



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Μαΐου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2544

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 86/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Σ.) του Δήμου Καλαμαριάς, στα πλαίσια της κυκλοφοριακής μελέτης του έργου: «Στρατηγικές Αστικές Παρεμβάσεις στο Δήμο Καλαμαριάς».
- 2 Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 38/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ) του Δήμου Νεάπολη - Συκεών στα πλαίσια του έργου: «Εργασίες παροχής φυσικού αερίου στην οδό Αγ. Δημητρίου στο Δήμο Νεάπολης - Συκεών» της ΕΔΑΘΕΣΣ Α.Ε.
- 3 Τροποποίηση συστατικής πράξης του Συνδέσμου Ο.Τ.Α. Δυτικής Θεσσαλονίκης με την επωνυμία: «Σύνδεσμος Ο.Τ.Α. Δυτικής Θεσσαλονίκης για την μέριμνα αδέσποτων ζώων "Η ΑΛΚΥΟΝΙΔΑ"» Νομού Θεσσαλονίκης.

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 139603 (1)

**Έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 86/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Σ.) του Δήμου Καλαμαριάς, στα πλαίσια της κυκλοφοριακής μελέτης του έργου: «Στρατηγικές Αστικές Παρεμβάσεις στο Δήμο Καλαμαριάς».**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.5.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.1.2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Την υπ' αρ. 52907/28.12.2009 απόφαση Υπ. ΠΕ.Κ.Α. «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621) και την υπ' αρ. 3/2011 εγκύκλιο ΥΠΕΚΑ «Διευκρινήσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της υπ' αρ. 52907/28.12.2009 απόφασης Υπουργού ΠΕΚΑ» (υπ' αρ. οικ. 13612/24.3.2011).

8. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

9. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

10. Την υπ' αρ. 54218/11.7.2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

11. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15.5.2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) απόφαση Υπουργού Εσωτερικών για τον διορισμό Συντονιστή.

12. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής

Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

13. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10.11.2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟ-Ρ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ».

14. Το υπ' αρ. 138279/11.5.2022 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 138282/11.5.2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 86/2022 (ΑΔΑ: 6ΛΘ6ΩΕΡ-0ΛΨ) απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καλαμαριάς.

15. Το υπ' αρ. 20163/3.5.2022 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 126380/3.5.2022) έγγραφο του Δήμου Καλαμαριάς με το οποίο διαβιβάζονται στην υπηρεσία μας η κυκλοφοριακή μελέτη: «Στρατηγικές παρεμβάσεις στο Δήμο Καλαμαριάς» με τα σχετικά σχέδια «Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή οργάνωση» (Αρ. Σχεδίων: Υφ03-Υφ12), «Προτεινόμενες παρεμβάσεις» (Αρ. Σχεδίων: Ο.03- Ο.012) και 2 γενικές οριζοντιογραφίες - διάταξης έργων που συνοδεύουν την ΑΔΣ του θέματος.

16. Την υπ' αρ. 1221/18.4.2022 σύμφωνη γνώμη του ΟΣΕΘ Α.Ε. για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης με τους όρους και τις προϋποθέσεις που θέτει.

17. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη ύψους σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συμβάλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την υπ' αρ. 86/2022 (ΑΔΑ: 6ΛΘ6ΩΕΡ-0ΛΨ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καλαμαριάς στα πλαίσια της κυκλοφοριακής μελέτης του έργου: «Στρατηγικές Αστικές Παρεμβάσεις στο Δήμο Καλαμαριάς».

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης και το οδικό δίκτυο που επηρεάζουν, περιγράφονται αναλυτικά στην σχετική κυκλοφοριακή μελέτη, όπως κατατέθηκε με το 15ο σχετ. που συνοδεύει την Α.Δ.Σ. του θέματος, εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναφέρονται στην σχετική κυκλοφοριακή μελέτη του Δήμου Καλαμαριάς (15ο σχ.) εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

- Τα επιμέρους χαρακτηριστικά των διαβάσεων πρέπει να συμφωνούν με τις αρχές σχεδιασμού της υπό στοιχεία Δ.13/ο/1372/2018 (Β' 85) υπουργικής απόφασης.

- Η χωροθέτηση των θέσεων στάθμευσης πάρα την οδό οφείλει να τηρεί τους κανόνες και περιορισμούς του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν με το άρθρο 17 του ν. 4784/2021 (Α' 40).

- Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος έχει ο Δήμος Καλαμαριάς ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

- Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μόνιμα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται και δεν υποκαθίστανται άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση και την λειτουργία του έργου.

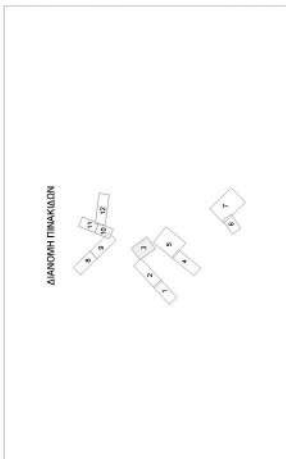
- Η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών, πραγματοποιείται από τους φορείς που τις συντηρούν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

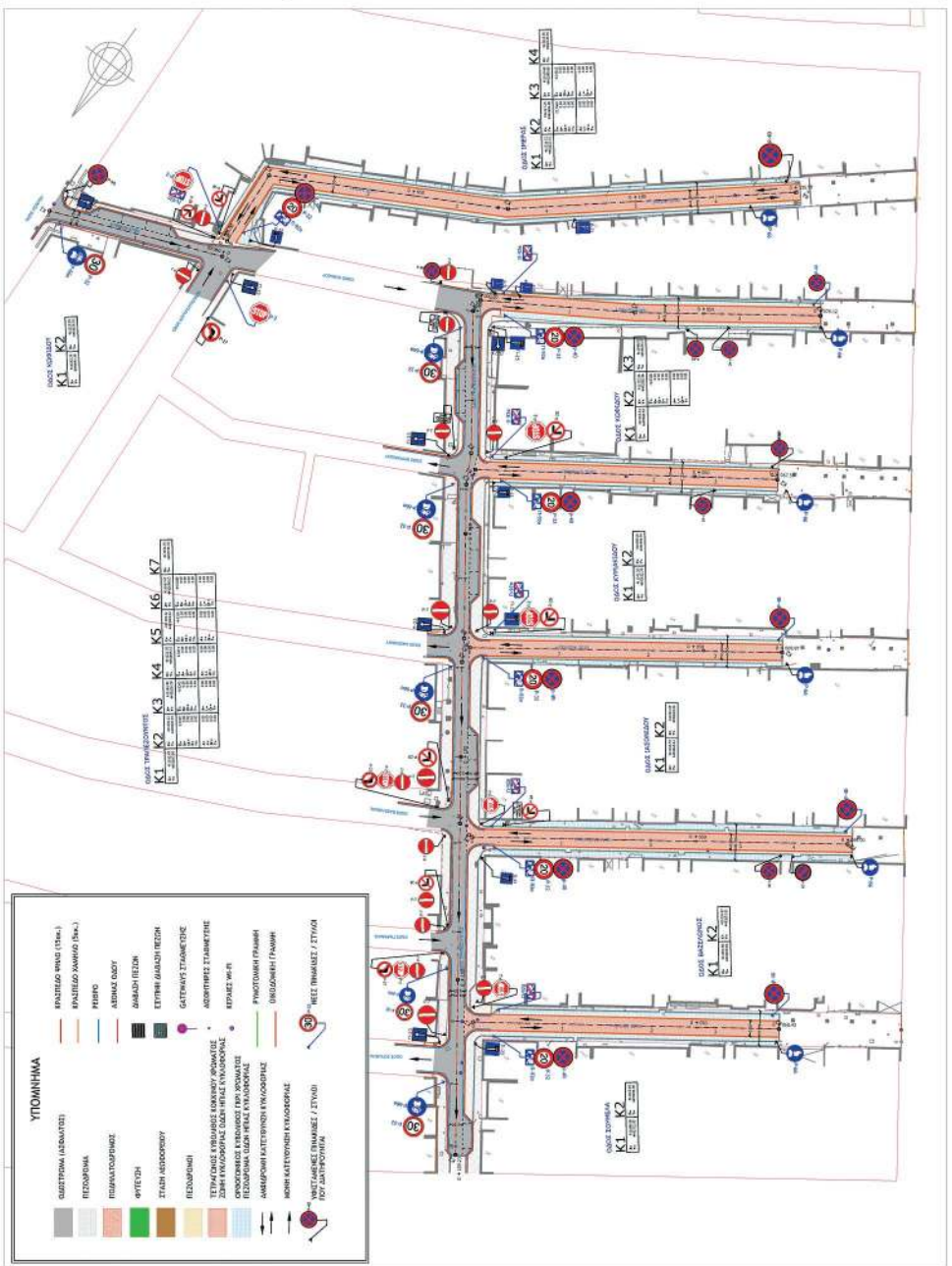
Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
Για τυχόντες λόγους στο σχεδιαγράμμα,  
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε **30%**  
σμίκρυνση κατά ποσοστό




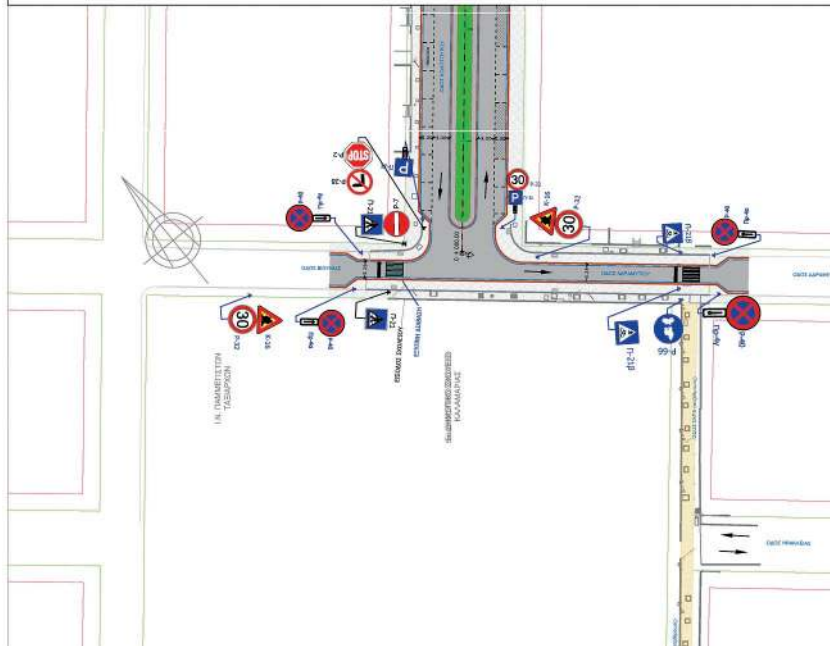
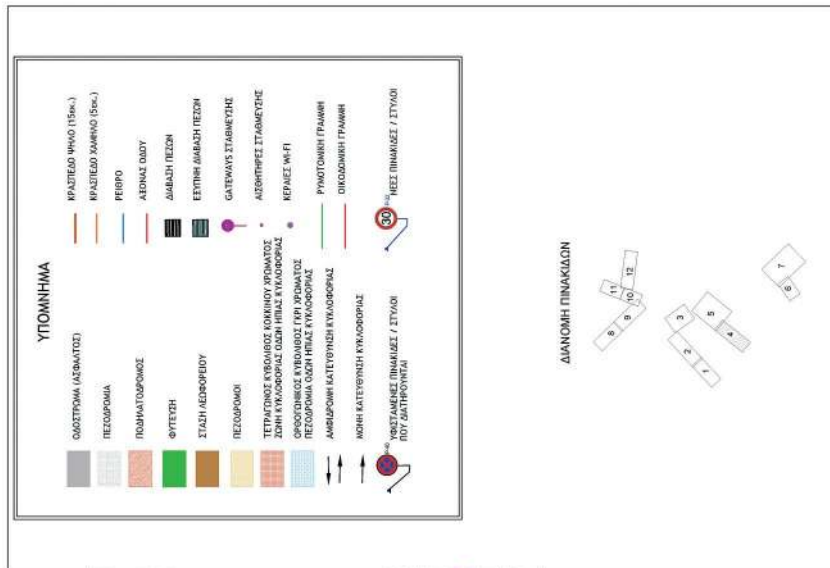
Όμιλος: <b>ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ</b>
Έργο: <b>«ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ»</b>
Φάση Έργου: <b>ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ - Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ</b>
Σύμβαση: <b>ΚΥΚΛΟΦΟΡΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ - ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΤΙΣΗΣ</b>
Παράγεται: <b>ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ - ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΤΙΣΗΣ</b>
Κλίμακα: <b>1:500</b>
Φύλλο: <b>0.03</b>
ΝΑΥ. ΣΗΜΕΙΟ:
Μηχαλάς: <b>ΣΟΦΙΑ ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ - ΑΠ. ΤΟΥΣΤΟΥΡΑΣ ΜΗΡΜΑΚΙΣ - ΜΕΛ. ΣΥΓΚΟΚΚΙΝΙΔΙΣ</b>
Ομάδα Υποστήριξης: <b>ΧΡΗΣΙΜΟΙ ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ - ΜΑΡΩΝΙΣΣΑ ΠΕΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ</b>
Επίσημο έγγραφο με αριθμό 02/03/2022 Πρωτοδικών Σελάσης περί Νο. 46994/Αριθμ.Πρωτ. 187/02/02/22 Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ Δ.Ε. - ΑΝΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΕΤΑΡΧΩΝ
Συντάκτης: <b>ΣΟΦΙΑ ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ</b> Αριθμ. 11/02/2022 Ομοσημασία: 1/2022 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΕΤΑΡΧΩΝ Δ.Π.Υ.Σ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ

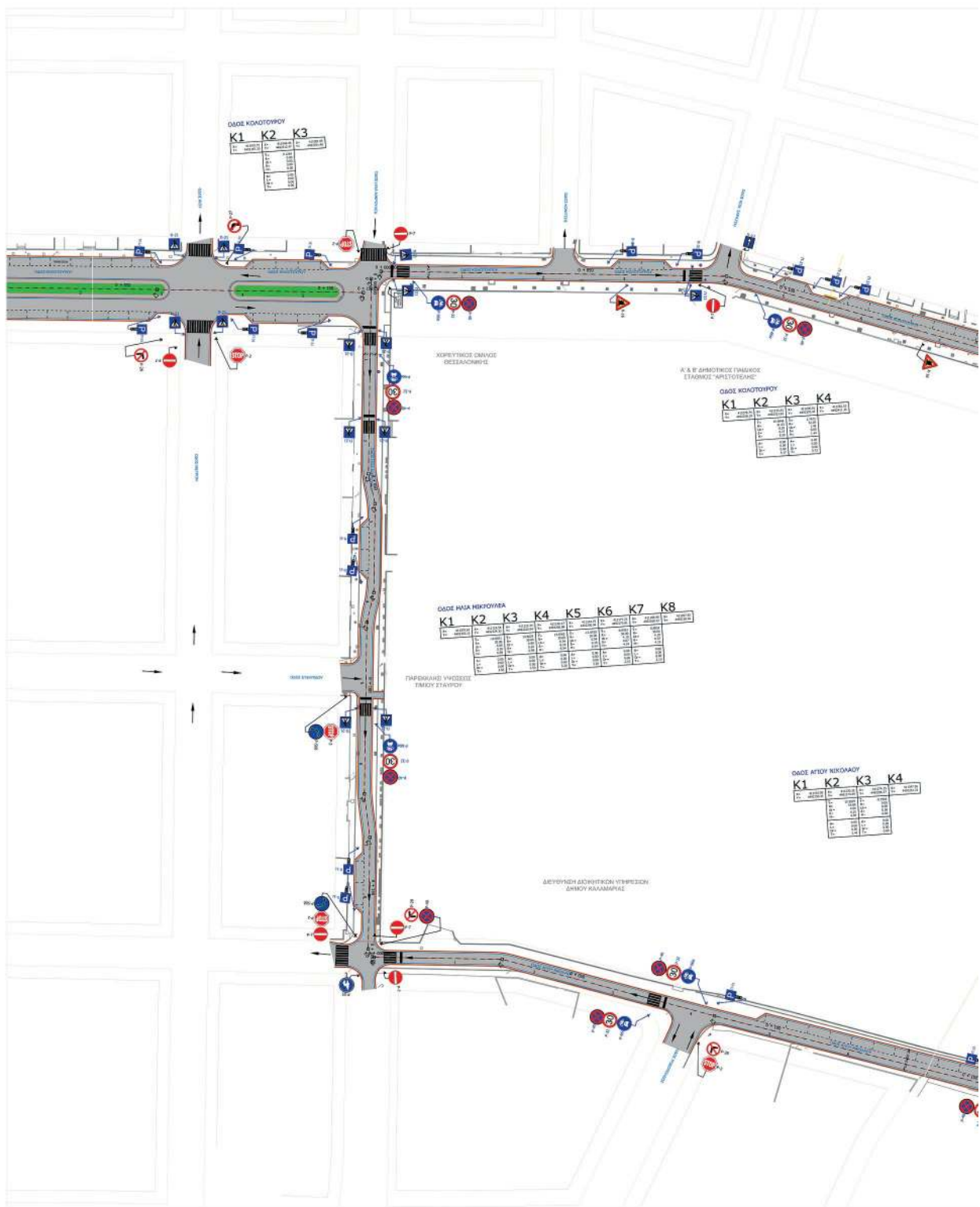


**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε 37%  
σμίκρυνση κατά ποσοστό

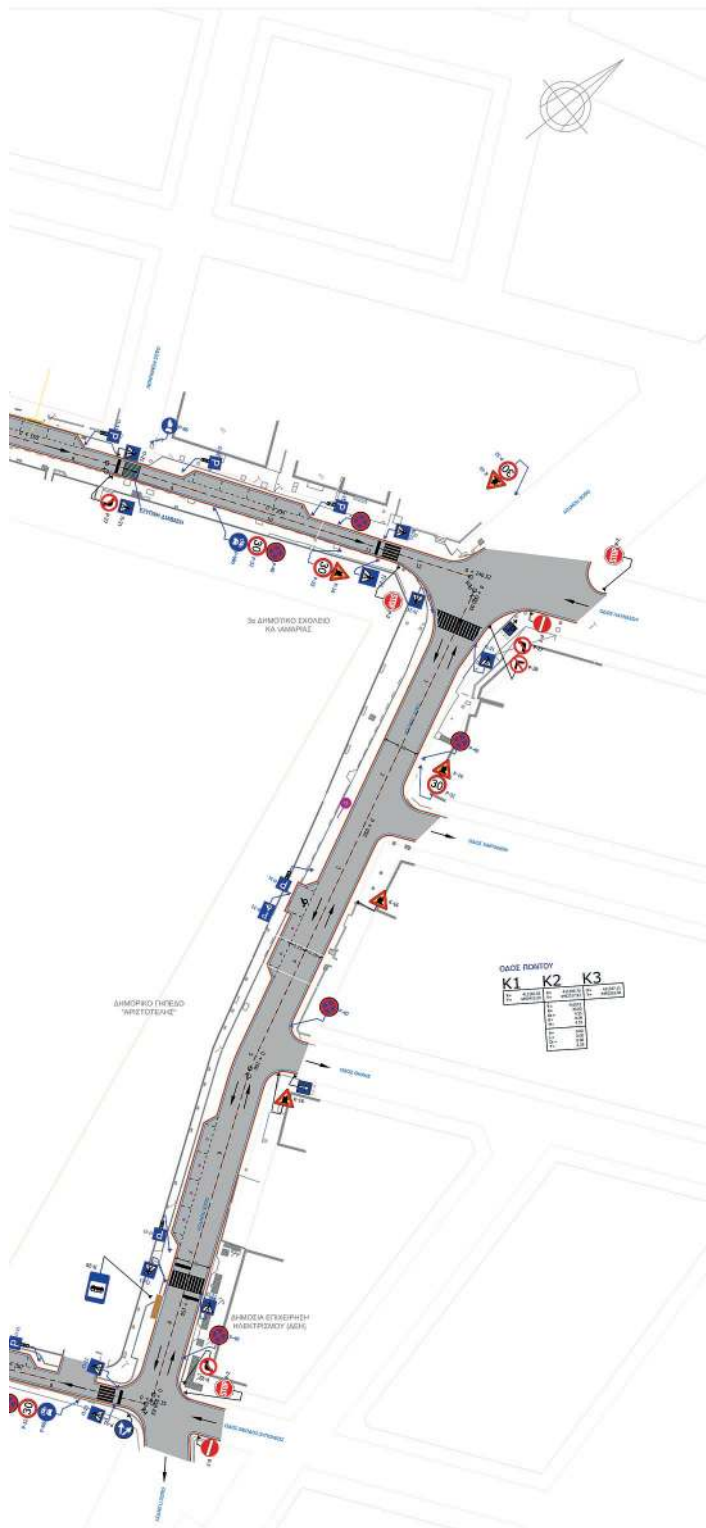


<p><b>ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ</b></p>	
<p><b>«ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ»</b></p>	
<p>ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ - Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ</p>	
<p>Προϋπολογισμός: <b>ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022</b></p>	<p>Κλίμακα: <b>1:500</b></p>
<p>Κωδικός: <b>0.04</b></p>	
<p><b>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ - ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</b></p>	
<p><b>ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 4 ΟΔΟΣ ΣΚΡΑ / ΚΟΚΟΤΟΥΡΟΥ</b></p>	
<p>Μελέτης: ΣΟΦΙΑ ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ - ΑΡΧ. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΜΕΣ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ</p>	<p>Ανάπτυξη: ΧΑΡΙΚΛΕΑ ΡΟΥΚΟΥΛΗ - ΜΗΛΑΝΟΣ ΠΕΡΒΑΛΟΝΤΟΣ</p>
<p>* Έργο υποστηρίχθηκε από το από 02.02.2022 Πρωτοδικασίας Συμβολής μεταξύ του Δήμου Κalamaria και της ΕΜΟΡ Α.Ε. - Α.Ε.Τ.Α.</p>	
<p>Συντάκτης: <b>ΑΡΧ. 11/03/2022</b></p>	<p>Επιμέλεια: <b>2022</b></p>
<p><b>ΣΟΦΙΑ Γ. ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ</b> ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ - ΔΙΠΛ. ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΝ ΑΘΗΝΩΝ</p>	
<p><b>ΣΟΦΙΑ ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ</b> ΑΡΧ. ΤΟΠ. ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ</p>	





**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε  
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **34%**



**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ (ΑΣΦΑΛΤΟΣ)	ΚΡΑΣΠΕΔΟ ΨΗΛΟ (15εκ.)
ΠΕΣΩΔΡΩΜΑ	ΚΡΑΣΠΕΔΟ ΧΑΜΗΛΟ (5εκ.)
ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	ΡΕΦΟΡΟ
ΦΥΤΕΥΣΗ	ΑΙΘΡΑΣ ΟΔΟΥ
ΣΤΑΞΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ	ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
ΠΕΣΩΔΡΩΜΟΙ	ΕΞΥΓΙΝΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
ΤΕΤΡΑΓΩΝΟΣ ΚΥΒΩΣΜΟΣ ΚΟΚΚΙΝΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΣΣΗΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΩΝ ΗΨΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΓΑΤΕΩΚΑΥΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΣ ΚΥΒΩΣΜΟΣ ΓΩΝΙ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΠΕΣΩΔΡΩΜΑ ΟΔΩΝ ΗΨΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΑΙΣΘΗΤΕΡΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΑΝΙΣΩΡΟΝΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΚΕΡΑΜΙΣ W1-F1
ΜΟΝΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΡΥΘΟΤΟΜΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΥΠΗΡΑΝΕΣΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ / ΣΤΥΛΟΙ ΠΟΥ ΔΕΛΤΗΡΟΥΝΤΑΙ	ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
	30 ΠΕΔΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ / ΣΤΥΛΟΙ

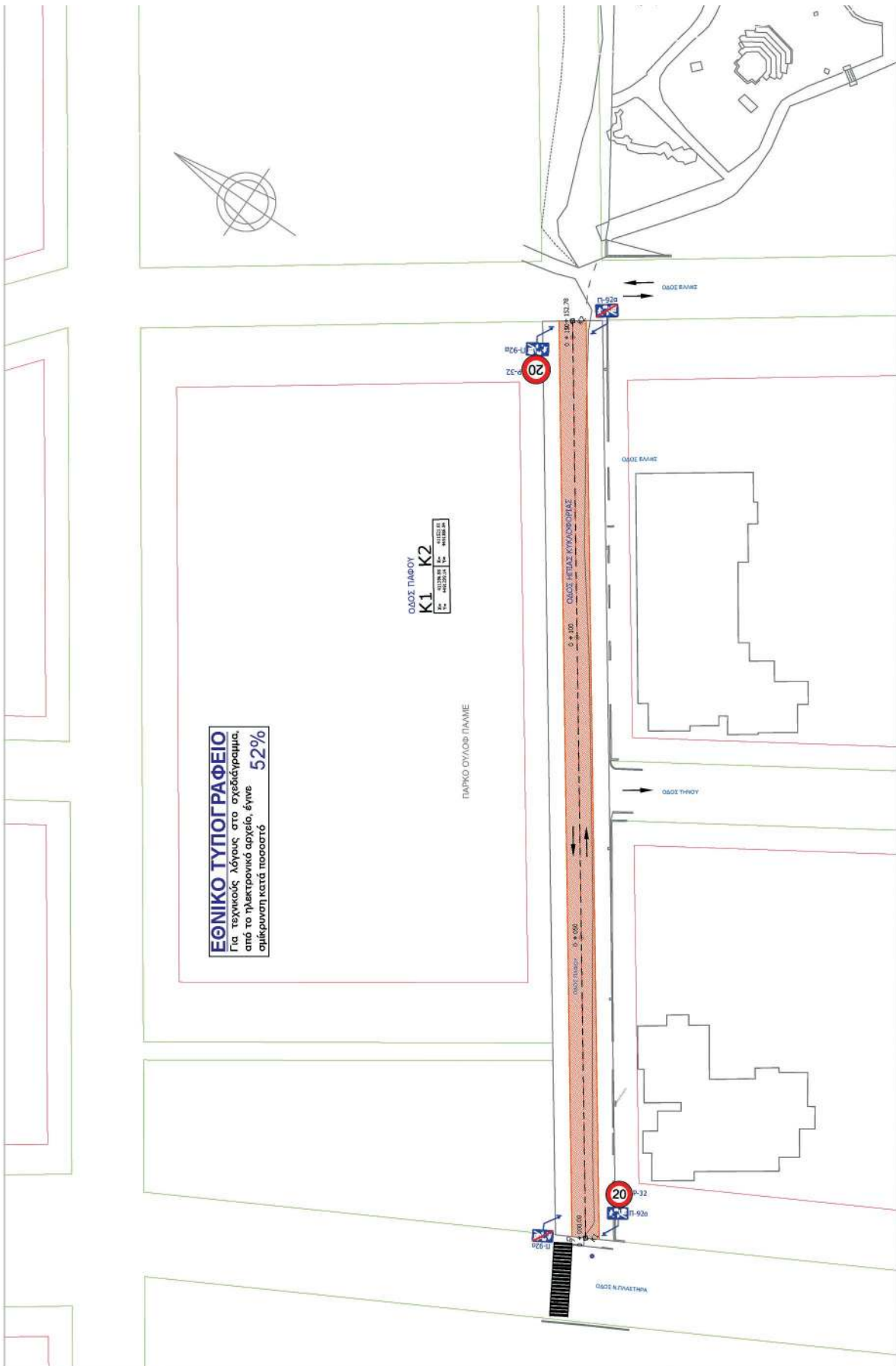
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



**ΟΔΟΣ ΠΟΝΤΟΥ**

Κ1	Κ2	Κ3
1	2	3
4	5	6
7	8	9
10	11	12


<p>Όμιλος: <b>ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ</b></p>		
<p>Έργο: <b>«ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ»</b></p>		
<p>Όμιλος Έργο: <b>ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ - Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ</b></p>		
<p>Σταδιο Μελέτης: <b>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ - ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</b></p>	<p>Ημερομηνία: <b>ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022</b></p>	
<p>Όμιλος Σχεδίου: <b>ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 5 ΟΔΟΣ ΚΟΛΟΤΟΥΡΟΥ / ΠΟΝΤΟΥ / ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΗΨΙΑ ΜΙΚΡΟΥΛΕΑ</b></p>	<p>Κλίμακα: <b>1:500</b></p>	
<p>Μέγεθος: <b>ΣΟΦΙΑ ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ - ΑΡΧ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΜΣ: ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΟΛΟΓΟΣ</b></p>	<p>Ανάλυση: <b>0.05</b></p>	
<p>Ομάδα υποστήριξης: <b>ΧΑΡΚΙΔΕΙΑ ΡΟΥΚΟΥΝΗ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</b></p>	<p> </p>	
<p>* Τυχρή αποτίμηση βίβλου της από 02-02-2022 Προσβασιμότητα Σχέδιο: μέχρι τον δρόμο Κλαμαρίας και τον ΜΑΒ ΑΕ - ΑΟΤΑ</p>		
<p> </p>		
<p>Σταδιο: <b>Αθήνα, 11 / 02 / 2022</b></p> <p> <b>ΣΟΦΙΑ Γ. ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ</b>                  ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ                  ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ                  Π.Ε. Θ.Ε. 108/02                  ΣΥΝΟΧΕΣ ΟΔΟΥΣ ΤΗΤ 272 288827                  ΑΜΕ - ΤΕΣΣΑΛΙΑ - ΔΟΥ. ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ             </p>	<p>                 Θεσσαλονίκη, / / 2022                  Η ΠΡΟΪΣΤΑΝΗ                  Ε. Τ. Γ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ             </p>	<p>                 Θεσσαλονίκη, ... / ... / 2022             </p>
<p> <b>ΣΟΦΙΑ ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ</b>                  ΑΡΧ. ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ                  ΜΣ: ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΟΛΟΓΟΣ             </p>		

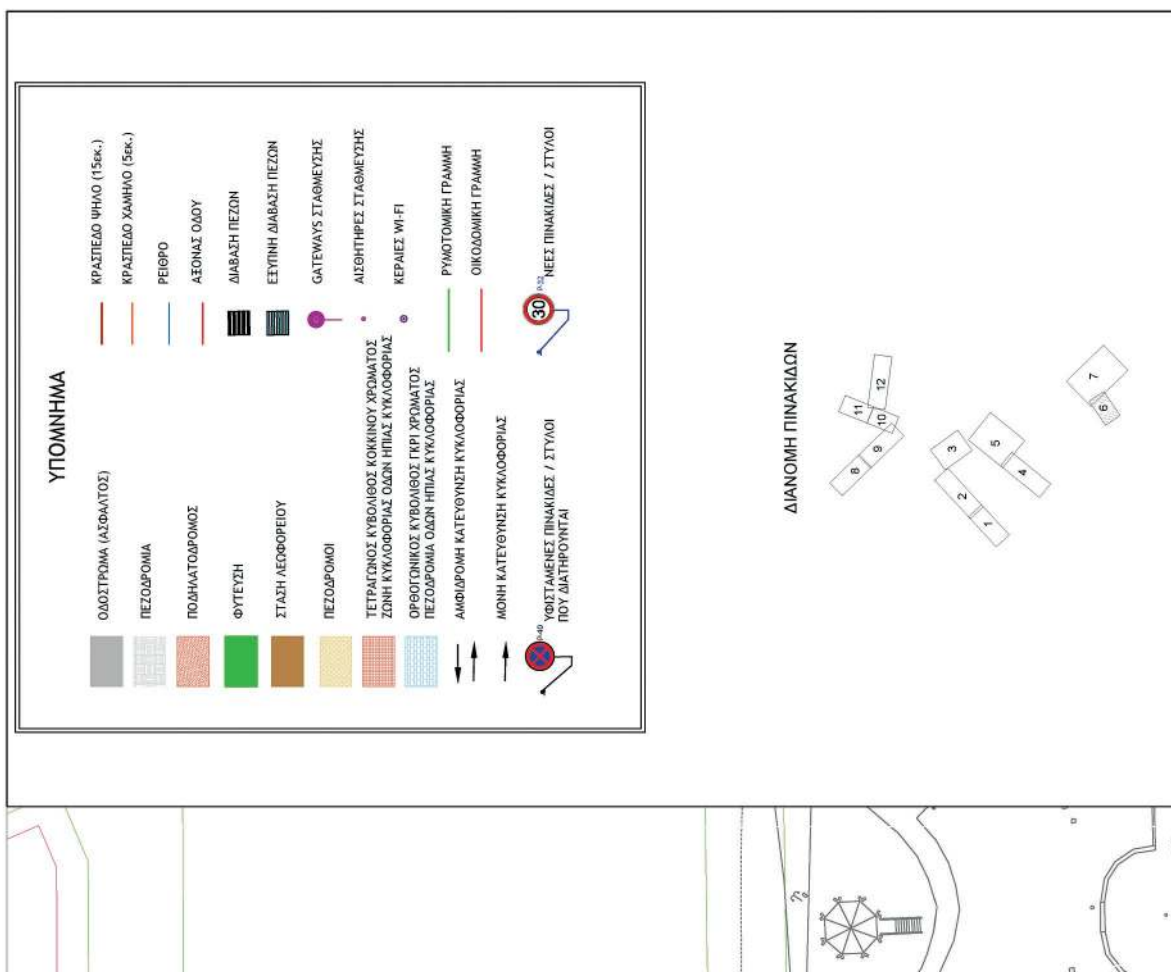


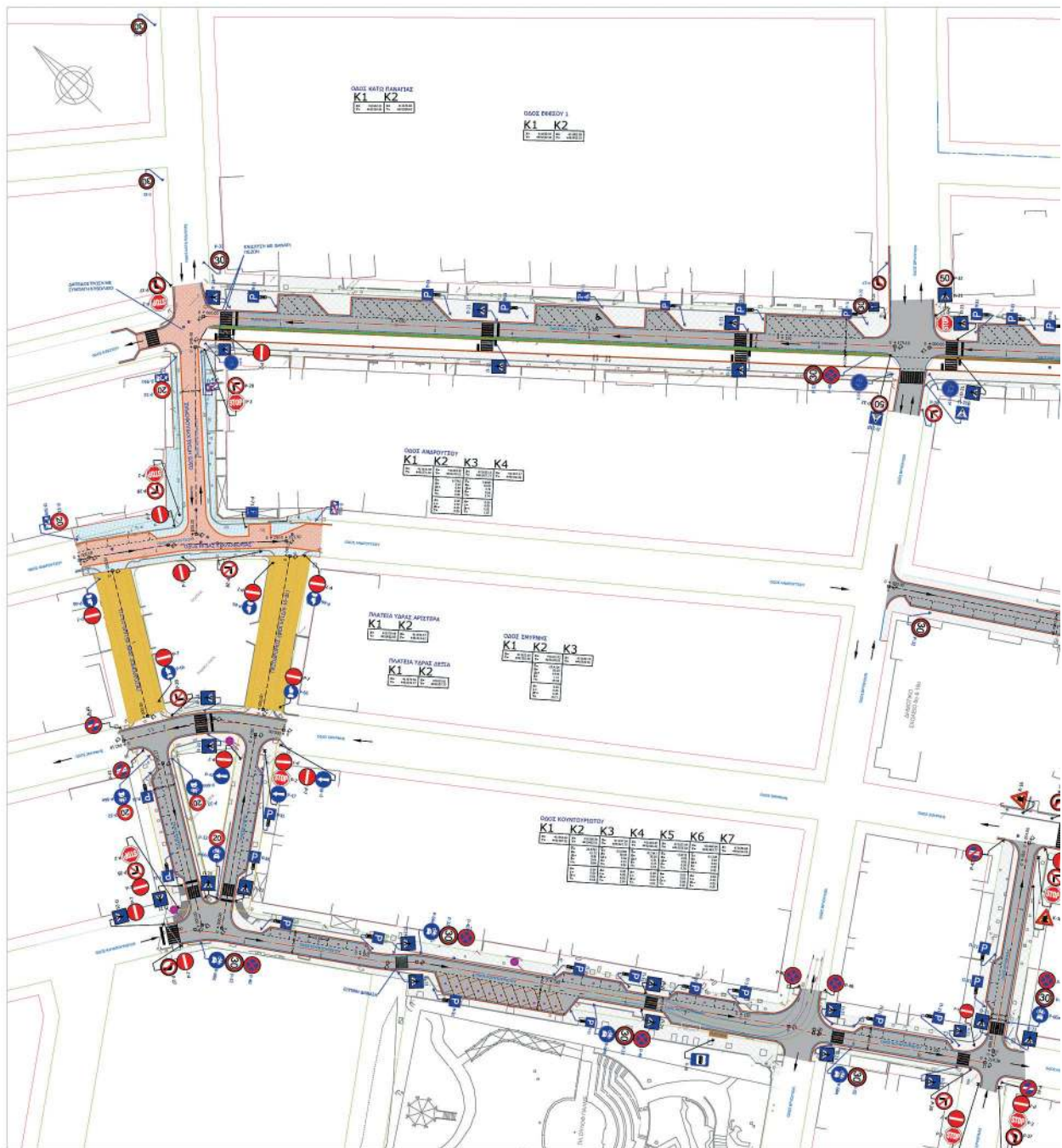
**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε 52%  
σμίκρυνση κατά ποσοστό

ΟΔΟΣ ΠΑΡΟΥ  
Κ1 Κ2  
10.000.000  
10.000.000

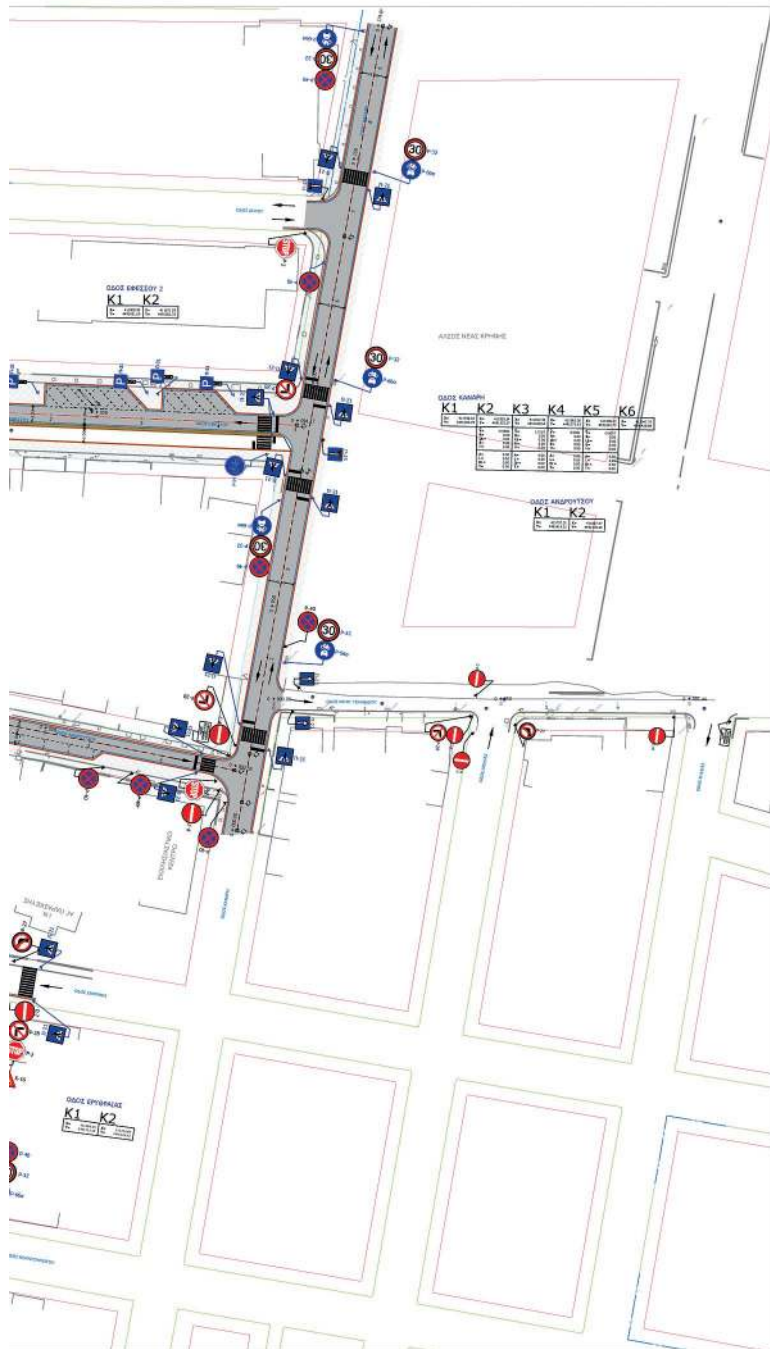


<p>Ιδιοκτήτης : <b>ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ</b></p>	
<p>Έργο : <b>«ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ»</b></p>	
<p>Είδη Έργου : <b>ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ - Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ</b></p>	
<p>Στάδιο Μελέτης : <b>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ - ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</b></p>	<p>Ημερομηνία : <b>ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022</b></p>
<p>Θέμα Σχεδίου : <b>ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 6 ΟΔΟΣ ΠΑΦΟΥ</b></p>	<p>Κλίμακα : <b>1:500</b></p>
<p>Μελετητές : <b>ΣΟΦΙΑ ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ - ΑΡΧ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΜSc ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ</b></p>	<p>ΑΔΑ Σχεδίου : <b>Ο.06</b></p>
<p>Ομάδα υπαστήριξης : <b>ΧΑΡΙΚΛΑΙΑ ΡΟΥΚΟΥΝΗ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</b></p>	<p></p>
<p>* Τυχρή υποστήριξη βάσει της από 09.09.2022 Περιφερειακής Σύμβασης μεταξύ του Δήμου Καλαμαριάς και της ΜΦΘ ΑΕ - ΑΟΤΑ</p>	
<p>ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΣΟΝΟΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. - ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ</p>	
<p>Συμπρόεδρος : <b>Αθήνα, 11 / 02 / 2022</b></p>	<p>Ελεγκτής : <b>Θεσσαλονίκη, ... / ... / 202...</b></p>
<p><b>ΣΟΦΙΑ Γ. ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ</b> ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΣΥΝΟΥΣΗΤΗΣ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΦΜ: 235038417 - ΔΟΥ: ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ</p>	<p>Θεωρήθηκε : <b>1 / 2022</b> ΗΡΩΣΤΑΜΕΝΗ Δ.Τ.Υ. Δ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ</p>
<p><b>ΣΟΦΙΑ ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ</b> ΑΡΧ. ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜSc ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ</p>	<p>.....</p>





**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε  
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**




**ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ**

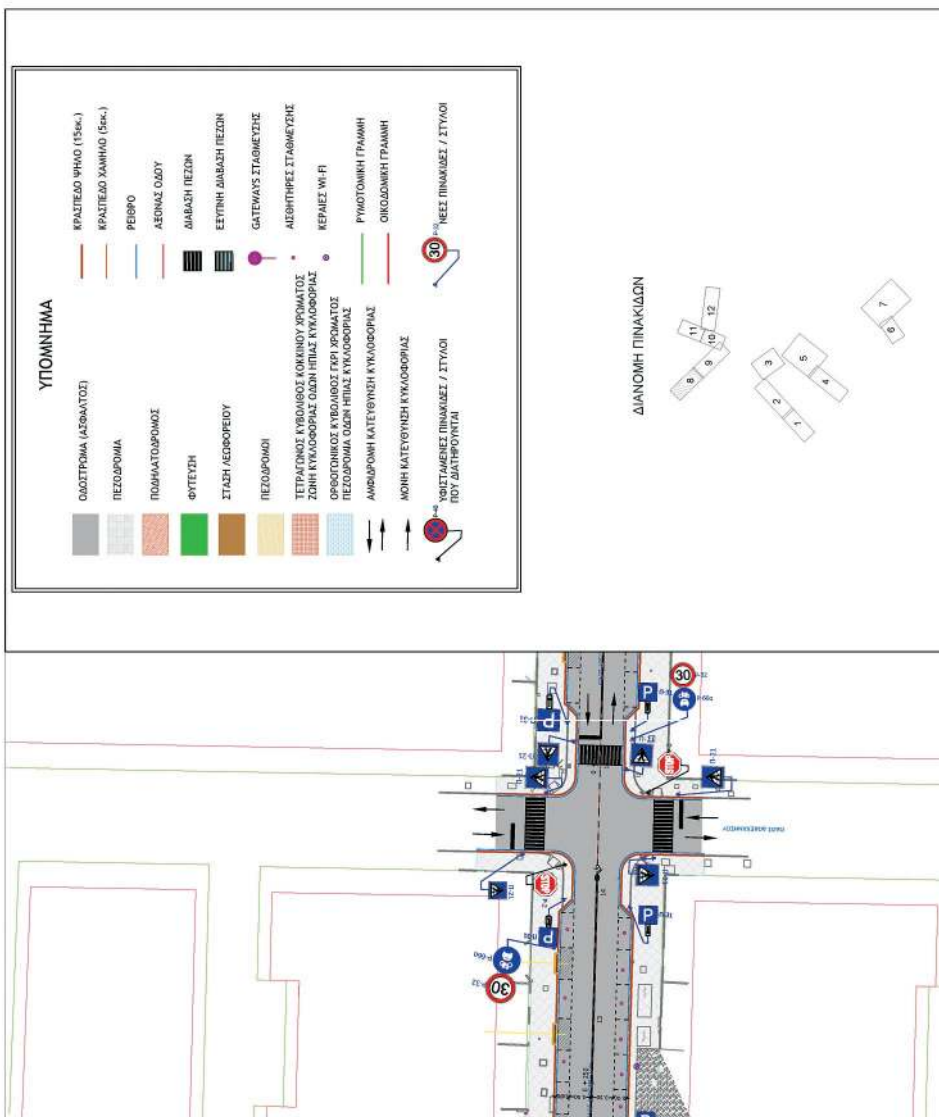
ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ (ΑΣΦΑΛΤΟΣ)	ΚΡΑΣΠΕΣΟ ΦΗΝΟ (15cm.)
ΠΕΣΟΔΡΩΜΑ	ΚΡΑΣΠΕΣΟ ΧΑΛΗΡΟ (2cm.)
ΠΟΛΥΚΑΤΟΡΧΩΣ	ΡΕΥΘΡΟ
ΦΥΤΕΥΣΗ	ΑΤΟΜΑΣ ΟΔΟΥ
ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ	ΘΑΒΑΣΗ ΠΕΣΩΝ
ΠΕΣΟΔΡΩΜΗ	ΕΣΥΓΓΗ ΘΑΒΑΣΗ ΠΕΣΩΝ
ΤΕΤΡΑΓΩΝΟΣ ΕΥΘΥΓΩΝΟΣ ΚΟΚΚΙΝΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΖΩΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΩΝ ΜΕΛΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΓΑΤΕΜΑΥΣ ΣΤΑΘΗΣΗΣ
ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΣ ΚΥΤΩΝΟΚΟΣ ΕΓΚΛΙΜΑΤΟΣ ΠΕΣΟΔΡΩΜΑ ΟΔΩΝ ΜΕΛΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΑΙΘΗΤΗΡΑΣ ΣΤΑΘΗΣΗΣ
ΔΙΑΜΟΡΦΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΕΥΚΛΩΦΟΡΙΑΣ	ΚΕΡΑΤΑΣ ΜΗ-ΓΙ
ΜΟΝΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΡΥΘΟΤΟΜΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΚΥΚΛΩΜΕΝΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ / ΣΤΥΛΟΣ ΠΟΥ ΔΙΑΤΥΠΩΝΕΙ	ΟΙΚΟΔΟΜΗ ΓΡΑΜΜΗ
	ΜΕΛΑΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ / ΣΤΥΛΟΣ



Φορέας:		<b>ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ</b>	
Έργο:		<b>«ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ»</b>	
Όμιλος Έργου:		ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ - Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	
Σύμβαση:	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ - ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	Ημερομηνία:	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022
Όμιλος Σχεδίου:	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 7 ΟΔΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΔΟΥ / ΥΔΡΑΣ / ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ / ΚΑΤΩ ΠΑΝΑΓΙΑΣ / ΕΦΕΣΣΟΥ / ΚΑΝΑΡΗ / ΕΡΥΘΡΑΙΑΣ	Κλίμακα:	1:500
Μελέτης:	ΙΣΟΦΙΑ ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ - ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΛΙΒΑΝΟΣ - ΜΕΣ. ΣΥΓΧΡΟΝΟΠΟΙΟΣ	Α.Α. Σελίδα:	0.07
Ομάδα υποστήριξης:	ΧΗΡΙΑΒΑ ΡΟΥΓΟΥΝΗ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ		
<small>* Γενική αναφορά βάσει της από 05-10-2022 Προεδρικής Διατάξης υπ αριθμόν 49090/2022 Καλαμάρις και της ΜΕΑΔ ΑΣ - ΑΔ75</small> ΑΝΑΤΥΠΩΜΕΝΟΝ ΜΕΛΟΣΝΟΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΔΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. - ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ			
Συντάκτης:	Αθήνα, 11/02/2022	Επιμέλεια:	Ομοειδίτης, .../.../2022
ΙΣΟΦΙΑ Γ. ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ 10700 ΠΕΤΡΕΛΙΩΝ ΤΗΛ: 210 722 2282 ΑΡΧΗ: 17002417 - ΔΟΥ: ΠΑΚΑΤΣΙΟΥ		ΗΡΩΣΤΑΣΙΝΗ Α.Τ.Τ. Δ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	
ΙΣΟΦΙΑ ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ ΑΡΧ. ΤΟΠ. ΜΕΛΕΤΕΣ ΜΕΣ. ΣΥΓΧΡΟΝΟΠΟΙΟΣ			



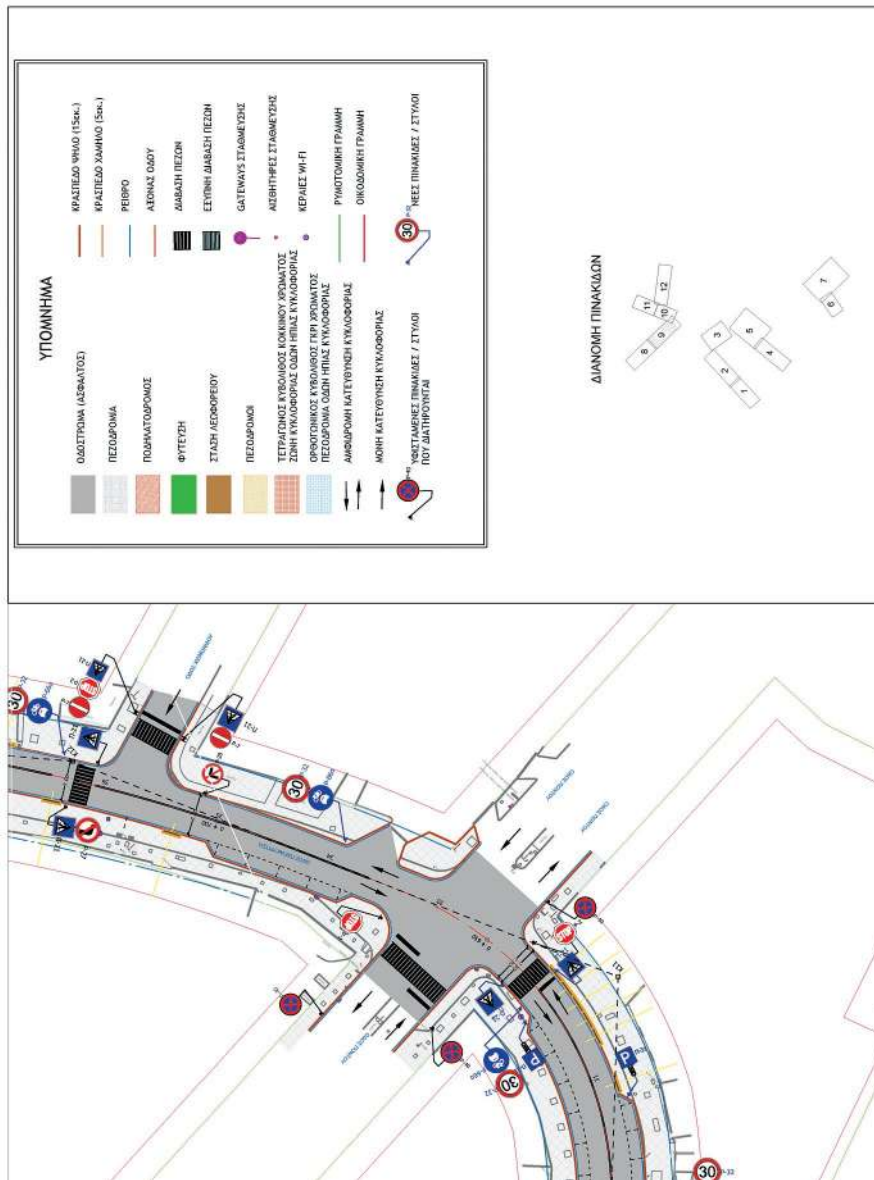
<p>Επιτελεστής: <b>ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ</b></p>	
<p>Έργο: <b>«ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ »</b></p>	
<p>Όνομα Έργου: <b>ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ - Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ</b></p>	
<p>Σύμβαση Μακρής: <b>ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ - ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</b></p>	<p>Ημερομηνία: <b>ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022</b></p>
<p>Όνομα Σχεδίου: <b>ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΠΙΝΑΚΙΑ 8 ΟΔΟΣ ΑΡΤΟΝΑΥΤΩΝ 1/2</b></p>	<p>Κλίμακα: <b>1:500</b></p>
<p>Μακρικής: <b>ΣΟΦΙΑ ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ - ΑΡΧ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΜΒΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΚΟΙ</b></p>	<p>ΑΝ Σχεδίου: <b>0.08</b></p>
<p>Ουράια υποστήριξη: <b>ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΡΟΥΚΟΥΤΗ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΟΝΤΟΣ</b></p>	<p>                  Αναπτυξιακή Μεσογειακή Διεύθυνση                  ΔΙΤΥ Δ ΚΑΜΑΡΙΑΣ                  Διεύθυνση Οδοποιίας                  ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ ΜΕΣΟΓΕΙΑΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΔΕ - ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ</p>
<p>Συντάκτης: Αθήνα, 11 / 02 / 2022</p> <p><b>ΣΟΦΙΑ Γ. ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ</b>                  ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ                  ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ                  ΑΜΦΙΒΕΒΛΩΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ                  ΑΔΜΗΤΕΡΕΣ/ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΣ - ΔΟΥ: ΠΑΛΑΙΣΣΟΥ</p>	<p>Επιτελεστής: Θεσσαλονίκη, ... / ... / 2022</p> <p>Επιτελεστής: / / 2022                  ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ Δ.Τ.Υ. Δ ΚΑΜΑΡΙΑΣ</p>

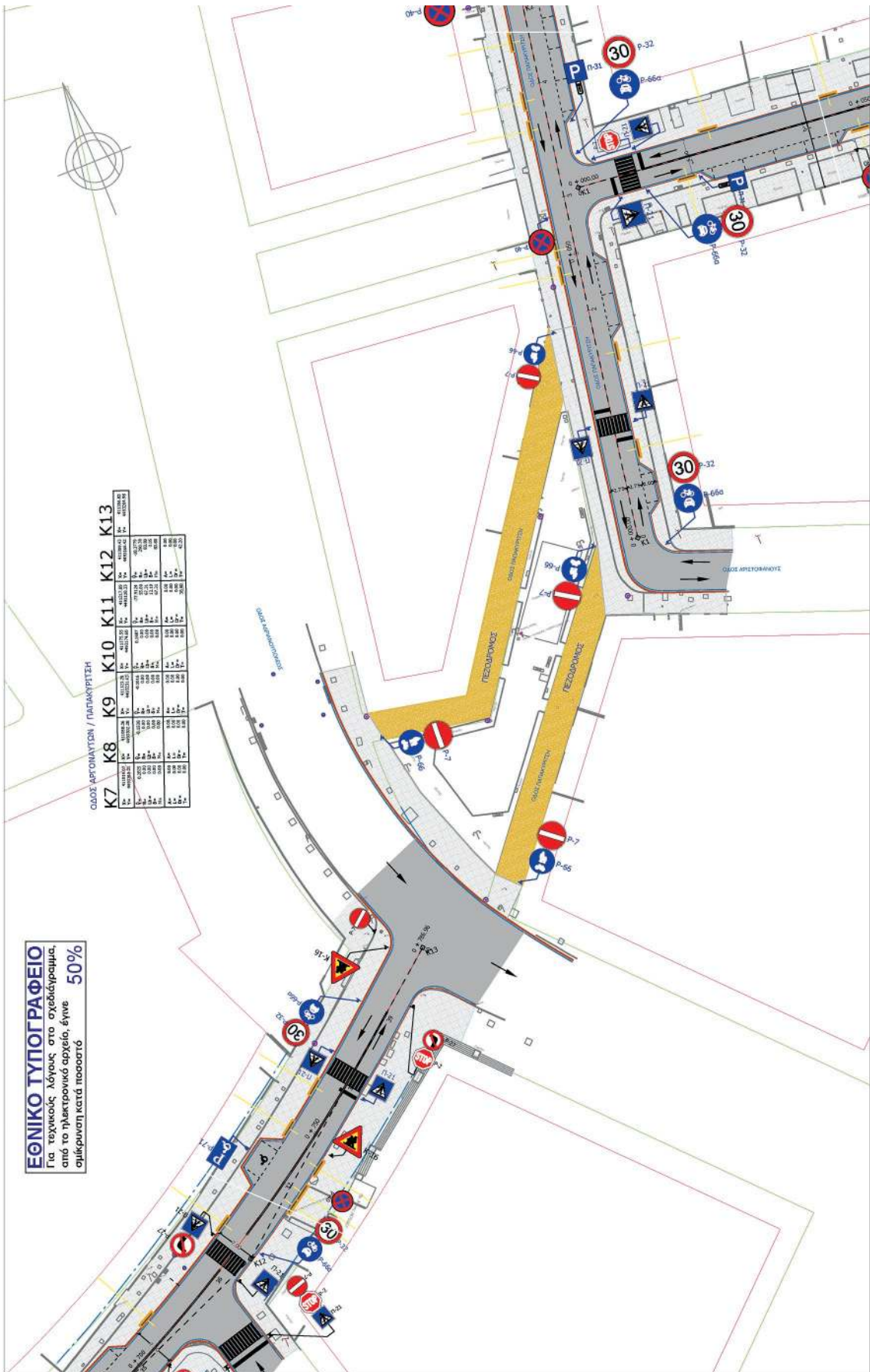


**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε  
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**



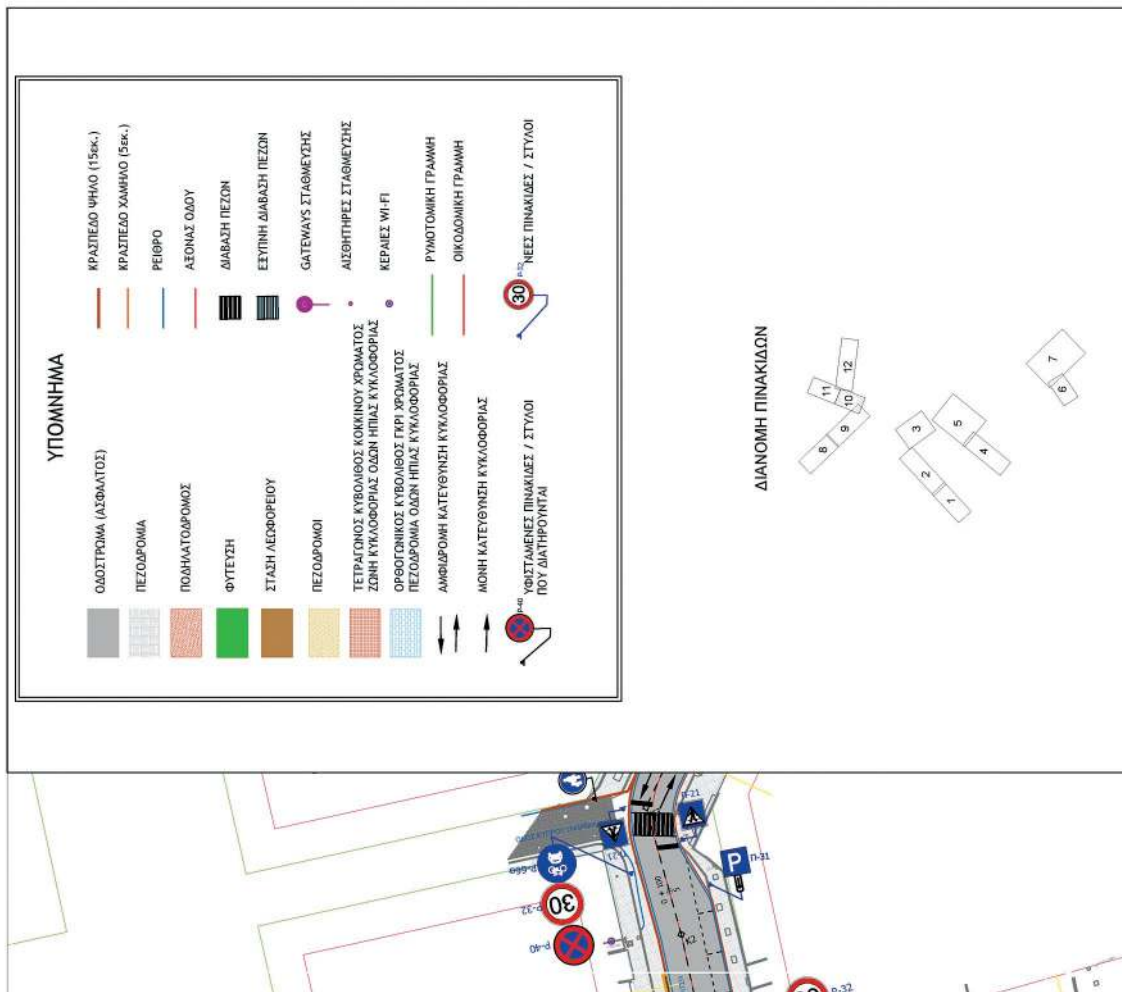
<p>Φύλλο Τίτλος : <b>ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ</b></p>	<p>Έργο : <b>« ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ »</b></p>
<p>Φύλλο Τίτλου : <b>ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ - Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ</b></p>	<p>Ημερομηνία : <b>ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022</b></p>
<p>Στοιχεία Μελέτης : <b>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ - ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</b></p>	<p>Κλίμακα : <b>1:500</b></p>
<p>Θέμα Σχεδίου : <b>ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 9 ΟΔΟΣ ΑΡΓΟΝΑΥΤΩΝ / ΠΑΠΑΚΥΡΙΤΣΗ</b></p>	<p>Α.Μ.Α. Σχεδίου : <b>0.09</b></p>
<p>Μελήτρες : <b>ΣΟΦΙΑ ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ - ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΜΒΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΚΟΙΣ</b></p>	<p>Κατασκευή : <b>Μεταποίηση Μηχανικών Αρχιτεκτονικών Θεσσαλονίκης</b></p>
<p>Ομάδα υπαλληλίας : <b>ΧΑΡΙΣΙΑ ΡΟΥΚΟΥΝΗ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</b></p>	<p>• Τυχόν υποσημειώσεις από 02-05-2022 Παραρτηματικό Σχεδίου, κενό/που έδωκε Αντιγραφή από 02-05-2022 <b>ΑΝΑΤΤΟΛΙΝΗ ΜΕΣΣΩΝΟΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Δ.Ε. - ΑΝΑΤΤΟΛΙΝΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ</b></p>
<p>Συντάχθηκε : <b>Αθήνα 11/02/2022</b></p>	<p>Εκδόθηκε : <b>Αθήνα 09/02/2022</b></p>
<p><b>ΣΟΦΙΑ Γ. ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ</b> ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΔΜΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ - ΤΗΛ: 210 2822087 ΑΔΜΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ - ΔΟΥ: 714112470</p>	<p><b>ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ</b> Α.Τ.Υ. Δ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ</p>







<p>Επωνυμία : <b>ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ</b></p>	
<p>Έργο : <b>«ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ»</b></p>	
<p>Θύση Έργου : <b>ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ - Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ</b></p>	
<p>Ημερομηνία : <b>ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022</b></p>	<p>Κλίμακα : <b>1:500</b></p>
<p>Α/Α Σχεδίου : <b>0.10</b></p>	
<p>Αναστασία ΜΕΣΣΟΣ ΑΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ</p>	
<p>Στόχος Μελέτης : <b>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ - ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</b></p>	<p>Μελέτης : <b>ΣΟΦΙΑ ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ - ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΜSc ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΟΛΟΓΟΣ</b></p>
<p>Όνομα Σχεδίου : <b>ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 10 ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΚΥΡΙΤΣΗ</b></p>	<p>Ομάδα υποστήριξης : <b>ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΡΟΥΚΟΥΝΗ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</b></p>
<p>* Τεχνική υποστήριξη βάσει ΠΣ: από 02-02-2022 Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Δήμου Καλαμαριάς και της ΜΕΘ ΑΕ - ΛΟΓΙΑ  <b>ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΣΣΟΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. - ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ</b></p>	
<p>Συντάκτης : <b>ΣΟΦΙΑ Γ. ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ ΔΙΠΛΩΜΑΤΗ ΟΥΡΑΝΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ</b>                  ΕΡΓΟ : «ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ - Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ»                  ΑΔΑΦ: 130539417 - ΔΟΥ ΓΑΛΑΤΙΟΥ</p>	<p>Εκτύπωση : <b>Εκτυπώθηκε : ... / ... / 202...</b></p>
<p>Αθήνα: 11/02/2022</p>	<p>Θεωρήθηκε : <b>Εκτελεστική / / 2022</b></p>
<p>ΣΟΦΙΑ Γ. ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ                  ΔΙΠΛΩΜΑΤΗ ΟΥΡΑΝΟΝΟΜΟΣ                  ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ                  Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ                  ΑΔΑΦ: 130539417 - ΔΟΥ ΓΑΛΑΤΙΟΥ</p>	<p>ΗΡΩΣΤΑΜΕΝΗ                  Δ.Ε.Γ.Δ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ</p>
<p>ΣΟΦΙΑ ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ                  ΑΓΡ. ΤΟΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ                  ΜSc ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΟΛΟΓΟΣ</p>	<p>.....</p>



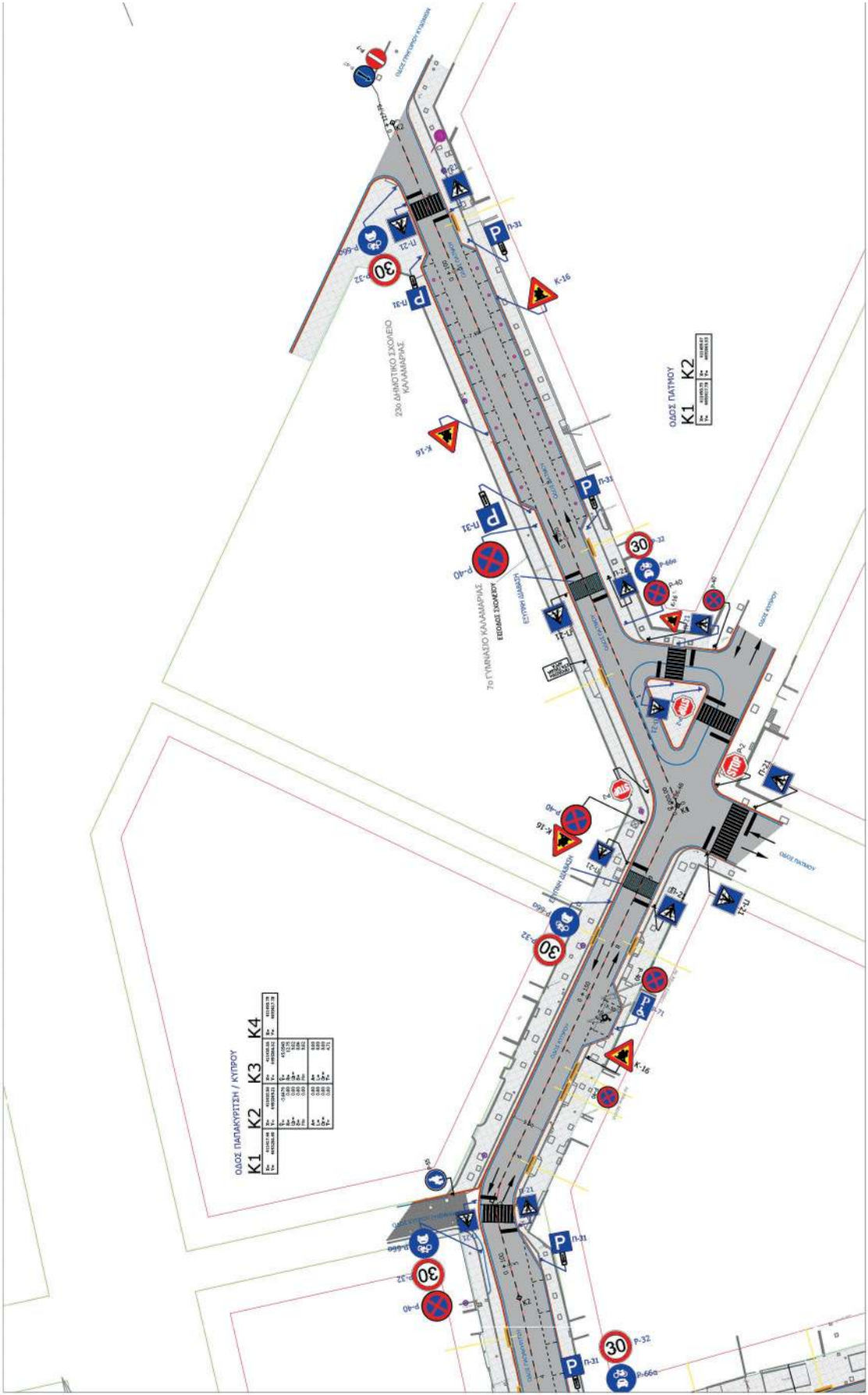
**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε  
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **49%**


ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΚΥΡΤΣΗ / ΚΥΠΡΟΥ

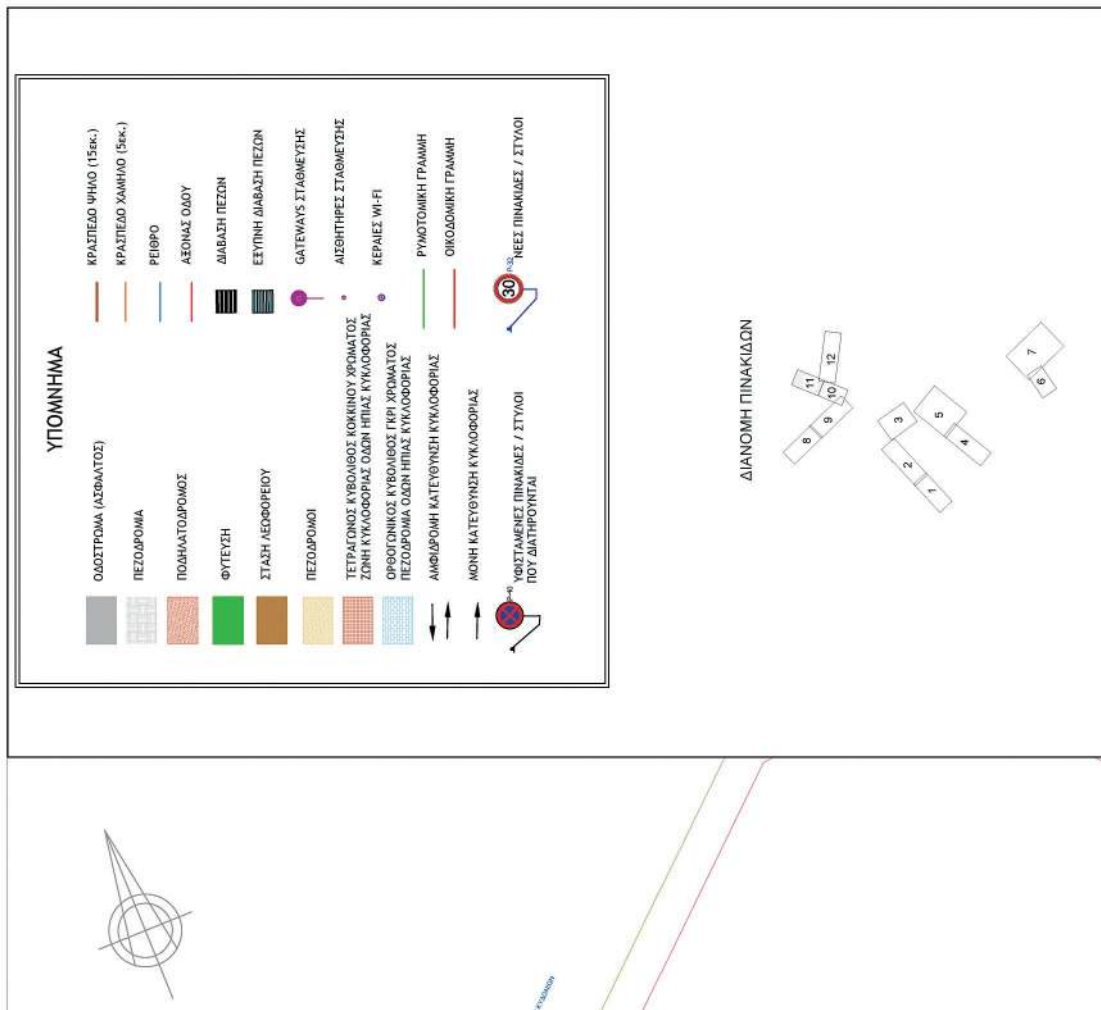
K1	K2	K3	K4
Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ
Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ
Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ
Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ
Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ
Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ
Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ
Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ
Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ
Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ
Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ
Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ
Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ
Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ
Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ
Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ
Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ
Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ
Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ
Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ
Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ
Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ
Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ
Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ
Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ

ΟΔΟΣ ΠΑΤΡΙΟΥ

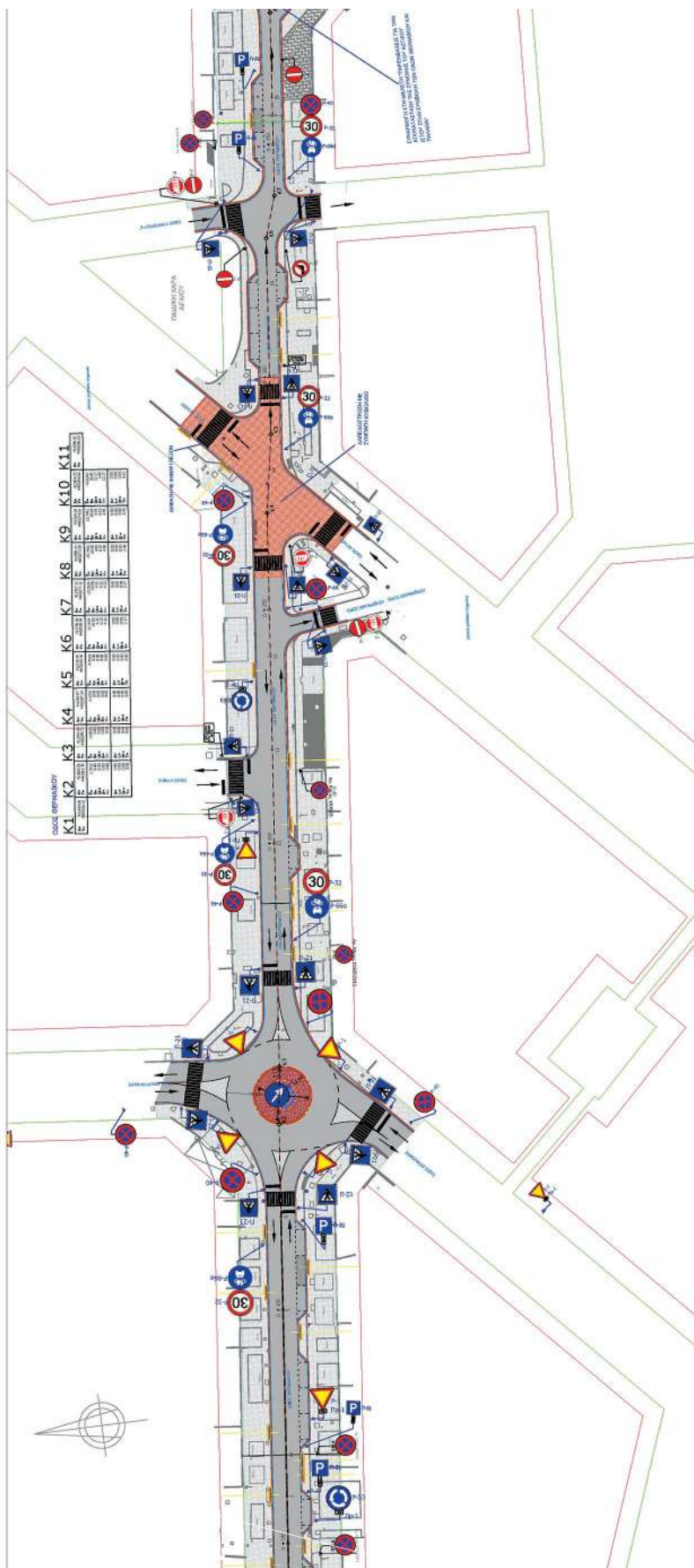
K1	K2
Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ
Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ
Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ
Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ
Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ	Δ. ΑΝΙΣΤΟΧΟ




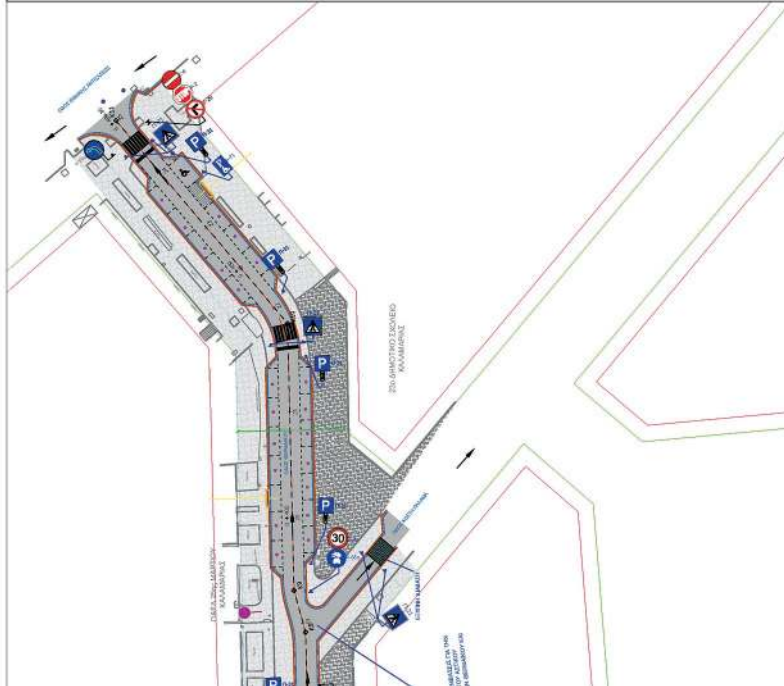
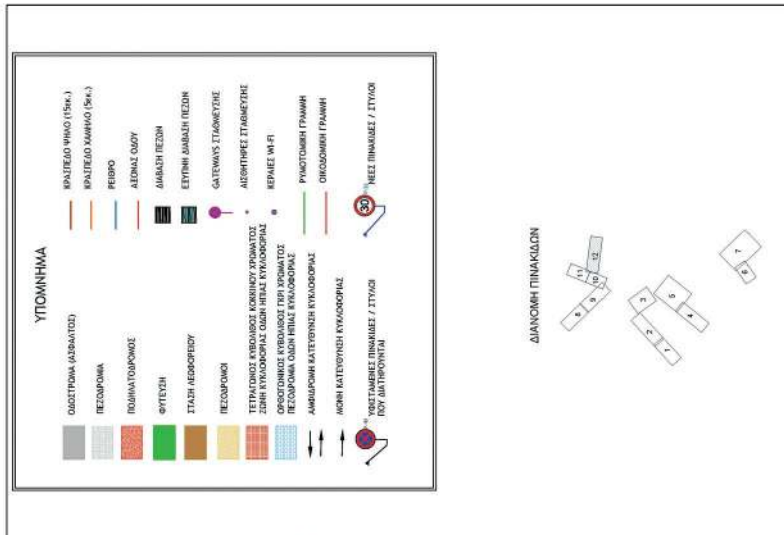
<p>Ιδιοκτήτης :</p> <p style="text-align: center;"><b>ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ</b></p>	
<p>Έργο :</p> <p style="text-align: center;"><b>«ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ »</b></p>	
<p>Όχημα Έργου :</p> <p style="text-align: center;"><b>ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ - Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ</b></p>	
<p>Στάδιο Μελέτης :</p> <p style="text-align: center;"><b>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ - ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</b></p>	<p>Ημερομηνία :</p> <p style="text-align: center;"><b>ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022</b></p>
<p>Όχημα Σχεδίου :</p> <p style="text-align: center;"><b>ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 11</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ΟΔΟΣ ΚΥΠΡΟΥ / ΠΑΤΜΟΥ</b></p>	<p>Κλίμακα :</p> <p style="text-align: center;"><b>1:500</b></p>
<p>Μελετητής :</p> <p style="text-align: center;"><b>ΣΟΦΙΑ ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ - Δ.Π. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΜΣΦ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΣΤΩΣ</b></p>	<p>ΜΑ Σχεδίου :</p> <p style="text-align: center;"><b>0.11</b></p>
<p>Ομάδα υποστήριξης :</p> <p style="text-align: center;"><b>ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΡΟΥΚΟΥΝΗ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΟΝΤΟΣ</b></p>	 <p style="text-align: center;"><b>Ανεπτυξιακή Μεσοκοινωνική Αξιοποίηση Οργανισμών</b></p>
<p>* Τυπική υποστηρίξη βάσει της από 02-02-2022 Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Δήμου Καλαμαριάς και της ΜΦΘ Α.Ε. - ΑΟΤΑ</p> <p style="text-align: center;"><b>ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΣΟΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ</b></p>	
<p>Συντάκτης :</p> <p style="text-align: center;"><b>Αθήνα, 11 / 02 / 2022</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ΣΟΦΙΑ Γ. ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ</b>                  ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ                  ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ                  ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ                  ΑΦΜ: 98038417 - ΔΟΥ: ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ</p>	<p>Επιμέλεια :</p> <p style="text-align: center;"><b>Θεσσαλονίκη, ... / ... / 2022.</b></p>
<p>Επιμέλεια :</p> <p style="text-align: center;"><b>Θεσσαλονίκη, ... / 2022.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ΗΡΩΣΤΕΜΕΝΗ</b>                  Δ.Τ.Τ. Δ. ΚΟΥΜΠΛΗ</p>	<p>Επιμέλεια :</p> <p style="text-align: center;"><b>Θεσσαλονίκη, ... / 2022.</b></p>



**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε  
 αμίκρυνση κατά ποσοστό **35%**



<p>Μελέτης: <b>ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ</b></p>	
<p>Εργ.: <b>«ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ»</b></p>	
<p>Θέμα Έργου: <b>ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ - Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ</b></p>	
<p>Σύμβαση: <b>ΚΥΚΛΟΦΟΡΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ - ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ</b></p>	<p>Ημερομηνία: <b>ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022</b></p>
<p>Θέμα Σύνταξης: <b>ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 12 ΟΔΟΣ ΘΕΡΜΑΙΚΟΥ</b></p>	<p>Κλίμακα: <b>1:500</b></p>
<p>Μελέτης: <b>ΣΟΦΙΑ ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ ΑΡΧ. ΠΟΤΑΜΑΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΝΣ.ΣΥΝΤΟΝΙΚΟΛΟΓΟΣ</b></p>	<p>Αντ. Στάθμης: <b>0.12</b></p>
<p>Υποστήριξης: <b>ΧΡΗΜΑΤΑ ΡΟΥΚΩΣΗΝ - ΜΗΘΑΝΙΚΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</b></p>	<p></p>
<p>* Κατά την υποβολή αυτού του μετ. 05.03.2022 (Πρωτογενής Στάθμης) επιδόθηκε από τον Δήμο Κάλαμαριας, τον υπ. 1022, Αρ. 2021.</p>	
<p>Συντάκτης: <b>Αθήνα, 11/02/2022</b></p>	<p>Εξέδθηκε: <b>Αθήνα, ... / ... / 2022.</b></p>
<p><b>ΣΟΦΙΑ Γ. ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ</b>                  ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΑΡΧΗΤΕΣΣΑ                  ΠΟΤΑΜΑΚΟΣ ΑΝΣ.ΣΥΝΤΟΝΙΚΟΛΟΓΟΣ                  ΓΡΑΦΕΙΟ: ΜΑΡΤΙΝΙ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΙ ΑΣΤΙΚΟΠΛΑΝΟΥ - ΔΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ</p>	<p>Κατασκευαστής: <b>Αθήνα, ... / ... / 2022</b>                  ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ <b>Α.Τ.Υ. &amp; ΚΑΜΑΡΑΚΗ</b></p>



Η απόφαση αυτή και τα συννημένα σχέδια Ο.03-Ο.012 να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 12 Μαΐου 2022

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 139747

(2)

**Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 38/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ) του Δήμου Νεάπολης - Συκεών στα πλαίσια του έργου: «Εργασίες παροχής φυσικού αερίου στην οδό Αγ. Δημητρίου στο Δήμο Νεάπολης - Συκεών» της ΕΔΑΘΕΣΣ Α.Ε.**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).
4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.
5. Το υπ' αρ. 15109/13.5.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».
6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.1.2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.
7. Την υπ' αρ. 54218/11.7.2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».
8. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15.5.2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον διορισμό Συντονιστή.
9. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Αν-

θρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

10. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10.11.2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ.».

11. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

12. Το υπ' αρ. 24852/31.3.2022 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 81945/21.3.2022) έγγραφο του Δήμου Παύλου Μελά με το οποίο υποβάλλεται στην υπηρεσία μας η υπ' αρ. 38/16.2.2022 (ΑΔΑ: ΨΞΙΕΩΚΙ-Α87) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Νεάπολης - Συκεών με συνημμένη την κυκλοφοριακή μελέτη που την συνοδεύει ελεγμένη, θεωρημένη και εγκεκριμένη από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

13. Το υπ' αρ. 138286/11.5.2022 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 138288/11.5.2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της απόφασης Δ.Σ. του θέματος.

14. Το υπ' αρ. 3740/6.12.2021 έγγραφο του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ Α.Ε.).

15. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την Α.Δ.Σ. του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 38/16.2.2022 (ΑΔΑ: ΨΞΙΕΩΚΙ-Α87) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Νεάπολης - Συκεών στα πλαίσια του έργου: «Εργασίες παροχής φυσικού αερίου στην οδό Αγ. Δημητρίου στο Δήμο Νεάπολης - Συκεών» της ΕΔΑΘΕΣΣ Α.Ε και συγκεκριμένα στην απαγόρευση κυκλοφορίας των οχημάτων από τον αρ. 28 της οδού Αγ. Δημητρίου έως τη συμβολή της με την οδό Πλάτωνος μήκους 20,00m περίπου με την υποστήριξη σηματογράφων. Τα οχήματα εισερχόμενα της οδού Α. Δημητρίου θα εκτρέπονται της πορείας τους μέσω της οδού Πλάτωνος. Επί της οδού Αγ. Δημητρίου έμπροσθεν του αρ. 32 και έως τη συμβολή της με την οδό Πλάτωνος θα εφαρμοστεί στένωση της αριστερής λωρίδας.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (11 ο σχετ.).

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στο σχετικό σχέδιο που συνοδεύουν την απόφαση Δ.Σ. του θέματος (12ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για μία (1) ημέρα και θα εφαρμοστεί κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου. Με το πέρας της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου και της ισχύος της παρούσης οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα απομακρυνθούν και η οδός θα αποδοθεί στην κυκλοφορία. Η έναρξη τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, ΟΑΣΘ κ.λπ.) για την έναρξη τους.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) και στα τυπικά σχέδια για εργοτάξιο σε Αστικές οδούς, προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (11ο σχ.).

2. Για λόγους οδικής ασφάλειας και εφαρμόζοντας την κατάλληλη εργοταξιακή σήμανση, το αμφίδρομο τμήμα της οδού Πλάτωνος από τη οδό Ιπποκράτους έως συμβολή της με την οδό Αγ. Δημητρίου θα πρέπει να μονοδρομηθεί διατηρώντας την κατεύθυνση κυκλοφορίας των οχημάτων προς την οδό Ιπποκράτους.

3. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

4. Τα τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο εφαρμόζεται η σχετική ενημέρωση, κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 11ου σχ.

5. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

6. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιση και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

7. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιση, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

8. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

9. Η απομείωση της ταχύτητας των οχημάτων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.

10. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης κατά τη διάρκεια εφαρμογής τους θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδότες για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

11. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού.

12. Καθ' όλη της διάρκειας εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

13. Να ληφθούν υπόψη τα αναφερόμενα στην απόφαση Δ.Σ. του θέματος.

14. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη όπως ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

15. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

16. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Η παρούσα φορά στην έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου του θέματος και όχι της εργοταξιακής σήμανσης. Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 12 Μαΐου 2022

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 139986

(3)

**Τροποποίηση συστατικής πράξης του Συνδέσμου Ο.Τ.Α. Δυτικής Θεσσαλονίκης με την επωνυμία: «Σύνδεσμος Ο.Τ.Α. Δυτικής Θεσσαλονίκης για την μέριμνα αδέσποτων ζώων "Η ΑΛΚΥΟΝΙΔΑ"» Νομού Θεσσαλονίκης.**Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) των άρθρων 1, 103, 104, 225, 238, 280 και 283 παρ. 4 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87), β) των άρθρων 239 και 240 του ν. 3463/2006 (Α' 114), γ) των άρθρων 5 και 7 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131), δ) των άρθρων 8 και 24 του π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235), ε) του άρθρου 90, του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133), ζ) του άρθρου 16 του ν. 4147/2013 «Κύρωση της από 31.12.2012 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Ρυθμίσεις κατεπειγόντων θεμάτων αρμοδιότητας των Υπουργείων Εσωτερικών, Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας, Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη, της Γενικής Γραμματείας της Κυβέρνησης και του Υπουργού Επικρατείας» και άλλες διατάξεις» (Α' 98), η) των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4354/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), θ) της παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 4623/2019 «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για τη ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα» (Α' 134), σε συνδυασμό με εκείνες της παρ. 3 του άρθρου 177 του ν. 4635/2019 (Α' 167).

2. Την υπ' αρ. 14138/15.5.2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, αναφορικά με τον διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

3. Την υπ' αρ. 35743/30.5.2017 (Β' 2346) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, με την οποία συστάθηκε και λειτουργεί ο Σύνδεσμος Ο.Τ.Α. Δυτικής Θεσσαλονίκης για την μέριμνα αδέσποτων ζώων "Η ΑΛΚΥΟΝΙΔΑ" Νομού Θεσσαλονίκης, μεταξύ των Δήμων Ωραιοκάστρου, Χαλκηδόνας και Δέλ-

τα με σκοπό την οργάνωση και εφαρμογή ενός διαδημοτικού σχεδίου εντοπισμού, περισυλλογής και μεταφοράς των αδέσποτων ζώων παράλληλα με τη δημιουργία και λειτουργία ενός καταφυγίου αδέσποτων ζώων.

4. Την υπ' αρ. 2/29.1.2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Δέλτα, με την οποία αποφασίστηκε η τροποποίηση της συστατικής πράξης του Συνδέσμου, ως προς την αποχώρηση του Δήμου - Μέλους από τον ανωτέρω Σύνδεσμο, προκειμένου να ανταποκριθεί με ίδια μέσα και πόρους στην μέριμνα των αδέσποτων ζώων στα διοικητικά όρια του φορέα, όπως ειδικότερα αναγράφεται σε αυτή.

5. Την υπ' αρ. 4/10.3.2020 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Συνδέσμου Ο.Τ.Α. Δυτικής Θεσσαλονίκης για την μέριμνα αδέσποτων ζώων "Η ΑΛΚΥΟΝΙΔΑ", με την οποία αποφασίστηκε η τροποποίηση της συστατικής πράξης του Συνδέσμου ως προς την αποχώρηση του Δήμου - Μέλους Δέλτα του φορέα, καθώς και την οικονομική τακτοποίηση και επιστροφή του ποσού των 31.170,00 € που αντιστοιχεί στην καταβληθείσα αρχική εισφορά του Δήμου Δέλτα για το οικονομικό έτος 2017, όπως ειδικότερα αναγράφεται σε αυτή.

6. Την υπ' αρ. 18848/8.2.2022 σύμφωνη γνώμη του Δημάρχου Δέλτα, ως προς την έγκριση αποχώρησης του Δήμου από τον εν λόγω Σύνδεσμο που συμμετέχει, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 11 του ν. 4674/2020 (Α' 53), όπως ειδικότερα αναγράφεται σε αυτή.

7. Το γεγονός ότι δεν παρεμποδίζονται οι σκοποί του εν θέματι Συνδέσμου και δεν προκαλείται δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Δέλτα από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε τη συστατική πράξη του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία: «Σύνδεσμος Ο.Τ.Α. Δυτικής Θεσσαλονίκης για την μέριμνα αδέσποτων ζώων "Η ΑΛΚΥΟΝΙΔΑ"», ως προς τα μέλη του Συνδέσμου κατόπιν της αποχώρησης του Δήμου Δέλτα, αποτελούμενου από τους Δήμους Χαλκηδόνας και Ωραιοκάστρου, σύμφωνα με την υπ' αρ. 4/10.3.2022 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ανωτέρω νομικού προσώπου.

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αρ. 35743/30.5.2017 (Β' 2346) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, με την οποία συστάθηκε και λειτουργεί ο Σύνδεσμος Ο.Τ.Α. Δυτικής Θεσσαλονίκης για την μέριμνα αδέσποτων ζώων "Η ΑΛΚΥΟΝΙΔΑ" Νομού Θεσσαλονίκης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 12 Μαΐου 2022

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ