



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

8 Απριλίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1710

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 30/2022 (ΑΔΑ: 6ΩΘΜΩ9Ο-7Ω2) απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Βέροιας στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «Βελτίωση Αστικής Κινητικότητας σε περιοχές αστικών συγκροτημάτων».
- 2 Επέκταση ωραρίου εργασίας προσωπικού ΙΔΑΧ μειωμένου ωραρίου υπαλλήλου του Δήμου Αλμωπίας.
- 3 Ανώτατο όριο επιτρεπομένων ημερών μετακίνησης εκτός έδρας, των αιρετών οργάνων στο Δήμο Δομοκού, Νομού Φθιώτιδας, για το έτος 2022.
- 4 Καθιέρωση ωραρίου λειτουργίας Τμήματος Πολιτικής Προστασίας της Διεύθυνσης Επιχειρησιακού Έργου του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, για το έτος 2022.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 87727

(1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 30/2022 (ΑΔΑ: 6ΩΘΜΩ9Ο-7Ω2) απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Βέροιας στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «Βελτίωση Αστικής Κινητικότητας σε περιοχές αστικών συγκροτημάτων».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

7. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), περί Συντονιστή των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων.

8. Την υπ' αρ. 14138/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250, ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για διορισμό του Συντονιστή της Α.Δ.Μ. - Θ.

9. Την υπ' αρ. 35748/30-05-2017 απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.Θ. «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Συντονιστή" στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Β' 1971).

10. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

11. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10.11.2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ».

12. Τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

13. Την υπ' αρ. 2650/30-04-2020 απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. «Έγκριση μόνιμων κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 5/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βέροιας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Βελτίωση Αστικής Κινητικότητας σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων».

14. Την υπ' αρ. 1382/12-3-2021 απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. «Έγκριση μόνιμων κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 365/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέροιας στα πλαίσια της μελέτης: «Μελέτη βελτίωσης αστικής κινητικότητας σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων».

15. Το υπ' αρ. 65835/4-3-2022 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 65846/4-3-2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Α.Δ.Μ.Θ. με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία της ο φάκελος του έργου του θέματος και βεβαιώνεται το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 30/23-02-2022 (ΑΔΑ: 6ΩΘΜΩ9Ο-7Ω2) απόφασης του Δ.Σ. του θέματος.

16. Την «Συγκοινωνιακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για έργα βελτίωσης αστικής κινητικότητας σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων» με συνημμένα τα σχετικά σχέδια υπ' αρ. 1.1, 1.2, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 4.1, 4.2 και 4.3 που συνοδεύουν την Α.Δ.Σ. του θέματος.

17. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το υπ' αρ. 5621/03-02-2022 έγγραφο του Δήμου Βέροιας και το από 17/3/2022 έγγραφο του «Αστικού ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε», η «Αστικό ΚΤΕΛ Βέροιας Α.Ε» συναινεί με τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

18. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Βέροιας.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την εφαρμογή τους, να υλοποιηθούν οι μόνιμες κυκλοφοριακές παρεμβάσεις, όπως εγκρίθηκαν με τα 13ης και 14ης σχ., αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων στη πόλη της Βέροιας σύμφωνα με την υπ' αρ. 30/23-2-2022 (ΑΔΑ: 6ΩΘΜΩ9Ο-7Ω2) απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Βέροιας στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «Μελέτη βελτίωσης αστικής κινητικότητας σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων» ως εξής:

• Κόμβος Κ1: Ακροπόλεως - Αμπελοκήπων.

1ο Στάδιο:

- Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας της οδού Ακροπόλεως από τη συμβολή της με την οδό Δήμητρας έως την οδό Συροπουλαίων σε δύο φάσεις (Α' και Β' Φάση) συνολικού μήκους 105m περίπου. Η αμφίδρομη κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα σύμφωνα με τους

όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (12ο σχετ.).

- Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας της οδού Ακροπόλεως και της οδού Φίλωνος στο ύψος της συμβολής τους για μήκος 55m περίπου (Γ' Φάση). Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (12ο σχετ.).

- Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας στο ύψος της συμβολής της οδού Ακροπόλεως με τις οδούς Φίλωνος και Αμπελοκήπων στα πλαίσια κατασκευής νησίδων (Δ' και Ε' Φάση). Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (12ο σχετ.).

- Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας κατά μήκος του ρεύματος εισόδου των οχημάτων από την οδό Αμπελοκήπων προς την οδό Ακροπόλεως και Αγαμέμνωνος (ΣΤ' Φάση). Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (12ο σχετ.).

2ο Στάδιο:

- Αποκλεισμός πρόσβασης των οχημάτων στην περιοχή συμβολής των οδών Ακροπόλεως, Αμπελοκήπων, Φίλωνος και Δήμητρας στα πλαίσια ασφαλτόστρωσης.

• Κόμβος Κ2: Ακροπόλεως - Κίμωνος - Θερμοπυλών.

1ο Στάδιο:

- Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας της οδού Ακροπόλεως στο ύψος της συμβολής της με την οδό Κίμωνος στα πλαίσια κατασκευής τριγωνικής νησίδας (Α' Φάση). Η αμφίδρομη κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (12ο σχετ.).

- Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας της οδού Κίμωνος στα πλαίσια κατασκευής κεντρικής νησίδας στο ύψος της συμβολής της με την οδό Ακροπόλεως (Β' Φάση). Η αμφίδρομη κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται εκατέρωθεν της αποκλειόμενης ζώνης εργασίων από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (12ο σχετ.).

- Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας στη συμβολή των οδών Ακροπόλεως και Κίμωνος στα πλαίσια κατασκευής κυκλικού κόμβου (Γ' Φάση). Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται περιμετρικά της αποκλειόμενης ζώνης από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (12ο σχετ.).

2ο Στάδιο:

- Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας στη συμβολή των οδών Ακροπόλεως και Θερμοπυλών στα πλαίσια κατασκευής κυκλικού κόμβου (Α' και Β' Φάση). Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (12ο σχετ.).

- Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας της οδού Θερμοπυλών στα πλαίσια κατασκευής κεντρικής νησίδας στο ύψος της συμβολής της με την οδό Ακροπόλεως (Γ' Φάση). Η αμφίδρομη κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται εκατέρωθεν της αποκλειόμενης ζώνης εργασιών από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (12ο σχετ.).

- Τμηματική στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας της οδού Ακροπόλεως στην περιοχή της συμβολής της με τις οδούς Θερμοπυλών, Μικράς Ασίας και Κίμωνος στα πλαίσια κατασκευής κεντρικών νησίδων (Δ' και Ε' Φάση). Η αμφίδρομη κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται εκατέρωθεν της αποκλειόμενης ζώνης εργασιών από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (12ο σχετ.).

- Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας κατά μήκος του ρεύματος εισόδου των οχημάτων από την οδό Θερμοπυλών προς την οδό Ακροπόλεως στο ύψος της συμβολής τους για μήκος 60m περίπου (ΣΤ' Φάση). Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (12ο σχετ.).

- Τμηματική στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την οδό Κίμωνος της οδού Ακροπόλεως από το ύψος της συμβολής της με την οδό Αμάσεια για μήκος 120m περίπου (Ζ' και Η' Φάση). Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (12ο σχετ.).

3ο Στάδιο:

- Αποκλεισμός πρόσβασης των οχημάτων στην περιοχή συμβολής των οδών Ακροπόλεως, Θερμοπυλών, Δήμητρας και Κίμωνος στα πλαίσια ασφαλτόστρωσης.

- Κόμβος Κ3: Θωμαΐδη - Μπουμπουλίνας.

1ο Στάδιο:

- Τμηματική στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας στην περιοχή της συμβολής των οδών Μπουμπουλίνας, Θωμαΐδη και Καραϊσκάκη στα πλαίσια της κατασκευής του κυκλικού κομβιδίου και των νησίδων πρόσβασης (Α', Β' και Γ' Φάση). Η αμφίδρομη κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται περιμετρικά και εκατέρωθεν της αποκλειόμενης ζώνης εργασιών από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (12ο σχετ.).

- Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την οδό Καραϊσκάκη της οδού Θωμαΐδη στο ύψος της συμβολής τους για μήκος 40m περίπου (Δ' Φάση). Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (12ο σχετ.).

- Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την οδό Μπουμπουλίνας της οδού Καραϊσκάκη στο ύψος της συμβολής τους για μήκος 60m περίπου (Ε' Φάση). Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα

σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (12ο σχετ.).

- Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας των οχημάτων κατά μήκος της συμβολής των οδών Μπαδραλέξη, Μπουμπουλίνας και Ανδρούτσου (ΣΤ' Φάση). Η αμφίδρομη κυκλοφορία των οχημάτων επι της οδού Μπαδραλέξη για μήκος 7,00m περίπου θα διεξάγεται εναλλάξ από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (12ο σχετ.).

2ο Στάδιο:

- Αποκλεισμός πρόσβασης των οχημάτων στην περιοχή συμβολής των οδών Θωμαΐδη, Καραϊσκάκη και Μπουμπουλίνας στα πλαίσια ασφαλτόστρωσης.

- Οδός Ημαθίωνος:

Τμηματική στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας στο τμήμα της οδού Ημαθίωνος από τη συμβολή της με την οδό Ακροπόλεως έως την οδό Βουλγαροκτόνου (Α' και Β' Φάση). Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (12ο σχετ.).

- Οδός Πύρρου:

Τμηματική στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Πύρρου έμπροσθεν του 2ου Γυμνασίου Βέροιας συμπεριλαμβανομένης της συμβολής της με την οδό Βουλγαροκτόνου (Α' και Β' Φάση). Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (12ο σχετ.).

- Οδός Πιερίων:

- Στένωση οδοστρώματος κυκλοφορίας στο τμήμα της οδού Πιερίων από έμπροσθεν του 12ου Δημοτικού Σχολείου και για 70m περίπου προς την οδό Δόξης με αποκλεισμό του ρεύματος κυκλοφορίας προς την οδό Δόξης και αμφιδρόμηση του ρεύματος κυκλοφορίας προς την οδό Θωμαΐδη (Α' Φάση) σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (12ο σχετ.).

- Στένωση οδοστρώματος κυκλοφορίας στο τμήμα της οδού Πιερίων από έμπροσθεν του 12ου Δημοτικού Σχολείου και για 70m περίπου προς την οδό Δόξης με αποκλεισμό του ρεύματος κυκλοφορίας προς την οδό Θωμαΐδη και αμφιδρόμηση του ρεύματος κυκλοφορίας προς την οδό Δόξης (Β' Φάση) σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (12ο σχετ.).

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την Απόφαση Δ.Σ του θέματος (15ο και 16ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Η διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης κατανέμεται ως εξής:

- Κόμβος Κ1: Ακροπόλεως - Αμπελοκήπων: Δύο (2) μήνες

- Κόμβος K2: Ακροπόλεως - Κίμωνος - Θερμοπυλών: Τέσσερις (4) μήνες

- Κόμβος K3: Θωμαΐδη - Μπουμπουλίνας: Δύο (2) μήνες

- Οδός Ημαθίωνος: Δεκαπέντε (15) ημέρες.

- Οδός Πύρρου: Δυόμιση (2,5) μήνες

- Οδός Πιερίων: Δεκαπέντε (15) ημέρες

- Ασφαλτοστρώσεις: Δεκαπέντε (15) ημέρες

Η διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης ανά οδικό τμήμα εργασιών θα διατηρούνται και μετά τη λήξη της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, τον Δήμο Βέροιας κ.λπ.) για την έναρξη τους, η οποία ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Μετά το πέρας των εργασιών της εκάστοτε φάσης, η σχετική εργοταξιακή σήμανση θα αποσύρεται. Με τη λήξη ισχύος της παρούσης, το σύνολο της εργοταξιακής σήμανσης θα αποσυρθεί και η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, όπως εγκρίνονται με τη παρούσα αφορούν αποκλειστικά στην υλοποίηση των μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπως αυτές έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τις 13η και 14η σχ. απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ.

2. Η εργοταξιακή σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα της παρούσης πρέπει να εφαρμόζονται σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) κατ' εφαρμογή των σχετικών τυπικών σχεδίων για εργοτάξια μακράς διάρκειας σε Αστικές οδούς προσαρμοσμένων στο υπό παρέμβαση οδικό δίκτυο.

3. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που τυχόν επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος. Θα πρέπει να εφαρμοστούν όλα τα απαραίτητα μέτρα (σήμανση, σηματοροί κ.λπ.) για την ασφαλή είσοδο - έξοδο των οχημάτων από επιχειρήσεις που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης (π.χ βενζινάδικα κ.λπ.)

4. Στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επι της οδού Πιερίων θα πρέπει να εφαρμοστεί η κατάλληλη εργοταξιακή σήμανση για την πληροφόρηση και ομαλή διοχέτευση της κυκλοφορίας στο εκάστοτε αμφιδρομημένο ρεύμα κυκλοφορίας

5. Για την έναρξη υλοποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κάθε νέας φάσης θα πρέπει να έχουν αρθεί οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της προγενέστερης.

6. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

7. Να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και

ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά). Ιδιαίτερη μέριμνα με επιπλέον μέτρα προστασίας (κατάλληλη σήμανση, σηματοροί κ.λπ.) θα πρέπει να δοθεί στην ασφαλή κίνηση των πεζών στα υπό παρέμβαση οδικά τμήματα που γειτνιάζουν με σχολικά συγκροτήματα.

8. Στην περίπτωση που γίνει απόδοση της οδού στην κυκλοφορία πριν την επιστροφή με ασφαλτικό, η αντίστοιχη εργοταξιακή σήμανση θα πρέπει να προσαρμοστεί ανάλογα (πινακίδες K-20 και K-11) και σε συνθήκες σκότους.

9. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

10. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

11. Η επιτρεπόμενη ταχύτητα θα πρέπει να απομειώνεται σταδιακά ανά περίπτωση σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.

12. Στις περιπτώσεις πλήρους αποκλεισμού κυκλοφορίας σε οδικό τμήμα, η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

13. Στα αμφιδρομα τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο, εφαρμόζεται η προειδοποιητική ενημέρωση για το αδιέξοδο χωρίς την σήμανση για υποχρεωτική αλλαγή κατεύθυνσης κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 12ου σχ.

14. Δεδομένου ότι τα κυκλοφοριακά μέτρα της παρούσης παραμένουν και μετά την δύση του ηλίου, θα πρέπει η σήμανση να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζονται οι ενδεδειγμένες συνθήκες ορατότητας για την ασφαλή κίνηση τόσο των οχημάτων όσο και των πεζών.

15. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του Δ.Σ του θέματος

16. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη, όπως ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

17. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

18. Ο ανάδοχος του έργου και η αρμόδια τεχνική υπηρεσία είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του έργου του θέματος.

Η παρούσα φορά στην έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου του θέματος. Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργαζομένης σημασίας των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης κατ'εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Το παρόν παραμένει σε ισχύ με την προϋπόθεση ότι δεν υπάρχει αλλαγή στις κυκλοφοριακές συνθήκες της περιοχής μελέτης, στη νομοθεσία βάσει της οποίας εκπονήθηκε η μελέτη και στα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 24 Μαρτίου 2022

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

(2)

Επέκταση ωραρίου εργασίας προσωπικού ΙΔΑΧ μειωμένου ωραρίου υπαλλήλου του Δήμου Αλμωπίας.

Με την υπ'αρ. 116/14.12.2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δ. Αλμωπίας Νομού Πέλλας, που έχει εκδοθεί βάσει των διατάξεων των άρθρων 234 και 240 του ν. 3463/2006 (Α' 114), των άρθρων 225 και 226 του ν. 3852/2010 (Α' 87), του άρθρου 41 του ν. 3979/2011 (Α' 138) και του άρθρου 8 του ν. 4368/2016 (Α' 21), τροποποιείται η υπ'αρ. 8166/11.01.2022 (Β' 102) απόφαση που αφορά στη σύμβαση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, μερικής απασχόλησης, της υπαλλήλου ΠΑΠΑΠΕΤΡΟΥ ΕΛΕΝΗΣ του ΤΡΑΪΑΝΟΥ, ειδικότητας ΥΕ Καθαριστριών Σχολικών Μονάδων, με αύξηση του ωραρίου εργασίας της σε 32 ώρες/εβδομάδα (πλήρες ωράριο), κατόπιν της υπ'αρ. 16547/21.09.2021 αίτησής της.

(Αρ. απόφ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης: 8166/11.01.2022).

(Αρ. βεβ. εισήγησης της Οικονομικής Υπηρεσίας: 23153/09.12.2021).

(Αρ. βεβ. της Οικονομικής Διεύθυνσης του Δ. Αλμωπίας για την πρόβλεψη της δαπάνης: 17619/01.10.2021).

(Αρ. απόφ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης: 90616/28.03.2022).

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Προϊσταμένη Τμήματος Τοπικής
Αυτοδιοίκησης και Νομικών Προσώπων
ΣΟΥΛΤΑΝΑ ΤΣΕΛΕΝΤΗ

Αριθμ. 57210

(3)

Ανώτατο όριο επιτρεπομένων ημερών μετακίνησης εκτός έδρας, των αιρετών οργάνων στο Δήμο Δομοκού, Νομού Φθιώτιδας, για το έτος 2022.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ιδίως των άρθρων 1, 6, 58 και 280,

β) του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94) και ιδίως των άρθρων 2 και 3 της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 36 του ν. 4484/2017 (Α'110),

γ) του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131) και ιδίως της περ. θ της παρ. 2 του άρθρου 5 και της περ. β της παρ. 2 του άρθρου 7,

δ) του ν. 2685/1999 «Κάλυψη δαπανών μετακινούμενων υπαλλήλων εντός και εκτός Επικράτειας και άλλες διατάξεις» (Α' 35),

ε) του άρθρου 28 του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47),

στ) του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

2. Την υπ'αρ. 27524/18-10-2015 (Β'2364) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης περί επιλογής των Συντονιστών των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων.

3. Την υπ'αρ. 44466/17-12-2015 απόφαση - προκήρυξη αριθμ. 1ΣΑΔ/2015 για την επιλογή των Συντονιστών Αποκεντρωμένων Διοικήσεων του Υπουργού Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης (ΑΔΑ: 6ΕΡΚ465ΦΘΕ-ΡΙΦ).

4. Την υπ'αρ. 92801/31-12-2020 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών «Αυτοδίκαιη απαλλαγή του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμός ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1094).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 3 της από 26-08-2015 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 102).

6. Τις διατάξεις του εδαφίου γγ της παρ. 4 του άρθρου 8 του π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

7. Το υπ'αρ. 8120/29.03.2022 έγγραφο του Δήμου Δομοκού.

8. Τις ανάγκες του Δήμου Δομοκού, για μετακίνηση εκτός έδρας των αιρετών οργάνων του Δήμου (διεκπεραίωση υποθέσεων του Δήμου εκτός έδρας κ.λπ.).

9. Την υπ' αρ. 7467/21.03.2022 βεβαίωση της Οικονομικής Υπηρεσίας του Δήμου Δομοκού.

10. Το γεγονός ότι η προκαλούμενη δαπάνη από την απόφαση αυτή έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό οικ. έτους 2022 του Δήμου Δομοκού, και συγκεκριμένα στον ΚΑ 00.6421 «Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων αιρετών» ποσού 2.000,00 € και στον ΚΑ 10.6421 «Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων αιρετών» ποσού 2.000,00 €, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπομένων κατ' έτος, ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των αιρετών οργάνων στο Δήμο Δομοκού, για το έτος 2022 ως εξής:

- Δήμαρχος, Αντιδήμαρχοι και Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου: εξήντα (60) ημέρες έκαστος.

- Δημοτικοί Σύμβουλοι: τριάντα (30) ημέρες έκαστος.

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 30 Μαρτίου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Αριθμ. 47030

(4)

Καθιέρωση ωραρίου λειτουργίας Τμήματος Πολιτικής Προστασίας της Διεύθυνσης Επιχειρησιακού Έργου του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, για το έτος 2022.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων:

α) 280Ι του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα "Καλλικράτης"» (Α' 87),

β) 36 παρ. 3 του ν. 3584/2007 «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων» (Α' 143),

γ) 8 Α' παρ. 4 περ. α υποπερ. δδ) του π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232),

δ) 28 παρ. 1 του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47),

ε) της υπ' αρ. 15870/2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250, Α.Δ.Α. ΩΨΦΒ465ΧΘ7-Τ4Γ) υπουργικής απόφασης περί διορισμού του Νικολάου Παπαθεοδώρου του Αγγελάκη ως Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

2. Το υπ' αρ. 10069/2022/22.03.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, με το οποίο απεστάλη η υπ' αρ. 6-19/16.03.2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, με την οποία αποφασίστηκε κατά πλειοψηφία η λειτουργία του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας της Διεύθυνσης Επιχειρησιακού Έργου του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων σε εικοσιτετράωρη βάση και κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες για το έτος 2022.

3. Το γεγονός ότι με την ανωτέρω απόφαση ο Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, που προβαίνει διά μέσω του αρμοδίου Τμήματος, σε δράσεις πρόληψης, ετοιμότητας, απόκρισης αντιμετώπισης συνεπειών από φυσικές και ανθρωπογενείς καταστροφές, ενώ επίσης συστηματικά συνδράμει και σε άλλες υπηρεσίες του Δήμου σε εργασίες καθαρισμού φερτών υλικών, σχαρών απορροής, σήμανση επικίνδυνων σημείων κ.λπ. θα δύναται να αντιμετωπίσει άμεσα και αποτελεσματικά τις συνέπειες από κάθε είδους έκτακτα περιστατικά και φαινόμενα, διατηρώντας υψηλό επίπεδο ετοιμότητας, καθώς συστηματικά ζητείται από τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας και από το Πυροσβεστικό Σώμα να τίθεται σε επιφυλακή η υπηρεσία.

4. Την από 15.12.2021 βεβαίωση της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων περί πρόβλεψης πίστωσης στον προϋπολογισμό οικ. έτους 2022 για την κάλυψη της δαπάνης που θα προκληθεί από την απόφαση αυτή, αποφασίζουμε:

Για την καλύτερη και αποτελεσματικότερη λειτουργία του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας της Διεύθυνσης Επιχειρησιακού Έργου του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων καθιερώνουμε το ωράριο λειτουργίας του σε εικοσιτετράωρη βάση και κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες για το έτος 2022.

Η ημέρα υποχρεωτικής ανάπαυσης θα καθορίζεται βάσει των υπηρεσιακών αναγκών.

Η ημέρα του Σαββάτου δε θεωρείται ημέρα αργίας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Η αμοιβή του προσωπικού για την απασχόλησή του κατά τις εξαιρέσιμες ημέρες και αργίες θα είναι κάθε φορά η προβλεπόμενη από την ισχύουσα νομοθεσία.

Η δαπάνη που θα προκληθεί από την παρούσα ανέρχεται στο ύψος περίπου των 2.045.440,00 € και θα βαρύνει τους Κ.Α. 10.6011.001, 30.6021.001, 70.05.6041.002, 70.05.6041.003 και 70.05.6041.007 του προϋπολογισμού του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων για το έτος 2022.

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κέρκυρα, 30 Μαρτίου 2022

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΥ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

