



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Δεκεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6412

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΓΔΣΥ/375609

(α) Χαρακτηρισμός του έργου «Κεντρικός Οδικός Άξονας Βόρειας Εύβοιας τμήμα: Παράκαμψη Ψαχνών - Προκόπι (Στροφυλιά)», ως έργου Εθνικού Επιπέδου.

(β) Έγκριση ένταξης του έργου «Κεντρικός Οδικός Άξονας Βόρειας Εύβοιας τμήμα: Παράκαμψη Ψαχνών - Προκόπι (Στροφυλιά)» στον προγραμματικό σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

(γ) Ορισμός αποφαινόμενων οργάνων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

2. Του ν. 679/1977 «Περί αυξήσεως θέσεων Προσωπικού του Υπουργείου Δημοσίων Έργων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (Α' 224).

3. Του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147).

4. Του ν. 4413/2016 «Ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης (ΕΕ L 94/1/28.3.2014) και άλλες διατάξεις» (Α' 143).

5. Του ν. 3389/2005 «Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα» (Α' 232).

6. Του π.δ. 70/2015 και ειδικότερα του άρθρου 3 που αφορά στην ανασύσταση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Α' 114).

7. Του π.δ. 123/2016 και ειδικότερα του άρθρου 4 που αφορά στη μετονομασία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (Α' 208).

8. Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151) και ειδικότερα του

άρθρου 35 αυτού σε ότι αφορά στη Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ' 16).

9. Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

10. Του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών / Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

11. Του π.δ. 68/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτριών και Υφυπουργών» (Α' 155).

12. Της υπ' αρ. 309/16.9.2021 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση καθκόντων Γενικής Γραμματέως Υποδομών στο ΥΠΟΜΕ» (Υ.Ο.Δ.Δ. 772).

13. Της υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29.11.1990 κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί «Εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

14. Της υπ' αρ. 2585/2020 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός Αποφαινόμενου Οργάνου και Διατάκτη. Μεταβίβαση της Εξουσίας υπογραφής "Με εντολή Υπουργού" στον Γενικό Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Β' 3089), κατά την παρ. 6 του άρθρου 13 και τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

Και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Το τρίτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 180 του ν. 4412/2016, σύμφωνα με το οποίο «Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να ανατίθεται η διαδικασία σύναψης έργου σε οποιοδήποτε οργανωτική μονάδα, Διεύθυνση ή Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

2. Την παρ. 4 του άρθρου 10 του ν. 679/1977 σύμφωνα με την οποία «Έργα εθνικού επιπέδου, κατά τις διατάξεις περί εκτελέσεως των δημοσίων έργων, είναι τα δι' αποφάσεως του Υπουργού Δημοσίων Έργων οριζόμενα» (Α' 245).

Και επειδή:

1. Ο υφιστάμενος σήμερα οδικός άξονας Ψαχνά - Προκόπι - Μαντούδι - Στροφυλιά μήκους 46 χλμ. περίπου,

διασχίζει ένα σημαντικό ορεινό όγκο έχοντας εξαιρετικά χαμηλά γεωμετρικά χαρακτηριστικά (33 ανακάμπτοντες ελιγμούς) και πολύ μικρή ταχύτητα μελέτης, θεωρούμενος μια οδική αρτηρία χαμηλού επιπέδου εξυπηρέτηση για να καλύψει τις σύγχρονες ανάγκες μετακίνησης ανθρώπων και διακίνησης αγαθών ενώ, τους χειμερινούς μήνες, η κυκλοφορία πολλές φορές διακόπτεται λόγω χιονοπτώσεων, ομίχλης και παγετού στο ορεινό τμήμα του. Περαιτέρω στην περιοχή της Στροφυλιάς ο εν λόγω άξονας διακλαδίζεται αφενός προς Λίμνη διαμέσου της οποίας, συνδέεται ακολούθως προς τα σημαντικότερα οικιστικά κέντρα της Ιστιαίας και της Αιδηψού και αφετέρου προς την ανατολική Βόρεια Εύβοια.

2. Το τμήμα Ψαχνά - Προκόπι - Μαντούδι - Στροφυλιά του Βόρειου Οδικού Άξονα της Εύβοιας που έχει αφηγηρία το υφιστάμενο τμήμα της Ε.Ο. 77 μετά το πέρας της παράκαμψης Ψαχνών βορειοδυτικά του οικισμού Καστέλλας αποτελεί τον κορμό του Βόρειου Οδικού άξονα της Εύβοιας εξυπηρετώντας περιοχές της Εύβοιας, οι οποίες σήμερα έχουν ιδιαίτερα προβληματική προσβασιμότητα λόγω χαμηλού επιπέδου εξυπηρέτησης του υπόψη τμήματος.

3. Με την αναβάθμιση με νέα ανατολικότερη χάραξη του προβληματικού ορεινού τμήματος του υπόψη άξονα και συγκεκριμένα του τμήματος Ψαχνά - Προκόπι και η σύνδεσή του με την παράκαμψη Χαλκίδας και Ψαχνών, η Βόρεια Εύβοια στο σύνολό της θα αποκτήσει ένα σύγχρονο κορμό οδικού δικτύου ο οποίος θα τη συνδέει με τη Χαλκίδα και θα εξυπηρετεί τις ανάγκες σε μεταφορές προσώπων και αγαθών αλλά και την τουριστική κίνηση προς τους αρχαιολογικούς χώρους και τις παραλίες τους που αποτελεί κύρια πηγή εισοδήματος της περιοχής.

4. Η ολοκλήρωση του υπόψη Οδικού Άξονα σε συνδυασμό με την ένωσή του με την Παράκαμψη Χαλκίδας και στη συνέχεια το κεντρικό διευρωπαϊκό δίκτυο Π.Α.Θ.Ε. βελτιώσει θεαματικά την προσβασιμότητα της ενισχύοντας με αυτό τον τρόπο την τοπική κοινωνία, την τουριστική κίνηση γενικότερα την ανάπτυξη και την ανάκαμψη της περιοχής μετά την καταστροφική πυρκαγιά.

5. Το προς μελέτη οδικό τμήμα, συνολικού μήκους 35 περίπου χιλιομέτρων, θα διαμορφωθεί κατά κύριο λόγο με ισόπεδους κόμβους, (περιλαμβανομένων κατά προτίμηση των κυκλικών κόμβων στους σημαντικότερους από κυκλοφοριακή άποψη), ενώ θα διαμορφώνονται σε κατ' εξαίρεση ανισόπεδους (κυρίως ημικόμβους), εφόσον αυτό επιβάλλεται από τις υψομετρικές δεσμεύσεις του υπό μελέτη κύριου οδικού άξονα σε σχέση με τους διασταυρούμενους άξονες.

6. Το υπόψη έργο θα ανατεθεί με το σύστημα Μελέτη - Κατασκευή σύμφωνα με το άρθρο 50 του ν. 4412/2016.

7. Η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων για την κατασκευή και συντήρηση Συγκοινωνιακών Υποδομών (ΕΥΔΕ / Κ.Σ.Σ.Υ.) διαθέτει την εμπειρία για την ολοκλήρωση των μελετών και των αδειοδοτήσεων που είναι

απαραίτητες για την επίτευξη της ωριμότητας του έργου κατά τις διατάξεις του άρθρου 49 του ν. 4412/2016 και για την εν συνεχεία προετοιμασία και διεξαγωγή της διαδικασίας ανάθεσης του έργου σύμφωνα με το άρθρο 50 του ν. 4412/2016, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε, δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου 4 του άρθρου 10 του ν. 679/1977 (Α' 245), το χαρακτηρισμό του Έργου «Κεντρικός Οδικός Άξονας Βόρειας Εύβοιας τμήμα: Παράκαμψη Ψαχνών - Προκόπι (Στροφυλιά)», ως έργου Εθνικού Επιπέδου.

2. Εγκρίνουμε δυνάμει των διατάξεων της παρ. 2 (α) του άρθρου 49 του ν. 4412/2016 (Α' 147) την ένταξη του ως άνω Έργου στον προγραμματικό σχεδιασμό της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

3. Εγκρίνουμε την δημοπράτηση του έργου «Κεντρικός Οδικός Άξονας Βόρειας Εύβοιας τμήμα: Παράκαμψη Ψαχνών - Προκόπι (Στροφυλιά)», με το σύστημα Μελέτη - Κατασκευή σύμφωνα με το άρθρο 50 του ν. 4412/2016.

4. Εγκρίνουμε, δυνάμει των διατάξεων του τρίτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 180 του ν. 4412/2016 και της παρ. 1 του άρθρου 32 του π.δ. 123/2017, την ανάθεση της αρμοδιότητας σύναψης σύμβασης του Έργου «Κεντρικός Οδικός Άξονας Βόρειας Εύβοιας τμήμα: Παράκαμψη Ψαχνών - Προκόπι (Στροφυλιά)», στην Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (ΕΥΔΕ / Κ.Σ.Σ.Υ.) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

5. Κατά την προπαρασκευαστική διαδικασία που απαιτείται για την ωρίμανση των μελετών, τη δημοπράτηση και την ανάθεση του ως άνω Έργου η ΕΥΔΕ / Κ.Σ.Σ.Υ. μπορεί να υποστηριχθεί από συμβούλους κατ' εφαρμογή της παρ. 2 του άρθρου 128 του ν. 4412/2016 όπως ισχύει.

6. Ως Διευθύνουσα Υπηρεσία για τις συμβάσεις των συμβούλων που θα ανατεθούν κατ' εφαρμογή του άρθρου 128 του ν. 4412/2016, ορίζουμε το Τμήμα Α' Μελετών και Προγραμματισμού της ΕΥΔΕ / Κ.Σ.Σ.Υ.

7. Ορίζουμε, δυνάμει των διατάξεων της περ. β της παρ. 2 του άρθρου 54 του π.δ. 123/2017, ως Προϊσταμένη Αρχή για την εκτέλεση του ως άνω Έργου την ΕΥΔΕ / Κ.Σ.Σ.Υ. και ως Διευθύνουσα Υπηρεσία το Τμήμα Κατασκευής Έργων (ΤΚΕ) Αθήνας (περιοχών περιφ. Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Β. Αιγαίου).

8. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή από την οποία δεν προκύπτει καμία επί πλέον επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 28 Δεκεμβρίου 2021

Ο Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ