



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Δεκεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6392

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 142618

Έγκριση Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΤΠΑ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προγραμματικής περιόδου 2021-2025

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

2. Το μέρος ΙΗ' «Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης» του ν. 4635/2019 «Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις» (Α' 167) και ιδίως του άρθρου 125 και της παρ. 1 του άρθρου 132.

3. Τον ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143) και ιδίως τα άρθρα 23, 57, 78 και 79 και 80.

4. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

5. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους. Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

6. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

7. Το π.δ. 147/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης» (Α' 192).

8. Την υπ' αρ. 38/2020 πράξη Υπουργικού Συμβουλίου της 31-8-2020 «Έγκριση και προσδιορισμός των πόρων υλοποίησης του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (Ε.Π.Α.) για την προγραμματική περίοδο 2021-2025» (Α' 174).

9. Την υπ' αρ. 51875/07.05.2021 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Επεν-

δύσεων «Ανάθεση Αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Ιωάννη Τσακίρη» (Β' 1867).

10. Την υπ' αρ. 95189/14.09.2020 απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Κατάρτιση και Υποβολή Τομεακών και Περιφερειακών Προγραμμάτων (ΤΠΑ/ΠΠΑ) του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης προγραμματικής περιόδου 2021 - 2025» (Β' 3961).

11. Την υπ' αρ. 62564/04.06.2021 απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου - Κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) 2021-2025» (Β' 2442).

12. Την υπ' αρ. 64957/10.06.2021 απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Μεταφορά συνεχιζόμενων έργων εθνικού σκέλους ΠΔΕ 2021 στα Προγράμματα Ανάπτυξης του ΕΠΑ 2021-2025 και ρυθμίσεις χρονοδιαγράμματος έγκρισης των Προγραμμάτων» (Β' 2548).

13. Την υπ' αρ. 82119/21.07.2021 Εγκύκλιο - 1η τροποποίηση οδηγιών για την έγκριση και χρηματοδότηση του ΠΔΕ 2021 και τον προγραμματισμό δαπανών ΠΔΕ 2022-2024.

14. Την υπ' αρ. 372471/23.12.2021 υποβολή πρότασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών για την έγκριση του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

15. Την υπ' αρ. 125383/14.05.2021 υποβολή προς έγκριση Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για το Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021 - 2025 στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σύμφωνα με το άρθρο 106 του ν. 4849/2021 (Α' 207).

16. Την από 28/12/2021 εισήγηση της αρμόδιας Διεύθυνσης Διαχείρισης Εθνικού ΠΔΕ (Δι.Δι.Ε.Π.) προς τον Υφυπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων για την έγκριση του «Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΤΠΑ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», ύστερα από την ολοκλήρωση της διαβούλευσης και την οριστικοποίησή του.

17. Την υπ' αρ. 141621/27.12.2021 εισήγηση δημοσιονομικών επιπτώσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ανάπτυξης και

Επενδύσεων (περ. ε της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014), σύμφωνα με την οποία με την παρούσα απόφαση προκαλείται δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό ύψους δύο δισεκατομμυρίων εξακοσίων εκατομμυρίων ευρώ (2.600.000.000 €), η οποία θα καλυφθεί από πιστώσεις που θα εγγραφούν στο εθνικό σκέλος του ΠΔΕ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την περίοδο 2021 έως 2025, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Έγκριση του Τομεακού Προγράμματος
Ανάπτυξης του Υπουργείου Υποδομών
και Μεταφορών

1. Εγκρίνεται το Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών το οποίο καταρτίστηκε και αξιολογήθηκε σύμφωνα με τις απαιτήσεις, τους όρους και τη διαδικασία της υπ' αρ. 95189/14.09.2020 απόφασης του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Κατάρτιση και Υποβολή Τομεακών και Περιφερειακών Προγραμμάτων (ΤΠΑ/ΠΠΑ) του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης προγραμματικής περιόδου 2021 - 2025» (Β' 3961) και του Μέρους ΙΗ του ν. 4635/2019 «Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις» (Α' 167).

2. Το Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο περιλαμβάνεται στο Παράρτημα της παρούσας απόφασης, μέσα σε ένα μήνα από την έγκρισή του, αναρτάται στον επίσημο ιστότοπο για το ΕΠΑ του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων και στον ιστότοπο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 125 του ν. 4635/2019 (Α' 167).

3. Στο πλαίσιο του Τομεακού Προγράμματος Ανά-

πτυξης, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θα μεριμνήσει για την τήρηση των όρων, περιορισμών και κατευθύνσεων της περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

Άρθρο 2

Προϋπολογισμός Προγράμματος

Ο προϋπολογισμός του Προγράμματος για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2025 ανέρχεται σε 2.600.000.000 ευρώ και κατανέμεται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 132 του ν. 4635/2019 (Α' 167).

Άρθρο 3

Υπηρεσία Διαχείρισης

1. Αρμόδια Υπηρεσία Διαχείρισης για τη διαχείριση, την παρακολούθηση και τον έλεγχο της εφαρμογής του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης ορίζεται η Διεύθυνση Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η οποία θα αναλάβει τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στην παρ. 3 του άρθρου 132 του ν. 4635/2019 και με αντίστοιχη προσαρμογή του θεσμικού της πλαισίου.

2. Στην Υπηρεσία Διαχείρισης ανατίθεται η διαχείριση των πόρων του άρθρου 2 της παρούσας.

Άρθρο 4

Παράρτημα

Προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης το Παράρτημα που ακολουθεί, το οποίο περιλαμβάνει το Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021- 2025

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Αθήνα, Νοέμβριος 2021



Περιεχόμενα**ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

1. Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης
 - 1.1. Θεσμικό Πλαίσιο και Κανονιστικές Αρμοδιότητες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
 - 1.2. Εθνικά Στρατηγικά Κείμενα
 - 1.3. Ανάλυση Τρέχουσας Κατάστασης
 - 1.3.1. Ανάλυση τρέχουσας κατάστασης στους τομείς μεταφορών και υποδομών
 - 1.3.2. Ανάλυση δυνατών και αδύναμων σημείων, ευκαιριών και απειλών (SWOT)
 - 1.4. Αποτίμηση Αναμενόμενων Αποτελεσμάτων από ήδη Υλοποιημένα και σε Εξέλιξη Έργα
2. Η Αναπτυξιακή Στρατηγική για την περίοδο 2021 – 2025
 - 2.1. Ανάλυση Αναπτυξιακών Στόχων
 - 2.1.1. Αναπτυξιακός Στόχος 1: Έξυπνη Ανάπτυξη
 - 2.1.2. Αναπτυξιακός Στόχος 2: Πράσινη Ανάπτυξη
 - 2.1.3. Αναπτυξιακός Στόχος 3: Κοινωνική Ανάπτυξη
 - 2.1.4. Αναπτυξιακός Στόχος 4: Ανάπτυξη Υποδομών
 - 2.1.5. Αναπτυξιακός Στόχος 6: Υποστήριξη Προγράμματος
 - 2.2. Άξονες Προτεραιότητας και Δράσεις του ΤΠΑ του ΥΠΥΜΕ
 - 2.2.1. Άξονες Προτεραιότητας και Δράσεις Αναπτυξιακού Στόχου 1: Έξυπνη Ανάπτυξη
 - 2.2.2. Άξονες Προτεραιότητας και Δράσεις Αναπτυξιακού Στόχου 2: Πράσινη Ανάπτυξη
 - 2.2.3. Άξονες Προτεραιότητας και Δράσεις Αναπτυξιακού Στόχου 3: Κοινωνική Ανάπτυξη
 - 2.2.4. Άξονες Προτεραιότητας και Δράσεις Αναπτυξιακού Στόχου 4: Ανάπτυξη Υποδομών
 - 2.2.5. Άξονες Προτεραιότητας και Δράσεις Αναπτυξιακού Στόχου 6: Υποστήριξη Προγράμματος
 - 2.3. Τεκμηρίωση Συμβολής των Αξόνων Προτεραιότητας στην Επίτευξη των Στόχων του ΕΠΑ
 - 2.3.1. Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης νέων Δράσεων
3. Τεχνική Βοήθεια του Προγράμματος
4. Προϋπολογισμός Προγράμματος
 - 4.1. Κατανομή προϋπολογισμού ανά Αναπτυξιακό Στόχο ΤΠΑ
5. Συμβολή του ΤΠΑ στην Εφαρμογή Δημοσίων Πολιτικών
 - 5.1. Συμβατότητα του ΤΠΑ με το ΕΠΑ
 - 5.2. Συμβατότητα Στρατηγικής με άλλες Στρατηγικές του τομέα
 - 5.3. Επιπτώσεις στην Οικονομία
 - 5.4. Συμπληρωματικότητα του ΤΠΑ με ευρωπαϊκές πολιτικές
6. Οριζόντιες Αρχές

- 6.1. Συμβολή στη Βιώσιμη Ανάπτυξη
- 6.2. Συμβολή στην Ισότητα Ευκαιριών και την Κατάργηση Διακρίσεων
- 6.3. Συμβολή στην Ισότητα Μεταξύ Ανδρών και Γυναικών
- 6.4. Αναμενόμενη Επίπτωση στο περιβάλλον
7. Υπηρεσία Διαχείρισης του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης του ΥΠΥΜΕ
 - 7.1. Οργάνωση, αρμοδιότητες και θεσμικό πλαίσιο
8. Κριτήρια Επιλογής Έργων
9. Ειδικά και άλλα θέματα
10. Συνοπτική Περιγραφή της Διαδικασίας Σχεδιασμού του Προγράμματος

Πίνακας 1: SWOT τομέων Υποδομών - Μεταφορών

Πίνακας 2: Αντιστοίχιση Ανάπτυξης Υποδομών με Επιδιωκόμενα Αποτελέσματα

Πίνακας 3: Αντιστοίχιση Πράσινης Ανάπτυξης με Επιδιωκόμενα Αποτελέσματα

Πίνακας 4: Αντιστοίχιση Κοινωνικής Ανάπτυξης με Επιδιωκόμενα Αποτελέσματα

Πίνακας 5: Αντιστοίχιση Έξυπνης Ανάπτυξης με Επιδιωκόμενα Αποτελέσματα

Πίνακας 6: Συνοπτική κατανομή προϋπολογισμού ΤΠΑ

Εικόνα 1: Αναπτυξιακοί Στόχοι ΤΠΑ

Εικόνα 2: Έξυπνη Ανάπτυξη

Εικόνα 3: Πράσινη Ανάπτυξη

Εικόνα 4: Κοινωνική Ανάπτυξη

Εικόνα 5: Ανάπτυξη Υποδομών

Εικόνα 6: Υποστήριξη Προγράμματος

Διάγραμμα 1: Κατανομή προϋπολογισμού ανά Αναπτυξιακό Στόχο

ΑΚΡΩΝΥΜΙΑ

ΑμεΑ	Άτομα με Αναπηρία
ΑΠ	Άξονας Προτεραιότητας
ΔιΔιΕΠ	Δ/νση Διαχείρισης Εθνικού ΠΔΕ
ΔΕΔ-Μ	Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών
ΕΔΥΜΕΤ	Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
ΕΛΣΤΑΤ	Ελληνική Στατιστική Αρχή
ΕΣΜ	Ευφυή Συστήματα Μεταφορών
ΕΣΣΜ	Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών
ΕΣΠΑ	Εταιρικό Σύμφωνο για το Πλαίσιο Ανάπτυξης
ΕΠΑ	Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης
ΕΠΕ	Επιτροπή Παραλαβής Έργου
ΠΔΕ	Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων
ΚΥΑ	Κοινή Υπουργική Απόφαση
ΤΠΑ	Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης
ΤΠΕ	Τεχνολογίες Πληροφοριών και Επικοινωνίας
ΠΔ	Προεδρικό Διάταγμα
ΟΤΑ	Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης
ΠΠΑ	Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης
ΠΥ	Προϋπολογισμός
ΣΠΕΜ	Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών
ΥΠΑΝΕΠ	Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων
ΥΠΥΜΕ	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
SWOT	Strength, Weakness, Opportunity, Threat

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (ΤΠΑ/ΥΠΥΜΕ) είναι μέρος του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ 2021-2025), που θεσπίστηκε με τον ν. 4635/2019 (Α' 167) και αποτελεί ένα ολοκληρωμένο σύστημα για τον σχεδιασμό, τη διαχείριση, την παρακολούθηση και τον έλεγχο των παρεμβάσεων που χρηματοδοτούνται από τους εθνικούς πόρους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ).

Με το ΕΠΑ 2021-2025, που εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 38/31.08.2020 Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου (Α' 174), εισάγονται η μεσοπρόθεσμη στοχοθεσία και η υπαγωγή των παρεμβάσεων του ΠΔΕ σε αναπτυξιακούς στόχους και ιεραρχούμενες αναπτυξιακές προτεραιότητες.

Το Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών βασίζεται στον προγραμματισμό του ΕΠΑ 2021-2025 και την κατανομή των πόρων που αναλογούν στο ΥΠΥΜΕ και καλύπτει πλήρως όλους τους τομείς ευθύνης και τον εσωτερικό προγραμματισμό του ΥΠΥΜΕ για την επόμενη πενταετία 2021-2025, που αποτελεί την πρώτη προγραμματική περίοδο εφαρμογής του, από την 1η Ιουλίου 2021.

Ο σχεδιασμός του εκκίνησε τον Απρίλιο 2020, στο πλαίσιο του διαλόγου που αναπτύχθηκε με τα Υπουργεία και τις Περιφέρειες για τη διαμόρφωση των αναπτυξιακών στόχων και των προτεραιοτήτων του ΕΠΑ, σύμφωνα με την 1η εγκύκλιο (υπ' αρ. 29428/12.03.2020) που εξέδωσε το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων (ΥΠΑΝΕΠ) για την κατάρτιση του ΕΠΑ.

Η κατάρτιση του ΤΠΑ/ΥΠΥΜΕ, που ολοκληρώνεται με το παρόν κείμενο, έλαβε χώρα εν μέσω της κλιμάκωσης της πανδημίας COVID-19 και των φυσικών καταστροφών που συνέβησαν στη χώρα. Η ανάγκη να αντιμετωπιστούν οι κοινωνικές και οι οικονομικές τους συνέπειες οδήγησε σε προσαρμογές και στο κείμενο του ΤΠΑ/ΥΠΥΜΕ 2021-2025, καθώς σήμερα προβάλλει κρισιμότερη από ποτέ η πρόκληση για την ανάπτυξη και την ενίσχυση των υποδομών της χώρας.

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με το παρόν Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, διαμορφώνει και αποτυπώνει τις δράσεις που σχεδιάζει να χρηματοδοτηθούν από τους εθνικούς πόρους του ΠΔΕ κατά την επόμενη πενταετία 2021-2025, σύμφωνα με τους Αναπτυξιακούς Στόχους και τις προτεραιότητες του ΕΠΑ, την εθνική στρατηγική για τις μεταφορές, τις άλλες τομεακές εθνικές στρατηγικές, τις σύγχρονες ανάγκες και τις δυνατότητες της χώρας, καθώς και τους διαθέσιμους εθνικούς πόρους.

Το ΤΠΑ/ΥΠΥΜΕ καλύπτει το 26% των συνολικών πόρων του ΕΠΑ, περιλαμβάνει δράσεις που συμβάλλουν στους αναπτυξιακούς στόχους του ΕΠΑ και λαμβάνει υπόψη την προβλεπόμενη ειδική μέριμνα για τις ευπαθείς ομάδες όπως τα ΑμεΑ, που χρήζουν εξειδικευμένης αντιμετώπισης.

Προτεραιότητά του αποτελεί η ανάπτυξη νέων και ο εκσυγχρονισμός των υφιστάμενων υποδομών για σύγχρονες μεταφορές, με στόχο τη βελτίωση της μετακίνησης των πολιτών και της μεταφοράς αγαθών, την ενίσχυση της περιφερειακής και διεθνούς συνδεσιμότητας, την προσβασιμότητα, την πολυτροπική και αστική κινητικότητα και την ασφάλεια των μεταφορών.

Σημαντική είναι η συμβολή του Προγράμματος στην πράσινη ανάπτυξη, με δράσεις για την ενεργειακή αναβάθμιση δημοσίων κτιρίων και υποδομών, για τον περιορισμό της κλιματικής

αλλαγής και την πρόληψη των επιπτώσεων από φυσικές καταστροφές με την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό αντιπλημμυρικών έργων, φραγμάτων, εγγειοβελτιωτικών έργων, έργων ύδρευσης και αποχέτευσης και άλλων δημοσίων υποδομών.

Με το Τομεακό του Πρόγραμμα Ανάπτυξης, το ΥΠΥΜΕ συμμετέχει ενεργά στην κοινωνική ανάπτυξη, με δράσεις για την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό κτιριακών υποδομών όλων των εκπαιδευτικών βαθμίδων, για τη βελτίωση των υποδομών του συστήματος δικαιοσύνης και πολιτικής προστασίας, για την ενίσχυση των υποδομών και του εξοπλισμού στο σύστημα της δημόσιας υγείας.

Στοχεύει επίσης, ως δημόσιος φορέας, στον ψηφιακό μετασχηματισμό των υπηρεσιών του προς τους πολίτες, τις συνεργαζόμενες οντότητες, τις άλλες μονάδες διοίκησης, με δράσεις ανάπτυξης διαλειτουργικών εφαρμογών και διαδικασιών και ψηφιοποίησης διεργασιών, πληροφοριών και δεδομένων.

Το Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, περιλαμβάνει, εκτός από την παρούσα εισαγωγή, τα παρακάτω κεφάλαια:

Κεφάλαιο 1. Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης: Αναλύονται το θεσμικό πλαίσιο, οι κανονιστικές αρμοδιότητες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ως φορέα του ΤΠΑ/ΥΠΥΜΕ, καθώς επίσης τα εθνικά στρατηγικά κείμενα που ελήφθησαν υπόψη κατά την κατάρτιση του ΤΠΑ, καθώς και οι Υπηρεσίες και οι εποπτευόμενοι φορείς του ΥΠΥΜΕ που συμμετέχουν στο ΤΠΑ/ΥΠΥΜΕ. Σημαντικό μέρος του κεφαλαίου 1 αποτελεί η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και η ανάλυση SWOT στους τομείς υποδομών και μεταφορών. Παρουσιάζεται επίσης, η αποτίμηση των αναμενόμενων αποτελεσμάτων από τα ήδη υλοποιούμενα έργα υποδομών και μεταφορών.

Κεφάλαιο 2. Η Αναπτυξιακή Στρατηγική για την περίοδο 2021 – 2025: Παρουσιάζεται η αναπτυξιακή στρατηγική του Υπουργείου για το 2021-2025, η οποία αναλύεται σε Αναπτυξιακούς Στόχους, Άξονες Προτεραιότητας και Δράσεις και παρουσιάζεται η συσχέτισή τους με τους Αναπτυξιακούς Στόχους και τις Προτεραιότητες του ΕΠΑ. Περιγράφονται, ανά Άξονα Προτεραιότητας, οι δράσεις που αυτός περιλαμβάνει, τεκμηριώνεται η ανάγκη χρηματοδότησής τους από το ΕΠΑ, αναφέρονται ενδεικτικοί δείκτες εκροών ανά Άξονα Προτεραιότητας, οι δυνητικοί δικαιούχοι και τεκμηριώνεται η συμβολή του Άξονα Προτεραιότητας στους δείκτες αποτελέσματος του ΕΠΑ. Το κεφάλαιο ολοκληρώνεται με την ανάπτυξη του χρονοδιαγράμματος των νέων έργων του Υπουργείου, ομαδοποιημένα σε Δράσεις.

Κεφάλαιο 3. Τεχνική Βοήθεια του ΤΠΑ/ΥΠΥΜΕ: Παρουσιάζονται οι δράσεις τεχνικής βοήθειας, οι δείκτες εκροών, καθώς και οι δυνητικοί δικαιούχοι των δράσεων τεχνικής βοήθειας.

Κεφάλαιο 4. Προϋπολογισμός ΤΠΑ/ΥΠΥΜΕ: Παρουσιάζονται οι χρηματοδοτικοί πίνακες του ΤΠΑ με κατανομή του προϋπολογισμού ανά Αναπτυξιακό Στόχο και Άξονα Προτεραιότητας, ανά έτος, από το 2021 έως το 2025.

Κεφάλαιο 5. Συμβολή του ΤΠΑ/ΥΠΥΜΕ στην εφαρμογή Δημοσίων Πολιτικών: Γίνεται αναφορά στη σύνδεση που υπάρχει στα πεδία εφαρμογής του ΤΠΑ με το ΕΠΑ, καθώς και με τις οικείες εθνικές στρατηγικές και παρουσιάζεται η οικονομική αποτίμηση των μεγάλων έργων που πρόκειται να

υλοποιηθούν. Τέλος, αναλύεται η συμπληρωματικότητα της στρατηγικής και των Αξόνων Προτεραιότητας του ΤΠΑ με τις ευρωπαϊκές πολιτικές στους αντίστοιχους τομείς.

Κεφάλαιο 6. Οριζόντιες Αρχές: Η υλοποίηση του ΤΠΑ αποτελεί σημαντικό πυλώνα ανάπτυξης της Ελληνικής κοινωνίας. Στο συγκεκριμένο κεφάλαιο παρουσιάζονται η συμβολή και οι συνέπειες που αναμένεται να έχει το ΤΠΑ στη βιώσιμη ανάπτυξη, στην κοινωνία και στο περιβάλλον.

Κεφάλαιο 7. Υπηρεσία Διαχείρισης του ΤΠΑ/ΥΠΥΜΕ: Παρουσιάζονται συνοπτικά οι απαιτήσεις για τον ορισμό αρμόδιας Υπηρεσίας Διαχείρισης του ΤΠΑ, η οποία θα προταθεί από τον οικείο Υπουργό.

Κεφάλαιο 8. Κριτήρια Επιλογής Έργων: Το κεφάλαιο προσδιορίζει και περιγράφει συνοπτικά τα κριτήρια επιλογής των έργων που πρόκειται να ενταχθούν στο Πρόγραμμα.

Κεφάλαιο 9. Ειδικά και άλλα θέματα: Σκοπός του κεφαλαίου είναι να αναδείξει τυχόν άλλα θέματα που σχετίζονται με τον σχεδιασμό και την υλοποίηση του ΤΠΑ.

Κεφάλαιο 10. Συνοπτική περιγραφή της διαδικασίας σχεδιασμού του προγράμματος: Το κεφάλαιο περιγράφει συνοπτικά τη διαδικασία σχεδιασμού του προγράμματος, σε συνεργασία με το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

Επισημαίνεται ότι το Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αναθεωρείται, σε ετήσια βάση ή όποτε κριθεί απαραίτητο, προκειμένου να συμπεριλαμβάνει νέα και επικαιροποιημένα στρατηγικά κείμενα και πολιτικές του Υπουργείου.

1. Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης

1.1. Θεσμικό Πλαίσιο και Κανονιστικές Αρμοδιότητες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

Οι αρμοδιότητες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο Οργανισμό του [Προεδρικό Διάταγμα υπ' αρ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», (Α' 151)], στον οποίο καθορίζονται, μεταξύ άλλων, η αποστολή του, η διάρθρωση των Υπηρεσιών του, συμπεριλαμβανομένων των ανεξάρτητων – αυτοτελών αρχών, αυτοτελών υπηρεσιών και εποπτευόμενων φορέων του, οι επιχειρησιακοί στόχοι και οι αρμοδιότητές τους.

Αποστολή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τον Οργανισμό του, είναι:

- Ο στρατηγικός σχεδιασμός και η υλοποίηση των έργων υποδομής της χώρας.
- Η χάραξη και εφαρμογή εθνικής πολιτικής και η δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου, σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο, για την ανάπτυξη μεταφορικών και συγκοινωνιακών υπηρεσιών υψηλής ποιότητας, σε συνθήκες υγιούς ανταγωνισμού.
- Η εξειδίκευση και η εφαρμογή εθνικής πολιτικής στις δημόσιες υποδομές.
- Η χάραξη και εφαρμογή πολιτικών για την ανάπτυξη συγκοινωνιακών και άλλων υποδομών σε εθνικό επίπεδο με σκοπό την ενίσχυση της κινητικότητας, της προσβασιμότητας και την ενδυνάμωση της οικονομίας.
- Η χάραξη και εφαρμογή ολοκληρωμένης εθνικής πολιτικής για την προαγωγή της οδικής ασφάλειας και της ασφαλούς μετακίνησης, μέσα από συντονισμένες δράσεις και παρεμβάσεις ευρείας κλίμακας.
- Η προαγωγή της ασφάλειας στις υποδομές και μεταφορές.
- Η υποβοήθηση δράσεων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Α' και Β' βαθμού) στην ανάπτυξη των βασικών υποδομών της χώρας.
- Ο συντονισμός και η συμμετοχή σε διεθνείς οργανισμούς ή μέσα συνεργασίας που δραστηριοποιούνται στον σχεδιασμό και στην ανάπτυξη των διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών και διασυνοριακών συνδέσεων.
- Ο συντονισμός των εποπτευόμενων φορέων και η εποπτεία των προγραμμάτων δράσης αυτών.

Το ΥΠΥΜΕ, στο πλαίσιο της αποστολής του, είναι φορέας ανάθεσης και υλοποίησης έργων, ως εξής:

1. Έργα εθνικού επιπέδου
2. Έργα, τα οποία ανατίθενται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών
3. Έργα που εκτελούνται από άλλους φορείς ή επίπεδα διοίκησης, στο πλαίσιο προγραμματικής συμφωνίας
4. Έργα που ανατίθενται σε ΕΥΔΕ με το ΠΔ που τη συστήνει, σύμφωνα με το άρθρο 5 του ν. 679/1977.

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, αποτελεί φορέα ανάθεσης και υλοποίησης των έργων υποδομής της χώρας, όπως προβλέπεται στο π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151). Σύμφωνα με το παραπάνω διάταγμα, οι κύριες αρμοδιότητες των Υπηρεσιών του ΥΠΥΜΕ, είναι οι ακόλουθες:

- Ο σχεδιασμός, προγραμματισμός, η ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων έργων, μελετών και παροχής υπηρεσιών για τα έργα οδικών υποδομών αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, καθώς και για τα έργα οδικών υποδομών αρμοδιότητας άλλων φορέων και εποπτευόμενων νομικών προσώπων, τα οποία της ανατίθενται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.
- Η παροχή τεχνικής συνδρομής σε οποιαδήποτε φάση εξέλιξης (σχεδιασμός, μελέτη, υλοποίηση) των οδικών υποδομών, που εκτελούνται από άλλους φορείς ή επίπεδα διοίκησης, ύστερα από προγραμματική συμφωνία.
- Ο σχεδιασμός, προγραμματισμός, η ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων έργων συντηρήσεων οδικών υποδομών αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, καθώς και για αντίστοιχα έργα αρμοδιότητας άλλων φορέων και εποπτευόμενων νομικών προσώπων, τα οποία της ανατίθενται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.
- Η παροχή τεχνικής συνδρομής σε οποιαδήποτε φάση εξέλιξης (σχεδιασμός, μελέτη, υλοποίηση) των υποδομών σταθερής τροχιάς, συντηρήσεων και ασφάλειας, που εκτελούνται από άλλους φορείς ή επίπεδα διοίκησης, ύστερα από προγραμματική συμφωνία.
- Ο σχεδιασμός, προγραμματισμός, η ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων έργων, μελετών και παροχής υπηρεσιών για τα έργα υποδομών αεροδρομίων αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, καθώς και για τα έργα υποδομών αεροδρομίων αρμοδιότητας άλλων φορέων και εποπτευόμενων νομικών προσώπων, τα οποία της ανατίθενται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.
- Η παροχή τεχνικής συνδρομής σε οποιαδήποτε φάση εξέλιξης (σχεδιασμός, μελέτη, υλοποίηση) των υποδομών αεροδρομίων, που εκτελούνται από άλλους φορείς ή επίπεδα διοίκησης, ύστερα από προγραμματική συμφωνία.
- Ο σχεδιασμός, προγραμματισμός, ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων έργων, μελετών και παροχής υπηρεσιών για τα έργα ύδρευσης, αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών.
- Η παροχή τεχνικής συνδρομής σε οποιαδήποτε φάση εξέλιξης (σχεδιασμός, μελέτη, υλοποίηση) των έργων ύδρευσης, αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων, που εκτελούνται από άλλους φορείς ή επίπεδα διοίκησης, ύστερα από προγραμματική συμφωνία.
- Ο σχεδιασμός, προγραμματισμός, ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων έργων, μελετών και παροχής υπηρεσιών για τα έργα των αντιπλημμυρικών και εγγειοβελτιωτικών υποδομών αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών.
- Η παροχή τεχνικής συνδρομής σε οποιαδήποτε φάση εξέλιξης (σχεδιασμός, μελέτη, υλοποίηση) των αντιπλημμυρικών και εγγειοβελτιωτικών έργων, που εκτελούνται από άλλους φορείς ή επίπεδα διοίκησης, ύστερα από προγραμματική συμφωνία.
- Ο σχεδιασμός, προγραμματισμός, η ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων έργων, μελετών και παροχής υπηρεσιών για τα έργα των λιμενικών υποδομών αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, καθώς και των λιμενικών υποδομών αρμοδιότητας άλλων

φορέων και εποπτευόμενων νομικών προσώπων, τα οποία της ανατίθενται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

- Η παροχή τεχνικής συνδρομής σε οποιαδήποτε φάση εξέλιξης (σχεδιασμός, μελέτη, υλοποίηση) των λιμενικών έργων, που εκτελούνται από άλλους φορείς ή επίπεδα διοίκησης, ύστερα από προγραμματική συμφωνία.
- Η εποπτεία της υλοποίησης των έργων υποδομής σε κτιριακές/λιμενικές εγκαταστάσεις και εξοπλισμού για την παροχή υπηρεσιών εξυπηρέτησης υδροπλάνων, επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου.
- Ο σχεδιασμός, προγραμματισμός, η ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων έργων, μελετών και παροχής υπηρεσιών για τα έργα κτιριακών υποδομών αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, καθώς και για τα έργα κτιριακών υποδομών πανελλαδικής εμβέλειας, αρμοδιότητας άλλων φορέων και εποπτευόμενων νομικών προσώπων, τα οποία της ανατίθενται.
- Η παροχή τεχνικής συνδρομής σε οποιαδήποτε φάση εξέλιξης (σχεδιασμός, μελέτη, υλοποίηση) των κτιριακών υποδομών και εν γένει κτιριακών έργων, που εκτελούνται από άλλους φορείς ή επίπεδα διοίκησης, ύστερα από προγραμματική συμφωνία.
- Ο σχεδιασμός ολοκληρωμένου πλαισίου δράσης για την ανάπτυξη βιώσιμων και ασφαλών μεταφορών στην ελληνική επικράτεια μέσα από την αξιοποίηση της έρευνας και καινοτομίας.
- Η βελτίωση της διασυνδεσιμότητας των μεταφορικών μέσων της χώρας τόσο γεωγραφικά, με τα διεθνή και ευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών, όσο και μεταξύ των μεταφορικών μέσων, μέσω της ανάπτυξης ολοκληρωμένης στρατηγικής για τις πολυτροπικές μεταφορές και την εφοδιαστική αλυσίδα.
- Η διαμόρφωση της στρατηγικής για την ασφαλή κυκλοφορία του συνόλου των χρηστών της οδού, με στόχο τη μείωση των οδικών ατυχημάτων και την επίτευξη υψηλού επιπέδου οδικής ασφάλειας, μέσα από συντονισμένες δράσεις και στοχευμένες παρεμβάσεις σε συνεργασία με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς.
- Ο συντονισμός δράσεων οδικής ασφάλειας όλων των εμπλεκόμενων φορέων και η ανάπτυξη, παρακολούθηση και αξιολόγηση προγραμμάτων οδικής ασφάλειας.
- Η βελτίωση της ποιότητας των ρυθμίσεων για τις μεταφορές της χώρας και την προαγωγή της οδικής ασφάλειας, μέσα από την ενίσχυση της συνεκτικότητας, της σαφήνειας και της νομοτεχνικής επεξεργασίας των κανόνων δικαίου, σύμφωνα με τις αρχές της καλής νομοθέτησης.
- Η συνεργασία με διαχειριστικές αρχές για τον προγραμματισμό ένταξης έργων των υπηρεσιών αρμοδιότητάς του.
- Η ανάπτυξη και ο εκσυγχρονισμός των μεταφορών, ως πυλώνα αναπτυξιακής προοπτικής και κοινωνικής συνοχής.
- Η προώθηση των φιλικών προς το περιβάλλον μεταφορών με σχεδιασμό και επεξεργασία ολοκληρωμένων πολιτικών.
- Η παροχή ποιοτικών και ασφαλών υπηρεσιών μεταφορών προς τους πολίτες.
- Η ενίσχυση της διεθνούς διασύνδεσης και του ρόλου της Χώρας μας στον τομέα των μεταφορών.
- Η παρακολούθηση των επιχειρησιακών προγραμμάτων φορέων που εκτελούν μεταφορικό έργο, διά των αρμόδιων Διευθύνσεων και Τμημάτων.

- Ο συντονισμός των υπηρεσιών για την προετοιμασία και υποβολή προτάσεων ένταξης έργων στο ΕΣΠΑ.
- Η προαγωγή της οδικής ασφάλειας μέσω σχεδιασμού και υλοποίησης δράσης δημόσιων πολιτικών για τον εκσυγχρονισμό των τεχνικών απαιτήσεων των οχημάτων και την ανάπτυξη αποτελεσματικού συστήματος τεχνικού ελέγχου.
- Ο σχεδιασμός πολιτικών για την προώθηση της χρήσης φιλικών προς το περιβάλλον οχημάτων.
- Ο σχεδιασμός και η ανάπτυξη ολοκληρωμένης δράσης δημόσιας πολιτικής για τις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων.
- Η παρακολούθηση υλοποίησης των παραπάνω πολιτικών μέσω της επιτήρησης της αγοράς οχημάτων και του ελέγχου των εμπλεκόμενων με σκοπό την προστασία του πολίτη και των επιχειρήσεων.
- Η τήρηση των σχετικών μητρώων δια των αρμόδιων τμημάτων.
- Η παροχή νομικής στήριξης στις Γενικές Διευθύνσεις, Διευθύνσεις και Τμήματα για την υποβοήθησή τους κατά τη διαδικασία θέσπισης και άσκησης νομοθετικού έργου, η διασφάλιση της νομικής επάρκειας και αρτιότητας και η επεξεργασία θέσεων, απόψεων και προτάσεων επί ειδικών νομικών θεμάτων, έπειτα από αίτημα των οργανικών μονάδων.

Περαιτέρω, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 44 του ν. 4412/2016, όσον αφορά την υλοποίηση των έργων αρμοδιότητας εκάστης Τεχνικής Υπηρεσίας, διευκρινίζεται ότι:

- Σε περίπτωση που η τεχνική υπηρεσία δεν πληροί τις προδιαγραφές επάρκειας που προβλέπονται από την απόφαση της παρ. 1 του άρθρου 44 του ν. 4412/2016 σχετικά με την ελάχιστη στελέχωση σε αριθμό προσωπικού και τα προσόντα αυτών, θεωρείται Υπηρεσία που δεν έχει τεχνική επάρκεια και η διεξαγωγή της διαδικασίας σύναψης, η εποπτεία και η επίβλεψη των δημοσίων συμβάσεων, έργων ή μελετών αρμοδιότητάς της, διενεργούνται, με προγραμματική σύμβαση, από την Τεχνική Υπηρεσία του εποπτεύοντος την αναθέτουσα αρχή φορέα ή της οικείας Περιφέρειας ή από άλλη Τεχνική Υπηρεσία φορέων της Γενικής Κυβέρνησης της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143).

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με το π.δ. 123/2017 (Α'151) και λαμβάνοντας υπόψη το ν. 4622/2019, έχει την ακόλουθη διάρθρωση:

Ιδιαίτερα Γραφεία/ Γραφεία

- Ιδιαίτερα Γραφεία Υπουργού, Υφυπουργών
- Ιδιαίτερα Γραφεία Γενικού Γραμματέα Υποδομών κα Γενικού Γραμματέα Μεταφορών
- Γραφείο Υπηρεσιακού Γραμματέα

Υπηρεσίες που υπάγονται στον Υπηρεσιακό Γραμματέα

- **Υπηρεσία Συντονισμού**
- **Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών**
 - Δ1 Διεύθυνση Προϋπολογισμού & Δημοσιονομικών Αναφορών
 - Δ2 Διεύθυνση Οικονομικής Διαχείρισης
 - Δ3 Διεύθυνση Προμηθειών & Λειτουργικής Μέριμνας
- **Γενική Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών**
 - Δ4 Διεύθυνση Διοίκησης

- Δ5 Διεύθυνση Νομοθετικού Συντονισμού
- Δ6 Διεύθυνση Διοικητικής Οργάνωσης
- **Γενική Διεύθυνση Δράσεων Εξωστρέφειας & Πολιτικής Ασφάλειας Υποδομών και Μεταφορών**
 - Δ7 Διεύθυνση Δράσεων Εξωστρέφειας & Διεθνών Θεμάτων
 - Δ8 Διεύθυνση Πολιτικής Ασφάλειας Υποδομών και Μεταφορών
 - Δ9 Υπηρεσία Υποστήριξης Πληροφορικής & Ηλεκτρονικών Συστημάτων
- **Υπηρεσία Υποστήριξης Πληροφορικής και Ηλεκτρονικών Συστημάτων**
- **Αυτοτελές Τμήμα Προσβασιμότητας ΑμεΑ**

Γενική Γραμματεία Υποδομών (ΓΓΥ)

- **Γενική Διεύθυνση Στρατηγικού Σχεδιασμού Υποδομών**
 - Δ10 Διεύθυνση Σχεδιασμού, Προγραμματισμού & Ηλεκτρονικής Παρακολούθησης Τεχνικών Έργων
 - Δ11 Διεύθυνση Διαγωνισμών Δημοσίων Συμβάσεων
 - Δ12 Διεύθυνση Διαχείρισης Ψηφιακών Δεδομένων & Τεχνικών Αρχείων
- **Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών**
 - Δ13 Διεύθυνση Οδικών Υποδομών
 - Δ14 Διεύθυνση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων & Ασφάλειας
 - Δ15 Διεύθυνση Υποδομών Αεροδρομίων
 - Δ16 Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης
 - Δ17 Διεύθυνση Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης
- **Γενική Διεύθυνση Υδραυλικών, Λιμενικών & Κτιριακών Υποδομών**
 - Δ18 Διεύθυνση Έργων Ύδρευσης, Αποχέτευσης και Επεξεργασίας Λυμάτων
 - Δ19 Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών & Εγγειοβελτιωτικών Έργων
 - Δ20 Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών
 - Δ21 Διεύθυνση Κτιριακών Υποδομών
- **Γενική Διεύθυνση Προδιαγραφών, Μητρώων & Απαλλοτριώσεων**
 - Δ22 Διεύθυνση Ποιότητας και Τυποποίησης
 - Δ23 Διεύθυνση Κεντρικού Εργαστηρίου Δημοσίων Έργων
 - Δ24 Διεύθυνση Μητρώων
 - Δ25 Διεύθυνση Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής
- **Γενική Διεύθυνση Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών**
 - Δ26 Διεύθυνση Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών Κεντρικής Ελλάδος
 - Δ27 Διεύθυνση Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών Δυτικής Ελλάδος
 - Δ28 Διεύθυνση Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών Βορείου Ελλάδος
- **Αυτοτελές Τμήμα Νομικής Στήριξης**
- **Ειδικές Υπηρεσίες Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ)**
 - ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ)
 - ΕΥΔΕ Κατασκευής Υδραυλικών και Λιμενικών Υποδομών (ΕΥΔΕ ΚΥΛΥ)
 - ΕΥΔΕ Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης (ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ)

ΕΥΔΕ Μακεδονίας, Ηπείρου και Θράκης
ΕΥΔΕ Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίων Νήσων
ΕΥΔΕ Θεσσαλίας

Στη ΓΓΥ λειτουργούν επίσης:

- **Γραφείο Νομικού Συμβούλου του Κράτους για θέματα αρμοδιότητας ΓΓΥ**
- **Συλλογικά όργανα:**
 - Συμβούλιο Δημοσίων Έργων (Τμήμα Κατασκευών)
 - Συμβούλιο Δημοσίων Έργων (Τμήμα Μελετών)
 - Διοικητική Αρχή Σηράγγων
 - Διοικητική Αρχή Φραγμάτων
 - Κεντρική Συντονιστική Επιτροπή Αντιπλημμυρικών Έργων Αττικής
 - Επιτροπή Διαπιστώσεως Τιμών Δημοσίων Έργων (ΕΔΤΔΕ)
 - Επιτροπή Μητρώου Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (ΜΕΕΠ)
 - Επιτροπή Μητρώου Εμπειρίας Κατασκευαστών (ΜΕΚ)
 - Γνωμοδοτική Επιτροπή Μελετητών (ΓΕΜ)
 - Πρωτοβάθμιο και Δευτεροβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων
 - Επιτροπή Συντονισμού των ηλεκτρονικών συστημάτων

Γενική Γραμματεία Μεταφορών (ΓΓΜ)

- **Γενική Διεύθυνση Στρατηγικού Σχεδιασμού & Οδικής Ασφάλειας**
 - Δ29 Διεύθυνση Ανάπτυξης Μεταφορών
 - Δ30 Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας
- **Γενική Διεύθυνση Μεταφορών**
 - Δ31 Διεύθυνση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών
 - Δ32 Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών
 - Δ33 Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών
- **Γενική Διεύθυνση Οχημάτων & Εγκαταστάσεων**
 - Δ34 Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων
 - Δ35 Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων
 - Δ36 Διεύθυνση Εποπτείας και Ελέγχου
- **Αυτοτελές Τμήμα Νομικής Στήριξης**

Στη ΓΓΜ λειτουργούν επίσης:

- Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας
- Νομοπαρασκευαστική Επιτροπή Κ.Ο.Κ

Επιπρόσθετα, στο ΥΠΥΜΕ λειτουργεί **Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ**, υπαγόμενη απευθείας στον Υπουργό και λειτουργούν επίσης:

- Γραφείο Νομικού Συμβούλου του Κράτους
- Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου
- Δημοσιονομική Υπηρεσία Εποπτείας και Ελέγχου

Οι Ανεξάρτητες – Αυτοτελείς Αρχές είναι οι ακόλουθες (υπαγόμενες στον Υπουργό):

- Εθνική Αρχή Συντονισμού Πτήσεων
- Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων
- Επιτροπή Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων

- Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων
- Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών
- Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας

Οι Αυτοτελείς Υπηρεσίες (υπαγόμενες στον Υπουργό) είναι οι ακόλουθες:

- Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας
- Υπηρεσία Οδικών Τελών

Περαιτέρω, με την παρ. 1 του άρθρου 38 του νόμου για το επιτελικό κράτος (ν. 4622/2019 – Α' 133), στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών συστήνεται Υπηρεσία Συντονισμού που λειτουργεί σε επίπεδο Διεύθυνσης και υπάγεται απευθείας στον Υπηρεσιακό Γραμματέα του Υπουργείου. Η Υπηρεσία Συντονισμού έχει ως αποστολή τον συντονισμό των Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και των εποπτευόμενων από αυτό φορέων.

Επιπλέον, με την παρ. 1 του άρθρου 39 του ν. 4622/2019, συστήνεται Μονάδα Εσωτερικού Ελέγχου που λειτουργεί σε επίπεδο Διεύθυνσης και υπάγεται απευθείας στον Υπουργό.

Οι Εποπτευόμενοι φορείς ανά τομέα είναι οι εξής:

Τομέας Υποδομών

- Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ)
- Εταιρεία Παγίων ΕΥΔΑΠ
- Οργανισμός Αντισεισμικού Σχεδιασμού & Προστασίας (ΟΑΣΠ)
- Αττικό Μετρό ΑΕ
- Εγνατία Οδός ΑΕ
- Κτιριακές Υποδομές ΑΕ (ΚΤΥΠ ΑΕ)
- ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ ΑΕ
- Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης ΑΕ (ΟΑΚ ΑΕ)
- Εταιρεία Ύδρευσης και Αποχέτευσης Πρωτεύουσας ΑΕ (ΕΥΔΑΠ ΑΕ)

Τομέας Μεταφορών

- Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθήνας ΑΕ (ΟΑΣΑ ΑΕ)
- Οδικές Συγκοινωνίες ΑΕ (ΟΣΥ ΑΕ)
- Σταθερές Συγκοινωνίες ΑΕ (ΣΤΑΣΥ ΑΕ)
- Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδας ΑΕ (ΟΣΕ ΑΕ)
- Ελληνική Εταιρεία Διαχείρισης Δικαιωμάτων Πνευματικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας Ελληνικού Δημοσίου ΑΕ (ΕΕΔΔΠ&ΒΙΕΔ ΑΕ)
- Διεθνής Αερολιμένες Αθηνών ΑΕ (ΔΑΑ ΑΕ)
- Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ)
- Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης ΑΕ (ΟΣΕΘ ΑΕ)
- Αστικές Συγκοινωνίες Θεσσαλονίκης ΑΕ (ΑΣΥΘ ΑΕ)

Τομέας Υποδομών/ Μεταφορών

- ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ
- ΓΑΙΑΟΣΕ ΑΕ

1.2. Εθνικά Στρατηγικά Κείμενα

Κατά την κατάρτιση του Προγράμματος, ελήφθησαν υπόψη τα παρακάτω στρατηγικά κείμενα, και κείμενα πολιτικής:

- **Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών 2014-2025**

Καθορίζει τη στρατηγική ανάπτυξης των μεταφορών της χώρας για την περίοδο 2014 - 2025 και εξασφαλίζει ότι οι επενδύσεις στο σύστημα μεταφορών εντάσσονται σε ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο και εξυπηρετούν τη λογική βελτίωσης ενός συστήματος που προωθεί πολιτικές και στόχους συμβατές με εκείνες που έχουν διαμορφωθεί από την ΕΕ.

- **Εθνική Στρατηγική για τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών 2015-2025**

Περιγράφει τις στρατηγικές κατευθύνσεις για την ανάπτυξη των ΕΣΜ στην Ελλάδα για τη δεκαετία 2015-2025, έτσι ώστε να εξασφαλιστούν τα μέγιστα δυνατά οφέλη για τις μεταφορές και για τη χώρα. Οι κατευθύνσεις αυτές μπορούν στη συνέχεια να χρησιμοποιηθούν από τους φορείς χάραξης και υλοποίησης πολιτικής, τους επαγγελματίες και το επιστημονικό δυναμικό που δραστηριοποιούνται στον χώρο των Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών.

- **Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών της Ελλάδας 2017 - 2037**

Αποτελεί τη βάση για την αειφόρο ανάπτυξη των υποδομών και υπηρεσιών του μεταφορικού συστήματος της Ελλάδας, μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα, η οποία θα συμβάλλει στην ανταγωνιστικότητα του τομέα μεταφορών της χώρας. Το Εθνικό Σχέδιο Μεταφορών καθορίζει την αναπτυξιακή στρατηγική του τομέα μεταφορών για τα επόμενα 20 χρόνια και αναμένεται να υποστηρίξει την οικονομική ανάπτυξη της χώρας.

- **Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα**

Καθορίζει τη στρατηγική της Ελληνικής Κυβέρνησης για τα θέματα του κλίματος και της Ενέργειας και παρουσιάζεται σε αυτό ένας αναλυτικός οδικός χάρτης για την επίτευξη συγκεκριμένων ενεργειακών και κλιματικών στόχων έως το έτος 2030. Περιγράφεται ένα σύνολο μέτρων για τη βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης με πιο emphatic αυτά στον κτιριακό τομέα και στον τομέα των μεταφορών.

- **Έκθεση Ευρωπαϊκού Εξαμήνου 2020**

Εμπεριστατωμένη ετήσια οικονομική ανάλυση για όλα τα κράτη μέλη και για όλες τις σχετικές κατευθυντήριες γραμμές της οικονομικής και κοινωνικής πολιτικής της ΕΕ, τις ετήσιες προτεραιότητες και τις ειδικές ανά χώρα συστάσεις που καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα τομέων, συμπεριλαμβανομένου του τομέα των υποδομών και μεταφορών.

- **Εθνικό Πρόγραμμα Μεταρρυθμίσεων**

Το Εθνικό Πρόγραμμα Μεταρρυθμίσεων (ΕΠΜ) 2020 αποτελεί ένα συνεκτικό κείμενο στρατηγικών επιδιώξεων και μεταρρυθμίσεων της κυβέρνησης με γνώμονα τις ισχύουσες ευρωπαϊκές πολιτικές, τις επικρατούσες μακροοικονομικές συνθήκες και ανάγκες σε εθνικό επίπεδο, αλλά και την τρέχουσα πρόκληση της εξάπλωσης της επιδημίας του ιού COVID-19.

- **ΠΡΑΣΙΝΗ ΒΙΒΛΟΣ**

Πλαίσιο για τις πολιτικές που αφορούν το κλίμα και την ενέργεια με χρονικό ορίζοντα το έτος 2030. Στο πλαίσιο αυτό εντάσσονται διάφοροι στόχοι πολιτικής στον τομέα των υποδομών, ενώ πρόσθετοι στόχοι καθορίζονται για την ενέργεια που χρησιμοποιείται από τον τομέα των μεταφορών.

- **Εθνική Στρατηγική για την Εφοδιαστική Αλυσίδα στην Ελλάδα**

Το κείμενο καταρτίστηκε με όραμα να ενδυναμώσει και να εκσυγχρονίσει το Σύστημα Εμπορευματικών Μεταφορών και των Logistics, καθώς και να αναδείξει την Ελλάδα σε ανταγωνιστικό και ποιοτικό διαμετακομιστικό κόμβο της Ν.Α. Ευρώπης. Περιγράφει ένα σύνολο δράσεων και μεταρρυθμίσεων βάσει των στρατηγικών στόχων και προτεραιοτήτων που έχουν τεθεί. Ενδεικτικά αναφέρονται οι εξής: αναβάθμιση και βελτίωση των υποδομών, και συγκεκριμένα των υποδομών για συγκέντρωση υπηρεσιών (Εμπορευματικά Κέντρα), προστασία περιβάλλοντος και προώθηση των πράσινων logistics κ.α.

1.3. Ανάλυση Τρέχουσας Κατάστασης

1.3.1. Ανάλυση τρέχουσας κατάστασης στους τομείς μεταφορών και υποδομών

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στο πλαίσιο της αποστολής του, είναι αρμόδιο για τη χάραξη και εφαρμογή εθνικής πολιτικής σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο για την ανάπτυξη μεταφορικών και συγκοινωνιακών υπηρεσιών υψηλής ποιότητας, για την ανάπτυξη συγκοινωνιακών και άλλων υποδομών σε εθνικό επίπεδο με σκοπό, μεταξύ άλλων, την ενίσχυση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και της προσβασιμότητας, για τον στρατηγικό σχεδιασμό και την υλοποίηση των έργων υποδομής της χώρας, για την εν γένει προαγωγή της οδικής ασφάλειας και της ασφαλούς μετακίνησης και την προαγωγή της ασφάλειας στις υποδομές και μεταφορές. Ακολούθως παρουσιάζεται η υφιστάμενη κατάσταση στους τομείς αρμοδιότητας του ΥΠΥΜΕ.

Σιδηροδρομικό δίκτυο

Το συνολικό ενεργό μήκος του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας ανέρχεται σε 2.240 χλμ. (Eurostat, 2017) και κατατάσσει τη χώρα στη 19η σχετική θέση εντός της ΕΕ28. Συγκριτικά με το έτος 2013, παρατηρείται μείωση του ενεργού μήκους του σιδηροδρομικού δικτύου (κατά περίπου 300 χλμ.). Η διαφορά αυτή αποδίδεται στην αφαίρεση τμήματος σιδηροδρομικών γραμμών που δεν χρησιμοποιείται (τμήμα δικτύου Πελοποννήσου). Από το συνολικό δίκτυο, έχουν ηλεκτροδοτηθεί τα 532 χλμ. (Eurostat, 2017), δηλαδή το 23,75%, καταλαμβάνοντας την 20η θέση στην ΕΕ28. Η χωρητικότητα των σιδηροδρομικών γραμμών είναι περιορισμένη στην κίνηση τόσο επιβατών όσο και εμπορευμάτων. Το μερίδιο των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών για το έτος 2017 παραμένει στο 2,1%, σημαντικά περιορισμένο σε σύγκριση με τον μέσο όρο της ΕΕ28 που είναι 18%. Όσον αφορά την επιβατική κίνηση, το μερίδιο των σιδηροδρομικών μεταφορών επιβατών (με βάση τα επιβατοχιλιόμετρα) για το 2017 είναι 0,9%, το οποίο επίσης είναι περιορισμένο σε σύγκριση με τον μέσο όρο της ΕΕ28 που είναι 7,9%.

Το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας παρουσιάζει σημαντικά περιθώρια περαιτέρω βελτίωσης, παρόλες τις παρεμβάσεις που έχουν γίνει με σημαντικά κονδύλια της ΕΕ την τελευταία 20ετία, επηρεάζοντας αρνητικά την πολυτροπικότητα των μεταφορών, την κινητικότητα, το κόστος μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων και τη συνολική ανταγωνιστικότητά του στο διεθνές εμπόριο. Με την ολοκλήρωση του μεγαλύτερου τμήματος του σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π (Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη, Ειδομένη, Προμαχώνας) και σημαντικού τμήματος των κλάδων του, αναμένεται να επέλθει εκσυγχρονισμός και βελτίωση των υπηρεσιών του συστήματος μεταφορών με εφαρμογή σύγχρονων σιδηροδρομικών συστημάτων έλξης, διαχείρισης και ασφάλειας της

κυκλοφορίας (ηλεκτροκίνηση, ERTMS (ETCS & GSM-R)MS) κατά μήκος του κύριου σιδηροδρομικού άξονα, ενίσχυση της πολυτροπικότητας του συστήματος μεταφορών με παρεμβάσεις που συμβάλλουν στη σιδηροδρομική σύνδεση σημαντικών λιμένων και αερολιμένων και βελτίωση της προσβασιμότητας των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε επιβατικούς σταθμούς του υπεραστικού και μητροπολιτικού σιδηροδρόμου.

Μέχρι και σήμερα, το μερίδιο των επιβατικών και εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών παραμένει χαμηλό, λόγω του αραιού σιδηροδρομικού δικτύου (οφειλομένου σε μεγάλο βαθμό στο ανάγλυφο της χώρας), της χαμηλής μεταφορικής ικανότητας των σιδηροδρομικών γραμμών, της ανεπαρκούς ανάπτυξης της αγοράς και των ελλείπων συνδέσεων με κύριους εγχώριους και διεθνείς προορισμούς, καθώς και των ελλείψεων διασύνδεσης με μεταφορικούς και εμπορευματικούς κόμβους.

Οδικές μεταφορές - Οδική ασφάλεια

Κατά τις προηγούμενες προγραμματικές περιόδους ΕΣΠΑ έχουν ήδη πραγματοποιηθεί σημαντικές παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο, ως αποτέλεσμα κυρίως της υψηλής εξάρτησης της χώρας από τις οδικές μεταφορές, αλλά και της παροχής οικονομικής ενίσχυσης από ευρωπαϊκούς πόρους, δημιουργώντας ένα εκτενές δίκτυο αυτοκινητοδρόμων μήκους 2.200 χλμ. Είναι χαρακτηριστικό ότι το μερίδιο των οδικών επιβατικών μεταφορών μόνο με λεωφορεία (με βάση τα επιβατοχιλιόμετρα) για το 2017 είναι 16,6%, σε σύγκριση με τον μέσο όρο της ΕΕ28 που είναι 8,8%, ενώ με το αυτοκίνητο ανέρχεται σε 82,5% έναντι 83,3% της ΕΕ28 (Eurostat, 2017).

Παρόλες τις μέχρι σήμερα παρεμβάσεις, ο τομέας των οδικών μεταφορών στη χώρα συνεχίζει να μην είναι πλήρης σε όρους συνδεσιμότητας και ανταγωνιστικότητας, έχει χαμηλές επιδόσεις ως προς τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, την οδική ασφάλεια, την προσβασιμότητα από άτομα περιορισμένης κινητικότητας και την ποιότητα των υπηρεσιών. Ειδικά για την οδική ασφάλεια, παρόλο που ο απολογισμός της Ελλάδας ως προς τα θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα σημείωσε εντυπωσιακή βελτίωση από το 2010 (-45%), η χώρα έχει ένα από τα υψηλότερα ποσοστά θανατηφόρων τροχαίων στην ΕΕ. Συγκεκριμένα, ο αριθμός των θυμάτων από τροχαία ατυχήματα στην Ελλάδα για το 2018 παραμένει πολύ υψηλότερος από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο: 65 θάνατοι ανά εκατομμύριο κατοίκων έναντι 49 του μέσου όρου των 28 χωρών της ΕΕ (Eurostat, 2018).

Θαλάσσιες μεταφορές

Η γεωγραφική θέση της χώρας και ο μεγάλος αριθμός των νησιών της, καθιστούν τον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών ιδιαίτερα ζωτικής σημασίας. Εκτός από τις εθνικές μετακινήσεις, σημαντικές είναι και οι διεθνείς ναυτιλιακές συνδέσεις προς τις αγορές της Ανατολής και προς την Ιταλία. Η σημαντικότητα των θαλάσσιων μεταφορών προκύπτει και από το πυκνό λιμενικό δίκτυο της χώρας. Στο βασικό ΔΕΔ-Μ ανήκουν τα λιμάνια του Πειραιά, της Θεσσαλονίκης, της Ηγουμενίτσας της Πάτρας και του Ηρακλείου, ως κύριες πύλες εισόδου και εξόδου της χώρας. Στο αναλυτικό ΔΕΔ-Μ περιλαμβάνονται είκοσι (20) λιμάνια, καλύπτοντας τη νησιωτική και την ηπειρωτική χώρα. Οι θαλάσσιες μεταφορές έχουν τεράστια σημασία για το ευρωπαϊκό εμπόριο, καθώς σχεδόν το 90% των εξωτερικών και το 40% των εσωτερικών εμπορευματικών μεταφορών της Ευρωπαϊκής Ένωσης διεξάγεται μέσω θαλάσσης. Είναι χαρακτηριστικό ότι το 2018 διακινήθηκαν, μέσω των ελληνικών λιμένων, 190.523 χιλιάδες τόνοι αγαθών, ενώ το αντίστοιχο μέγεθος για την

ΕΕ28 ήταν 4.065.286 χιλιάδες τόνοι, καταγράφοντας διπλάσια αύξηση κατά την 5ετία 2013 έως 2018, σε σχέση με την ΕΕ28 (18,35% έναντι 9,3% της ΕΕ28, Eurostat, 2018).

Παρεμβάσεις έχουν πραγματοποιηθεί κατά τα τελευταία χρόνια στους λιμένες Ηγουμενίτσας, Πάτρας, Αλεξανδρούπολης, Καβάλας (Ν. Καρβάλης), Βόλου, Λαυρίου, Σούδας, Μυκόνου, Ρόδου, Χίου (Μεστών).

Οι κυριότερες ανάγκες του λιμενικού συστήματος αφορούν σε θέματα βελτίωσης της εγχώριας και διεθνούς διασυνδεσιμότητας και εξωστρέφειας, διαλειτουργικότητας και πολυτροπικότητας των μεταφορών, εκσυγχρονισμού, βελτίωσης και αναβάθμισης των υποδομών και των παρεχόμενων υπηρεσιών, ψηφιακής αναβάθμισης, ασφάλειας και προστασίας, προσβασιμότητας από άτομα με μειωμένη κινητικότητα και στην προώθηση φιλικών προς το περιβάλλον μεταφορικών μέσων και της περιβαλλοντικής επίδοσης της λειτουργίας των λιμένων.

Αερομεταφορές

Οι ευρωπαϊκοί ουρανοί και τα αεροδρόμια κινδυνεύουν από κορεσμό, λόγω της αυξανόμενης ζήτησης και της απουσίας σημαντικών επενδύσεων στις υποδομές αλλά και στον τομέα ανάπτυξης του συστήματος διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας στην Ευρώπη (Single Sky). Οι αερομεταφορές είναι επίσης εξαιρετικά σημαντικές για την Ελλάδα, λόγω της γεωγραφικής θέσης της χώρας, της μορφολογίας του εδάφους, της ύπαρξης αρκετών νησιών και ελλειπών σιδηροδρομικής σύνδεσης με τις άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Συγχρόνως, η ανάδειξη της χώρας ως μείζονος τουριστικού προορισμού, δημιουργεί αυξημένη επιβατική ζήτηση, κατά κύριο λόγο εποχικής εντάσεως.

Αποτέλεσμα των ανωτέρω παραγόντων είναι να έχει δημιουργηθεί στη χώρα ένα πυκνό δίκτυο αεροδρομίων, που περιλαμβάνει 39 αεροδρόμια (11 εκ των οποίων στην ηπειρωτική χώρα και 28 στα νησιά). Τα κυριότερα αεροδρόμια της χώρας είναι το «Ελευθέριος Βενιζέλος» (Αττική) και το «Μακεδονία» (Θεσσαλονίκη), τα οποία εξυπηρετούν τον μεγαλύτερο όγκο επιβατών. Σημαντικό ρόλο κατέχει και το αεροδρόμιο «Καζαντζάκης» (Ηράκλειο Κρήτης), το οποίο εξυπηρετεί έναν πολύ μεγάλο όγκο επιβατών, ιδιαίτερα κατά τη θερινή περίοδο.

Παράλληλα, μετά την ψήφιση του ν. 4663/2020 προβλέπεται η ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών για τη λειτουργία του πρώτου δικτύου υδατοδρομίων της χώρας. Με τους νόμους αυτούς θεσπίζεται το νομοθετικό πλαίσιο αδειοδότησης για την ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών (υδατοδρομίων). Ήδη έχουν αδειοδοτηθεί πέντε υδατοδρόμια (Κέρκυρα, Παξοί, Πάτρα, Ρέθυμνο, Βόλος), ενώ σε εξέλιξη βρίσκεται η διαδικασία αδειοδότησης για τουλάχιστον τριάντα ακόμη υδατοδρόμια. Συγκεκριμένα, αναμένεται να αδειοδοτηθούν εντός του έτους 2021 τα υδατοδρόμια Ιου, Σίφνου, Καβάλας, Διαποντίων Νήσων Ιονίου (Οθωνών, Ερείκουσας, Μαθρακίου), Σκύρου, Τήνου, Καλαμάτας, Κυλλήνης, Αιδηψού, Αλιβερίου, Καρύστου, Κύμης, Χαλκίδας κ.α. Το νομοθετικό αυτό πλαίσιο αναμένεται να οδηγήσει στην ανάπτυξη μιας αγοράς που θα στηρίξει σημαντικά τον τουρισμό και θα βοηθήσει απομονωμένες περιοχές της Ελλάδας να αποκτήσουν εύκολη, γρήγορη και οικονομικά συμφέρουσα διασύνδεση με άλλες περιοχές.

Συνοψίζοντας, οι κυριότερες ανάγκες του συστήματος αερομεταφορών της χώρας αφορούν σε:

- Ολοκλήρωση της βελτίωσης και αναβάθμισης των υποδομών αερολιμένων.
- Περαιτέρω αναβάθμιση και επέκταση των διαδρόμων προσαπογειώσεων ή/και των επιβατικών σταθμών των νησιωτικών αεροδρομίων των οποίων η λειτουργία δεν έχει παραχωρηθεί (εκ των λοιπών 15 αεροδρομίων του ΔΕΔ-Μ), για τη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης των μετακινούμενων από και προς τα νησιωτικά περιφερειακά αεροδρόμια.
- Περαιτέρω αναβάθμιση των συστημάτων αεροναυτιλίας για τη βελτίωση της διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας σε όλη τη χώρα.
- Ανάπτυξη υδατοδρομίων και βελτίωση του σχετικού νομοθετικού πλαισίου, προκειμένου να προωθηθεί η ανάπτυξη δικτύου μεταφορών με υδροπλάνα στη χώρα.

Αστική κινητικότητα – Συγκοινωνίες

Μέχρι σήμερα, σε λίγες περιοχές της Ελλάδας εφαρμόζονται Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ). Σε άλλες περιοχές η εκπόνηση των σχεδίων βρίσκεται σε εξέλιξη, ενώ στις περισσότερες από αυτές, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται αστικά κέντρα μεσαίου και μεγάλου μεγέθους, οι διαδικασίες ανάπτυξης ΣΒΑΚ δεν έχουν ακόμη ξεκινήσει. Ακόμη και σ' αυτές τις περιοχές για τις οποίες έχουν ήδη εκπονηθεί τα προβλεπόμενα ΣΒΑΚ, κατά κανόνα δεν έχει ξεκινήσει η εφαρμογή των προτεινόμενων λύσεων. Οι μητροπολιτικές περιοχές Αθήνας και Θεσσαλονίκης, καθώς και αρκετά αστικά κέντρα μεσαίου μεγέθους (όπως Πάτρα, Ηράκλειο, Λάρισα, Ιωάννινα, Αγρίνιο και Χαλκίδα), ανήκουν σε αυτές για τις οποίες μέχρι σήμερα δεν έχει ολοκληρωθεί η σύνταξη ολοκληρωμένων σχεδίων αστικής κινητικότητας, με αποτέλεσμα να παρατείνεται η κυριαρχία παραδοσιακών ατομικών τρόπων μετακίνησης, συμβάλλοντας στην επιβάρυνση του περιβάλλοντος με ατμοσφαιρική ρύπανση. Είναι χαρακτηριστικό ότι ο δείκτης έκθεσης στην ατμοσφαιρική ρύπανση από αιωρούμενα σωματίδια ($PM_{2.5}$) για το 2016 έχει προσδιοριστεί για την Ελλάδα στο $14,7 \mu g/\mu^3$ σε σύγκριση με τον μέσο όρο της ΕΕ28 που, για την ίδια περίοδο ήταν $13,8 \mu g/\mu^3$, ενώ οι αντίστοιχες τιμές για το 2013 έχουν προσδιοριστεί στο $10 \mu g/\mu^3$ για την Ελλάδα και $15,7 \mu g/\mu^3$ για την ΕΕ28 (Eurostat, 2016).

Σύμφωνα με το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών της Ελλάδας για την περίοδο 2017-2037, τα τελευταία 25 έτη έχουν πραγματοποιηθεί σημαντικές βελτιώσεις στον τομέα της αστικής κινητικότητας με την επιτυχή ανάπτυξη υπηρεσιών μετρό, τραμ και προαστιακού σιδηροδρόμου κυρίως στην Αθήνα. Σύμφωνα με τις τρέχουσες προβλέψεις, αναμένεται ότι, μέχρι το τέλος της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου ΕΣΠΑ 2014-2020 (2023), θα έχουν ολοκληρωθεί έργα «καθαρών» μεταφορών αστικού και προαστιακού επιπέδου στα κύρια αστικά κέντρα της χώρας (ενδεικτικά: επέκταση δικτύου μετρό και τραμ σε Αθήνα και ανάπτυξη βασικής γραμμής δικτύου μετρό και επέκτασης προς Καλαμαριά, στη Θεσσαλονίκη), με στόχο τη σημαντική αύξηση της χρήσης περιβαλλοντικά φιλικών μέσων μεταφοράς.

Προτεραιότητα για την άρση της εξάρτησης από ατομικούς τρόπους μετακίνησης, με βάση Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, αποτελεί η προώθηση της αστικής πολυτροπικής κινητικότητας σε μεγάλους αστικούς κόμβους αλλά και σε περιφερειακά αστικά κέντρα, με έμφαση στην προώθηση της χρήσης περιβαλλοντικά φιλικών Μέσων Μεταφοράς, στην αύξηση του μεριδίου χρήσης του ποδηλάτου ως μέσου μεταφοράς, στον εκσυγχρονισμό και τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων αστικών και υπεραστικών μετακινήσεων, στην άρση των εμποδίων, στη μείωση της συμφόρησης,

της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, του θορύβου και των τροχαίων ατυχημάτων και στη βελτίωση της πρόσβασης από άτομα με μειωμένη κινητικότητα. Η αναβάθμιση και ο εξορθολογισμός της λειτουργίας των αστικών συγκοινωνιών και των υποδομών τους εντάσσεται επίσης στο πλαίσιο αυτής της προτεραιότητας μέρος της οποίας αποτελεί η ανανέωση του στόλου των αστικών λεωφορείων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη.

Εφοδιαστική αλυσίδα

Ο κλάδος της εφοδιαστικής αλυσίδας (logistics) κατέχει σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας, καθώς υπολογίζεται ότι αντιπροσωπεύει περίπου το 10,8% του εγχώριου ΑΕΠ. Σε σχέση, όμως, με τις δυνατότητες της χώρας και τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα, η συμμετοχή του κλάδου στο ΑΕΠ παραμένει ακόμη σε χαμηλά, σχετικά, επίπεδα. Σύμφωνα με την «Εθνική Στρατηγική για την Εφοδιαστική Αλυσίδα στην Ελλάδα», το γεγονός αυτό οφείλεται κυρίως στην κατακερματισμένη ελληνική αγορά, η οποία αποτελείται από αυτόνομους φορείς/εταιρείες που στην πλειοψηφία τους δεν επικοινωνούν ουσιαστικά, ενώ δεν συνεργάζονται με σκοπό τη μείωση του κόστους. Επίσης, οι περισσότερες παραγωγικές εταιρείες έχουν την τάση να διαχειρίζονται οι ίδιες τις σχετικές με τα logistics δραστηριότητες τους, με αποτέλεσμα να αναλώνουν πολύτιμους για την παραγωγική διαδικασία πόρους και να αυξάνουν το κόστος υπηρεσιών εφοδιαστικής, λόγω της αδυναμίας επίτευξης οικονομιών κλίμακας. Αξίζει επίσης να σημειωθεί ότι οι εγκαταστάσεις logistics δεν συνδέονται αποτελεσματικά με τα κύρια μέσα μεταφοράς (λιμένες, σιδηρόδρομο), με αποτέλεσμα να παρεμποδίζονται ουσιαστικά οι συνδυασμένες μεταφορές και η δυνατότητα επιλογής του κατάλληλου μέσου μεταφοράς ανά περίπτωση εμπορευματικού όγκου και διανυόμενης απόστασης. Σύμφωνα με την πρόσφατη έκθεση του Στρατηγικού Πλαισίου Επενδύσεων Μεταφορών, στο πλαίσιο των πεδίων προς βελτίωση που εντοπίστηκαν, σημειώθηκε πως η βελτίωση και ο εκσυγχρονισμός του κλάδου των logistics στην Ελλάδα αποτελεί μία από τις βασικότερες, αναπτυξιακού χαρακτήρα, προτεραιότητες, προκειμένου να καλυφθεί το αναπτυξιακό κενό. Η επίτευξη των στόχων της συνδέεται με την αναβάθμιση του οδικού και του σιδηροδρομικού δικτύου, καθώς και των λιμένων της χώρας, με σκοπό τη μείωση του κόστους και του χρόνου μεταφοράς των προϊόντων, την εξυπηρέτηση μεγαλύτερου όγκου εμπορευματικού φορτίου και την προώθηση της ασφάλειας των μεταφορών. Βασική προτεραιότητα επίσης αποτελεί η αναβάθμιση και βελτίωση των υποδομών για συγκέντρωση υπηρεσιών (Εμπορευματικά Κέντρα), η έλλειψη των οποίων αποτελεί παράγοντα της μη αποδοτικής λειτουργίας των χερσαίων εμπορευματικών μεταφορών.

Αντιπλημμυρικά

Ήδη από το 2010, με την ΚΥΑ 31822/1542/Ε103/2010 (Β' 1108), έχει ενσωματωθεί στο εθνικό δίκαιο η Οδηγία 2007/60/ΕΚ, με την οποία θεσπίζεται το εθνικό και ενωσιακό πλαίσιο για την αξιολόγηση και τη διαχείριση των κινδύνων πλημμύρας, με στόχο τη μείωση των αρνητικών συνεπειών στην ανθρώπινη υγεία, το περιβάλλον, την πολιτιστική κληρονομιά και την οικονομική δραστηριότητα.

Βάσει των παραπάνω, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει οριστεί, μεταξύ άλλων, ως Φορέας Υλοποίησης, για τα ακόλουθα ενδεικτικά μέτρα: «Σύνταξη Στρατηγικών Σχεδίων (Master Plan) Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας», Μελέτες/Έργα Αντιπλημμυρικής Προστασίας και

«Σύνταξη νέων κανονισμών μελέτης έργων αποχέτευσης ομβρίων και αντιπλημμυρικής προστασίας».

Επιπλέον, στο πλαίσιο της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου ΕΣΠΑ, το ΥΠΥΜΕ έχει ήδη αναλάβει την υλοποίηση έργων εθνικής σημασίας για την προστασία των πολιτών, των οικονομικών τους δραστηριοτήτων και του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος, προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, τόσο στο Λεκανοπέδιο Αττικής και στην περιοχή της Θεσσαλονίκης, όσο και σε άλλες περιοχές της χώρας, όπως το Λουτράκι, η Άρτα, η Φλώρινα, το Μεσολόγγι.

Έργα ύδρευσης και αποχέτευσης

Το ΥΠΥΜΕ, στο πλαίσιο της προηγούμενης προγραμματικής περιόδου, είχε αναλάβει την υλοποίηση έργων εθνικής σημασίας για τη βελτίωση της διαχείρισης του νερού μέσω εκσυγχρονισμού των δικτύων ύδρευσης για την κάλυψη διαρθρωτικών ή εποχιακών ελλείψεων και για τη στήριξη των υποδομών επεξεργασίας λυμάτων και δικτύων αποχέτευσης, που περιλαμβάνονται στα εγκεκριμένα «Σχέδια Διαχείρισης Λεκανών Απορροής», διασφαλίζοντας τη συμβατότητά τους με αυτά.

Από το 2003, με το ν. 3199/2003 (Α' 280) έχει εναρμονιστεί το εθνικό δίκαιο με την Οδηγία 2000/60/ΕΚ με την οποία θεσπίστηκε το πλαίσιο κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων. Η εν λόγω Οδηγία συνδυάζει ποιοτικούς, οικολογικούς και ποσοτικούς στόχους για την προστασία υδάτινων οικοσυστημάτων και την καλή κατάσταση όλων των υδατικών πόρων και θέτει ως κεντρική ιδέα την ολοκληρωμένη διαχείρισή τους στη γεωγραφική κλίμακα των Λεκανών Απορροής Ποταμών.

Ήδη το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας έχει εγκρίνει τα «Σχέδια Διαχείρισης Λεκανών Απορροής ανά Υδατικό Διαμέρισμα», για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων της χώρας, όπως αυτές προκύπτουν από το άνω θεσμικό πλαίσιο.

Κτιριακές υποδομές

Τον Ιούλιο του 2020, για την προώθηση του υποδειγματικού ρόλου του Δημοσίου στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων του, θεσπίστηκε από τα συναρμόδια Υπουργεία το «Πρόγραμμα χρηματοδότησης για την ενεργειακή αναβάθμιση Δημοσίων Κτιρίων» [Πρόγραμμα ΗΛΕΚΤΡΑ, υπ' αρ. ΥΠΕΝ/Δ/75516/436/20/31.07.2020, κοινή απόφαση (Β' 3156)]. Βασικός σκοπός του Προγράμματος είναι η συμβολή του στην ικανοποίηση του στόχου της ετήσιας ενεργειακής ανακαίνισης ποσοστού 3% της ωφέλιμης επιφάνειας των κτιρίων της κεντρικής δημόσιας διοίκησης.

Οι παρεμβάσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με αρμοδιότητα στις κτιριακές υποδομές της Γενικής Γραμματείας Υποδομών και των φορέων της Γενικής Κυβέρνησης που του ανατίθενται, στο πλαίσιο της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου ΕΣΠΑ αλλά και για την αξιοποίηση του Προγράμματος ΗΛΕΚΤΡΑ, εστιάζονται στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των υφιστάμενων και των νέων κτιρίων της κεντρικής δημόσιας διοίκησης, στοχεύοντας στον

περιορισμό της ενεργειακής ζήτησης που συνδέεται με την τυπική χρήση του κτιρίου και ενδεικτικά αφορούν στο κέλυφος του κτιρίου και στα συστήματα ηλεκτρομηχανολογικών (Η/Μ) εγκαταστάσεων, συμπεριλαμβανομένης της στατικής ενίσχυσής τους, όπου απαιτείται.

Επιπλέον, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ως φορέας πολιτικής, δραστηριοποιείται με παρεμβάσεις και έργα που αναλαμβάνει σε τομείς κτιριακών υποδομών εκπαίδευσης, υγείας, δικαιοσύνης και προστασίας του πολίτη. Από το 2013, η εταιρεία Κτιριακές Υποδομές ΑΕ (ΚτΥπ ΑΕ) είναι ο ενιαίος κατασκευαστικός φορέας του ελληνικού κράτους, για όλες τις δημόσιες κτιριακές υποδομές (νοσοκομεία, σχολεία, δικαστήρια, σωφρονιστικά καταστήματα κ.α.). Η εταιρεία δημιουργήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 132 του ν. 4199/2013 και της υπ' αρ. Δ16γ/05/483/Γ/11.11.2013 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Παιδείας και Θρησκευμάτων, Υγείας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων και είναι το αποτέλεσμα της συγχώνευσης τριών δημόσιων κατασκευαστικών εταιρειών: της ΔΕΠΑΝΟΜ ΑΕ (υπεύθυνη για την κατασκευή και τον εξοπλισμό νοσοκομείων), της ΟΣΚ ΑΕ με τις διευρυμένες της αρμοδιότητες (υπεύθυνη για την κατασκευή και τον εξοπλισμό σχολείων, καθώς και με την αρμοδιότητα για την υλοποίηση των εν εξελίξει έργων της Κτηματικής Εταιρείας Δημοσίου ΚΕΔ ΑΕ) και της ΘΕΜΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΑΕ (υπεύθυνη για την κατασκευή και τον εξοπλισμό δικαστηρίων και σωφρονιστικών καταστημάτων).

Η δημιουργία της εταιρείας Κτιριακές Υποδομές ΑΕ απαντά στην ανάγκη υλοποίησης δημόσιων κτιριακών υποδομών με τους πλέον ευνοϊκούς όρους για το δημόσιο συμφέρον τόσο στους κλάδους της υγείας, της παιδείας και της δικαιοσύνης όσο και σε οποιονδήποτε άλλο τομέα ανακύψει ανάγκη. Το έργο της ΚτΥπ ΑΕ εποπτεύεται από το ΥΠΥΜΕ το οποίο, ανάλογα με τον κλάδο στον οποίο ανήκει κάθε υλοποιημένο έργο, συμβουλευεται και συνεργάζεται με το Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων, το Υπουργείο Υγείας, το Υπουργείο Δικαιοσύνης, ή με οποιαδήποτε άλλη δημόσια αρχή είναι σχετική με το εκάστοτε έργο.

1.3.2. Ανάλυση δυνατών και αδύναμων σημείων, ευκαιριών και απειλών (SWOT)

Η ανάλυση SWOT που ακολουθεί, παραθέτει τα δεδομένα της υφιστάμενης κατάστασης για τους τομείς Υποδομών και Μεταφορών στην Ελλάδα. Περιλαμβάνει συνδυασμένη ανάλυση των ισχυρών σημείων και των αδυναμιών του κάθε τομέα, από κοινού με τις ευκαιρίες και τις απειλές που συνδέονται με το εξωτερικό περιβάλλον της χώρας και αποτελεί την αφετηρία για τη διαμόρφωση επιλογών πολιτικής.

Πίνακας 1: SWOT τομέων Υποδομών - Μεταφορών

Ανάλυση SWOT τομέων Υποδομών - Μεταφορών	
Ισχυρά Σημεία	Αδυναμίες
ΓΕΝΙΚΑ Προνομιακή γεωγραφική θέση της Ελλάδος ως σημείο εισόδου/εξόδου ΕΕ και	ΓΕΝΙΚΑ Πολύ υψηλή εξάρτηση από οδικές μεταφορές (97% Ι.Χ. και λεωφορεία)

Ανάλυση SWOT τομέων Υποδομών - Μεταφορών	
Ισχυρά Σημεία	Αδυναμίες
Βαλκανικής Χερσονήσου και εγγύτητα στη διώρυγα Σουέζ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ • Σύνδεση λιμανιού Πειραιά με Αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος • Σχετικά σύγχρονο τροχαίο υλικό • Είσοδος ιδιωτών στον σιδηροδρομικό τομέα ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ • Ολοκλήρωση των αξόνων ΠΑΘΕ, Εγνατίας • Εκτεταμένο επαρχιακό οδικό δίκτυο • Λειτουργία στην Αθήνα της Αττικής Οδού ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ / ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ • Εκτεταμένο δίκτυο λιμένων και αεροδρομίων • Ισχυρή τουριστική βιομηχανία και ζήτηση • Αυξανόμενη ζήτηση κρουαζιέρας ΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ - Μετρό Αθήνας και εκτεταμένο δίκτυο λοιπών μέσων (τραμ, λεωφορεία, τρόλεϊ) - Χρήση τεχνολογίας στην Αθήνα (ηλεκτρονικό εισιτήριο, συστήματα διαχείρισης στόλου και πληροφόρησης επιβατών) και στη Θεσσαλονίκη (συστήματα διαχείρισης στόλου και πληροφόρησης επιβατών) ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - Διαμόρφωση παγίων διαδρόμων ρών, ιδίως όσον αφορά τη μεταφόρτωση Ε/Κ στο λιμένα Πειραιά (Σ.ΕΜΠΟ) - Αποκατάσταση σιδηροδρομικής σύνδεσης Ν. Ικονίου – Θριάσιου Πεδίου - Δρομολόγηση ολοκλήρωσης συγκροτήματος εγκαταστάσεων εφοδιαστικής αλυσίδας στο Θριάσιο Πεδίο ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ - Θεσμοθέτηση και εφαρμογή των σχετικών κανονισμών για την ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ - Ύπαρξη σε ικανοποιητικό βαθμό μηχανισμών αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών και κινδύνων - Υλοποίηση σημαντικών έργων αντιπλημμυρικής προστασίας μέχρι σήμερα από συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα της ΕΕ	• Υπερ-ρυθμισμένη αγορά (τιμές/κόμιστρο) από το Κράτος χωρίς πλήρη εφαρμογή των ενωσιακών οδηγιών και πολιτικών • Ανεπαρκής σχεδιασμός των μεταφορών, έλλειψη συστηματικής συλλογής στατιστικών στοιχείων • Ανεπαρκείς υποδομές και εξυπηρετήσεις για δίκτυα συνδυασμένων πολυτροπικών μεταφορών • Υψηλό κόστος μεταφοράς σε ορεινές και νησιωτικές περιοχές • Κατακερματισμός της διαδικασίας σχεδιασμού • Καθυστερήσεις στους χρόνους υλοποίησης των επενδύσεων • Ανεπαρκής προσβασιμότητα στα άτομα με αναπηρία και με μειωμένη κινητικότητα ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ • Γεωμορφολογία μη ευνοϊκή για την ανάπτυξη του σιδηροδρομικού δικτύου • Χαμηλή ζήτηση - συνεχώς μειούμενο μερίδιο σιδηροδρόμων • Ημιτελές βασικό δίκτυο και ανεπαρκής αξιοποίησή του • Πεπαλαιωμένο δίκτυο και σταθμοί – ιδιαίτερα σταθμού Αθήνας • Έλλειψη εμπορευματικών κέντρων, έλλειψη σύνδεσης λιμένων και αεροδρομίων • Ανεπαρκείς σιδηροδρομικές συνδέσεις με βιομηχανικές περιοχές • Πληθώρα ισόπεδων διαβάσεων ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ • Υψηλοί δείκτες ατυχημάτων, προβληματική διαμόρφωση ισόπεδων κόμβων, έλλειψη σήμανσης, έλλειψη κυκλοφοριακής οργάνωσης • Σημαντικοί αυτοκινητόδρομοι και ΒΟΑΚ παραμένουν ημιτελείς • Ανυπαρξία διαλειτουργικότητας διοδίων • Ανεπαρκής συντήρηση – κυρίως οδοστρωμάτων • Υποεκτίμηση κόστους χρήσης οδικής υποδομής (εξωτερικό κόστος, φθορά, νέες επενδύσεις) • Ανεπαρκής έλεγχος οδικών εμπορευματικών μεταφορών

Ανάλυση SWOT τομέων Υποδομών - Μεταφορών	
Ισχυρά Σημεία	Αδυναμίες
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΘΕΜΑΤΑ - Εμπειρία σε έργα παραχώρησης στον τομέα μεταφορών - Ανεπτυγμένες συνδυασμένες μεταφορές μέσω Ιταλίας	• Ελλείψεις οδικών παρακάμψεων αστικών συγκροτημάτων • Ανεπαρκείς υποδομές ποδηλάτου ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ / ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ • Ανεπαρκείς λιμενικές υποδομές και έλλειψη ορθολογικού σχεδιασμού ακτοπλοϊκού συστήματος • Αυξημένο κόστος μεταφοράς προϊόντων στο νησιωτικό χώρο • Μη ορθολογική οργάνωση λιμενικών χώρων και υπηρεσιών / Χαμηλή αποδοτικότητα λιμένων • Εποχικότητα ζήτησης σε τουριστικά αεροδρόμια και λιμάνια. Ανεπάρκεια στην κάλυψη σε περιόδους αιχμής • Ανεπαρκείς υποδομές κρουαζιέρας • Θεσμικό πλαίσιο δημοσίων έργων που έχει βελτιωθεί και εκσυγχρονιστεί, εξακολουθεί ωστόσο να δυσχεραίνει την υλοποίηση επενδυτικών προγραμμάτων και την απορρόφηση πόρων ΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ - Έλλειψη μετρό Θεσσαλονίκης - Μη αξιόμαχος στόλος λεωφορείων - Ελλιπής διαχείριση στάθμευσης στα αστικά κέντρα ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - Μεγάλη καθυστέρηση στη διαμόρφωση βασικού κορμού εμπορευματικών κέντρων ανά την Επικράτεια - Σημαντική καθυστέρηση στη σιδηροδρομική σύνδεση των βασικών λιμένων της Β. Ελλάδας (Θεσσαλονίκη, Καβάλα, Αλεξανδρούπολη) ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΘΕΜΑΤΑ - Αυξανόμενες εκπομπές ρύπων - Μη αποτελεσματική λειτουργία παρόχων υπηρεσιών μεταφορών - Ανεπαρκής παιδεία οδηγών και χρηστών οδικού δικτύου - Απουσία ολοκληρωμένου δικτύου μεταφορών στη χώρα (με σημαντική βεβαίως συμπλήρωση επιμέρους τμημάτων του κατά την τελευταία 15ετία) - Έλλειψη χωροταξικής ολοκλήρωσης λόγω απομακρυσμένων νησιών και ορεινών

Ανάλυση SWOT τομέων Υποδομών - Μεταφορών	
Ισχυρά Σημεία	Αδυναμίες
	περιοχών χωρίς καλή εξυπηρέτηση από δίκτυα μεταφορών

Ανάλυση SWOT τομέων Υποδομών - Μεταφορών	
Ευκαιρίες	Απειλές
• Προοπτική ένταξης Σερβίας, Β. Μακεδονίας και Αλβανίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση • Συνεχιζόμενος κορεσμός των στενών του Βοσπόρου και ανάπτυξη εναλλακτικού διαύλου στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης. • Αύξηση διεθνούς ενδιαφέροντος για κεντρικά λιμάνια της χώρας • Η Ελλάδα πύλη εμπορευμάτων για τις χώρες χωρίς ακτές, όπως Β. Μακεδονία, αλλά και χώρα διέλευσης για τη Βόρεια και Κεντρική Ευρώπη σε σύνδεση με Αφρική και Ασία • Αύξηση της κινητικότητας του πληθυσμού • Ύπαρξη στοχευμένων πόρων Ε' ΠΠ για επενδύσεις στις μεταφορές. • Συμφόρηση σε σημεία του υπεραστικού οδικού δικτύου και στις πόλεις προσφέρουν ευκαιρίες σε ΜΜΜ • Σταθερή ανάπτυξη του τουρισμού και των συναφών υποδομών σε θαλάσσια και χερσαία ζώνη λιμένων κ.λπ. • Πολιτική ΕΕ που προωθεί ολοκλήρωση ΔΕΔ-Μ, ανάπτυξη πολυτροπικών μεταφορών, περιβαλλοντικά φιλικά μέσα μεταφοράς και ασφάλεια μεταφορών • Νέες τεχνολογικές εφαρμογές επιτρέπουν νέες βελτιωμένες υπηρεσίες • Παραχωρήσεις και ΣΔΙΤ για αυτοκινητοδρόμους, λιμάνια και αεροδρόμια	• Αδυναμία ολοκλήρωσης συνεκτικού μεταφορικού δικτύου, όσο διαρκεί συγχρηματοδότηση ΕΕ • Οικονομική κρίση, αδυναμία τραπεζών να χρηματοδοτήσουν συγχρηματοδοτούμενα, με αποτέλεσμα μεγάλες καθυστερήσεις • Έλλειψη συνεργειών μεταξύ εμπλεκόμενων φορέων • Έλλειψη συνέχειας σε επίπεδο σχεδιασμού για στοχευμένη απελευθέρωση και ορθολογισμό των μεταφορών • Οικονομική κρίση οξύνει τα προβλήματα στις θαλάσσιες ενδομεταφορές με κίνδυνο την έλλειψη προσπελασιμότητας σε νησιωτικά τμήματα της επικράτειας • Ισχυρός ανταγωνισμός από λιμάνια στη Βόρεια Ευρώπη και τη Μεσόγειο • Έλλειψη πόρων για δημόσιες επενδύσεις στις λιμενικές και αεροπορικές υποδομές στο πλαίσιο της Ε' ΠΠ • Ελλείψεις σε εγκαταστάσεις διατροφικότητας • Αδυναμία επαρκούς χρηματοδότησης ανανέωσης τροχαίου υλικού και άλλων επενδυτικών έργων στον σιδηρόδρομο και στις αστικές συγκοινωνίες

1.4. Αποτίμηση Αναμενόμενων Αποτελεσμάτων από ήδη Υλοποιημένα και σε Εξέλιξη Έργα

Το ΤΠΑ καταρτίζεται λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα των έργων που έχουν ολοκληρωθεί, καθώς και αυτών που βρίσκονται σε εξέλιξη και αναμένεται να ολοκληρωθούν. Η αποτίμηση παρουσιάζεται στη βάση κατηγοριοποίησης των έργων ανά τομέα παρέμβασης.

Στην κατηγοριοποίηση αυτή συμπεριλαμβάνονται οι οδικές, οι σιδηροδρομικές, οι λιμενικές μεταφορές και οι αερομεταφορές. Περιλαμβάνονται επίσης σημαντικοί τομείς πολιτικής του Υπουργείου όπως οι αστικές συγκοινωνίες, πολυτροπικές μεταφορές η εφοδιαστική αλυσίδα, καθώς και η προστασία από τις φυσικές καταστροφές. Η ολοκλήρωση των προβλεπόμενων έργων της κάθε κατηγορίας αναμένεται να επιφέρει σημαντικές βελτιώσεις στα μεταφορικά δίκτυα όλης της χώρας.

Με την ολοκλήρωση των έργων **οδικών υποδομών** της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου ΕΣΠΑ, αναμένεται η ολοκλήρωση σχεδόν του συνόλου του βασικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου (ΔΟΔ) της χώρας, με την κατασκευή πάνω από 500 χλμ. νέων οδών (αυτοκινητόδρομοι, συνδετήριες οδοί υψηλού επιπέδου γεωμετρικών χαρακτηριστικών, καθώς και παρακαμπτήριες οδοί) και σημαντικών οδικών αναβαθμίσεων και αποκαταστάσεων, οι οποίες βρίσκονται σε εξέλιξη σε όλη την Ελλάδα, εξυπηρετώντας κατάλληλα την εθνική και διεθνή διασύνδεση των περιοχών της χώρας. Οι επενδύσεις περιλαμβάνουν τμήματα του στρατηγικού οδικού δικτύου, καθώς και πλήθος τμηματικών αναβαθμίσεων περιφερειακών και τοπικών οδών, ενώ ορισμένα από τα έργα - ιδιαίτερα τα μεγάλα - αναμένεται να ολοκληρωθούν έως το 2027. Ο δείκτης «Χιλιόμετρα Αυτοκινητοδρόμων ανά εκατ. Κατοίκους» εκτιμάται ότι θα αυξηθεί κατά 35% σε σχέση με τη σημερινή κατάσταση

Στις **σιδηροδρομικές μεταφορές**, η ολοκλήρωση της αναβάθμισης του βασικού σιδηροδρομικού άξονα της Χώρας (ΠΑΘΕ/Π) αναμένεται ότι θα επιφέρει σημαντικές βελτιώσεις στον τομέα. Ενδεικτικά, οι παρακάτω δείκτες αναμένεται να επιτευχθούν με την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων έργων:

- Αύξηση του ποσοστού ηλεκτροδοτούμενου σιδηροδρομικού δικτύου κατά 22%.
- Αύξηση στο ποσοστό σιδηροδρομικών γραμμών υψηλής ταχύτητας κατά 15%.

Επιπρόσθετα, ο δείκτης ποιότητας των **λιμενικών υποδομών** αναμένεται να αυξηθεί από την τιμή του 4,8 που είναι σήμερα, στο 5,5 το 2025. Τα έργα που χρηματοδοτούνται από εθνικούς πόρους, περιλαμβάνουν παρεμβάσεις για την ολοκλήρωση των λιμένων του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ, τη βελτίωση των εγκαταστάσεων διαχείρισης της κυκλοφορίας και των επιπέδων ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, καθώς και για την αποκατάσταση ζημιών που προκλήθηκαν από σεισμούς σε διάφορους νησιωτικούς λιμένες, μελέτες για την αντιμετώπιση των φαινομένων διάβρωσης κατά μήκος ακτών και άλλα μικρότερα έργα.

Στον τομέα των **αερολιμενικών υποδομών** αναμένεται να ολοκληρωθούν περισσότερα από 20 σχετικά έργα. Χρηματοδότηση παρέχεται εν μέρει από ταμεία της ΕΕ (Ταμεία Περιφερειακής Ανάπτυξης και Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη»), και αφορά κυρίως σε συστήματα αεροναυτιλίας και σε εκσυγχρονισμό των συστημάτων πλοήγησης, επικοινωνίας και παρακολούθησης.

Τέλος, οι **αστικές συγκοινωνίες** αποτελούν ένα σημαντικό τομέα της πολιτικής του Υπουργείου. Μάλιστα αποτελεί μέλημα, μέχρι το τέλος της επόμενης προγραμματικής περιόδου ΕΣΠΑ 2021-2027, να έχουν ολοκληρωθεί σημαντικές παρεμβάσεις αστικών και προαστιακών μεταφορών στα μεγάλα αστικά κέντρα που αφορούν την κατασκευή της 4^{ης} γραμμής Μετρό στην Αθήνα, καθώς και την επέκταση της γραμμής του Τραμ. Επίσης, στη Θεσσαλονίκη, αναμένεται η ολοκλήρωση της γραμμής του Μετρό προς Καλαμαριά (υλοποιείται στην τρέχουσα προγραμματική περίοδο) και η επέκταση προς το Αεροδρόμιο. Το Υπουργείο, στο πλαίσιο του σχεδιασμού του για τα έργα της νέας προγραμματικής περιόδου, αποσκοπεί στην περαιτέρω ανάπτυξη υποδομών μέσων μεταφορών φιλικών προς το περιβάλλον.

Η **εφοδιαστική αλυσίδα** και οι **πολυτροπικές μεταφορές** αποτελούν πυλώνες της πολιτικής του τομέα των μεταφορών του Υπουργείου. Με την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων έργων αναμένεται να εξυπηρετούνται, μεταξύ άλλων, οι διαμετακομιστικές εμπορευματικές ροές από το λιμάνι του Πειραιά, μέσω της σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών-Θεσσαλονίκης, προς τα Δυτικά Βαλκάνια και την Κεντρική Ευρώπη. Τα έργα που συμπεριλαμβάνονται στο κομμάτι της εφοδιαστικής αλυσίδας αναμένεται, σε συνδυασμό με τις πολυτροπικές μεταφορές, να αυξήσουν τη χρήση εναλλακτικών μέσων μεταφοράς για τη διακίνηση εμπορευμάτων.

Σημαντικό κομμάτι στον τομέα των υποδομών αποτελούν τα έργα που αφορούν **προστασία από φυσικές καταστροφές και την κλιματική αλλαγή**. Με την ΚΥΑ 31822/1542/Ε103/2010 (Β' 1108), έχει ενσωματωθεί στο εθνικό δίκαιο η Οδηγία 2007/60/ΕΚ που θεσπίζει το εθνικό και διεθνές πλαίσιο για την αξιολόγηση και τη διαχείριση των κινδύνων από πλημμύρες, με στόχο τη μείωση των αρνητικών συνεπειών στην ανθρώπινη υγεία, το περιβάλλον, την πολιτιστική κληρονομιά και την οικονομική δραστηριότητα. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ως Φορέας Υλοποίησης, μεταξύ και άλλων φορέων, εκπόνησε ενδεικτικά τα ακόλουθα Μέτρα: «Σύνταξη Στρατηγικών Σχεδίων (Master Plan) Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας», Μελέτες/Έργα Αντιπλημμυρικής Προστασίας, «Σύνταξη νέων κανονισμών μελέτης έργων αποχέτευσης ομβρίων και αντιπλημμυρικής προστασίας».

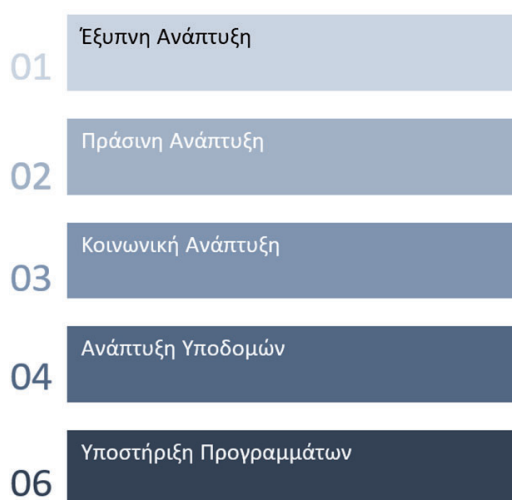
2. Η Αναπτυξιακή Στρατηγική για την περίοδο 2021 – 2025

2.1. Ανάλυση Αναπτυξιακών Στόχων

Η θέσπιση στρατηγικής του Υπουργείου για το νέο Εθνικό Προγράμματα Ανάπτυξης (ΕΠΑ) 2021 - 2025 έχει ως απώτερο σκοπό τη δημιουργία υποδομών για την αειφόρο ανάπτυξη των υποδομών και μεταφορών της Ελλάδας, στο πλαίσιο του προγράμματος που θα υλοποιηθεί έως το 2025 και θα συμβάλει στην ανταγωνιστικότητα του τομέα, καθώς και τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών. Η αναπτυξιακή στρατηγική του Υπουργείου αναμένεται να συμβάλει κυρίως:

- Στην αξιοποίηση της γεωπολιτικής θέσης της Ελλάδας και στην ανάδειξη της χώρας σε κόμβο μεταφορών, μεταξύ άλλων, με την ανάπτυξη πολυτροπικών μεταφορών, με την αναβάθμιση των υφιστάμενων υποδομών και τη δημιουργία νέων, την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών στους χρήστες του συστήματος μεταφορών και τη διασφάλιση ασφαλούς, ομαλής και οικονομικά αποτελεσματικής λειτουργίας των επιμέρους δικτύων και συστημάτων.
- Στην ενίσχυση της παραγωγικότητας της οικονομίας, την αειφόρο ανάπτυξη και την ποιότητα διαβίωσης των πολιτών, μέσω της εξασφάλισης ποιοτικών υποδομών.
- Στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και την προστασία από φυσικές καταστροφές.
- Στην παροχή καλύτερων υπηρεσιών μέσω του ψηφιακού μετασχηματισμού των τομέων ευθύνης του Υπουργείου.

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζεται η στρατηγική του Υπουργείου όπως προκύπτει από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και από τα εθνικά στρατηγικά κείμενα. Οι Αναπτυξιακοί Στόχοι του ΤΠΑ του ΥΠΥΜΕ παρουσιάζονται με ιεραρχική σειρά λαμβάνοντας υπόψη τη σημαντικότητα των παρεμβάσεων και τις αναπτυξιακές προτεραιότητες του Υπουργείου για την περίοδο 2021-2025.



Εικόνα 1: Αναπτυξιακοί Στόχοι ΤΠΑ

Με τη θέσπιση των Αναπτυξιακών Στόχων του Υπουργείου, επιτυγχάνεται η άμεση ευθυγράμμιση της στρατηγικής του Υπουργείου με τη μεσοπρόθεσμη στοχοθεσία σε επίπεδο Αναπτυξιακών Στόχων, Προτεραιοτήτων και Δράσεων που απαιτείται στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης.

Οι Αναπτυξιακοί Στόχοι του Υπουργείου είναι οι ακόλουθοι:

2.1.1. Αναπτυξιακός Στόχος 1: Έξυπνη Ανάπτυξη

Ο στόχος της έξυπνης ανάπτυξης καλείται να αντιμετωπίσει κυρίως τις αναπτυξιακές ανάγκες και ευκαιρίες που προκύπτουν από τις τεχνολογικές εξελίξεις. Ωστόσο, είναι σημαντική και η συνεισφορά του στην κάλυψη της ανάγκης για αλλαγή και ψηφιοποίηση του δημόσιου τομέα. Βασικός παράγοντας επιτυχίας είναι η θέσπιση αποτελεσματικών διαδικασιών επιλογής των συγκεκριμένων τομέων αιχμής προς χρηματοδότηση. Προτεραιότητα εντός του στόχου της έξυπνης ανάπτυξης αποτελεί η συσώρευση και διάχυση ερευνητικής τεχνογνωσίας και εφαρμογών που έχουν δημιουργηθεί για τις ανάγκες του δημόσιου τομέα. Ήδη, τα μέτρα που επιβλήθηκαν για τον περιορισμό της εξάπλωσης της πανδημίας οδήγησαν σε ραγδαία αύξηση της χρήσης τεχνολογίας πληροφοριών και επικοινωνίας (ΤΠΕ) στις υπηρεσίες που προσφέρει ο δημόσιος τομέας προς τους πολίτες, αλλά και ως μέρος της εσωτερικής λειτουργίας του, όπως η ηλεκτρονική διακυβέρνηση και οι ηλεκτρονικές δημόσιες συμβάσεις. Ο ψηφιακός μετασχηματισμός του Υπουργείου έχει σημαντική συνεισφορά και στην αντιμετώπιση αναπτυξιακών αναγκών που εκτείνονται πέρα από τη συμμόρφωση με τις τεχνολογικές εξελίξεις. Η ηλεκτρονική διακυβέρνηση, μέσω της απλοποίησης των διοικητικών διαδικασιών και της ψηφιακής διασύνδεσης μεταξύ των μονάδων της δημόσιας διοίκησης, θα διευκολύνει σημαντικά το Υπουργείο στην εκπόνηση του έργου του, επιτυγχάνοντας σημαντική εξοικονόμηση πόρων, απαντώντας έτσι και στην πρόκληση για τη διατήρηση της δημοσιονομικής πειθαρχίας.

Επιπλέον, η ψηφιοποίηση του κατασκευαστικού τομέα θα συντελέσει στην ενιαία και καθολική εφαρμογή τεκμηριωμένων διαδικασιών κεντρικού ελέγχου, απλούστευσης, παρακολούθησης και διαφάνειας μέσω της ψηφιοποίησης του συστήματος σχεδιασμού, υλοποίησης και διαχείρισης των υποδομών, σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές και τις εθνικές πολιτικές.

2.1.2. Αναπτυξιακός Στόχος 2: Πράσινη Ανάπτυξη

Για να είναι διατηρήσιμη η ανάπτυξη μιας οικονομίας και να πετυχαίνει υψηλές επιδόσεις σε όρους κοινωνικής ευημερίας, απαραίτητη είναι η μέριμνα για την ορθή διαχείριση των πόρων και την προστασία του περιβάλλοντος. Επιπλέον, η αλλαγή του κλίματος αποτελεί τη μεγαλύτερη πρόκληση που θα αντιμετωπίσει η ανθρωπότητα τα επόμενα χρόνια, επηρεάζοντας κάθε πτυχή της ανθρώπινης δραστηριότητας. Για αυτόν τον λόγο, η πράσινη ανάπτυξη αποτελεί έναν από τους πέντε βασικούς πυλώνες του αναπτυξιακού σχεδιασμού του ΕΠΑ καθώς και των αντίστοιχων Προτεραιοτήτων και Δράσεων που εντάσσονται σε αυτόν. Κεντρικό ρόλο στην προσπάθεια πράσινης ανάπτυξης κατέχει η διαδικασία μετασχηματισμού του ενεργειακού τομέα. Οι σχετικές προτεραιότητες του Υπουργείου περιλαμβάνουν πρωτοβουλίες για αύξηση της ενεργειακής απόδοσης. Είναι χαρακτηριστικό ότι, σύμφωνα με το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, προβλέπεται ότι, κατά την περίοδο 2020-2030 και προκειμένου για την επίτευξη των περιβαλλοντικών στόχων, απαιτούνται επενδύσεις συνολικής αξίας 43,8 δισ. ευρώ. Ένα μέρος των

επενδύσεων αποτελούν τα έργα βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης που υλοποιούνται και από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, τα οποία αναμένεται να ενισχύσουν τον μετασχηματισμό του ενεργειακού τομέα και να συμβάλλουν σε δράσεις ενεργειακής αναβάθμισης δημοσίων κτιρίων.

Πέρα από ενέργειες που αποβλέπουν στον περιορισμό της κλιματικής αλλαγής, υπάρχει έντονη ανάγκη για υλοποίηση δράσεων που θα περιορίσουν τις επιπτώσεις που αυτή προκαλεί μέσα από την αυξημένη συχνότητα ακραίων καιρικών φαινομένων. Αναδεικνύονται έτσι ως προτεραιότητες η ανάπτυξη υποδομών για την πρόληψη και διαχείριση κινδύνων και την προστασία από τα φαινόμενα αυτά, η υλοποίηση δράσεων πρόληψης, ετοιμότητας, αντιμετώπισης και βραχείας αποκατάστασης με στόχο τη βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης τις πρώτες ώρες και ημέρες μετά την εκδήλωση της καταστροφής, καθώς και η επαναφορά των πληγείσων υποδομών σε λειτουργία. Ειδική μέριμνα λαμβάνεται κατά τον σχεδιασμό αυτών για τις ευπαθείς ομάδες που ενδέχεται να πληγούν περισσότερο και να χρήζουν εξειδικευμένης αντιμετώπισης, όπως τα ΑμεΑ. Στον τομέα της πρόληψης των επιπτώσεων από φυσικές καταστροφές περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, δράσεις στατικής ενίσχυσης και ελέγχου της στατικής επάρκειας δημοσίων κτιρίων, τις οποίες εκπονεί το Υπουργείο, καθώς και η ανάπτυξη, ο εκσυγχρονισμός ή/και η συντήρηση αντιπλημμυρικών έργων, φραγμάτων, εγγειοβελτιωτικών, υδραυλικών υποδομών κ.λπ.

2.1.3. Αναπτυξιακός Στόχος 3: Κοινωνική Ανάπτυξη

Ο τρίτος αναπτυξιακός στόχος αφορά μια επιπλέον σημαντική διάσταση που συμβάλλει επίσης στην οικονομική ανάπτυξη, εξασφαλίζοντας διατηρησιμότητα των αποτελεσμάτων και είναι η εξασφάλιση της κοινωνικής συνοχής και ευημερίας. Εξάλλου, η μεγέθυνση της οικονομίας δεν αποτελεί αυτοσκοπό, αλλά είναι επιθυμητή στον βαθμό που βελτιώνει τις συνθήκες διαβίωσης στο σύνολο της κοινωνίας, συμπεριλαμβανομένων και των ευπαθών ομάδων πληθυσμού. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δίνει έμφαση στην ενίσχυση της κοινωνικής ανάπτυξης για την παροχή ίσων ευκαιριών και την κατασκευή δημοσίων κτιρίων που πληρούν όλες τις προϋποθέσεις, τόσο ποιοτικά όσο και σε θέματα προσβασιμότητας. Βασική επιδίωξη του Υπουργείου είναι η αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση των κοινωνικών επιπτώσεων της οικονομικής κρίσης. Ενδεικτικά, όπως αναδείχθηκε από τις σοβαρότατες επιπτώσεις της πανδημίας στην παγκόσμια οικονομική δραστηριότητα, οι επενδύσεις στον τομέα της δημόσιας υγείας, πέρα από την άμεση ενίσχυση της κοινωνικής ωφέλειας, είναι απαραίτητες για την αντιμετώπιση της πρόκλησης της εξάπλωσης της τρέχουσας και ενδεχόμενων μελλοντικών πανδημιών και για κάθε απειλή για τη δημόσια υγεία. Επιπλέον, οι κοινωνικές επενδύσεις για τη στήριξη της οικογένειας και την ενίσχυση της προσχολικής αγωγής, καθώς και οι υπόλοιπες παρεμβάσεις για τη στήριξη της δημόσιας εκπαίδευσης, αποτελούν το βασικό εργαλείο παρέμβασης για τον μετριασμό των δυσμενών δημογραφικών τάσεων. Στις προτεραιότητες της κοινωνικής ανάπτυξης εντάσσεται και η διατήρηση του περιβάλλοντος ασφάλειας και προστασίας, καθώς και η βελτίωση των υποδομών του συστήματος δικαιοσύνης. Η καταπολέμηση του οργανωμένου και του διασυνοριακού εγκλήματος, η προστασία των εθνικών και ευρωπαϊκών κρίσιμων υποδομών και άλλες δράσεις διατήρησης της εσωτερικής ασφάλειας, πέρα από τα προφανή κοινωνικά οφέλη για τους πολίτες της χώρας, έχουν και σημαντικές οικονομικές προεκτάσεις, ειδικά όσον αφορά την προσέλκυση επισκεπτών και επενδύσεων από το εξωτερικό. Σημαντικά είναι επίσης τα θέματα για την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό των υποδομών σε όλες τις βαθμίδες εκπαίδευσης. Όπως αποδείχθηκε και με την

πρόσφατη πανδημία, ο κατάλληλος εξοπλισμός των σχολείων της χώρας αναδεικνύεται ως απολύτως αναγκαία διαδικασία.

2.1.4. Αναπτυξιακός Στόχος 4: Ανάπτυξη Υποδομών

Οι υποδομές της χώρας έχουν καταλυτικό ρόλο για την οικονομική της ανάπτυξη. Για αυτόν τον λόγο, η συντήρηση και η ανάπτυξη των υποδομών, καθώς και η ολοκλήρωση όλων των υποδομών που βρίσκονται σε εξέλιξη, ασχέτως τρόπου χρηματοδότησης, αναδεικνύεται ως ένας από τους πέντε αναπτυξιακούς στόχους του Υπουργείου αλλά και του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης. Σημαντική ώθηση στην ανάπτυξη πολλών από αυτές τις υποδομές προέρχεται από τις αναπτυξιακές δυνατότητες που προσφέρει η γεωγραφική θέση της χώρας στο σταυροδρόμι τριών ηπείρων, η οποία καθιστά την Ελλάδα εν δυνάμει ενεργειακό και εμπορικό κόμβο. Σημαντικές είναι και οι κοινωνικές ανάγκες που εξυπηρετούνται μέσω της ανάπτυξης υποδομών, σε όρους άμβλυνσης των ανισοτήτων μεταξύ των περιφερειών της χώρας και της ενσωμάτωσης ευπαθών ομάδων του πληθυσμού, ειδικά όσον αφορά στην ανάπτυξη των λιμενικών υποδομών, του σιδηροδρομικού δικτύου, του οδικού δικτύου, της οδικής ασφάλειας και της αστικής κινητικότητας. Τέλος, μέσω της ψηφιοποίησης των μεταφορών, της ανάπτυξης του σιδηροδρομικού δικτύου και της πολυτροπικής κινητικότητας, μειώνεται το σημαντικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα των μεταφορών, καθώς εκτιμάται ότι το 15% των παγκόσμιων εκπομπών CO₂ προέρχεται από τις μεταφορές.

Στην κατεύθυνση εξυπηρέτησης των εμπορευματικών ροών, χρειάζονται σημαντικές επενδύσεις για τη βελτίωση και τον εκσυγχρονισμό των οδικών, σιδηροδρομικών και λιμενικών υποδομών που θα ενισχύσουν τη δυνατότητα να λειτουργήσει η χώρα ως βασική πύλη εισόδου για τα ασιατικά προϊόντα στην Ευρώπη. Σε συνδυασμό με τη δυναμική παρουσία της ελληνικής ναυτιλίας στο διεθνές εμπόριο, σημαντικές είναι και οι δυνατότητες για ενίσχυση της μεταφοράς αγαθών από την Ανατολική και Κεντρική Ευρώπη προς την Ασία και την Αφρική μέσα από την Ελλάδα, μετά από την πραγματοποίηση των κατάλληλων επενδύσεων, τόσο στις χερσαίες υποδομές και τα λιμάνια, όσο και σε άλλες υποδομές υποστηρικτικές της εφοδιαστικής αλυσίδας. Στην ίδια κατεύθυνση, θα συμβάλλουν και τα έργα για την ενίσχυση της πολυτροπικής κινητικότητας (multimodal transport) και την ψηφιοποίηση των μεταφορών. Σημαντική είναι η συμβολή στην κατασκευή των υποδομών των συμπράξεων του δημοσίου και του ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ). Στις προτεραιότητες του στόχου ανάπτυξης των υποδομών εντάσσονται και τα έργα οδικής ασφάλειας και αστικής κινητικότητας, κυρίως λόγω του υψηλού κοινωνικού αντίκτυπου που έχουν.

2.1.5. Αναπτυξιακός Στόχος 6: Υποστήριξη Προγράμματος

Ο στόχος έχει ως βασικό σκοπό την παροχή υψηλού βαθμού υποστήριξης προς το Υπουργείο και τους συνεργαζόμενους φορείς. Η υποστήριξη του προγράμματος παρέχει εξατομικευμένη τεχνική υποστήριξη σε όλες τις συνεργαζόμενες Υπηρεσίες και φορείς. Η υποστήριξη του ΤΠΑ καλύπτει ολόκληρη τη διαδικασία υλοποίησης του προγράμματος, από την προετοιμασία και το σχεδιασμό έως την εφαρμογή των υλοποιήσεων. Είναι καθοδηγούμενη από το Υπουργείο και στοχεύει σε οριζόντια υποστήριξη.

Ο απώτερος στόχος του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είναι η σύγκλιση των πέντε αναπτυξιακών στόχων της οικονομικής πολιτικής του Υπουργείου και η εξασφάλιση της βιώσιμης

ανάπτυξης της χώρας με την πληρέστερη δυνατή αξιοποίηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της και τη διασφάλιση της κοινωνικής συνοχής και της προστασίας του περιβάλλοντος.

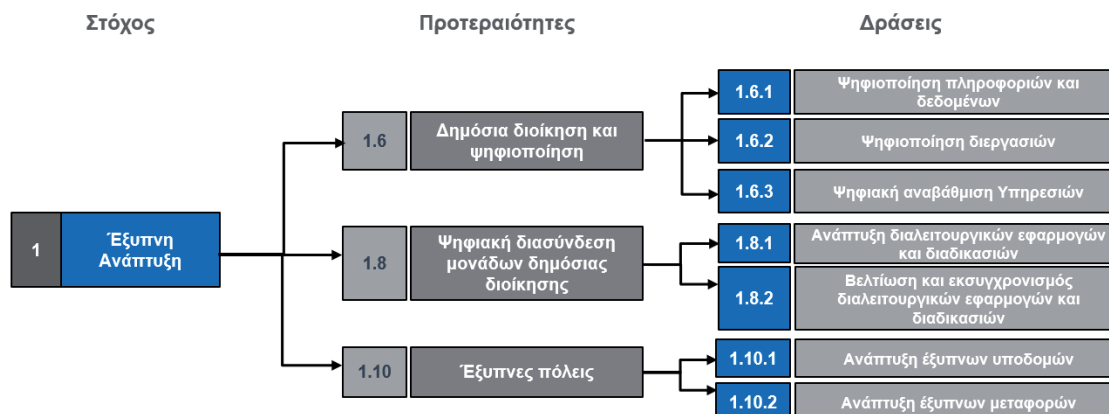
2.2. Άξονες Προτεραιότητας και Δράσεις του ΤΠΑ του ΥΠΥΜΕ

Οι προτεραιότητες στις οποίες συμμετέχει το Υπουργείο αποτελούν συνδυαστικό κρίκο με τους αναπτυξιακούς στόχους του και με τον προγραμματισμό των έργων του στα πεδία που χρήζουν ανάπτυξης ή/και βελτίωσης. Στο παρόν κεφάλαιο, οι Άξονες Προτεραιότητας του τομεακού προγράμματος διαρθρώνονται περαιτέρω σε δράσεις με σκοπό την περιγραφή του είδους των παρεμβάσεων που προγραμματίζονται για τη χρονική περίοδο 2021-2025 και αποτελούν μέρος του στρατηγικού σχεδιασμού του Υπουργείου. Συνοπτικά το ΤΠΑ περιλαμβάνει 23 Άξονες Προτεραιότητας και 47 Δράσεις.

Ο Αναπτυξιακός Στόχος «Ανάπτυξη Υποδομών» αποτελεί το μεγαλύτερο αντικείμενο του ΤΠΑ για το Υπουργείο με την ένταξη 9 Αξόνων Προτεραιότητας και 18 Δράσεων. Η «Κοινωνική Ανάπτυξη» αποτελεί σημαντικό πεδίο για το Υπουργείο καθώς περιλαμβάνει 5 Άξονες Προτεραιότητας και 7 Δράσεις. Η «Πράσινη Ανάπτυξη» θα υλοποιηθεί μέσω 4 Αξόνων Προτεραιότητας και 10 Δράσεων, οι οποίες καλούνται να απαντήσουν στις προκλήσεις που αναφέρθηκαν παραπάνω. Ο αναπτυξιακός στόχος για την «Εξυπνη Ανάπτυξη» θα υλοποιηθεί από το Υπουργείο μέσω 3 Αξόνων Προτεραιότητας και 7 Δράσεων που υλοποιούνται μέσω του ΤΠΑ την περίοδο 2021 – 2025. Τέλος η «Υποστήριξη Προγράμματος» περιλαμβάνει 2 Άξονες Προτεραιότητας και 5 Δράσεις.

Για την επίτευξη των παραπάνω στόχων, απαιτείται αλλαγή του παραγωγικού υποδείγματος της οικονομίας ώστε να διασφαλίζονται η βιωσιμότητα, ανάπτυξη και η κοινωνική ευημερία απέναντι σε μεγάλες προκλήσεις και απροσδόκητες εξελίξεις. Η υλοποίηση των Αξόνων Προτεραιότητας και Δράσεων του προγράμματος που αποτυπώνονται ακολούθως, κρίνεται σκόπιμο να χρηματοδοτηθεί μέσω του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης, καθώς αφορούν κατηγορίες έργων που αποτελούν σημαντικά έργα για την ανάπτυξη της Ελληνικής Οικονομίας, ενώ συγχρόνως δεν έχει προγραμματιστεί η ενίσχυσή τους από άλλους εθνικούς ή ευρωπαϊκούς πόρους χρηματοδότησης. Στη συγκεκριμένη ενότητα επίσης παρουσιάζονται οι δείκτες που θα αξιοποιηθούν, ώστε να γίνεται ορθή παρακολούθηση της πορείας υλοποίησης των Δράσεων του προγράμματος. Στους Πίνακες παρακάτω πραγματοποιείται αντιστοίχιση κάθε Δράσης του τομεακού προγράμματος με τουλάχιστον ένα δείκτη εκροής. Στόχος του κάθε δείκτη είναι να παρέχει στο Υπουργείο και τους εποπτευόμενους φορείς τη δυνατότητα να παρακολουθούν εύκολα και αποτελεσματικά την πρόοδο υλοποίησης των προγραμματισμένων Δράσεων, αξιοποιώντας τα μέσα που διαθέτουν και χρησιμοποιώντας τις πληροφορίες που μπορούν να συλλέξουν. Η δυνατότητα εποπτικής παρακολούθησης των εκροών των προγραμματισμένων Δράσεων διευκολύνει τους αρμόδιους φορείς να επεμβαίνουν όπου εντοπίζεται καθυστέρηση στο χρονοδιάγραμμα εξέλιξής τους.

2.2.1. Άξονες Προτεραιότητας και Δράσεις Αναπτυξιακού Στόχου 1: Έξυπνη Ανάπτυξη



Εικόνα 2: Έξυπνη Ανάπτυξη

Άξονας Προτεραιότητας 1.6: Δημόσια Διοίκηση και Ψηφιοποίηση

Ο συγκεκριμένος Άξονας Προτεραιότητας έχει ως στόχο την αναβάθμιση του δημόσιου τομέα, την ψηφιοποίηση των διαδικασιών του και την παροχή δυνατότητας ψηφιακής πρόσβασης σε όλες τις αρμόδιες αρχές. Επίσης, σημαντικό αντικείμενο εκσυγχρονισμού αποτελεί η βελτιστοποίηση των διαδικασιών και η μετάβασή τους σε φιλικές, γρήγορες και αποτελεσματικές ψηφιακές διαδικασίες. Τα παραπάνω προγραμματίζεται να πραγματοποιηθούν με την ταυτόχρονη αναβάθμιση, τόσο του εξοπλισμού των Υπηρεσιών, όσο και με την κατάρτιση των εργαζομένων, ώστε να μπορούν να ανταποκρίνονται στις νέες απαιτήσεις. Ο Άξονας Προτεραιότητας αποτελείται από τρεις Δράσεις: Ψηφιοποίηση πληροφοριών και δεδομένων, Ψηφιοποίηση διεργασιών και Ψηφιακή αναβάθμιση υπηρεσιών. Ενδεικτικός δείκτης εκροής για το συγκεκριμένο Άξονα Προτεραιότητας είναι ο «Αριθμός έργων που αφορούν δημόσιες διοικήσεις ή δημόσιες υπηρεσίες σε εθνικό, περιφερειακό ή τοπικό επίπεδο (CO22)».

Ανάλυση Δράσεων

Τίτλος Δράσης	Ψηφιοποίηση πληροφοριών και δεδομένων
Κωδικός Δράσης	1.6.1
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Ψηφιακός Μετασχηματισμός
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Δημόσια Διοίκηση και Ψηφιοποίηση
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις που αποσκοπούν στον εκσυγχρονισμό των δημόσιων υπηρεσιών με βασικό στοιχείο την ψηφιοποίηση των πληροφοριών και δεδομένων που διαχειρίζονται. Ενδεικτικά, περιλαμβάνονται ενέργειες μεταφοράς των φυσικών αρχείων σε ψηφιακό περιβάλλον και ψηφιοποίηση των πληροφοριών που οι υπηρεσίες διαχειρίζονται.

Τίτλος Δράσης	Ψηφιοποίηση πληροφοριών και δεδομένων
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή τους στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Θα εξεταστούν ανά περίπτωση
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Υπηρεσιακή Γραμματέα, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών (Δ1) • Υπηρεσία Υποστήριξης Πληροφορικής και Ηλεκτρονικών Συστημάτων (Δ9) - Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Σχεδιασμού, Προγραμματισμού και Ηλεκτρονικής Παρακολούθησης Τεχνικών Έργων (Δ10) • Διεύθυνση Διαγωνισμών Δημοσίων Συμβάσεων (Δ11) • Διεύθυνση Διαχείρισης Ψηφιακών Δεδομένων και Τεχνικών Αρχείων (Δ12) • Διεύθυνση Μητρώων (Δ24) • Διεύθυνση Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής (Δ25) - Εποπτευόμενοι φορείς ΥΠΥΜΕ, όπως ενδεικτικά: • ΤΕΕ

Τίτλος Δράσης	Ψηφιοποίηση διεργασιών
Κωδικός Δράσης	1.6.2
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Ψηφιακός Μετασχηματισμός
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Δημόσια Διοίκηση και Ψηφιοποίηση
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις που αποσκοπούν στη δημιουργία ψηφιακών διεργασιών. Σκοπός είναι να ψηφιοποιηθούν όλες οι υπάρχουσες διεργασίες τόσο για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητάς τους όσο και για την

Τίτλος Δράσης	Ψηφιοποίηση διεργασιών
	ευκολότερη πρόσβαση των πολιτών σε αυτές.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή τους στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Θα εξεταστούν ανά περίπτωση
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Σχεδιασμού, Προγραμματισμού και Ηλεκτρονικής Παρακολούθησης Τεχνικών Έργων (Δ10) • Διεύθυνση Διαγωνισμών Δημοσίων Συμβάσεων (Δ11) • Διεύθυνση Διαχείρισης Ψηφιακών Δεδομένων και Τεχνικών Αρχείων (Δ12) • Διεύθυνση Μητρώων (Δ24) • Διεύθυνση Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής (Δ25) - Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Υπηρεσιακή Γραμματεία, όπως ενδεικτικά: • Υπηρεσία Υποστήριξης Πληροφορικής και Ηλεκτρονικών Συστημάτων (Δ9)

Τίτλος Δράσης	Ψηφιακή αναβάθμιση υπηρεσιών
Κωδικός Δράσης	1.6.3
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Ψηφιακός Μετασχηματισμός
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Δημόσια Διοίκηση και Ψηφιοποίηση
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις που αποσκοπούν στην ψηφιακή αναβάθμιση των υπηρεσιών, θέματα εξοπλισμού, λογισμικού και εκπαίδευσης των υπαλλήλων βάσει των αναγκών που προκύπτουν.
Τεκμηρίωση ανάγκης	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές

Τίτλος Δράσης	Ψηφιακή αναβάθμιση υπηρεσιών
χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή τους στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Θα εξεταστούν ανά περίπτωση
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Σχεδιασμού, Προγραμματισμού και Ηλεκτρονικής Παρακολούθησης Τεχνικών Έργων (Δ10) • Διεύθυνση Διαγωνισμών Δημοσίων Συμβάσεων (Δ11) • Διεύθυνση Διαχείρισης Ψηφιακών Δεδομένων και Τεχνικών Αρχείων (Δ12) • Διεύθυνση Μητρώων (Δ24) • Διεύθυνση Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής (Δ25) - Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Μεταφορών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας (Δ30) • Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών (Δ32) • Διεύθυνση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών (Δ31) • Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών (Δ33) • Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων (Δ34) • Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου & Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων (Δ35) • Διεύθυνση Εποπτείας & Ελέγχου (Δ36) - Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Υπηρεσιακή Γραμματεία, όπως ενδεικτικά: • Υπηρεσία Υποστήριξης Πληροφορικής και Ηλεκτρονικών Συστημάτων (Δ9) - Εποπτευόμενοι φορείς του ΥΠΥΜΕ, όπως ενδεικτικά: • ΟΣΕΘ ΑΕ • ΟΑΣΑ ΑΕ • ΟΣΕ ΑΕ • ΟΣΥ ΑΕ • ΣΤΑΣΥ ΑΕ

Άξονας Προτεραιότητας 1.8: Ψηφιακή Διασύνδεση Μονάδων Δημόσιας Διοίκησης

Ο Άξονας Προτεραιότητας σχεδιάστηκε από το Υπουργείο με στόχο τη δημιουργία συστημάτων τα οποία θα παρέχουν τη δυνατότητα γρήγορης και μη ρυπογόνου ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ των υπηρεσιών. Η ανάπτυξη εφαρμογών με στόχο τη διασύνδεση των υπηρεσιών του δημοσίου τομέα αποτελεί αναγκαία μετάβαση καθώς θα διευκολύνει τη λειτουργικότητα του δημοσίου τομέα. Αυτό δημιουργεί και την ανάγκη συντήρησης όλων των νέων ψηφιακών εφαρμογών καθώς και της βελτίωσής τους ανάλογα με τις ανάγκες που προκύπτουν, τόσο σε λειτουργικά θέματα όσο και σε θέματα τεχνολογικού εκσυγχρονισμού. Ο Άξονας Προτεραιότητας αποτελείται από δύο Δράσεις: Ανάπτυξη διαλειτουργικών εφαρμογών και διαδικασιών και βελτίωση και εκσυγχρονισμός διαλειτουργικών εφαρμογών και διαδικασιών. Ενδεικτικός δείκτης εκροής για το συγκεκριμένο Άξονα Προτεραιότητας είναι ο «Ανάπτυξη ηλεκτρονικών υποδομών για την παροχή υπηρεσιών νέφους (4802)»

Ανάλυση Δράσεων

Τίτλος Δράσης	Ανάπτυξη διαλειτουργικών εφαρμογών και διαδικασιών
Κωδικός Δράσης	1.8.1
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Ψηφιακός Μετασχηματισμός
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Ψηφιακή Διασύνδεση Μονάδων Δημόσιας Διοίκησης
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις που αποσκοπούν στην ενοποίηση των διαδικασιών των δημόσιων υπηρεσιών μέσω της υλοποίησης κατάλληλων εφαρμογών. Η παρέμβαση αποσκοπεί, μέσω της διασύνδεσης, να επιτευχθεί βελτίωση της αποτελεσματικότητας, καθώς και σημαντική μείωση του χρόνου ολοκλήρωσης των εκάστοτε διαδικασιών.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή τους στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Θα εξεταστούν κατά περίπτωση
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Σχεδιασμού, Προγραμματισμού και Ηλεκτρονικής Παρακολούθησης Τεχνικών Έργων (Δ10) • Διεύθυνση Διαγωνισμών Δημοσίων Συμβάσεων (Δ11)

Τίτλος Δράσης	Ανάπτυξη διαλειτουργικών εφαρμογών και διαδικασιών
	• Διεύθυνση Διαχείρισης Ψηφιακών Δεδομένων και Τεχνικών Αρχείων (Δ12) • Διεύθυνση Μητρώων (Δ24) • Διεύθυνση Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής (Δ25) - Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Υπηρεσιακή Γραμματέα, όπως ενδεικτικά: • Υπηρεσία Υποστήριξης Πληροφορικής και Ηλεκτρονικών Συστημάτων (Δ9) - Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Μεταφορών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας (Δ30) • Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών (Δ32) • Διεύθυνση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών (Δ31) • Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών (Δ33) • Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων (Δ34) • Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου & Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων (Δ35) • Διεύθυνση Εποπτείας & Ελέγχου (Δ36)

Τίτλος Δράσης	Βελτίωση και εκσυγχρονισμός διαλειτουργικών εφαρμογών και διαδικασιών
Κωδικός Δράσης	1.8.2
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Ψηφιακός Μετασχηματισμός
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Ψηφιακή Διασύνδεση Μονάδων Δημόσιας Διοίκησης
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιέχει παρεμβάσεις που αποσκοπούν να ενισχύσουν τις υπηρεσίες που πρόκειται να διαλειτουργούν, ώστε να τους παρέχεται η απαραίτητη υποστήριξη.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή τους στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.

Τίτλος Δράσης	Βελτίωση και εκσυγχρονισμός διαλειτουργικών εφαρμογών και διαδικασιών
Καθεστώς Ενίσχυσης	Θα εξεταστούν κατά περίπτωση
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Σχεδιασμού, Προγραμματισμού και Ηλεκτρονικής Παρακολούθησης Τεχνικών Έργων (Δ10) • Διεύθυνση Διαγωνισμών Δημοσίων Συμβάσεων (Δ11) • Διεύθυνση Διαχείρισης Ψηφιακών Δεδομένων και Τεχνικών Αρχείων (Δ12) • Διεύθυνση Μητρώων (Δ24) • Διεύθυνση Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής (Δ25)

Άξονας Προτεραιότητας 1.10: Έξυπνες Πόλεις

Στόχος του Άξονα Προτεραιότητας είναι η ψηφιακή αναβάθμιση των πόλεων ακολουθώντας την τεχνολογική εξέλιξη και πετυχημένα μοντέλα άλλων πόλεων. Αυτό θα υλοποιηθεί από μία σειρά μέτρων τα οποία έχουν ως στόχο τη δημιουργία υποδομών που θα υποστηρίζουν την έξυπνη τεχνολογία. Επίσης αναμένεται να πραγματοποιηθούν σημαντικά βήματα στον τομέα των μεταφορών, καθώς οι έξυπνες μεταφορές αποτελούν αναγκαίο βήμα για τη μετάβαση στην έξυπνη εποχή. Ο Άξονας Προτεραιότητας αποτελείται από δύο Δράσεις: Ανάπτυξη έξυπνων μεταφορών και Ανάπτυξη έξυπνων υποδομών. Ενδεικτικός δείκτης εκροής για το συγκεκριμένο Άξονα Προτεραιότητας είναι ο «Ευφυή συστήματα μεταφορών (SO023)».

Ανάλυση Δράσεων

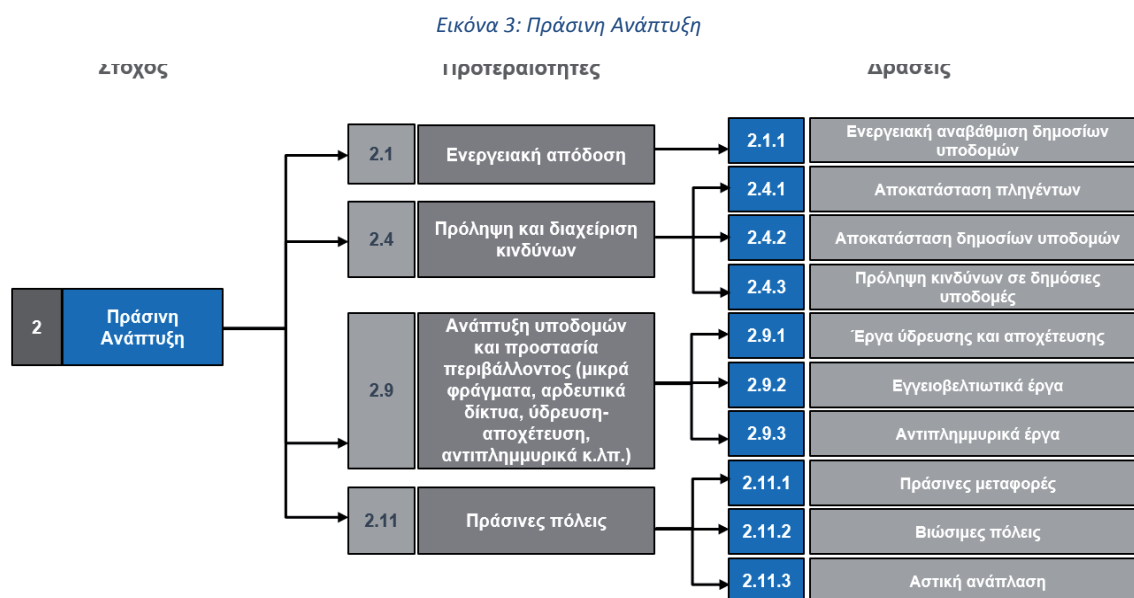
Τίτλος Δράσης	Ανάπτυξη έξυπνων μεταφορών
Κωδικός Δράσης	1.10.1
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Ψηφιακός Μετασχηματισμός
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Έξυπνες Πόλεις
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιέχει παρεμβάσεις που αποσκοπούν στη βελτίωση των μεταφορών με προσθήκη σύγχρονων τεχνολογιών που θα τους προσδίδουν το χαρακτηριστικό "έξυπνο" στη λειτουργία τους.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και

Τίτλος Δράσης	Ανάπτυξη έξυπνων μεταφορών
	αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή τους στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Δυνατότητα κρατικής ενίσχυσης μέσω του: Απαλλακτικός Κανονισμός: αρ. 651/2014
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Μεταφορών, όπως ενδεικτικά: - Διεύθυνση Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29) - Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών (Δ32) - Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Υπηρεσιακή Γραμματεία, όπως ενδεικτικά: - Διεύθυνση Πολιτικής Ασφάλειας Υποδομών και Μεταφορών (Δ8) - Εποπτευόμενοι φορείς του ΥΠΥΜΕ, όπως ενδεικτικά: - ΟΣΕΘ ΑΕ - ΟΑΣΑ ΑΕ - ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ - ΟΣΥ ΑΕ - ΣΤΑΣΥ ΑΕ - Επίσης: - Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού, Νομικά Πρόσωπα ΟΤΑ και Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου

Τίτλος Δράσης	Ανάπτυξη έξυπνων υποδομών
Κωδικός Δράσης	1.10.2
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Ψηφιακός Μετασχηματισμός
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Έξυπνες Πόλεις
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιέχει παρεμβάσεις που αποσκοπούν στη δημιουργία υποδομών που θα υποστηρίζουν σύγχρονες τεχνολογίες και ψηφιακά χαρακτηριστικά για να παρέχουν στον πολίτη βελτίωση της καθημερινότητάς του.

Τίτλος Δράσης	Ανάπτυξη έξυπνων υποδομών
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή τους στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Θα εξεταστούν ανά περίπτωση
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13) • Διεύθυνση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14) • Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) • ΕΥΔΕ Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης • ΕΥΔΕ Θεσσαλίας • ΕΥΔΕ Στερεάς Ελλάδας • ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών • ΕΥΔΕ Κατασκευής Υδραυλικών και Λιμενικών Υποδομών • ΕΥΔΕ Μακεδονίας Ηπείρου και Θράκης • ΕΥΔΕ Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίων Νήσων - Εποπτευόμενοι φορείς του ΥΠΥΜΕ, όπως ενδεικτικά: • ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΑΘΗΝΑΣ ΑΕ • ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ • ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕ • ΚΤΥΠ Α.Ε. - Επίσης: • Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού, Νομικά Πρόσωπα ΟΤΑ και Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου

2.2.2. Άξονες Προτεραιότητας και Δράσεις Αναπτυξιακού Στόχου 2: Πράσινη Ανάπτυξη



Άξονας Προτεραιότητας 2.1: Ενεργειακή Απόδοση

Υψηλού βαθμού προτεραιότητας αποτελεί η προώθηση μέτρων και έργων αύξησης της ενεργειακής απόδοσης δημοσίων κτιρίων με πολύ χαμηλά επίπεδα θερμικής προστασίας. Αναμένεται τα έργα αυτά να δώσουν πνοή στα κτίρια καθώς η κατάσταση της ενεργειακής απόδοσής τους υπολείπεται των σύγχρονων απαιτήσεων. Μάλιστα, οι απαιτούμενες ενεργειακές αναβαθμίσεις αναμένεται να έχουν διπλό όφελος, ενεργειακό και οικονομικό. Ο Άξονας Προτεραιότητας στοχεύει στο να προσαρμοστούν τα δημόσια κτίρια της χώρας στα ευρωπαϊκά πρότυπα, όσον αφορά σε θέματα ενέργειας. Ο Άξονας Προτεραιότητας πραγματοποιείται μέσω μίας Δράσης: Ενεργειακή αναβάθμιση δημοσίων υποδομών. Ενδεικτικοί δείκτες εκροής για το συγκεκριμένο Άξονα Προτεραιότητας είναι ο «Ενεργειακή απόδοση: Μείωση της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας των δημοσίων κτιρίων (CO32)» και ο «Πλήθος δημοσίων κτιρίων που υποστηρίζονται για την ενεργειακή αναβάθμισή τους (O0308)».

Ανάλυση Δράσεων

Τίτλος Δράσης	Ενεργειακή αναβάθμιση δημόσιων υποδομών
Κωδικός Δράσης	2.1.1
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Προστασία του Περιβάλλοντος

Τίτλος Δράσης	Ενεργειακή αναβάθμιση δημόσιων υποδομών
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Ενεργειακή Απόδοση
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιέχει παρεμβάσεις που αποσκοπούν στην ανάπτυξη μέτρων που θα ενισχύσουν ενεργειακά τα κτίρια σε σχέση με το ενεργειακό τους αποτύπωμα. Ενδεικτικές παρεμβάσεις αφορούν την ενίσχυση της θερμικής προστασίας σε δημόσια κτίρια.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή της στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Θα εξεταστούν κατά περίπτωση
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Κτιριακών Υποδομών (Δ21) • Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) • Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13) • Διεύθυνση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14) • ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών - Εποπτευόμενοι φορείς του ΥΠΥΜΕ, όπως ενδεικτικά: • ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΑΘΗΝΑΣ ΑΕ • ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ • ΕΡΓΑΟΣΕ ΑΕ • ΚΤΥΠ Α.Ε. • ΟΣΕ ΑΕ - Επίσης: • Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού, Νομικά Πρόσωπα ΟΤΑ και Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου

Άξονας Προτεραιότητας 2.4: Πρόληψη & διαχείριση κινδύνων

Βασική προτεραιότητα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αποτελεί η θωράκιση της χώρας από τα φαινόμενα της κλιματικής αλλαγής με την προώθηση έργων για την πρόληψη κινδύνων και την ενίσχυση της ανθεκτικότητας στις φυσικές καταστροφές. Τα τελευταία χρόνια παρατηρείται σημαντική αύξηση των φυσικών καταστροφών, πράγμα που δημιουργεί στο Υπουργείο την ανάγκη, όχι μόνο να αποκαταστήσει τους πληγέντες από τις καταστροφές, αλλά και να υλοποιήσει

παρεμβάσεις στις υποδομές με σκοπό την πρόληψη και την ελαχιστοποίηση των καταστροφών. Το Υπουργείο έχει ως στόχο, μέσω μιας σειράς παρεμβάσεων, να ενισχύσει τους πληγέντες από τις φυσικές καταστροφές, να επέμβει για την αποκατάσταση των επιπτώσεων των φυσικών καταστροφών, αλλά κυρίως να πραγματοποιήσει δράσεις που θα προφυλάξουν τους πολίτες από μελλοντικούς κινδύνους. Οι δράσεις για τον συγκεκριμένο Άξονα Προτεραιότητας είναι τρεις: Αποκατάσταση πληγέντων, Αποκατάσταση δημοσίων υποδομών και Πρόληψη κινδύνων σε δημόσιες υποδομές. Ενδεικτικοί δείκτες εκροής για το συγκεκριμένο Άξονα Προτεραιότητας είναι ο «Πρόληψη και διαχείριση κινδύνων: Πληθυσμός που ωφελείται από αντιπλημμυρικά μέτρα (CO20)» και ο «Πληθυσμός που ωφελείται από αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών και κινδύνων (8701)».

Ανάλυση Δράσεων

Τίτλος Δράσης	Αποκατάσταση πληγέντων
Κωδικός Δράσης	2.4.1
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Κλιματική Αλλαγή
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Πρόληψη & διαχείριση κινδύνων
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις που αποσκοπούν στην ανάπτυξη μέτρων για να ενισχυθούν και να υποστηριχθούν τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που τυχόν επηρεάστηκαν από τις φυσικές καταστροφές. Ενδεικτικά, οι παρεμβάσεις αποσκοπούν στην αποκατάσταση σεισμοπαθών και πληγέντων από πλημμύρες και άλλες φυσικές καταστροφές.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες του Υπουργείου - και δεν χρηματοδοτούνται από άλλα χρηματοδοτικά προγράμματα, για τον λόγο αυτό η ένταξή τους στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Δυνατότητα κρατικής ενίσχυσης μέσω του: Απαλλακτικοί Κανονισμοί: αρ. 651/2014, αρ. 702/2014 και αρ. 1388/2014
Δυνητικοί Δικαιούχοι	Γενική Διεύθυνση Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών καταστροφών

Τίτλος Δράσης	Αποκατάσταση δημοσίων υποδομών
Κωδικός Δράσης	2.4.2

Τίτλος Δράσης	Αποκατάσταση δημόσιων υποδομών
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Κλιματική Αλλαγή
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Πρόληψη & διαχείριση κινδύνων
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις που αποσκοπούν στην ανάπτυξη μέτρων που θα ενισχύσουν την αποκατάσταση των δημόσιων υποδομών που οφείλονται σε φυσικές καταστροφές για να παρέχονται στους πολίτες ασφαλείς και υψηλών προδιαγραφών δημόσιες υποδομές. Ενδεικτικά οι παρεμβάσεις περιλαμβάνουν βελτίωση των οδικών υποδομών και λιμανιών.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των υποδομών και δεν χρηματοδοτούνται από άλλα χρηματοδοτικά προγράμματα, για τον λόγο αυτό η ένταξή τους στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Θα εξεταστούν κατά περίπτωση
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13) • Διεύθυνση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14) • Διεύθυνση Υποδομών Αεροδρομίων (Δ15) • Διεύθυνση Έργων Ύδρευσης, Αποχέτευσης και Επεξεργασίας Λυμάτων (Δ18) • Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ19) • Διεύθυνση Κτιριακών Υποδομών (Δ21) • ΕΥΔΕ Θεσσαλίας • ΕΥΔΕ Στερεάς Ελλάδας • Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών (Δ20) • ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών • ΕΥΔΕ Κατασκευής Υδραυλικών και Λιμενικών Υποδομών • ΕΥΔΕ Μακεδονίας Ηπείρου και Θράκης • ΕΥΔΕ Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίων Νήσων - Εποπτευόμενοι φορείς του ΥΠΥΜΕ, όπως ενδεικτικά: • ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕ • ΚΤΥΠ Α.Ε. • ΟΑΚ ΑΕ • ΟΣΕ ΑΕ

Τίτλος Δράσης	Αποκατάσταση δημόσιων υποδομών
	- Επίσης: • Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού, Νομικά Πρόσωπα ΟΤΑ και Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου

Τίτλος Δράσης	Πρόληψη κινδύνων σε δημόσιες υποδομές
Κωδικός Δράσης	2.4.3
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Κλιματική Αλλαγή
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Πρόληψη & διαχείριση κινδύνων
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις που αποσκοπούν σε έγκαιρες, προληπτικές επεμβάσεις (ελέγχους επάρκειας, συντηρήσεις, κ.λπ.) σε κτίρια, τεχνικά έργα, υδραυλικά έργα, έργα οδοποιίας κ.α.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή τους στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Θα εξεταστούν κατά περίπτωση
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13) • Διεύθυνση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14) • Διεύθυνση Έργων Ύδρευσης, Αποχέτευσης και Επεξεργασίας Λυμάτων (Δ18) • Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ19) • Διεύθυνση Κτιριακών Υποδομών (Δ21) • Διεύθυνση Ποιότητας και Τυποποίησης (Δ22) • Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών (Δ20) ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕ - Εποπτευόμενοι φορείς του ΥΠΥΜΕ, όπως ενδεικτικά: • ΕΡΓΑΟΣΕ ΑΕ • ΚΤΥΠ Α.Ε.

Τίτλος Δράσης	Πρόληψη κινδύνων σε δημόσιες υποδομές
	• ΟΑΚ ΑΕ • ΟΣΕ ΑΕ - Επίσης: • Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού, Νομικά Πρόσωπα ΟΤΑ και Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου

Άξονας Προτεραιότητας 2.9: Ανάπτυξη υποδομών και προστασία περιβάλλοντος

Το Υπουργείο αναπτύσσει μια σειρά ενεργειών για την προστασία των πολιτών, του δομημένου και του φυσικού περιβάλλοντος. Στόχος είναι η προστασία των πολιτών και των περιουσιών τους μέσω παρεμβάσεων και αντιπλημμυρικών έργων από φαινόμενα που εμφανίζονται όλο και με μεγαλύτερη συχνότητα. Επίσης, η αξιοποίηση των καναλιών ύδρευσης αποτελεί βασικό σκοπό που στοχεύει στην αποτελεσματική τους διαχείριση και διακίνηση των υδάτων προς όφελος των πολιτών. Σημαντικό ρόλο σε αυτό θα αποτελέσουν τα εγγειοβελτιωτικά έργα που θα ενισχύσουν παράλληλα και την αγροτική δραστηριότητα. Ο συγκεκριμένος Άξονας Προτεραιότητας αποτελείται από τρεις Δράσεις: Έργα ύδρευσης και αποχέτευσης, Εγγειοβελτιωτικά έργα και Αντιπλημμυρικά έργα. Ενδεικτικοί δείκτες εκροής για το συγκεκριμένο Άξονα Προτεραιότητας είναι ο «Μήκος αποχετευτικού δικτύου (T2105)» και ο «Κατασκευή – βελτίωση – αναβάθμιση δικτύου ύδρευσης (T2104)».

Ανάλυση Δράσεων

Τίτλος Δράσης	Έργα ύδρευσης και αποχέτευσης
Κωδικός Δράσης	2.9.1
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Κλιματική Αλλαγή
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Ανάπτυξη υποδομών και προστασία περιβάλλοντος
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις που αποσκοπούν στην ανάπτυξη μέτρων για τη βελτίωση των δικτύων ύδρευσης και αποχέτευσης και την αποτελεσματικότερη αξιοποίησή τους από τους δήμους και τους πολίτες. Ενδεικτικά, οι παρεμβάσεις περιλάμβαναν αποχετευτικά δίκτυα, υδραγωγεία και βιολογικές επεξεργασίες λυμάτων.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα

Τίτλος Δράσης	Έργα ύδρευσης και αποχέτευσης
	προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή τους στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Θα εξεταστούν κατά περίπτωση
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Έργων Ύδρευσης, Αποχέτευσης και Επεξεργασίας Λυμάτων (Δ18) • Διεύθυνση Ποιότητας και Τυποποίησης (Δ22) • ΕΥΔΕ Θεσσαλίας • ΕΥΔΕ Στερεάς Ελλάδας • ΕΥΔΕ Κατασκευής Υδραυλικών και Λιμενικών Υποδομών • ΕΥΔΕ Μακεδονίας Ηπείρου και Θράκης • ΕΥΔΕ Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίων Νήσων - Εποπτευόμενοι φορείς του ΥΠΥΜΕ, όπως ενδεικτικά: • ΟΑΚ ΑΕ - Επίσης: • Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού, Νομικά Πρόσωπα ΟΤΑ και Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου

Τίτλος Δράσης	Εγγειοβελτιωτικά έργα
Κωδικός Δράσης	2.9.2
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Κλιματική Αλλαγή
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Ανάπτυξη υποδομών και προστασία περιβάλλοντος
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις που αποσκοπούν στην εκμετάλλευση του υδροφόρου ορίζοντα της κάθε περιοχής για την ενίσχυση της υδροδότησης των περιοχών με αξιοποίηση των φυσικών πόρων. Οι παρεμβάσεις ενδεικτικά περιλαμβάνουν την αξιοποίηση των αντιπλημμυρικών έργων, φράγματα και έργα εκτροπής της κοίτης των ποταμών.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι

Τίτλος Δράσης	Εγγειοβελτιωτικά έργα
	συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή τους στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Θα εξεταστούν ανά περίπτωση
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ19) • ΕΥΔΕ Θεσσαλίας • ΕΥΔΕ Στερεάς Ελλάδας • ΕΥΔΕ Κατασκευής Υδραυλικών και Λιμενικών Υποδομών • ΕΥΔΕ Μακεδονίας Ηπείρου και Θράκης • ΕΥΔΕ Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίων Νήσων - Επίσης: • Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού, Νομικά Πρόσωπα ΟΤΑ και Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου

Τίτλος Δράσης	Αντιπλημμυρικά έργα
Κωδικός Δράσης	2.9.3
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Κλιματική Αλλαγή
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Ανάπτυξη υποδομών και προστασία περιβάλλοντος
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις που αποσκοπούν στην ανάπτυξη μέτρων υποδομών για την προστασία των πολιτών και των περιουσιακών τους στοιχείων από τις ενδεχόμενες πλημμύρες.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή τους στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Θα εξεταστούν ανά περίπτωση
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών,

Τίτλος Δράσης	Αντιπλημμυρικά έργα
	όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ19) • ΕΥΔΕ Θεσσαλίας • ΕΥΔΕ Στερεάς Ελλάδας • ΕΥΔΕ Κατασκευής Υδραυλικών και Λιμενικών Υποδομών • ΕΥΔΕ Μακεδονίας Ηπείρου και Θράκης • ΕΥΔΕ Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίων Νήσων - Επίσης: • Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού, Νομικά Πρόσωπα ΟΤΑ και Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου

Άξονας Προτεραιότητας 2.11: Πράσινες Πόλεις

Η ανάπτυξη υποδομών τροφοδοσίας, ηλεκτροκίνησης και η ανάπτυξη υποδομών αστικών μεταφορών φιλικών προς το περιβάλλον περιλαμβάνονται στα σχέδια βιώσιμης αστικής κινητικότητας. Μέσω του συγκεκριμένου Άξονα Προτεραιότητας, το Υπουργείο στοχεύει στην ανάπτυξη περιβαλλοντικών μέτρων, που αποτελεί κύριο μέλημα της στρατηγικής του. Επίσης, αναπτύσσεται μια σειρά παρεμβάσεων που αφορούν την ανάπλαση των αστικών περιοχών με στόχο να δημιουργηθούν περιοχές πρασίνου στις πόλεις καθώς και υποδομές που θα είναι ενεργειακά αυτόνομες. Ακόμα, στον παρόντα στόχο περιλαμβάνεται η αναβάθμιση των μεταφορών με στόχο τη μείωση των ρύπων που δημιουργεί ο υπάρχων στόλος οχημάτων με αντικατάσταση τους από μέσα μεταφοράς που θα βασίζονται σε λιγότερο ρυπογόνες τεχνολογίες. Τέλος, η ενίσχυση της βιώσιμης λειτουργίας των πόλεων με υποδομές που θα καλύπτουν ενεργειακά αυτόνομα τις ανάγκες τους, αποτελεί το βασικό χαρακτηριστικό του βιώσιμου μοντέλου λειτουργίας. Ο Άξονας Προτεραιότητας αποτελείται από τρεις Δράσεις: Πράσινες Μεταφορές, Βιώσιμες Πόλεις και Αστική Ανάπλαση. Ενδεικτικοί δείκτες εκροής για το συγκεκριμένο Άξονα Προτεραιότητας είναι ο «Έργα πυρήνων αστικού πρασίνου (8302)», ο «Έκταση φυτεμένου πρασίνου (8303)» και ο «Παρεμβάσεις βελτίωσης της αστικής κινητικότητας (9003)».

Ανάλυση Δράσεων

Τίτλος Δράσης	Πράσινες μεταφορές
Κωδικός Δράσης	2.11.1
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Προστασία του Περιβάλλοντος
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Πράσινες Πόλεις

Τίτλος Δράσης	Πράσινες μεταφορές
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις που αποσκοπούν στον εκσυγχρονισμό των μεταφορών με σκοπό τη μετάβασή τους σε μεταφορές φιλικές προς το περιβάλλον. Ενδεικτικά, θα περιλαμβάνονται παρεμβάσεις στην κατεύθυνση μετάβασης προς εναλλακτικά μέσα μεταφοράς, που θα εκπέμπουν λιγότερους ρύπους (π.χ. μέσω ποδηλατικών δικτύων) και μέσα με εναλλακτική τροφοδότηση καυσίμων.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή τους στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Δυνατότητα κρατικής ενίσχυσης μέσω του: Απαλλακτικός Κανονισμός: αρ. 651/2014
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Μεταφορών, όπως ενδεικτικά: - Διεύθυνση Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29) - Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών (Δ32) - Εποπτευόμενοι φορείς του ΥΠΥΜΕ, όπως ενδεικτικά: - ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΑΘΗΝΑΣ ΑΕ - ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ - ΟΣΥ ΑΕ - ΣΤΑΣΥ ΑΕ - Επίσης: - Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού, Νομικά Πρόσωπα ΟΤΑ και Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου

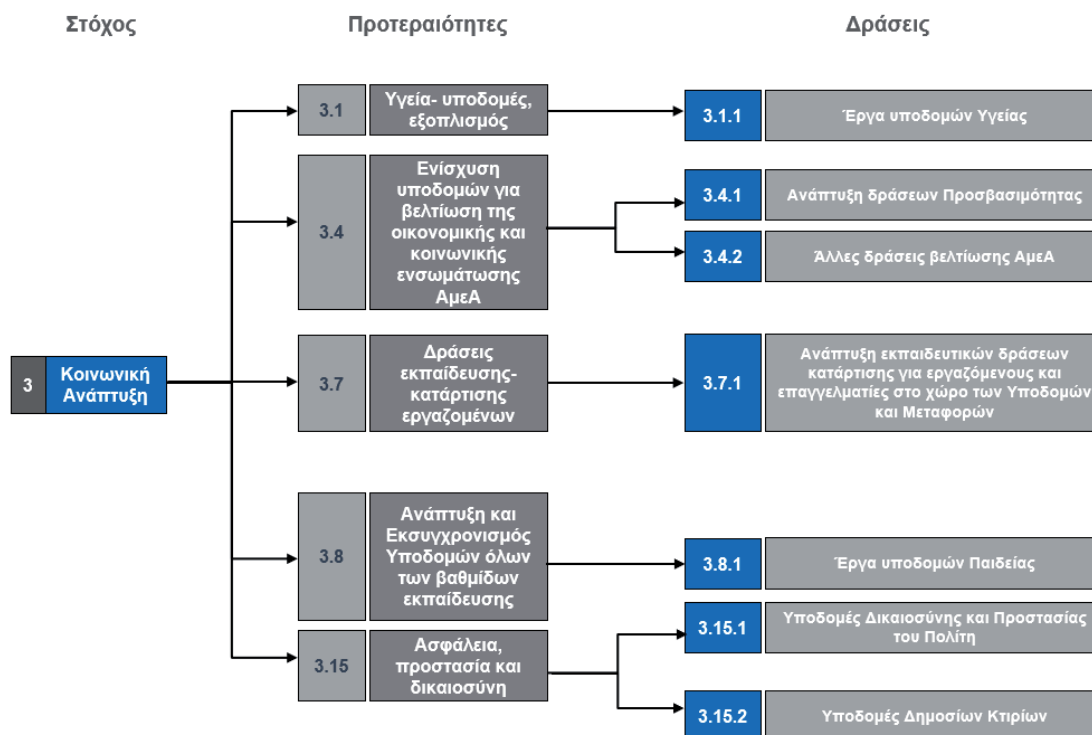
Τίτλος Δράσης	Βιώσιμες πόλεις
Κωδικός Δράσης	2.11.2
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Προστασία του Περιβάλλοντος
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Πράσινες Πόλεις
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιέχει παρεμβάσεις που αποσκοπούν στη δημιουργία πόλεων που θα μπορούν να εξασφαλίζουν μέσω των υποδομών τα

Τίτλος Δράσης	Βιώσιμες πόλεις
	απαραίτητα ποσά ενέργειας που θα εξυπηρετούν μέρος της λειτουργίας τους.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή τους στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Θα εξεταστούν κατά περίπτωση
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Μεταφορών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών (Δ32) - Εποπτευόμενοι φορείς του ΥΠΥΜΕ, όπως ενδεικτικά: • ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΑΘΗΝΑΣ ΑΕ • ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ • ΟΣΥ ΑΕ • ΣΤΑΣΥ ΑΕ - Επίσης: • Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού, Νομικά Πρόσωπα ΟΤΑ και Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου

Τίτλος Δράσης	Αστική ανάπτυξη
Κωδικός Δράσης	2.11.3
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Προστασία του Περιβάλλοντος
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Πράσινες Πόλεις
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις που αποσκοπούν στην ανάπτυξη των αστικών περιοχών με σκοπό να παρέχεται στους πολίτες η δυνατότητα πρόσβασης σε παροχές που αποσκοπούν στη βελτίωση της καθημερινότητας τους. Ενδεικτικά οι παρεμβάσεις περιλαμβάνουν δημιουργία αθλητικών εγκαταστάσεων και πάρκων.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμε

Τίτλος Δράσης	Αστική ανάπλαση
	προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή τους στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Θα εξεταστούν ανά περίπτωση
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13) • Διεύθυνση Κτιριακών Υποδομών (Δ21) - Εποπτευόμενοι φορείς του ΥΠΥΜΕ, όπως ενδεικτικά: • ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΑΘΗΝΑΣ ΑΕ - Επίσης: • Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού, Νομικά Πρόσωπα ΟΤΑ και Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου

2.2.3. Άξονες Προτεραιότητας και Δράσεις Αναπτυξιακού Στόχου 3: Κοινωνική Ανάπτυξη



Εικόνα 4: Κοινωνική Ανάπτυξη

Άξονας Προτεραιότητας 3.1: Υγεία - υποδομές, εξοπλισμός

Στόχος του Άξονα Προτεραιότητας είναι η ενίσχυση του τομέα της υγείας, τόσο στο κομμάτι των απαιτούμενων υποδομών, όσο και στο κομμάτι του εξοπλισμού. Αναλυτικότερα, πολύ σημαντική επενδυτική προτεραιότητα στην τρέχουσα συγκυρία αποτελεί η ενίσχυση των υποδομών και του εξοπλισμού στο σύστημα της δημόσιας υγείας. Ιδιαίτερη πρόκληση εδώ προέρχεται από τη μορφολογία της ελληνικής επικράτειας, με ακριτικά νησιά και απομακρυσμένες ηπειρωτικές περιοχές. Πρόσθετη πρόκληση αποτελεί το γεγονός ότι το κόστος λειτουργίας ενός νοσοκομείου ή κέντρου υγείας είναι δυσανάλογα υψηλό σε σύγκριση με το κόστος εγκατάστασής του. Τέλος, όπως αποδείχθηκε από την πανδημία του ιού SARS-CoV-2, είναι πολύ σημαντικό για την οικονομία μιας χώρας να έχει ένα σύστημα δημόσιας υγείας με ετοιμότητα να ανταποκριθεί σε κρίσεις, σε πολύ απότομη αύξηση της ζήτησης για συγκεκριμένες υπηρεσίες, εγκαταστάσεις, εξοπλισμό και αναλώσιμα, οι οποίες σε κανονικές συνθήκες αξιοποιούνται σε πολύ μικρότερο βαθμό. Οι επενδύσεις σε ανθεκτικά, αποτελεσματικά, συστήματα υγείας πλέον αποτελούν επενδύσεις στη βιωσιμότητα της οικονομικής ανάπτυξης. Το Υπουργείο, με την εκπόνηση μιας σειράς έργων, στοχεύει στην ενίσχυση της κάλυψης των αναγκών της Υγείας σε μια περίοδο που αποτελεί επιτακτική ανάγκη η υλοποίηση παρεμβάσεων προς αυτή την κατεύθυνση. Ο Άξονας Προτεραιότητας αποτελείται από μία Δράση: Έργα υποδομών και υγείας. Ενδεικτικοί δείκτες εκροής για το συγκεκριμένο Άξονα Προτεραιότητας είναι ο «Υγεία: Πληθυσμός που καλύπτεται από βελτιωμένες υπηρεσίες υγείας (CO36)» και ο «Μονάδες υγείας που βελτιώνονται (T1626)».

Ανάλυση Δράσεων

Τίτλος Δράσης	Έργα υποδομών υγείας
Κωδικός Δράσης	3.1.1
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Υγεία
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Υγεία - υποδομές, εξοπλισμός
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις που αποσκοπούν στην υποστήριξη του συστήματος υγείας με ενέργειες που θα ενισχύσουν τις υποδομές υγείας, καθώς και την κατασκευή νέων δομών υγείας. Ενδεικτικά παρεμβάσεις που θα πραγματοποιηθούν αφορούν δημόσια κτίρια στον τομέα της υγείας, τα οποία αναμένεται να ενισχυθούν με την κατασκευή νέων νοσοκομειακών τμημάτων, καθώς και με την αναβάθμιση του υφιστάμενου εξοπλισμού τους.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή τους στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Θα εξεταστούν ανά περίπτωση
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Κτιριακών Υποδομών (Δ21) - Εποπτευόμενοι φορείς του ΥΠΥΜΕ, όπως ενδεικτικά: • ΚΤΥΠ Α.Ε. - Επίσης: • Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού, Νομικά Πρόσωπα ΟΤΑ και Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου

Άξονας Προτεραιότητας 3.4: Ενίσχυση υποδομών για βελτίωση της ενσωμάτωσης ΑμεΑ

Η ένταξη των ευπαθών ομάδων, και ειδικότερα των ΑμεΑ, αποτελεί μέριμνα του Υπουργείου ώστε τα άτομα αυτά να έχουν ίσες ευκαιρίες ενσωμάτωσης στην ελληνική κοινωνία και οικονομία. Η ενίσχυση των δημοσίων κτιρίων και χώρων με τον απαραίτητο εξοπλισμό, ώστε να εξασφαλίζεται η

πρόσβαση αυτών των ανθρώπων, κρίνεται απαραίτητη. Με την ένταξη παρεμβάσεων που αφορούν την κοινωνική ανάπτυξη, το Υπουργείο θα υλοποιήσει έργα σχετικά με την προσβασιμότητα των ΑμεΑ σε δημόσια κτίρια και χώρους. Ειδικότερα προωθούνται παρεμβάσεις σε χώρους όπως οι παραλίες και τα πάρκα, που αποτελούν αγαθό αυτονόητο για τους υπόλοιπους πολίτες, ώστε ισότιμα να εξυπηρετούν και τα ΑμεΑ. Τα έργα θα ενταχθούν σε δύο Δράσεις: Ανάπτυξη δράσεων προσβασιμότητας και Άλλες δράσεις βελτίωσης της ενσωμάτωσης ΑμεΑ. Ενδεικτικός δείκτης εκροής για το συγκεκριμένο Άξονα Προτεραιότητας είναι ο «Αριθμός δράσεων υποστήριξης ΑΜΕΑ (11505)».

Ανάλυση Δράσεων

Τίτλος Δράσης	Ανάπτυξη δράσεων προσβασιμότητας
Κωδικός Δράσης	3.4.1
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Κοινωνική Συνοχή
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Ενίσχυση υποδομών για βελτίωση της ενσωμάτωσης ΑμεΑ
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις που αποσκοπούν στην υποστήριξη υποδομών με σκοπό να βελτιωθεί η προσβασιμότητα των ΑμεΑ σε δημόσια κτίρια και δημόσιους χώρους όπως πάρκα και παραλίες.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή τους στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Θα εξεταστούν ανά περίπτωση
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Υπηρεσιακή Γραμματέα, όπως ενδεικτικά: • Αυτοτελές Τμήμα Προσβασιμότητας Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) - Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Κτιριακών Υποδομών (Δ21) - Εποπτευόμενοι φορείς του ΥΠΥΜΕ, όπως ενδεικτικά: • ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΑΘΗΝΑΣ ΑΕ • ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ • ΚΤΥΠ Α.Ε. • ΟΣΕ ΑΕ

Τίτλος Δράσης	Ανάπτυξη δράσεων προσβασιμότητας
	• ΟΣΕΘ ΑΕ • ΟΑΣΑ ΑΕ - Επίσης: • Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού, Νομικά Πρόσωπα ΟΤΑ και Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου

Τίτλος Δράσης	Άλλες δράσεις βελτίωσης της ενσωμάτωσης ΑμεΑ
Κωδικός Δράσης	3.4.2
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Κοινωνική Συνοχή
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Ενίσχυση υποδομών για βελτίωση της ενσωμάτωσης ΑμεΑ
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιέχει παρεμβάσεις που αποσκοπούν στην περαιτέρω υποστήριξη των ΑμεΑ για καλύτερη ενσωμάτωση. Οι παρεμβάσεις θα περιλαμβάνουν προγράμματα και δράσεις για την ένταξή τους.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή τους στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Δυνατότητα κρατικής ενίσχυσης μέσω του: • Απαλλακτικός Κανονισμός: αρ. 651/2014
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Υπηρεσιακή Γραμματέα, όπως ενδεικτικά: • Αυτοτελές Τμήμα Προσβασιμότητας Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) - Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Κτιριακών Υποδομών (Δ21) - Εποπτευόμενοι φορείς του ΥΠΥΜΕ, όπως ενδεικτικά: • ΟΣΕΘ ΑΕ • ΟΑΣΑ ΑΕ • ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΑΘΗΝΑΣ ΑΕ • ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ • ΚΤΥΠ Α.Ε. • ΟΣΕ ΑΕ

Τίτλος Δράσης	Άλλες δράσεις βελτίωσης της ενσωμάτωσης ΑμεΑ
	- Επίσης: • Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού, Νομικά Πρόσωπα ΟΤΑ και Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου

Άξονας Προτεραιότητας 3.7: Δράσεις εκπαίδευσης – κατάρτισης εργαζομένων

Το Υπουργείο, μέσω αυτού του Άξονα Προτεραιότητας, στοχεύει στην παράλληλη αναβάθμιση του προσωπικού σε σχέση με τη γενικότερη αναβάθμιση που θα επέλθει. Γίνεται φανερό ότι η ελληνική κοινωνία βρίσκεται σε στάδιο μετάβασης, ενσωματώνοντας κυρίως πολλές ψηφιακές λειτουργίες στις έως τώρα διαδικασίες της. Η παροχή περαιτέρω κατάρτισης των εργαζομένων αποτελεί καίριο μέλημα του Υπουργείου, και κατά συνέπεια δημιουργείται η ανάγκη να εξασφαλιστεί η επαρκής κατάρτιση του προσωπικού το οποίο θα μπορεί να ανταποκριθεί στις νέες απαιτήσεις και θα παρέχει υπηρεσίες υψηλού επιπέδου προς τους πολίτες. Ο Άξονας Προτεραιότητας αποτελείται από μία Δράση: Ανάπτυξη εκπαιδευτικών δράσεων κατάρτισης για εργαζόμενους και επαγγελματίες στον χώρο των Υποδομών και Μεταφορών. Ενδεικτικοί δείκτες εκροής για το συγκεκριμένο Άξονα Προτεραιότητας είναι ο «Αριθμός ωφελούμενων που καταρτίζονται (10201)» και ο «Αριθμός προγραμμάτων κατάρτισης και επιμόρφωσης (12002)».

Ανάλυση Δράσεων

Τίτλος Δράσης	Ανάπτυξη εκπαιδευτικών δράσεων κατάρτισης για εργαζόμενους και επαγγελματίες στο χώρο των Υποδομών και Μεταφορών
Κωδικός Δράσης	3.7.1
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Απασχόληση
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Δράσεις εκπαίδευσης – κατάρτισης εργαζομένων
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις που αποσκοπούν στην κατάρτιση των εργαζομένων. Ενδεικτικό παράδειγμα η υποστήριξη των εργαζομένων του ΥΠΥΜΕ με εκπαιδευτικά σεμινάρια και εκπαιδεύσεις, με σκοπό το προσωπικό να είναι σε θέση να ανταποκριθεί αποτελεσματικά στις απαιτήσεις της εποχής.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και

Τίτλος Δράσης	Ανάπτυξη εκπαιδευτικών δράσεων κατάρτισης για εργαζόμενους και επαγγελματίες στο χώρο των Υποδομών και Μεταφορών
	για τον λόγο αυτό η ένταξή τους στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Θα εξεταστούν ανά περίπτωση
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14) • Διεύθυνση Ποιότητας και Τυποποίησης (Δ22) • Διεύθυνση Κεντρικού Εργαστηρίου Δημοσίων Έργων (Δ23) - Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Μεταφορών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29) • Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών (Δ32) - Εποπτευόμενοι φορείς του ΥΠΥΜΕ, όπως ενδεικτικά: • ΤΕΕ

Άξονας Προτεραιότητας 3.8: Ανάπτυξη και Εκσυγχρονισμός Υποδομών όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης

Ο Άξονας Προτεραιότητας αυτός αποτελεί πυλώνα της κοινωνικής ανάπτυξης. Το Υπουργείο, με την υλοποίηση μιας σειράς παρεμβάσεων, εξασφαλίζει ότι όλες οι εκπαιδευτικές βαθμίδες της χώρας θα πληρούν τα κριτήρια που απαιτούνται, ειδικότερα σήμερα που, λόγω πανδημίας, η ψηφιακή αναβάθμιση της εκπαίδευσης αποτελεί αναγκαίο μέτρο. Καθώς οι σχολικές υποδομές έχουν μείνει στάσιμες τα τελευταία χρόνια, το Υπουργείο αποσκοπεί στην παρέμβαση και βελτίωση δημιουργώντας σύγχρονες υποδομές σε όλη την Ελλάδα. Σκοπός είναι να υποστηριχθούν ισότιμα, τόσο τα σχολεία των αστικών περιοχών, όσο και της υπόλοιπης Ελλάδας, των νησιών, αλλά και των απομακρυσμένων και ακριτικών περιοχών. Ο Άξονας Προτεραιότητας υλοποιείται μέσω της ανάπτυξης μίας Δράσης: Έργα υποδομών παιδείας. Ενδεικτικός δείκτης εκροής για το συγκεκριμένο Άξονα Προτεραιότητας είναι ο «Αριθμός μαθητών που επωφελούνται (11502)».

Ανάλυση Δράσεων

Τίτλος Δράσης	Έργα υποδομών παιδείας
Κωδικός Δράσης	3.8.1
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Παιδεία/Αθλητισμός
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Ανάπτυξη και Εκσυγχρονισμός Υποδομών όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης

Τίτλος Δράσης	Έργα υποδομών παιδείας
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις που αποσκοπούν στην ανάπτυξη και βελτίωση των σχολικών μονάδων όλων των βαθμίδων. Οι παρεμβάσεις θα περιλαμβάνουν αύξηση των αιθουσών στις σχολικές μονάδες, ανέγερση νέων σχολείων και βελτίωση των σχολικών υποδομών (δημιουργία αθλητικών εγκαταστάσεων, αιθουσών πολλαπλών χρήσεων κ.α.).
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή τους στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Θα εξεταστούν ανά περίπτωση
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Κτιριακών Υποδομών (Δ21) - Εποπτευόμενοι Φορείς του ΥΠΥΜΕ, όπως ενδεικτικά: • ΚΤΥΠ ΑΕ - Επίσης: • Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού, Νομικά Πρόσωπα ΟΤΑ και Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου

Άξονας Προτεραιότητας 3. 15: Ασφάλεια, προστασία και δικαιοσύνη

Το Υπουργείο, με την ανάπτυξη της συγκεκριμένης προτεραιότητας, στοχεύει στην ανάπτυξη των δημόσιων υποδομών και κυρίως των κτιρίων που αφορούν τους τομείς της ασφάλειας, της προστασίας του πολίτη και της δικαιοσύνης. Η ανάπτυξη υποδομών προς την κατεύθυνση αναβάθμισης των χώρων αυτών κρίνεται αναγκαία. Ειδικότερη μέριμνα έχει ληφθεί για τις υποδομές τόσο της δικαιοσύνης όσο και της πολιτικής προστασίας, με σκοπό οι πολίτες να έχουν εύκολη και ισότιμη πρόσβαση στις δημόσιες δομές. Στόχος είναι η ανάπτυξη αυτών των κτιρίων πανελλαδικά για την εξυπηρέτηση των πολιτών. Ο Άξονας Προτεραιότητας αποτελείται από δύο Δράσεις: Υποδομές δικαιοσύνης και προστασίας του πολίτη και Υποδομές δημοσίων κτιρίων. Ενδεικτικός νέο δείκτης εκροής για το συγκεκριμένο Άξονα Προτεραιότητας είναι ο «Πλήθος έργων/ μελετών υποδομών δικαιοσύνης και προστασίας του πολίτη».

Ανάλυση Δράσεων

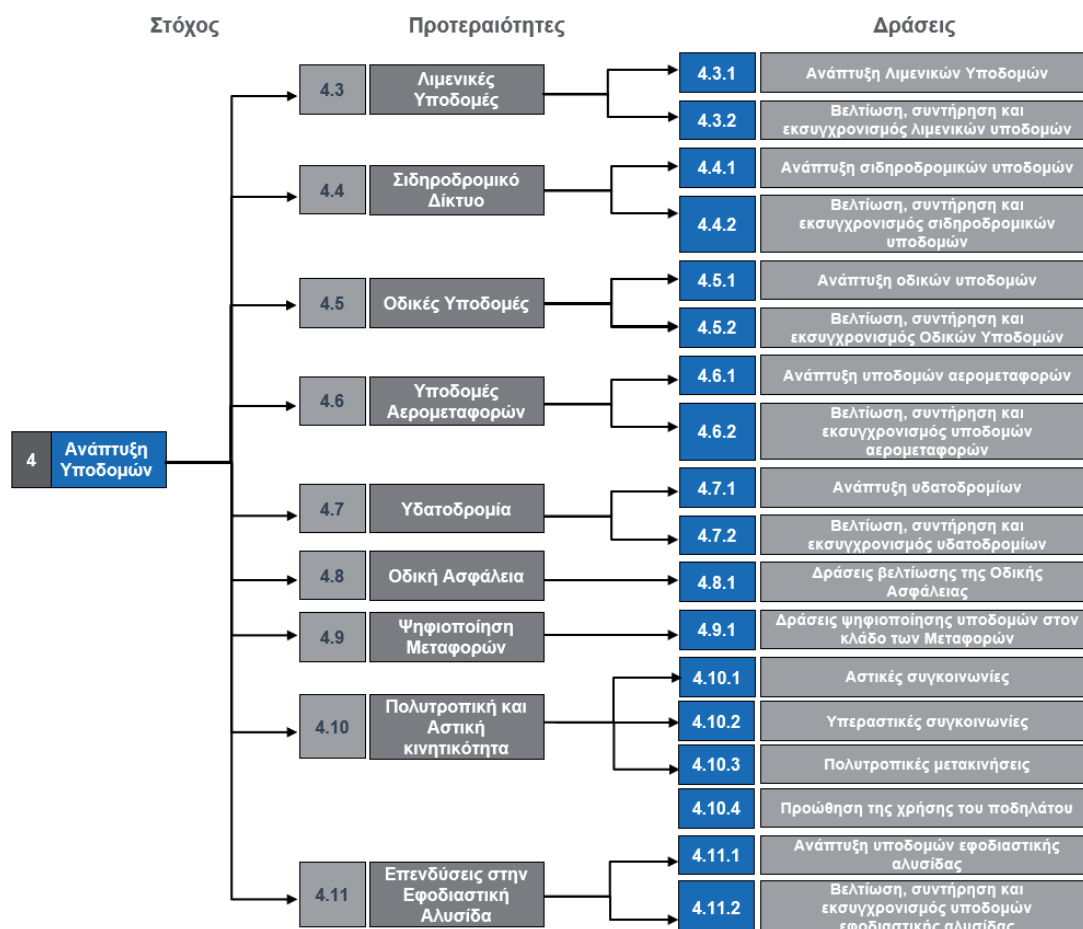
Τίτλος Δράσης	Υποδομές δικαιοσύνης και προστασίας του πολίτη
Κωδικός Δράσης	3.15.1
Αντιστοίχιση με Ειδικό	Κοινωνική Συνοχή

Τίτλος Δράσης	Υποδομές δικαιοσύνης και προστασίας του πολίτη
Στόχο ΕΠΑ	
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Ασφάλεια, προστασία και δικαιοσύνη
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις που αποσκοπούν στην ανάπτυξη και βελτίωση δημόσιων κτιρίων κοινωνικής εξυπηρέτησης, όπως δικαστικά μέγαρα και σωφρονιστικά ιδρύματα. Ενδεικτικά, παρεμβάσεις που περιλαμβάνονται στη δράση είναι η προσθήκη κελιών και η βελτίωση των υποδομών για τα σωφρονιστικά ιδρύματα καθώς και η βελτίωση δικαστικών μεγάρων.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή τους στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Θα εξεταστούν ανά περίπτωση
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Κτιριακών Υποδομών (Δ21) - Εποπτευόμενοι Φορείς του ΥΠΥΜΕ, όπως ενδεικτικά: • ΚΤΥΠ ΑΕ - Επίσης: • Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού, Νομικά Πρόσωπα ΟΤΑ και Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου

Τίτλος Δράσης	Υποδομές δημόσιων κτιρίων
Κωδικός Δράσης	3.15.2
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Κοινωνική Συνοχή
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Ασφάλεια, προστασία και δικαιοσύνη
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις που αποσκοπούν στην ανάπτυξη και βελτίωση των δημόσιων κτιρίων για να έχουν όλοι οι

Τίτλος Δράσης	Υποδομές δημόσιων κτιρίων
	πολίτες ισότιμη πρόσβαση σε αυτά. Ενδεικτικά περιλαμβάνονται παρεμβάσεις για δημόσιες κατασκηνώσεις, κατασκευή υπόγειων σταθμών στάθμευσης, συντήρηση δημόσιων υποδομών, καθώς και μελέτες για ναούς.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή τους στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Θα εξεταστούν ανά περίπτωση
Δείκτες Εκροών	• Πλήθος έργων υποδομών δημοσίων κτιρίων
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Κτιριακών Υποδομών (Δ21) - Εποπτευόμενοι Φορείς του ΥΠΥΜΕ, όπως ενδεικτικά: • ΚΤΥΠ ΑΕ - Επίσης: • Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού, Νομικά Πρόσωπα ΟΤΑ και Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου

2.2.4. Άξονες Προτεραιότητας και Δράσεις Αναπτυξιακού Στόχου 4: Ανάπτυξη Υποδομών



Εικόνα 5: Ανάπτυξη Υποδομών

Άξονας Προτεραιότητας 4.3: Λιμενικές Υποδομές

Ο Άξονας Προτεραιότητας στοχεύει στην ανάπτυξη του πλαισίου εξορθολογισμού και ανάπτυξης, τόσο των λιμενικών υποδομών, όσο και του δικτύου ακτοπλοϊκών μεταφορών, με σκοπό τη βελτίωση της προσβασιμότητας στα νησιά, τη μείωση του κόστους, τη βελτίωση της ποιότητας υπηρεσιών και της αποδοτικότητας του συστήματος ακτοπλοϊκών μεταφορών καθώς και την τακτική συντήρηση των υφιστάμενων λιμανιών. Οι λιμενικές υποδομές, λόγω της πληθώρας νησιών και θαλάσσιων περιοχών, αποτελούν σημαντικό μέλημα του Υπουργείου, καθώς η ανάπτυξή τους έχει άμεσο αντίκτυπο στην Ελληνική οικονομία. Το Υπουργείο προγραμματίζει μια σειρά παρεμβάσεων που στοχεύουν στην αναβάθμιση και ανάπτυξη λιμενικών υποδομών, ενώ ταυτόχρονα θα παρέχονται υπηρεσίες βελτίωσης και συντήρησης με σκοπό τη διατήρηση των υψηλών προδιαγραφών των ελληνικών λιμένων. Ο παραπάνω Άξονας Προτεραιότητας υλοποιείται μέσω δύο Δράσεων: Ανάπτυξη λιμενικών υποδομών και Βελτίωση, συντήρηση και εκσυγχρονισμός λιμενικών υποδομών. Ενδεικτικοί δείκτες εκροής για το συγκεκριμένο Άξονα Προτεραιότητας είναι ο «Αριθμός λιμένων των οποίων αναπτύσσονται οι υποδομές (3901)», και ο «Αριθμός λιμενικών υποδομών που βελτιώνονται (T2709)».

Ανάλυση Δράσεων

Τίτλος Δράσης	Ανάπτυξη Λιμενικών Υποδομών
Κωδικός Δράσης	4.3.1
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Μεταφορές
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Λιμενικές υποδομές
Περιγραφή Δράσης	Στη συγκεκριμένη δράση προγραμματίζονται παρεμβάσεις που αφορούν την ανάπτυξη τόσο των λιμενικών υποδομών όσο και του δικτύου ακτοπλοϊκών μεταφορών με σκοπό τη βελτίωση και ανάπτυξη των λιμενικών υποδομών τόσο για επιβατικούς όσο και για εμπορευματικούς σκοπούς.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή τους στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Δυνατότητα κρατικής ενίσχυσης μέσω του: Απαλλακτικού Κανονισμού: αρ. 651/2014
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών, όπως ενδεικτικά: - Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών (Δ20) - ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών - ΕΥΔΕ Κατασκευής Υδραυλικών και Λιμενικών Υποδομών - ΕΥΔΕ Μακεδονίας Ηπείρου και Θράκης - ΕΥΔΕ Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίων Νήσων - Επίσης: - Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού, Νομικά Πρόσωπα ΟΤΑ και Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου

Τίτλος Δράσης	Βελτίωση, συντήρηση και εκσυγχρονισμός λιμενικών υποδομών
Κωδικός Δράσης	4.3.2
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Μεταφορές

Τίτλος Δράσης	Βελτίωση, συντήρηση και εκσυγχρονισμός λιμενικών υποδομών
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Λιμενικές υποδομές
Περιγραφή Δράσης	Η δράση αυτή αποτελεί συμπληρωματική της προηγούμενης μιας και συμπεριλαμβάνει παρεμβάσεις που έχουν ως στόχο την αύξηση της ποιότητας υπηρεσιών και της αποδοτικότητας του συστήματος ακτοπλοϊκών μεταφορών, καθώς και την τακτική συντήρηση των υφιστάμενων και νέων λιμανιών. Ενδεικτικά περιλαμβάνονται μελέτες αποκατάστασης των διαβρώσεων.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή τους στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Δυνατότητα κρατικής ενίσχυσης μέσω του, Απαλλακτικού Κανονισμού: αρ. 651/2014
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών, όπως ενδεικτικά: - Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών (Δ20) - Διεύθυνση Ποιότητας και Τυποποίησης (Δ22) - ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών - ΕΥΔΕ Κατασκευής Υδραυλικών και Λιμενικών Υποδομών - ΕΥΔΕ Μακεδονίας Ηπείρου και Θράκης - ΕΥΔΕ Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίων Νήσων - Εποπτευόμενοι φορείς του ΥΠΥΜΕ, όπως ενδεικτικά: - ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕ - Επίσης: - Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού, Νομικά Πρόσωπα ΟΤΑ και Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου

Άξονας Προτεραιότητας 4.4: Σιδηροδρομικό Δίκτυο

Ο Άξονας Προτεραιότητας στοχεύει στην ανάπτυξη ασφαλούς, συνεκτικού και διαλειτουργικού συστήματος σιδηροδρομικών μεταφορών υψηλής ποιότητας. Ιδιαίτερο βάρος δίνεται στον εκσυγχρονισμό του υφιστάμενου σιδηροδρομικού δικτύου και των διασυνδέσεων, εγχώριων και διεθνών μεταφορικών συνδέσεων που είναι οικονομικά αναγκαίες και βιώσιμες. Το υπάρχον σιδηροδρομικό δίκτυο επιδέχεται μεγάλες προοπτικές αναβάθμισης καθώς δεν εκτείνεται σε όλο το μήκος της Ελληνικής επικράτειας. Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αναμένεται να επεκτείνουν ακόμα περισσότερο το δίκτυο αλλά και να το εκσυγχρονίσουν, καθώς παρατηρείται ότι σε πολλά σημεία του παραμένει απαρχαιωμένο. Επίσης, η ανάπτυξη του δικτύου αναμένεται να αυξήσει την

εμπορευματική δύναμη της Ελλάδας, καθώς δημιουργεί διασύνδεση με όλες τις χώρες που συνορεύει και επιπρόσθετα ενώνει ακόμα περισσότερες περιοχές της επικράτειας. Ο Άξονας Προτεραιότητας πραγματοποιείται μέσω δύο Δράσεων: Ανάπτυξη σιδηροδρομικών υποδομών και Βελτίωση, συντήρηση και εκσυγχρονισμός σιδηροδρομικών υποδομών. Ενδεικτικοί δείκτες εκροής για το συγκεκριμένο Άξονα Προτεραιότητας είναι ο «Σιδηροδρομικό δίκτυο: Συνολικό μήκος νέας σιδηροδρομικής γραμμής (CO11)» και ο «Σιδηροδρομικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων σιδηροδρομικών γραμμών (CO12)»

Ανάλυση Δράσεων

Τίτλος Δράσης	Ανάπτυξη σιδηροδρομικών υποδομών
Κωδικός Δράσης	4.4.1
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Μεταφορές
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Σιδηροδρομικό δίκτυο
Περιγραφή Δράσης	Η δράση συμπεριλαμβάνει μια σειρά παρεμβάσεων οι οποίες αποσκοπούν στην ανάπτυξη ενός ασφαλούς εθνικού σιδηροδρομικού δικτύου που θα διασυνδέει τη χώρα με το διεθνές δίκτυο και θα πληροί υψηλές προδιαγραφές. Ενδεικτικά παρεμβάσεις που περιλαμβάνονται είναι η ανάπτυξη του προαστιακού δικτύου και μελέτες χάραξης νέων σιδηροδρομικών γραμμών.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή τους στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Δυνατότητα κρατικής ενίσχυση μέσω του: - ΕΚ 1370_2007 Δημ. Επιβατικές Σιδηροδρομικές & Οδικές Μεταφορές - Κατευθ. Γραμμές - σιδηροδρομικές επιχειρήσεις (2008/C 184/07)
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών, όπως ενδεικτικά: - Διεύθυνση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14) - Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16)

Τίτλος Δράσης	Ανάπτυξη σιδηροδρομικών υποδομών
	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Μεταφορών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29) - Εποπτευόμενοι φορείς του ΥΠΥΜΕ, όπως ενδεικτικά: • ΕΡΓΑΟΣΕ ΑΕ • ΟΣΕ ΑΕ

Τίτλος Δράσης	Βελτίωση, συντήρηση και εκσυγχρονισμός σιδηροδρομικών υποδομών
Κωδικός Δράσης	4.4.2
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Μεταφορές
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Σιδηροδρομικό δίκτυο
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιλαμβάνει μια σειρά παρεμβάσεων οι οποίες αποσκοπούν στη συντήρηση και βελτίωση του ασφαλούς σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας ώστε να πληροί υψηλές προδιαγραφές.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή τους στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Δυνατότητα κρατικής ενίσχυσης μέσω του: • ΕΚ 1370_2007 Δημ, Επιβατικές Σιδηροδρομικές & Οδικές Μεταφορές • Κατευθ. Γραμμές - σιδηροδρομικές επιχειρήσεις (2008/C 184/07)
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14) • Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16)

Τίτλος Δράσης	Βελτίωση, συντήρηση και εκσυγχρονισμός σιδηροδρομικών υποδομών
	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Μεταφορών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29) - Εποπτευόμενοι φορείς του ΥΠΥΜΕ, όπως ενδεικτικά: • ΕΡΓΑΟΣΕ ΑΕ • ΟΣΕ ΑΕ

Άξονας Προτεραιότητας 4.5: Οδικές Υποδομές

Κρίνεται ως σημαντική προτεραιότητα η κατασκευή τμημάτων και συνδέσεων που λείπουν από το δίκτυο αυτοκινητοδρόμων και το κύριο οδικό δίκτυο και εμποδίζουν την προσβασιμότητα και τη βέλτιστη χρήση των αυτοκινητοδρόμων, αλλά και τη σύνδεσή τους με άλλα μεταφορικά δίκτυα της Ελλάδας. Στο πλαίσιο αυτό περιλαμβάνονται η ενοποίηση των περιφερειακών οδικών αξόνων, καθώς και οι περιφερειακές και τοπικές συνδέσεις που είναι οικονομικά αναγκαίες και βιώσιμες. Το οδικό δίκτυο αποτελεί ένα από τα καίρια πεδία των μεταφορών στην Ελλάδα, πράγμα που σημαίνει πως η ενίσχυσή του θα ενισχύσει αντίστοιχα το εμπορευματικό και το μεταφορικό κομμάτι. Επίσης, η αυξημένη χρήση του οδικού δικτύου θέτει ως αναγκαία την υλοποίηση έργων συντήρησης, καθώς τίθεται θέμα ασφάλειας. Ο Άξονας Προτεραιότητας πραγματοποιείται μέσω δύο Δράσεων: Ανάπτυξη οδικών υποδομών και Βελτίωση, συντήρηση και εκσυγχρονισμός οδικών υποδομών. Ενδεικτικοί δείκτες εκροής για το συγκεκριμένο Άξονα Προτεραιότητας είναι ο «Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών (CO14)» και ο «Εξυπηρετούμενοι επιβάτες (SO028)».

Ανάλυση Δράσεων

Τίτλος Δράσης	Ανάπτυξη οδικών υποδομών
Κωδικός Δράσης	4.5.1
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Μεταφορές
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Οδικές Υποδομές
Περιγραφή Δράσης	Η δράση συμπεριλαμβάνει μια σειρά παρεμβάσεων που αποσκοπούν στην κατασκευή τμημάτων και συνδέσεων που λείπουν από το δίκτυο αυτοκινητοδρόμων και το κύριο οδικό δίκτυο και καθιστούν ανέφικτη την προσβασιμότητα και τη βέλτιστη χρήση των αυτοκινητοδρόμων, αλλά και τη σύνδεσή τους με άλλα μεταφορικά δίκτυα της Ελλάδας. Ενδεικτικές παρεμβάσεις είναι η σύνδεση της Εγνατίας με λιμενικές

Τίτλος Δράσης	Ανάπτυξη οδικών υποδομών
	υποδομές, υπόγειες διελεύσεις και η δημιουργία κόμβων.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή τους στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Θα εξεταστεί κατά περίπτωση
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13) • Διεύθυνση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14) • Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) • ΕΥΔΕ Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης • ΕΥΔΕ Στερεάς Ελλάδας • ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών • ΕΥΔΕ Μακεδονίας Ηπείρου και Θράκης • ΕΥΔΕ Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίων Νήσων - Εποπτευόμενοι φορείς του ΥΠΥΜΕ, όπως ενδεικτικά: • ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕ • ΟΑΚ ΑΕ - Επίσης: • Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού, Νομικά Πρόσωπα ΟΤΑ και Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου

Τίτλος Δράσης	Βελτίωση, συντήρηση και εκσυγχρονισμός οδικών υποδομών
Κωδικός Δράσης	4.5.2
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Μεταφορές
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Οδικές Υποδομές
Περιγραφή Δράσης	Η δράση αυτή αποτελεί συμπληρωματική της προηγούμενης καθώς το υπάρχον οδικό δίκτυο υπολείπεται των αναγκών

Τίτλος Δράσης	Βελτίωση, συντήρηση και εκσυγχρονισμός οδικών υποδομών
	αναβαθμίσεων. Επίσης, λόγω του ότι το οδικό δίκτυο αποτελεί το κύριο είδος μεταφορών, η συντήρησή του είναι άκρως σημαντική για την ασφαλή και αποτελεσματική χρήση του.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή της στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Θα εξεταστεί κατά περίπτωση
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13) • Διεύθυνση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14) • Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) • Διεύθυνση Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ17) • Διεύθυνση Ποιότητας και Τυποποίησης (Δ22) • Διεύθυνση Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής (Δ25) • Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας (Δ30) • ΕΥΔΕ Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης • ΕΥΔΕ Στερεάς Ελλάδας • ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών • ΕΥΔΕ Μακεδονίας Ηπείρου και Θράκης • ΕΥΔΕ Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίων Νήσων - Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Υπηρεσιακή Γραμματεία, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Πολιτικής Ασφάλειας Υποδομών και Μεταφορών (Δ8) - Εποπτευόμενοι φορείς ΥΠΥΜΕ, όπως ενδεικτικά: • ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕ • ΟΑΚ ΑΕ - Επίσης: • Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού, Νομικά Πρόσωπα ΟΤΑ και Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου

Άξονας Προτεραιότητας 4.6: Υποδομές Αερομεταφορών

Ο Άξονας Προτεραιότητας αποτελεί μια σημαντική πρόκληση για το Υπουργείο καθώς οι αεροπορικές υποδομές επιβάλλεται να πληρούν υψηλά κριτήρια λειτουργικότητας. Στόχος είναι η ανάπτυξη αερομεταφορών, κυρίως στη νησιωτική Ελλάδα, καθώς και η βελτίωση και συντήρηση των υφιστάμενων υποδομών. Η ανάπτυξη των αερομεταφορών στοχεύει στη μεγαλύτερη, συχνότερη και αποτελεσματικότερη διασύνδεση της Ελλάδας με την Ευρώπη και τον υπόλοιπο κόσμο. Η συγκεκριμένη προτεραιότητα αναμένεται να φέρει αύξηση της δραστηριότητας, τόσο στον τουριστικό τομέα όσο και στις εμπορευματικές μεταφορές. Ο Άξονας Προτεραιότητας πραγματοποιείται μέσω δύο Δράσεων: Ανάπτυξη υποδομών αερομεταφορών και Βελτίωση, συντήρηση και εκσυγχρονισμός υποδομών αερομεταφορών. Ενδεικτικός δείκτης εκροής για το συγκεκριμένο Άξονα Προτεραιότητας είναι «Αερολιμένες ΔΕΔ-Μ που αναβαθμίζονται (SO014)».

Ανάλυση Δράσεων

Τίτλος Δράσης	Ανάπτυξη υποδομών αερομεταφορών
Κωδικός Δράσης	4.6.1
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Μεταφορές
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Υποδομές Αερομεταφορών
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιλαμβάνει μια σειρά παρεμβάσεων που αποσκοπούν στην ανάπτυξη των αερομεταφορών για την επίτευξη καλύτερων, συχνότερων και αποτελεσματικότερων διασυνδέσεων της Ελλάδας με την ενδοχώρα και τον υπόλοιπο κόσμο. Ενδεικτικά, παρεμβάσεις που περιλαμβάνονται είναι η ανάπτυξη αερολιμένων και η αναβάθμιση των σχετικών συστημάτων ασφαλείας.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή της στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Δυνατότητα κρατικής ενίσχυσης μέσω των: - Ανακοίνωση για ειδικό καθεστώς ενισχύσεων σε αερολιμένες (2018/C 456/06) - Κατευθ. Γραμμές - αεροδρόμια 99_03 2014 3) Απαλλακτικός Κανονισμός: αρ. 651/2014
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών,

Τίτλος Δράσης	Ανάπτυξη υποδομών αερομεταφορών
	όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Υποδομών Αεροδρομίων (Δ15) • ΕΥΔΕ Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης • ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών • ΕΥΔΕ Μακεδονίας Ηπείρου και Θράκης - Φορείς του ΥΠΥΜΕ, όπως ενδεικτικά: • ΥΠΑ - Επίσης: • Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού, Νομικά Πρόσωπα ΟΤΑ και Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου

Τίτλος Δράσης	Βελτίωση, συντήρηση και εκσυγχρονισμός υποδομών αερομεταφορών
Κωδικός Δράσης	4.6.2
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Μεταφορές
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Υποδομές Αερομεταφορών
Περιγραφή Δράσης	Η δράση αυτή αποτελεί συμπληρωματική της προηγούμενης καθώς οι υπάρχουσες υποδομές αερομεταφορών δύναται να χρήζουν βελτίωσης, ώστε να πληρούν τα αναγκαία υψηλά κριτήρια λειτουργικότητας, ή/και συστηματικών έργων συντήρησης και βελτίωσης, ώστε να παραμένουν αποτελεσματικές.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή της στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Δυνατότητα κρατικής ενίσχυσης μέσω του: • Ανακοίνωση για ειδικό καθεστώς ενισχύσεων σε αερολιμένες (2018/C 456/06) • Κατευθ. Γραμμές - αεροδρόμια 99_03 2014 3) Απαλλακτικός

	Κανονισμός: αρ. 651/2014
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Υποδομών Αεροδρομίων (Δ15) • ΕΥΔΕ Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης • ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών • ΕΥΔΕ Μακεδονίας Ηπείρου και Θράκης - Φορείς του ΥΠΥΜΕ, όπως ενδεικτικά: • ΥΠΑ - Επίσης: • Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού, Νομικά Πρόσωπα ΟΤΑ και Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου

Άξονας Προτεραιότητας 4.7: Υδατοδρόμια

Το Υπουργείο δίνει έμφαση στον συγκεκριμένο Άξονα Προτεραιότητας καθώς η μορφολογία της Ελλάδος ενδείκνυται για την εφαρμογή του. Συγκεκριμένα, οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποσκοπούν στην ανάπτυξη υδατοδρομίων στη νησιωτική Ελλάδα, καθώς και σε άλλες παραθαλάσσιες περιοχές. Ο συγκεκριμένος Άξονας Προτεραιότητας στοχεύει στην ανάπτυξη εναλλακτικού τρόπου διασύνδεσης των παραθαλάσσιων περιοχών και νησιών, με στόχο κυρίως την ενίσχυση του τουριστικού τομέα. Ο Άξονας Προτεραιότητας πραγματοποιείται μέσω δύο Δράσεων: Ανάπτυξη υποδομών υδατοδρομίων και Βελτίωση, συντήρηση και εκσυγχρονισμός υποδομών υδατοδρομίων. Ενδεικτικός δείκτης εκροής για το συγκεκριμένο Άξονα Προτεραιότητας είναι «Εξυπηρετούμενοι επιβάτες (SO028)».

Ανάλυση Δράσεων

Τίτλος Δράσης	Ανάπτυξη Υδατοδρομίων
Κωδικός Δράσης	4.7.1
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Μεταφορές
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Υδατοδρόμια
Περιγραφή Δράσης	Η δράση συμπεριλαμβάνει μια σειρά παρεμβάσεων που αποσκοπούν στην ανάπτυξη των υδατοδρομίων στις νησιωτικές και παραθαλάσσιες περιοχές για την ανάπτυξη ενός δικτύου το οποίο υποστηρίζεται από τη μορφολογία της χώρας.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και

Τίτλος Δράσης	Ανάπτυξη Υδατοδρομίων
	αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή της στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Θα εξεταστούν κατά περίπτωση
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Μεταφορών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29) - Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών (Δ20) - Επίσης: • Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού, Νομικά Πρόσωπα ΟΤΑ και Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου

Τίτλος Δράσης	Βελτίωση, συντήρηση και εκσυγχρονισμός υδατοδρομίων
Κωδικός Δράσης	4.7.2
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Μεταφορές
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Υδατοδρόμια
Περιγραφή Δράσης	Η δράση αυτή αποτελεί συμπληρωματική της προηγούμενης καθώς αναμένεται να υποστηρίξει τις υποδομές υδατοδρομίων με μια σειρά παρεμβάσεων για τη διατήρηση της αποτελεσματικότητάς τους και των απαιτούμενων υψηλών προδιαγραφών.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή της στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Θα εξεταστούν κατά περίπτωση
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Μεταφορών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29)

	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών (Δ20) - Επίσης: • Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού, Νομικά Πρόσωπα ΟΤΑ και Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου
--	--

Άξονας Προτεραιότητας 4.8: Οδική Ασφάλεια

Ο συγκεκριμένος Άξονας Προτεραιότητας αποτελεί για το Υπουργείο Δράση στον τομέα της πρόληψης των ατυχημάτων και αποσκοπεί στην υλοποίηση παρεμβάσεων για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Η Ελλάδα σημειώνει έναν αρκετά υψηλό ποσοστό ατυχημάτων εκ των οποίων αρκετά είναι θανατηφόρα. Η ανάπτυξη του Άξονα αποσκοπεί στο να μειωθεί το υψηλό αυτό ποσοστό, παρέχοντας όλα τα απαραίτητα εφόδια στους οδηγούς σε θέματα εκπαίδευσης και ασφάλειας υποδομών. Ο Άξονας Προτεραιότητας πραγματοποιείται μέσω μίας Δράσης: Δράσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας. Ενδεικτικός δείκτης εκροής για το συγκεκριμένο Άξονα Προτεραιότητας είναι «Ενέργειες οδικής ασφάλειας (3402)».

Ανάλυση Δράσεων

Τίτλος Δράσης	Δράσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας
Κωδικός Δράσης	4.8.1
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Μεταφορές
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Οδική Ασφάλεια
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιλαμβάνει μια σειρά παρεμβάσεων που αποσκοπούν στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την ενημέρωση των οδηγών με κατάλληλο εκπαιδευτικό υλικό. Ειδικότερα, αναμένεται η ανάπτυξη και εφαρμογή στρατηγικού σχεδίου για την οδική ασφάλεια.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή της στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Θα εξεταστούν κατά περίπτωση
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών,

Τίτλος Δράσης	Δράσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας
	όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13) • Διεύθυνση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14) • Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) • Διεύθυνση Ποιότητας και Τυποποίησης (Δ22) • ΕΥΔΕ Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης • ΕΥΔΕ Στερεάς Ελλάδας • ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών • ΕΥΔΕ Μακεδονίας Ηπείρου και Θράκης - Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Μεταφορών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας (Δ30) - Εποπτευόμενοι φορείς του ΥΠΥΜΕ, όπως ενδεικτικά: • ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕ • ΟΑΚ ΑΕ - Επίσης: • Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού, Νομικά Πρόσωπα ΟΤΑ και Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου

Άξονας Προτεραιότητας 4.9: Ψηφιοποίηση Μεταφορών

Σκοπός του Άξονα Προτεραιότητας είναι η υιοθέτηση έξυπνων λύσεων με ανάπτυξη σύγχρονων ψηφιακών εργαλείων που αποσκοπούν στην αύξηση της διαλειτουργικότητας και της διασυνδεσιμότητας των ψηφιακών συστημάτων των έργων υποδομών, μεταφορών και μεταφορικών υπηρεσιών. Η θεσμοθέτηση νέων ψηφιακών εργαλείων διαχείρισης των πληροφοριών, από τον σχεδιασμό και την υλοποίηση μέχρι τη λειτουργία, τις ανακατασκευές και τις βελτιώσεις των έργων, αναμένεται να αναβαθμίσει όλο το εύρος των έργων υποδομών και μεταφορών, ενώ αφορά άμεσα και στον ψηφιακό μετασχηματισμό των κατασκευών της χώρας. Τα ψηφιακά αυτά εργαλεία βάσεων δεδομένων, χαρτογράφησης και συστημάτων διαχείρισης, θα αποτελέσουν τη βάση για έργα ανακατασκευών και βελτίωσης των οδικών, σιδηροδρομικών και λοιπών υποδομών της χώρας που θα υλοποιηθούν και κρίνονται ιδιαιτέρως απαραίτητα. Ο Άξονας Προτεραιότητας πραγματοποιείται μέσω μίας Δράσης: Δράσεις ψηφιοποίησης υποδομών στον κλάδο των μεταφορών. Ενδεικτικός δείκτης εκροής για το συγκεκριμένο Άξονα Προτεραιότητας είναι ο «Έργα που ενσωματώνουν ΤΠΕ στις μεταφορές (Ο0303)».

Ανάλυση Δράσεων

Τίτλος Δράσης	Δράσεις ψηφιοποίησης υποδομών στον κλάδο των μεταφορών
Κωδικός Δράσης	4.9.1

Τίτλος Δράσης	Δράσεις ψηφιοποίησης υποδομών στον κλάδο των μεταφορών
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Μεταφορές
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Ψηφιοποίηση Μεταφορών
Περιγραφή Δράσης	Η δράση συμπεριλαμβάνει παρεμβάσεις για την ανάπτυξη έξυπνων λύσεων με ενσωμάτωση σύγχρονων ψηφιακών εργαλείων που θα αποσκοπούν στην ενίσχυση της διαλειτουργικότητας και της συνδεσιμότητας των ψηφιακών συστημάτων των έργων υποδομών, μεταφορών και των μεταφορικών υπηρεσιών.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή της στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Θα εξεταστούν κατά περίπτωση
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13) • ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών • ΕΥΔΕ Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης - Επίσης: • Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού, Νομικά Πρόσωπα ΟΤΑ και Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου

Άξονας Προτεραιότητας 4.10: Πολυτροπική και Αστική κινητικότητα

Ο συγκεκριμένος Άξονας Προτεραιότητας αποτελεί απαραίτητη και σημαντική διάσταση του Προγράμματος, καθώς η βιώσιμη κινητικότητα εντός των αστικών κόμβων και των περιφερειακών αστικών κέντρων συμβάλλει στη δημιουργία ενός «συνεκτικού» συστήματος μεταφορών που θα επιτυγχάνει τη συνολική βελτίωση της κινητικότητας και προσβασιμότητας των επιμέρους περιοχών/ περιφερειών και άρση της απομόνωσης των σημείων συμφόρησης, καθώς και στη στήριξη του πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών. Υψηλή προτεραιότητα είναι η προώθηση της αστικής πολυτροπικής κινητικότητας σε μεγάλους αστικούς κόμβους, αλλά και σε περιφερειακά αστικά κέντρα, για την άρση της εξάρτησης από μεμονωμένους τρόπους μεταφοράς και την προώθηση αστικής πολυτροπικής κινητικότητας με βάση σχέδια βιώσιμης αστικής

κινητικότητας. Η αναβάθμιση και ο εξορθολογισμός της λειτουργίας των αστικών συγκοινωνιών και των υποδομών τους εντάσσεται σε αυτό το πλαίσιο προτεραιότητας. Ο Άξονας Προτεραιότητας πραγματοποιείται μέσω τεσσάρων Δράσεων: Αστικές συγκοινωνίες, Υπεραστικές συγκοινωνίες, Πολυτροπικές μετακινήσεις και Προώθηση της χρήσης ποδηλάτου. Ενδεικτικοί δείκτες εκροής για το συγκεκριμένο Άξονα Προτεραιότητας είναι ο «Μήκος ποδηλατοδρόμων/μονοπατιών που κατασκευάζονται (9002)» και ο «Έργα που ενσωματώνουν ΤΠΕ στις μεταφορές (00303)».

Ανάλυση Δράσεων

Τίτλος Δράσης	Αστικές συγκοινωνίες
Κωδικός Δράσης	4.10.1
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Μεταφορές
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Πολυτροπική και Αστική κινητικότητα
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις για βελτίωση της αστικής κινητικότητας, εντός τόσο των αστικών κέντρων, όσο και των περιφερειακών αστικών κέντρων για τη δημιουργία δικτύου προσβάσιμου σε όλους τους πολίτες. Ενδεικτικές παρεμβάσεις είναι η επέκταση του Μετρό και η ανανέωση του στόλου των αστικών λεωφορείων.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή της στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Δυνατότητα κρατικής ενίσχυσης μέσω του: ΕΚ 1370_2007 Δημ Επιβατικές Σιδηροδρομικές & Οδικές Μεταφορές
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Μεταφορών, όπως ενδεικτικά: - Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών (Δ32) - Εποπτευόμενοι φορείς του ΥΠΥΜΕ, όπως ενδεικτικά: - ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ - ΟΣΥ ΑΕ - ΣΤΑΣΥ ΑΕ - ΟΑΣΑ ΑΕ

Τίτλος Δράσης	Αστικές συγκοινωνίες
	• ΟΣΕΘ ΑΕ • ΟΑΣΘ υπό εκκαθάριση - Επίσης: • Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού, Νομικά Πρόσωπα ΟΤΑ και Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου

Τίτλος Δράσης	Υπεραστικές συγκοινωνίες
Κωδικός Δράσης	4.10.2
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Μεταφορές
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Πολυτροπική και Αστική κινητικότητα
Περιγραφή Δράσης	Η δράση αποτελείται από παρεμβάσεις που αποσκοπούν στη δημιουργία ενός δικτύου υπεραστικών συγκοινωνιών που θα πληροί υψηλές προδιαγραφές, θα είναι αποτελεσματικό και θα προσφέρει στους πολίτες τη δυνατότητα παροχής ωφέλιμων υπηρεσιών.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή της στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Δυνατότητα κρατικής ενίσχυσης μέσω του: • ΕΚ 1370_2007 Δημ Επιβατικές Σιδηροδρομικές & Οδικές Μεταφορές
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Μεταφορών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών (Δ32) - Εποπτευόμενοι φορείς του ΥΠΥΜΕ, όπως ενδεικτικά: • ΕΡΓΑΟΣΕ ΑΕ • ΟΣΕ ΑΕ

Τίτλος Δράσης	Πολυτροπικές μετακινήσεις
Κωδικός Δράσης	4.10.3
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Μεταφορές
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Πολυτροπική και Αστική κινητικότητα
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις για την ανάπτυξη ενός δικτύου μεταφορών που δεν θα περιορίζεται σε έναν και μόνο τύπο μετακίνησης. Λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, οι παρεμβάσεις θα ενισχύσουν τις πολυτροπικές μετακινήσεις, τόσο σε αστική όσο και σε υπεραστική κλίμακα. Ενδεικτικά, περιλαμβάνονται παρεμβάσεις για τις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων και υποδομές για την τροφοδότηση οχημάτων με εναλλακτικά καύσιμα. Πέραν του σχετικά ευνοϊκού περιβάλλοντος (κλίμα και τοπογραφία), προβλέπεται να υιοθετηθούν και τα απαραίτητα μέτρα για την προώθηση της ανάπτυξης ήπιων μέσων μεταφοράς (περπάτημα, ποδήλατο).
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή της στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Θα εξεταστούν κατά περίπτωση
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Μεταφορών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29) • Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών (Δ32) - Εποπτευόμενοι φορείς του ΥΠΥΜΕ, όπως ενδεικτικά: • ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΑΘΗΝΑΣ ΑΕ • ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ • ΕΡΓΑΟΣΕ ΑΕ • ΟΣΥ ΑΕ • ΣΤΑΣΥ ΑΕ

Τίτλος Δράσης	Προώθηση της χρήσης του ποδηλάτου
Κωδικός Δράσης	4.10.4
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Μεταφορές
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Πολυτροπική και Αστική κινητικότητα
Περιγραφή Δράσης	Η δράση εντάσσεται στο πλαίσιο της Εθνικής Στρατηγικής για το Ποδήλατο που εκπονεί το ΥΠΥΜΕ και στοχεύει στην αύξηση του μεριδίου χρήσης του ποδηλάτου ως μέσου μεταφοράς. Ενδεικτικά περιλαμβάνει την κατασκευή, σήμανση και συντήρηση υποδομών κυκλοφορίας ποδηλάτου, χώρων στάθμευσης, ανάπτυξη υπηρεσιών bike sharing, χαρτογράφηση και πιστοποίηση διαδρομών πολιτιστικού ενδιαφέροντος, ανάπτυξη ψηφιακής εφαρμογής σχολικής εκπαίδευσης, δράσεις επικοινωνίας στοχευμένες στη προώθηση του ποδηλάτου ως μέσου μεταφοράς.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ για την βιώσιμη αστική κινητικότητα. Η ένταξη στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη καθώς πλήθος δράσεων δεν δύνανται να χρηματοδοτηθούν από συγχρηματοδοτούμενους πόρους. Τέλος, κρίνεται αναγκαία η ύπαρξη ενός κάθετου μηχανισμού χρηματοδότησης που, σε συνδυασμό με ένα ειδικό μηχανισμό διοίκησης που θα θεσμοθετηθεί, θα επιτρέπει την αποτελεσματική παρακολούθηση των στόχων της Εθνικής Στρατηγικής για το Ποδήλατο.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Θα εξεταστούν κατά περίπτωση
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Μεταφορών - Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών - Επίσης: - Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού, Νομικά Πρόσωπα ΟΤΑ και Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου

Άξονας Προτεραιότητας 4.11: Επενδύσεις στην Εφοδιαστική Αλυσίδα

Ο Άξονας Προτεραιότητας στοχεύει στην ενίσχυση της πολυτροπικότητας των εμπορευματικών μεταφορών με σκοπό να προωθηθεί ο τομέας της εφοδιαστικής μέσω της βελτίωσης των διασυνδέσεων σε εθνικό και διεθνές επίπεδο με υποδομές του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών και τις πλατφόρμες εφοδιαστικής αλυσίδας και επιχειρηματικών κόμβων. Επίσης, η ανάπτυξη του

σιδηροδρομικού δικτύου, που ενισχύεται μέσω άλλων στόχων του Υπουργείου, θα αποτελέσει έναν ακόμα κρίκο στην ενίσχυση της πολυτροπικότητας της διακίνησης των εμπορευμάτων. Παράλληλα, απαιτείται η ανάπτυξη συστημάτων με στόχο να παρέχουν υψηλού βαθμού αποτελεσματικότητα, μείωση των χρόνων μεταφοράς και απλοποίηση των διαδικασιών. Ο Άξονας Προτεραιότητας πραγματοποιείται μέσω δύο Δράσεων: Ανάπτυξη υποδομών εφοδιαστικής αλυσίδας και Βελτίωση, συντήρηση και εκσυγχρονισμός υποδομών εφοδιαστικής αλυσίδας. Ενδεικτικός δείκτης εκροής για το συγκεκριμένο Άξονα Προτεραιότητας είναι ο «Έργα που ενσωματώνουν ΤΠΕ στις μεταφορές (Ο0303)».

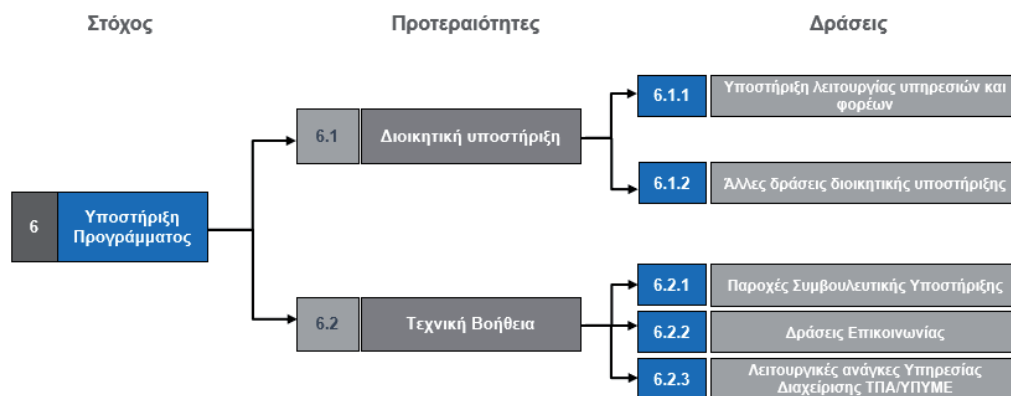
Ανάλυση Δράσεων

Τίτλος Δράσης	Ανάπτυξη υποδομών εφοδιαστικής αλυσίδας
Κωδικός Δράσης	4.11.1
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Εφοδιαστική Αλυσίδα
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Επενδύσεις στην Εφοδιαστική Αλυσίδα
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις οι οποίες αποσκοπούν στην ανάπτυξη κατάλληλων υποδομών υποστήριξης των εμπορευματικών μεταφορών για την ανάπτυξη της πολυτροπικότητας στις εμπορευματικές μεταφορές και τη διασύνδεση με τα διεθνή δίκτυα μεταφορών.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή της στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Θα εξεταστούν κατά περίπτωση
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Μεταφορών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29) - Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) - Εποπτευόμενοι φορείς του ΥΠΥΜΕ, όπως ενδεικτικά: • ΓΑΙΑΟΣΕ ΑΕ • ΕΡΓΑΟΣΕ ΑΕ • ΟΣΕ ΑΕ

Τίτλος Δράσης	Ανάπτυξη υποδομών εφοδιαστικής αλυσίδας
	ΓΑΙΑΟΣΕ ΑΕ

Τίτλος Δράσης	Βελτίωση, συντήρηση και εκσυγχρονισμός υποδομών εφοδιαστικής αλυσίδας
Κωδικός Δράσης	4.11.2
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	Εφοδιαστική Αλυσίδα
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Επενδύσεις στην Εφοδιαστική Αλυσίδα
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιέχει μια σειρά παρεμβάσεων που αποσκοπούν στην υποστήριξη της εφοδιαστικής αλυσίδας παρέχοντας έργα συντήρησης, βελτίωσης και εκσυγχρονισμού για να διατηρηθεί η αποδοτικότητα της εφοδιαστικής αλυσίδας.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή της στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Θα εξεταστούν κατά περίπτωση
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Μεταφορών, όπως ενδεικτικά: - Διεύθυνση Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29) - Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών, όπως ενδεικτικά: - Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) - Εποπτευόμενοι φορείς του ΥΠΥΜΕ, όπως ενδεικτικά: - ΕΡΓΑΟΣΕ ΑΕ - ΟΣΕ ΑΕ - Διεύθυνση Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29) - Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16)

2.2.5. Άξονες Προτεραιότητας και Δράσεις Αναπτυξιακού Στόχου 6: Υποστήριξη Προγράμματος



Εικόνα 6: Υποστήριξη Προγράμματος

Άξονας Προτεραιότητας 6.1: Διοικητική Υποστήριξη

Ο συγκεκριμένος Άξονας Προτεραιότητας στοχεύει στη διοικητική υποστήριξη των Υπηρεσιών και φορέων που υπάγονται στο Υπουργείο, καθώς και σε άλλες διοικητικές δράσεις που το Υπουργείο δύναται να αντιμετωπίσει κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων του. Ο Άξονας Προτεραιότητας πραγματοποιείται μέσω δύο Δράσεων: Υποστήριξη λειτουργίας υπηρεσιών και φορέων και Άλλες δράσεις διοικητικής υποστήριξης. Ενδεικτικός δείκτης εκροής για το συγκεκριμένο Άξονα Προτεραιότητας είναι ο «Δικαιούχοι, φορείς που υποστηρίζονται (12105)».

Ανάλυση Δράσεων

Τίτλος Δράσης	Υποστήριξη λειτουργίας υπηρεσιών και φορέων
Κωδικός Δράσης	6.1.1
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	-
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Διοικητική Υποστήριξη
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις που αποσκοπούν στην υποστήριξη των υπηρεσιών του ΥΠΥΜΕ σε λειτουργικά τους θέματα για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητάς τους.
Τεκμηρίωση ανάγκης	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές

Τίτλος Δράσης	Υποστήριξη λειτουργίας υπηρεσιών και φορέων
χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή τους στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Δεν εφαρμόζεται
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Υπηρεσιακή Γραμματέα, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών (Δ1) • Διεύθυνση Οικονομικής Διαχείρισης (Δ2) • Διεύθυνση Προμηθειών και Λειτουργικής Μέριμνας (Δ3) • Διεύθυνση Διοίκησης (Δ4) • Διεύθυνση Διοικητικής Οργάνωσης (Δ6) • Διεύθυνση Πολιτικής Ασφάλειας Υποδομών και Μεταφορών (Δ8) - Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Σχεδιασμού, Προγραμματισμού και Ηλεκτρονικής Παρακολούθησης Τεχνικών Έργων (Δ10) • Διεύθυνση Διαγωνισμών Δημοσίων Συμβάσεων (Δ11) • Διεύθυνση Διαχείρισης Ψηφιακών Δεδομένων και Τεχνικών Αρχείων (Δ12) • Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13) • Διεύθυνση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14) • Διεύθυνση Υποδομών Αεροδρομίων (Δ15) • Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) • Διεύθυνση Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ17) • Διεύθυνση Έργων Ύδρευσης, Αποχέτευσης και Επεξεργασίας Λυμάτων (Δ18) • Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ19) • Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών (Δ20) • Διεύθυνση Κτιριακών Υποδομών (Δ21) • Διεύθυνση Ποιότητας και Τυποποίησης (Δ22) • Διεύθυνση Κεντρικού Εργαστηρίου Δημοσίων Έργων (Δ23) • Διεύθυνση Μητρώων (Δ24)

Τίτλος Δράσης	Υποστήριξη λειτουργίας υπηρεσιών και φορέων
	• Διεύθυνση Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής (Δ25) • Γενική Διεύθυνση Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών • ΕΥΔΕ Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης • ΕΥΔΕ Θεσσαλίας • ΕΥΔΕ Στερεάς Ελλάδας • ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών • ΕΥΔΕ Κατασκευής Υδραυλικών και Λιμενικών Υποδομών • ΕΥΔΕ Μακεδονίας Ηπείρου και Θράκης • ΕΥΔΕ Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίων Νήσων - Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Μεταφορών, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29) • Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας (Δ30) • Διεύθυνση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών (Δ31) • Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών (Δ32) • Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών (Δ33) • Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων (Δ34) • Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου & Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων (Δ35) • Διεύθυνση Εποπτείας & Ελέγχου (Δ36) - Εποπτευόμενοι φορείς του ΥΠΥΜΕ, όπως ενδεικτικά: • ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ • ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕ • ΕΡΓΑΟΣΕ ΑΕ • ΟΑΚ ΑΕ

Τίτλος Δράσης	Άλλες δράσεις διοικητικής υποστήριξης
Κωδικός Δράσης	6.1.2
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	-
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Διοικητική Υποστήριξη
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις που αποσκοπούν στην υποστήριξη των εποπτευόμενων φορέων του Υπουργείου σε λειτουργικά τους θέματα για τη βελτίωση της

Τίτλος Δράσης	Άλλες δράσεις διοικητικής υποστήριξης
	αποτελεσματικότητάς τους.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή τους στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Δεν εφαρμόζεται
Δυνητικοί Δικαιούχοι	- Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Υπηρεσιακή Γραμματέα, όπως ενδεικτικά: • Διεύθυνση Πολιτικής Ασφάλειας Υποδομών και Μεταφορών (Δ8) - Υπηρεσίες υπαγόμενες στην Γενική Γραμματεία Υποδομών, όπως ενδεικτικά: • Γενική Διεύθυνση Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών • Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών (Δ20) • ΕΥΔΕ Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης • ΕΥΔΕ Θεσσαλίας • ΕΥΔΕ Στερεάς Ελλάδας • ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών • ΕΥΔΕ Κατασκευής Υδραυλικών και Λιμενικών Υποδομών • ΕΥΔΕ Μακεδονίας Ηπείρου και Θράκης • ΕΥΔΕ Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίων Νήσων

Άξονας Προτεραιότητας 6.2: Τεχνική Βοήθεια

Ο συγκεκριμένος Άξονας Προτεραιότητας αναλύεται στο κεφάλαιο 3 «Τεχνική Βοήθεια του προγράμματος».

2.3. Τεκμηρίωση Συμβολής των Αξόνων Προτεραιότητας στην Επίτευξη των Στόχων του ΕΠΑ

Βασικός στόχος της αναπτυξιακής πολιτικής κάθε χώρας είναι να εξασφαλίσει ότι η οικονομία της έχει τις αντοχές να αντιμετωπίσει τις μεγάλες προκλήσεις κάθε εποχής και να σχεδιάσει τρόπους για να τις μετατρέψει σε εφελτήριο προόδου. Επομένως, στη στοχοθέτηση των αναπτυξιακών παρεμβάσεων και στην ιεράρχηση των προτεραιοτήτων, λήφθηκαν υπόψη οι ανάγκες για την αντιμετώπιση των βασικών προκλήσεων που περιγράφονται με σαφήνεια στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης. Οι παρακάτω πίνακες παρουσιάζουν την αντιστοίχιση των Αξόνων Προτεραιότητας του ΤΠΑ του ΥΠΥΜΕ με τις ανάγκες και τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα ανά Αναπτυξιακό Στόχο.

Πίνακας 2: Αντιστοίχιση Ανάπτυξης Υποδομών με Επιδιωκόμενα Αποτελέσματα

Αναπτυξιακός Στόχος ΤΠΑ	Αξονες Προτεραιότητας ΤΠΑ	Ανάγκες ΕΠΑ	Επιδιωκόμενα Αποτελέσματα ΕΠΑ
Ανάπτυξη Υποδομών	Λιμενικές Υποδομές	Αλλαγή παραγωγικού υποδείγματος	Αύξηση της ποιότητας των λιμενικών υποδομών
	Σιδηροδρομικό Δίκτυο	Κοινωνικές επιπτώσεις Αλλαγή παραγωγικού υποδείγματος	Αύξηση στο ποσοστό σιδηροδρομικών γραμμών υψηλής ταχύτητας (≥200 Km/h) Σιδηροδρομικές μεταφορές στο σύνολο των εμπορευματικών μεταφορών
	Οδικές Υποδομές	Κοινωνικές επιπτώσεις	Αύξηση στα χιλιόμετρα αυτοκινητόδρομων ανά εκατ. κατοίκους
	Υποδομές Αερομεταφορών	Ανάπτυξη μεταφορών	Αύξηση των αερολιμένων
	Υδατοδότημα	Ανάπτυξη μεταφορών Αλλαγή παραγωγικού υποδείγματος	Αύξηση των υδατοδρομίων
	Οδική Ασφάλεια	Κοινωνικές επιπτώσεις	Μείωση στον αριθμό θυμάτων τροχαίων δυστυχημάτων ανά 100 χιλ. κατοίκους Μείωση στον αριθμό οδικών τροχαίων ατυχημάτων
	Ψηφιοποίηση Μεταφορών	Τεχνολογικές εξελίξεις Αλλαγή παραγωγικού υποδείγματος	Βελτίωση του ψηφιακού χαρακτήρα των μεταφορών
	Πολυτροπική και Αστική κινητικότητα	Κοινωνικές επιπτώσεις Αλλαγή παραγωγικού υποδείγματος	Αύξηση στις μετακινήσεις με λεωφορεία και τρένα στο σύνολο των επιβατικών μεταφορών Αύξηση των υποδομών ποδηλάτου και του μεριδίου χρήσης του ως μέσου μεταφοράς Αύξηση στις εμπορευματικές οδικές Μεταφορές (δισ.

Αναπτυξιακός Στόχος ΤΠΑ	Άξονες Προτεραιότητας ΤΠΑ	Ανάγκες ΕΠΑ	Επιδιωκόμενα Αποτελέσματα ΕΠΑ
			τονοχλιόμερα)
	Επενδύσεις στην Εφοδιαστική Αλυσίδα	Ανάπτυξη εφοδιαστικής αλυσίδας	Ενίσχυση της εφοδιαστικής αλυσίδας

Πίνακας 3: Αντιστοίχιση Πράσινης Ανάπτυξης με Επιδιωκόμενα Αποτελέσματα

Αναπτυξιακός Στόχος ΤΠΑ	Άξονες Προτεραιότητας ΤΠΑ	Ανάγκες ΕΠΑ	Επιδιωκόμενα Αποτελέσματα ΕΠΑ
Πράσινη Ανάπτυξη	Ενεργειακή Απόδοση	Κοινωνικές επιπτώσεις Κλιματική αλλαγή / περιβάλλον	Ενεργειακή ανακαίνιση του συνολικού εμβαδού της θερμικής ζώνης των κτιρίων της κεντρικής δημόσιας διοίκησης
	Πρόληψη & διαχείριση κινδύνων	Κοινωνικές επιπτώσεις Κλιματική αλλαγή / περιβάλλον	Μείωση της σφράγισης του εδάφους (2006=100)
	Ανάπτυξη υποδομών και προστασία περιβάλλοντος	Κλιματική αλλαγή / περιβάλλον	Αύξηση αντιπλημμυρικών έργων
	Πράσινες Πόλεις	Κοινωνικές επιπτώσεις Κλιματική αλλαγή / περιβάλλον Αλλαγή παραγωγικού υποδείγματος	Αύξηση στο μερίδιο ηλεκτροκίνητων επιβατικών οχημάτων στις ετήσιες νέες ταξινομήσεις

Πίνακας 4: Αντιστοίχιση Κοινωνικής Ανάπτυξης με Επιδιωκόμενα Αποτελέσματα

Αναπτυξιακός Στόχος ΤΠΑ	Άξονες Προτεραιότητας ΤΠΑ	Ανάγκες ΕΠΑ	Επιδιωκόμενα Αποτελέσματα ΕΠΑ
Κοινωνική Ανάπτυξη	Υγεία - υποδομές, εξοπλισμός	Κοινωνικές επιπτώσεις Δημογραφικές εξελίξεις	Αύξηση στο σύνολο νοσοκομειακών κλινών, ανά 1000 κατοίκους
	Ενίσχυση υποδομών για βελτίωση της ενσωμάτωσης	Κοινωνικές επιπτώσεις Αλλαγή παραγωγικού υποδείγματος	Αύξηση αριθμού υποδομών προσβάσιμες από ΑμεΑ

Αναπτυξιακός Στόχος ΤΠΑ	Άξονες Προτεραιότητας ΤΠΑ	Ανάγκες ΕΠΑ	Επιδωκόμενα Αποτελέσματα ΕΠΑ
	ΑμεΑ		
	Ασφάλεια, προστασία και δικαιοσύνη	Κοινωνικές επιπτώσεις Δημογραφικές εξελίξεις	Αύξηση υποδομών ασφάλειας, προστασίας και δικαιοσύνης ανά 1000 κατοίκους
	Δράσεις εκπαίδευσης – κατάρτισης εργαζομένων	Κοινωνικές επιπτώσεις Αλλαγή παραγωγικού υποδείγματος Τεχνολογικές εξελίξεις	Αύξηση στο ποσοστό συμμετοχής ενηλίκων σε δια βίου εκπαίδευση και κατάρτιση
	Ανάπτυξη και Εκσυγχρονισμός Υποδομών όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης	Κοινωνικές επιπτώσεις Δημογραφικές εξελίξεις	Αύξηση σχολικών μονάδων και αιθουσών ανά 1000 κατοίκους

Πίνακας 5: Αντιστοίχιση Έξυπνης Ανάπτυξης με Επιδωκόμενα Αποτελέσματα

Αναπτυξιακός Στόχος ΤΠΑ	Άξονες Προτεραιότητας ΤΠΑ	Ανάγκες ΕΠΑ	Επιδωκόμενα Αποτελέσματα ΕΠΑ
Έξυπνη Ανάπτυξη	Δημόσια Διοίκηση και Ψηφιοποίηση	Δημοσιονομική πειθαρχία Τεχνολογικές εξελίξεις	Ετήσια εξοικονόμηση από δράσεις ψηφιοποίησης του δημοσίου
	Ψηφιακή Διασύνδεση Μονάδων Δημόσιας Διοίκησης	Δημοσιονομική πειθαρχία Τεχνολογικές εξελίξεις	Ενίσχυση ευρυζωνικής συνδεσιμότητας σε δημόσια κτίρια
	Έξυπνες Πόλεις	Αλλαγή παραγωγικού υποδείγματος Τεχνολογικές εξελίξεις Κοινωνικές επιπτώσεις Κλιματική αλλαγή / περιβάλλον	Δημιουργία public hotspots

2.3.1. Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης νέων Δράσεων

Παρακάτω παρουσιάζεται ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του ΤΠΑ του ΥΠΥΜΕ, ανά Δράση, για το χρονικό διάστημα 2021-2025.

Χρονοδιάγραμμα Δράσεων ΤΠΑ ΥΠΥΜΕ						
# ΤΠΑ	Δράσεις ΤΠΑ	2021	2022	2023	2024	2025
1	1. ΕΞΥΠΝΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ					
1.6	Δημόσια διοίκηση και ψηφιοποίηση					
1.6.1	Ψηφιοποίηση πληροφοριών και δεδομένων			✓		
1.6.2	Ψηφιοποίηση διεργασιών			✓		
1.6.3	Ψηφιακή αναβάθμιση Υπηρεσιών			✓		
1.8	Ψηφιακή διασύνδεση μονάδων δημόσιας διοίκησης					
1.8.1	Ανάπτυξη διαλειτουργικών εφαρμογών και διαδικασιών	✓				
1.8.2	Βελτίωση και εκσυγχρονισμός διαλειτουργικών εφαρμογών και διαδικασιών	✓				
1.10	Έξυπνες πόλεις					
1.10.1	Ανάπτυξη έξυπνων υποδομών		✓			
1.10.2	Ανάπτυξη έξυπνων μεταφορών		✓			
2	2. ΠΡΑΣΙΝΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ					
2.1	Ενεργειακή απόδοση					
2.1.1	Ενεργειακή αναβάθμιση δημοσίων υποδομών			✓		
2.4	Πρόληψη & διαχείριση κινδύνων					
2.4.1	Αποκατάσταση πληγέντων			✓		
2.4.2	Αποκατάσταση δημοσίων υποδομών			✓		
2.4.3	Πρόληψη κινδύνων σε δημόσιες υποδομές			✓		
2.9	Ανάπτυξη υποδομών και προστασία περιβάλλοντος (φράγματα, αρδευτικά δίκτυα, ύδρευση - αποχέτευση, αντιπλημμυρικά κ.λπ.)					
2.9.1	Έργα ύδρευσης και αποχέτευσης			✓		
2.9.2	Εγγειοβελτιωτικά έργα			✓		
2.9.3	Αντιπλημμυρικά έργα			✓		
2.11	Πράσινες πόλεις					
2.11.1	Πράσινες μεταφορές			✓		
2.11.2	Βιώσιμες πόλεις			✓		

Χρονοδιάγραμμα Δράσεων ΤΠΑ ΥΠΥΜΕ						
# ΤΠΑ	Δράσεις ΤΠΑ	2021	2022	2023	2024	2025
2.11.3	Αστική ανάπλαση			✓		
3	3. ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ					
3.1	Υγεία - υποδομές, εξοπλισμός					
3.1.1	Έργα υποδομών Υγείας			✓		
3.4	Ενίσχυση υποδομών για βελτίωση της οικονομικής και κοινωνικής ενσωμάτωσης ΑμεΑ					
3.4.1	Ανάπτυξη δράσεων προσβασιμότητας			✓		
3.4.2	Άλλες δράσεις βελτίωσης της ενσωμάτωσης ΑμεΑ			✓		
3.7	Δράσεις εκπαίδευσης – κατάρτισης εργαζομένων					
3.7.1	Ανάπτυξη εκπαιδευτικών δράσεων κατάρτισης για εργαζόμενους και επαγγελματίες στον χώρο των Υποδομών και Μεταφορών			✓		
3.8	Ανάπτυξη και εκσυγχρονισμός υποδομών όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης					
3.8.1	Έργα υποδομών παιδείας		✓			
3.15	Ασφάλεια, προστασία και δικαιοσύνη					
3.15.1	Υποδομές δικαιοσύνης και προστασίας του πολίτη		✓			
3.15.2	Υποδομές δημοσίων κτιρίων		✓			
4	4. ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ					
4.3	Λιμενικές υποδομές					
4.3.1	Ανάπτυξη λιμενικών υποδομών			✓		
4.3.2	Βελτίωση, συντήρηση και εκσυγχρονισμός λιμενικών υποδομών			✓		
4.4	Σιδηροδρομικό δίκτυο					
4.4.1	Ανάπτυξη σιδηροδρομικών υποδομών			✓		
4.4.2	Βελτίωση, συντήρηση και εκσυγχρονισμός σιδηροδρομικών υποδομών			✓		
4.5	Οδικές υποδομές					
4.5.1	Ανάπτυξη οδικών υποδομών			✓		
4.5.2	Βελτίωση, συντήρηση και εκσυγχρονισμός οδικών υποδομών			✓		
4.6	Υποδομές αερομεταφορών					
4.6.1	Ανάπτυξη υποδομών αερομεταφορών		✓			
4.6.2	Βελτίωση, συντήρηση και εκσυγχρονισμός υποδομών αερομεταφορών		✓			
4.7	Υδατοδρόμια					
4.7.1	Ανάπτυξη υδατοδρομίων	✓				

Χρονοδιάγραμμα Δράσεων ΤΠΑ ΥΠΥΜΕ						
# ΤΠΑ	Δράσεις ΤΠΑ	2021	2022	2023	2024	2025
4.7.2	Βελτίωση, συντήρηση και εκσυγχρονισμός υδατοδρομίων	✓				
4.8	Οδική ασφάλεια					
4.8.1	Δράσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας		✓			
4.9	Ψηφιοποίηση μεταφορών					
4.9.1	Δράσεις ψηφιοποίησης υποδομών στον κλάδο των μεταφορών	✓				
4.10	Πολυτροπική και αστική κινητικότητα					
4.10.1	Αστικές συγκοινωνίες		✓			
4.10.2	Υπεραστικές συγκοινωνίες		✓			
4.10.3	Πολυτροπικές μετακινήσεις		✓			
4.10.4	Δράσεις για την προώθηση του ποδηλάτου		✓			
4.11	Επενδύσεις στην εφοδιαστική αλυσίδα					
4.11.1	Ανάπτυξη υποδομών εφοδιαστικής αλυσίδας		✓			
4.11.2	Βελτίωση, συντήρηση και εκσυγχρονισμός υποδομών εφοδιαστικής αλυσίδας		✓			
6	6. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ					
6.1	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ					
6.1.1	Υποστήριξη λειτουργίας υπηρεσιών και φορέων		✓			
6.1.2	Άλλες δράσεις διοικητικής υποστήριξης		✓			
6.2	ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ					
6.2.1	Παροχές συμβουλευτικής υποστήριξης		✓			
6.2.2	Δράσεις επικοινωνίας		✓			
6.2.3	Λειτουργικές ανάγκες Υπηρεσίας Διαχείρισης ΤΠΑ/ΥΠΥΜΕ		✓			

3. Τεχνική Βοήθεια του Προγράμματος

Το ΥΠΥΜΕ με τον 6ο στόχο, Υποστήριξη Προγράμματος, θέτει την τεχνική βοήθεια ως αναπόσπαστο κομμάτι του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης. Με την ενσωμάτωση αυτή το ΥΠΥΜΕ εξασφαλίζει ότι όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς θα λάβουν την απαραίτητη υποστήριξη με σκοπό την υλοποίηση ενός αποτελεσματικού τομεακού προγράμματος ανάπτυξης.

Η χρηματοδότηση του Άξονα Προτεραιότητας 6.2 «Τεχνική Βοήθεια» αντιστοιχεί έως το 0,26% του προϋπολογισμού του ΤΠΑ, ήτοι 6.750.000 €. Οι πόροι αυτοί προβλέπεται να διατεθούν για την αποτελεσματική άσκηση του ρόλου και των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας Διαχείρισης του ΤΠΑ/ΥΠΥΜΕ, καθώς και την ενίσχυση και υποστήριξη των Υπηρεσιών και φορέων του ΥΠΥΜΕ κατά τον σχεδιασμό και την υλοποίηση των έργων του ΤΠΑ/ΥΠΥΜΕ.

Στο πλαίσιο εφαρμογής της, η τεχνική βοήθεια περιλαμβάνει τις τρεις παρακάτω Δράσεις:

Δράση 6.2.1: Παροχή Συμβουλευτικής Υποστήριξης

Στη Δράση εντάσσονται ενέργειες παροχής υπηρεσιών υποστήριξης είτε της Υπηρεσίας Διαχείρισης του ΤΠΑ/ΥΠΥΜΕ είτε των δικαιούχων των έργων του ΤΠΑ/ΥΠΥΜΕ που αφορούν σε κατηγορίες ενεργειών τεχνικής βοήθειας, όπως:

α) Ανάπτυξη, εγκατάσταση, υποστήριξη και συντήρηση του κατάλληλου λογισμικού, και προμήθεια, εγκατάσταση και συντήρηση εξοπλισμού, για την ψηφιακή αναβάθμιση, τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων τους και τη διασύνδεσή τους με τις κεντρικές εφαρμογές του ΕΠΑ και με τις σχετικές εφαρμογές άλλων μονάδων του δημόσιου τομέα.

β) Εκπόνηση μελετών, εμπειρογνομosύνων και ερευνών, με σκοπό την ποιοτική, έγκαιρη και αποτελεσματική εφαρμογή των προς υλοποίηση δράσεων του ΤΠΑ/ΥΠΥΜΕ.

γ) Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλων για την υποστήριξη των Υπηρεσιών κατά τον σχεδιασμό και την υλοποίηση των έργων, με σκοπό την αποτελεσματική ολοκλήρωσή τους.

δ) Διενέργεια επιτόπιων επαληθεύσεων και ελέγχων, καθώς και αξιολόγηση των δράσεων του ΤΠΑ, όταν και όπου απαιτείται, καθώς και αξιολόγηση της πορείας του ΤΠΑ/ΥΠΥΜΕ, με σκοπό να εντοπιστούν οι καλές πρακτικές που ακολουθήθηκαν και να αποφευχθούν στο μέλλον οι αστοχίες που τυχόν εντοπίστηκαν.

Δράση 6.2.2: Δράσεις Επικοινωνίας

Στη Δράση εντάσσονται ενέργειες παροχής υπηρεσιών για την πληροφόρηση και δημοσιότητα και εν τέλει την προβολή του ΤΠΑ/ΥΠΥΜΕ και των δράσεών του. Μέσω των δράσεων επικοινωνίας επιδιώκεται η ευρεία προβολή της συμβολής των υποδομών στην αναπτυξιακή πορεία της χώρας, καθώς και των προοπτικών που δημιουργούνται με σκοπό την προσέλκυση άμεσων και έμμεσων επενδυτών. Οι δράσεις επικοινωνίας τεχνικής βοήθειας περιλαμβάνουν όλα τα διαθέσιμα εργαλεία επικοινωνίας και εστιάζονται στα εξής:

α) Πληροφόρηση και ενημέρωση των εν δυνάμει δικαιούχων των δράσεων του ΤΠΑ/ΥΠΥΜΕ για τις νέες διαδικασίες που καθιερώνονται και την αποτελεσματικότερη αξιοποίηση των πόρων του, σύμφωνα με αυτές.

β) Ενημέρωση των δικαιούχων για τις υποχρεώσεις δημοσιότητας που αναλαμβάνουν κατά την υλοποίηση των έργων του ΤΠΑ/ΥΠΥΜΕ

γ) Προβολή στο ευρύ κοινό του έργου που επιτελείται μέσω των δράσεων του ΤΠΑ/ΥΠΥΜΕ, καθώς και των αποτελεσμάτων τους συνολικά στη χώρα, αλλά και σε κάθε περιοχή.

Δράση 6.2.3: Λειτουργικές ανάγκες Υπηρεσίας Διαχείρισης ΤΠΑ/ΥΠΥΜΕ

Στη Δράση εντάσσονται ενέργειες για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών της Υπηρεσίας Διαχείρισης του ΤΠΑ του ΥΠΥΜΕ που αφορούν σε κατηγορίες ενεργειών τεχνικής βοήθειας, όπως:

α) Προμήθεια αγαθών, όπου ενδεικτικά περιλαμβάνεται η αγορά εξοπλισμού γραφείων, ψηφιακού εξοπλισμού όπως Η/Υ και περιφερειακών συστημάτων, βιβλίων, εντύπων.

β) Λειτουργικά έξοδα, όπου ενδεικτικά περιλαμβάνεται η κάλυψη δαπανών για τις παρακάτω κατηγορίες:

- ο Οργάνωση εκδηλώσεων, συνεδρίων και συσκέψεων
- ο Μίσθωση εξοπλισμού ή μεταφορικών μέσων
- ο Γενικά λειτουργικά έξοδα όπως για καθαριότητα, φωτοαντιγραφήση, ταχυδρομικά και δικαστικά τέλη, επισκευή – συντήρηση παγίων εγκαταστάσεων, διαδίκτυο & τηλεπικοινωνίες, φύλαξη αρχείων.
- ο Έξοδα που αφορούν έξοδα λειτουργίας και δημοσίων σχέσεων - λοιπά έξοδα φιλοξενίας Προϊσταμένων Αρχών της Υπηρεσίας Διαχείρισης, εκπαίδευση του προσωπικού & συμμετοχή σε ημερίδες, συνέδρια ή Fora.
- ο Έξοδα μετακινήσεων εσωτερικού και εξωτερικού και έξοδα δημοσιεύσεων - ανακοινώσεων.

γ) Επιτροπές - Ομάδες Εργασίας, όπου προβλέπονται έξοδα για την κάλυψη αναγκών σχετικά με:

- ο Αμοιβή ομάδων εργασίας & επιτροπών, καθώς και
- ο Αμοιβή ομάδων ελέγχου, που θα συμβάλλουν στην επίτευξη των σκοπών του ΤΠΑ.

Για την ορθή παρακολούθηση της υλοποίησης των Δράσεων, εισάγονται ενδεικτικά δείκτες εκροής που έχουν σκοπό την κατά το δυνατόν πληρέστερη αποτύπωση του αποτελέσματος των Δράσεων του Στόχου της τεχνικής βοήθειας. Οι δείκτες αυτοί είναι:

Ι. Μελέτες, σύμβουλοι, εμπειρογνωμοσύνες, έρευνες, αξιολογήσεις

Χρησιμοποιείται για Μελέτες, Συμβούλους, Εμπειρογνωμοσύνες, Έρευνες, Αξιολογήσεις. Ο δείκτης ορίζεται ως ο αριθμός των συμβάσεων που αφορούν μελέτες, υπηρεσίες συμβούλων, εμπειρογνωμοσύνες, έρευνες, αξιολογήσεις, λοιπές υπηρεσίες υποστήριξης της Υπηρεσίας Διαχείρισης του ΤΠΑ, που θα υλοποιηθούν για τους σκοπούς του Προγράμματος. Ο υπολογισμός της τιμής του Δείκτη γίνεται με τις εξής παραδοχές:

- ο Η τιμή του δείκτη ισούται με τον αριθμό των συμβάσεων, εφόσον κάθε μια οδηγεί σε διακριτό τελικό παραδοτέο.
- ο Εάν ένα διακριτό παραδοτέο της πράξης υλοποιείται με παραπάνω από μία συμβάσεις, τότε η τιμή του δείκτη για το εν λόγω αντικείμενο υπολογίζεται σε "1" ανεξαρτήτως του πλήθους των συμβάσεων.

- Ο Εάν μία ή περισσότερες συμβάσεις υλοποιούν από κοινού περισσότερα του ενός παραδοτέα, τότε ως τιμή του δείκτη θα λογίζεται το πλήθος των αυτόνομων και διακριτών παραδοτέων που προκύπτουν από τη/τις σύμβαση/σεις.

II. Υποστηρικτικά εργαλεία και υπηρεσίες / Σχέδια διαχείρισης/ Στρατηγικά σχέδια και μελέτες

Χρησιμοποιείται για υποστηρικτικά εργαλεία και υπηρεσίες / Σχέδια διαχείρισης / Στρατηγικά σχέδια και μελέτες. Ο δείκτης ορίζεται ως ο αριθμός των συμβάσεων για:

- Ο Την προμήθεια υποστηρικτικών συστημάτων και εργαλείων (π.χ. πληροφοριακά συστήματα, λογισμικά) και
- Ο Την παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών (π.χ. υπηρεσίες νομικής υποστήριξης, λογιστικής υποστήριξης, μηχανοργάνωσης) για τη λειτουργία της Υπηρεσίας Διαχείρισης ή/και των Δικαιούχων του ΤΠΑ.

Επίσης, ο δείκτης αφορά τον αριθμό των συμβάσεων για την εκπόνηση σχεδίων διαχείρισης, επιχειρησιακών σχεδίων κ.λπ. καθώς και στρατηγικών σχεδίων-μελετών για τη διαχείριση των δράσεων του Επιχειρησιακού Προγράμματος.

III. Σύμβουλοι επικοινωνίας / Επικοινωνιακά σχέδια δράσης / Ενέργειες επικοινωνίας και πληροφόρησης

Χρησιμοποιείται για Συμβούλους επικοινωνίας / Επικοινωνιακά Σχέδια Δράσης / Ενέργειες επικοινωνίας και πληροφόρησης: Ο ειδικός δείκτης συνδέεται με τις δράσεις επικοινωνίας, προβολής και πληροφόρησης της της Υπηρεσίας Διαχείρισης ή/και των Δικαιούχων του ΤΠΑ, που έχουν στόχο την αποτελεσματική πληροφόρηση ευρέως και στοχευμένου κοινού, φορέων, κοινωνικών εταίρων, δυνητικών δικαιούχων και δικαιούχων. Επίσης, ο δείκτης συνδέεται με τις δράσεις επικοινωνίας που, εκτός των ενεργειών ενημέρωσης δυνητικών δικαιούχων και των δράσεων ευαισθητοποίησης του κοινού, αφορούν μεταξύ άλλων και σε ενέργειες διαβούλευσης με αρμόδιους φορείς και την κοινή γνώμη.

Ενδεικτικός δείκτης εκροής για το συγκεκριμένο Άξονα Προτεραιότητας είναι ο «Μελέτες, εμπειρογνωμοσύνες, έρευνες, αξιολογήσεις (12201)».

Ανάλυση Δράσεων

Τίτλος Δράσης	Παροχή συμβουλευτικής υποστήριξης
Κωδικός Δράσης	6.2.1
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	-
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Τεχνική Βοήθεια
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις που αποσκοπούν στην υποστήριξη των υπηρεσιών και φορέων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, όσον αφορά την παροχή υπηρεσιών

Τίτλος Δράσης	Παροχή συμβουλευτικής υποστήριξης
	μεταφοράς τεχνογνωσίας για την αποτελεσματικότερη εφαρμογή των προτεραιοτήτων του ΤΠΑ/ΥΠΥΜΕ.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή τους στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Δεν εφαρμόζεται
Δυνητικοί Δικαιούχοι	Υπηρεσία Διαχείρισης ΤΠΑ/ΥΠΥΜΕ

Τίτλος Δράσης	Δράσεις επικοινωνίας
Κωδικός Δράσης	6.2.2
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	-
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Τεχνική Βοήθεια
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιλαμβάνει παρεμβάσεις που αποσκοπούν στην πληροφόρηση των εν δυνάμει δικαιούχων του ΤΠΑ και των εμπλεκόμενων φορέων, ώστε να συμμετέχουν στην υλοποίηση των παρεμβάσεων του ΤΠΑ και στην ενημέρωσή τους, καθώς και των πολιτών για τα αποτελέσματα των παρεμβάσεων αυτών.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή τους στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Δεν εφαρμόζεται
Δυνητικοί Δικαιούχοι	Υπηρεσία Διαχείρισης ΤΠΑ/ΥΠΥΜΕ

Τίτλος Δράσης	Λειτουργικές ανάγκες Υπηρεσίας Διαχείρισης ΤΠΑ/ΥΠΥΜΕ
Κωδικός Δράσης	6.2.3
Αντιστοίχιση με Ειδικό Στόχο ΕΠΑ	-
Αντιστοίχιση με Προτεραιότητα ΕΠΑ	Τεχνική Βοήθεια
Περιγραφή Δράσης	Η δράση περιέχει παρεμβάσεις που αποσκοπούν στην αποτελεσματική άσκηση του ρόλου και των αρμοδιοτήτων Υπηρεσίας Διαχείρισης του ΤΠΑ/ΥΠΥΜΕ.
Τεκμηρίωση ανάγκης χρηματοδότησης από ΕΠΑ:	Οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την προώθηση των στόχων του ΥΠΥΜΕ και αφορούν μη επιλέξιμα έργα στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή έργα για τα οποία δεν επαρκούν οι συγχρηματοδοτούμενοι πόροι, ή έργα επείγοντος χαρακτήρα και για τον λόγο αυτό η ένταξή τους στο ΤΠΑ κρίνεται απαραίτητη.
Καθεστώς Ενίσχυσης	Δεν εφαρμόζεται
Δυνητικοί Δικαιούχοι	Υπηρεσία Διαχείρισης ΤΠΑ/ΥΠΥΜΕ

4. Προϋπολογισμός Προγράμματος

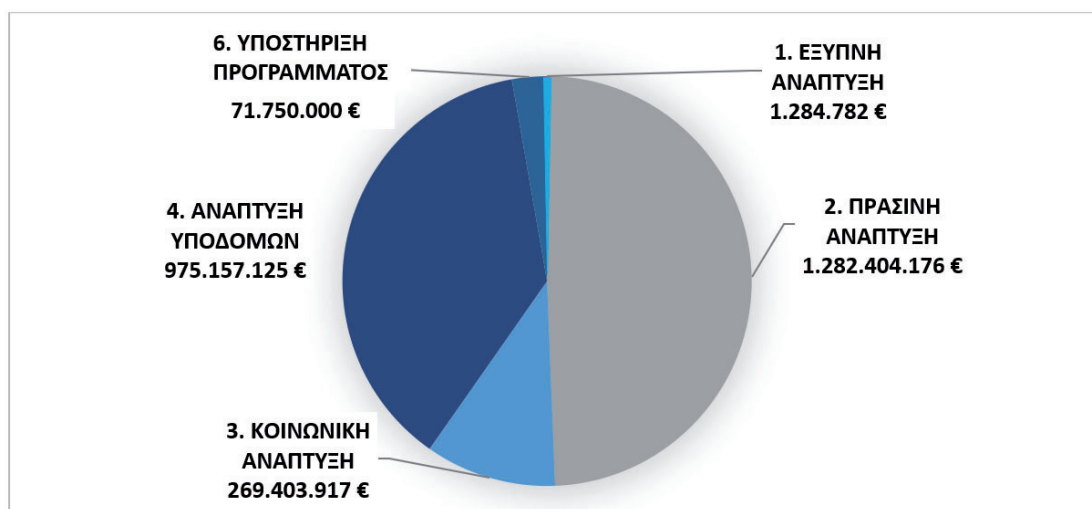
Το ΕΠΑ υλοποιείται με τους εθνικούς πόρους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ). Για τον προσδιορισμό των πόρων του ΕΠΑ λαμβάνονται υπόψη, ιδίως, οι δεσμεύσεις από το εκάστοτε ισχύον Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής, οι προοπτικές της οικονομίας για το χρονικό διάστημα προγραμματισμού, η συμπληρωματικότητα με τις συγχρηματοδοτούμενες από την Ευρωπαϊκή Ένωση παρεμβάσεις, οι ανάγκες που προκύπτουν από άλλα προγράμματα ανάπτυξης που χρηματοδοτούνται από το ΠΔΕ ή από άλλες πηγές χρηματοδότησης, οι ανάγκες που προκύπτουν από έργα της προηγούμενης προγραμματικής περιόδου ΕΣΠΑ που δεν ολοκληρώνονται εντός αυτής και οι ανάγκες ωρίμανσης έργων για μελλοντική ένταξη στο ΕΠΑ, στο ΕΣΠΑ, στα προγράμματα του Χρηματοδοτικού Μηχανισμού του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή σε άλλα εθνικά, ευρωπαϊκά ή διεθνή προγράμματα.

Ο προϋπολογισμός του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης του ΤΠΑ του ΥΠΥΜΕ ανέρχεται για την περίοδο 2021-2025 στα 2.600 εκατ. €, εκ των οποίων τα 2.528 εκατ. € αφορούν τους αναπτυξιακούς στόχους 1 έως 4, ενώ τα 71,8 εκατ. € την υποστήριξη προγράμματος.

Η χρονική κατανομή του προϋπολογισμού εντός του Προγράμματος είναι ενδεικτική.

4.1. Κατανομή προϋπολογισμού ανά Αναπτυξιακό Στόχο ΤΠΑ

Το κύριο μέρος της χρηματοδότησης των έργων του ΥΠΥΜΕ με πόρους του ΕΠΑ εντάσσεται στους Αναπτυξιακούς Στόχους Πράσινη Ανάπτυξη και Ανάπτυξη Υποδομών (~49,3% και ~37,5% αντίστοιχα), εξυπηρετώντας τους Ειδικούς Στόχους της Ανάπτυξης Υποδομών «Μεταφορές» και «Εφοδιαστική Αλυσίδα» και τους ειδικούς στόχους της Πράσινης Ανάπτυξης «Προστασία του Περιβάλλοντος» και «Κλιματική Αλλαγή», ενώ το ~13,1% του προϋπολογισμού εξυπηρετεί τους Αναπτυξιακούς Στόχους Έξυπνη Ανάπτυξη, Κοινωνική Ανάπτυξη και Υποστήριξη Προγράμματος.



Διάγραμμα 1: Κατανομή προϋπολογισμού ανά Αναπτυξιακό Στόχο

Πίνακας 6: Συνοπτική κατανομή προϋπολογισμού ΤΠΑ

Αναπτυξιακοί Στόχοι ΥΠΥΜΕ	Π/Υ ΤΠΑ	% επί του π/υ
Πράσινη Ανάπτυξη	€ 1.282.404.176	49,32 %
Ανάπτυξη Υποδομών	€ 975.157.125	37,51 %
Κοινωνική Ανάπτυξη	€ 269.403.917	10,36 %
Έξυπνη Ανάπτυξη	€ 1.284.782	0,05 %
Υποστήριξη Προγράμματος	€ 71.750.000	2,76 %
Σύνολο	€ 2.600.000.000	100 %

Αναλυτικός Πίνακας κατανομής Προϋπολογισμού

ΤΟΜΕΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ		ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ (σε ευρώ)					
Α/Α ³	ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΕΠΑ/ ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΤΠΑ/ΔΡΑΣΕΙΣ	ΕΤΗ					
		2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
1	1. ΕΞΥΠΝΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ	880.930 €	194.925 €	117.296 €	58.542 €	33.089 €	1.284.782 €
1.6	1.6 Δημόσια διοίκηση και ψηφιοποίηση	448.143 €	155.571 €	80.108 €	33.089 €	33.089 €	750.000 €
1.6.1	Ψηφιοποίηση πληροφοριών και δεδομένων						
1.6.2	Ψηφιοποίηση διεργασιών						
1.6.3	Ψηφιακή αναβάθμιση Υπηρεσιών						
1.8	1.8 Ψηφιακή διασύνδεση μονάδων δημόσιας διοίκησης	359.782 €	0 €	0 €	0 €	0 €	359.782 €
1.8.1	Ανάπτυξη διαλειτουργικών εφαρμογών και διαδικασιών						
1.8.2	Βελτίωση και Εκσυγχρονισμός διαλειτουργικών εφαρμογών και διαδικασιών						
1.10	1.10 Έξυπνες πόλεις	73.005 €	39.354 €	37.188 €	25.453 €	0 €	175.000 €
1.10.1	Ανάπτυξη έξυπνων υποδομών						
1.10.2	Ανάπτυξη έξυπνων μεταφορών						
2	2. ΠΡΑΣΙΝΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ	1.098.795.744 €	53.100.618 €	45.733.136 €	42.530.315 €	42.244.363 €	1.282.404.176 €
2.1	2.1 Ενεργειακή απόδοση	4.474.065 €	1.491.355 €	745.678 €	372.839 €	372.839 €	7.456.776 €
2.1.1	Ενεργειακή αναβάθμιση δημοσίων υποδομών						

ΤΟΜΕΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ		ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ (σε ευρώ)					
		ΕΤΗ					ΣΥΝΟΛΟ
A/A ³	ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΕΠΑ/ ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΤΠΑ/ΔΡΑΣΕΙΣ	2021	2022	2023	2024	2025	
2.4	2.4 Πρόληψη & διαχείριση κινδύνων	707.825.908 €	28.104.852 €	28.104.853 €	28.104.852 €	28.104.852 €	820.245.317 €
2.4.1	Αποκατάσταση πληγέντων						
2.4.2	Αποκατάσταση δημοσίων υποδομών						
2.4.3	Πρόληψη κινδύνων σε δημόσιες υποδομές						
2.9	2.9 Ανάπτυξη υποδομών και προστασία περιβάλλοντος (φράγματα, αρδευτικά δίκτυα, ύδρευση - αποχέτευση, αντιπλημμυρικά κ.λπ.)	349.032.520 €	21.664.382 €	15.196.518 €	12.366.537 €	12.366.537 €	410.626.494 €
2.9.1	Έργα ύδρευσης και αποχέτευσης						
2.9.2	Εγγειοβελτιωτικά έργα						
2.9.3	Αντιπλημμυρικά έργα						
2.11	2.11 Πράσινες πόλεις	37.463.251 €	1.840.029 €	1.686.087 €	1.686.087 €	1.400.135 €	44.075.589 €
2.11.1	Πράσινες μεταφορές						
2.11.2	Βιώσιμες πόλεις						
2.11.3	Αστική ανάπλαση						
3	3. ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ	231.629.106 €	16.870.647 €	10.348.122 €	10.163.084 €	392.958 €	269.403.917 €
3.1	3.1 Υγεία - υποδομές, εξοπλισμός	2.595.261 €	154.366 €	129.545 €	103.823 €	72.958 €	3.055.953 €
3.1.1	Έργα υποδομών υγείας						
3.4	3.4 Ενίσχυση υποδομών για βελτίωση της οικονομικής και κοινωνικής ενσωμάτωσης ΑμεΑ	625.810 €	396.000 €	288.000 €	288.000 €	216.000 €	1.813.810 €
3.4.1	Ανάπτυξη δράσεων Προσβασιμότητας						

ΤΟΜΕΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ		ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ (σε ευρώ)				
		ΕΤΗ				ΣΥΝΟΛΟ
A/A ³	ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΕΠΑ/ ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΥΤΗΤΑΣ ΤΠΑ/ΔΡΑΣΕΙΣ	2021	2022	2023	2024	2025
3.4.2	Άλλες δράσεις βελτίωσης της ενασχόλησης ΑμεΑ					
3.7	3.7 Δράσεις εκπαίδευσης – κατάρτισης εργαζομένων	212.987 €	121.333 €	112.667 €	104.000 €	654.987 €
3.7.1	Ανάπτυξη εκπαιδευτικών δράσεων κατάρτισης για εργαζόμενους και επαγγελματίες στο χώρο των Υποδομών και Μεταφορών					
3.8	3.8 Ανάπτυξη και Εκσυγχρονισμός Υποδομών όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης	160.905.000 €	11.713.878 €	7.809.252 €	7.809.252 €	0 €
3.8.1	Έργα υποδομών Παιδείας					
3.15	3.15 Ασφάλεια, προστασία και δικαιοσύνη	67.290.048 €	4.485.070 €	2.008.658 €	1.858.009 €	0 €
3.15.1	Υποδομές Δικαιοσύνης και Προστασίας του Πολίτη					
3.15.2	Υποδομές Δημοσίων Κτιρίων					
4	4. ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ	844.681.838 €	58.979.397 €	36.019.769 €	26.342.641 €	975.157.125 €
4.3	4.3 Λιμενικές υποδομές	63.382.591 €	5.077.372 €	3.189.582 €	1.616.420 €	1.301.789 €
4.3.1	Ανάπτυξη λιμενικών Υποδομών					
4.3.2	Βελτίωση, συντήρηση και εκσυγχρονισμός λιμενικών υποδομών					
4.4	4.4 Σιδηροδρομικό δίκτυο	34.432.166 €	2.805.935 €	1.910.722 €	1.015.509 €	344.098 €
4.4.1	Ανάπτυξη σιδηροδρομικών υποδομών					

ΤΟΜΕΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ		ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ (σε ευρώ)				
A/A ³	ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΕΠΑ/ ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΤΠΑ/ΔΡΑΣΕΙΣ	ΕΤΗ				
		2021	2022	2023	2024	2025
						ΣΥΝΟΛΟ
4.4.2	Βελτίωση, συντήρηση και εκσυγχρονισμός σιδηροδρομικών υποδομών					
4.5	4.5 Οδικές υποδομές	546.460.732 €	41.193.010 €	26.192.275 €	21.747.020 €	7.299.237 €
4.5.1	Ανάπτυξη οδικών υποδομών					
4.5.2	Βελτίωση, συντήρηση και εκσυγχρονισμός Οδικών Υποδομών					
4.6	4.6 Υποδομές αερομεταφορών	54.214.989 €	4.066.124 €	2.033.062 €	1.355.375 €	0 €
4.6.1	Ανάπτυξη υποδομών αερομεταφορών					
4.6.2	Βελτίωση, συντήρηση και εκσυγχρονισμός υποδομών αερομεταφορών					
4.7	4.7 Υδατοδότηση	1.804.895 €	714.286 €	0 €	0 €	0 €
4.7.1	Ανάπτυξη υδατοδομιών					
4.7.2	Βελτίωση, συντήρηση και εκσυγχρονισμός υδατοδομιών					
4.8	4.8 Οδική ασφάλεια	334.933 €	291.096 €	222.603 €	222.603 €	188.356 €
4.8.1	Δράσεις βελτίωσης της Οδικής Ασφάλειας					
4.9	4.9 Ψηφιοποίηση μεταφορών	516.787 €	274.237 €	0 €	0 €	0 €
4.9.1	Δράσεις ψηφιοποίησης υποδομών στον κλάδο των Μεταφορών					
4.10	4.10 Πολιτροπική και αστική κινητικότητα	142.878.078 €	4.171.623 €	2.085.811 €	0 €	0 €
4.10.1	Αστικές συγκοινωνίες					

ΤΟΜΕΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ		ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ (σε ευρώ)					
A/A ³	ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΕΠΑ/ ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΤΠΑ/ΔΡΑΣΕΙΣ	ΕΤΗ					
		2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
4.10.2	Υπεραστικές συγκοινωνίες						
4.10.3	Πολυτροπικές μετακινήσεις						
4.10.4	Πρώθηση της χρήσης του ποδηλάτου						
4.11	4.11 Επενδύσεις στην Εφοδιαστική αλυσίδα	656.667 €	385.714 €	385.714 €	385.714 €	0 €	1.813.809 €
4.11.1	Ανάπτυξη υποδομών εφοδιαστικής αλυσίδας						
4.11.2	Βελτίωση, συντήρηση και εκσυγχρονισμός υποδομών εφοδιαστικής αλυσίδας						
6	6. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ	53.697.485 €	6.145.322 €	4.979.897 €	3.754.560 €	3.172.736 €	71.750.000 €
6.1	6.1 Διοικητική Υποστήριξη	52.000.000 €	4.647.541 €	3.581.968 €	2.516.394 €	2.254.097 €	65.000.000 €
6.1.1	Υποστήριξη λειτουργίας υπηρεσιών και φορέων						
6.1.2	Άλλες δράσεις διοικητικής υποστήριξης						
6.2	6.2 Τεχνική Βοήθεια	1.697.485 €	1.497.781 €	1.397.929 €	1.238.166 €	918.639 €	6.750.000 €
6.2.1	Παροχές Συμβουλευτικής Υποστήριξης						
6.2.2	Δράσεις Επικοινωνίας						
6.2.3	Λειτουργικές ανάγκες Υπηρεσίας Διαχείρισης ΤΠΑ/ΥΠΥΜΕ						
ΣΥΝΟΛΟ ΤΠΑ							2.600.000.000 €

5. Συμβολή του ΤΠΑ στην Εφαρμογή Δημοσίων Πολιτικών

5.1. Συμβατότητα του ΤΠΑ με το ΕΠΑ

Η ανάπτυξη του τομεακού προγράμματος στοχεύει στην αντιμετώπιση των προκλήσεων που εντοπίζονται στην ελληνική κοινωνία. Το ΤΠΑ του ΥΠΥΜΕ εκτείνεται σε όλο το εύρος των πεδίων προς εξέλιξη της ελληνικής κοινωνίας αγγίζοντας τους τομείς της αναβάθμισης των υποδομών, της πράσινης και έξυπνης ανάπτυξης, καλύπτει τις κοινωνικές ανάγκες και επενδύει στην προώθηση σε διεθνές επίπεδο των ελληνικών επιχειρήσεων. Το ΤΠΑ ταυτίζεται με τους Αναπτυξιακούς Στόχους του ΕΠΑ και στοχεύει στην υλοποίηση παρεμβάσεων με γνώμονα την εθνική στρατηγική του Υπουργείου και την αντιμετώπιση των προκλήσεων που εντοπίζονται στο πλαίσιο του ΕΠΑ. Πιο συγκεκριμένα, το τομεακό πρόγραμμα, σε πλήρη ευθυγράμμιση με το ΕΠΑ, στοχεύει στην οριζόντια βελτίωση των δικτύων μεταφορών και εμπορευμάτων με επενδύσεις που αφορούν την ανάπτυξη των υποδομών και την ψηφιοποίησή τους. Στόχος είναι η δημιουργία ασφαλών και εκσυγχρονισμένων δικτύων μεταφοράς που πληρούν υψηλά κριτήρια ποιότητας και η ανάπτυξη πολυτροπικών και ψηφιακών χαρακτηριστικών της εφοδιαστικής αλυσίδας. Επιπρόσθετα, η εφαρμογή του ΤΠΑ στοχεύει στη μετάβαση της κοινωνίας σε μια πιο πράσινη και ψηφιακή εκδοχή της. Στην κατεύθυνση αυτή προγραμματίζει την ανάπτυξη υποδομών και υπηρεσιών με υψηλά ψηφιακά χαρακτηριστικά και χαμηλές εκπομπές ρύπων. Η αναβάθμιση εξοπλισμών και στόλων αποτελεί κύριο μέλημα για να επιτευχθεί η μετάβαση σε έξυπνη και πράσινη εποχή. Επίσης, η προφύλαξη των πολιτών από τις κλιματικές αλλαγές, καθώς και η αποκατάσταση των φθορών που προκαλούν αποτελούν σημαντικό πεδίο εφαρμογής του ΤΠΑ και αντίστοιχα του ΕΠΑ. Το τομεακό πρόγραμμα του Υπουργείου παράλληλα επιδιώκει και την κοινωνική αποκατάσταση των πολιτών, καθώς και την ισότιμη πρόσβασή τους σε όλες τις παροχές και υπηρεσίες του κράτους. Η στήριξη απευθύνεται σε πολίτες που μπορεί να υστερούν είτε λόγω οικονομικής κρίσης και πανδημίας, είτε γιατί αποτελούν ευπαθείς ομάδες της κοινωνίας. Το ΤΠΑ σε ευθυγράμμιση με το ΕΠΑ, κατευθύνεται επίσης στη βελτίωση των δημοσίων υποδομών με στόχο την καθολική προσφορά των υπηρεσιών του κράτους στην επικράτεια. Τέλος, σημαντική προσπάθεια καταβάλλεται για την υποστήριξη των επιχειρήσεων, προκειμένου να αυξήσουν την πανελλαδική και διεθνή παρουσία τους με σκοπό την προώθηση των ελληνικών προϊόντων. Η εφαρμογή του ΤΠΑ του ΥΠΥΜΕ έχει υψηλή σπουδαιότητα για την ενίσχυση της ελληνικής κοινωνίας και για τον σκοπό αυτό παρέχεται από το Υπουργείο η απαραίτητη υποστήριξη σε όλους τους φορείς. Είναι σημαντικό πως, πέραν της συμπληρωματικότητας που εντοπίζεται μεταξύ του ΤΠΑ του ΥΠΥΜΕ και του ΕΠΑ, είναι εμφανής και η αντιστοίχιση με τις εθνικές στρατηγικές του Υπουργείου, καθώς και με τους Στρατηγικούς Στόχους ΕΣΠΑ, που τεκμηριώνει την ύπαρξη συμπληρωματικότητας μεταξύ των προγραμμάτων.

5.2. Συμβατότητα Στρατηγικής με άλλες Στρατηγικές του τομέα

Το ΤΠΑ του ΥΠΥΜΕ αποτελεί ένα πλήρες σχέδιο δράσης και υλοποίησης έργων που πρόκειται να πραγματοποιηθούν έως το 2025. Η κατάσταση του ΤΠΑ αποτελεί μέρος της ευρύτερης εθνικής στρατηγικής του Υπουργείου και παρουσιάζεται με πλήρη συμβατότητα προς τις υπάρχουσες κατευθύνσεις και στρατηγικές των τομέων. Συγκεκριμένα, οι Αναπτυξιακοί Στόχοι και οι Άξονες Προτεραιότητας που τίθενται στο τομεακό πρόγραμμα ευθυγραμμίζονται πλήρως με το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών (ΕΣΣΜ), καθώς μέσω των Δράσεων του τομεακού προγράμματος

προγραμματίζονται παρεμβάσεις με στόχο την οικονομική ανάπτυξη και αποδοτικότητα, την ενίσχυση της περιφερειακής και διεθνούς συνδεσιμότητας, την εξασφάλιση περιβαλλοντικής βιωσιμότητας, την ενίσχυση της προσβασιμότητας και της κοινωνικής ένταξης των πολιτών και τη διασφάλιση της προστασίας που αποτελούν τις βασικές αρχές του ΕΣΣΜ.

Επιπρόσθετα, οι Αναπτυξιακοί Στόχοι του ΤΠΑ συμβαδίζουν με τους στόχους της εθνικής πολιτικής στον τομέα των μεταφορών, που διέπουν τη διαμόρφωση του ΣΠΕΜ και αναφέρονται στη:

- Δημιουργία ενός «συνεκτικού» Συστήματος Μεταφορών το οποίο επιτυγχάνει συνολική βελτίωση της προσιτότητας επιμέρους περιοχών - Περιφερειών και ελάφρυνση των σημείων συμφόρησης.
- Εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών στους χρήστες του Συστήματος Μεταφορών και διασφάλιση ομαλής και οικονομικά αποτελεσματικής λειτουργίας επιμέρους δικτύων και συστημάτων.
- Αξιοποίηση της γεωπολιτικής θέσης της Ελλάδας και ανάδειξη της χώρας σε περιφερειακό κόμβο μεταφορών. Ανάπτυξη πολυτροπικών μεταφορών με αξιοποίηση των υφιστάμενων υποδομών και συνέχιση της σύνδεσης καίριων λιμένων εμπορευματικών μεταφορών με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο, καθώς και ουσιαστική προώθηση ενός δικτύου εμπορευματικών κέντρων.
- Ενίσχυση της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας (αειφορία) του Μεταφορικού Συστήματος με ιδιαίτερη έμφαση εντός των αστικών συγκροτημάτων. Βελτιστοποίηση χρήσης φυσικών πόρων με τη διείσδυση των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών.
- Εκμετάλλευση στον μέγιστο δυνατό βαθμό των τεχνολογικών εξελίξεων στις τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνιών.
- Βελτίωση στους διοικητικούς και οργανωτικούς τομείς των συστημάτων σχεδιασμού, ανάπτυξης και λειτουργίας των μεταφορικών δικτύων και συστημάτων.

Στο Εθνικό Σχέδιο Μεταρρυθμίσεων, κεντρικούς μεταρρυθμιστικούς στόχους για το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αποτελούν η διαδικασία αδειοδότησης και λειτουργίας υδατοδρομίων, η προώθηση της οδικής ασφάλειας και οι σιδηροδρομικές υποδομές, κατευθύνσεις που συμβαδίζουν με τις προγραμματισμένες Δράσεις του ΤΠΑ του ΥΠΥΜΕ.

Επιπρόσθετα, το ΤΠΑ του ΥΠΥΜΕ βρίσκεται σε αντιστοιχία με το Σχέδιο Ανάπτυξης για την Ελληνική Οικονομία το οποίο μεταξύ άλλων, προτείνει την ανάπτυξη των υποδομών μέσω δημοσίων επενδύσεων και κινητοποίησης ιδιωτικών σε:

- Ψηφιακές τεχνολογίες και συστήματα
- Πράσινη ανάπτυξη και περιβαλλοντική αναβάθμιση, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων επενδύσεων για ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίων
- Διαχείριση αποβλήτων
- Μεταφορές, ώστε να ισχυροποιηθούν τα ελληνικά λιμάνια ως πηγή εισόδου εμπορευμάτων στην Ευρώπη και να διευκολυνθούν οι εξαγωγές αγαθών από τη χώρα
- Αναβάθμιση υποδομών για τον εισερχόμενο τουρισμό

Μέσω των Αναπτυξιακών Στόχων και των Αξόνων Προτεραιότητας: Ανάπτυξη Υποδομών, Πράσινη Ανάπτυξη και Έξυπνη Ανάπτυξη το ΤΠΑ του ΥΠΥΜΕ βρίσκεται σε πλήρη συμβατότητα με την Εθνική Στρατηγική για τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών - ΕΣΜ (Intelligent Transport Systems - ITS) καθώς συμβαδίζει με το σύνολο των στρατηγικών κατευθύνσεων και παρεμβάσεων που προτείνονται, συμπεριλαμβανομένων των:

- Καλύτερες, ολοκληρωμένες και απρόσκοπτες μετακινήσεις
- Περισσότερο ανταγωνιστικές και ενεργειακά αποδοτικές μεταφορές
- Καλύτερες συνδέσεις των απομακρυσμένων και νησιωτικών περιοχών
- Καλύτερη πληροφόρηση των χρηστών για τις μετακινήσεις, τις συνθήκες και το κόστος μεταφοράς
- Διασύνδεση των μεταφορικών μέσων για τη διευκόλυνση των μετακινήσεων και τη μείωση των καθυστερήσεων
- Μείωση των ατυχημάτων
- Βελτίωση της κυκλοφοριακής ροής μέσω των συστημάτων διαχείρισης της κυκλοφορίας
- Βιωσιμότητα και ελκυστικότητα των Δημόσιων Συγκοινωνιών
- Βιωσιμότητα πόλεων με προώθηση της χρήσης του ποδηλάτου και με έξυπνα και φιλικά προς το περιβάλλον ολοκληρωμένα δίκτυα μεταφορών
- Άμεση επέμβαση των μονάδων διάσωσης σε περίπτωση έκτακτου συμβάντος
- Διευκόλυνση των επιχειρήσεων του εμπορευματικού κλάδου, μέσω της παροχής έξυπνων λύσεων για την οργάνωση και τη βελτίωση της απόδοσης των μεταφορικών υπηρεσιών.

Ο Αναπτυξιακός Στόχος Πράσινη Ανάπτυξη του ΤΠΑ του ΥΠΥΜΕ βρίσκεται σε πλήρη συμβατότητα με το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα αναδεικνύοντας τους Άξονες Προτεραιότητας του Υπουργείου σε θέματα ενέργειας και αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής. Πιο συγκεκριμένα, εντοπίζεται πλήρης συμβατότητα των Αξόνων Προτεραιότητας και Δράσεων του ΤΠΑ του ΥΠΥΜΕ με τη γενική στρατηγική του ΕΣΕΚ, τις διαστάσεις της Ενεργειακής Ένωσης και τους Παγκόσμιους Στόχους για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη (ΣΒΑ) που αφορούν την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων και την ενεργειακή εξέλιξη των μεταφορών.

Συμπερασματικά, το ΤΠΑ του ΥΠΥΜΕ ευθυγραμμίζεται πλήρως με τις βασικές εθνικές στρατηγικές κατευθύνσεις, τεκμηριώνοντας την ανάγκη υλοποίησης των παρεμβάσεων που προγραμματίζονται στο τομεακό πρόγραμμα του Υπουργείου για την περίοδο 2021-2025.

5.3. Επιπτώσεις στην Οικονομία

Το παρόν κεφάλαιο παρέχει μία γενική εικόνα των επιπτώσεων που αναμένονται από την υλοποίηση των προγραμματισμένων παρεμβάσεων του προγράμματος, εστιάζοντας κυρίως στα ποσοτικοποιημένα αποτελέσματα που προκύπτουν.

Το ΤΠΑ, σε συνδυασμό με τα αντίστοιχα Επιχειρησιακά Προγράμματα ΕΣΠΑ 2021-2027 και με τις παρεμβάσεις που θα χρηματοδοτηθούν από άλλα χρηματοδοτικά προγράμματα, στοχεύει να δημιουργήσει σημαντικές μειώσεις στον χρόνο μετακίνησης στον τομέα των μεταφορικών δικτύων καθώς υπάρχει πληθώρα παρεμβάσεων σε όλα τα μεταφορικά δίκτυα. Μάλιστα, σύμφωνα με το ΕΣΣΜ υπολογίζεται ότι έως το 2037 η υλοποίηση του ΕΣΣΜ θα οδηγήσει σε συνολική μείωση μεγαλύτερη των 37 εκατομμυρίων επιβατοωρών (3,9%) και 11 εκατομμυρίων τονωρών για εμπορεύματα (0,11%), ως αποτέλεσμα των ταχύτερων ταξιδιών. Αυτό το επίπεδο μείωσης ισούται με ένα ετήσιο όφελος στην οικονομία περίπου 750 εκατομμυρίων Ευρώ το 2037. Ωστόσο, η πλήρης δυναμική των προγραμματισμένων παρεμβάσεων θα φανεί μετά την ολοκλήρωση των έργων του χρονικού ορίζοντα του έτους 2037. Το 2042 (πέντε χρόνια μετά τον ορίζοντα 2037) η μείωση θα είναι περίπου 44 εκατομμύρια επιβατοώρες (4,29%) και 13 εκατομμύρια τονωρές (0,12%).

Τα Λειτουργικά Κόστη Οχήματος μεταφορών θα μειωθούν επίσης ως αποτέλεσμα των βελτιώσεων του οδικού δικτύου, της αποσυμφόρησής του (που θα οδηγήσει σε υψηλότερες μέσες ταχύτητες) και της μετατόπισης της οδικής κυκλοφορίας σε άλλους τρόπους μεταφοράς. Η εξοικονόμηση σε Λειτουργικά Κόστη Οχήματος θα φτάσει τα 150 εκατομμύρια Ευρώ το 2037 για ολόκληρο το δίκτυο μεταφορών.

Η οικονομική ανάλυση του τομέα υποδομών βασίστηκε στον Ευρωπαϊκό Οδηγό για ανάλυση κόστους οφέλους του 2014. Μέσω αυτής της ανάλυσης εκτιμήθηκε ότι το Σχέδιο Μεταφορών παράγει Κοινωνικοοικονομική Καθαρά Παρούσα Αξία ύψους 10,37 δισεκατομμυρίων Ευρώ κατά την περίοδο μελέτης. Αυτή είναι η καθαρή οικονομική αξία που παράγεται πέραν του συνολικού προϋπολογισμού επενδύσεων ύψους περίπου 9,15 δισ. Ευρώ και αποτελεί τον καθαρό ωφέλιμο αντίκτυπο στην οικονομία που προκύπτει από το Σχέδιο. Εν κατακλείδι, αναμένεται να βελτιωθεί η συνολική αποδοτικότητα του τομέα των μεταφορών και να ενισχυθεί η ικανότητα του τομέα να στηρίζει την οικονομική ανάπτυξη, τις περιβαλλοντικά βιώσιμες πρακτικές, την οδική ασφάλεια, την προσβασιμότητα και την περιφερειακή/διεθνή συνδεσιμότητα. Ως αποτέλεσμα, αναμένεται να αυξηθεί η κοινωνική ευημερία, με θετικά αποτελέσματα σε όλους τους βασικούς δείκτες.

5.4. Συμπληρωματικότητα του ΤΠΑ με ευρωπαϊκές πολιτικές

Σύμφωνα με την έκθεση Ευρωπαϊκού Εξαμήνου για την Ελλάδα για το έτος 2020 καθώς και τη Σύσταση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 20ης Ιουλίου 2020 (Country Specific Recommendations – CSR) για την Ελλάδα, οι επενδύσεις του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα με σκοπό την προώθηση της μακροπρόθεσμης οικονομικής ανάπτυξης και τη μείωση των περιφερειακών ανισοτήτων θα πρέπει να επικεντρωθούν εκτός των άλλων σε τομείς όπως i) οι βιώσιμες μεταφορές και η εφοδιαστική, ii) η περιβαλλοντική προστασία και η ενεργειακή απόδοση, iii) οι κοινωνικές ανισότητες, η ενίσχυση δημόσιων υποδομών και η ισότιμη πρόσβαση σε δημόσιες παροχές, iv) ο ψηφιακός μετασχηματισμός και η διαλειτουργικότητα των υπηρεσιών.

Η αξιολόγηση της προόδου της Ελλάδας στις συγκεκριμένες πολιτικές εστίασης των επενδύσεων που προτείνονται στη CSR αποτυπώνεται στην έκθεση Ευρωπαϊκού Εξαμήνου για την Ελλάδα για το έτος 2020, από την οποία προκύπτει η περιορισμένη πρόοδος στην εστίαση της σχετικής με τις επενδύσεις οικονομικής πολιτικής στους τομείς των βιώσιμων μεταφορών και της εφοδιαστικής (εντοπίζονται καθυστερήσεις ανάπτυξης του σιδηροδρόμου, καθώς και έργων αστικών μετακινήσεων – μετρό – για τις πόλεις Αθήνα και Θεσσαλονίκη). Έως τώρα παρατηρείται ότι η Ελλάδα λαμβάνει χαμηλή θέση στις υποδομές μεταφορών και τις υποδομές της εφοδιαστικής αλυσίδας. Εντοπίζεται πως υπάρχει ανάγκη για ανάπτυξη υποδομών μεταφορικών δικτύων για την ενίσχυση της εφοδιαστικής αλυσίδας. Το ελληνικό σύστημα μεταφορών, το οποίο βασίζεται σε μεγάλο βαθμό στις οδικές μεταφορές, στερείται ανταγωνιστικότητας και παρουσιάζει χαμηλές επιδόσεις όσον αφορά τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, την οδική ασφάλεια και την ποιότητα των υπηρεσιών. Σύμφωνα με την έκθεση για την παγκόσμια ανταγωνιστικότητα του 2019, η Ελλάδα κατατάσσεται στην 39η θέση στις υποδομές μεταφορών σε παγκόσμιο επίπεδο και στην 18η θέση μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ. Η συγκεκριμένη πρόκληση αντιμετωπίζεται με την ανάπτυξη του Στόχου ΤΠΑ, Ανάπτυξη Υποδομών. Όπως αναφέρεται και στην ανάλυση των Αξόνων Προτεραιότητας και Δράσεων, προγραμματίζονται μια σειρά από παρεμβάσεις που αποσκοπούν στη βελτίωση του μεταφορικού δικτύου και τις υποδομές της εφοδιαστικής αλυσίδας. Συγκεκριμένα, οι Άξονες Προτεραιότητας που αντιστοιχούν στην παραπάνω πρόκληση είναι

Σιδηροδρομικό Δίκτυο, Οδικές Υποδομές, Οδική Ασφάλεια, Πολυτροπική και αστική κινητικότητα και Επενδύσεις στην Εφοδιαστική Αλυσίδα.

Από την έκθεση του Ευρωπαϊκού Εξαμήνου 2020 για την Ελλάδα προκύπτει επίσης περιορισμένη πρόοδος στις κοινωνικές υποδομές. Συγκεκριμένα παρουσιάζονται σημαντικές ελλείψεις στις υποδομές των σχολικών μονάδων, ώστε να στηρίξουν τις ψηφιακές απαιτήσεις. Το συγκεκριμένο θέμα αντιμετωπίζεται μέσω του Άξονα Προτεραιότητας «Ανάπτυξη και Εκσυγχρονισμός Υποδομών όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης» που στοχεύει στη βελτίωση των σχολικών υποδομών με σκοπό να ανταποκρίνονται στις ανάγκες της εποχής.

Επιπρόσθετα, στην έκθεση επισημαίνεται πως κάποια πρόοδος παρουσιάζεται στην εστίαση της σχετικής με τις επενδύσεις οικονομικής πολιτικής στους τομείς της περιβαλλοντικής προστασίας και της ενεργειακής απόδοσης. Η επένδυση σε ενεργειακή απόδοση των κτιρίων θα συνέβαλε επίσης στη μείωση της ενεργειακής φτώχειας στην Ελλάδα. Επίσης, στην ίδια έκθεση εντοπίζονται προσπάθειες αντιμετώπισης των φυσικών καταστροφών, καθώς και των προβλημάτων που δημιουργούνται σε υποδομές και πολίτες. Μάλιστα η διαχείριση και η πρόληψη των πλημμυρών είναι ένας τομέας στον οποίο οι λύσεις θα μπορούσαν να βελτιώσουν την αποδοτική χρήση των πόρων μέσω της μείωσης του κόστους και της παροχής πολλαπλών οφελών. Τα ανωτέρω ζητήματα αντιμετωπίζονται στο ΤΠΑ του ΥΠΥΜΕ μέσω των Αξόνων Προτεραιότητας του Στόχου της Πράσινης Ανάπτυξης. Στο Στόχο προγραμματίζονται όλες οι απαραίτητες Δράσεις. Χαρακτηριστικά παραδείγματα αποτελούν οι Άξονες Προτεραιότητας Ενεργειακή Απόδοση, Πρόληψη και διαχείριση κινδύνων και Ανάπτυξη Υποδομών και Προστασία Περιβάλλοντος που ευθυγραμμίζονται πλήρως με τις προκλήσεις που αναφέρθηκαν παραπάνω.

Τέλος, στην έκθεση του Ευρωπαϊκού Εξαμήνου για την Ελλάδα εντοπίζεται κάποια πρόοδος στις επενδύσεις οικονομικής πολιτικής στον τομέα των ψηφιακών τεχνολογιών. Εντοπίζεται ότι υπάρχουν αυξημένες ανάγκες στην ψηφιακή ενίσχυση του δημοσίου τομέα και αναβάθμιση των διαδικασιών με σκοπό τη γενικότερη ψηφιακή αναβάθμιση της λειτουργικότητας του δημοσίου τομέα. Η συγκεκριμένη πρόκληση αναπτύσσεται στο ΤΠΑ του ΥΠΥΜΕ μέσω της Έξυπνης Ανάπτυξης. Έτσι μέσω του στόχου αναπτύσσονται όλοι οι απαραίτητοι Άξονες Προτεραιότητας που είναι αναγκαίοι ώστε το ΥΠΥΜΕ να ανταποκριθεί στα παραπάνω ζητήματα.

Οι παραπάνω προκλήσεις αποτέλεσαν μια συμπληρωματική πηγή διαμόρφωσης της στρατηγικής κατεύθυνσης του ΤΠΑ και των κατάλληλων προς ένταξη Δράσεων με σκοπό την αντιμετώπιση των εντοπισμένων προκλήσεων.

6. Οριζόντιες Αρχές

6.1. Συμβολή στη Βιώσιμη Ανάπτυξη

Η Βιώσιμη Ανάπτυξη πραγματοποιείται μέσω του Αναπτυξιακού Στόχου Πράσινη Ανάπτυξη. Ο Στόχος περιέχει δύο Άξονες Προτεραιότητας που η υλοποίησή τους αποσκοπεί στη δημιουργία ενός Βιώσιμου Περιβάλλοντος. Οι Άξονες Προτεραιότητας είναι η Ενεργειακή Απόδοση και οι Πράσινες πόλεις. Η βιωσιμότητα και η υλοποίηση των αντίστοιχων υποδομών αποτελεί προτεραιότητα για το Υπουργείο, το οποίο, μέσω των Δράσεων των παραπάνω Αξόνων, επιθυμεί να υλοποιήσει στοχευμένα έργα στην ενεργειακή αναβάθμιση δημοσίων κτιρίων, στις πράσινες μεταφορές, στις βιώσιμες πόλεις καθώς και στην αστική ανάπτυξη. Επιδιώκεται οι Δράσεις να καλύπτουν όλο το πεδίο της βιωσιμότητας για μια πορεία μετάβασης σε ένα βιώσιμο περιβάλλον.

6.2. Συμβολή στην Ισότητα Ευκαιριών και την Κατάργηση Διακρίσεων

Το ΤΠΑ υποστηρίζει τη συγκεκριμένη αρχή στο σύνολο των στόχων του. Οι παρεμβάσεις που πραγματοποιούνται μέσω της Κοινωνικής Ανάπτυξης υποστηρίζουν την ανάπτυξη κατάλληλων υποδομών, προγραμμάτων και ευκαιριών εργασίας που απευθύνονται σε όλους, υποστηρίζοντας την ισότητα και την ισότιμη πρόσβαση στις κοινωνικές ευκαιρίες και παροχές. Κάθε παρέμβαση που πραγματοποιείται απευθύνεται σε όλους τους πολίτες παρέχοντας σε όλους τις ίδιες ευκαιρίες αξιοποίησης. Συγκεκριμένα μέσω των Αξόνων Προτεραιότητας Ενίσχυση υποδομών για βελτίωση της ενσωμάτωσης των ΑμεΑ, Ανάπτυξη και Εκσυγχρονισμός υποδομών όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης και Δράσεις εκπαίδευσης και κατάρτισης εργαζομένων προγραμματίζεται η υλοποίηση μέτρων για ίση αντιμετώπιση των πολιτών απέναντι σε παροχές του κράτους είτε αυτή αφορά κοινωνικές ομάδες είτε τα δύο φύλα.

6.3. Συμβολή στην Ισότητα Μεταξύ Ανδρών και Γυναικών

Το αντικείμενο του ΤΠΑ, εκ της φύσεώς του, δεν εμπεριέχει διάκριση μεταξύ ανδρών και γυναικών. Η αρχή της ισότητας λαμβάνεται υπόψη σε κάθε δράση που υλοποιείται στο πλαίσιο του ΤΠΑ. Το ΤΠΑ υποστηρίζει, σε όλη την έκτασή του, την αρχή της ισότητας των δύο φύλων αναγνωρίζοντας ότι υπάρχουν διαφοροποιημένες ανάγκες, εμπειρίες και προτεραιότητες των γυναικών και των ανδρών που θα πρέπει να εντοπίζονται και να ενσωματώνονται σε κάθε νέο σχεδιασμό και υλοποίηση των έργων μεταφορών και υποδομών. Επιπλέον, το ΥΠΥΜΕ παρέχει ισότιμες ευκαιρίες στην πρόσληψη των στελεχών του και στις νέες θέσεις εργασίας που θα προκύψουν από την εκτέλεση των έργων που προγραμματίζονται στο ΤΠΑ του Υπουργείου για την περίοδο 2021-2025.

6.4. Αναμενόμενη Επίπτωση στο περιβάλλον

Η εκτίμηση και αξιολόγηση των επιπτώσεων στο περιβάλλον, που υιοθετήθηκε στο πλαίσιο του παρόντος ΤΠΑ του ΥΠΥΜΕ, βάσει της οποίας πραγματοποιήθηκε διεξοδική αξιολόγηση των επιπτώσεων των Δράσεων στο περιβάλλον, βασίζεται στην εκπόνηση της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Η σύνταξη της ανωτέρω ΣΜΠΕ κρίθηκε αναγκαία καθώς η δραστηριότητα, τόσο του τομέα υποδομών όσο και του τομέα μεταφορών, δύνανται να προκαλέσει ένα ευρύ φάσμα επιπτώσεων στο περιβάλλον, όπως:

- Επιβάρυνση του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος λόγω των εκπομπών αέριων ρύπων (όπως είναι το NO₂ και τα PM₁₀), ως συνέπεια του τομέα μεταφορών, με δυνητικές επακόλουθες επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία και τη βιοποικιλότητα.
- Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (κυρίως του διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) από τις μεταφορικές δραστηριότητες, η οποία κατ' επέκταση σχετίζεται με τις κλιματικές αλλαγές (όπως η αυξημένη πιθανότητα πλημμυρικών ή άλλων ακραίων καιρικών φαινομένων). Έκθεση στον θόρυβο, που δύναται να επιφέρει αρνητικές συνέπειες τόσο στην ανθρώπινη υγεία, όσο και στο περιβάλλον (φυσικό και ανθρωπογενές). Θόρυβος μπορεί να προκληθεί τόσο από την κίνηση διαφόρων μεταφορικών μέσων όσο και από την κατασκευή νέων υποδομών, ενώ η αντοχή στα επίπεδα θορύβου ποικίλλει μεταξύ των μονάδων και των διαφορετικών περιβαλλοντικών υποδομών.
- Επιπτώσεις στην ποιότητα και στην ποσότητα των υδάτων. Νέες υποδομές μπορούν να προκαλέσουν πλημμύρες ή να μειώσουν τις πλημμυρικές αντοχές.
- Επιπτώσεις στη βιοποικιλότητα, συμπεριλαμβανομένων των επιπτώσεων σε προστατευόμενες περιοχές ή οικοσυστήματα, οι οποίες μπορούν να εμφανίζονται και δευτερογενώς ως αποτέλεσμα αντίστοιχων επιπτώσεων στον αέρα ή στα νερά.
- Πιθανή απώλεια γεωργικής γης, η οποία με τη σειρά της δύναται να επηρεάσει την απόδοση των καλλιεργειών.
- Η διέλευση μεταφορικών υποδομών αυξάνει τις αξίες της γης και των ακινήτων γενικά στις παρακείμενες περιοχές, λόγω της αύξησης της προσβασιμότητας σε αυτές. Εντούτοις, σε ορισμένες περιπτώσεις δύναται να δημιουργήσει και δυσμενείς συνέπειες στις περιπτώσεις διέλευσης μέσα από αστικό ιστό ή πλησίον περιοχών δημοφιλών ανθρωπογενών χρήσεων (αναψυχής, τουριστικών κ.λπ.).

Οι παράγοντες που προαναφέρθηκαν πολλές φορές αλληλοεπιδρούν, προκαλώντας τις αντίστοιχες δευτερογενείς επιπτώσεις μεταξύ τους, όπως παράδειγμα μεταξύ του θορύβου και της ανθρώπινης υγείας, ή μεταξύ των υδάτων και της βιοποικιλότητας.

Σημειώνεται ότι η ΣΜΠΕ έχει υποβληθεί προς έγκριση στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας με το υπ' αρ. 125383/14.5.2021 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

7. Υπηρεσία Διαχείρισης του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης του ΥΠΥΜΕ

7.1. Οργάνωση, αρμοδιότητες και θεσμικό πλαίσιο

Προτείνεται ως Υπηρεσία Διαχείρισης για το ΤΠΑ η Διεύθυνση Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών η οποία θα αναλάβει τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στην παρ. 3 του άρθρου 132 του ν. 4635/2019, με την ανάλογη/κατάλληλη τροποποίηση του θεσμικού πλαισίου που τη διέπει.

Οι αρμοδιότητες της Υπηρεσίας Διαχείρισης, είτε αφορά σε τμήματα Υπουργείου/Περιφέρειας είτε σε Μονάδες Ειδικής Υπηρεσίας, σύμφωνα με το άρθρο 132 του ν. 4635/2019, είναι:

1. Η ενεργοποίηση των προγραμμάτων σύμφωνα με την παράγραφο Α' του άρθρου 129 του παρόντος, η σύνταξη των προσκλήσεων, καθώς και η μέριμνα για την έκδοση και δημοσιοποίησή τους,
2. Η συγκέντρωση των προτάσεων των δυνητικών δικαιούχων για την ένταξη έργων στο Πρόγραμμα,
3. η παροχή πληροφόρησης και διευκρινίσεων επί του συστήματος διαχείρισης,
4. Ο έλεγχος της πληρότητας και αρτιότητας των προτάσεων για την ένταξη έργων στο Πρόγραμμα, που κατατίθενται από τους δυνητικούς δικαιούχους, η αξιολόγησή τους και η εισήγηση προς τον Γενικό ή Ειδικό Γραμματέα ή τον Περιφερειάρχη για την ένταξη των έργων στο Πρόγραμμα,
5. Η μέριμνα για την ένταξη των έργων στο ΠΔΕ και τη χρηματοδότησή τους, με βάση την ισχύουσα διαδικασία,
6. Η παρακολούθηση της υλοποίησης των έργων από τους δικαιούχους και η σύνταξη των προβλεπόμενων στο ν.4635/2019 (άρθρο 128) και στο ΣΔΕ εκθέσεων,
7. Η ενημέρωση και ο συντονισμός των ενεργειών των δικαιούχων και των εμπλεκόμενων αρχών στην υλοποίηση του Προγράμματος,
8. Η μέριμνα για τη δημοσιοποίηση και προβολή των δράσεων και των στόχων του Προγράμματος με βάση το ΣΔΕ,
9. Η μέριμνα για την αξιοποίηση όλων των διαθέσιμων εργαλείων, προκειμένου να παρακολουθείται η εξέλιξη του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου, καθώς και οι χρηματοροές των έργων και των μελετών,
10. Η διενέργεια διοικητικών επαληθεύσεων και επιτόπιων επιθεωρήσεων, σύμφωνα με την υποπαράγραφο 2 της παραγράφου Β' του άρθρου 129 του παρόντος,
11. Η αξιολόγηση των ΤΠΑ και ΠΠΑ, καθώς και της πρότασης αναθεώρησής τους, όταν διαπιστώνεται σχετική ανάγκη,
12. Η σύνταξη εκθέσεων ολοκλήρωσης των ΤΠΑ και ΠΠΑ

8. Κριτήρια Επιλογής Έργων

Η αξιολόγηση των προτάσεων θα πραγματοποιείται από την Υπηρεσία Διαχείρισης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα του άρθρου 129 του ν. 4635/2019, του άρθρου 5 της υπ' αρ. 62564/04-06-2021 απόφασης Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων (Β' 2442) για το ΣΔΕ του ΕΠΑ και με βάση τη μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής που ορίζονται στην Πρόσκληση.

Τα κριτήρια κατηγοριοποιούνται κατ' ελάχιστον στις ακόλουθες ομάδες:

1. πληρότητα και σαφήνεια του περιεχομένου της πρότασης και τήρηση του θεσμικού πλαισίου,
2. σκοπιμότητα του έργου,
3. ωριμότητα του έργου και
4. επιχειρησιακή ικανότητα του δικαιούχου.

Τα κριτήρια αυτά δύνανται να εξειδικεύονται κατά περίπτωση από τις ΥΔ οι οποίες μπορούν να προσθέσουν και άλλα.

9. Ειδικά και άλλα θέματα

Ακολούθως εντοπίζονται ορισμένες ιδιαιτερότητες σχετικά με την κατανομή του Προϋπολογισμού του ΥΠΥΜΕ στο πλαίσιο του ΤΠΑ:

1. Όσον αφορά τις δράσεις με κωδικό 2.4.2 «Αποκατάσταση δημόσιων υποδομών» και 2.4.1 «Αποκατάσταση πληγέντων», σημειώνεται ότι δεν είναι εφικτός ο ακριβής προσδιορισμός του ύψους προϋπολογισμού των μελλοντικών αναγκών των δράσεων αυτών, καθώς αυτός εξαρτάται από τη συχνότητα και το μέγεθος των φυσικών καταστροφών.
2. Για τα έργα που έχουν ενταχθεί στο Εθνικό σκέλος του ΠΔΕ μόνο για τη δημοπράτησή τους, προκειμένου στη συνέχεια να ενταχθούν σε συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα, ο προϋπολογισμός ένταξής τους στο ΤΠΑ αντιστοιχεί στην εκτίμηση του ύψους των πληρωμών που θα πραγματοποιήσουν από το εθνικό σκέλος, με μέγιστο το ύψος των νομικών δεσμεύσεων που μπορούν να αναλάβουν από το εθνικό σκέλος σύμφωνα με την ειδική διάταξη της εκάστοτε Συλλογικής Απόφασης.
3. Έργα των οποίων οι πληρωμές, βάσει Κανονιστικών Πράξεων (ΚΥΑ), δύναται να βαρύνουν το συγχρηματοδοτούμενο σκέλος του ΠΔΕ, δεν προτείνονται για χρηματοδότηση από το ΤΠΑ.
4. Για τα έργα αποκατάστασης επιπτώσεων φυσικών καταστροφών (κρατική αρωγή πολιτών και επιχειρήσεων για ανακατασκευή ή επισκευή κτιρίων, την επιδότηση ενοικίων, κ.ο.κ.), ο προϋπολογισμός ένταξής τους στο ΤΠΑ θα αντιστοιχεί στο ανεκτέλεστο του προϋπολογισμού τους, όπως αυτό έχει διαμορφωθεί στις 31/12/2020.
5. Για τα έργα ΣΔΙΤ ο προϋπολογισμός ένταξης στο ΤΠΑ θα αντιστοιχεί στην εκτίμηση των πληρωμών της 5ετίας του Προγράμματος (2021 – 2025).

10. Συνοπτική Περιγραφή της Διαδικασίας Σχεδιασμού του Προγράμματος

Στην παρούσα ενότητα περιγράφεται συνοπτικά η πορεία και η διαδικασία σχεδιασμού του Τομεακού Προγράμματος του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών.

Ως αρμόδια Υπηρεσία στην κατάρτιση του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης ορίστηκε η Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ (ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ) σύμφωνα με το αρ. 9380/28.01.2020 (αρ. πρωτ. ΕΔΥΜΕΤ 97/05.02.2020) έγγραφο του ΥΠΥΜΕ. Με γνώμονα τον αποτελεσματικό και έγκαιρο σχεδιασμό του και για την υποστήριξη της προετοιμασίας μέσω συστηματικής και τεκμηριωμένης προσέγγισης, εγκρίθηκε από το Υπουργείο η ανάθεση σύμβασης παροχής υπηρεσιών σε εξωτερικό σύμβουλο για την κατάρτιση του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την περίοδο 2021-2025, υπό τη διεύθυνση της αρμόδιας αρχής.

Επιπλέον, συστάθηκε Επιτροπή Παρακολούθησης Έργου (ΕΠΠΕ) για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της πορείας υλοποίησης της σύμβασης, καθώς και την ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των παραδοτέων. Η επιτροπή συνεργάστηκε με τις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΠΥΜΕ με σκοπό την κατάλληλη εξειδίκευση και τον έλεγχο των αναγκαίων πληροφοριών κατά τη διαδικασία εκπόνησης του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Με την ανάθεση της υποστήριξης στον εξωτερικό σύμβουλο, η ΕΠΠΕ οργάνωσε την 1η συνάντηση εργασίας με παρευρισκόμενους την Πρόεδρο και τα μέλη της ΕΠΠΕ, εκπροσώπους του αναδόχου, καθώς και εκπροσώπους της Επιτελικής Δομής ΕΣΠΑ και της Διεύθυνσης Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών. Στη συνάντηση συζητήθηκαν και οριστικοποιήθηκαν τα βήματα εκπόνησης του ΤΠΑ και απαντήθηκαν από το Υπουργείο διευκρινιστικές ερωτήσεις σχετικά με τον προϋπολογισμό, το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο, καθώς και τα υφιστάμενα κείμενα στρατηγικής.

Σε συνέχεια της 1ης συνάντησης, καθιερώθηκε από την ΕΠΠΕ μία εβδομαδιαία συνάντηση προόδου μεταξύ των μελών της ΕΠΠΕ και του αναδόχου, ώστε να παρέχεται εβδομαδιαία ενημέρωση από τον ανάδοχο σχετικά με την πρόοδο εκπόνησης του ΤΠΑ και να διευκρινίζονται συγκεκριμένα σημεία του περιεχομένου του προγράμματος συμπεριλαμβανομένου του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης των Δράσεων, της κατανομής του προϋπολογισμού και της εξειδίκευσης των Αξόνων Προτεραιότητας σε Δράσεις.

Με σκοπό την οριστικοποίηση των περιεχομένων του ΤΠΑ, καθώς και την παροχή διευκρινίσεων σχετικά με το προϋπολογισμό, διοργανώθηκε από την ΕΠΠΕ τηλεδιάσκεψη με μέλη της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κατά τη διάρκεια της οποίας δόθηκαν κατευθύνσεις σχετικά με το περιεχόμενο των κεφαλαίων του ΤΠΑ, την κατανομή του προϋπολογισμού, και λοιπά οργανωτικά ζητήματα.

Συγκεντρώνοντας τις απαραίτητες πληροφορίες από τους αρμόδιους φορείς και χρησιμοποιώντας τα υφιστάμενα στρατηγικά κείμενα, τις οδηγίες και το θεσμικό πλαίσιο, ο ανάδοχος, σε συνεργασία με την ΕΠΠΕ, τη Διεύθυνση Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών και την Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ του ΥΠΥΜΕ, κατήρτισε το Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών το οποίο εγκρίθηκε από την πολιτική ηγεσία και τέθηκε προς δημόσια διαβούλευση.

Σημειώνεται ότι όλες οι συναντήσεις εργασίας, μεταξύ της ΕΠΠΕ, του αναδόχου και των μελών της Επιτελικής Δομής ΕΣΠΑ και της Διεύθυνσης Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών, πλην της 1ης συνάντησης, πραγματοποιήθηκαν υπό μορφή τηλεδιάσκεψης, εξ αποστάσεως, με τη χρήση διαδικτυακής πλατφόρμας επικοινωνίας. Σημειώνεται επίσης ότι καθ' όλη τη διάρκεια εκπόνησης του ΤΠΑ του ΥΠΥΜΕ υπήρξε συνεχής επικοινωνία μεταξύ όλων των συντελεστών του έργου για την παροχή διευκρινίσεων σχετικά με τον σχεδιασμό και την κατάρτιση του προγράμματος.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Δεκεμβρίου 2021

Ο Υφυπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΚΙΡΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

