



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

21 Οκτωβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4865

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση του απολογισμού και του ισολογισμού οικονομικού έτους 2019 του εποπτευόμενου από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών φορέα Γενικής Κυβέρνησης «Εταιρεία Παγίων Ε.ΥΔ.Α.Π.».
- 2 Τροποποίηση της υπ' αρ. 15/2017 απόφασης Έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 23/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης.
- 3 Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση εργασιών κατασκευής τοιχίου προστασίας στην θέση νεκροταφείου της Τ.Κ. Γαλατά της Δημοτικής Ενότητας Τροιζηνίας του Δήμου Τροιζηνίας - Μεθάνων, στο πλαίσιο του έργου: «Συντήρηση οδικού Δικτύου Περιφερειακής Ενότητας Νήσων» κατόπιν της υπ' αρ. 117/23.6.2021 εγκριτικής απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΠΔΑ/265713/ΕΥΔΑΠ ΠΑΓΙΩΝ (1)

Έγκριση του απολογισμού και του ισολογισμού οικονομικού έτους 2019 του εποπτευόμενου από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών φορέα Γενικής Κυβέρνησης «Εταιρεία Παγίων Ε.ΥΔ.Α.Π.».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Το άρθρο 30 του ν.δ. 496/1974 «Περί Λογιστικού των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου» (Α' 204), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τον ν. 369/1976 (Α' 164),

β) του π.δ. 205/1998 «Περί ορισμού του περιεχομένου και του χρόνου ενάρξεως της εφαρμογής του Κλαδικού Λογιστικού Σχεδίου Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου» (Α' 163), το οποίο εξακολουθεί να ισχύει σύμφωνα

με την παρ. 3γ. του άρθρου 156 του ν. 4270/2014 (Α' 143) και την παρ. 5 του άρθρου 15 του π.δ. 54/2018 (Α' 103), γ) του άρθρου 4 του ν. 2744/1999 «Ρυθμίσεις θεμάτων της Εταιρείας Υδρεύσεως και Αποχετεύσεως Πρωτευούσης (Ε.ΥΔ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις» (Α' 222),

δ) του π.δ. 155/2001 «Ρύθμιση θεμάτων σχετικά με την Εταιρεία Παγίων της Ε.ΥΔ.Α.Π. του άρθρου 4 του ν. 2744/1999» (Α' 127),

ε) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο και διατηρήθηκε σε ισχύ με το την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4662/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

στ) των άρθρων 1, 2 και 7 του ν. 3833/2010 «Προστασία της εθνικής οικονομίας - Επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης» (Α' 40), του τρίτου άρθρου του ν. 3845/2010 (Α' 65) και του άρθρου 2 του ν. 3899/2010 (Α' 212),

ζ) του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112),

η) της παρ. 4 του άρθρου 39 του ν. 4024/2011 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο - βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015» (Α' 226),

θ) του άρθρου 24 του ν. 4172/2013 «Φορολογία εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του ν. 4046/2012, του ν. 4093/2012 και του ν. 4127/2013 και άλλες διατάξεις» (Α' 167),

ι) του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143),

ια) του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 «Έγκριση Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016 - Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής του ν. 4046/2012 και του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013 - 2016» (Α' 222), όπως

έχει επικαιροποιηθεί με το άρθρο μόνο του ν. 4127/2013 (Α' 50), το άρθρο μόνο του ν. 4263/2014 «Έγκριση Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2015-2018» (Α' 117), το μέρος Ζ' του ν. 4472/2017 «Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2018-2021» (Α' 74), το άρθρο 119 «Έγκριση Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2019-2022» του ν. 4549/2018 (Α' 105), καθώς και το άρθρο 1 «Έγκριση Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2022-2025» του ν. 4813/2021 (Α' 111),

ιβ) της παρ. 3 του άρθρου 109 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133) και το γεγονός ότι συντρέχει κατεπείγων λόγος δημοσίευσης της παρούσας, δεδομένου ότι ο φορέας «Εταιρεία Παγίων Ε.ΥΔ.Α.Π.», έχει στην κυριότητά του τις υποδομές υδροδότησης (φράγματα, ταμιευτήρες, εξωτερικά υδραγωγεία και αντλιοστάσια) για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου και σκοπός του είναι η λειτουργία και συντήρηση των παγίων που είναι στην κυριότητά του, ήτοι της διαχείρισης, συντήρησης και λειτουργίας των ακινήτων που του έχουν μεταβιβαστεί,

ιγ) του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208),

ιδ) του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

ιε) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121) και

ιστ) του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών / Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

2. Τις υπό στοιχεία αποφάσεις:

α) 2/2179/ΔΠΓΚ/9.1.2018 απόφαση του αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών «Στοχοθεσία - Πρόγραμμα εκτέλεσης προϋπολογισμού - Παρακολούθηση εκτέλεσης» (Β' 23) και

β) ΔΠΔΑ/96952/5539/Φ.ΕΥΔ.ΠΑΓ./24.12.2018 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: «Έγκριση του Προϋπολογισμού έτους 2019 του εποπτευόμενου φορέα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΓΙΩΝ ΕΥΔΑΠ»» (Β' 6058).

3. Τις υπό στοιχεία εγκυκλίου του Υπουργείου Οικονομικών:

α) 2/47972/0026/ΔΠΔΣΜ/15.6.2018 (ΑΔΑ: Ω8ΛΝΗ-4ΕΓ) «Οδηγίες για την τήρηση του Μητρώου Δεσμεύσεων» και

β) 2/1901/ΔΠΓΚ/8.1.2019 (ΑΔΑ: 9Β32Η-0Φ6) «Εκτέλεση προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2019».

4. Τον έλεγχο που διενεργήθηκε από εταιρεία ορκωτών λογιστών σύμφωνα με την από 22.3.2019 καταρτι-

σθείσα σύμβαση μεταξύ του φορέα «Εταιρεία Παγίων Ε.ΥΔ.Α.Π.» και της ελεγκτικής εταιρείας, βάσει της υπ' αρ. 09/15.3.2019 απόφασης του Προέδρου της και σε συνέχεια της υπ' αρ. 12/14.3.2017 απόφασης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

5. Το γεγονός ότι εντός του οικονομικού έτους 2019, σύμφωνα με το από 22.10.2020 μήνυμα, ο φορέας «Εταιρεία Παγίων Ε.ΥΔ.Α.Π.» δεν επιχορηγήθηκε από τον κρατικό προϋπολογισμό και δεν υπέβαλε στο Ελεγκτικό Συνέδριο τον Απολογισμό έτους 2019, τον Ειδικό Απολογισμό ίδιου έτους και τον προϋπολογισμό έτους 2020.

6. Το υπ' αρ. οικ.760/8.9.2021 έγγραφο του φορέα «Εταιρεία Παγίων Ε.ΥΔ.Α.Π.» με θέμα: «Οικονομικές καταστάσεις χρήσης 2019», συνοδευόμενο από:

α) την υπ' αρ. 10/17.6.2021 απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου,

β) την από 6.8.2021 έκθεση ελέγχου των οικονομικών του καταστάσεων της 5ης διαχειριστικής χρήσης (1.1.2019 έως 31.12.2019) από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή,

γ) τον ισολογισμό και το αποτέλεσμα της 5ης διαχειριστικής χρήσης από 1.1.2019 έως 31.12.2019,

δ) το προσάρτημα ισολογισμού της 31.12.2019, της 5ης διαχειριστικής χρήσης,

ε) την Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου για τον Ισολογισμό της 31.12.2019,

στ) τον λογαριασμό γενικής εκμετάλλευσης της χρήσης οικονομικού έτους 2019,

ζ) τον απολογισμό εσόδων και εξόδων της χρήσης οικονομικού έτους 2019 και

η) το ταμειακό υπόλοιπο την 31.12.2019, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τον απολογισμό και τον ισολογισμό του Ν.Π.Δ.Δ. «Εταιρεία Παγίων Ε.ΥΔ.Α.Π.», οικονομικού έτους 2019, όπως αποτυπώνεται κατωτέρω:

Α. ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2019:

ΕΣΟΔΑ:

1. Ταμειακό Υπόλοιπο οικονομικού έτους 2018:	4.634.487,79 €
2. Πραγματοποιθέντα έσοδα οικονομικού έτους 2019:	1.686.213,95 €
Σύνολο:	6.320.701,74 €

ΕΞΟΔΑ:

1. Πραγματοποιθέντα έξοδα οικονομικού έτους 2019:	1.693.942,02 €
Σύνολο:	1.693.942,02 €

ΤΑΜΕΙΑΚΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ

οικονομικού έτους 2019:	4.626.759,72 €
-------------------------	----------------

Β. ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (31.12.2019):

ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ:	333.169.444,00 €
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ:	333.169.444,00 €

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 30 Σεπτεμβρίου 2021

Ο Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Αριθμ. 119695

(2)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 15/2017 απόφασης Έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 23/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014.

4. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5. Το άρθρο 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

6. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

7. Το π.δ. 135/23.12.2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

8. Την υπ' αρ. 15869/15.5.2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, με την οποία ο Σπυρίδων Κοκκινάκης διορίστηκε στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

9. Το υπ' αρ. 15109/13.5.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Έγκρισεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Τις ΣτΕ 1115/2012, 49/2012 και 819/2013.

11. Την υπ' αρ. οικ. 47870/39280/10.9.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

12. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.9.2013 έγγραφο του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Έγκρισεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

13. Την υπ' αρ. 22769/12259/19.3.2015 (ΑΔΑ: 7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

14. Την υπ' αρ. οικ.41663/10866/1.6.2020 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας», όπως ισχύει.

15. Την υπ' αρ. 23247/236/11.4.2017 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (νυν Συντονιστή) (Β' 1363), που αφορά σε έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με την υπ' αρ. 15/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης.

16. Το υπ' αρ. 103770/6.8.2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αρ. 23/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

17. Την από 24.11.2020 τεχνική κυκλοφοριακή μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης, βάσει της οποίας ελήφθη η υπ' αρ. 36/2020 απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

18. Την υπ' αρ. 23/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

19. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης, όπως αναφέρεται στην υπ' αρ. 23/2021 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης.

και επειδή:

οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κάτωθι κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 23/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης, όπως τροποποιεί την υπ' αρ. 15/2017 προγενέστερη απόφασή του:

1. Την αντιδρόμηση του τμήματος της οδού Ιωσηφίδου (μεταξύ οδού Μαργαρίτας και οδού Ιπποκράτους), με κατεύθυνση από την συμβολή της με την οδό Μαργαρίτας προς την οδό Ιπποκράτους, με την τοποθέτηση κατάλληλης ρυθμιστικής σήμανσης, σύμφωνα με την υπ' αρ. 23/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου,

2. Την υποχρεωτική διακοπή πορείας των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Ιωσηφίδου στη συμβολή της με την οδό Ιπποκράτους με τοποθέτηση πινακίδας Ρ-2.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

5. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

6. Να τηρούνται απαρέγκλιτα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου.

7. Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών σημάνσεων (πληροφοριακών, σημάνσεων που βελτιώνουν και διευκολύνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

8. Όλες οι ρυθμιστικές πινακίδες που συνοδεύουν την παρούσα ρύθμιση τοποθετούνται με ευθύνη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, η οποία είναι αρμόδια για την ορθή εφαρμογή της σήμανσης με την κατάλληλη τροποποίηση της υφιστάμενης.

Από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης, καταργείται η υπ' αρ. 23247/236/11.4.2017 (Β' 1363) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (νυν Συντονιστή) κατά το μέρος που αυτή αφορά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της οδού Ιωσηφίδου και στις ρυθμιστικές πινακίδες σήμανσης που σχετίζονται με την υλοποίηση των εν λόγω, καταργούμενων, ρυθμίσεων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Σεπτεμβρίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

Αριθμ. 120277

(3)

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση εργασιών κατασκευής τοιχίου προστασίας στην θέση νεκροταφείου της Τ.Κ. Γαλατά της Δημοτικής Ενότητας Τροιζηνίας του Δήμου Τροιζηνίας - Μεθάνων, στο πλαίσιο του έργου: «Συντήρηση οδικού Δικτύου Περιφερειακής Ενότητας Νήσων» κατόπιν της υπ' αρ. 117/23.6.2021 εγκριτικής απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 3082/2002, τον ν. 3542/2007 και την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

4. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

6. Το π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

7. Την υπ' αρ. 15869/15.5.2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, με την οποία ο Σπυρίδων Κοκκινάκης διορίστηκε στην θέση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

8. Την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

9. Την υπ' αρ. 41633/10866/1.6.2020 (ΑΔΑ:ΩΗΤΙΟΡ1Κ-9ΗΚ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για την λήψη μέτρων οδικής κυκλοφορίας».

10. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 κοινή υπουργική απόφαση «Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

11. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/6952/2011 κοινή υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 420).

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

13. Το υπ' αρ. 15109/13.5.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

14. Τις ΣτΕ 1115/2012, 49/2012 και 819/2013.

15. Την υπ' αρ. 47870/39280/10.9.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

16. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

17. Την υπ' αρ. 22769/12259/19.3.2015 (ΑΔΑ: 7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

18. Το υπ' αρ. 114468/20.9.2021 διαβιβαστικό έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας η νομοτύπως ληφθείσα υπ' αρ. 117/23.6.2021 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής.

19. Το υπ' αρ. 799258/27.9.2021 διαβιβαστικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς και Νήσων, Τμήμα Οδοποιίας της Περιφέρειας Αττικής, με το οποίο διαβιβάζει στην υπηρεσία μας την οριστική μελέτη για το έργο του θέματος περιλαμβάνουσα τεχνική έκθεση και σκαρίφημα υλοποίησης κατακόρυφης προσωρινής σήμανσης, ελεγμένη, θεωρημένη και εγκεκριμένη από τη ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ, κατ' εφαρμογή του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 (Α' 57).

20. Την υπ' αρ. 117/23.6.2021 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής για την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση εργασιών στο πλαίσιο του έργου του θέματος, συνοδευόμενη από την ως άνω μελέτη του σχετ. 19.

21. Το γεγονός ότι επί του οδικού άξονα επί του οποίου θα εφαρμοστούν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς.

και επειδή:

Η προτεινόμενη έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο του θέματος είναι απαραίτητη προκει-

μένου, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες κατασκευής του, αποφασίζουμε:

- Κατάληψη τμήματος μήκους 50,00 μ. και πλάτους 3,00 μ. του οδοστρώματος της μοναδικής λωρίδας κυκλοφορίας στην κατεύθυνση κυκλοφορίας προς την Τ.Κ. Γαλατά, της Επαρχιακής Οδού Νο 58, στη θέση που βρίσκεται το νεκροταφείο της Τ.Κ. Γαλατά της Δημοτικής Ενότητας Τροιζηνίας του Δήμου Μεθάνων Τροιζηνίας.

- Η κυκλοφορία των οχημάτων και προς τις δύο κατευθύνσεις θα διεξάγεται από το εναπομένον πλάτος οδοστρώματος που σε κανονικές συνθήκες κυκλοφορίας εξυπηρετεί μόνο την αντίθετη κατεύθυνση κίνησης. Δεδομένου ότι το εν λόγω πλάτος είναι μικρότερο από 5,50 μ., η κίνηση των οχημάτων ανά κατεύθυνση θα διεξάγεται εκ περιτροπής, ρυθμιζόμενη από τρίχρωμο φωτεινό σηματοδότη εργοταξιακού τύπου.

- Η κατάληψη του προαναφερόμενου τμήματος υλοποιείται με σταδιακή μείωση του πλάτους του οδοστρώματος που συντελείται εντός μήκους 20,00 μ., στη συνέχεια το πλάτος κατάληψης παραμένει σταθερό και ίσο με 3,00 μ. και τέλος εντός μήκους 20,00 μ. γίνεται σταδιακή επαναπόδοση του χώρου κατάληψης στην κυκλοφορία. Τα σημεία έναρξης της στένωσης (προς δημιουργία του χώρου εκτέλεσης έργου) και πέρατος της πλάτυνσης (επαναπόδοση του χώρου στην κυκλοφορία), αποτελούν σημεία του χώρου κατάληψης, ωστόσο τα μήκη εντός των οποίων συντελούνται (20,00 μ. και 20,00 μ.), δεν περιλαμβάνονται στο μέγιστο συνολικό μήκος κατάληψης των 50,00 μ. Το σύνολο του μήκους του χώρου κατάληψης, οριοθετείται με ελαστικούς κώνους, ανά 5,00 μ. ενδιάμεσα των οποίων γίνεται τοποθέτηση πινακίδων Π-78 σε συνδυασμό με Ρ-52α (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από αριστερά), όπου στο άνω μέρος του κοινού τους στύλου θα τοποθετείται και αναλάμποντας φανός ολικής θέασης. Επί της οριογραμμής του ορύγματος τοποθετείται πορτοκαλί προστατευτικό πλέγμα ύψους 1,00 μ. Ο προαναφερόμενος συνδυασμός σημάτων θα είναι ορατός από τους οδηγούς των οχημάτων που κινούνται έχοντας τον χώρο κατάληψης στην ομόρροπη με την κίνηση τους κατεύθυνση και επί των ίδιων στύλων των προαναφερόμενων σημάτων γίνεται τοποθέτηση πινακίδων Π-77 σε συνδυασμό με Ρ-52δ (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από δεξιά) ορατά από τους οδηγούς των οχημάτων κινούνται έχοντας τον χώρο κατάληψης στην αντίρροπη με την κίνηση τους κατεύθυνση. Στο σημείο έναρξης της στένωσης του χώρου κατάληψης τοποθετείται αναλάμπων φωτεινό βέλος.

- Για τη ρύθμιση της εκ περιτροπής κυκλοφορίας τοποθετούνται δύο τρίχρωμοι φωτεινοί σηματοδότες εργοταξιακού τύπου επί στύλου κίτρινου χρώματος, εκατέρωθεν των σημείων έναρξης και πέρατος του χώρου κατάληψης σε απόσταση 5,00 μ. πριν από αυτά. Το συνολικό μήκος μεταξύ των φωτεινών σηματοδοτών είναι 100,00 μ.

- Τοποθέτηση πινακίδων Ρ-32-Ε (επιβολή ανώτατου ορίου ταχύτητας) αναγγέλλουσα σταδιακή μείωση του ανωτάτου ορίου ταχύτητας και στις δύο κατευθύνσεις κυ-

κλοφορίας, αρχικά σε 50 χλμ./ώρα και τελικά σε 30 χλμ./ώρα στα τμήματα της οδού σε απόσταση 200,00 μ. και 100,00 μ. αντίστοιχα εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδων K-06δ-E στην ομόρροπη με την κατάληψη κατεύθυνση κυκλοφορίας και K-06α-E στην αντίρροπη αυτής, προς προειδοποίηση της από αριστερά ή δεξιά στένωσης της οδού, αντίστοιχα, σε απόσταση 50,00 μ. εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης.

- Τοποθέτηση πινακίδων P-30 (απαγόρευση προσπέρασης) και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, στα τμήματα της οδού σε απόσταση 100,00 μ. εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης K-20 / Πρ-1-E προειδοποίησης εκτέλεσης έργων επί της οδού σε απόσταση 100,00 μ. εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Στα σημεία τοποθέτησης των εκατέρωθεν προσωρινών τρίχρωμων φωτεινών σηματοδοτών τοποθετούνται επιπλέον: α) στην ομόρροπη με την κατάληψη κατεύθυνση κυκλοφορίας, πινακίδα P-5 (Προτεραιότητα των αντιθέτως ερχόμενων οχημάτων λόγω στενότητας οδοστρώματος) και β) στην αντίρροπη με την κατάληψη κατεύθυνση κυκλοφορίας, πινακίδα P-6 (προτεραιότητα έναντι των αντιθέτως ερχόμενων οχημάτων λόγω στενότητας οδοστρώματος). Οι εν λόγω πινακίδες καθορίζουν την προτεραιότητα των αντιθέτως διερχόμενων οχημάτων μόνο στην περίπτωση που οι προσωρινοί φωτεινοί σηματοδότες είναι εκτός λειτουργίας και προϋποθέτει οπτική επαφή όλου του μήκους του χώρου κατάληψης.

- Τοποθέτηση πινακίδων K-21 (προειδοποίηση ότι η κυκλοφορία ρυθμίζεται από τρίχρωμο φωτεινό σηματοδότη) σε αποστάσεις 50 μ. εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης.

- Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης P-36-E (τέλος έργων) στα σημεία που οριοθετούν το πέρας, ανά κατεύθυνση, του χώρου κατάληψης και οι οποίες σημαίνουν το τέλος ισχύος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που επιβλήθηκαν με την προηγούμενη εργοταξιακή κυκλοφοριακή σήμανση.

- Η ισχύς της παρούσας απόφασης θα είναι για όσο διάστημα διαρκέσει η ολοκλήρωση του έργου του θέματος στο εν λόγω μέτωπο.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Με ευθύνη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Πειραιά και Νήσων της Περιφέρειας Αττικής να τοποθετηθούν οι οριζόμενες κατακόρυφες και οριζόντιες κυκλοφοριακές σήμανσεις.

2. Με ευθύνη της η ως άνω Διεύθυνσης θα πρέπει να μεριμνήσει για τυχόν άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

3. Τα μέτρα που θα ληφθούν κατ'εφαρμογή της παρούσας εγκριτικής απόφασης θα ισχύουν από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της μετέπειτα τοποθέτησης των παραπάνω πινακίδων σήμανσης.

4. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

5. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση θα ισχύσει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Σεπτεμβρίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

