



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Ιουλίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3460

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση της υπ' αρ. 10221/26.11.2019 απόφασης Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης, περί ανάθεσης καθηκόντων Ληξιάρχων στο Δήμο Ηρωικής Πόλεως Νάουσας Ν. Ημαθίας (Β' 4569).
- 2 Καθορισμός ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων του Δήμου Νεστορίου για το έτος 2021.
- 3 Έγκριση της υπ' αρ. 17/2021 και της υπ' αρ. 30/2021 μερικής τροποποίησης αυτής Αποφάσεων της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κοζάνης αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Ολοκλήρωση ανάπλασης ανατολικής εισόδου πόλης Κοζάνης» σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 141732

(1)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 10221/26.11.2019 απόφασης Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης, περί ανάθεσης καθηκόντων Ληξιάρχων στο Δήμο Ηρωικής Πόλεως Νάουσας Ν. Ημαθίας (Β' 4569).

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 280 και 283 παρ. 4 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
2. Της παρ. 1 του άρθρου 24 του π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).
3. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 2 του ν. 344/1976 «Περί ληξιαρχικών πράξεων» (Α' 143), όπως αυτή αντικαταστάθηκε από την παρ. 15 του άρθρου 9 του

ν. 2307/1995 «Προσαρμογή νομοθεσίας αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών στις διατάξεις για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 113).

4. Την υπό στοιχεία Φ.127080/57460/10 (Β' 1984) Υποδιαίρεση ληξιαρχικής περιφέρειας, Δήμων που συνιστώνται από συνένωση Ο.Τ.Α. σύμφωνα με τον ν. 3852/2010 Απόφαση Υπουργού Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

5. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98) το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

6. Την υπ' αρ. 10221/26.11.2019 απόφαση μας με την οποία αναθέσαμε καθήκοντα Ληξιάρχων στις Ληξιαρχικές Περιφέρειες του Δήμου Η.Π. Νάουσας, σε υπαλλήλους του Δήμου μεταξύ των οποίων και στην Σταυριανίδου Κυριακή, κλάδου ΔΕ Διοικητικού, με βαθμό Α', στη Ληξιαρχική Περιφέρεια Δημοτικής Ενότητας Ανθεμίων (Β' 4569).

7. Την υπ' αρ. 65/10163/01.07.2021 απόφαση Δημάρχου Νάουσας, με την οποία ορίζεται η ανάθεση των καθηκόντων Ληξιάρχου στην Ληξιαρχική Περιφέρεια Δημοτικής Ενότητας Ανθεμίων στην υπάλληλο του Δήμου Η.Π. Νάουσας, Ακσάββα Κοραλία, κλάδου ΔΕ Διοικητικού, με βαθμό Α', σε αντικατάσταση της Σταυριανίδου Κυριακής, η οποία παραιτήθηκε λόγω συνταξιοδότησης.

8. Την από 30.06.2021 βεβαίωση του Οικονομικού Τμήματος Δήμου Ηρωικής Πόλεως Νάουσας, σύμφωνα με την οποία, για την κάλυψη της δαπάνης της υπερωριακής εργασίας των εν λόγω υπαλλήλων, στον Κ.Α. 02.10.6022 κωδικός μισθοδοσίας, έχει προβλεφθεί πίστωση ποσού 582,00 € (Β' εξάμηνο) στον προϋπολογισμό του Δήμου έτους 2021 και για το έτος 2022 και τα επόμενα έτη, θα προβλεφθεί πίστωση 1198,00 €.

9. Την υπ' αρ. 35748/30-5-2017 απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, περί ανάθεσης άσκησης αρμοδιοτήτων στις οργανικές μονάδες της υπηρεσίας και παροχής εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή», στους προϊστάμενους αυτών (Β' 1971), αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε για τους ανωτέρω λόγους, την υπ' αρ. 10221/26.11.2019 (Β' 4569) απόφαση, περί ανάθεσης καθηκόντων Ληξιάρχων στον Δήμο Η.Π. Νάουσας Ν. Ημαθίας, ως προς την παρ. 2 του αποφασιστικού της μέρους, η οποία αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Ληξιαρχική Περιφέρεια Δημοτικής Ενότητας Ανθεμίων: Ακασάβα Κοραλία, κλάδου ΔΕ Διοικητικού, με βαθμό Α'».

Κατά τα λοιπά, ισχύει η υπ' αρ. 10221/26.11.2019 απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βέροια, 14 Ιουλίου 2021

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Προϊσταμένη Τμήματος Τοπ. Αυτ/σης και Ν.Π.
Θεσ/νίκης
ΣΟΥΛΤΑΝΑ ΤΣΕΛΕΝΤΗ

Αριθμ. οικ.81495

(2)

Καθορισμός ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων του Δήμου Νεστορίου για το έτος 2021.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ- ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του άρθρου 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2) Τις διατάξεις του π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

3) Την υπ' αρ. 13912/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχαλάκης του Πολυκάρπου (Υ.Ο.Δ.Δ. 250).

4) Τις διατάξεις του άρθρου 3 της υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (Α' 94), όπως τροποποιήθηκαν από τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 36 του ν. 4487/2017 (Α' 110).

5) Το υπ' αρ. 4350/24-06-2021 έγγραφο του Δήμου Νεστορίου με το οποίο ζητείται ο καθορισμός του ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων του Δήμου Νεστορίου για συμμετοχή σε σεμινάρια, διεκπεραίωση υποθέσεων του εκτός έδρας κ.λπ.

6) Την υπ' αρ. 4299/23-06-2021 βεβαίωση του Δήμου Νεστορίου σύμφωνα με την οποία έχει προβλεφθεί πίστωση στον προϋπολογισμό του έτους 2021, για την κάλυψη των δαπανών μετακίνησης των υπαλλήλων, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε το ετήσιο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας για το έτος 2021 για τους υπαλλήλους του Δήμου Νεστορίου, ως εξής:

A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ
1.	ΠΕ 1	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	10

2.	ΠΕ 3	ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	20
3.	ΠΕ 5	ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	10
4.	ΠΕ 9	ΓΕΩΠΟΝΩΝ	10
5.	ΠΕ	ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ	5
6.	ΤΕ 3	ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	10
7.	ΤΕ 3	ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	15
8.	ΤΕ 17	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ	10
9.	ΤΕ	ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ	5
10.	ΔΕ 1	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	15
11.	ΔΕ 29	ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	5
12.	ΔΕ 30	ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ	5
13.	ΥΕ	ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ	5
14.	ΥΕ	ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	5
ΣΥΝΟΛΟ			130

Στον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2021 του Δήμου Νεστορίου και στον Κ.Α. 10.6422.01 «Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων υπαλλήλων» έχει προβλεφθεί πίστωση 1.500,00 € για την καταβολή των εξόδων κίνησης έτους 2021 των υπαλλήλων του Δήμου Νεστορίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 14 Ιουλίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

Αριθμ. οικ. 81300

(3)

Έγκριση της υπ' αρ. 17/2021 και της υπ' αρ. 30/2021 μερικής τροποποίησης αυτής Αποφάσεων της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κοζάνης αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Ολοκλήρωση ανάπλασης ανατολικής εισόδου πόλης Κοζάνης» σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου

10 και το άρθρο 52 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

2. Την παρ. 6 του άρθρου 6 του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Το άρθρο 28 του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47).

6. Το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

7. Τις παρ. 13 και 18 του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα» (Α' 134).

8. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

9. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

10. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

11. Την υπ' αρ. 13912/15-5-17 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου (ΥΟΔΔ 250).

12. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

13. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

14. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

15. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/5-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Την υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Το υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, Α' 261)».

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

19. Την υπ' αρ. οικ.121885/06-08-2018 απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Β' 4107).

20. Το υπ' αρ. πρωτ. 7365/24-03-2021 (υπ' αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 35779/02-04-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης με συνημμένο φάκελο για την έγκριση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Ολοκλήρωση ανάπλασης ανατολικής εισόδου πόλης Κοζάνης».

21. Το υπ' αρ. οικ. 40292/13-04-2021 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ Δυτ. Μακεδονίας για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

22. Το υπ' αρ. 9462/30-06-2021 (υπ' αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 77883/07-07-2021) έγγραφο της Δ.Τ.Υ. του Δήμου Κοζάνης με συμπληρωματικά στοιχεία.

23. Τις υπ' αρ. 17/2021 και 30/2021 ομόφωνες Αποφάσεις της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κοζάνης αναφορικά με προσωρινά μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Ολοκλήρωση ανάπλασης ανατολικής εισόδου πόλης Κοζάνης».

24. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

και επειδή από την συνημμένη στο 22) σχετικό, θεωρημένη μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης και τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι:

ι) τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

- απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη,

- προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905) αφού λήφθηκαν υπόψη τα χαρακτηριστικά της οδού, η φύση και η χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα οι αρχές και οι κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία των οδών,

- επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφαλείας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.,

- είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος διασφαλίζοντας ταυτόχρονα κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης των έργων, την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο,

- απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων του Δήμου Κοζάνης,

- επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου του εργοταξίου.

ii) δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς.

iii) Η λειτουργία των φωτεινών σηματοδοτών του κόμ-

βου και η κίνηση των οχημάτων προς όλες τις επιτρεπόμενες κατευθύνσεις θα συνεχιστεί απρόσκοπτα.

iv) Η κίνηση των οχημάτων από και προς τις συμβαλλόμενες στην οδό Βερμίου δημοτικές οδούς παραμένει ανεπηρέαστη.

v) Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.,

vi) Θα ληφθεί κατάλληλη μέριμνα για την διασφάλιση της εξυπηρέτησης των παρόδιων ιδιοκτησιών και δραστηριοτήτων κατά μήκος της περιοχής τους έργου καθώς και για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και άλλων ευαίσθητων χρηστών, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 17/2021 και της υπ' αρ. 30/2021 μερικής τροποποίησης αυτής αποφάσεων της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κοζάνης σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. και της παρ. 13 του άρθρου 5 και της παρ. 7 του άρθρου 18 του σχετικού νόμου αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Ολοκλήρωση ανάπλασης ανατολικής εισόδου πόλης Κοζάνης» σύμφωνα και με το συνημμένο σχέδιο οριζοντιογραφίας και συγκεκριμένα:

Οδός Βερμίου (από τον κυκλικό κόμβο της ΔΕΗ έως τον σηματοδοτούμενο κόμβο στην πρώην γέφυρα ΟΣΕ)

Α/Α	Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρ./ Λω-	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Διάρκεια Εργασιών
	Αρχή	Τέλος				
1.	0+000	1+140	7,65μ/2 ανά κατεύθυνση με διαχωριστική νησίδα	• Εργασίες διαπλάτυνσης πεζοδρομίων	• Κλείσιμο δεξιάς λωρίδας.	50 ημέρες / ανά μέτωπο εργασιών μέγιστου μήκους 400μ.
				• Εργασίες κατασκευής κεντρικής νησίδας (στο ύψος του κτηρίου της ΔΕΥΑΚ)	• Στένωση αριστερής λωρίδας ή • Κλείσιμο αριστερής λωρίδας στην περίπτωση που λόγω της θέσης εργασίας δεν εξασφαλίζεται ελάχιστο ελεύθερο πλάτος διέλευσης οχημάτων 2,75μ. ανά λωρίδα	
				• Εργασίες φρεζαρίσματος και επίστρωσης ασφαλτοτάπητα	• Κλείσιμο δεξιάς λωρίδας ή • Κλείσιμο αριστερής λωρίδας ανάλογα με τη θέση των εργασιών.	
				Εργασίες διαπλάτυνσης πεζοδρομίων	• Κλείσιμο δεξιάς λωρίδας στο ρεύμα προς Θεσσαλονίκη • Στένωση δεξιάς λωρίδας στο ρεύμα προς Κοζάνη και στένωση της παράπλευρης δημοτικής οδού.	
2.	1+140	1+250		Εργασίες φρεζαρίσματος και επίστρωσης ασφαλτοτάπητα	• Κλείσιμο δεξιάς λωρίδας ή • Κλείσιμο αριστερής λωρίδας ανάλογα με τη θέση των εργασιών.	

Όπου Χ.Θ. 0+000 ο κυκλικός κόμβος της ΔΕΗ.

Τα παραπάνω κυκλοφοριακά μέτρα θα εφαρμοστούν πρώτα στο ρεύμα προς Κοζάνη και στη συνέχεια στο ρεύμα προς Θεσσαλονίκη.

Οι εργασίες για την κατασκευή του τμήματος της κεντρικής νησίδας θα εκτελεστούν τελευταίες χρονικά μετά το πέρας των υπολοίπων εργασιών.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω υποθέσεις:

1) Να εγκριθεί αρμοδίως, η μελέτη εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη ότι οι οδοί στις οποίες πρόκειται να εφαρμοστούν τα παραπάνω μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας βρίσκονται εντός των ορίων της πόλης της Κοζάνης και εξυπηρετούν τις χρήσεις αλλά και την κυκλοφορία πεζών και ΑμεΑ. Στην εν λόγω μελέτη θα πρέπει να λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στην ασφαλή κίνηση των πεζών, το μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, καθώς και τα μέγιστα όρια ταχύτητας, όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ905/Β/2011) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2) Μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας, πρέπει να προβλέπεται η ασφαλής διέλευση των εργαζομένων με το μεγαλύτερο δυνατό ελεύθερο πλάτος, το οποίο για τα συγκεκριμένα τμήματα στα οποία θα εκτελείται το έργο του θέματος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,20 m, λαμβάνοντας όμως και πρόσθετα μέτρα προστασίας, όπως στηθαία, κιγκλιδώματα, κ.τ.λ.

3) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν:

α) σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανakλαστικά προστατευτικά πλαίσια κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου,

β) σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της,

γ) να αποκαταστήσουν αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού,

δ) να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας για τον χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών και να μεριμνήσουν για την έγκαιρη ενημέρωση του κοινού από τα ραδιοτηλεοπτικά μέσα και τον Τύπο για τα εκτελούμενα έργα,

ε) να μεριμνήσουν για την κατά το δυνατόν τήρηση των επί μέρους εκτιμώμενων χρονικών διαστημάτων

εφαρμογής των μέτρων, όπως αυτά αναφέρονται στον παραπάνω πίνακα.

4) Θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την ασφαλή κίνηση των πεζών με την χρήση όπου απαιτείται κινητών γεφυρωμάτων με ικριώματα και τη δημιουργία ασφαλούς ζώνης διέλευσης των πεζών με χρήση κώνων, κιγκλιδωμάτων κ.λπ.

5) Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) πληρώνοντας τις απαιτήσεις της υπό στοιχεία 52907/2009 υπουργικής απόφασης που αφορά «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 2621).

6) Το τμήμα στο οποίο θα εκτελούνται οι εργασίες σύμφωνα με την μελέτη δεν θα ξεπερνά σε καμία περίπτωση τα 400μ., θα έχει επαρκή περίφραξη, καθώς και επαρκή και σαφή σήμανση με αναλάμποντες φανούς για όλο το χρονικό διάστημα εφαρμογής των μέτρων τόσο κατά τη διάρκεια των εργασιών όσο και κατά τη διάρκεια της νύχτας.

7) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα - νύχτα).

8) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

9) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

10) Όπου απαιτείται, να εφαρμοστεί περιορισμός στάσης και στάθμευσης να εξασφαλίζεται το ελάχιστο πλάτος κυκλοφορίας (τουλάχιστον 2,75μ).

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Κοζάνης καθώς και η Τροχαία Κοζάνης προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα Απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς και μετά την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την αρμόδια υπηρεσία για χρονική διάρκεια 10 μηνών. Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Τα ΚΤΕΛ Ν. Κοζάνης και ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ Κοζάνης στα οποία κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται για τις δικές του ενέργειες.

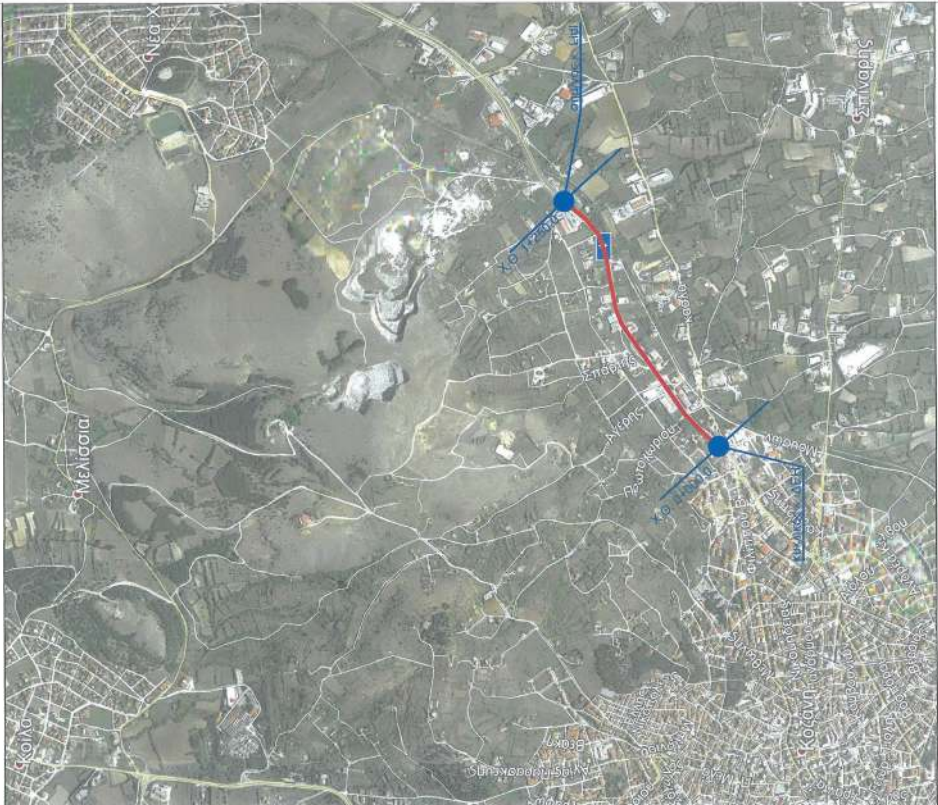
Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεω-

ρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 47 παρ. 3 του Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **50%**



ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	
ΕΡΓΟ	Ολοκλήρωση ανάπτυξης ανατολικής εισόδου πόλης Κοζάνης
ΜΕΛΕΤΗ	ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΜΕΤΡΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ	
ΕΚΔΟΣΗ Α	ΚΩΔ. ΣΧΕΔΙΟΥ Ο - 01
ΚΛΙΜΑΚΑ 1 : 15.000	
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΜΙΧΑΗΛ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΑΡΧ. Τοπογράφος Μηχανικός Συγκοινωνολόγος ΜΣΦ, ΜΒ Α. ΑΔ. Μιχαήλ 8 - Άρμος Ορεστικό τηλ & fax: 2467041630 mail: timichal@otenet.gr
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΙΧΑΗΛ ΤΟΥ ΠΙΕΤΡΟΥ ΑΡΧ. Τοπογράφος Μηχανικός ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΟΛΟΓΟΣ ΜΣΦ, ΜΒ Α. ΑΔ. Μιχαήλ 8 - Άρμος Ορεστικό τηλ & fax: 2467041630 ΑΦΗ: 982939355 - Δ.Ο.Τ.: 142670145
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Υπογραφή υπογεγραμμή Διο. από ΥΠΟΥΡΓΟ ΤΣΜΡΕΥΣ Ημερομηνία: 2021/07/13
ΕΓΚΡΙΣΤΗΣ	

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 13 Ιουλίου 2021

Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος

Διεύθυνσης ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΔΟΝΤΣΙΟΣ