



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

2 Ιουνίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2330

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 194/2020 απόφασης του Δ.Σ. του Δήμου Πετρούπολης που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 7/2021 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Άργους Ορεστικού αναφορικά με τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στο πλαίσιο της μελέτης «Λειτουργική αναβάθμιση οδικής σύνδεσης πόλης Άργους Ορεστικού με νότια παραλίμνια ζώνη Καστοριάς και Α/Κ Άργους Ορεστικού», σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 61443

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 194/2020 απόφασης του Δ.Σ. του Δήμου Πετρούπολης που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47) όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999 - Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48, του ν. 4313/2014 (Α' 261).

5. Το άρθρο 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), (ν. 2696/1999 - Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48, του ν. 4313/2014 (Α' 261).

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57), περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Τις διατάξεις του π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

8. Την υπ' αρ. 52907/2009 απόφαση της Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία ΑμεΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

10. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/ΟΙΚ.1920/2016 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους» (Υποδομές ποδηλάτων) (Β' 1053).

11. Την υπό στοιχεία Δ13/ο/1372/2017 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών» (Β' 85).

12. Την υπ' αρ. 15869/15-5-2017 (ΥΟΔΔ 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία ο Σπυρίδων Κοκκινάκης διορίστηκε στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

13. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

14. Το υπ' αρ. 48823/39998/18-9-2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους Ο.Τ.Α. και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

15. Την υπ' αρ. οικ. 47601/17682/8-6-2017 (Β' 2056) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.

16. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διευθύν-

σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

17. Την υπ' αρ. οικ. 47870/39280/10-9-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999» (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ).

18. Την υπ' αρ. οικ. 22769/12259/19-3-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999» (ΑΔΑ: 7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ).

19. Το υπ' αρ. 62583/981/2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης, με το οποίο απεστάλησαν στη Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου η υπ' αρ. 151/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πετρούπολης, με τα σχετικά έγγραφα και σχέδια και έλαβε αρ. 81240/981/2020.

20. Το υπ' αρ. 81240/981/2020 έγγραφο της Υπηρεσίας προς τον Δήμο Πετρούπολης.

21. Το υπ' αρ. 13810/2020 έγγραφο του Δήμου Πετρούπολης προς την Υπηρεσία που έλαβε αρ. 84756/1045/2020.

22. Το υπ' αρ. 84756/1045/2020 της Υπηρεσίας προς τον Δήμο Πετρούπολης.

23. Το υπ' αρ. 14734/2020 έγγραφο του Δήμου Πετρούπολης προς την Υπηρεσία που έλαβε αρ. 95041/1184/2020, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η υπ' αρ. 194/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πετρούπολης με τα σχετικά της στοιχεία που τροποποιεί την υπ' αρ. 151/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πετρούπολης.

24. Το υπ' αρ. 15011/2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η υπ' αρ. 194/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πετρούπολης, νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

25. Το υπ' αρ. 5512/2021 έγγραφο του Ο.Α.Σ.Α. αναφορικά με την υπ' αρ. 194/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πετρούπολης.

26. Την Τεχνική Έκθεση, της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Πετρούπολης βάσει της οποίας ελήφθη η υπ' αρ. 18/2018 απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υπ' αρ. 194/2020 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πετρούπολης.

27. Την υπ' αρ. 194/2020 απόφαση του Δ.Σ. Πετρούπολης, με τα συνημμένα της, με την οποία εγκρίνονται, οι υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

28. Το γεγονός ότι, για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προκύπτουν από την παρούσα απόφαση, επιβαρύνεται για το έτος 2021, με το ποσό των 530.000 ευρώ, ο προϋπολογισμός του Δήμου Πε-

τρούπολης στον Κ.Α. 64-73230010, όπως προκύπτει από το (23) σχετικό έγγραφο.

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την Τεχνική Υπηρεσία, του Δήμου Πετρούπολης, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κάτωθι κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

1) Τον χαρακτηρισμό της οδού Αρχιπελάγους από την οδό Σκουφά έως και την οδό Ρήγα Φεραίου σε οδό μεικτής χρήσης οχημάτων και ποδηλάτων και σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.

2) Τον χαρακτηρισμό των οδών Στερεάς Ελλάδος και Θεσσαλίας από την οδό Ανατολικής Ρωμυλίας έως και την οδό Ρήγα Φεραίου σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας.

3) Την μονοδρόμηση της οδού Στερεάς Ελλάδος από την οδό Κιάφα προς και έως την οδό Ανατολικής Ρωμυλίας.

4) Την αντιδρόμηση της οδού Στερεάς Ελλάδος με κατεύθυνση από την οδό Ρήγα Φεραίου προς και έως την οδό Κιάφα.

5) Τη διαμόρφωση της οδού Αρχιπελάγους από την οδό Σκουφά έως και την οδό Ρήγα Φεραίου, της οδού Ρήγα Φεραίου από την οδό Στερεάς Ελλάδας έως και την οδό Θεσσαλίας, της οδού Στερεάς Ελλάδας από την οδό Ρήγα Φεραίου έως και την οδό Ανατολικής Ρωμυλίας και της οδού Θεσσαλίας από την οδό Ρήγα Φεραίου έως και την οδό Ανατολικής Ρωμυλίας, όπως φαίνεται στο συνοδευτικό, της παρούσας απόφασης, σχέδιο.

Οι εν λόγω εγκρίσεις χορηγούνται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Με ευθύνη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Πετρούπολης, να τοποθετηθούν όλες οι κατάλληλες σημάνσεις στις κατάλληλες θέσεις προκειμένου να υλοποιηθούν, οι εγκρινόμενες με την παρούσα απόφαση, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

2. Η στάθμευση των ποδηλάτων να χωροθετηθεί σύμφωνα με τις (9) και (10) σχετικές αποφάσεις.

3. Να λαμβάνεται μέριμνα, έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

4. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

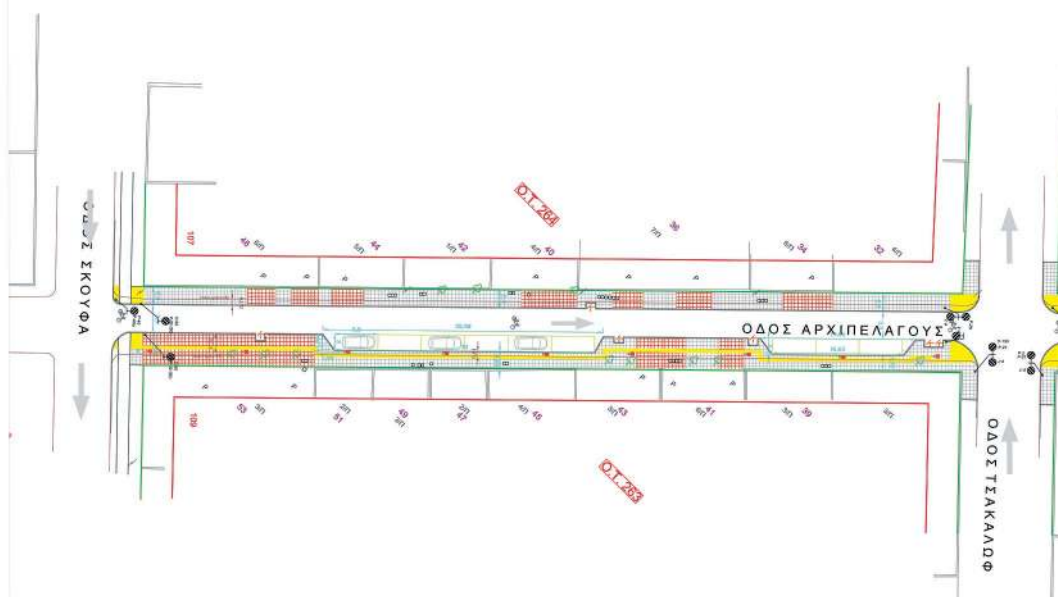
5. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση, να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

6. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

7. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

8. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική - Εισηγητική Έκθεση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πετρούπολης, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πετρούπολης.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **26%**



ΔΗΜΟΣ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΡΟΜΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ

ΣΧΕΔΙΟ: ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΕΤΝΤΑΞΗ :
ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

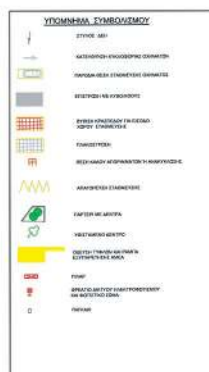
ΖΟΥΡΙΔΑΚΗ ΜΑΡΘΑ
ΤΕΧΝ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

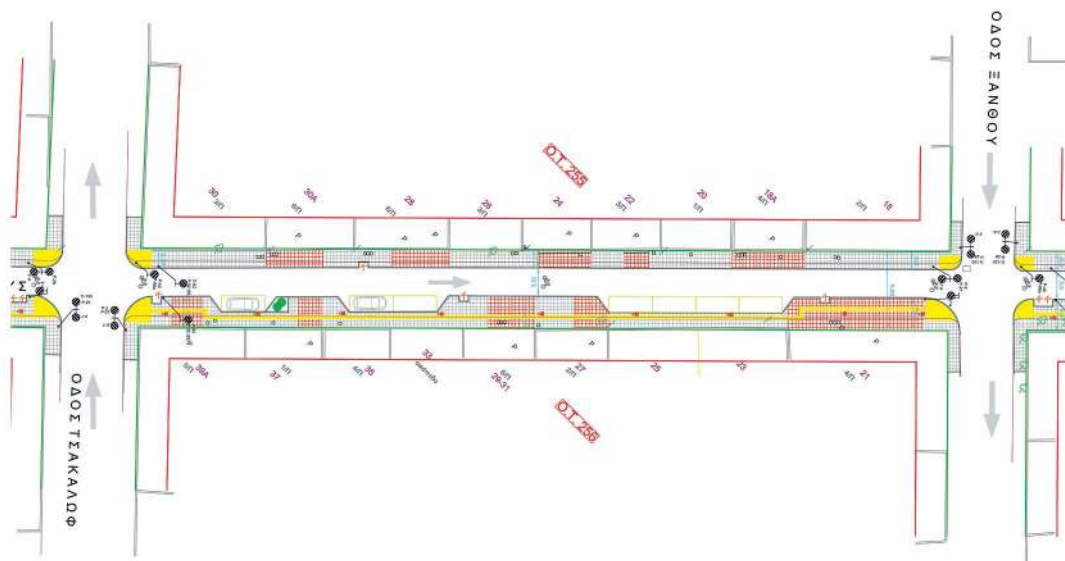
ΘΕΩΡΗΣΗ :
ΠΡΟΪΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Ο.Α.

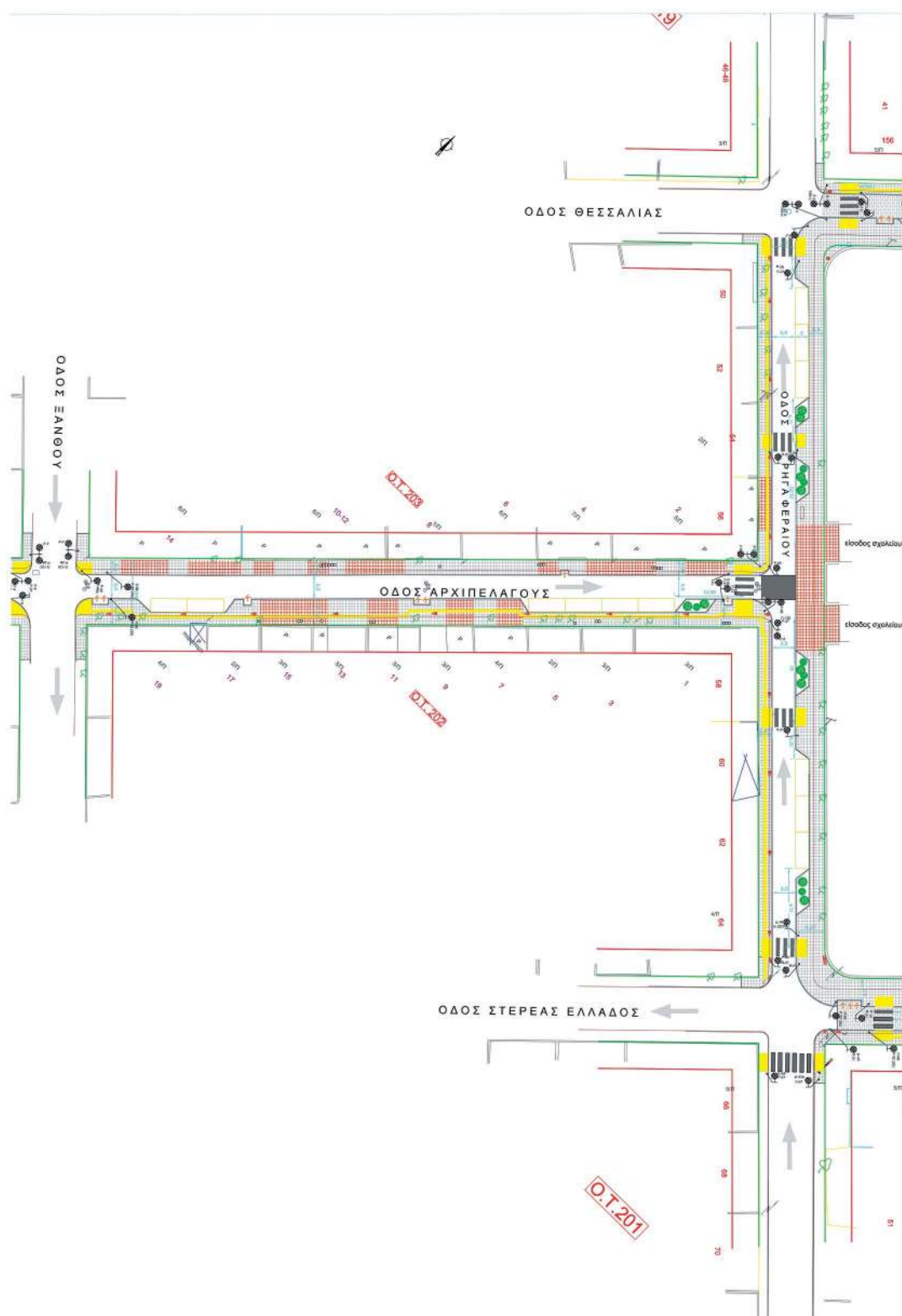
ΣΟΦΙΑ ΚΡΗΤΙΚΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

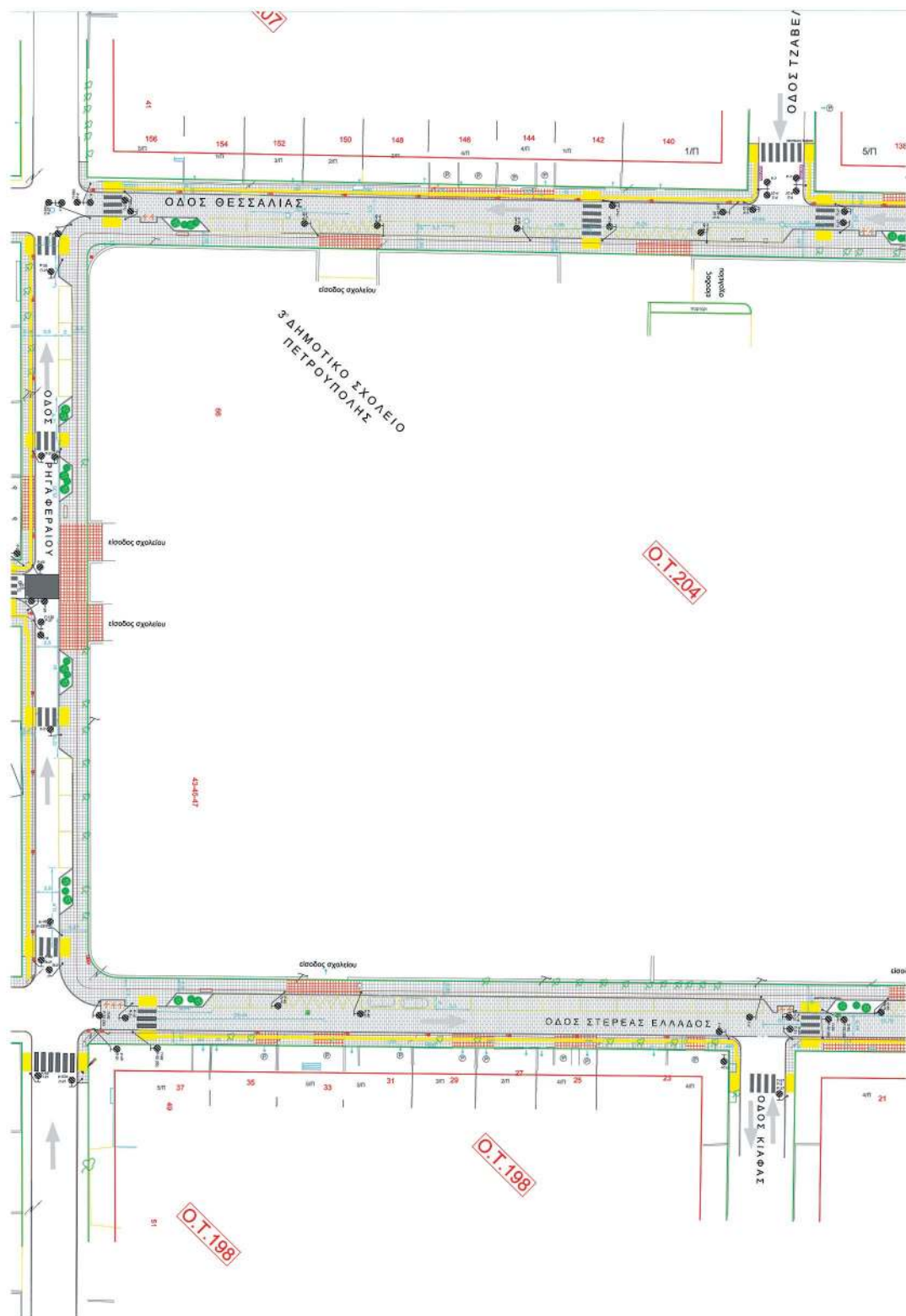
KAINAKA 1: 250

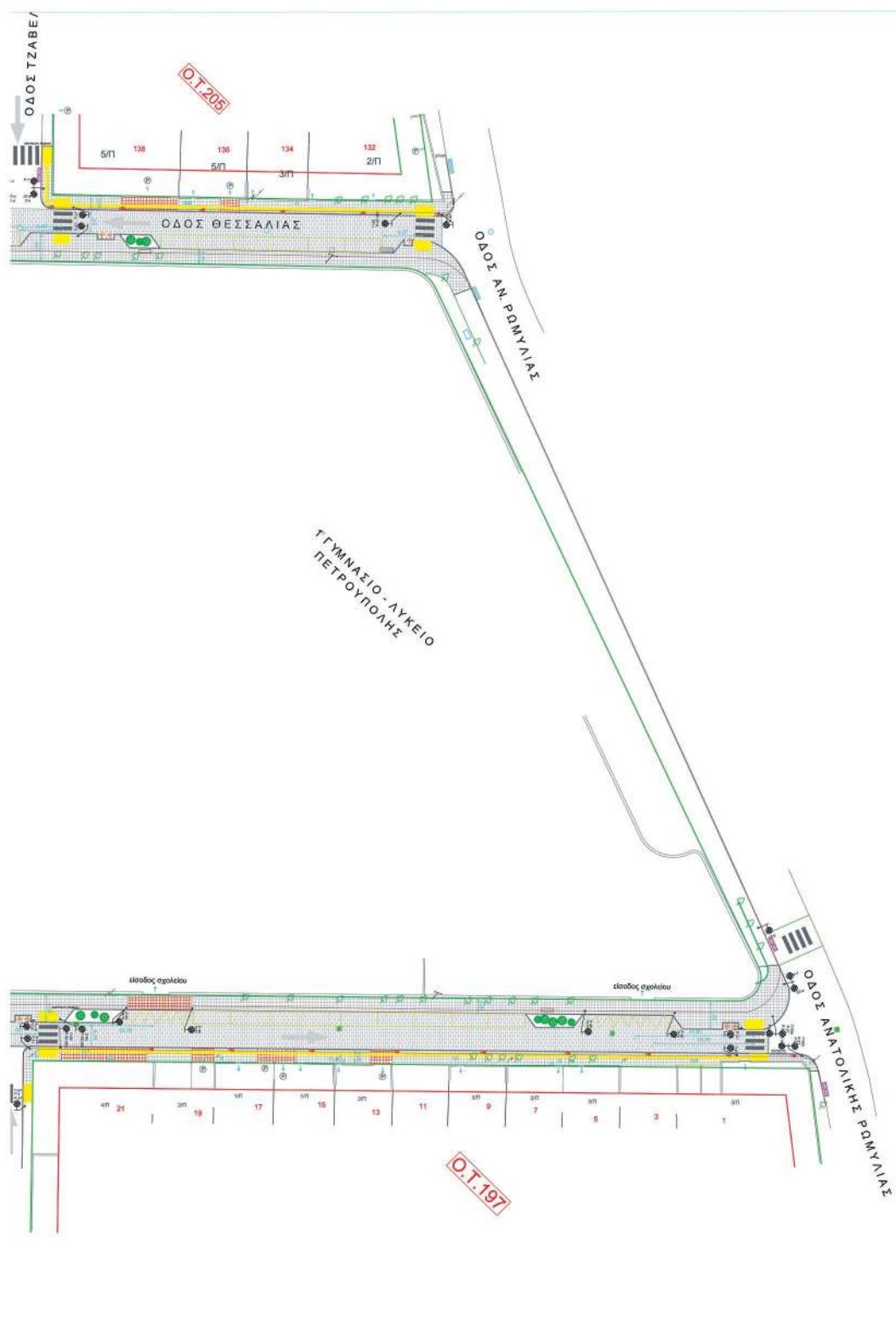
Выход в печать 2021.05.12 12:13:21 EEST











Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Μαΐου 2021

Ο Συντονιστής
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

Αριθμ. οικ. 56979

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 7/2021 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Άργους Ορεστικού αναφορικά με τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στο πλαίσιο της μελέτης «Λειτουργική αναβάθμιση οδικής σύνδεσης πόλης Άργους Ορεστικού με νότια παραλίμνια ζώνη Καστοριάς και Α/Κ Άργους Ορεστικού», σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 - Α' 57) και ειδικότερα της παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261),
2. του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) και ιδίως της παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού,
3. του ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237),
4. του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού,
5. του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47) και ιδίως του άρθρου 28,
6. του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21),
7. των παρ. 13 και 18 του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα» (Α' 134),
8. του π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234),
9. της υπό στοιχεία ΙΠΔΔ/οικ./502/2003 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, ως ελάχιστα όρια» (Β' 946),

10. της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905),

11. της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφασης του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302),

12. της υπό στοιχεία Δ13/ο/1372/2018 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών» (Β' 85),

13. της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκυκλίου του ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92),

14. της υπ' αρ. 13612/24-3-2011 εγκυκλίου του ΥΠΕΚΑ «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της υπ' αρ. 52907/28-12-2009 απόφασης του Υπουργού ΠΕΚΑ "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Εγκ. 3/11),

15. της υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκυκλίου του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014»,

16. του υπ' αρ. 15109/13-5-2013 εγγράφου της Δ/νσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.,

17. το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας»,

18. της υπ' αρ. οικ.35082/1652/5-6-2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει»,

19. της υπ' αρ. οικ.19783/269/14-4-2015 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/5-6-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει»,

20. του υπ' αρ. οικ.33278/394/8-6-2015 εγγράφου του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, Α' 261)»,

21. της υπ' αρ. 13912/15-5-2017 (ΥΟΔΔ 250) απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου,

22. του υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-3-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)»,

23. του υπό στοιχεία ΔΥΟ-οικ./2696/Φ.252/18-5-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)»,

24. της υπ' αρ. οικ.121885/6-8-2018 απόφασης Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Β' 4107),

25. το γεγονός ότι, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Β. Τα στοιχεία της υποβληθείσας μελέτης:

1. Το υπ' αρ. 11456/24-12-2020 (υπ' αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 168960/30-12-2020) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών, Οικονομικών, Κοινωνικών Υπηρεσιών και Προσχολικής Αγωγής του Δήμου Άργους Ορεστικού με συνημμένο φάκελο.

2. Το υπ' αρ. οικ. 8843/26-1-2021 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ. ΧΩ.ΣΧ. για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

3. Το υπ' αρ. 3496/22-4-2021 (υπ' αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 45705/26-4-2021) έγγραφο της Δ.Τ.Υ. του Δήμου Άργους Ορεστικού με συμπληρωματικά στοιχεία.

4. Το υπ' αρ. 4075/14-5-2021 (υπ' αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 52523/17-5-2021) έγγραφο της Δ.Τ.Υ. του Δήμου Άργους Ορεστικού με συμπληρωματικά στοιχεία.

5. Το υπ' αρ. 39935/13-4-2021 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού Οικονομικού Ν. Καστοριάς της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας αναφορικά με τον έλεγχο νομιμότητας της υπ' αρ. 7/2021 απόφασης Ε.Π.Ζ του Δήμου Άργους Ορεστικού.

6. Την υπ' αρ. 7/2021/16-3-2021 ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Άργους Ορεστικού αναφορικά με την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο της μελέτης «Λειτουργική αναβάθμιση οδικής σύνδεσης πόλης Άργους Ορεστικού με νότια παραλίμνια ζώνη Καστοριάς και Α/Κ Άργους Ορεστικού».

7. Το υπ' αρ. 67369/13-5-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Καστοριάς της Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας με τη σύμφωνη γνώμη της.

8. Την από 13-5-2021 εγκεκριμένη και θεωρημένη από την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Άργους Ορεστικού κυκλοφοριακής μελέτης του έργου «Λειτουργική

αναβάθμιση οδικής σύνδεσης πόλης Άργους Ορεστικού με νότια παραλίμνια ζώνη Καστοριάς και Α/Κ Άργους Ορεστικού» με τα σχέδια που τη συνοδεύουν (σχέδια διαμόρφωσης και σχέδια σήμανσης) στην οποία προβλέπεται αναφορικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

α) η διαμόρφωση του κόμβου της εισόδου της πόλης με κατασκευή νησίδων στη συμβολή των οδών Μ. Αλεξάνδρου και Δημοκρατίας,

β) η κατασκευή κυκλικού κόμβου στη συμβολή των οδών Κομνηνών και Νίκης (κόμβος όπισθεν LIDL),

γ) η διαμόρφωση του κόμβου στη συμβολή των οδών Δραγούμη με την οδό Δημοκρατίας (κόμβος πανήγυρης),

δ) η διαμόρφωση των οδών Μ. Αλεξάνδρου και Δημοκρατίας ώστε να αποκτήσουν μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση με σαφή καθορισμό των γεωμετρικών χαρακτηριστικών τους, κατασκευή διαχωριστικής νησίδας και μικρές παρεμβάσεις τοπικού χαρακτήρα στα πλάτη των πεζοδρομίων για την όσο το δυνατό μεγαλύτερη βελτίωση της υπάρχουσας κατάστασης,

ε) ο καθορισμός των γεωμετρικών χαρακτηριστικών και η διαμόρφωση της δημοτικής οδού από το πρατήριο καυσίμων έως τα όρια του Άργους Ορεστικού ώστε να αποκτήσει σταθερή διατομή συνολικού κυκλοφορούμενου οδοστρώματος 7,00m με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση,

στ) η τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης προκειμένου η κίνηση των πεζών και των οχημάτων να γίνεται με τη μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια.

Όλα τα παραπάνω, καθώς και η προτεινόμενη σήμανση, αποτυπώνονται αναλυτικά στα θεωρημένα σχέδια σήμανσης που συνοδεύει την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη.

Και επειδή:

1) Από τα στοιχεία της εγκεκριμένης από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Άργους Ορεστικού μελέτης (Β8 σχετικό), προκύπτει ότι:

Τα προτεινόμενα μόνιμα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας που περιλαμβάνονται στην προαναφερόμενη εγκεκριμένη μελέτη, η οποία αφού έλαβε υπόψη τα υφιστάμενα χαρακτηριστικά της περιοχής (μορφολογικά, κυκλοφοριακά, γεωμετρικά, υφιστάμενα δίκτυα, παρακείμενες χρήσεις, κ.λπ.), στοχεύει στην καλύτερη ρύθμιση της κυκλοφορίας και την αναβάθμιση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας, αλλά και στη βελτίωση του σχεδιασμού όλης της περιοχής. Συγκεκριμένα:

i) Στην υφιστάμενη κατάσταση δεν υπάρχουν επαρκείς κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που να προσδιορίζουν τις προτεραιότητες των οχημάτων ή να βοηθούν την κίνηση των πεζών και επιπρόσθετα οι πολλές στρέφουσες κινήσεις στους υπό μελέτη κόμβους, το χαμηλό επίπεδο ασφαλείας στην κίνηση των οχημάτων και των πεζών και η ανεπαρκής σήμανση, καθιστά απαραίτητο τον επανασχεδιασμό της περιοχής μελέτης.

ii) Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις επιτυγχάνεται η αναμόρφωση των οδικών αξόνων της υπό μελέτη περιοχής.

iii) Για τον σχεδιασμό και τον προσδιορισμό των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των δημοτικών οδών και των κόμβων καθώς και για την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, λήφθησαν υπόψη οι ισχύοντες κανονισμοί και προδιαγραφές.

iv) Ο σαφής και κατανοητός γεωμετρικός σχεδιασμός καθώς και η προτεινόμενη σήμανση, θα επιδράσουν σημαντικά στον καθορισμό των προτεραιοτήτων επιτυγχάνοντας παράλληλα τον περιορισμό των σημείων εμπλοκής και πιθανής σύγκρουσης των οχημάτων, βελτιώνοντας και καθιστώντας ασφαλέστερες τις συνθήκες κυκλοφορίας.

v) Το σύνολο των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ρυθμίζει περισσότερο οργανωμένα την υφιστάμενη κυκλοφορία και βοηθά στην επίτευξη συνθηκών ελεύθερης ροής για όλους τους τύπους των οχημάτων.

2) Με το Β7) σχετικό έγγραφό της, η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Καστοριάς της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη της αναφορικά τις προτεινόμενες ρυθμίσεις θέτοντας ως προϋπόθεση τη μετακίνηση της υφιστάμενης στάσης Υπεραστικών Λεωφορείων σε άλλη εγκεκριμένη θέση.

3) Η κίνηση πεζών και ΑΜΕΑ θα πρέπει να γίνεται απρόσκοπτα από και προς όλες τις κατευθύνσεις με ιδιαίτερη ασφάλεια και οι τελικές διαμορφώσεις για την εξυπηρέτησή τους θα πρέπει να ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές για τα ΑμεΑ «Σχεδιάζοντας για όλους» και την υπ' αρ. 52907/2009 (Β' 2621) υπουργική απόφαση, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 7/2021 απόφασης της Ε.Π.Ζ. του Δήμου Άργους Ορεστικού αναφορικά με τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στο πλαίσιο της μελέτης «Λειτουργική αναβάθμιση οδικής σύνδεσης πόλης Άργους Ορεστικού με νότια παραλίμνια ζώνη Καστοριάς και Α/Κ Άργους Ορεστικού», σύμφωνα με της παρ.1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ. Συγκεκριμένα, σύμφωνα και με τα συνημμένα θεωρημένα σχέδια της διαμόρφωσης και της σήμανσης της μελέτης τα οποία συνοδεύουν την Β8) σχετική, εγκρίνονται:

α) η διαμόρφωση του κόμβου της εισόδου της πόλης με απλή εφαρμογή νησίδων στη συμβολή των οδών Μ. Αλεξάνδρου και Δημοκρατίας,

β) η κατασκευή κυκλικού κόμβου μιας λωρίδας κυκλοφορίας στη συμβολή των οδών Κομνηνών και Νίκης (κόμβος όπισθεν LIDL),

γ) η κατασκευή απλού κόμβου Τ στη συμβολή των οδών Δραγούμη, 28ης Οκτωβρίου και Δημοκρατίας (κόμβος πανήγυρης),

δ) η διαμόρφωση των οδών Μ. Αλεξάνδρου (από την συμβολή της με την οδό Κομνηνών) και Δημοκρατίας (μέχρι τον κόμβο πανήγυρης) ώστε να αποκτήσουν μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά 5/6 κατεύθυνση με σαφή καθορισμό των γεωμετρικών χαρακτηριστικών τους, κατασκευή διαχωριστικής νησίδας και μικρές παρεμβάσεις τοπικού χαρακτήρα στα πλάτη των πεζοδρομίων για την όσο το δυνατό μεγαλύτερη βελτίωση της υπάρχουσας κατάστασης,

ε) ο καθορισμός των γεωμετρικών χαρακτηριστικών και η διαμόρφωση της δημοτικής οδού από το πρατήριο καυσίμων έως τα όρια του Άργους Ορεστικού συνολικού μήκους 1.197m ώστε να αποκτήσει σταθερή διατομή συνολικού κυκλοφορούμενου οδοστρώματος 7,00m με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση,

στ) η μονοδρόμηση της οδού Παπαδημητρίου με κατεύθυνση προς την οδό Κομνηνών,

ζ) η ρύθμιση κυκλοφορίας των πεζών με οριζόντια διαγράμμιση (διαβάσεις στις θέσεις που παρουσιάζονται στο σχέδιο) και κατακόρυφη σήμανση ώστε να εξυπηρετείται η κίνηση των πεζών και να εξασφαλίζεται η ασφαλής εγκάρσια κίνηση των πεζών στις οδούς,

η) η σήμανση για τη ρύθμιση, η οποία αποτελείται από κατακόρυφες πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές, πληροφοριακές και πρόσθετες πινακίδες πλην της σήμανσης για το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας το οποίο καθορίζεται με απόφαση του οικείου Δ.Σ. (άρθρο 20 του ΚΟΚ.), καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση. Η θέση των πινακίδων στο σχέδιο είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτησή τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στο πλαίσιο της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με της παρ. 2 του άρθρου 10 του ΚΟΚ.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Η Υπηρεσία του Δήμου Άργους Ορεστικού η οποία είναι αρμόδια για τη συντήρηση των προαναφερόμενων δημοτικών οδών:

i) θα προβεί σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 10 του ΚΟΚ στη σύνταξη και έγκριση της μελέτης εφαρμογής που αφορά στην κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση (πινακίδες και διαγραμμίσεις) καθώς και για την εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης, σύμφωνα με τον ΚΟΚ και τις ισχύουσες τεχνικές οδηγίες για τη σήμανση των οδών (σχετ.Α13),

ii) θα προβεί άμεσα στο αίτημα τροποποίησης της παρούσας στην περίπτωση που για λόγους ασφαλέστερης κυκλοφορίας των οδών και των συμβαλλόμενων κλάδων προκύψει ανάγκη συμπλήρωσης ή τροποποίησης της σήμανση αυτών,

β) Όλες οι ρυθμίσεις που αφορούν στην κίνηση των πεζών και ΑμεΑ θα ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές για τα ΑμεΑ «Σχεδιάζοντας για όλους» και την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση (Β' 2621).

Ειδικότερα:

i) η κίνηση των πεζών καθώς και των ΑμεΑ και όπου προτείνονται διαβάσεις θα είναι ανεμπόδιστη και θα εξυπηρετείται από ράμπες και πεζοδρόμια, διαμορφωμένα με κατάλληλα υλικά. Οι εν λόγω διαβάσεις θα πρέπει να κατασκευαστούν ταυτόχρονα με τα πεζοδρόμια στα οποία οδηγούν.

ii) οι θέσεις των διαβάσεων για την κίνηση των πεζών και η διαγράμμισή τους (διαστάσεις διαγράμμισης, ελάχιστο πλάτος διαχωριστικής νησίδας στη διάβαση πεζών, κλίση ράμπας, υλικά επίστρωσης), θα ακολουθούν τις προαναφερόμενες προδιαγραφές.

iii) οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός θα τοποθετείται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών (1,50μ) κατά μήκος των οδών λαμβάνοντας υπόψη και τα αναφερόμενα της Α14) σχετικής εγκυκλίου.

γ) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση θα ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

δ) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

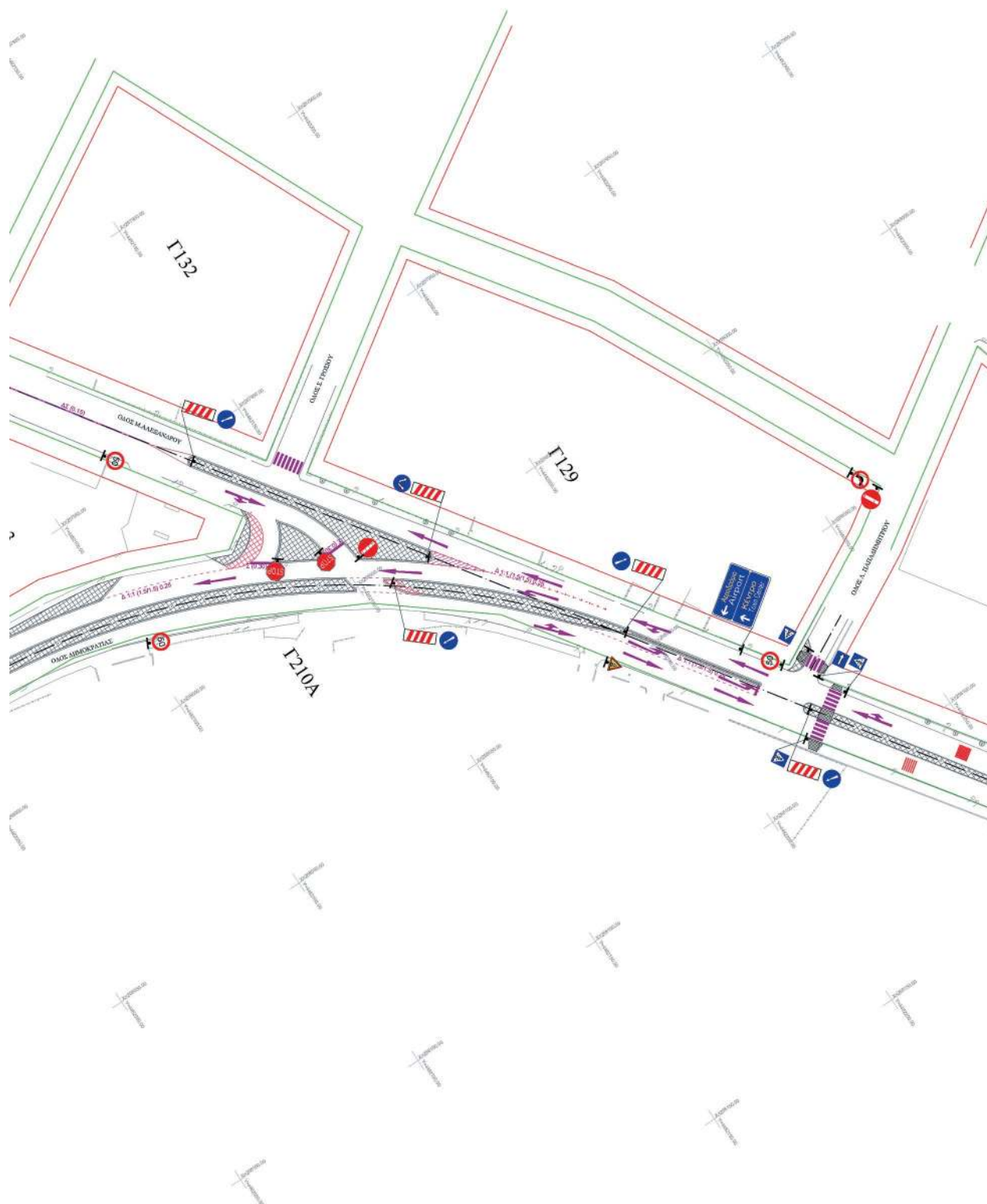
Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

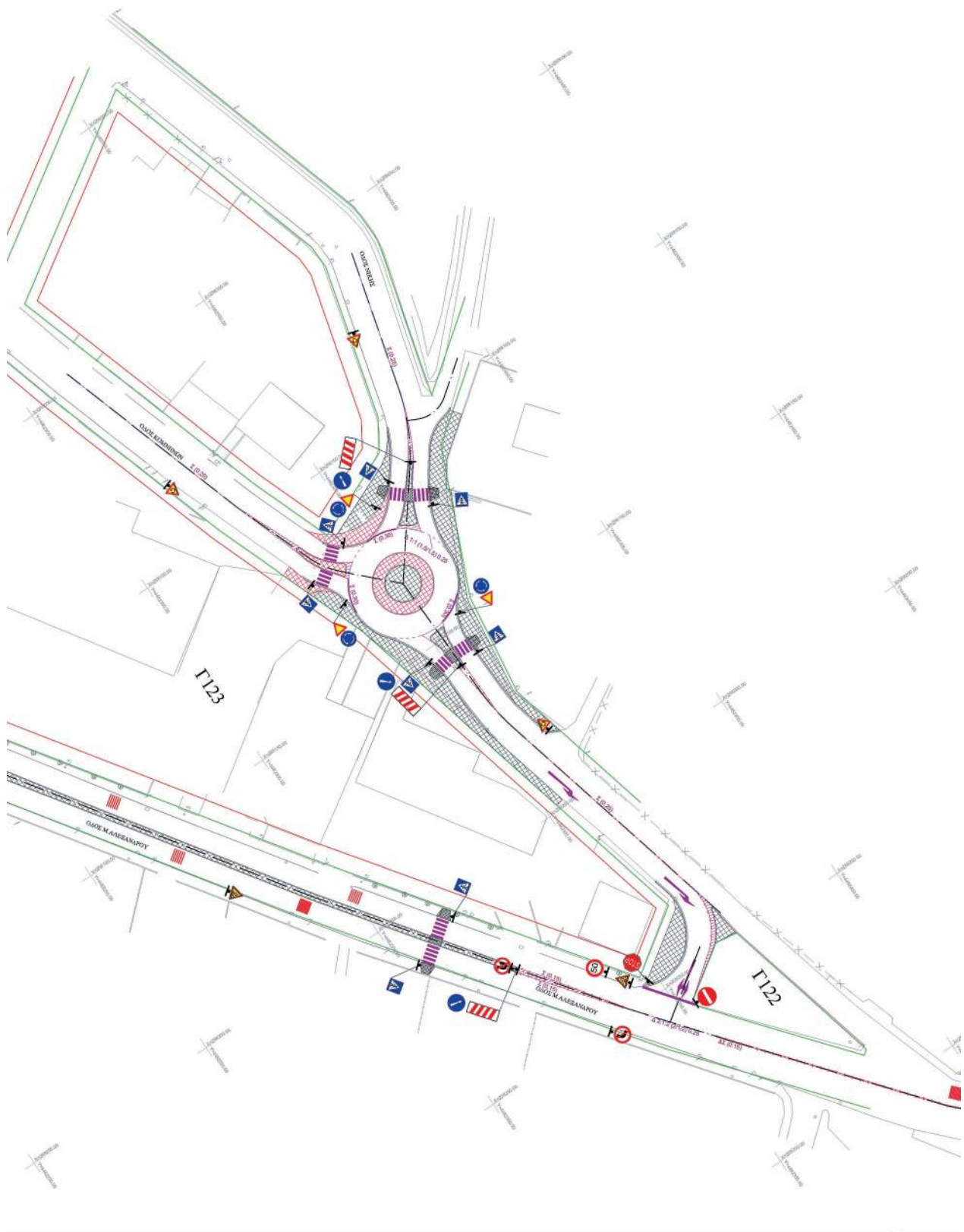
Η Αστυνομική Διεύθυνση ΠΕ Καστοριάς καθώς και η Δ/νση Τροχαίας της ΠΕ Καστοριάς προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητάς τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

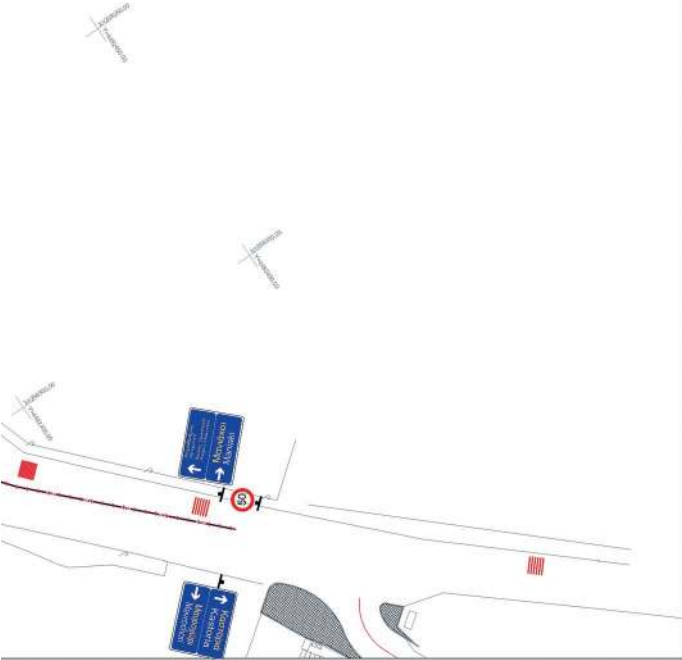
Ο Δήμος Άργους Ορεστικού στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, η άσκηση προσφυγής ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.





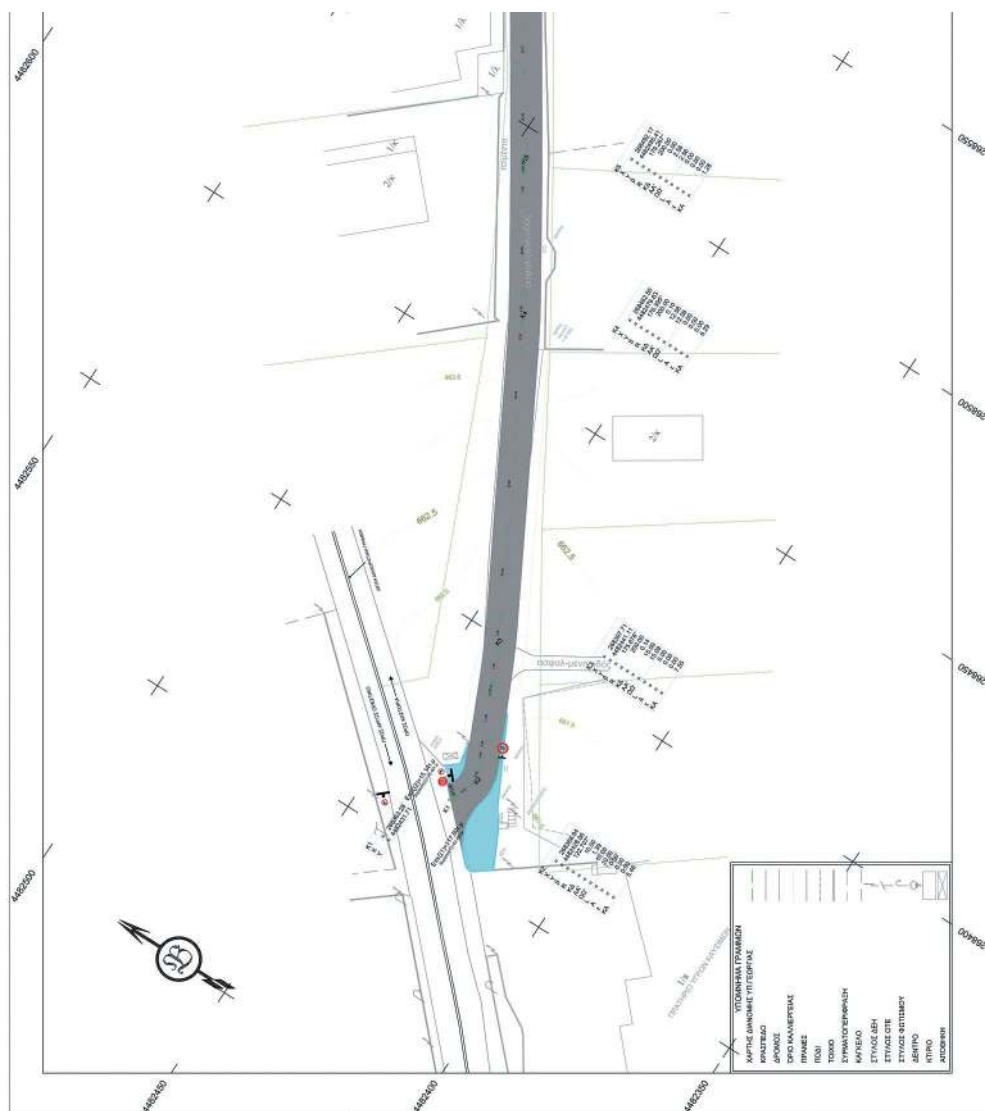




ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

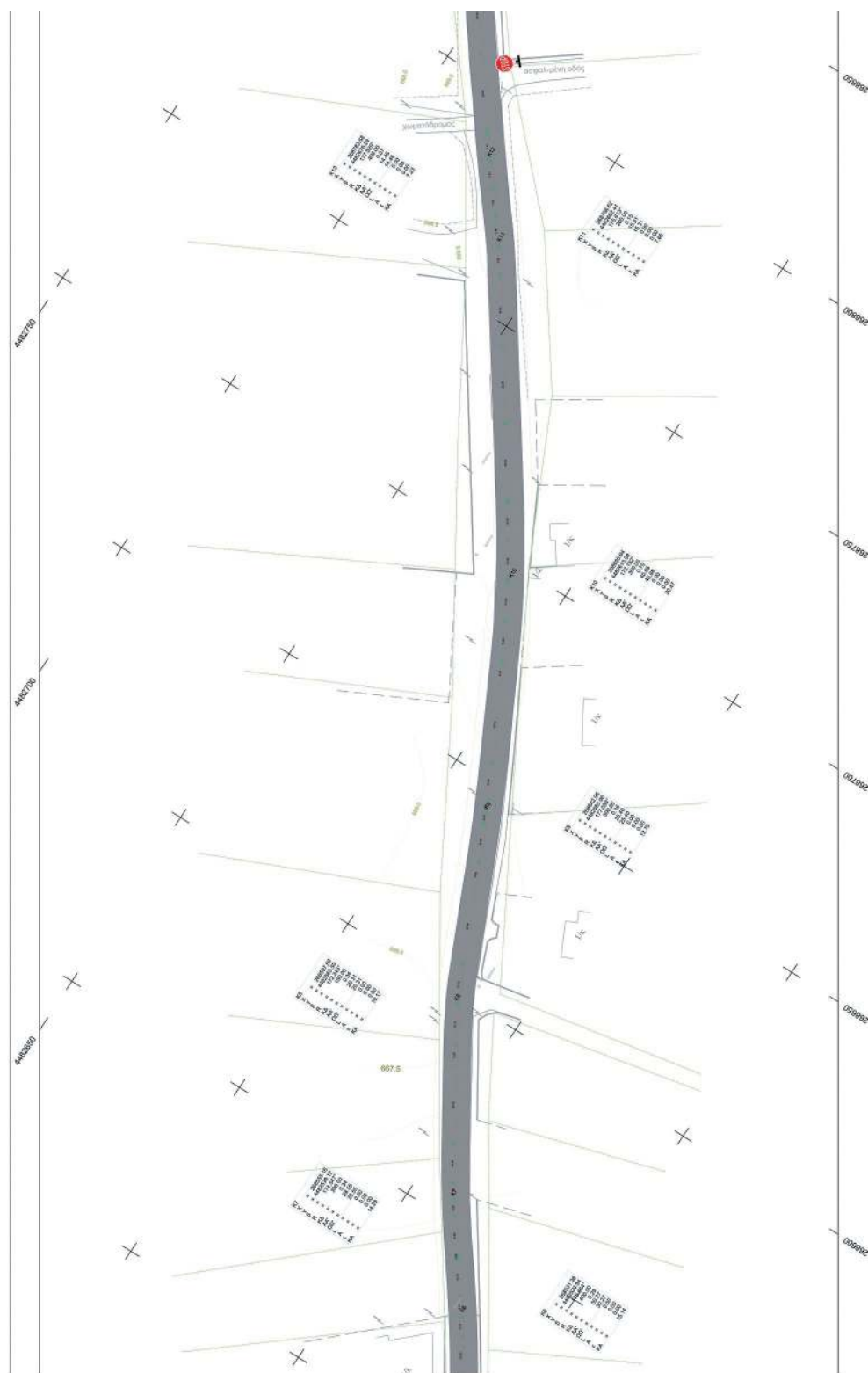
	Διαγράμμιση διακεκομμένη		K-28a Διακλάδωση με κάθετη οδό αριστερά οι επί της οδοί κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα
	Διαγράμμιση Μονή Συνεχής		K-28b Διακλάδωση με κάθετη οδό δεξιά οι επί της οδοί κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα
	Διαγράμμιση τύπου Zebra		K-15 Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών
	Βέλη κατεύθυνσης		K-30 Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία
	Ανακλαστήρες οδοστρώματος (μήλα γάτας)		P-1 Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας
	Θορυβώδεις λωρίδες (humble strips)		P-2 Υποχρεωτική διακοπή πορείας
			P-7 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
			P-27 Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
			P-28 Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
			P-29 Απαγορεύεται η αναστροφή
			P-32 Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 30/50 χλμ/ώρα
			P-52 Υποχρεωτική δέλευση είτε από τη δεξιά είτε από την αριστερή πλευρά νηρίδας
			P-53 Κυκλική υποχρεωτική διαδρομή
			Π-77 Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νηρίδας (συνδυάζεται με την P-52b)
			Π-21 Διάβαση πεζών
			Π-23 Μονόδρομος
			Εγκατάσταση νέας πινακίδας
			Σύμβολο πινακίδας

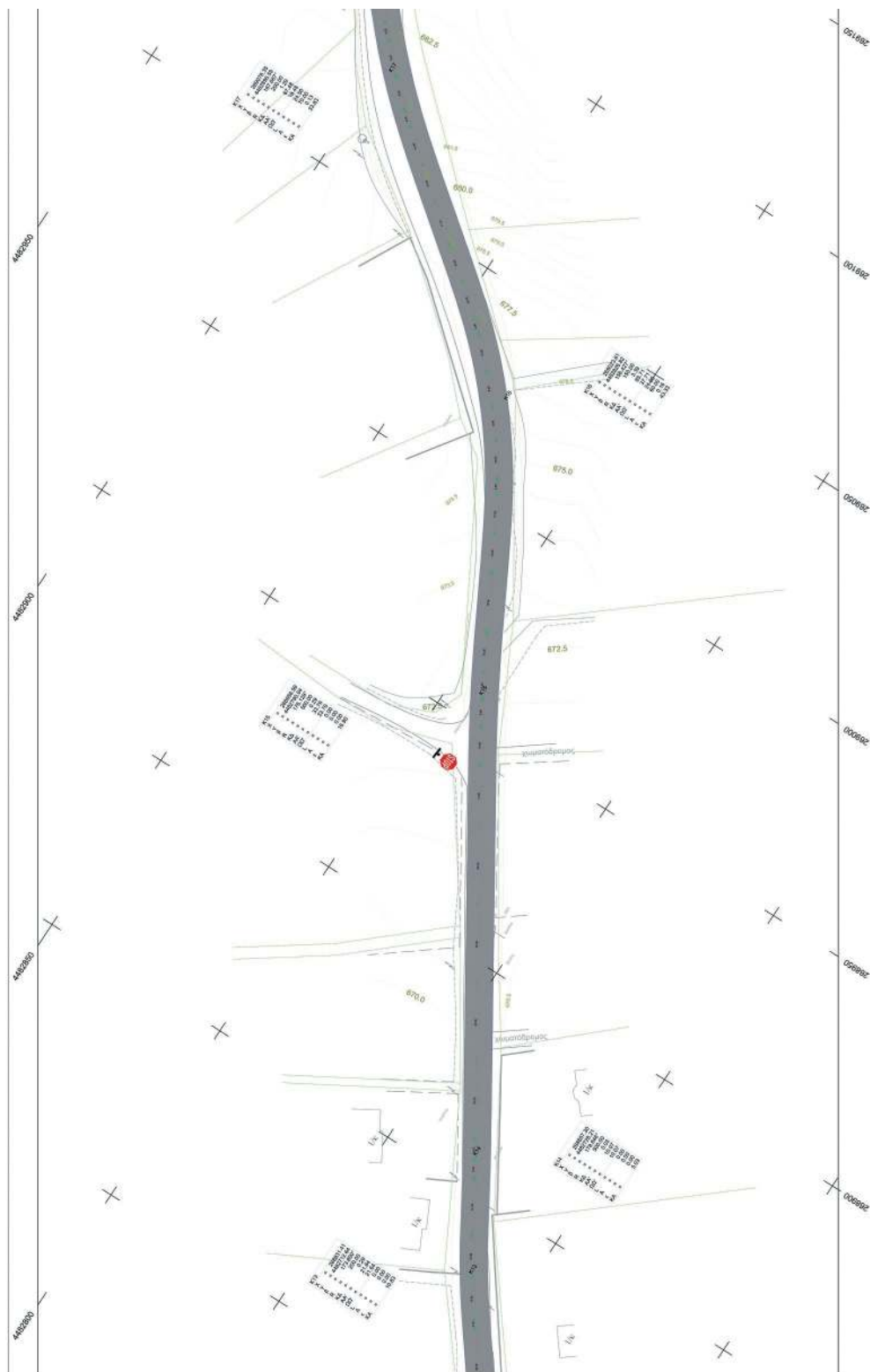
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ - Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΠΟΛΗΣ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ ΜΕ ΝΟΤΙΑ ΠΑΡΑΛΙΜΝΙΑ ΖΩΝΗ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ ΚΑΙ Α/Κ/ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ	
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	
ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
Κλίμακα: 1 : 500	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2019	ΚΩΔ. ΣΧΕΔΙΟΥ Σ Ο Σ 1
ΜΕΛΕΤΗ:	
ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Διοικητήριο 35 - Αργούς Ορεστικού τηλ.-fax: 2467351326	
ΣΥΝΤΑΞΗ	
ΑΡΧΟΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟ ΕΛΕΓΧΗΣ	
ΑΡΧΟΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟ ΕΛΕΓΧΗΣ	
ΑΡΧΟΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟ	
ΣΥΝΟΔΕΥΣΗ ΤΗΣ ΑΡ. 7/2021 ΑΦΟΒΑΔΗ Ε.Π.Σ. ΔΗΜΟΥ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ	

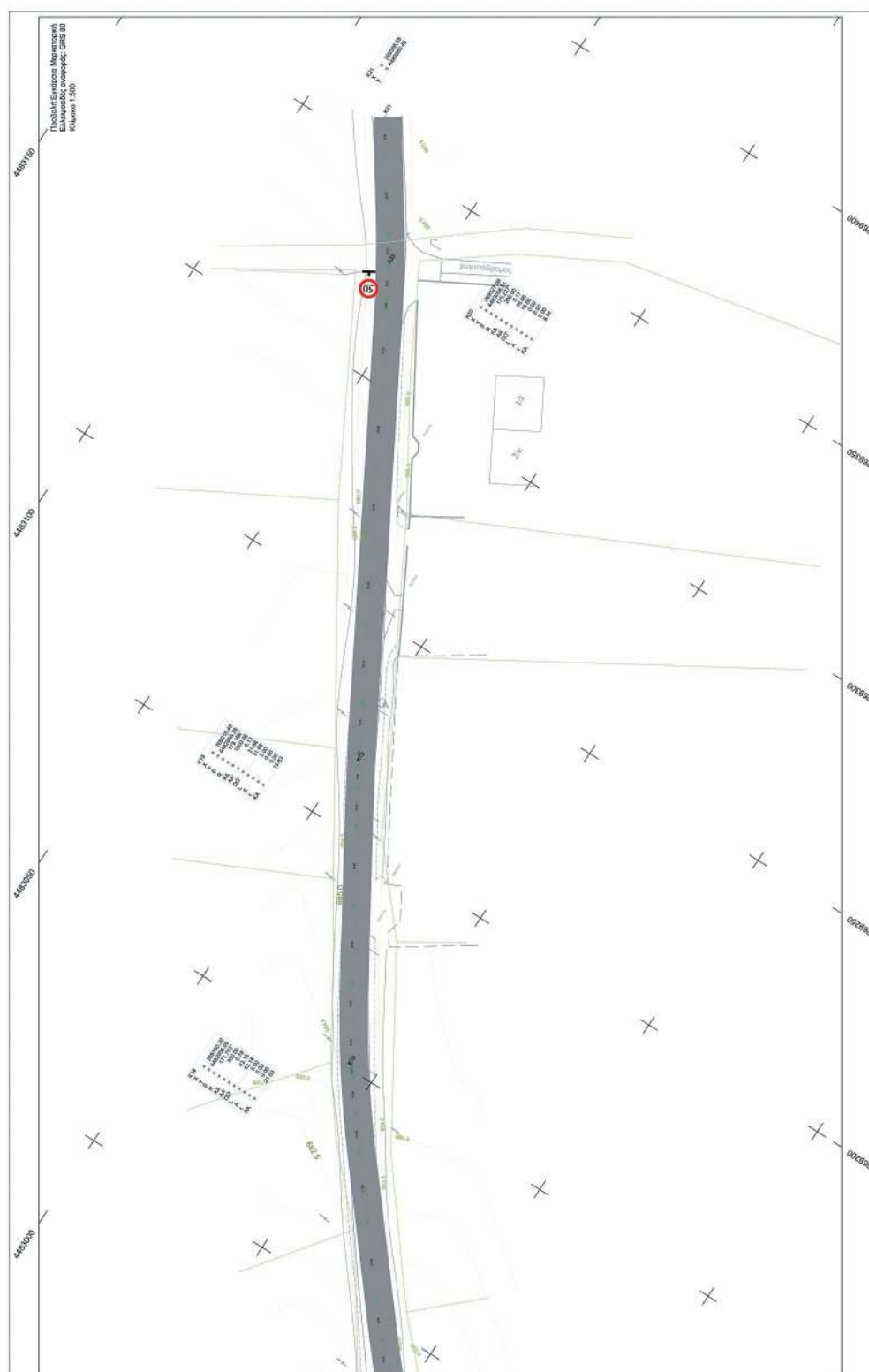


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ - ΔΙΕΥΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΠΩΝΗΣ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ ΜΕ ΝΟΤΙΑ ΠΑΡΑΛΙΜΝΙΑ ΖΩΝΗ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ	
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΕΣ ΕΡΓΟΥ	
Κλίμακα: 1 : 500	ΚΩΔ. ΣΧΕΔΙΟΥ: 2 0 1 2
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2019	ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Διοικητικού 35 - Άρτας Ορεινό τηλ.-fax: 2467351326
ΜΕΛΕΤΗ:	
ΣΥΝΤΑΞΗ:	
ΑΡΧΟΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟ	
ΕΛΕΓΧΟΣ:	
ΑΡΧΟΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟ	
ΒΕΒΛΗΜΕ:	
ΑΡΧΟΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟ	
ΕΡΓΕΙΟΝ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ ΑΡ. 7/2021 ΑΠΟΦΑΣΗ Ε.Π.Σ. ΔΗΜΟΥ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ	







Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 26 Μαΐου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ