



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Μαΐου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1885

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 384/2021

Σχετικά με την ερμηνεία και την εφαρμογή της υπ' αρ. 847/2017 απόφασης ΡΑΕ «Διασυνοριακός Επιμερισμός κόστους του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος "EUROASIA Interconnector" (Ευρασιατικός διασυνδετήριος αγωγός)» μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου», κατόπιν της επικαιροποίησης του Ενωσιακού Καταλόγου Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος με τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό 2020/389.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), όπως ισχύει, και ιδίως τα άρθρα 21, 22 και 25 αυτού.

2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2019/944 «σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και την τροποποίηση της οδηγίας 2012/27/ΕΕ», καθώς και της Οδηγίας 2009/72/ΕΚ «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (L 211/2009).

3. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 347/2013 «Σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, την κατάργηση της απόφασης αριθ. 1364/2006/ΕΚ και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 713/2009, (ΕΚ) αριθ. 714/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009», και ιδίως το άρθρο 12 αυτού.

4. Τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2016/89 της 18ης Νοεμβρίου 2015 «Για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος», με τον οποίο επικαιροποιήθηκε ο κατάλογος των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (ΕΚΕ).

5. Τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό 2020/389 (ΕΕ) της Επιτροπής της 31ης Οκτωβρίου 2019 «για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρω-

παϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος».

6. Την υπ' αρ. 5/2015 Σύσταση του Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER-εφεξής Οργανισμός) «On good practices for the treatment of the investment requests including cross border cost allocation (CBCA) requests for electricity and gas projects of common interest (PCI)».

7. Την από 5.02.2015 εγκεκριμένη από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Μεθοδολογία Ανάλυσης Κόστους Οφέλους για την Ανάπτυξη του Συστήματος του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρισμού (ENTSO-E). {<https://www.entsoe.eu/Documents/SDC%20documents/TYNBP/ENTSO-E%20cost%20benefit%20analysis%20approved%20by%20the%20European%20Commission%20on%204%20February%202015.pdf>}.

8. Το αίτημα επένδυσης (Investment Request) που υποβλήθηκε στη ΡΑΕ από τον Φορέα Υλοποίησης του έργου με την επωνυμία «EuroAsia Interconnector Ltd» αρχικά στις 23 Ιανουαρίου 2017 (ΡΑΕ Ι-216593/23.1.2017), όπως οριστικοποιήθηκε στις 5 Σεπτεμβρίου 2017 (ΡΑΕ Ι-225712/7.9.2017).

9. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-67148/6.4.2017 έγγραφο της ΡΑΕ με το οποίο κοινοποιήθηκε στον Οργανισμό το αίτημα επένδυσης του φορέα υλοποίησης του έργου.

10. Τις διαβουλεύσεις της ΡΑΕ με τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας της Κύπρου (ΡΑΕΚ) και τη συμφωνία που επετεύχθη μεταξύ των δυο ρυθμιστικών αρχών σχετικά με το διασυνοριακό επιμερισμό του επενδυτικού κόστους.

11. Το από 6.10.2017 Μνημόνιο Συνεργασίας (ΡΑΕ Ι-227182/9.10.2017) μεταξύ της ΑΔΜΗΕ ΑΕ και του φορέα του έργου EuroAsia Interconnector Ltd για την από κοινού μελέτη και κατασκευή του έργου.

12. Την υπ' αρ. 847/2017 απόφαση ΡΑΕ «Διασυνοριακός Επιμερισμός κόστους του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος "EUROASIA Interconnector" (Ευρασιατικός διασυνδετήριος αγωγός)» μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου», στην οποία επισυνάπτεται η από 17.10.2017 κοινή απόφαση (Joint Decision) της ΡΑΕ και της ΡΑΕΚ με τίτλο «Cross-Border Cost Allocation Agreement between the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA)» (Β'906).

13. Την υπ' αρ. 816/2018 απόφαση ΠΑΕ «Λήψη μέτρων για την υλοποίηση της διασύνδεσης της νήσου Κρήτης με το διασυνδεδεμένο σύστημα (ΕΣΜΗΕ) και ειδικότερα για τη χρηματοδότηση και κατασκευή του Έργου υπ' αρ. 3.10.3 «Γραμμή μεταφοράς μεταξύ Κορακιάς στην Κρήτη και περιφέρειας Αττικής (ΕΛ)» που αποτελεί τμήμα του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος «EUROASIA Interconnector»».

14. Την υπ' αρ. 838/2018 απόφαση ΠΑΕ «Ορισμός, κατ' εφαρμογή της απόφασης ΠΑΕ υπ' αρ. 816/2018, της εταιρείας με την επωνυμία «ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ-ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΡΙΑΔΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ» και τον διακριτικό τίτλο «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION ΑΕΕΣ» ως φορέα για τη χρηματοδότηση και κατασκευή του έργου υπ' αρ. 3.10.3 «Γραμμή μεταφοράς μεταξύ Κορακιάς στην Κρήτη και περιφέρειας Αττικής (ΕΛ)» που αποτελεί τμήμα του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος «EUROASIA Interconnector», υπό όρους και προϋποθέσεις».

15. Την υπ' αρ. 150/2019 απόφαση ΠΑΕ «Κατασκευή και χρηματοδότηση του έργου υπ' αρ. 3.10.3 «Γραμμή μεταφοράς μεταξύ Κορακιάς στην Κρήτη και περιφέρειας Αττικής (ΕΛ)» που αποτελεί τμήμα του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος «EUROASIA Interconnector» από την εταιρεία με την επωνυμία «ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ - ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΡΙΑΔΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ» και δ.τ. «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION ΑΕΕΣ»».

16. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-259968/25.04.2019 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με το οποίο η Ελληνική Κυβέρνηση ενημέρωσε την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ότι αποσύρει τη στήριξη της στο έργο διασύνδεσης Κρήτης- Αττικής ως τμήμα του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος «EUROASIA Interconnector», στο πλαίσιο διαμόρφωσης της 4ης λίστας PCI.

17. Την υπ' αρ. 1097/2019 απόφαση ΠΑΕ «Έγκριση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) περιόδου 2019 - 2028» (Β' 1048/2020).

18. Την από 23.9.2020 (υπό στοιχεία ΥΠΕΝ 91488/8852) επιστολή του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-288778/25.9.2020).

19. Την από 28.9.2020 (υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-288869/28.9.2020) επιστολή του εκπροσώπου του Φορέα Υλοποίησης με θέμα «Υλοποίηση της ηλεκτρικής διασύνδεσης ΕΚ 3.10 Ισραήλ - Κύπρου - Ελλάδος (Κρήτης) μέσω του Φορέα Υλοποίησης EuroAsia Interconnector Limited».

20. Την από 9 Νοεμβρίου 2020 επιστολή της Υπουργού Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας Κύπρου, στην οποία επισυνάπτεται έγγραφο εργασίας με τίτλο «Σημεία προς διευκρίνιση/επικαιροποίηση της Συμφωνίας Καταμερισμού Κόστους (CBCA) στη βάση της επιστολής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (INEA)» (υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι- 291606/17.11.2020).

21. Την υπό στοιχεία ΠΑΕ Ο-85124/30.11.2020 επιστολή της ΠΑΕ προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, την Υπουργό Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας Κύπρου και τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Κύπρου (ΠΑΕΚ)

με θέμα «Υλοποίηση του ΕΚΕ 3.10.2 - Επικαιροποίηση του από 10.10.2017 CBCA».

22. Την υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-294504/12.01.2021 επιστολή του φορέα υλοποίησης του έργου (Project Promoter) «EuroAsia Interconnector Ltd» προς τη ΠΑΕ και τη ΠΑΕΚ με θέμα «Υλοποίηση της ηλεκτρικής διασύνδεσης ΕΚΕ 3.10.2 Κύπρου-Κρήτης (Ελλάδος)-Επικαιροποίηση της από 10.10.2017 συμφωνίας CBCA».

23. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ο-86111/5.2.2021 έγγραφο της ΠΑΕ με το οποίο ζητήθηκε η παροχή στοιχείων και υποβολή ενημερωτικής έκθεσης προόδου από την EuroAsia Interconnector Ltd.

24. Την υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-296538/10.02.2021 επιστολή του φορέα υλοποίησης του έργου (Project Promoter) «EuroAsia Interconnector Ltd» προς τη ΠΑΕ και τη ΠΑΕΚ με θέμα «Υλοποίηση της ηλεκτρικής διασύνδεσης ΕΚΕ 3.10.2 Κύπρου - Κρήτης (Ελλάδος) - Επικαιροποίηση της από 10.10.2017 Συμφωνίας CBCA».

25. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ο-86249/12.2.2021 έγγραφο της ΠΑΕ προς ΑΔΜΗΕ με το οποίο ζητήθηκαν απόψεις σχετικά με την επιστολή υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-296538/10.02.2021.

26. Την υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-297112/22.02.2021 επιστολή του ΑΔΜΗΕ προς ΠΑΕ με θέμα «Υλοποίηση της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης-Κύπρου».

27. Το από 26.02.2021 ηλεκτρονικό έγγραφο του φορέα υλοποίησης του έργου (Project Promoter) «EuroAsia Interconnector Ltd» προς τη ΠΑΕ και τη ΠΑΕΚ αναφορικά την πρόοδο αδειοδότησης του έργου της Ηλεκτρικής Διασύνδεσης «EuroAsia Interconnector» (ΕΚΕ 3.10.2).

28. Το από 02.03.2021 ηλεκτρονικό έγγραφο του Φορέα Υλοποίησης του έργου (Project Promoter) «EuroAsia Interconnector Ltd» προς τη ΠΑΕ και τη ΠΑΕΚ αναφορικά με την επικαιροποίηση της Συμφωνίας CBCA, με το οποίο υποβάλλεται πρόγραμμα υλοποίησης του έργου.

29. Τις διαβουλεύσεις μεταξύ των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας Ελλάδας (ΠΑΕ) και Κύπρου (ΠΑΕΚ) και την επίτευξη συμφωνίας αναφορικά με τη σκοπιμότητα επικαιροποίησης και ερμηνείας ορισμένων εννοιών, όρων και ρυθμίσεων της από 17.10.2017 κοινής απόφασης των ανωτέρω Αρχών.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή η ΠΑΕ σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 22 του ν. 4001/2011 «παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της αγοράς ενέργειας, [...] αποφασίζει [...] τη λήψη αναγκαίων μέτρων, συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης κανονιστικών και ατομικών πράξεων, ιδίως για την τήρηση των κανόνων του ανταγωνισμού και των ρυθμιστικών υποχρεώσεων που τίθενται με τον παρόντα νόμο, την Προστασία των Καταναλωτών, την εκπλήρωση υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, την προστασία του περιβάλλοντος, την ασφάλεια εφοδιασμού και την ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης...». Συναφώς, σύμφωνα με τις παρ. 2 και 5 του άρθρου 25 του ν. 4001/2011, η ΠΑΕ συμβάλλει με κάθε τρόπο στην ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ενέργειας και στην προαγωγή του υγιούς ανταγωνισμού σε αυτή, συνεργαζόμενη με τις ρυθμιστικές αρχές των κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής

Ένωσης και άλλες ρυθμιστικές αρχές, ιδίως στην περιοχή της Ενεργειακής Κοινότητας, της Μαύρης Θάλασσας και της Μεσογείου, καθώς και με τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τα όργανα της Ενεργειακής Κοινότητας και διεθνείς οργανισμούς, και ιδίως: [...] 5. Η ΡΑΕ διαβουλεύεται και συνεργάζεται για διασυνοριακά θέματα με τις ρυθμιστικές αρχές ενέργειας άλλων κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ενεργειακής Κοινότητας, καθώς και τρίτων χωρών με τα συστήματα των οποίων διασυνδέονται τα Συστήματα Μεταφοράς της Ελλάδος, με τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και ιδίως για: (α) Την προώθηση της δημιουργίας λειτουργικών διευθετήσεων, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα για βέλτιστη διαχείριση του συστήματος, να προωθείται η ανάπτυξη κοινών χρηματιστηρίων ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου και η διασυνοριακή κατανομή δυναμικότητας, καθώς και να παρέχεται η δυνατότητα επαρκούς επιπέδου δυναμικού διασύνδεσης, μέσω και νέων Διασυνδέσεων, σε περιφερειακό επίπεδο και μεταξύ περιφερειών, ώστε να καθίσταται εφικτή η ανάπτυξη υγιούς ανταγωνισμού και η βελτίωση της ασφάλειας του εφοδιασμού, χωρίς διακρίσεις μεταξύ προμηθευτών σε διάφορα κράτη - μέλη. (β) Την ανάπτυξη κοινών κανόνων σχετικά με την κατανομή δυναμικότητας και διαχείρισης της συμφόρησης στις διασυνδέσεις».

Επειδή με τον Κανονισμό 347/2013 καθορίζεται το πλαίσιο για την έγκαιρη ανάπτυξη και διαλειτουργικότητα των διευρωπαϊκών ενεργειακών δικτύων, η οποία θεωρείται «ζωτικής σημασίας για την επίτευξη των πολιτικών στόχων της Ένωσης στην ενέργεια και το κλίμα, που αφορούν την ολοκλήρωση της εσωτερικής ενεργειακής αγοράς, την ασφάλεια εφοδιασμού, [...] τη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου κατά 20 % [...], την αύξηση του μεριδίου της ανανεώσιμης ενέργειας στην τελική κατανάλωση ενέργειας στο 20 % και την αύξηση της ενεργειακής απόδοσης κατά 20 % έως το 2020 [...]». Περαιτέρω, ο εν λόγω Κανονισμός εισάγει την έννοια του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος (ΕΚΕ), το οποίο ορίζεται ως το έργο εκείνο που είναι «απαραίτητο για την υλοποίηση των διαδρόμων και ζωνών ενεργειακών υποδομών προτεραιότητας που καθορίζονται στο παράρτημα Ι το οποίο περιλαμβάνεται στον κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος που ισχύει για όλη την Ένωση, ο οποίος ορίζεται στο άρθρο 3» (άρθρο 2 Κανονισμού 347/2013). Ειδικότερα, ο Κανονισμός 347/2013 «προβλέπει τον προσδιορισμό των απαραίτητων έργων κοινού ενδιαφέροντος για την υλοποίηση των διαδρόμων και ζωνών προτεραιότητας, [...] διευκολύνει την έγκαιρη υλοποίηση των έργων κοινού ενδιαφέροντος με τον εξορθολογισμό, τον στενότερο συντονισμό και την επιτάχυνση των διαδικασιών αδειοδότησης και με την αύξηση της συμμετοχής των πολιτών, προβλέπει κανόνες και καθοδήγηση για τον διασυνοριακό επιμερισμό του κόστους και κίνητρα σχετικά με τον κίνδυνο σε ό,τι αφορά τα έργα κοινού ενδιαφέροντος και καθορίζει τις προϋποθέσεις επιλεξιμότητας των έργων κοινού ενδιαφέροντος για χρηματοδοτική στήριξη από την Ένωση» (άρθρο 1).

Επειδή, επομένως, με τον Κανονισμό 347/2013 (εφεξής ο Κανονισμός), όπως ισχύει, καθιερώνεται καθεστώς προτεραιότητας για τα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (ΕΚΕ), για τα οποία και θεωρείται ότι συμβάλλουν στο δημόσιο συμφέρον των χωρών που αφορούν και στο εν γένει συμφέρον της Ένωσης (παρ. 28).

Επειδή η υλοποίηση, κατασκευή και λειτουργία των έργων κοινού ενδιαφέροντος, με διασυνοριακό αντίκτυπο, δύναται να επιφέρει κόστος για τα διασυνδεδεμένα κράτη μέλη, το οποίο, σύμφωνα με τον ως άνω Κανονισμό, θα πρέπει κατά κανόνα να καλύπτεται από τους χρήστες του έργου. Η αρμοδιότητα για τον επιμερισμό του Κόστους σύμφωνα με το άρθρο 12 του Κανονισμού αποδίδεται στις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές οι οποίες, εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παραλαβής του πλήρους φακέλου της επένδυσης, οφείλουν να προβούν «σε αποφάσεις σχετικά με «τον επιμερισμό του επενδυτικού κόστους που θα βαρύνει κάθε φορέα εκμετάλλευσης συστήματος για το έργο, καθώς επίσης και για τη συμπερίληψή του στα τιμολόγια». Κατά την απόφαση αυτή, σύμφωνα με την παρ. 5 του Κανονισμού, λαμβάνεται υπόψη το οικονομικό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό κόστος, αλλά και τα αντίστοιχα οφέλη που αποκομίζει κάθε κράτος μέλος από την υλοποίηση του έργου. Ειδικότερα αναφέρονται στη σχετική απόφαση επιμερισμού η αξιολόγηση του επιχειρηματικού σχεδίου, οι επιπτώσεις στα τιμολόγια των δικτύων, οι θετικές επιδράσεις του έργου σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο αλλά και τα αποτελέσματα της διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους φορείς.

Επειδή, κατά τις διατάξεις του άρθρου 10 του Κανονισμού, για τα έργα με διασυνοριακό αντίκτυπο, που έχουν περιληφθεί στον ενωσιακό κατάλογο ως έργα κοινού ενδιαφέροντος, υποβάλλεται από τον φορέα υλοποίησης προς τις εμπλεκόμενες εθνικές ρυθμιστικές αρχές, μετά από σχετική διαβούλευση με τους αρμόδιους εθνικούς Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ), αίτημα επένδυσης, εφόσον το έργο έχει φτάσει σε επαρκή βαθμό ωριμότητας. Το αίτημα περιλαμβάνει και αίτημα για διασυνοριακό επιμερισμό κόστους, ειδική ανάλυση κόστους οφέλους και επιχειρηματικό σχέδιο βιωσιμότητας.

Επειδή ο ως άνω Κανονισμός διέλαβε στο Παράρτημα VII, όπως τροποποιήθηκε με τον Κανονισμό 2016/89 της Επιτροπής της 18ης Νοεμβρίου, Ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος («Ενωσιακός Κατάλογος»). Ειδικότερα στην παρ. 3.10 του Παραρτήματος, περιέλαβε τη Δέσμη Ισραήλ-Κύπρου-Ελλάδας μεταξύ της Πόλης Hadera και της Περιφέρειας Αττικής (έργο γνωστό ως EuroAsia Interconnector (Ευρασιατικός διασυνδετικός αγωγός)), ως έργο κοινού ενδιαφέροντος κατά την έννοια που αποδίδεται ανωτέρω και σύμφωνα με το περιεχόμενο του Κανονισμού. Το έργο αυτό περιελάμβανε τα ακόλουθα ΕΚΕ:

«3.10.1. Διασύνδεση της πόλης Hadera (IL) με την Κοφινού (CY).

3.10.2. Διασύνδεση της Κοφινού (CY) με την Κορακιά στην Κρήτη (EL).

3.10.3. Γραμμή μεταφοράς μεταξύ Κορακιάς στην Κρήτη και Περιφέρειας Αττικής (EL)».

Επειδή, σε συνέχεια της συμπερίληψης των ανωτέρω έργων στο Παράρτημα VII του Κανονισμού 347/2013, όπως τροποποιήθηκε με τον Κανονισμό 2016/89, ο φορέας υλοποίησης υπέβαλε, μετά από σχετική διαβούλευση με τους αρμόδιους Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΣΜ), αίτημα επένδυσης του ως άνω έργου και ειδικότερα αίτημα για τις διασυνδέσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 3.10.2 και 3.10.3 και αφορούν τα βήματα 2 και 3 του Σταδίου 1 του ΕΚΕ «EuroAsia Interconnector» (το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-225712/7.9.2017 σχετικό έγγραφο, προς τις Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές της Ελλάδας και της Κυπριακής Δημοκρατίας). Ακολούθως, υποβλήθηκε συμπληρωματική επενδυτική πρόταση (ΡΑΕ Ι-225712/7.9.2017) για τα τμήματα 3.10.2 και 3.10.3 του πρώτου Σταδίου του έργου η οποία και κρίθηκε πλήρης. Τέλος, με την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-227182/9.10.2017 επιστολή κοινοποιήθηκε στην Αρχή το Μνημόνιο Συνεργασίας (MoU) μεταξύ της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και της EuroAsia Interconnector Ltd για την από κοινού ανάπτυξη και υλοποίηση του τμήματος του έργου 3.10.3.

Επειδή η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων που της αποδίδονται από τον Κανονισμό αλλά και στο πλαίσιο των γενικότερων αρμοδιοτήτων της κατά τις διατάξεις των άρθρων 21, 22 και 25 του ν. 4001/2011, προέβη σε αξιολόγηση του υποβληθέντος επενδυτικού σχεδίου, προκειμένου για την έκδοση απόφασης επιμερισμού του κόστους από κοινού με τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας της Κύπρου. Κατά την αξιολόγηση του επενδυτικού αιτήματος από τις Ρυθμιστικές Αρχές, στην οποία αποδόθηκε μέγιστη προτεραιότητα σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του Κανονισμού, διαπιστώθηκε ότι το έργο αποφέρει σημαντικά οφέλη στα κράτη μέλη.

Επειδή, στα γενικά οφέλη του έργου, όπως αυτά αποτιμήθηκαν, περιλαμβάνονται η ασφάλεια εφοδιασμού, η παύση της ενεργειακής απομόνωσης των νησιών Κρήτης και Κύπρου, η ολοκλήρωση της ενιαίας αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, η προώθηση της βιωσιμότητας και της αειφορίας και η εν γένει οικονομική ανάπτυξη των εμπλεκόμενων κρατών μελών.

Επειδή, ειδικότερα, ως προς το τμήμα του έργου 3.10.2. «Διασύνδεση της Κοφίνου (CY) με την Κορακιά στην Κρήτη (EL)», το προκύπτον οφέλος ανάγεται κατά πρώτον στην εξυπηρέτηση σημαντικών γεωπολιτικών συμφερόντων των δύο Κρατών Μελών λόγω της διασύνδεσής τους. Περαιτέρω, αναγνωρίζεται ότι το εν λόγω έργο κομίζει οφέλη στη Χώρα, καθώς -με την υλοποίησή του- επιτυγχάνεται ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού της Κρήτης. Αναλυτικότερα, με την ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης με την Κύπρο θα αποφευχθεί το -συγκρίσιμο- κόστος της διατήρησης μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας σε ψυχρή εφεδρεία, για την περίπτωση της διακοπής παροχής ισχύος από την ηπειρωτική χώρα. Κατά τούτο, ωφελείται ο Έλληνας καταναλωτής με περαιτέρω μείωση του κόστους ΥΚΩ.

Επειδή η ΡΑΕ, με την υπ' αρ. 847/2017 απόφασή της, αναπόσπαστο τμήμα της οποίας αποτελεί η από 17.10.2017 κοινή απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας Ελλάδας και Κύπρου (Joint Decision «Cross-

Border Cost Allocation Agreement between the Hellenic Regulatory Authority for Energy [RAE] and the Cyprus Energy Regulatory Authority [CERA]), προέβη σε στάθμιση μεταξύ των ωφελειών που αποφέρει η υλοποίηση έκαστου έργου και της οικονομικής επιβάρυνσης των καταναλωτών, οι οποίοι και θα επωμιστούν τις δαπάνες υλοποίησής του. Στη βάση αυτή, ορίστηκε ανώτατο όριο αποδεκτού κόστους τόσο για το έργο 3.10.3 (Κρήτη-Αττική), όσο και για το έργο 3.10.2 (Κύπρος-Κρήτη). Συγκεκριμένα, το ανώτατο αποδεκτό κόστος καθορίστηκε στο ύψος των 700 εκ. € $\pm 10\%$ για το έργο 3.10.3 (Κρήτη-Αττική) και των 1.500 εκ. € $\pm 5\%$ για το έργο 3.10.2 (Κύπρος-Κρήτη). Ειδικά για το έργο 3.10.2 (Κύπρος-Κρήτη) επιβλήθηκε περαιτέρω ο όρος της χρηματοδότησης του 50% του κόστους του με πόρους-προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Περαιτέρω προσδιορίστηκε ενδεικτικό ποσοστό απόδοσης των επενδεδυμένων κεφαλαίων (WACC), λαμβάνοντας υπόψη την κεφαλαιακή διάρθρωση που προτάθηκε από τον φορέα για τη χρηματοδότηση του έργου.

Επειδή, ακολούθως, βάσει της ανωτέρω στάθμισης-κατανομής ωφελειών, οι Ρυθμιστικές Αρχές Ενέργειας της Ελλάδας και της Κύπρου συμφώνησαν ότι (α) για το ΕΚΕ 3.10.3 «Internal line between Korakia, Crete and Attica region (EL)», η Ελληνική Δημοκρατία θα επωμιστεί εξ ολοκλήρου τα επενδυτικά και λειτουργικά κόστη που σχετίζονται με την υλοποίηση του έργου, ενώ (β) για το έργο υπ' αριθμό 3.10.2 «Interconnection between Κοφίνου (CY) and Korakia, Crete (EL)» η Κυπριακή Δημοκρατία θα επωμιστεί το 63% του κόστους υλοποίησης του έργου και η Ελληνική Δημοκρατία το 37%, υπό την προϋπόθεση ότι το έργο θα επιχορηγηθεί κατά 50% από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Επειδή, ακολούθως, με τις αποφάσεις ΡΑΕ 816/2018, 838/2018 και 150/2019, κρίθηκε επιβεβλημένη η λήψη μέτρων για τη διασφάλιση της έγκαιρης υλοποίησης της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ελληνικό Διασυνδεδεμένο Σύστημα (ΕΣΜΗΕ), έργο που θεωρείται ως Μείζονος Σημασίας ένεκα της προώθησής της ασφάλειας εφοδιασμού της νήσου Κρήτης, της αναμενόμενης ουσιαστικής μείωσης του κόστους των Υπηρεσιών κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) επ' ωφελεία των καταναλωτών και της Εθνικής Οικονομίας, καθώς και της παύσης λειτουργίας των ρυπογόνων πετρελαϊκών σταθμών και της συνεπαγόμενης περιβαλλοντικής αναβάθμισης. Συγκεκριμένα, η Αρχή, με την υπ' αρ. 816/2018 απόφασή της, θεώρησε αναγκαία και πρόσφορη για την επίτευξη των ανωτέρω σκοπών τη σύσταση μιας εταιρείας ειδικού σκοπού («special purpose vehicle», εφεξής: «SPV») που θα αναλάμβανε την προώθηση της υλοποίησης του έργου, στην οποία η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. θα έχει κυρίαρχη πλειοψηφική συμμετοχή (51%) και ο Φορέας Υλοποίησης θα διέθετε δικαίωμα κατά προτεραιότητα αγοράς μετοχών στην ονομαστική τους αξία σε ποσοστό έως τριάντα εννέα τοις εκατό (39%). Εν συνεχεία, η Αρχή, με την υπ' αρ. 838/2018 απόφασή της, όρισε την εταιρεία ειδικού σκοπού, που συνεστήθη από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε., «ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ-ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΡΙΑΔΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ» (διακριτικός

τίτλος «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.», ως φορέα για τη χρηματοδότηση και κατασκευή του Έργου PCI υπ' αρ. 3.10.3 «Γραμμή μεταφοράς μεταξύ Κορακιάς στην Κρήτη και περιφέρειας Αττικής (ΕΛ)» που αποτελούσε τμήμα του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος «EUROASIA Interconnector». Περαιτέρω, η ΡΑΕ, με την ανωτέρω απόφαση καθόρισε τη διαδικασία διάθεσης μετοχών αλλά και τους όρους υλοποίησης της ανωτέρω επένδυσης. Τέλος, η ΡΑΕ, με την υπ' αρ. 150/2019 απόφασή της, κατόπιν της διαπίστωσης της μη άσκησης από την «EUROASIA Interconnector» του δικαιώματός της προς εξαγορά μετοχών της «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.», αναγνώρισε στην ΑΔΜΗΕ Α.Ε. το δικαίωμα να διαθέσει -υπό όρους- έως και 49% των μετοχών της ανωτέρω εταιρείας ειδικού σκοπού.

Επειδή, επιπροσθέτως, σε συνέχεια του υπό στοιχείο ΡΑΕ Ι-259968/25.04.2019 εγγράφου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με το οποίο η Ελληνική Κυβέρνηση ενημέρωσε την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ότι αποσύρει τη στήριξη της στο έργο διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής ως τμήμα του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος «EUROASIA Interconnector», στο πλαίσιο διαμόρφωσης της 4ης λίστας PCI, η ΡΑΕ ενέκρινε το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2019-2028 της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (απόφαση ΡΑΕ 1097/2019), στο οποίο συμπεριέλαβε τη διασύνδεση της Κρήτης-Αττικής ως Φάση ΙΙ της διασύνδεσης της νήσου με το ΕΣΜΗΕ.

Επειδή, σε συνέχεια των ανωτέρω, με την έκδοση του κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμού 2020/389, με τον οποίο τροποποιήθηκε το παράρτημα VII του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013, το έργο ΕΚΕ «3.10.3 Internal line between Korakia, Crete and Attica region (ΕΛ)» δεν περιλαμβάνεται πλέον στον ενωσιακό κατάλογο των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος. Αναλυτικότερα, ο «Διάδρομος προτεραιότητας "Διασυνδέσεις ηλεκτρικής ενέργειας Βορρά-Νότου στην κεντροανατολική και νότια Ευρώπη" (NSI East Electricity)», στον οποίο εντάσσεται η «Δέσμη Ισραήλ - Κύπρου - Ελλάδας [έργο επί του παρόντος γνωστό ως EUROASIA Interconnector]», αναφέρεται ότι πλέον «περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ: 3.10.1. - Διασύνδεση μεταξύ Hadera (ΙΛ) και Κοφινού (ΚΥ) [και] 3.10.2. - Διασύνδεση μεταξύ Κοφινού (ΚΥ) και Κορακιάς στην Κρήτη (ΕΛ)». Ως εκ τούτου, το ανωτέρω έργο της διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής απώλεσε το καθεστώς ΕΚΕ και έχει μεταπέσει στην κατηγορία εθνικών έργων που υλοποιούνται από τον Διαχειριστή του Συστήματος, βάσει του Προγράμματος Ανάπτυξης, και μάλιστα ως Έργο Μείζονος Ενδιαφέροντος.

Επειδή, ωστόσο, όπως επιβεβαιώνεται και από τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό 2020/389, το έργο «3.10.2. - Διασύνδεση μεταξύ Κοφινού (ΚΥ) και Κορακιάς στην Κρήτη (ΕΛ)», που αποτέλεσε εξίσου αντικείμενο της από 17.10.2017 κοινής απόφασης των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Κύπρου και της υπ' αρ. 847/2017 απόφασης ΡΑΕ, συνεχίζει να θεωρείται ΕΚΕ και, επομένως, τυγχάνει εφαρμογής το ενωσιακό αλλά και το εθνικό πλαίσιο που διέπει την ανάπτυξή του.

Επειδή, άλλωστε, στην υλοποίηση του εν λόγω ΕΚΕ 3.10.2 απέβλεψαν οι αρμόδιες αρχές της Ελλάδας και

της Κύπρου ήδη από το 2017 και οι ανωτέρω επιδιώξεις παραμένουν ισχυρές (σχετικά 18 και 20), λόγω των ωφελειών που θα παράσχει το προκείμενο Έργο και στις δύο χώρες. Συγκεκριμένα, οι ωφέλειες εντοπίζονται, αφενός στην άρση της ενεργειακής απομόνωσης της Κύπρου μέσω της διασύνδεσής της με την Ευρώπη, αφετέρου στην ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού της Κρήτης, καθώς και στη στήριξη της διεξόδου ενέργειας ΑΠΕ.

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη την απόσυρση του ΕΚΕ 3.10.3 από τον Ενωσιακό Κατάλογο, παρίσταται εύλογη -βάσει της αρχής της επικαιρότητας αλλά και για λόγους ασφάλειας δικαίου- η αποσαφήνιση του περιεχομένου της από 17.10.2017 κοινής απόφασης των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Κύπρου «CBCA», ώστε αυτό να αντανακλά τις τρέχουσες νομικές και πραγματικές συνθήκες. Συγκεκριμένα, προκειμένου να αποφευχθεί οποιαδήποτε σύγχυση ή παρερμηνεία επί του πεδίου εφαρμογής και των προβλέψεων της υπ' αρ. 847/2017 απόφασης ΡΑΕ στην οποία ενσωματώνεται η από 17.10.2017 κοινή απόφαση των Ρυθμιστών, κρίνεται αναγκαίο να διευκρινιστεί ότι το αντικείμενό τους περιορίζεται πλέον μόνο στο ΕΚΕ 3.10.2 και ότι, συνεπώς, οι περιλαμβανόμενες για το ΕΚΕ 3.10.3 διατάξεις και ρυθμίσεις έχουν καταστεί κενές νοήματος και, κατ' επέκταση, ανεφάρμοστες.

Συναφώς επισημαίνεται ότι -λόγω του ότι τα ΕΚΕ 3.10.2 και 3.10.3 είχαν εξ αρχής σαφώς διακριτό χαρακτήρα, καθότι οι συνεπαγόμενες ωφέλειες προσπορίζονταν στις ανωτέρω Χώρες με απολύτως διαφοροποιημένο τρόπο- το ΕΚΕ 3.10.2 ήταν εγγενώς αυτόνομο. Ως έπεται, η απόσυρση του ΕΚΕ 3.10.3 ουδόλως επηρεάζει τη σκοπιμότητα και τη δυνατότητα υλοποίησης του ΕΚΕ 3.10.2, καθώς δεν μεταβάλλει τις κρίσεις των ρυθμιστικών αρχών περί της ωφέλειας που συνεπιφέρει στις δύο χώρες αλλά και περί του τρόπου κατανομής της εν λόγω ωφέλειας και, προφανώς, του συνεφελκόμενου κόστους για την Ελληνική Δημοκρατία. Για το λόγο αυτό, οι ρυθμίσεις της από 17.10.2017 κοινής απόφασης των Ρυθμιστών παραμένουν σε πλήρη ισχύ και παράγουν τα επιδιωκόμενα αποτελέσματά τους ως προς το έργο της διασύνδεσης Ελλάδας (Κρήτη) - Κύπρου, αδιαφόρως της μετάπτωσης του ΕΚΕ 3.10.3 σε εθνικό έργο.

Επειδή, περαιτέρω, ο Φορέας Υλοποίησης, με το από 12.1.2021 έγγραφό του, υπέβαλε αίτημα επικαιροποίησης της από 17.10.2017 κοινής απόφασης, προκειμένου να προσδιορίζεται ρητώς ότι αυτή αφορά μόνον το ΕΚΕ 3.10.2 και, περαιτέρω, να διασφαλίζεται η διασυνδεσιμότητα και διαλειτουργικότητα του ΕΚΕ με το ΕΣΜΗΕ. Εν συνεχεία, με το από 10.2.2021 έγγραφό του, ο Φορέας Υλοποίησης ενημέρωσε για τη συνδρομή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην επαναφορά του τεχνικού σχεδιασμού της διασύνδεσης (βλ. καλώδιο τάσης 500 kV), σύμφωνα με όσα προβλέπονταν στην από 17.10.2017 κοινή απόφαση, με αποτέλεσμα να διευκολύνεται η επίλυση των ζητημάτων συμβατότητας - διαλειτουργικότητας, χωροθέτησης, περιβαλλοντικής αδειοδότησης και, εν τέλει, οικονομικής αποτελεσματικότητας. Πράγματι, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε., με το από 22.02.2021 έγγραφό της, επιβεβαίωσε ότι η δέσμευση για την υλοποίηση, βάσει του αρχικού σχεδιασμού της από 17.10.2017 κοινής απόφασης,

συνιστά τον «προσφορότερο τρόπο διασύνδεσης, καθώς παρουσιάζει σειρά πλεονεκτημάτων (περιβαλλοντικά, αδειοδότηση, χρόνος και κόστος υλοποίησης λειτουργίας)». Περαιτέρω, ο Διαχειριστής σημείωσε ότι «ο ΑΔΜΗΕ και η ΑΡΙΑΔΝΗ έχουν προδιαγράψει στον σχεδιασμό του έργου της ΑΡΙΑΔΝΗΣ Κρήτη-Αττική τη δυνατότητα επέκτασης προς Κύπρο (Multiterminal)» και ανέφερε ότι ήδη εκκίνησε η διαδικασία ανταλλαγής όλων των απαραίτητων στοιχείων και δεδομένων μεταξύ του Φορέα Υλοποίησης, της ΑΔΜΗΕ, της ΑΡΙΑΔΝΗΣ, του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου και της αναδόχου Siemens «ώστε να λάβουν χώρα οι απαραίτητες μελέτες για τον σχεδιασμό του έργου τόσο σε επίπεδο κατασκευής όσο και λειτουργίας».

Επειδή, ο Φορέας Υλοποίησης, με το από 26.02.2021 έγγραφό του, ενημέρωσε λεπτομερώς τις Ρυθμιστικές Αρχές Ελλάδας και Κύπρου αναφορικά με την υλοποίηση του έργου, παραθέτοντας αναλυτικά στοιχεία για την πρόοδο στη διαδικασία αδειοδότησης του ΕΚΕ 3.10.2. Όπως προκύπτει, ο Φορέας Υλοποίησης έχει ήδη διασφαλίσει τη χορήγηση της πλειοψηφίας των απαιτούμενων -κατά το νομικό πλαίσιο της Κυπριακής Δημοκρατίας- αδειών κατασκευής (βλ. Έγκριση Μελέτης Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον και Έκδοση Περιβαλλοντικών Όρων, πολεοδομική άδεια για τον σταθμό μετατροπής, πολεοδομικές εγκρίσεις για τις λοιπές υποδομές του έργου, άδεια οικοδομής για τον σταθμό μετρατροπής, έκδοση προκαταρκτικών όρων σύνδεσης κ.λπ.), ενώ επιπλέον έχει ολοκληρώσει τη μελέτη και τον σχεδιασμό της χερσαίας όδευσης των καλωδίων σε συνεργασία με την Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου και έχει υποβάλει αίτηση για άδεια πόντισης, χρήσης και λειτουργίας των υποθαλάσσιων καλωδίων στην ΑΟΖ της Κυπριακής Δημοκρατίας, έχοντας ήδη διασφαλίσει τη σχετική πολεοδομική έγκριση και τις θετικές γνωματεύσεις από τις καθ' ύλην αρμόδιες αρχές.

Περαιτέρω, η επιβεβαίωση της υλοποίησης του έργου βάσει του αρχικού τεχνικού σχεδιασμού αυτόνοτα διευκολύνει την πρόοδο στην αδειοδότηση και την κατασκευή του, κατά το μέρος που αφορά την Ελληνική Δημοκρατία.

Ως εκ τούτου, συνάγεται ότι το Έργο διαθέτει την αναγκαία ωριμότητα ώστε να είναι εφικτή η άμεση υλοποίησή του.

Επειδή, περαιτέρω, ο Φορέας Υλοποίησης, με το από 02.03.2021 έγγραφό του, υπέβαλε επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα κατασκευής του ΕΚΕ 3.10.2.

Επειδή, στη βάση των ανωτέρω, προσήκει η έκδοση νέας κοινής απόφασης των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Κύπρου, η οποία θα προσαρτηθεί στην από 17.10.2017 κοινή απόφαση, ως αναπόσπαστο Παράρτημά της, προκειμένου (α) να επιβεβαιωθεί η εν γένει ισχύς των προβλέψεων της από 17.10.2017 απόφασης, (β) να αποσαφηνιστεί το πεδίο εφαρμογής της από 17.10.2017 απόφασης και, συγκεκριμένα, να διευκρινιστεί ότι οι όροι «Έργο» και ΕΚΕ αφορούν μόνο στο έργο 3.10.2 «Υλοποίηση της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κύπρου-Κρήτης (Ελλάδος)», (γ) να επικαιροποιηθεί το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου, (δ) να προβλεφθεί ρητώς η

υποχρέωση του Φορέα Υλοποίησης να διασφαλίσει τη διαλειτουργικότητα του ΕΚΕ με το ΕΣΜΗΕ, (ε) να επιβεβαιωθεί -προς άρση ή αποφυγή οποιασδήποτε αμφισημίας ή αμφιβολίας- η διατήρηση σε ισχύς των προβλέψεων της από 17.10.2017 κοινής απόφασης περί του συνολικού επενδυτικού κόστους (CAPEX) του έργου/ΕΚΕ 3.10.2 (ήτοι, 1,5 δις €, με θετική/αρνητική απόκλιση 5%), της κατανομής του εν λόγω κόστους στην Ελλάδα και στην Κύπρο με τις ήδη ισχύουσες κλειδές επιμερισμού (αντιστοίχως, 37:63), καθώς και του όρου της λήψης επιχορηγήσεων από την Ευρωπαϊκή Ένωση για το 50% τουλάχιστον του ανωτέρω κόστους και, τέλος (στ) να διευκρινιστεί ότι οι όροι και οι ρυθμίσεις που αφορούν ή παραπέμπουν στο ΕΚΕ 3.10.3 ή στη διασύνδεση Κρήτης-Αττικής θεωρούνται ότι στερούνται αντικειμένου και στερούνται, επομένως, εφαρμογής.

Επειδή, η νέα κοινή απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας Ελλάδας και Κύπρου αποσκοπεί στην επικαιροποίηση επιμέρους πτυχών και διατάξεων της από 17.10.2017 κοινής απόφασης και στην ερμηνεία συγκεκριμένων όρων και εννοιών, σύμφωνα με όσα εκτέθησαν ανωτέρω. Η νέα αυτή κοινή απόφαση προσαρτάται στην από 17.10.2017 κοινή απόφαση και κοινοποιείται στον Φορέα Υλοποίησης και τον ACER.

Επειδή, με τη νέα κοινή απόφαση επιδιώκεται η επιτάχυνση της υλοποίησης του ΕΚΕ 3.10.2, μέσω του οποίου διασφαλίζεται η επίτευξη σκοπών δημοσίου συμφέροντος της Ελλάδας και της Κύπρου και προάγονται οι σκοποί της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αφορούν στην ολοκλήρωση της εσωτερικής ενεργειακής αγοράς, την ασφάλεια εφοδιασμού και την αύξηση της διείσδυσης της παραγόμενης από ΑΠΕ ηλεκτρικής ενέργειας.

Επειδή η παρούσα απόφαση δεν προκαλεί δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό.

Για τους παραπάνω λόγους

Αποφασίζει

1) Την έγκριση του επισυναπτόμενου κειμένου με τίτλο «JOINT DECISION OF THE HELLENIC REGULATORY AUTHORITY FOR ENERGY (RAE) AND THE CYPRUS ENERGY REGULATORY AUTHORITY (CERA) WITH REGARDS TO CLARIFICATIONS AND UPDATES RELATED TO THE CROSS-BORDER COST ALLOCATION AGREEMENT, OF 10 OCTOBER 2017, FOLLOWING THE COMMISSION DELEGATED REGULATION (EU) 2020/389», που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

Το εν λόγω επισυναπτόμενο κείμενο προσαρτάται στην από 17.10.2017 κοινή απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας Ελλάδας και Κύπρου «Joint Decision «Cross-Border Cost Allocation Agreement between the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA)», της οποίας αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα.

2) Την κοινοποίηση της παρούσας απόφασης στον Οργανισμό, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 5 του άρθρου 12 του Κανονισμού 347/2013.

3) Την κοινοποίηση της παρούσας στον Φορέα Υλοποίησης του Έργου «EuroAsia Interconnector Ltd».

4) Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ, άνευ του

επισυναπτόμενου κειμένου με τίτλο «JOINT DECISION OF THE HELLENIC REGULATORY AUTHORITY FOR ENERGY (RAE) AND THE CYPRUS ENERGY REGULATORY AUTHORITY (CERA) WITH REGARDS TO CLARIFICATIONS AND UPDATES RELATED TO THE CROSS-BORDER COST ALLOCATION AGREEMENT, OF 10 OCTOBER 2017, FOLLOWING THE COMMISSION DELEGATED REGULATION

(EU) 2020/389», καθότι αυτό εμπεριέχει εμπιστευτικά στοιχεία που το καθιστούν μη δημοσιοποιήσιμο.

Αθήνα, 22 Απριλίου 2021

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

