



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Απριλίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1772

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ14/Φ-ΕΣ-ΣΤ/89562

Καθορισμός και μεταβολή των ορίων ταχύτητας στα τμήματα του οδικού δικτύου:

ΤΜΗΜΑ Α1: - Δεξιός παράπλευρος (DSR) του αυτ/μου ΠΑΘΕ από Ασωπό ποταμό (πέρας των διοικητικών ορίων Περιφέρειας Αττικής στη Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ≈57+00) έως τον Α.Κ. Ριτσώνας στην Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ≈78+845, μήκους 22,85 χλμ.
- Αριστερός παράπλευρος (ASR) του αυτ/μου ΠΑΘΕ από Ασωπό ποταμό (πέρας των διοικητικών ορίων Περιφέρειας Αττικής στη Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ≈57+250) έως τον Α.Κ. Ριτσώνας στην Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ≈75+700, μήκους 18,86 χλμ.

ΤΜΗΜΑ Α2:

- Αριστερός παράπλευρος (ASR4) του αυτ/μου ΠΑΘΕ από την περιοχή του Α.Κ. Μαλεσίνας στη Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ≈129+150 έως την διασταύρωση με την οδό προς Προσκυνά, μήκους 2,8 χλμ.
- Οδός προς Προσκυνά από τον ισόπεδο κόμβο με τον αριστερό παράπλευρο (ASR4) του αυτ/μου ΠΑΘΕ έως τα όρια του οικισμού Προσκυνά, μήκους 850 μ.

- Αριστερός παράπλευρος (ASR5) του αυτ/μου ΠΑΘΕ από την περιοχή του Ι.Κ. προς Προσκυνά στη Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ≈133+500 έως την περιοχή Τραγάνας, στη Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ≈137+000, μήκους 3,4 χλμ.

ΤΜΗΜΑ Α3:

- Αριστερός και Δεξιός παράπλευρος (SR) στη Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ≈151+750 έως 152+250 στην περιοχή της Κάτω Διάβασης που συνδέει τους εκατέρωθεν παράπλευρους ASR6 και DSR7, στην περιοχή Λιβανάτες.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις:

1. Του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

2. Του άρθρου 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019.

3. Του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147).

4. Της υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29-11-1990 κοινής απόφασης του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης και του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών» (Β' 746).

5. Του άρθρου 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114) περί ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

6. Του π.δ. 123/2016 (Α' 208) περί μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

7. Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

8. Της υπ' αρ. 2585/01-07-2020 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός Αποφαινόμενου Οργάνου και Διατάκτη. Μεταβίβαση της εξουσίας υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στον Γενικό Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κατ' άρθρο 13 παρ. 6 και 37 παρ. 2 και 3 του ν. 4622/2019 (Α' 133)» (Β' 3089).

9. Της υπ' αρ. 2798/04-08-2020 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ 05-08-2020) Εγκυκλίου του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Οδηγίες σε σχέση με την υπ' αρ. 2585/01-07-2020 υπουργική απόφαση περί ορισμού Αποφαινόμενου Οργάνου και Διατάκτη (Β' 3089)».

10. Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

11. Του άρθρου 14 του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

12. Του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδικτυακό «Πρόγραμμα Διαύγεια» (Α' 112) και άλλες διατάξεις», καθώς και τα σχετικά έγγραφα εφαρμογής του.

13. Του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως αυτός τροποποιήθηκε με τον ν. 3542/2007 (Α' 50) και με τον ν. 4530/2018 (Α' 59), και ειδικότερα της παρ. 7 του άρθρου 20 αυτού, σύμφωνα με την οποία τα όρια ταχύτητας για τους αυτοκινητόδρομους, τους δρόμους ταχείας κυκλοφορίας και το πρωτεύον οδικό δίκτυο καθορίζονται και μεταβάλλονται ύστερα από μελέτη και μόνο με απόφαση του αρμόδιου Υπουργού (τ. Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, νυν Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών).

14. Της υπ' αρ. 380/2008 Γνωμοδότησης του Α2 Τμήματος Διακοπών του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, με την οποία γίνεται ομόφωνα δεκτό ότι αρμόδιο όργανο για να καθορίζει και να μεταβάλλει, με απόφασή του, τα όρια ταχύτητας και στο δευτερεύον και τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο είναι ο Υπουργός Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε., όπως και στο πρωτεύον, η οποία έγινε αποδεκτή, με το υπό στοιχεία Δ17α/353/7/ΦΝ 443/25-10-2010 έγγραφο από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

15. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ο/769/ε/107/30-6-2008 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη «Ανάπτυξη Πλαισίου Διαμόρφωσης Συστήματος Ταχυτήτων στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

Και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Το άρθρο 33 του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151), σύμφωνα με το οποίο η Διεύθυνση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14) έχει, κατά περίπτωση, αρμοδιότητες: α) τον σχεδιασμό, ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων έργων συντηρήσεων οδικών υποδομών αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, καθώς και για αντίστοιχα έργα αρμοδιότητας άλλων φορέων και εποπτευόμενων Νομικών Προσώπων, τα οποία της ανατίθενται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, β) τον σχεδιασμό, ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων έργων επεμβάσεων βελτίωσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας λειτουργούντος δικτύου αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, πλην των οδικών τμημάτων αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης και γ) την παροχή τεχνικής συνδρομής σε οποιαδήποτε φάση εξέλιξης (σχεδιασμός, μελέτη, υλοποίηση) των υποδομών σταθερής τροχιάς, συντηρήσεων και ασφάλειας, που εκτελούνται από άλλους φορείς ή επίπεδα διοίκησης, ύστερα από προγραμματική συμφωνία.

2. Την υπό στοιχεία ΔΝΣα/οικ.44075/Φ2.2.1/06-06-2018 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων προς άρση ενδεχομένων αμφισβητήσεων, για δημόσιες συμβάσεις αρμοδιότητας της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών, της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (ΑΔΑ ΩΤ-ΤΑ465ΧΘΞ-10Χ), σύμφωνα με την οποία το έργο της συντήρησης των οδικών υποδομών του παράπλευρου δικτύου του θέματος εμπίπτει στις αρμοδιότητες της

Διεύθυνσης Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14) και η άσκηση των αντίστοιχων αρμοδιοτήτων Διευθύνουσας Υπηρεσίας στην ΕΥΔΕ Στερεάς Ελλάδας.

3. Το άρθρο 381 του ν. 4700/2020 (Α' 127), με το οποίο τροποποιήθηκε το άρθρο 54 του π.δ. 123/2017, σύμφωνα με το οποίο το Τμήμα Κατασκευής Έργων (ΤΚΕ) Αθήνας της ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ), ασκεί καθήκοντα Διευθύνουσας Υπηρεσίας για όλα τα έργα αρμοδιότητας της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών που ευρίσκονται εντός της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδος, μετά την κατάργηση, με το ίδιο άρθρο, της ΕΥΔΕ Στερεάς Ελλάδος.

4. Την από 02-03-2017 υπογεγραμμένη σύμβαση κατασκευής του έργου περιόδου 2017-2018: «Συντήρηση - βελτίωση: α) του παράπλευρου οδικού δικτύου (SR) της Ε.Ο. Αθηνών - Λαμίας - Λάρισας, από το πέρας των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής έως Α.Κ. Αγ. Μαρίνας, β) του οδικού έργου Σχηματαρίου - Χαλκίδας και γ) της Υψηλής Γέφυρας Ευρίπου», αναδόχου «ΟΔΟΣ Α.Τ.Ε.», στο πλαίσιο της οποίας, με το υπό στοιχεία ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ/ΑΘ/ΦΚΑΘ128.00/ΣΛ/437/18-04-2018 έγγραφο της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, δόθηκε η εντολή για την εκπόνηση μελετών σήμανσης-ασφάλισης στα πλαίσια του παραπάνω έργου συντήρησης, με σκοπό τη βελτίωση της ασφάλειας στο υφιστάμενο οδικό δίκτυο.

5. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ/Β/ΣΕΡ187/ΣΛ/ΜΕ8/5656 πε/14-05-2019 απόφαση του Προϊσταμένου της ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ, με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη σήμανσης - ασφάλισης:

α) του παράπλευρου οδικού δικτύου από τον ποταμό Ασωπό (Χ.Θ. 56+916) έως τον Α.Κ. Ριτσώνας (Χ.Θ. 78+910),

β) του παράπλευρου οδικού δικτύου από Α.Κ. Μαλεσίνας (Χ.Θ. 129+100) έως Τραγάνα (Χ.Θ. 136+950) και

γ) του παράπλευρου οδικού δικτύου από Χ.Θ. 151+750 έως Χ.Θ. 152+250 (Λιβανάτες) στο πλαίσιο του έργου: «Συντήρηση - βελτίωση: α) του παράπλευρου οδικού δικτύου (SR) της Ε.Ο. Αθηνών - Λαμίας - Λάρισας, από το πέρας των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής έως Α.Κ. Αγ. Μαρίνας, β) του οδικού έργου Σχηματαρίου - Χαλκίδας και γ) της Υψηλής Γέφυρας Ευρίπου».

6. Ότι σύμφωνα με την παραπάνω μελέτη της κατακόρυφης σήμανσης, στην οποία περιλαμβάνονται και οι πινακίδες περιορισμού μέγιστης ταχύτητας (Ρ-32) και τέλους ορίου ταχύτητας (Ρ-37), για την τοποθέτησή τους, θα πρέπει να εκδοθεί σχετική απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

7. Την από 28-07-2020 υπογεγραμμένη σύμβαση με τίτλο: «Συντήρηση - βελτίωση σήμανσης και ασφάλισης περιόδου 2018-2020: α) στις παράπλευρες οδούς (SR) του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ από πέρας διοικητικών ορίων Περιφέρειας Αττικής (αρχή γέφυρας Ασωπού ποταμού) έως αρχή διοικητικών ορίων Περιφέρειας Θεσσαλίας (αρχή Κ.Δ. Α/Δ ΠΑΘΕ στη χ.θ. 258+550), β) στα τμήματα της Ν.Ε.Ο. Αθηνών-Λαμίας-Λάρισας: ι) από Λογγό έως δυτικό Ι/Κ Κα-

μένων Βούρλων, ii) από Ο.Ε.Π. (πέρας) Α/Κ Μώλου έως πέρας οικισμού Θερμοπουλών (Κ.Δ. στο ύψος της χ.θ. 202+000 του Α/Δ) και iii) από Ο.Ε.Π. (πέρας) Α/Κ Αγ. Μαρίας έως ισόπεδη είσοδο Αχινού στον Α/Δ ΠΑΘΕ (χ.θ. 242+079) και γ) στις παράπλευρες οδούς του Αυτοκινητόδρομου "Σχηματάρι - Χαλκίδα" και στην Υψηλή Γέφυρα Ευρίπου».

8. Το γεγονός ότι στις εργασίες συντήρησης-βελτίωσης της σήμανσης και ασφάλισης, που αφορούν στην αποκατάσταση και αντιμετώπιση ελλείψεων στην κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, στα μεταλλικά στηθαία ασφαλείας και κιγκλιδώματα γεφυρών και λοιπό εξοπλισμό ασφαλείας της οδού, θα ληφθεί υπόψη και η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης που εκπονήθηκε στο πλαίσιο της σύμβασης συντήρησης της προηγούμενης περιόδου 2017-2018.

Και επειδή:

1. Στο αντικείμενο των εργολαβιών συντήρησης-βελτίωσης σήμανσης και ασφάλισης του παράπλευρου οδικού δικτύου αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Δ14, περιλαμβάνεται, μεταξύ άλλων, και η τοποθέτηση πινακίδων ορίων ταχύτητας.

2. Η συγκεκριμένη με την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ/Β/ΣΕΡ187/ΣΛ/ΜΕ8/5656 πε/14-05-2019 απόφαση της ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ μελέτη σήμανσης - ασφάλισης καθορίζει τα όρια ταχύτητας των οδικών τμημάτων:

ΤΜΗΜΑ Α1:

- Δεξιός παράπλευρος (DSR) του αυτ/μου ΠΑΘΕ από Ασωπό ποταμό (πέρας των διοικητικών ορίων Περιφέρειας Αττικής στη Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ≈57+00) έως τον Α.Κ. Ριτσώνας στην Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ ≈78+845, μήκους 22,85 χλμ.

- Αριστερός παράπλευρος (ASR) του αυτ/μου ΠΑΘΕ από Ασωπό ποταμό (πέρας των διοικητικών ορίων Περιφέρειας Αττικής στη Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ≈57+250) έως τον Α.Κ. Ριτσώνας στην Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ≈75+700, μήκους 18,86 χλμ.

ΤΜΗΜΑ Α2:

- Αριστερός παράπλευρος (ASR4) του αυτ/μου ΠΑΘΕ από την περιοχή του Α.Κ. Μαλεσίνας στη Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ≈129+150 έως την διασταύρωση με την οδό προς Προσκυνά, μήκους 2,8 χλμ.

- Οδός προς Προσκυνά από τον ισόπεδο κόμβο με τον αριστερό παράπλευρο (ASR4) του αυτ/μου ΠΑΘΕ έως τα όρια του οικισμού Προσκυνά, μήκους 850 μ.

- Αριστερός παράπλευρος (ASR5) του αυτ/μου ΠΑΘΕ από την περιοχή του Ι.Κ. προς Προσκυνά στη Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ≈133+500 έως την περιοχή Τραγάνας, στη Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ≈137+000, μήκους 3,4 χλμ.

ΤΜΗΜΑ Α3:

- Αριστερός και Δεξιός παράπλευρος (SR) στη Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ≈151+750 έως 152+250 στην περιοχή

της Κάτω Διάβασης που συνδέει τους εκατέρωθεν παράπλευρους ASR6 και DSR7, στην περιοχή Λιβανάτες μη συμπεριλαμβανομένων των τμημάτων που ανήκουν στο έργο παραχώρησης.

3. Οι μελετώμενες οδοί βρίσκονται σε περιοχές βιομηχανικές και οικιστικές με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο.

4. Με τα προτεινόμενα όρια ταχύτητας βελτιώνεται η κυκλοφοριακή ροή που αποτελεί σημαντικό παράγοντα για την ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε τον καθορισμό και την μεταβολή των ορίων μέγιστης ταχύτητας στα τμήματα:

ΤΜΗΜΑ Α1:

- Δεξιός παράπλευρος (DSR) του αυτ/μου ΠΑΘΕ από Ασωπό ποταμό (πέρας των διοικητικών ορίων Περιφέρειας Αττικής στη Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ≈57+00) έως τον Α.Κ. Ριτσώνας στην Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ≈78+845, μήκους 22,85 χλμ.

- Αριστερός παράπλευρος (ASR) του αυτ/μου ΠΑΘΕ από Ασωπό ποταμό (πέρας των διοικητικών ορίων Περιφέρειας Αττικής στη Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ≈57+250) έως τον Α.Κ. Ριτσώνας στην Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ≈75+700, μήκους 18,86 χλμ.

ΤΜΗΜΑ Α2:

- Αριστερός παράπλευρος (ASR4) του αυτ/μου ΠΑΘΕ από την περιοχή του Α.Κ. Μαλεσίνας στη Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ≈129+150 έως την διασταύρωση με την οδό προς Προσκυνά, μήκους 2,8 χλμ.

- Οδός προς Προσκυνά από τον ισόπεδο κόμβο με τον αριστερό παράπλευρο (ASR4) του αυτ/μου ΠΑΘΕ έως τα όρια του οικισμού Προσκυνά, μήκους 850 μ.

- Αριστερός παράπλευρος (ASR5) του αυτ/μου ΠΑΘΕ από την περιοχή του Ι.Κ. προς Προσκυνά στη Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ≈133+500 έως την περιοχή Τραγάνας, στη Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ≈137+000, μήκους 3,4 χλμ.

ΤΜΗΜΑ Α3:

- Αριστερός και Δεξιός παράπλευρος (SR) στη Χ.Θ. αυτ/μου ΠΑΘΕ≈151+750 έως 152+250 στην περιοχή της Κάτω Διάβασης που συνδέει τους εκατέρωθεν παράπλευρους ASR6 και DSR7, στην περιοχή Λιβανάτες, μη συμπεριλαμβανομένων των τμημάτων που ανήκουν στο έργο παραχώρησης, όπως αποτυπώνονται στην εγκριμένη μελέτη σήμανσης-ασφάλισης, με την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ/Β/ΣΕΡ187/ΣΛ/ΜΕ8/5656 πε/ 14-05-2019 απόφαση της ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ. Τα σημεία αλλαγής των ορίων ταχύτητας περιγράφονται στους συνημμένους πίνακες.

2. Τα παραπάνω όρια ταχύτητας ισχύουν από την τοποθέτηση των πινακίδων σήμανσης.

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

ΤΜΗΜΑ Α1/ΔΕΞΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ (DSR) ΑΠΟ ΑΣΩΠΟ ΕΩΣ Α.Κ.ΡΙΤΣΩΝΑΣ:

Δεξιός παράπλευρος (DSR) του αυτ/μου ΠΑΘΕ από Ασωπό ποταμό (πέρας των διοικητικών ορίων Περιφέρειας Αττικής στην Χ.Θ.αυτ/μουΠΑΘΕ ≈57+00) έως τον Α.Κ. Ριτσώνας στην Χ.Θ.αυτ/μουΠΑΘΕ ≈78+845, μήκους 22,85 χλμ.

<u>ΑΡΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ Χ.Θ. 0+000</u> ≡ X = 470561.46 , Y = 4238786.65		
<u>ΤΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ Χ.Θ. 22+850</u> ≡ X = 451649.48 , Y = 4247445.93		
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΕΣΓΑ '87		
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ (Χ.Θ.)	ΔΕΞΙΟΣ SR ΠΡΟΣ ΛΑΜΙΑ	ΔΕΞΙΟΣ SR ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ
Χ.Θ. 0+163 – Χ.Θ.10+213	(P-32) (50)	
Χ.Θ. 10+213 – Χ.Θ.10+380	(P-32) (30)	
Χ.Θ. 10+380 – Χ.Θ.13+955	(P-32) (50)	
Χ.Θ. 13+955 – Χ.Θ.14+785	(P-32) (40)	
Χ.Θ. 14+785 – Χ.Θ.22+850	(P-32) (50)	
Χ.Θ. 22+850 – Χ.Θ.14+811		(P-32) (50)
Χ.Θ. 14+811 – Χ.Θ.13+920		(P-32) (40)
Χ.Θ. 13+920 – Χ.Θ.10+350		(P-32) (50)
Χ.Θ. 10+350 – Χ.Θ.10+000		(P-32) (30)
Χ.Θ. 10+000 – Χ.Θ. 0+545		(P-32) (50)

ΤΜΗΜΑ Α1/ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ (ΑΣΡ) ΑΠΟ ΑΣΩΠΟ ΕΩΣ Α.Κ.ΡΙΤΣΩΝΑΣ:

Αριστερός παράπλευρος (ΑΣΡ) του αυτ/μου ΠΑΘΕ από Ασωπό ποταμό (πέρας των διοικητικών ορίων Περιφέρειας Αττικής στην Χ.Θ.αυτ/μουΠΑΘΕ ≈57+250) έως τον Α.Κ. Ριτσώνας στην Χ.Θ.αυτ/μουΠΑΘΕ ≈75+700, μήκους 18,86 χλμ.

ΑΡΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ Χ.Θ. 0+000 ≡ X = 470222.30 Y = 4238737.40		
ΤΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ Χ.Θ. 18+860 ≡ X = 454794.95 Y = 4247626.64		
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΕΣΓΑ '87		
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ (Χ.Θ.)	ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ SR ΠΡΟΣ ΛΑΜΙΑ	ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ SR ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ
X.Θ. 0+000 – X.Θ.1+588	(P-32) (50)	
X.Θ. 1+588 – X.Θ.2+100	(P-32) (40)	
X.Θ. 2+100 – X.Θ.3+277	(P-32) (30)	
X.Θ. 3+277 – X.Θ.5+190	(P-32) (50)	
X.Θ. 5+190 – X.Θ.6+100	(P-32) (40)	
X.Θ. 6+100 – X.Θ.8+085	(P-32) (50)	
X.Θ. 8+085 – X.Θ.8+848	(P-32) (40)	
X.Θ. 8+848 – X.Θ.9+777	(P-32) (50)	
X.Θ. 9+777 – X.Θ.10+992	(P-32) (40)	
X.Θ. 10+992 – X.Θ.12+118	(P-32) (50)	
X.Θ. 12+118 – X.Θ.13+980	(P-32) (40)	
X.Θ. 13+980 – X.Θ.15+057	(P-32) (50)	
X.Θ. 15+057 – X.Θ.15+487	(P-32) (40)	
X.Θ. 15+487 – X.Θ.16+050	(P-32) (50)	
X.Θ. 16+050 – X.Θ.16+625	(P-32) (40)	
X.Θ. 16+625 – X.Θ.18+500	(P-32) (50)	
X.Θ. 18+500 – X.Θ.18+860	(P-32) (40)	
X.Θ. 18+860 – X.Θ.16+632		(P-32) (50)
X.Θ. 16+632 – X.Θ.16+075		(P-32) (40)
X.Θ. 16+075 – X.Θ.15+509		(P-32) (50)
X.Θ. 15+509 – X.Θ.15+055		(P-32) (40)
X.Θ. 15+055 – X.Θ.13+990		(P-32) (50)
X.Θ. 13+990 – X.Θ.12+135		(P-32) (40)
X.Θ. 12+135 – X.Θ.10+990		(P-32) (50)
X.Θ. 10+990 – X.Θ.9+835		(P-32) (40)
X.Θ. 9+835 – X.Θ.9+185		(P-32) (50)
X.Θ. 9+185 – X.Θ.8+147		(P-32) (40)
X.Θ. 8+147 – X.Θ.3+037		(P-32) (50)
X.Θ. 3+037 – X.Θ.2+805		(P-32) (40)
X.Θ. 2+805		(P-32) ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ
X.Θ. 2+805 – X.Θ.1+806		(P-32) (30)
X.Θ. 1+806 – X.Θ.1+330		(P-32) (40)
X.Θ. 1+330 – X.Θ.0+000		(P-32) (50)

ΤΜΗΜΑ Α2/ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ (ASR4) ΑΠΟ Α.Κ.ΜΑΛΕΣΙΝΑΣ ΕΩΣ ΤΡΑΓΑΝΑ:

Αριστερός παράπλευρος (ASR4) του αυτ/μου ΠΑΘΕ από την περιοχή του Α.Κ. Μαλεσίνας στην Χ.Θ.αυτ/μουΠΑΘΕ≈129+150 έως την διασταύρωση με την οδό προς Προσκυνά, μήκους 2,8 χλμ.

ΑΡΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ Χ.Θ. 0+000 \equiv X = 429309.43 Y = 4271837.84		
ΤΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ Χ.Θ. 2+800 \equiv X = 428469.26 Y = 4273488.86		
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΕΣΓΑ '87		
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ (Χ.Θ.)	ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ASR4 ΠΡΟΣ ΛΑΜΙΑ	ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ASR4 ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ
Χ.Θ. 0+133	(P-32) (30)ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ	
Χ.Θ. 0+372 – Χ.Θ.2+800	(P-32) (50)	
Χ.Θ. 2+610 – Χ.Θ.0+380		(P-32) (50)
Χ.Θ. 0+380 – Χ.Θ.0+000		(P-32) (30)

ΤΜΗΜΑ Α2/ ΟΔΟΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΣΚΥΝΑ:

Οδός προς Προσκυνά από τον ισόπεδο κόμβο με τον αριστερό παράπλευρο (ASR4) του αυτ/μου ΠΑΘΕ έως τα όρια του οικισμού Προσκυνά, μήκους 850 μ.

ΑΡΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ Χ.Θ. 0+000 \equiv X = 428469.26 Y = 4273488.86		
ΤΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ Χ.Θ. 1+500 \equiv X = 427697.32 Y = 4273335.67		
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΕΣΓΑ '87		
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ (Χ.Θ.)	ΟΔΟΣ ΑΠΟ ASR4 (ΛΑΜΙΑ) ΠΡΟΣ ΠΡΟΣΚΥΝΑ	ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΡΟΣΚΥΝΑ ΠΡΟΣ ASR4 (ΑΘΗΝΑ)
Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ.0+850	(P-32) (40)	
Χ.Θ. 0+850 – Χ.Θ.0+745		(P-32) (40)
Χ.Θ. 0+745 – Χ.Θ.0+000		(P-32) (40)

ΤΜΗΜΑ Α2/ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ (ASR5) ΑΠΟ Α.Κ.ΜΑΛΕΣΙΝΑΣ ΕΩΣ ΤΡΑΓΑΝΑ:

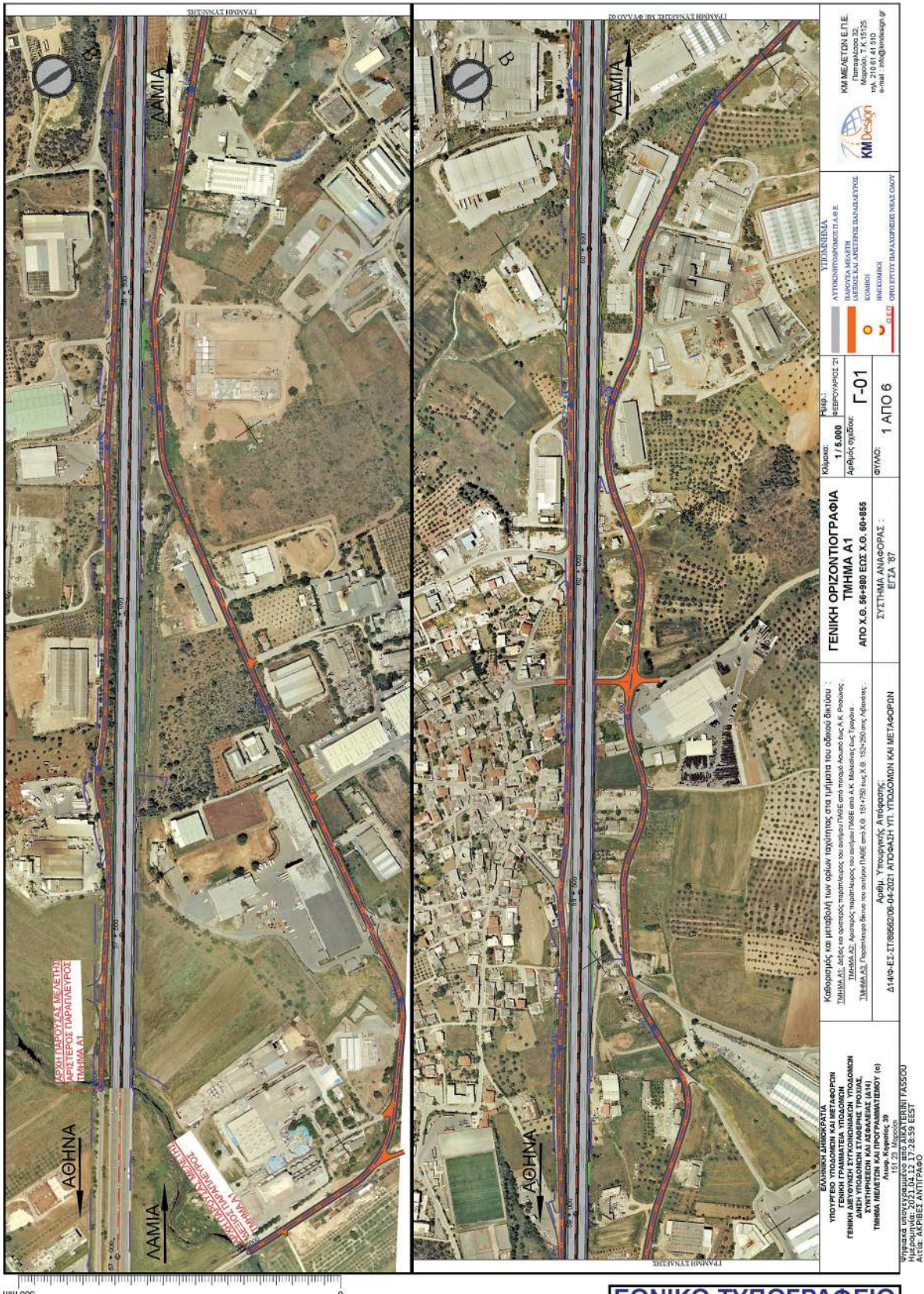
Αριστερός παράπλευρος (ASR5) του αυτ/μου ΠΑΘΕ από την περιοχή του Ι.Κ. προς Προσκυνά στην Χ.Θ.αυτ/μουΠΑΘΕ≈133+500 έως την περιοχή Τραγάνας, στην Χ.Θ.αυτ/μου ΠΑΘΕ≈137+000, μήκους .3,4 χλμ.

ΑΡΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ Χ.Θ. 0+000 \equiv X = 427377.91 Y = 4273744.88		
ΤΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ Χ.Θ. 3+400 \equiv X = 424125.26 Y = 4274667.25		
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΕΣΓΑ '87		
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ (Χ.Θ.)	ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ASR5 ΠΡΟΣ ΛΑΜΙΑ	ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ASR5 ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ
Χ.Θ. 0+020 – Χ.Θ.0+110	(P-32) (30)	
Χ.Θ. 0+110 – Χ.Θ.3+400	(P-32) (50)	
Χ.Θ. 3+400 – Χ.Θ.0+1240		(P-32) (50)
Χ.Θ. 0+124 – Χ.Θ.0+000		(P-32) (30)

ΤΜΗΜΑ Α3/ΛΙΒΑΝΑΤΕΣ:

Αριστερός και Δεξιός παράλευρος (SR) στην Χ.Θ.αυτ/μουΠΑΘΕ≈151+750 έως 152+250 στην περιοχή της Κάτω Διάβασης που συνδέει τους εκατέρωθεν παράλευρους ASR6 και DSR7, στην περιοχή Λιβανάτες.

ΑΡΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ (ASR6) Χ.Θ. 2+300 \equiv X = 417233.44, Y = 4286518.43		
ΤΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ (ASR6) Χ.Θ. 2+600 \equiv X = 417125.33, Y = 4286729.40		
ΑΡΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ (DSR7) Χ.Θ. 2+300 \equiv X = 417273.75, Y = 4286542.01		
ΤΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ (DSR7) Χ.Θ. 2+700 \equiv X = 417070.83, Y = 4286882.01		
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΕΣΓΑ '87		
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ (Χ.Θ.)	ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ASR6 ΠΡΟΣ ΛΑΜΙΑ	ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ASR6 ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ
Χ.Θ. 2+380	(P-32) (30)	
Χ.Θ. 2+380 - Χ.Θ. 2+480	(P-32) (30)	
Χ.Θ. 2+480	(P-32) (20)	
Χ.Θ. 2+600		(P-32) (20)
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ (Χ.Θ.)	ΔΕΞΙΟΣ DSR7 ΠΡΟΣ ΛΑΜΙΑ	ΔΕΞΙΟΣ DSR7 ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ
Χ.Θ.2+420	(P-32) (40)	
Χ.Θ.2+720		P-32) (40)



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **55%**

ΚΜ ΜΕΛΕΤΩΝ Ε.Π.Ε.
 Παναγιώτης ΣΤ
 ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΤΡΟΧΟΣ
 ΤΑΧ 21016/41/102
 e-mail : info@kmdesign.gr

KM Design

ΥΠΟΚΡΙΘΛΙΑ
 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΦΩΡΟΤΑ Α & Β
 ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΕΛΕΤΗ
 ΣΠΕΙΡΕΣ ΚΑΙ ΑΝΕΜΟΣΤΕΡΕΣ ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΤΡΟΧΕΣ
 ΚΟΜΜΗΤΗ
 ΒΙΛΚΟΜΜΟΚΚΙ
 ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΡΟΓΝΩΣΤΙΚΗΣ ΝΕΑΣ ΟΜΟΣΠΤΕΑΣ

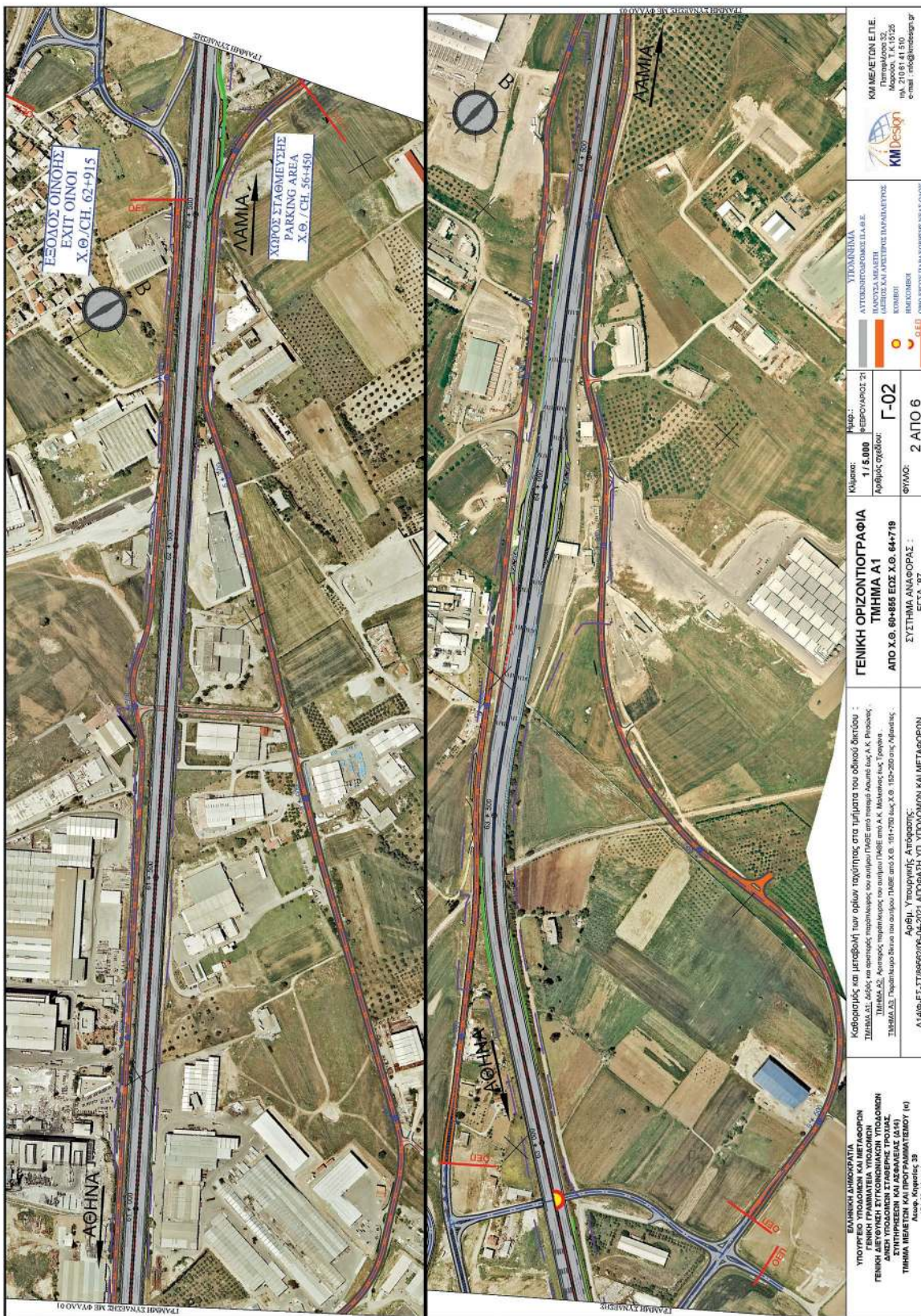
Μέγεθος: **17 5000**
 Κλίμακα: **1:5000**
 Ήπειρος: **Γ-01**
 ΦΥΛΟΣ: **1 ΑΠΟ 6**

ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΤΗΤΑ
ΤΜΗΜΑ Α1
 ΑΠΟ Χ.Θ. 56+980 ΕΩΣ Χ.Θ. 90+855
 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ : ΕΓΣΑ '87

Καθίστηρος και μεταβολή των ορίων ταχύτητας στα λημμένα του οδικού δικτύου :
 Σημείο 50, 20005 να ανακατασκευαστούν στο αριστερό μελέτη από τοπογράφους των κ.κ.τ. Φύλακας :
 ΜΕΛΕΤΗ ΣΤΑΔΙΑΣΜΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΑΝΕΜΟΚΑΛΩΣΤΕΡΟΥ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ
 ΔΙΑΔΙΑΚΑΣΙΑ Έγκρισης από το αριστερό ΠΛΑΕ στα Χ.Θ. 151+750 του Χ.Θ. 152+250 της ΕΡΕΥΝΑΣ :
 Αριθμ. Υπουργικής Απόφασης :
 Δ1/Νο-ΕΣ-ΣΤ/18562/06-04-2021 ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΕΥΛΟΓΙΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
 ΥΠΟΓΡΕΦΟ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΡΟΧΩΝ
 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ΣΗ)
 Τμήμα Μελέτη Διατάξεων Μεταφορών (δ)
 Λαμία, Κύριο 38
 151 23, Μαρούσι
 Τηλ: 210 3710783
 Fax: 210 3710785
 ΑΝΤΙΣΤΡΩΦΟ ΑΝΤΙΠΡΑΞΟ

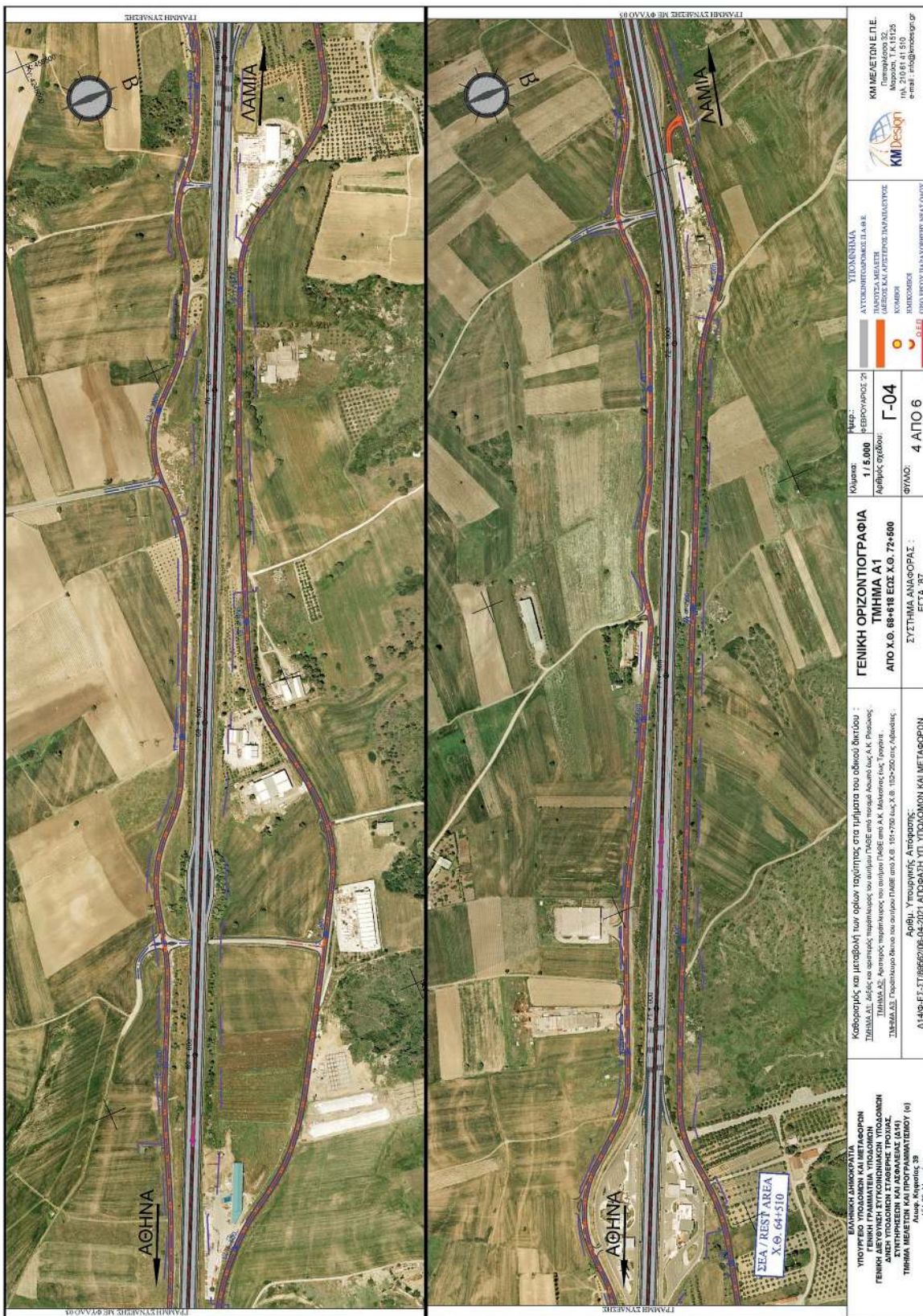
Υπερεκδόση από τον αρμόδιο από ΑΡΙΘΜΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΓΑΡΣΟΥ
 ΑΝΤΙΣΤΡΩΦΟ ΑΝΤΙΠΡΑΞΟ



500 mm 0

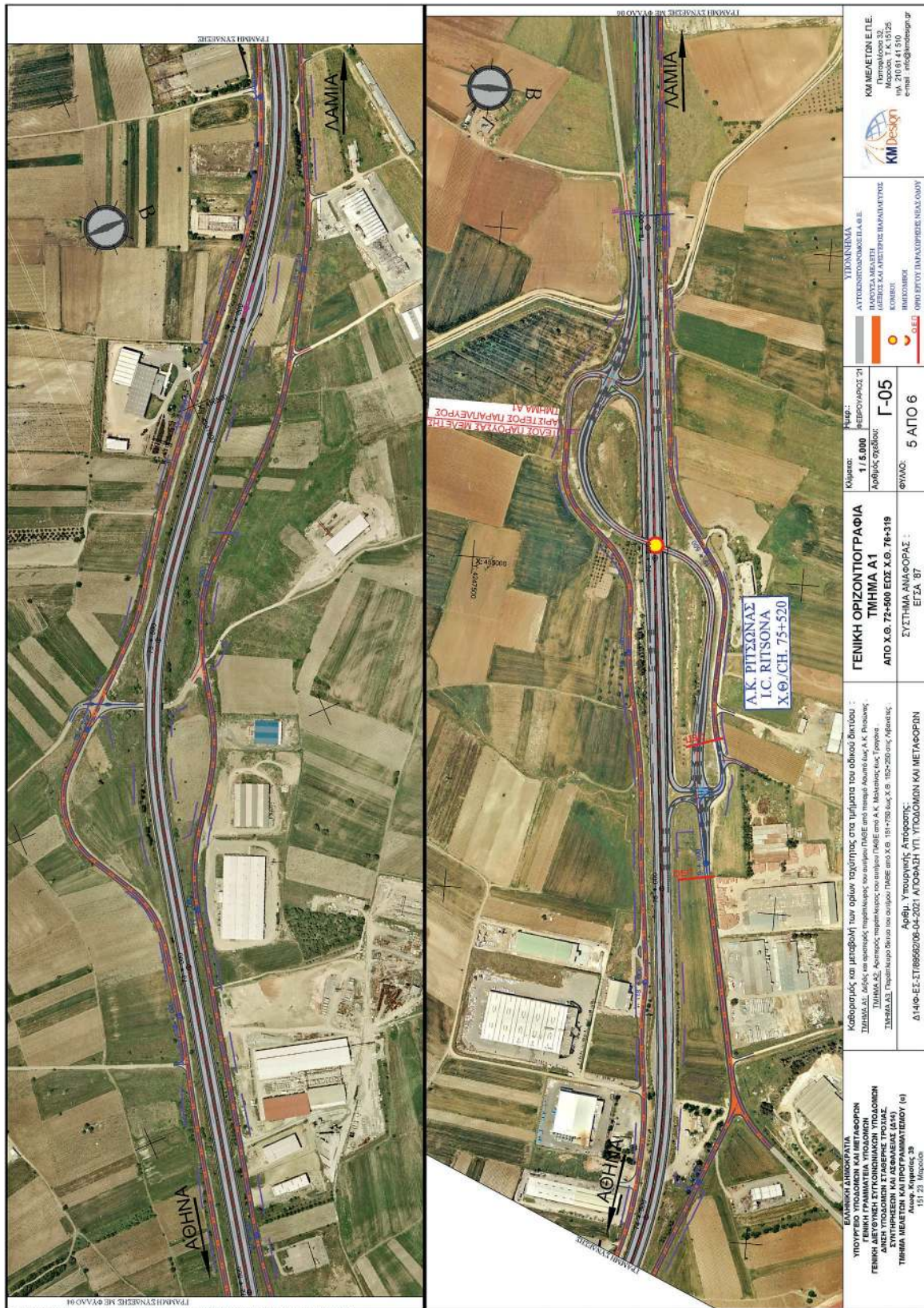
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **55%**

<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΧΡΟΝΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ, ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ (Δ)</p>		<p>ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΑΧΩΜΑΤΟΣ : ΤΜΗΜΑ Δ1, Δ1/2 ΚΑΙ Δ1/3 ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΠΡΟΤΥΠΟΥ ΣΤΟ ΑΝΤΙΣΤΡΩΦΟ ΤΑΜΙΕΣ ΤΩΝ Α.Κ. ΡΙΒΑΝΩΝ, ΤΜΗΜΑ Δ2, ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΠΡΟΤΥΠΟΥ ΣΤΟ ΑΝΤΙΣΤΡΩΦΟ ΤΑΜΙΕΣ ΤΩΝ Α.Κ. ΚΑΛΑΜΑΣ ΚΑΙ ΓΡΑΦΩΝ, ΤΜΗΜΑ Δ3, ΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΠΡΟΤΥΠΟΥ ΣΤΟ ΑΝΤΙΣΤΡΩΦΟ ΤΑΜΙΕΣ ΤΩΝ Α.Κ. 101-170 ΚΑΙ Χ.Θ. 102-200 ΣΤΙΣ ΟΔΟΔΕΙΞΕΙΣ.</p>	
<p>ΥΠΟΔΟΜΗ ΑΤΟΚΟΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ Ε.Λ.Α.Θ.Ε. ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΚΟΙΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΡΟΛΟΓΙΟΥ ΤΑΜΙΕΣ ΤΩΝ Α.Κ. ΡΙΒΑΝΩΝ</p>		<p>ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΠΕ. ΚΜ Μελέτη ΕΠΕ. Μάρτυρας: Γ.Κ. 15726 ημ. 210/81/4.510 e-mail: info@kmdesign.gr</p>	
<p>Κλίμακα: 1/5.000</p>	<p>Ημερ.: 21</p>	<p>Αριθμός Σχεδίου: Γ-02</p>	<p>Φύλλο: 2 ΑΠΟ 6</p>
<p>ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΤΜΗΜΑ Δ1 ΑΠΟ Χ.Θ. 04+885 ΕΩΣ Χ.Θ. 04+718</p>		<p>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ : ΕΓΣΑ Β'</p>	
<p>Διεύθυνση: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΑΧΩΜΑΤΟΣ Δ14Φ-ΕΕ-ΣΤ1/98682/06-04-2021 ΑΠΟΦΑΣΗ ΠΤ. ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ</p>		<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΧΡΟΝΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ, ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ (Δ) ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ (Α) Λεωκ. Κηφισίας 39 151 25 Μαρούσι Τηλ: 210 7197 500 Ημερομηνία: 2021.04.12 17:31:28 EEST ΑΥΤ.Γ: ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΤΥΠΟ</p>	



<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ, ΠΡΟΤΕΚΤΟΡΙΑΤΟΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ, ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ ΤΡΟΦΙΑΣ ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ (α) Αίτια: Κτηματολ. 39 155/2019/ΑΔΑΠ: ΑΚΑ/ΚΑΤ/ΕΠΙΝ/1/ΦΑΣΚΟΥ</p>		<p>Κλίμακα: 1 / 5.000 Αριθμός Σχεδίου: Γ-04 ΘΥΛΑΚΟΙ: 4 ΑΠΟ 6</p>	<p>ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΑ ΑΥΤΟΜΟΤΟΧΗΡΟΔΟΤΗΣΙΑΣ ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ ΜΕΛΕΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ, ΠΡΟΤΕΚΤΟΡΙΑΤΟΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ, ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ ΤΡΟΦΙΑΣ ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ (α) Αίτια: Κτηματολ. 39 155/2019/ΑΔΑΠ: ΑΚΑ/ΚΑΤ/ΕΠΙΝ/1/ΦΑΣΚΟΥ</p>	<p>ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ Π.Ε. Μεσοβ. Τ.Κ. 15125 ηλ. 210 61 41 910 e-mail: info@kmdesign.gr</p>
<p>Καθορισμός και μεταβολή των ορίων γκαζιτών στο τρίμηνο του οδικού δικτύου : ΤΡΙΜΗΝΟ Δ.Σ. 146/19 και 147/19 με 148/19 από το 145/19 του Α.Κ. Ρεβιθιάς. ΤΡΙΜΗΝΟ Δ.Σ. 149/19 με 150/19 από το 148/19 του Α.Κ. Μελισσίων (ως Τροχιά). ΤΡΙΜΗΝΟ Δ.Σ. 151/19 με 152/19 από το 150/19 του Α.Κ. Μελισσίων (ως Τροχιά). ΤΡΙΜΗΝΟ Δ.Σ. 153/19 με 154/19 από το 152/19 του Α.Κ. Μελισσίων (ως Τροχιά). Δ.14Φ-ΕΕ-ΣΤ/16962/06-04-2021 ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ</p>		<p>Γενική Οριζοντιογραφία ΤΜΗΜΑ Α1 ΑΠΟ Χ.Θ. 68+16 ΕΩΣ Χ.Θ. 72+500</p>	<p>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ : ΕΓΣΑ 87</p>	<p>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ</p>

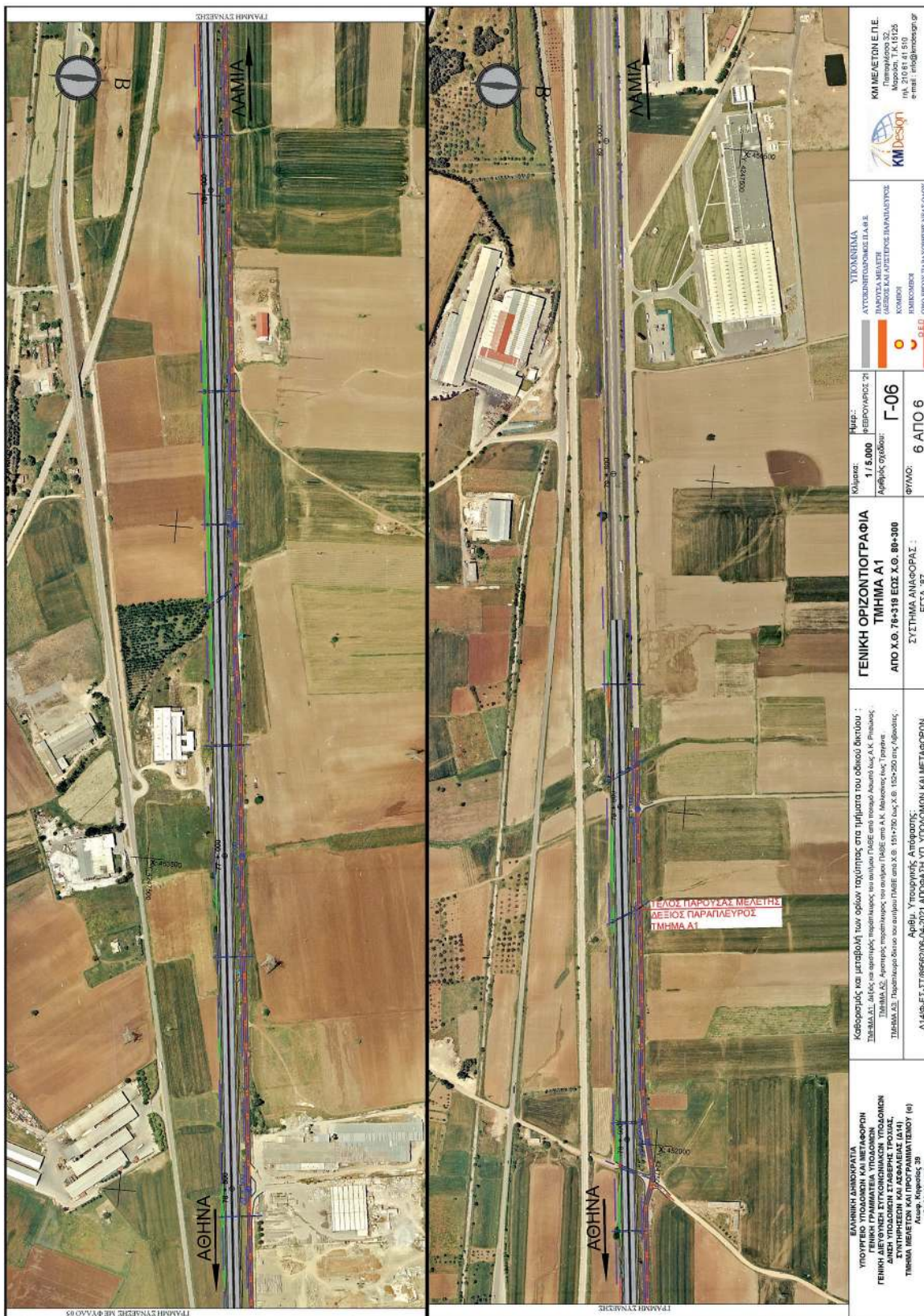
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **55%**



0 500 mm

<p>ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ και μεταβολή των ορίων τοξοτήτων στα τμήματα που οδηγούμαστε :</p> <p>ΣΤΙΣΜΕ.ΔΙ. Διεύθυνση Περιφερειακής και Εθνικής Π.Ο.Δ.Ε. από Περιφέρεια Αττικής, Α.Κ. Ριτσώνα, Τμήμα ΔΣ, Αεροδρόμιο, Περιφέρειες που ανήκουν Γ.Ο.Δ.Ε. από Α.Κ. Μεταφορές, Γ.Ο.Δ.Ε. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Τραμвай και οδικών Π.Ο.Δ.Ε. από Α.Κ. 151-220 και Α.Κ. 152-220 της Αττικής.</p> <p>Δ.14Φ-Ε.Ε.-ΣΤ.109562/06-04-2021 ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ</p>		<p>ΥΠΟΔΟΜΩΝ</p> <p>ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΑ Α.Ε.Β.Ε</p> <p>ΠΑΡΟΥΣΑ ΜΕΛΕΤΗ</p> <p>ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΑΝΕΚΤΕΡΕΣ ΠΑΡΑΛΕΙΠΤΕΣ</p> <p>ΚΟΜΠΗ</p> <p>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ</p> <p>ΟΡΘΟ ΕΠΙΓΥΡ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΝΕΑΣ ΟΔΟΥ</p>
<p>Κλίμακα: 1:7.500</p> <p>Αριθμός σχέδιου: Γ-05</p> <p>ΘΥΛΑΚΟΣ: 5 ΑΠΟ 6</p>	<p>ΚΑΜ ΜΕΛΕΤΕΣ Ε.Π.Ε.</p> <p>Γαλακτοκομίας 32,</p> <p>Μαρούσι, Τ.Κ. 15125</p> <p>e-mail: info@kamdesign.gr</p>	
<p>ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ και μεταβολή των ορίων τοξοτήτων στα τμήματα που οδηγούμαστε :</p> <p>ΣΤΙΣΜΕ.ΔΙ. Διεύθυνση Περιφερειακής και Εθνικής Π.Ο.Δ.Ε. από Περιφέρεια Αττικής, Α.Κ. Ριτσώνα, Τμήμα ΔΣ, Αεροδρόμιο, Περιφέρειες που ανήκουν Γ.Ο.Δ.Ε. από Α.Κ. Μεταφορές, Γ.Ο.Δ.Ε. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Τραμвай και οδικών Π.Ο.Δ.Ε. από Α.Κ. 151-220 και Α.Κ. 152-220 της Αττικής.</p> <p>Δ.14Φ-Ε.Ε.-ΣΤ.109562/06-04-2021 ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ</p>	<p>ΚΑΜ ΜΕΛΕΤΕΣ Ε.Π.Ε.</p> <p>Γαλακτοκομίας 32,</p> <p>Μαρούσι, Τ.Κ. 15125</p> <p>e-mail: info@kamdesign.gr</p>	
<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</p> <p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ</p> <p>ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ</p> <p>ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ</p> <p>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΔΩΝ</p> <p>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΡΟΧΑΙΩΝ</p> <p>ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ (Α)</p> <p>151.23 Μεσοδία</p>	<p>ΚΑΜ ΜΕΛΕΤΕΣ Ε.Π.Ε.</p> <p>Γαλακτοκομίας 32,</p> <p>Μαρούσι, Τ.Κ. 15125</p> <p>e-mail: info@kamdesign.gr</p>	

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **55%**

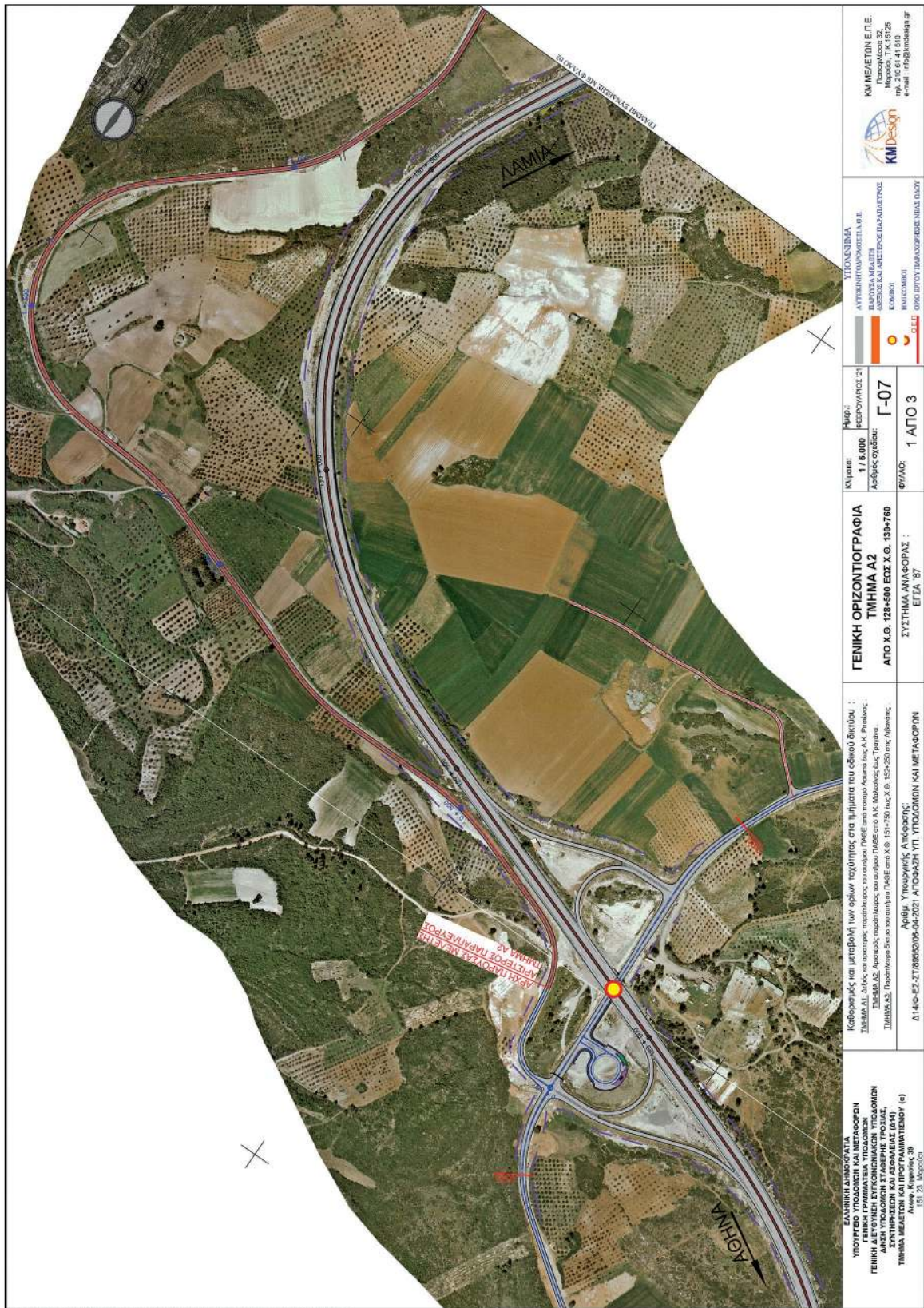


0 500 mm

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **55%**

<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ Τμήμα Μελετών και Προγραμματισμού (α) Λεωφ. Κηφισίας 39 115 25 Αθήνα</p>		<p>Καθεστώς και μεταβολή των ορίων γαυλάρας στο τμήμα του οδικού δικτύου : Τμήμα Δ1, από τις κατεχόμενες προεκτάσεις του οδικού δικτύου από τον οδικό άξονα Α.Κ. Ριφίνας- Τμήμα Δ2, κτηριακές προεκτάσεις του οδικού δικτύου από Α.Κ. Κελευθόνας έως Τριφυτία Τμήμα Δ3, Παρακείμενο δικτύο του οδικού δικτύου από Χ.Θ. 151+750 έως Χ.Θ. 152+250 της Διεύθυνσης: Δ14Φ.ΕΕ.ΣΤ.10662006-04-2021 ΑΠΟΦΑΣΗ ΠΤ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ</p>		<p>ΥΠΟΚΛΗΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΦΟΡΟΣ ΕΛ.Α.Φ.Ε. ΠΑΡΟΥΣΑ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΟΡΘΟΓΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΟΡΩΝ ΕΡΓΟΥ ΠΑΡΑΚΕΙΜΕΝΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ</p>		<p>ΚΩΔΙΚΟΣ Π.Ε.Π. ΚΩΔΙΚΟΣ Π.Ε.Π. Μοσχάτο, Τ.Κ. 15125 τηλ. 210 61 41 910 e-mail: info@kmdesign.gr</p>	
<p>Κλίμακα: 1/5.000 Ημερ.: 17.09.2020 Αριθμός Σχεδίου: Γ-06</p>		<p>ΦΥΛΛΟ: 6 ΑΠΟ 6</p>		<p>ΚΜ Design</p>			
<p>ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΘΟΓΩΝΙΑ ΤΜΗΜΑ Δ1 ΑΠΟ Χ.Θ. 78+319 ΕΩΣ Χ.Θ. 80+000</p>		<p>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ : ΕΓΣΑ 87</p>		<p>ΚΜ Design</p>			
<p>Τίτλος Παρούσας Μελέτης ΔΕΙΞΙΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ ΤΜΗΜΑ Δ1</p>		<p>Δι/ση: Υποδομικές Διεύθυνσεις Δ14Φ.ΕΕ.ΣΤ.10662006-04-2021 ΑΠΟΦΑΣΗ ΠΤ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ</p>		<p>ΚΜ Design</p>			

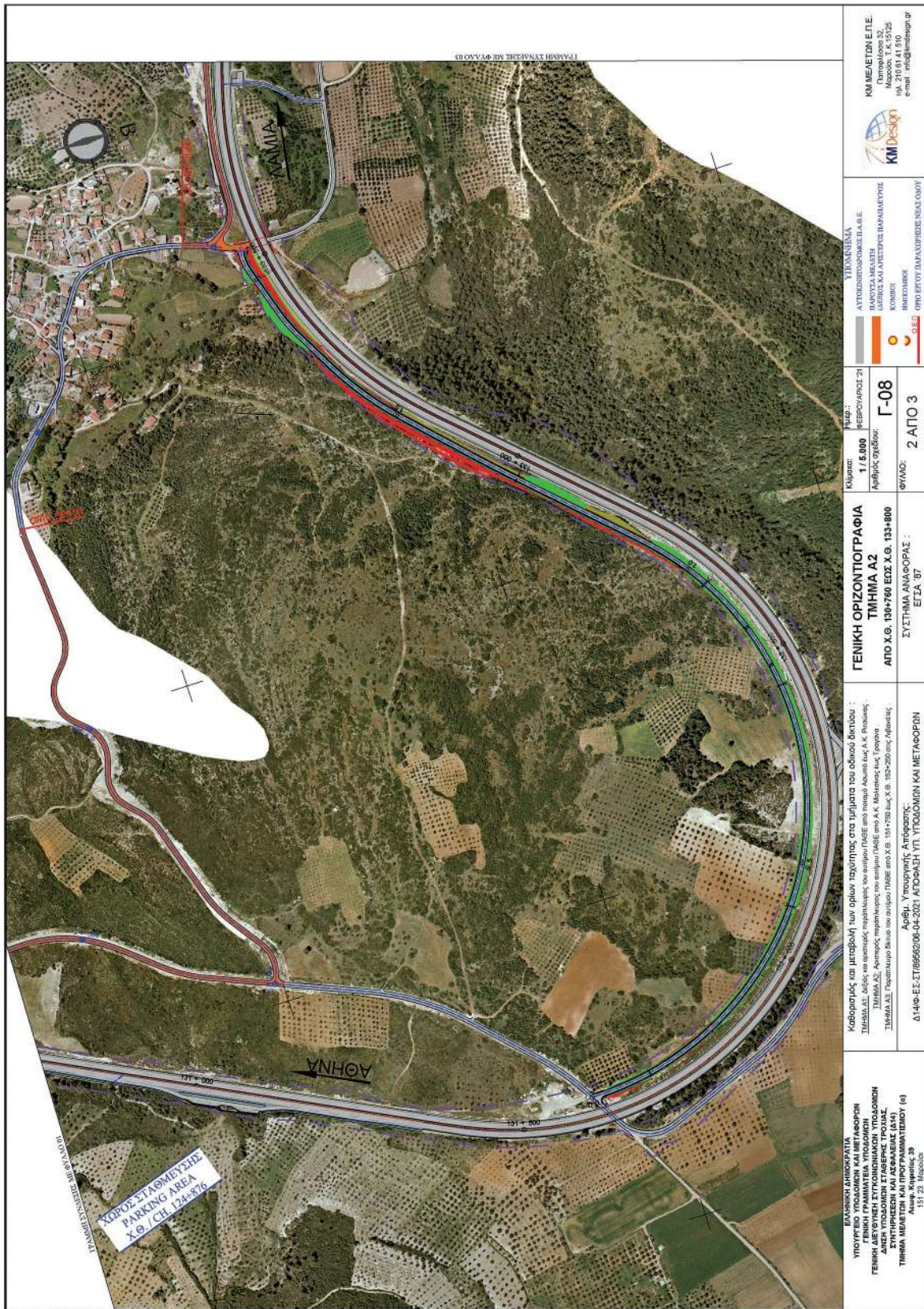
Ημερομηνία: 2021.04.22 18:22:41 EEST
 Αρτ. ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



500 mm 0

<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΣΗΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗΣ ΟΔΩΝ ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ (ε) Αρ. 151, 23, Μαρούσι</p>		<p>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΑΙ ΜΕΓΕΘΟΣ ΤΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΣΤΑ ΤΡΙΓΩΝΙΑ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ : ΣΤΑΘΜΑ Δ.1. Δρόμος με αριστερή πορεία κυκλοφορίας, του οποίου η μέση ταχύτητα είναι 40 km/h. Φωτεινός οδικός σηματοδότης, προσηλωμένος, του οποίου η μέση ταχύτητα είναι 40 km/h. Διαστάσεις οδού: 12m x 12m. Διεύθυνση κυκλοφορίας: Δύο (2) κατευθύνσεις. Οδική σήμανση: Δύο (2) κατευθύνσεις. Οδική σήμανση: Δύο (2) κατευθύνσεις.</p>		<p>ΥΠΟΔΟΜΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΦΟΡΕΑ Α.Ε. ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΡΑΣΕΩΣ ΚΑΙ ΑΣΤΕΡΕΣ ΠΑΡΑΛΕΙΨΕΣ ΚΟΜΒΟΙ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΡΙΟ ΠΡΩΤΟΥ ΠΑΡΑΧΡΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΝΕΑΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑ</p>	<p>ΚΜ ΜΕΛΕΤΩΝ Ε.Π.Ε. Παροχολόγος 32, Λεωφόρος 1, 15125 Μαρούσι t: +30 210 611 1525 f: +30 210 611 1525 e: info@kmbdesign.gr</p>
<p>Κλίμακα 1:16.000</p>	<p>Ημερομηνία 17.06.2020</p>	<p>Κατάσταση Γ-07</p>	<p>ΚΜ Design</p>		
<p>ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΤΜΗΜΑ Α2 ΑΠΟ Χ.Θ. 128+800 ΕΩΣ Χ.Θ. 130+760</p>	<p>Αριθμός σχέδιου 1 ΑΠΟ 3</p>	<p>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ : ΕΓΣΑ '87</p>			
<p>Καθορισμός και μελέτη των ορίων ταχύτητας στα τριγώνια του οδικού δικτύου : ΣΤΑΘΜΑ Δ.1. Δρόμος με αριστερή πορεία κυκλοφορίας, του οποίου η μέση ταχύτητα είναι 40 km/h. Φωτεινός οδικός σηματοδότης, προσηλωμένος, του οποίου η μέση ταχύτητα είναι 40 km/h. Διαστάσεις οδού: 12m x 12m. Διεύθυνση κυκλοφορίας: Δύο (2) κατευθύνσεις. Οδική σήμανση: Δύο (2) κατευθύνσεις. Οδική σήμανση: Δύο (2) κατευθύνσεις.</p>	<p>Αρμόδιος Υπουργικός Αρμόδιος: Δ1.Φ.Ε.Σ.Σ.Τ.1788652.06-04-2021 ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ</p>				

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **55%**



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **55%**

Η απόφαση αυτή, από την οποία δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 6 Απριλίου 2021

Ο Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

