



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Μαρτίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 844

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1615/2020

Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης της εταιρείας με την επωνυμία «Δημόσια Επιχείρηση Δικτύων Διανομής Αερίου Ανώνυμη Εταιρεία» (ΔΕΔΑ) για το Δίκτυο Διανομής Λοιπής Ελλάδας για την περίοδο 2021-2025.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την 17η Δεκεμβρίου 2020, και

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (εφεξής «ο Νόμος»), και ιδίως τα άρθρα 14, 80 και 80Γ αυτού.

2. Τις διατάξεις της Οδηγίας υπό στοιχεία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας υπό στοιχεία 2003/55/ΕΚ» (υπό στοιχεία ΕΕ L 211/14.8.2009), όπως ισχύει.

3. Τον Οδικό Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 78/2018 απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (Β' 59/2018).

4. Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, όπως κυρώθηκε με την υπ' αρ. 4/2019 απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (Β' 4893).

5. Τις διατάξεις της υπ' αρ. οικ. 178065/08.08.2018 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (Β' 3430, εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών»).

6. Την υπ' αρ. 328/2016 απόφαση της ΡΑΕ περί έγκρισης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής των δικτύων διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και Λοιπής Ελλάδας (Β' 3067), εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης».

7. Την υπ' αρ. 589/2016 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 80

του ν. 4001/2011» (Β' 487/2017), εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής» ή ο «Κώδικας», όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 702/2017 (Β' 3221), 298/2018 (Β' 150) και 642/2018 (Β' 3334) αποφάσεις της ΡΑΕ και ισχύει.

8. Την υπ' αρ. 643/2018 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου» (Β' 3334).

9. Την υπ' αρ. 1318/2018 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία "Δημόσια Επιχείρηση Δικτύων Διανομής Αερίου Ανώνυμη Εταιρεία" και τον δ.τ. "ΔΕΔΑ"» (Β' 5905).

10. Την υπ' αρ. 1319/2018 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Για τη χορήγηση Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία "Δημόσια Επιχείρηση Δικτύων Διανομής Αερίου Ανώνυμη Εταιρεία" και το διακριτικό τίτλο "ΔΕΔΑ"» (Β' 5903), με την οποία χορηγήθηκε Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής στην εταιρεία ΔΕΔΑ (εφεξής, ο «Διαχειριστής»).

11. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ 853/20.05.2020 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Προγράμματος Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Λοιπής Ελλάδας για την περίοδο 2020- 2024» (Β' 2863).

12. Την υπ' αρ. 888/03.06.2020 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία "EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" και τον διακριτικό τίτλο "HELLAS EDIL S.A." για τον Δήμο Τρίπολης της Περιφέρειας Πελοποννήσου» (Β' 2778).

13. Την υπ' αρ. 889/03.06.2020 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία "EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" και τον διακριτικό τίτλο "HELLAS EDIL S.A." για τον Δήμο Κορίνθου της Περιφέρειας Πελοποννήσου» (Β' 2779).

14. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ I-286852/07.08.2020 έγγραφο της ΔΕΔΑ με θέμα «Αίτηση αναθεώρησης της υπ' αρ. 889/2020 απόφασης της ΡΑΕ αναφορικά με τη χορήγηση άδειας διανομής φυσικού αερίου στην εταιρεία "HELLAS EDIL S.A." για το δήμο Τρίπολης της Περιφέρειας Πελοποννήσου».

15. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ I-286851/07.08.2020 έγγραφο της ΔΕΔΑ με θέμα «Αίτηση αναθεώρησης της υπ' αρ.

889/2020 απόφασης της ΡΑΕ αναφορικά με τη χορήγηση άδειας διανομής φυσικού αερίου στην εταιρεία "HELLAS EDIL S.A." για το δήμο Κορινθίων της Περιφέρειας Πελοποννήσου».

16. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-286887/10.08.2020 έγγραφο της Περιφέρειας Πελοποννήσου με θέμα «Αίτηση αναθεώρησης Περιφέρειας Πελοποννήσου κατά της 888/2020 απόφασης ΡΑΕ (ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ)».

17. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-286888/10.08.2020 έγγραφο της Περιφέρειας Πελοποννήσου με θέμα «Αίτηση αναθεώρησης Περιφέρειας Πελοποννήσου κατά της υπ' αρ. 889/2020 απόφασης ΡΑΕ (ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ)».

18. Τις υπ' αρ. 1611/17.12.2020, 1612/17.12.2020, 1613/17.12.2020 και 1614/17.12.2020 αποφάσεις της ΡΑΕ σχετικά με την απόρριψη των αιτήσεων αναθεώρησης της ΔΕΔΑ και της Περιφέρειας Πελοποννήσου κατά των υπ' αρ. 888/2020 και 889/2020 αποφάσεων της Αρχής αντίστοιχα.

19. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-286164/28.07.2020 έγγραφο της ΔΕΔΑ με τίτλο «ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΟ ΠΕΝΤΑΕΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ 2020-2024 ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2019-2022 ΑΝΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ».

20. Το γεγονός ότι η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση, την εισήγηση του Διαχειριστή για την Αναθεώρηση του Πενταετούς Προγράμματος Ανάπτυξης 2020-2024 του Δικτύου Διανομής Λοιπής Ελλάδας (σχετικό 19) από τις 29.07.2020 έως τις 05.08.2020.

21. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης, και συγκεκριμένα τα υπό στοιχεία Ι-286594/04.08.2020, Ι-286597/04.08.2020 και Ι-286652/05.08.2020 έγγραφα.

22. Τα υπό στοιχεία Ο-83663/07.08.2020 και Ο-83715/20.08.2020 έγγραφα της ΡΑΕ.

23. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-287253/25.08.2020 έγγραφο της Περιφέρειας Πελοποννήσου με τίτλο «Επέκταση του αγωγού συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου στην ευρύτερη περιοχή της Πελοποννήσου (περιοχές Καλαμάτας - Σπάρτης)».

24. Τα υπό στοιχεία Ι-287253/25.08.2020, Ι-287725/04.09.2020 και Ι-287808/08.09.2020 έγγραφα της ΔΕΔΑ.

25. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-288702/24.09.2020 έγγραφο της ΔΕΔΑ με θέμα «Αναθεωρημένο Πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024 και σχέδιο τιμολογίων διανομής ρυθμιστικής περιόδου 2019-2022 ανά Περιφέρεια».

26. Το γεγονός ότι η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση, την εισήγηση του Διαχειριστή για την Αναθεώρηση του Πενταετούς Προγράμματος Ανάπτυξης 2020-2024 του Δικτύου Διανομής Λοιπής Ελλάδας (σχετικό 25) από τις 12.10.2020 έως τις 19.10.2020.

27. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης, και συγκεκριμένα τα υπό στοιχεία Ι-289996/16.10.2020, Ι-290126/19.10.2020 και Ι-290127/19.10.2020 έγγραφα.

28. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-84407/09.10.2020 ηλεκτρονική επιστολή της ΡΑΕ προς τους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου με θέμα «Κατευθύνσεις ΡΑΕ σχετικά με την έκπτωση στα τέλη σύνδεσης», καθώς και τη συμπληρωματική επί αυτής ηλεκτρονική επιστολή Ο-84419/12.10.2020 ΡΑΕ.

29. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-84606/23.10.2020 επιστολή της ΡΑΕ προς τη ΔΕΔΑ με θέμα «Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΔΕΔΑ 2020-2024: Συναίνεση της ΡΑΕ ως προς την επικαιροποίηση στοιχείων, που αφορούν στην ένταξη νέων κωμοπόλεων εντός των γεωγραφικών ορίων της Άδειας του Διαχειριστή».

30. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ 1430/2020 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Καθορισμός του Απαιτούμενου Εσόδου και Έγκριση Τιμολογίου για τη Βασική Δραστηριότητα Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Λοιπής Ελλάδας για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022» (Β' 5071).

31. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-291357/12.11.2020 επιστολή της ΔΕΔΑ με θέμα «Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής της Δημόσιας Επιχείρησης Δικτύων Διανομής Αερίου Μον. Α.Ε. για την περίοδο 2021-2025».

32. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-191571/16.11.2020 επιστολή του Διαχειριστή «Τεκμηρίωση τροφοδότησης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής του Προγράμματος Ανάπτυξης της περιόδου 2021-2025».

33. Το γεγονός ότι η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση, την εισήγηση του Διαχειριστή για το Σχέδιο Πενταετούς Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2025 του Δικτύου Διανομής Λοιπής Ελλάδας από τις 17.11.2020 έως τις 25.11.2020.

34. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης, και συγκεκριμένα τα υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-292064/25.11.2020, Ι-292150/26.11.2020 και Ι-291782/19.11.2020 έγγραφα.

35. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-85170/01.12.2020 έγγραφο της ΡΑΕ προς τον Διαχειριστή με το οποίο απεστάλησαν για τις απόψεις του τα σχόλια της Δημόσιας Διαβούλευσης.

36. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-272988/07.12.2020 έγγραφο του Διαχειριστή με το οποίο απάντησε στα σχόλια της δημόσιας διαβούλευσης.

37. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-85078/26.11.2020 επιστολή ΡΑΕ προς τη ΔΕΔΑ με θέμα «Συμπληρωματικά στοιχεία για το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Λοιπής Ελλάδας για την πενταετία 2021-2025».

38. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-293797/07.12.2020 επιστολή της ΔΕΔΑ με θέμα «Υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2025».

39. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-292660/4.12.2020 ηλεκτρονική επιστολή της ΔΕΔΕ αναφορικά με την «Ανάπτυξη στη Δυτική Μακεδονία».

40. Την εισήγηση του ΔΕΣΦΑ αναφορικά με το «Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030», όπως τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση από τη ΡΑΕ (http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/factsheets/2020/maj/081020.csp).

41. Το γεγονός ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, οι πράξεις

κανονιστικού χαρακτήρα που εκδίδονται από τη ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

42. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό. Σκέφθηκε ως εξής:

Α. Νομικό και ρυθμιστικό πλαίσιο

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 25 της Οδηγίας «Ο διαχειριστής συστήματος διανομής είναι υπεύθυνος για τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ικανότητας του συστήματος να ανταποκρίνεται σε λογικά αιτήματα για τη διανομή αερίου, καθώς και για τη λειτουργία, συντήρηση και ανάπτυξη, υπό οικονομικώς αποδεκτές συνθήκες ενός ασφαλούς, αξιόπιστου και αποτελεσματικού δικτύου στην περιοχή του, λαμβάνοντας τη δέουσα μέριμνα για το περιβάλλον και την ενεργειακή απόδοση».

Επειδή, περαιτέρω, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 41 της Οδηγίας, ο Ρυθμιστής είναι αρμόδιος για «[...] β) να εξασφαλίζει τη συμμόρφωση των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και διανομής και, όπου συντρέχει περίπτωση, των ιδιοκτητών των συστημάτων, καθώς και όλων των επιχειρήσεων φυσικού αερίου, προς τις υποχρεώσεις που υπέχουν από την παρούσα οδηγία και από κάθε άλλη συναφή κοινοτική νομοθεσία [...], ιγ) να παρακολουθεί τον χρόνο που χρειάζονται οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και διανομής για τη σύνδεση και τις επισκευές [...] ιη) να παρακολουθεί την εφαρμογή των κανόνων που αφορούν τον ρόλο και τις αρμοδιότητες των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, των διαχειριστών συστημάτων διανομής, των προμηθευτών και των πελατών και άλλων παραγόντων της αγοράς σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) υπ' αριθ. 715/2009 [...]». Επιπλέον, όπως προβλέπεται στην παρ. 8 του ίδιου άρθρου «8. Κατά τον καθορισμό ή την έγκριση των τιμολογίων ή των μεθοδολογιών και των υπηρεσιών εξισορρόπησης, οι ρυθμιστικές αρχές εξασφαλίζουν ότι παρέχονται τα κατάλληλα κίνητρα στους διαχειριστές δικτύων μεταφοράς και διανομής, βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα, για να βελτιώνουν τις επιδόσεις, να προωθούν την ολοκλήρωση της αγοράς και την ασφάλεια του εφοδιασμού και να ενισχύουν τις συναφείς δραστηριότητες έρευνας».

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 14 του ν. 4001/2011 «Η ΡΑΕ παρακολουθεί και αξιολογεί την εφαρμογή των Προγραμμάτων Ανάπτυξης. Επίσης, η ΡΑΕ παρακολουθεί το χρόνο που χρειάζονται οι Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς και των Δικτύων Διανομής για την πραγματοποίηση των συνδέσεων χρηστών, την υλοποίηση επισκευών και την παροχή υπηρεσιών στους χρήστες των Συστημάτων και των Δικτύων τους. Η ΡΑΕ δύναται να καθορίζει προθεσμίες σχετικά με τα ανωτέρω, καθώς και ποινικές ρήτρες που καταπίπτουν υπέρ των χρηστών σε περίπτωση μη τήρησης των προθεσμιών».

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 80 του ν. 4001/2011 «Ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής οφείλει να υλοποιήσει το Δίκτυο Διανομής με πόρους του κατόχου της Άδειας Διανομής, σύμφωνα με το πρόγραμμα ανάπτυξης, το οποίο καταρτίζεται από τον Διαχειριστή και υποβάλλεται στη ΡΑΕ προς έγκριση,

σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης. Με το πρόγραμμα ανάπτυξης καθορίζονται ιδίως τα έργα και το χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του Δικτύου, λαμβανομένων υπόψη ιδίως της εξέλιξης της ζήτησης, των αναγκών σύνδεσης νέων χρηστών, των αναγκών βελτίωσης της αποδοτικότητας, της ασφάλειας λειτουργίας και της ποιότητας υπηρεσιών του Διαχειριστή Δικτύου Διανομής, της εφαρμογής νέων τεχνολογιών και ενιαίων, κατά το δυνατόν, τεχνικών προδιαγραφών και της προσασίας του περιβάλλοντος. Οι βασικοί άξονες ανάπτυξης Δικτύου καθορίζονται για χρονικό ορίζοντα πέντε ετών. Έργα επέκτασης του Δικτύου, λόγω σύνδεσης, εκτελούνται νομίμως, ακόμη και εάν δεν έχουν προβλεφθεί στο εγκεκριμένο πρόγραμμα ανάπτυξης. Το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης συνυποβάλλεται με την αίτηση για τη χορήγηση της Άδειας Διανομής. Ως πρώτο έτος του Αρχικού Προγράμματος Ανάπτυξης νοείται το έτος εντός του οποίου τίθεται σε ισχύ η Άδεια Διανομής». Περαιτέρω, με την παρ. 8 του ίδιου άρθρου εξουσιοδοτείται η ΡΑΕ για την έκδοση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου ώστε να εξειδικεύονται, μεταξύ άλλων, «(ζ) Οι διαδικασίες προγραμματισμού της συντήρησης και ανάπτυξης του δικτύου διανομής».

Επειδή, σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 80 του νόμου: «Η κατασκευή, η λειτουργία και η διαχείριση των Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού. Η κατασκευή Δικτύου Διανομής επιτρέπεται σε όσους έχει χορηγηθεί Άδεια Διανομής, κατόπιν αίτησης του ενδιαφερομένου, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών, με απόφαση της ΡΑΕ. 2 Η διαχείριση και εκμετάλλευση Δικτύων Διανομής επιτρέπεται σε όσους έχει χορηγηθεί Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής. [...]».

Επειδή, με την απόφαση υπό στοιχεία ΡΑΕ 1318/2018 (σχετικό 9) χορηγήθηκε στην ΔΕΔΑ Άδεια Διανομής για το Δίκτυο Διανομής Λοιπής Ελλάδας, όπως αυτό ορίζεται στην παρ. 2 του άρθρου 2 στοιχείο (θ4) του νόμου και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Λοιπής Ελλάδας για την περίοδο 2018 - 2022 (Β' 5905).

Επειδή, με την απόφαση υπό στοιχεία ΡΑΕ 1319/2018 (σχετικό 10) χορηγήθηκε Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία ΔΕΔΑ, για το δίκτυο διανομής Λοιπής Ελλάδας, σύμφωνα με τον νόμο, τον Κανονισμό Αδειών και τους όρους που αναφέρονται στην Άδεια (Β' 5903).

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 των Ειδικών Όρων της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (σχετικό 10) με τίτλο «Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής»:

«α. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να σχεδιάζει, να προγραμματίζει και να υλοποιεί την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής. Προς τούτο, δύο μήνες πριν τη λήξη εκάστου έτους του εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης, ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής υποβάλλει ετησίως στη ΡΑΕ προς έγκριση πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, και αιτιολογεί ειδικώς οποιαδήποτε απόκλιση από το προηγούμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης. Στο εν λόγω Πρόγραμμα Ανάπτυξης περιλαμβάνεται και το σχετικό χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής.

β. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να αναπτύξει το Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με το εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης και το σχετικό χρονοδιάγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου.

γ. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να ενημερώνει στο τέλος κάθε ημερολογιακού εξαμήνου τη ΡΑΕ για την πρόοδο των εργασιών ανάπτυξης του Δικτύου.

δ. Σε περίπτωση που προβλέπεται σημαντική καθυστέρηση στην ανάπτυξη του Δικτύου σε σχέση με το εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης, ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής γνωστοποιεί το γεγονός αυτό στη ΡΑΕ, συνυποβάλλοντας ειδικά αιτιολογημένη έκθεση για τις αιτίες της καθυστέρησης και τις ενέργειες στις οποίες θα προβεί προς αντιμετώπιση αυτών. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να παρέχει στη ΡΑΕ οποιαδήποτε άλλη διευκρίνιση του ζητηθεί σχετικά.

ε. Εάν από τα στοιχεία των παραγράφων γ και δ προκύπτει οριστική αδυναμία λήψης των απαιτούμενων αδειών και εγκρίσεων ή αδυναμία υλοποίησης της ανάπτυξης του Δικτύου, εξετάζεται από τη ΡΑΕ αν συντρέχει λόγος εφαρμογής των προβλεπόμενων στο άρθρο 20 του Κανονισμού Αδειών περί ανάκλησης της Άδειας».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (σχετικό 7): «

1. Ο Διαχειριστής είναι υπεύθυνος για την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής και τις νέες Συνδέσεις Σημείων Παράδοσης ή και τη διασύνδεση με άλλα Δίκτυα Διανομής, τα οποία βρίσκονται στη γεωγραφική Περιοχή της Άδειάς του, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 80Γ του νόμου.

2. Ως ανάπτυξη του Δικτύου νοούνται έργα επέκτασης και ενίσχυσης/αναβάθμισης του Δικτύου, έργα εκσυγχρονισμού του δικτύου και των υποδομών του, καθώς και των υποδομών και του εξοπλισμού του Διαχειριστή, τα οποία αποσκοπούν ιδίως: α) στην εξυπηρέτηση της ζήτησης Φυσικού Αερίου, β) στην ικανοποίηση των αναγκών σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών ή τροποποίησης υφιστάμενων συνδέσεων Τελικών Πελατών, γ) στην αναβάθμιση της παρεχόμενης ποιότητας υπηρεσιών προς τους Χρήστες και τους Τελικούς Πελάτες, και δ) στη βελτίωση της οικονομικής αποδοτικότητας και της ασφάλειας λειτουργίας του Δικτύου.

3. Ο Διαχειριστής αναπτύσσει το Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης, το οποίο επικαιροποιείται ετησίως. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου, όπως εκάστοτε ισχύει, ο Διαχειριστής συντάσσει και υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση το Πρόγραμμα Ανάπτυξης το αργότερο έως την 1η Νοεμβρίου κάθε Έτους. Η ΡΑΕ θέτει το Πρόγραμμα Ανάπτυξης σε Δημόσια Διαβούλευση. Η ΡΑΕ, δύναται, κατά την κρίση της, να επιβάλλει τροποποιήσεις στο Πρόγραμμα αυτό. Στο σχέδιο του Προγράμματος Ανάπτυξης ο Διαχειριστής εισηγείται τις επιμέρους περιοχές, εντός της Περιοχής της Άδειάς του, στις οποίες θα αναπτύξει το Δίκτυο Διανομής.

4. Κατά την κατάρτιση του σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, ο Διαχειριστής οφείλει να λάβει υπόψη του, ιδίως τα ακόλουθα:

α) Τις προβλέψεις του Διαχειριστή για την προσφορά και ζήτηση Φυσικού Αερίου στο Δίκτυο Διανομής της γεωγραφικής περιοχής της Άδειάς του, καθώς και τα αντίστοιχα στοιχεία των Διασυνδεδεμένων με το Δίκτυο Διανομής Δικτύων, λαμβάνοντας υπόψη και τα στοιχεία που του παρείχαν οι Χρήστες Διανομής, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 59.

β) Τις εκτιμήσεις του Διαχειριστή σχετικά με τα στοιχεία κόστους των αναγκαίων έργων ενίσχυσης και επέκτασης του Δικτύου Διανομής.

γ) Τα αιτήματα και τις ανάγκες σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.

δ) Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας και την ασφάλεια εφοδιασμού με Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο αξιόπιστο.

ε) Την ανάγκη βελτίωσης της αποδοτικότητας και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών, την εφαρμογή νέων τεχνολογιών και την εφαρμογή κατά το δυνατόν ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών.

στ) Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του, με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων, καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και άρνησης πρόσβασης ή απαγόρευσης σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.

ζ) Την επέκταση της χρήσης Φυσικού Αερίου, με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών Διανομής, υπό όρους οικονομικής, τεχνικής επάρκειας, λειτουργικότητας και αποτελεσματικότητας.

η) Την προστασία του περιβάλλοντος.

θ) Την οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης με βάση το κριτήριο, όπως περιγράφεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, καθώς και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους.

5. Στο σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής αναφέρονται διακριτά:

α) Οι περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η αναβάθμιση υφιστάμενων Δικτύων Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

β) Οι νέες περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η επέκταση του Δικτύου Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

γ) Ο προϋπολογισμός έργων για την πραγματοποίηση νέων συνδέσεων σε υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

δ) Ο τρόπος χρηματοδότησης και ο τρόπος ανάκτησης των αντίστοιχων επενδύσεων.

ε) Η επίπτωση στα Τιμολόγια Βασικής Δραστηριότητας Δικτύου Διανομής.

6. Έργα επέκτασης του Δικτύου Διανομής λόγω Σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών δύναται να εκτελεστούν ακόμη και αν δεν έχουν προβλεφθεί στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, εφόσον πληρούνται τα κριτήρια που τίθενται στο άρθρο 25 και τα Τέλη Επέκτασης χρεωθούν στους νέους Τελικούς Πελάτες.

7. Το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή». Επειδή, σύμφωνα με την υπ' αρ. 643/2018 απόφαση της ΡΑΕ (σχετικό 8):

«1. Ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου δύναται να κατασκευάζει Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής εντός της Περιοχής Αδείας του.

2. Στα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής ισχύουν όλες οι διατάξεις του Κώδικα και του Κανονισμού Τιμολόγησης, στο βαθμό που δεν αντίκεινται στις ειδικότερες ρυθμίσεις της παρούσας απόφασης.

Κατά την υποβολή προς έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα, ο αρμόδιος Διαχειριστής δύναται να εισηγείται την κατασκευή Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής. Η πρόταση αυτή πρέπει να συνοδεύεται από μελέτη κόστους-οφέλους στην οποία αποτυπώνονται κατ' ελάχιστον: i. Η προβλεπόμενη κατανάλωση (αριθμό συνδέσεων ανά κατηγορία πελατών και όγκο Φυσικού Αερίου). ii. Το εκτιμώμενο κόστος κατασκευής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής. iii. Ο τρόπος τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου. iv. Το εκτιμώμενο κόστος σύνδεσης του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής με υφιστάμενο Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής, εάν αυτό επρόκειτο να συνδεθεί με αγωγό, στην περίπτωση που αυτό είναι τεχνικά εφικτό. v. Τα αποτελέσματα αξιολόγησης του κριτηρίου του άρθρου 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, και συγκεκριμένα η επίπτωση στη Μέση Χρέωση Διανομής: α) στην περίπτωση κατασκευής του ως Απομακρυσμένου Δικτύου και μάλιστα διακριτά για την τροφοδότησή του με CNG/LNG και β) στην περίπτωση σύνδεσής του με αγωγό.

Υπό την προϋπόθεση της παροχής επί ίσοις όροις πρόσβασης σε όλους τους Χρήστες Διανομής, η τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής δύναται να γίνεται είτε με απευθείας πρόσβαση Χρηστών Διανομής στα Σημεία Εισόδου του, είτε από τον Διαχειριστή, υπό την έννοια του Εικονικού Δικτύου. 11. Κατά την κατάρτιση των επόμενων Προγραμμάτων Ανάπτυξης, ο Διαχειριστής οφείλει να εξετάζει το ενδεχόμενο σύνδεσης των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με αγωγό, και να εισηγείται τη σύνδεσή τους εφόσον πληρούται το κριτήριο της οικονομικής αποτελεσματικότητας. (...)

7. Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο της έγκρισης του Προγράμματος Ανάπτυξης, αξιολογεί την εισήγηση του Διαχειριστή και αποφαινεται σχετικά με (α) την ανάπτυξη του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, και (β) τον τρόπο υλοποίησης της τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου, ιδίως βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

(α) Χιλιομετρική απόσταση από υφιστάμενο δίκτυο.

(β) Επίπτωση στη Μέση Χρέωση Χρήσης Διανομής αλλά και πιθανή επίπτωση στη μέση τελική τιμή Φυσικού Αερίου των Πελατών του Απομακρυσμένου Δικτύου.

(γ) Διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού των Πελατών του Απομακρυσμένου Δικτύου, της επί ίσοις όροις πρόσβασης των Χρηστών Διανομής και της ποιότητας του Φυσικού Αερίου.

(δ) Οικονομική αποτελεσματικότητα των διαφόρων διαθέσιμων τεχνολογιών. (...)

9. Η ΡΑΕ δύναται να επιβάλει επιπλέον όρους στον Διαχειριστή για την κατασκευή και τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, όπως ενδεικτικά, την

εγκατάσταση δεύτερου, εφεδρικού αποσυμπίεστη, την εγκατάσταση εφεδρικού Η/Ζ για την αδιάλειπτη ηλεκτροδότηση του αποσυμπίεστη και την κατασκευή εναλλακτικού Σημείου Εισόδου. (...)

11. Κατά την κατάρτιση των επόμενων Προγραμμάτων Ανάπτυξης, ο Διαχειριστής οφείλει να εξετάζει το ενδεχόμενο σύνδεσης των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με αγωγό, και να εισηγείται τη σύνδεσή τους εφόσον πληρούται το κριτήριο της οικονομικής αποτελεσματικότητας. (...)

Η παρούσα ισχύει για τρία έτη από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 6): «

1. Για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας ενός νέου έργου ανάπτυξης δικτύου διανομής, ο Διαχειριστής υπολογίζει την επίπτωση που έχει η υλοποίηση του νέου έργου στη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής κατά την Περίοδο Αξιολόγησης Νέου Έργου.

2. Η Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής υπολογίζεται ως το πηλίκο του αθροίσματος του προϋπολογιζόμενου Απαιτούμενου Εσόδου Δικτύου Διανομής για κάθε έτος (y) της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου, ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου έτους της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου προς το άθροισμα των συνολικά προβλεπόμενων διακινούμενων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου από όλα τα Σημεία Παράδοσης του Δικτύου Διανομής για κάθε έτος (y) της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου και ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου Έτους της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου. Η Μέση Χρέωση Χρήσης Δικτύου Διανομής εκφράζεται σε €/MWh ΑΘΔ.

3. Για τον υπολογισμό της παρούσας αξίας των μεγεθών της προηγούμενης παραγράφου χρησιμοποιείται ως επιτόκιο αναγωγής το ισχύον Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου.

Για τον υπολογισμό της επίπτωσης στη Μέση Χρέωση Χρήσης Δικτύου Διανομής, λαμβάνεται υπόψη το προϋπολογιζόμενο κόστος της υλοποίησης του νέου Έργου Ανάπτυξης αφαιρουμένων τυχόν επιχορηγήσεων και Τελών Σύνδεσης, οι προϋπολογιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες που προκύπτουν από την υλοποίηση του νέου έργου, καθώς και οι προβλεπόμενες επιπρόσθετες Ποσότητες Φυσικού Αερίου που εκτιμάται ότι θα διακινηθούν στο Δίκτυο Διανομής με την υλοποίηση του νέου έργου. Εφόσον με την ένταξη του νέου έργου στη ΡΠΒ δεν προκαλείται αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του Δικτύου Διανομής κατά την Περίοδο Αξιολόγησης Νέου Έργου το έργο νοείται ως οικονομικά αποτελεσματικό.»

Β. Ιστορικό

Επειδή, σύμφωνα με την υπ' αρ. 853/2020 απόφαση της ΡΑΕ (σχετικό 11) εγκρίθηκε το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Λοιπής Ελλάδας για την περίοδο 2020-2024, όπως υποβλήθηκε από την ΔΕΔΑ, εκτός από την ανάπτυξη δικτύων διανομής στους Δήμους Τρίπολης, Κορίνθου, Άργους-Μυκηνών, Ναυπλίων, Καλαμάτας και Σπάρτης της Περιφέρειας Πελοποννήσου, οι οποίοι απεντάχθηκαν από το περιεχόμενο στην Άδεια

Διανομής Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2018-2022 (υπό στοιχεία ΠΑΕ 1318/2018 απόφαση), για λόγους μη επαρκούς τεκμηρίωσης στην μετατόπιση του χρονοδιαγράμματος.

Επειδή, εν συνεχεία, η ΔΕΔΑ υπέβαλε στην Αρχή αναθεωρημένες εκδοχές του εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης 2020-2024, προκειμένου να ενημερώσει για αναπρογραμματισμό του ήδη εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης. Συγκεκριμένα:

- τον Ιούλιο 2020, με το σχετικό 19, η ΔΕΔΑ ενημέρωσε σχετικά με την απένταξη από το εγκριθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης των Δήμων Εορδαίας (Πτολεμαΐδα), Κοζάνης και Αμυνταίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, καθώς, σύμφωνα με το επικαιροποιημένο Σχέδιο Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης¹, οι τηλεθερμάνσεις των πόλεων αυτών προβλέπεται πλέον να τροφοδοτηθούν από την επέκταση του δικτύου υψηλής πίεσης του ΔΕΣΦΑ στις περιοχές αυτές.

- τον Οκτώβριο 2020 (σχετικό 25), η ΔΕΔΑ ενημέρωσε σχετικά με την πρόθεσή της να εντάξει στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης: α) την κωμόπολη Περδίκκα του Δήμου Εορδαίας της περιφερειακής ενότητας Κοζάνης, σε αντικατάσταση της πόλης της Πτολεμαΐδας του ίδιου Δήμου, β) τις κωμοπόλεις Μαυροδένδρι, Ποντοκόμη, Δρέπανο, Χαραυγή και Κρόκο, του Δήμου Κοζάνης, σε αντικατάσταση της πόλης της Κοζάνης.

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής (σχετικό 7), το ισχύον πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης επικαιροποιείται ετησίως κατά την προβλεπόμενη διαδικασία και χρονοδιάγραμμα. Περαιτέρω, ο Διαχειριστής, στη βάση της υποχρέωσής του για συνεχή ενημέρωση της ΡΑΕ αναφορικά με την πρόοδο της υλοποίησης του Προγράμματος Ανάπτυξης, δύναται να εισηγείται την αναθεώρησή του, προκειμένου να ληφθούν υπόψη τυχόν ανακύψασες ανάγκες και δεσμεύσεις.

Επειδή, η ΡΑΕ έθεσε τις προτάσεις της ΔΕΔΑ για την αναθεώρηση του Προγράμματος Ανάπτυξης σε δημόσια διαβούλευση (σχετικά 20 και 26), προκειμένου για την άμεση ενημέρωση όλων των ενδιαφερομένων περί της πρόθεσης της ΔΕΔΑ ως προς την ένταξη/απένταξη ορισμένων περιοχών, στο πλαίσιο της ανάγκης ανασχεδιασμού του δικτύου διανομής, λαμβάνοντας υπόψη τις νεότερες προβλέψεις του Σχεδίου Δίκαιης Μετάβασης.

Επειδή, όπως αναλύεται στην απόφαση υπό στοιχεία ΡΑΕ 1430/2020 περί έγκρισης των τιμολογίων της ΔΕΔΑ για τα έτη 2019-2022 (σχετικό 30), η ΡΑΕ έκρινε σκόπιμο κατά την κατάρτιση των τιμολογίων να λάβει υπόψη τα πλέον επίκαιρα στοιχεία όσον αφορά στα ποσά επενδύσεων και στα χρονοδιαγράμματα ανάπτυξης του δικτύου, ώστε το «πραγματικό» κόστος από την υλοποίηση αυτών των επενδύσεων να αντανακλάται κατάλληλα στα τιμολόγια.

Επειδή, στο πλαίσιο αυτό, και προκειμένου η εταιρεία να υποβάλει οικονομικά στοιχεία βάσει των πλέον πρόσφατων σχεδιασμών, η Αρχή, με το σχετικό 29, παρείχε την κατ' αρχήν συναίνεσή της ως προς την συμπερίληψη των ως άνω περιοχών Περδίκκας, Μαυροδένδρι, Ποντοκόμη, Δρέπανο, Χαραυγή και Κρόκος, καθώς η

προταθείσα διευθέτηση της ανάπτυξης του δικτύου στα όρια της ίδιας διοικητικής περιοχής δεν επέφερε διαφοροποιήσεις ως προς τη γεωγραφική περιοχή της Άδειας Διανομής της εταιρείας, καθιστώντας ωστόσο σαφές προς την εταιρεία ότι η τελική έγκριση επί των ως άνω παρέχεται από τη ΡΑΕ κατά την έγκριση του Προγράμματος 2021-2025, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Νόμο και τον Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής.

Γ. Επί της εισήγησης του Διαχειριστή για το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025

Επειδή, σε συνέχεια των ανωτέρω, η ΔΕΔΑ υπέβαλε Πρόγραμμα Ανάπτυξης για την πενταετία 2021-2025 (σχετικό 31) και συμπλήρωσε την εισήγησή της με τα 32 και 38 σχετικά έγγραφα.

Επειδή, η ΡΑΕ, βάσει των αρμοδιοτήτων της, έθεσε το σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης σε δημόσια διαβούλευση για την περίοδο μεταξύ 17.11.2020 και 25.11.2020 (σχετικό 33), τα αποτελέσματα της οποίας (σχετικό 34) ανακοινώθηκαν στην ιστοσελίδα της Αρχής και προωθήθηκαν στον Διαχειριστή για σχολιασμό με το σχετικό 35, ο οποίος απάντησε με το σχετικό 36.

Επειδή, στο σχέδιο του Προγράμματος Ανάπτυξης ο Διαχειριστής υπέβαλε όλα τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 5 του άρθρου 58 του Κώδικα στοιχεία.

Επειδή, το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025 δεν διαφέρει ουσιαστικά από το εγκριθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024, πέραν των εστιασμένων τροποποιήσεων στην περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας που εκτέθηκαν ανωτέρω, ως προς τα προτεινόμενα επενδυτικά έργα. Υπάρχει ωστόσο τροποποίηση ως προς τον ακριβή αριθμό χιλιομέτρων δικτύου και του κόστους κατασκευής τους λόγω ολοκλήρωσης των σχετικών τεχνικών μελετών, καθώς και μετάθεση του χρόνου έναρξης και ολοκλήρωσης κάποιων εξ αυτών.

Επειδή, η ΔΕΔΑ, στο σχετικό 31, κατέγραψε για κάθε Περιφέρεια τις ενέργειες που έχει πραγματοποιήσει για την εκκίνηση των έργων ανάπτυξης δικτύων διανομής, τους λόγους επιβολής χρονικής μετάθεσης των έργων καθώς και το στάδιο ωριμότητας των έργων κατά την 01/11/2020. Συγκεκριμένα, η εταιρεία αιτιολογεί τις καθυστερήσεις που έχουν σημειωθεί, οι οποίες ερείδονται ιδίως α) στη μεταβολή του νομικού πλαισίου που διέπει τη ΔΕΔΑ με τους ν. 4602/2019 (Α' 45) και 4643/2019 (Α' 193), β) σε καθυστερήσεις στις εγκρίσεις των τευχών για τους διαγωνισμούς κατασκευής δικτύων και στην έκδοση αδειών εγκατάστασης και λειτουργίας σταθμών αποσυμπίεσης CNG από τις Περιφέρειες, γ) σε καθυστέρηση στη διαδικασία έγκριση αιτημάτων συγχρηματοδότησης από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, και δ) ειδικών λόγων χρονικής μετάθεσης του προγράμματος για συγκεκριμένες πόλεις.

Επειδή, βάσει των στοιχείων που παρασχέθηκαν από τη ΔΕΔΑ σύμφωνα και με τους όρους της Ενότητας 4.Β «Τήρηση Ειδικών Όρων του Κανονισμού Αδειών για την Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου» της Άδειας Διαχείρισής της, η Αρχή θεωρεί ότι οι διαπιστωθείσες αποκλίσεις στην εκτέλεση των έργων ανάπτυξης παρίστανται ως επαρκώς αιτιολογημένες και, σε κάθε περίπτωση, δεν θέτουν υπό αμφισβήτηση τη δυνατότητα της ΔΕΔΑ να υλοποιήσει το σχετικό Πρόγραμμα.

1 <https://www.sdam.gr/el/node/143>

Επειδή, περαιτέρω, όσον αφορά στην απένταξη από το Πρόγραμμα Ανάπτυξης της ΔΕΔΑ των Δήμων Τρίπολης και Κορίνθου, με την κανονιστικού χαρακτήρα απόφαση υπό στοιχεία ΡΑΕ 853/2020, και την εν συνεχεία χορήγηση Άδειας Διανομής στην εταιρεία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με τις υπ' αρ. 888 και 889 αποφάσεις ΡΑΕ, η Αρχή, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, όπως δεσμευτικά καθορίζονται στα άρθρα 32 και 33 του ν. 4001/2011, εξέτασε τις παραδεκτές υποβληθείσες αιτήσεις αναθεώρησης (σχετικά 14-17). Συναφώς, η Αρχή, κατόπιν αξιολόγησης της βασιμότητας των προβαλλόμενων ισχυρισμών της ΔΕΔΑ, όπως και του Δήμου Πελοποννήσου, κατέληξε ότι οι προσβαλλόμενες αποφάσεις ΡΑΕ είναι νόμιμες και πλήρως αιτιολογημένες και, κατά τούτο, απέρριψε τις σχετικές αιτήσεις (σχετικά 18). Συνεπώς, αναγνωρίζεται ότι η εταιρεία «EDIL Α.Ε.», όπως αυτή έχει μετασηματισθεί («HENGAS Α.Ε.») έχει πλέον το δικαίωμα να αναπτύξει δίκτυο διανομής στις γεωγραφικές περιοχές των Δήμων Τρίπολης και Κορίνθου, στη βάση των σχετικών αδειών της και σύμφωνα με τους καθοριζόμενους όρους, ιδίως δε του δεσμευτικού χρονοδιαγράμματος.

Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής

Επειδή, η ΔΕΔΑ οφείλει να διασφαλίζει τον εφοδιασμό με φυσικό αέριο των Πελατών που θα συνδεθούν στα απομακρυσμένα δίκτυα, καθώς και την επί ίσοις όροις πρόσβαση των Χρηστών σε αυτά. Η διαδικασία προμήθειας φυσικού αερίου στα απομακρυσμένα δίκτυα δεν θα διαφέρει από αυτήν στο υφιστάμενο δίκτυο, καθώς η εν λόγω δυνατότητα παρέχεται σε όλους τους Χρήστες. Επιπλέον, θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι η ποιότητα του αερίου στο απομακρυσμένο δίκτυο θα είναι η ίδια με αυτή του υφιστάμενου δικτύου διανομής καθώς θα εισέρχεται αέριο ίδιων προδιαγραφών.

Επειδή, στο υποβληθέν σχέδιο, ο Διαχειριστής εισηγείται εκ νέου την κατασκευή απομακρυσμένων δικτύων διανομής, δηλαδή δικτύων που δεν συνδέονται με αγωγό υψηλής πίεσης. Το σύνολο των προταθέντων απομακρυσμένων δικτύων έχει ήδη εγκριθεί στα προηγούμενα Προγράμματα Ανάπτυξης.

Επειδή, η ΔΕΔΑ έχει υποβάλει όλα τα στοιχεία που προβλέπει ο Κώδικας και η υπ' αρ. 643/2018 απόφαση για τα απομακρυσμένα δίκτυα, πλην του εκτιμώμενου κόστους εάν αυτό συνδεόταν με υφιστάμενο αγωγό υψηλής ή μέσης πίεσης, καθώς επιχειρηματολογεί (σχετικό 32) ότι η σύνδεση των προτεινόμενων απομακρυσμένων δικτύων δεν είναι τεχνικά εφικτή είτε λόγω μεγάλης απόστασης από υφιστάμενο αγωγό είτε λόγω των αντίστοιχων έργων που θα πρέπει να γίνουν από τον ανάντη Διαχειριστή.

Επειδή, η Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη τα ειδικά χαρακτηριστικά των προτεινόμενων Απομακρυσμένων Δικτύων, θεωρεί καταρχήν εύλογες τις παραδοχές για τη σκοπιμότητα τροφοδότησής τους μέσω Εικονικού Αγωγού.

Επειδή, ο Διαχειριστής εισηγείται μεταβατικά για το έτος 2021 την τροφοδότηση των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής λαμβάνοντας την υπηρεσία της συμπί-

σης Φυσικού Αερίου και της μεταφοράς του Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου με ειδικά μέσα μεταφοράς είτε της μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου από τρίτο πρόσωπο, το οποίο δεν κατέχει άδεια προμήθειας Φυσικού Αερίου και δεν είναι συνδεδεμένο με κανέναν τρόπο με εταιρεία που έχει στην κατοχή της άδεια προμήθειας Φυσικού Αερίου.

Επειδή, ωστόσο, αφενός ο τρόπος τροφοδότησης των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής που προτείνει η ΔΕΔΑ εκφεύγει της έννοιας του Εικονικού Αγωγού, όπως ορίζεται στην απόφαση υπό στοιχεία ΡΑΕ 643/2018 (σχετικό 8) και, αφετέρου, η ισχύς της απόφασης ΡΑΕ υπ' αρ. 643/2018 προσδιορίσθηκε εξαρχής σε τριετή χρονικό ορίζοντα, ώστε να επανεξεταστεί το εν λόγω πιλοτικό μέτρο τόσο όσον αφορά στη σκοπιμότητά του όσο και στον σχεδιασμό του.

Επειδή, βάσει της ανωτέρω θεώρησης της Αρχής, στην απόφαση έγκρισης του Απαιτούμενου Εσόδου και των Τιμολογίων Διανομής για την περίοδο 2019-2022 αναφέρεται ότι «η ΡΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη τη διαφαινόμενη τάση της αυξητικής ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων από την ΔΕΔΑ, καθώς και την παρόμοια στόχευση άλλων Διαχειριστών, κρίνει σκόπιμη την αναθεώρηση του ρυθμιστικού πλαισίου τροφοδότησης απομακρυσμένων δικτύων διανομής με CNG/LNG, προκειμένου για τον καθορισμό ενιαίων και αντικειμενικών κριτηρίων, βάσει των οποίων θα εξετάζεται -σε πανελλαδικό επίπεδο- η σκοπιμότητα της ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων και θα προσδιορίζονται οι όροι παροχής της εν λόγω υπηρεσίας στους Πελάτες, κατ' αναλογία των υπηρεσιών κοινής ωφέλειας. Για το λόγο αυτό, η Αρχή, πρόκειται να διερευνήσει τη δυνατότητα υπαγωγής της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού (με CNG ή LNG) στις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας, κατά τα άρθρα 55 επ. ν. 4001/2011, ώστε να δύνανται να αποκτήσουν πρόσβαση στο φυσικό αέριο οι καταναλωτές που διαμένουν σε περιοχές, όπου δεν υφίστανται επί του παρόντος δίκτυα αγωγών. Στη βάση της σχετικής διερεύνησης, η Αρχή θα εξετάσει τη σκοπιμότητα της άσκησης της αρμοδιότητάς της εκ της παρ. 2 του άρθρου 32 ν. 4001/2011, προκειμένου να γνωμοδοτήσει προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας για το εν λόγω θέμα».

Επειδή, ευλόγως εκτιμάται ότι η θέσπιση του νέου πλαισίου θα διέπει την τροφοδότηση των Απομακρυσμένων Δικτύων από το έτος 2022 και επέκεινα, δηλαδή μετά την περίοδο λήξης της ισχύος της απόφασης ΡΑΕ υπ' αρ. 643/2018.

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη την επικείμενη παρέλευση της ισχύος της μεταβατικής απόφασης ΡΑΕ υπ' αρ. 643/2018 και μέχρι τη θέσπιση του νέου ρυθμιστικού πλαισίου, δεν υφίσταται νόμιμο έρεισμα για την έγκριση της ανάπτυξης νέων Απομακρυσμένων Δικτύων, πέραν αυτών που έχουν ήδη εγκριθεί σε προηγούμενα Προγράμματα Ανάπτυξης. Άλλωστε, η ανωτέρω θέση, η οποία εξυπηρετεί με λυσιτέλεια τον σκοπό της διασφάλισης της τροφοδότησης των απομακρυσμένων δικτύων, σε μακροπρόθεσμη βάση, έχει υποστηριχθεί με συνέπεια από την Αρχή και στο πλαίσιο της έγκρισης

του Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2025 της ΕΔΑ ΘΕΣΣ (απόφαση ΡΑΕ υπ' αρ. 1582/2020).

Εκτίμηση ζήτησης

Επειδή, βάσει των διατάξεων των παραγράφων 3 έως 5 του άρθρου 10 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 6), για τους σκοπούς της διείσδυσης του φυσικού αερίου και της διεύρυνσης της βάσης εφαρμογής των τιμολογίων, ο Διαχειριστής δύναται να εφαρμόζει έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών, το ποσοστό της οποίας εγκρίνεται από τη ΡΑΕ, εάν βάσει μελέτης κόστους-οφέλους τεκμηριώνεται η μη επιβάρυνση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του Δικτύου Διανομής. Περαιτέρω, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 11 του άρθρου 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης: «Για τους σκοπούς της διείσδυσης του φυσικού αερίου και διεύρυνσης της βάσης εφαρμογής των τιμολογίων, ο Διαχειριστής δύναται να εντάσσει μέρος ή σύνολο του κόστους κατασκευής της εσωτερικής εγκατάστασης Τελικών Πελατών σε ειδική περιουσιακή βάση επί της οποίας λογίζονται μόνο ετήσιες αποσβέσεις, και όχι απόδοση. Ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση μελέτη κόστους/οφέλους από την οποία τεκμηριώνεται ότι η Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής, όπως ορίζεται στο άρθρο 12 του παρόντος Κανονισμού δεν επιβαρύνεται. Η ΡΑΕ παρακολουθεί διακριτά την ειδική περιουσιακή βάση, εγκρίνει το ύψος της καθώς και τα έτη στα οποία αποσβένεται».

Επειδή, με το σχετικό 28, η ΡΑΕ παρείχε σε όλους τους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής κατευθυντήριες οδηγίες σχετικά με το μέγιστο ύψος των προωθητικών ενεργειών, το οποίο δύναται να συνυπολογιστεί στο Απαιτούμενο Έσοδο τους με στόχο την αύξηση της διείσδυσης του φυσικού αερίου, ήτοι της έκπτωσης στα Τέλη Σύνδεσης και της επιδότησης εσωτερικών εγκαταστάσεων νέων πελατών κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 3 - 5 του άρθρου 10 και στην παρ. 11 του άρθρου 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης. Συγκεκριμένα, βάσει ανάλυσης, η Αρχή αναγνωρίζει έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης ανάλογα με το ποσοστό διείσδυσης που έχει επιτευχθεί σε επίπεδο Δήμου και ειδικότερα:

- έκπτωση έως 100% επί των Τελών Σύνδεσης για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μικρότερη ή ίση του 25%, για την χρονική περίοδο 2021 - 2025.

- για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μεγαλύτερη του 25% και μικρότερη ή ίση του 75%, έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης ως ακολούθως:

- έκπτωση έως 90% το 2022

- έκπτωση έως 80% το 2023

- έκπτωση έως 70% το 2024

- έκπτωση έως 60% το 2025

- μη παροχή έκπτωσης επί των Τελών Σύνδεσης για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μεγαλύτερη του 75%.

Επειδή, η ΡΑΕ, με την υπ' αρ. 1430/2020 απόφασή της (σχετικό 30), αποδέχεται τον συνυπολογισμό στο Απαιτούμενο Έσοδο έκπτωσης ύψους 100% επί των Τελών Σύνδεσης για το έτος 2021, καθώς βρίσκεται ήδη εν εξελίξει ο σχετικός προγραμματισμός Διαχειριστή και καταναλωτών για το έτος 2021. Όσον αφορά στο

έτος 2022, ο Διαχειριστής εισηγήθηκε τη συμπερίληψη στο Έσοδο έκπτωσης 100% επί των Τελών Σύνδεσης, καθώς ο βαθμός διείσδυσης σε όλες τις περιοχές είναι μικρότερος του 25%. Περαιτέρω, σημειώνεται ότι η ΔΕΔΑ δεν έχει αιτηθεί την ένταξη τυχόν εφαρμοζόμενου προγράμματος επιδότησης εσωτερικής εγκατάστασης στην Ειδική Περιουσιακή Βάση, κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 11 του άρθρου 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης, για την Περίοδο Ισχύος των Τιμολογίων 2019-2022.

Σε κάθε περίπτωση, διευκρινίζεται ότι οι ανωτέρω προσδιορισμοί συνδέονται μόνο με τον συνυπολογισμό των σχετικών ποσών στο Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή και δεν αποκλείουν ούτε άλλως περιορίζουν την ευχέρεια του Διαχειριστή να αναλάβει τυχόν πρόσθετες προωθητικές ενέργειες, χρηματοδοτούμενες με ίδιους πόρους ή άλλα προγράμματα επιχορηγήσεων.

Επειδή, ο Διαχειριστής στήριξε τις εκτιμήσεις του σχετικά με τις εκτιμώμενες συνδέσεις ανά περιοχή στα ως άνω δεδομένα, καθώς και στη σημαντική πιθανότητα οι καταναλωτές να καλύψουν μέρος του κόστους της εσωτερικής εγκατάστασης μέσω προγραμμάτων ΕΣΠΑ.

Επειδή, όπως έχει εισηγηθεί ο Διαχειριστής και έχει γίνει αποδεκτό από την Αρχή (βλ. ιδίως την απόφαση υπό στοιχεία ΡΑΕ 1430/2020 για τον καθορισμό του Απαιτούμενου Εσόδου και την έγκριση του Τιμολογίου της περιόδου 2019-2022), για λόγους που αναγονται στις έντονες ιδιαιτερότητες -από πλευράς γεωμορφολογίας αλλά της ζήτησης- των περιοχών του Δικτύου Διανομής Λοιπής Ελλάδας, αναπτύσσονται διακριτά δίκτυα διανομής ανά Περιφέρεια/Περιφερειακή Ενότητα, ήτοι Στερεάς Ελλάδας, Πελοποννήσου, Κεντρικής Μακεδονίας, Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Δυτικής Μακεδονίας, Δυτικής Ελλάδας και Ηπείρου. Συνεπώς, βάσει της διάκρισης του Δικτύου της ΔΕΔΑ ανά Περιφέρεια, είναι σαφές ότι κάθε Δίκτυο Διανομής έχει και/ή θα αναπτύξει τη δική του ξεχωριστή Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση και διακριτά τιμολόγια. Η σημασία της ανάπτυξης Δικτύων-τιμολογίων σε διακριτή βάση επιρρωνύεται ιδίως στην περίπτωση όπου εντός της γεωγραφικής περιοχής της άδειας υφίστανται διοικητικές περιοχές (ήτοι περιφέρειες/περιφερειακές ενότητες) με έντονα ανομοιογενή χαρακτηριστικά ως προς την ύπαρξη και την προβλεπόμενη ανάπτυξη δικτύων διανομής, όπως στην περίπτωση της ΔΕΔΑ. Η πρόταση του Διαχειριστή για την ανάπτυξη του δικτύου σε καθένα από τα δίκτυα διανομής συνοψίζεται στη συνέχεια.

Γ1. Δίκτυο Διανομής Στερεάς Ελλάδας

Επειδή, στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, σήμερα υφίσταται δίκτυο στους Δήμους Τανάγρας, Λαμιέων, Χαλκιδέων, Διρφύων - Μεσσαπίων, Θηβαίων και Οινόφυτων. Ο Διαχειριστής προτείνει την ανάπτυξη του δικτύου μέσης πίεσης 19 bar κατά 7,5 χιλιόμετρα και του δικτύου χαμηλής πίεσης 4 bar κατά 320 χιλιόμετρα για την επόμενη πενταετία. Πέραν της περαιτέρω ανάπτυξης στα όρια των Δήμων Λαμιέων, Χαλκιδέων και Θηβαίων, προτείνεται η επέκταση του δικτύου στο Δήμο Λεβαδέων μέσω αγωγού μέσης πίεσης, καθώς και στην πόλη της Άμφισσας του Δήμου Δελφών και στην πόλη του Καρπενησίου μέσω CNG. Η ΔΕΔΑ εκτιμά ότι οι συνολικές

διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2021-2025 θα ανέλθουν σε 181.879 MWh για τους οικιακούς, 109.706 MWh για τους εμπορικούς σε 66.306 MWh για τους βιομηχανικούς τελικούς πελάτες.

Δίκτυο Διανομής Στερεάς Ελλάδος			
	Μέση Πίεση (χλμ.)	Χαμηλή Πίεση (χλμ.)	Εκτιμώμενες Συνδέσεις
Δήμος Λαμιέων	1,20	99,11	5.304
Δήμος Χαλκιδέων	0,51	90,90	7.100
Δήμος Θηβαίων	0,25	39,31	2.433
Δήμος Λεβαδέων	5,54	51,79	1.406
Δήμος Δελφών (Αμφισσα)	-	21,46	628
Δήμος Καρπενησίου	-	17,43	424

Το κόστος της ως άνω ανάπτυξης αναλύεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	2021	2022	2023	2024	2025	5 ΕΤΗ
ΚΟΣΤΟΣ Μ.Π	1.736.589	0	0	0	0	1.736.589
ΚΟΣΤΟΣ Χ.Π	8.306.836	13.692.024	0	0	0	21.998.860
ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	1.467.090	4.277.295	9.290.824	2.714.183	3.851.228	21.600.619
ΚΟΣΤΟΣ ΑΕΡΙΟΠΟΙΗΤΗ/ ΑΠΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ	1.026.416	0	0	0	0	1.026.416
ΚΟΣΤΟΣ Μ/Ρ 19/4	176.004	0	0	0	0	176.004
ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΙΤ	72.587	0	0	0	0	72.587
ΚΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ	230.320	119.832	134.220	149.663	172.568	806.604
ΣΥΝΟΛΟ	13.015.843	18.089.151	9.425.044	2.863.846	4.023.796	47.417.680

Γ2. Δίκτυο Διανομής Κεντρικής Μακεδονίας

Επειδή, στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας σήμερα υφίσταται δίκτυο στους Δήμους Κατερίνης, Κιλκίς, Σερρών, Νέας Ζίχνης, Αμφίπολης και Αλεξανδρείας. Ο Διαχειριστής προτείνει την ανάπτυξη του δικτύου μέσης πίεσης 19 bar κατά 11,2 χιλιόμετρα και του δικτύου χαμηλής πίεσης 4 bar κατά 327 χιλιόμετρα για την επόμενη πενταετία. Πέραν της περαιτέρω ανάπτυξης στα όρια των Δήμων Κατερίνης, Κιλκίς, Σερρών και Αλεξανδρείας, προτείνεται η επέκταση του δικτύου στις πόλεις της Βέροιας και των Γιαννιτών μέσω CNG. Η ΔΕΔΑ εκτιμά ότι οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2021- 2025 θα ανέλθουν σε 128.278 MWh για τους οικιακούς, 169.513 MWh για τους εμπορικούς και 106.957 MWh για τους βιομηχανικούς τελικούς πελάτες.

Δίκτυο Διανομής Κεντρικής Μακεδονίας			
	Μέση Πίεση (χλμ.)	Χαμηλή Πίεση (χλμ.)	Εκτιμώμενες Συνδέσεις
Δήμος Κατερίνης	7,5	111,86	5.339
Δήμος Κιλκίς	0,7	36,01	1.510
Δήμος Σερρών	0,14	69,36	2.187
Δήμος Αλεξανδρείας	2,86	29,88	530
Δήμος Βέροιας	-	39,93	1.551
Δήμος Πέλλας (Γιαννισιά)	-	39,96	1.241

Το κόστος της ως άνω ανάπτυξης αναλύεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	2021	2022	2023	2024	2025	5 ΕΤΗ
ΚΟΣΤΟΣ Μ.Π	2.695.949	0	0	0	0	2.695.949
ΚΟΣΤΟΣ Χ.Π	8.706.158	14.192.869	0	0	0	22.899.027
ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	1.954.396	2.249.793	6.898.624	2.060.309	2.691.821	15.854.943
ΚΟΣΤΟΣ ΑΕΡΙΟΠΟΙΗΤΗ/ ΑΠΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ	1.025.861	0	0	0	0	1.025.861
ΚΟΣΤΟΣ Μ/Ρ 19/4	307.833	0	0	0	0	307.833
ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΙΤ	54.264	0	0	0	0	54.264
ΚΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ	310.394	109.389	121.289	133.844	145.905	820.823
ΣΥΝΟΛΟ	15.054.854	16.552.052	7.019.914	2.194.153	2.837.726	43.658.699

Επειδή, η ΔΕΔΑ αναφέρει επίσης ότι αιτήθηκε προς τον ΔΕΣΦΑ (κατά τη δημόσια διαβούλευση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ) την αλλαγή της όδευσης του δικτύου υψηλής πίεσης από τα Τρίκαλα Ημαθίας έως την Πτολεμαΐδα, ώστε ο αγωγός υψηλής πίεσης να διέρχεται από τη Βέροια προτού καταλήξει στην Πτολεμαΐδα. Σκοπός της αιτούμενης αλλαγής είναι να τροφοδοτηθεί η πόλη της Βέροιας με φυσικό αέριο μέσω σύνδεσης με το ΕΣΦΑ παρά μέσω συμπιεσμένου φυσικού αερίου, προς όφελος του τελικού καταναλωτή. Επίσης, για την τροφοδότηση των Γιαννιτών του Δήμου Πέλλας, η ΔΕΔΑ προγραμματίζει να αναπτύξει αγωγό μέσης πίεσης ο οποίος θα συνδέει το δίκτυο διανομής των Γιαννιτών με την έξοδο του ΤΑΡ στη θέση Άσπρο. Ανάλογα με την εξέλιξη των δύο αυτών έργων (δηλαδή της εξόδου του ΤΑΡ στη θέση Άσπρο και της αλλαγής όδευσης του ΕΣΦΑ προς την Βέροια), η ΔΕΔΑ αναφέρει ότι προτίθεται να εξειδικεύσει την ανάπτυξη δικτύων διανομής φυσικού αερίου στις πόλεις της Νάουσας, της Σκύδρας και της Αλμωπίας. Επισημαίνεται ότι οι εν λόγω περιοχές δεν περιλαμβάνονται στο υπό έγκριση Πρόγραμμα Ανάπτυξης, στη βάση της θεώρησης της Αρχή ότι προσίζει -υπό τις παρούσες συνθήκες της παρέλευσης της ισχύος της Απόφασης ΡΑΕ 643/2018- η θέσπιση ενός συνεκτικού πλαισίου ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων στη βάση

του οποίου θα αξιολογείται η ανάγκη ανάπτυξης νέων δικτύων CNG/LNG. Δεν έχουν δε υποβληθεί τα απαιτούμενα από τον Κώδικα στοιχεία σχετικά με την ανάπτυξη δικτύου στις περιοχές αυτές σε περίπτωση σύνδεσής τους με αγωγό μέσης πίεσης (μήκος και κόστος αγωγών μέσης και χαμηλής πίεσης, εκτιμώμενος αριθμός συνδέσεων και κατανάλωσης) προκειμένου για την ένταξή τους στο παρόν πρόγραμμα Ανάπτυξης.

Γ3. Δίκτυο Διανομής Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης
Επειδή, στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης σήμερα υφίσταται δίκτυο στους Δήμους Αλεξανδρούπολης, Κομοτηνής, Μαρωνείας-Σαπών, Ξάνθης, Αβδήρων, Τοπείρου, Νέστου, Δράμας και Προσοτσάνης. Ο Διαχειριστής προτείνει την ανάπτυξη του δικτύου μέσης πίεσης 19 bar κατά 11,215 χιλιόμετρα και του δικτύου χαμηλής πίεσης 4 bar κατά 484,50 χιλιόμετρα για την επόμενη πενταετία. Αυτό περιλαμβάνει επέκταση του δικτύου στις πόλεις της Αλεξανδρούπολης, Κομοτηνής, Ξάνθης, Καβάλας και Δράμας, καθώς και την ανάπτυξη απομακρυσμένου δικτύου διανομής στην Ορεστιάδα μέσω τροφοδότησης με CNG. Η ΔΕΔΑ εκτιμά ότι οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2021-2025 θα ανέλθουν σε 183.207 MWh για τους Οικιακούς, 201.042 MWh για τους Εμπορικούς και 166.203 MWh για τους Βιομηχανικούς τελικούς πελάτες.

Δίκτυο Διανομής Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης			
	Μέση Πίεση (χλμ.)	Χαμηλή Πίεση (χλμ.)	Εκτιμώμενες Συνδέσεις
Δήμος Αλεξανδρούπολης	0,025	88,90	3.957
Δήμος Ορεστιάδας	-	59,57	2.090
Δήμος Κομοτηνής	2,02	79,33	4.573
Δήμος Ξάνθης	1,30	85,04	3.336
Δήμος Καβάλας	5,85	59,86	897
Δήμος Δράμας	2,02	111,85	3.284

Το κόστος της ως άνω ανάπτυξης αναλύεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ	2021	2022	2023	2024	2025	5 ΕΤΗ
ΚΟΣΤΟΣ Μ.Π.	3.317.172	0	0	0	0	3.317.172
ΚΟΣΤΟΣ Χ.Π.	14.148.523	19.455.791	0	0	0	33.604.314
ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	2.156.161	3.864.402	9.750.626	3.187.770	4.308.855	23.267.814
ΚΟΣΤΟΣ ΑΕΡΙΟΠΟΙΗΤΗ/ ΑΠΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ	510.579	0	0	0	0	510.579
ΚΟΣΤΟΣ Μ/Ρ 19/4	393.883	0	0	0	0	393.883
ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΙΤ	64.216	0	0	0	0	64.216
ΚΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ	299.082	139.095	136.705	161.121	183.093	919.096
ΣΥΝΟΛΟ	20.889.616	23.459.288	9.887.331	3.348.890	4.491.948	62.077.073

Γ4. Δίκτυο Διανομής Δυτικής Ελλάδας

Επειδή, σήμερα δεν υφίσταται δίκτυο διανομής στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας. Ο Διαχειριστής προτείνει την κατασκευή 208 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης 4 bar στην επόμενη πενταετία στις πόλεις της Πάτρας, του Αγρινίου και του Πύργου, η τροφοδότηση των οποίων θα γίνει με LNG. Η ΔΕΔΑ εκτιμά ότι οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2021-2025 θα ανέλθουν σε 115.980 MWh για τους οικιακούς, 47.252 MWh για τους εμπορικούς σε 111.757 MWh για τους βιομηχανικούς τελικούς πελάτες.

Δίκτυο Διανομής Δυτικής Ελλάδας			
	Μέση Πίεση (χλμ.)	Χαμηλή Πίεση (χλμ.)	Εκτιμώμενες Συνδέσεις
Δήμος Πατρέων	-	120	6.908
Δήμος Αγρινίου	-	72	3.247
Δήμος Πύργου	-	16	754

Το κόστος της ως άνω ανάπτυξης αναλύεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	2021	2022	2023	2024	2025	5 ΕΤΗ
ΚΟΣΤΟΣ Μ.Π.	0	0	0	0	0	0
ΚΟΣΤΟΣ Χ.Π.	1.719.245	6.421.724	6.447.201	0	0	14.588.170
ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	109.154	4.975.172	4.788.264	2.511.786	1.609.346	13.993.722
ΚΟΣΤΟΣ ΑΕΡΙΟΠΟΙΗΤΗ/ ΑΠΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ	2.223.909	7.506.728	0	0	0	9.730.637
ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΙΤ	5.007	0	0	0	0	5.007
ΚΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ	122.384	155.513	144.732	144.767	121.011	688.406
ΣΥΝΟΛΟ	4.179.700	19.059.136	11.380.196	2.656.553	1.730.357	39.005.942

Γ5. Δίκτυο Δυτικής Μακεδονίας

Επειδή, στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας δεν υφίσταται σήμερα δίκτυο διανομής. Ο Διαχειριστής προτείνει την ανάπτυξη δικτύου μέσης πίεσης 19 bar κατά 103,5 χιλιόμετρα και του δικτύου χαμηλής πίεσης 4 bar κατά 238 χιλιόμετρα στην επόμενη πενταετία. Συγκεκριμένα, προτείνεται η ανάπτυξη δικτύου διανομής στις πόλεις Καστοριά, Άργος Ορεστικό, Μανιακοί, Δρέπανο, Φλώρινα, Μαυροδένδρι, Κρόκος και Περδίκκας, και τροφοδότησή τους μέσω διασύνδεσής τους με τον αγωγό ΤΑΡ, καθώς και στα Γρεβενά με τροφοδότηση με CNG. Η ΔΕΔΑ εκτιμά ότι οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2021-2025 θα ανέλθουν σε 62.029 MWh για τους οικιακούς, 76.243 MWh για τους εμπορικούς και 78.338 MWh για τους βιομηχανικούς τελικούς πελάτες.

Δίκτυο Διανομής Δυτικής Μακεδονίας			
	Μέση Πίεση (χλμ.)	Χαμηλή Πίεση (χλμ.)	Εκτιμώμενες Συνδέσεις
Δήμος Καστοριάς (Καστοριά)	7,5	53	1.783
Δήμος Καστοριάς (Μανιάκοι)	-	12	183
Δήμος Ορεστίδος (Άργος Ορεστικό)	7,5	37	572
Δήμος Γρεβενών	-	36	939
Δήμος Εορδαίας (Περδίκκας)	3	13	399
Δήμος Κοζάνης (Δρέπανο)	4,8	11	249
Δήμος Κοζάνης (Μαυροδέντρι)	25,7	16	426
Δήμος Κοζάνης (Κρόκος)	3	10	245
Δήμος Φλώρινας	52	50	516

Το κόστος της ως άνω ανάπτυξης αναλύεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	2021	2022	2023	2024	2025	5 ΕΤΗ
ΚΟΣΤΟΣ Μ.Π.	1.478.905	21.225.389	8.471.242	0	0	31.175.536
ΚΟΣΤΟΣ Χ.Π.	343.849	8.585.565	7.793.320	0	0	16.722.734
ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	0	1.866.104	2.083.715	1.464.064	1.504.580	6.918.463
ΚΟΣΤΟΣ ΑΕΡΙΟΠΟΙΗΤΗ/ ΑΠΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ	0	1.039.845	0	0	0	1.039.845
ΚΟΣΤΟΣ Μ/Ρ 19/4	0	222.864	226.206	0	0	449.070
ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΙΤ	2.252	0	0	0	0	2.252
ΚΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ	150.619	248.612	184.401	119.420	118.601	821.654
ΣΥΝΟΛΟ	1.975.625	33.188.380	18.758.884	1.583.483	1.623.181	57.129.554

Γ6. Δίκτυο Διανομής Ηπείρου

Επειδή, στην Περιφέρεια Ηπείρου δεν υφίσταται σήμερα δίκτυο διανομής. Ο Διαχειριστής προτείνει την ανάπτυξη δικτύου χαμηλής πίεσης 4 bar κατά 149 χιλιόμετρα στην επόμενη πενταετία στις πόλεις Ιωαννίνων, Άρτας, Πρέβεζας και Ηγουμενίτσας και την τροφοδότησή τους με LNG. Η ΔΕΔΑ εκτιμά ότι οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2020-2024 θα ανέλθουν σε 34.083 MWh για τους οικιακούς, 33.317 MWh για τους εμπορικούς και 111.402 MWh για τους βιομηχανικούς τελικούς πελάτες.

Δίκτυο Διανομής Ηπείρου			
	Μέση Πίεση (χλμ.)	Χαμηλή Πίεση (χλμ.)	Εκτιμώμενες Συνδέσεις
Δήμος Ιωαννίνων	-	119	2.632
Δήμος Άρτας	-	10	594
Δήμος Πρέβεζης	-	10	594
Δήμος Ηγουμενίτσας	-	10	395

Το κόστος της ως άνω ανάπτυξης αναλύεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ	2021	2022	2023	2024	2025	5 ΕΤΗ
ΚΟΣΤΟΣ Μ.Π.	0	0	0	0	0	0
ΚΟΣΤΟΣ Χ.Π.	0	4.327.683	5.101.082	1.078.666	0	10.507.432
ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	0	1.099.917	1.671.789	1.452.655	1.255.618	5.479.979
ΚΟΣΤΟΣ ΑΕΡΙΟΠΟΙΗΤΗ/ ΑΠΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ	0	6.719.309	0	0	0	6.719.309
ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΙΤ	0	0	0	0	0	0
ΚΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ	0	154.611	132.706	145.239	112.876	545.433
ΣΥΝΟΛΟ	0	12.301.521	6.905.577	2.676.561	1.368.494	23.252.152

Γ7. Δίκτυο Διανομής Πελοποννήσου

Επειδή, στην Περιφέρεια Πελοποννήσου σήμερα υφίσταται δίκτυο διανομής μόνο στον Δήμο Λουτρακίου-Αγίων Θεοδώρων, στο οποίο είναι συνδεδεμένη μόνο μία βιομηχανική μονάδα.

Επειδή, με την απόφαση 853/2020, οι περιοχές των δήμων Άργους - Μυκηνών, Ναυπλιέων, Κορίνθου, Τρίπολης, Σπάρτης και Καλαμάτας και απεντάχθηκαν από το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024 της ΔΕΔΑ, λόγω μη έγκαιρης υλοποίησής του.

Επειδή, η κανονιστικού χαρακτήρα απόφαση υπό στοιχεία ΡΑΕ 853/2020, εκδοθείσα από την Αρχή στη βάση της αρμοδιότητάς της, κατά τα άρθρα 14, 80 και 80Γ του ν. 4001/2011 και το άρθρο 58 του Κώδικα, δύναται να προσβάλλεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 33 του ν. 4001/2011 και

- κατά την αρχή της νομιμότητας- ισχύει και παράγει όλα τα έννομα αποτελέσματά της μέχρι την τυχόν ακύρωσή της με δικαστική απόφαση.

Επειδή, σε συνέχεια της απένταξης από το δίκτυο της ΔΕΔΑ, η ΡΑΕ με τις υπ' αρ. 888/2020 και 889/2020 αποφάσεις χορήγησε άδειες διανομής φυσικού αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» για τους Δήμους Τρίπολης και Κορίνθου της Περιφέρειας Πελοποννήσου (σχετικά 12 και 13 αντίστοιχα).

Επειδή, η ΔΕΔΑ και η Περιφέρεια Πελοποννήσου υπέβαλαν αιτήσεις αναθεώρησης κατά των αποφάσεων ΡΑΕ υπ' αρ. 888/2020 και 889/2020 με τα σχετικά 14-17 έγγραφα, οι οποίες απορρίφθηκαν από την ΡΑΕ με τις υπ' αρ. 1611/2020, 1612/2020, 1613/2020 και 1614/2020 αποφάσεις της. Συνεπώς, λαμβανομένου υπόψη του δικαιώματος της εταιρείας «EDIL Α.Ε.», όπως αυτή έχει

μετασηματισθεί («HENGAS Α.Ε.»), να αναπτύξει δίκτυο διανομής στις ανωτέρω γεωγραφικές περιοχές, βάσει των όρων των σχετικών αδειών, οι εν λόγω περιοχές δεν δύνανται να επανενταχθούν στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης της ΔΕΔΑ. Άλλωστε, όπως προβλέπεται στην παρ. 4 του άρθρου 80 του ν. 4001/2011 «Επιτρέπεται η άρνηση χορήγησης Άδειας Διανομής για ορισμένη γεωγραφική περιοχή, εφόσον έχει ήδη κατασκευασθεί ή προβλέπεται, με βάση άλλη Άδεια Διανομής, να κατασκευασθεί στην ίδια περιοχή Δίκτυο Διανομής και η υπάρχουσα ή προβλεπόμενη δυναμικότητα του εν λόγω Δικτύου Διανομής δεν έχει κορεσθεί».

Επειδή, κατά την υποβολή του σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2025 (σχετικό 31), η ΔΕΔΑ επεσήμανε στην πρότασή της το συνεχιζόμενο ενδιαφέρον της για ανάπτυξη δικτύου διανομής στην Περιφέρεια Πελοποννήσου και συγκεκριμένα στους Δήμους Κορίνθου, Τριπόλεως, Άργους - Μυκηνών, Ναυπλιέων, Καλαμάτας και Σπάρτης. Περιέλαβε δε τα απαιτούμενα στοιχεία - χιλιόμετρα μέσης και χαμηλής πίεσης, εκτιμώμενο αριθμό συνδέσεων-, επισημαίνοντας την πρόθεσή της για επικαιροποίηση/εξειδίκευσή τους ανάλογα με την έκβαση της υπόθεσης και την πιθανή ένταξη του έργου στο Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του ΕΣΠΑ 2014-2020.

Επειδή, για τους Δήμους Άργους - Μυκηνών, Ναυπλιέων, Καλαμάτας και Σπάρτης της Περιφέρειας Πελοποννήσου, η ΡΑΕ δεν έχει χορηγήσει άδειες διανομής Φυσικού Αερίου σε εταιρεία ούτε γνωστοποιήθηκε στην Αρχή το ενδιαφέρον τρίτου για ανάπτυξη δικτύου διανομής. Συνεπώς, καταρχήν φαίνεται να πληρούνται οι προϋποθέσεις του κείμενου πλαισίου (άρθρο 14, παρ. 3, 4 και 10 του άρθρου 80 του ν. 4001/2011) για την επανένταξή τους στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης της ΔΕΔΑ.

Επειδή, ωστόσο, από την αξιολόγηση της πρότασης του Διαχειριστή, κατά το άρθρο 58 του Κώδικα, προκύπτει ότι τα δίκτυα Καλαμάτας και Σπάρτης δεν βρίσκονται πλησίον αγωγού υψηλής πίεσης του ΕΣΦΑ και συνεπώς μοναδικός τρόπος τροφοδότησής τους είναι με φορτηγά CNG ή LNG. Όπως αναλύθηκε διεξοδικά ανωτέρω, δεν δύναται να εγκριθούν νέες προτάσεις για ανάπτυξη απομακρυσμένων δικτύων διανομής έως τη θέσπιση νέου συνεκτικού ρυθμιστικού πλαισίου που θα διασφαλίζει κατά τρόπο ολοκληρωμένο και οικονομικά αποδοτικό την τροφοδότησή τους σε μακροπρόθεσμο χρονικό ορίζοντα. Παρά ταύτα, σε περίπτωση ανασχεδιασμού της τροφοδότησης των εν λόγω δικτύων, λαμβανομένης υπόψη τυχόν αναθεωρημένης προσέγγισης του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, η ΔΕΔΑ δύναται να εισηγηθεί την επικαιροποίηση του Προγράμματος Ανάπτυξης, προκειμένου για την επανένταξη των εν λόγω περιοχών.

Επειδή, τα δίκτυα των Δήμων Άργους - Μυκηνών και Ναυπλιέων βρίσκονται πλησίον αγωγού υψηλής πίεσης του ΕΣΦΑ και συνεπώς είναι εφικτή η σύνδεσή τους με αγωγό μέσης πίεσης.

Συνεπώς παρίσταται σκόπιμη η επέκταση του δικτύου της ΔΕΔΑ και, κατά τούτου, ευλόγως εντάσσονται στο παρόν Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

Δ. Επί του συνολικού σχεδιασμού του Προγράμματος Ανάπτυξης του Διαχειριστή

Επειδή, τα υφιστάμενα δίκτυα της ΔΕΔΑ κατά το έτος 2020 εκτείνονται στις περιοχές της Στερεάς Ελλάδας, της Κεντρικής Μακεδονίας, της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, της Δυτικής Ελλάδας, της Δυτικής Μακεδονίας, της Ηπείρου και της Πελοποννήσου (όπως ανωτέρω οριοθετείται), τροφοδοτώντας 820 Τελικούς Πελάτες (145 βιομηχανικούς, 31 εμπορικούς, 643 οικιακούς και ένα (1) σημείο διασύνδεσης με την ΕΔΑ Αττικής).

Επειδή, το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ, σχετικό 4), το οποίο θέτει τους εθνικούς στόχους στον ενεργειακό τομέα, εστιάζει, μεταξύ άλλων, στο φυσικό αέριο ως ενδιάμεσο καύσιμο και τονίζει την ανάγκη

ανάπτυξης των υποδομών φυσικού αερίου, τόσο των διασυνοριακών όσο και των εγχώριων.

Επειδή, η ΔΕΔΑ, τα τελευταία έτη, δέχεται διαρκώς αυξανόμενο ενδιαφέρον για σύνδεση καταναλωτών με το δίκτυο διανομής και η διεύρυνση της διείσδυσης του φυσικού αερίου σύμφωνα με το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης είναι προς όφελος των καταναλωτών και συμβάλλει στην προώθηση των στόχων του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα.

Επειδή, ο Διαχειριστής έχει υποβάλει εκτιμήσεις σχετικά με την εκτιμώμενη κατανάλωση φυσικού αερίου στις περιοχές των δικτύων του, λαμβάνοντας υπόψη υπολογισμούς σχετικά με τον προσθετικό αριθμό των ενεργών πελατών, δηλαδή τον αριθμό των νέων συνδέσεων των Σημείων Παράδοσης που αναμένεται να πραγματοποιηθούν στο διάστημα 2021-2025. Ειδικότερα, ο Διαχειριστής έχει υποβάλει ανάλυση σχετικά με την αναμενόμενη διανεμόμενη ποσότητα φυσικού αερίου για την πενταετία 2021-2025, η οποία προκύπτει από ανάλυση του αριθμού των ενεργών πελατών ανά έτος και ανά κατηγορία κατανάλωσης φυσικού αερίου (οικιακή, εμπορική και βιομηχανική χρήση). Η συνολική νέα διανεμόμενη ποσότητα φυσικού αερίου για την πενταετία 2021-2025 εκτιμάται σε 2.005.427 MWh φυσικού αερίου.

Επειδή, ο Διαχειριστής έχει υποβάλει στη ΡΑΕ συνολικό προϋπολογισμό για την ανάπτυξη του δικτύου διανομής το οποίο ανέρχεται σε 272.574.173 €. Το κόστος αυτό περιλαμβάνει τις επενδύσεις σε ανάπτυξη δικτύου μέσης και χαμηλής πίεσης, νέες συνδέσεις, αποσυμπιεστές, επενδύσεις IT και κτίρια.

Επειδή, οι επενδύσεις θα χρηματοδοτηθούν μέσω αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας, επιχορηγήσεων του ΕΣΠΑ ή από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων καθώς και μέσω λήψης δανείου. Σε περίπτωση λήψης επιχορηγήσεων, το ποσό των επιχορηγήσεων θα αφαιρεθεί από τη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση και δεν θα επιβαρύνει τα τιμολόγια διανομής.

ΔΙΚΤΥΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΛΟΙΠΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ 2021-2025			
	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)	ΝΕΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (MWh)
ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ	47.417.680	17.255	357.892
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	43.658.699	12.463	404.748
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗ	62.077.073	18.211	550.452
ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ	39.005.942	10.909	274.990
ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	57.129.554	5.312	216.610
ΗΠΕΙΡΟΣ	23.252.152	4.215	200.735
ΣΥΝΟΛΟ	272.541.101	68.365	2.005.427

Επειδή, για κάθε δίκτυο διανομής, ο Διαχειριστής έχει υποβάλει στην Αρχή τα ακόλουθα: την προβλεπόμενη κατανάλωση (αριθμό συνδέσεων ανά κατηγορία πελατών και όγκο φυσικού αερίου) και το εκτιμώμενο κόστος κατασκευής του δικτύου.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου (Β' 3067/26.09.2016), για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας ενός νέου έργου

ανάπτυξης δικτύου διανομής υπολογίζεται η επίπτωση που έχει η υλοποίηση του νέου έργου στη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής κατά την Περίοδο Αξιολόγησης Νέου Έργου. Η ανωτέρω ανάλυση συμπληρώνεται για κάθε Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής βάσει του σημείου 7 του διατακτικού της απόφασης ΡΑΕ 643/2018.

Επειδή, όπως ήδη αναφέρθηκε, το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025 δεν εισάγει νέα έργα σε σχέση με το

ήδη εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024, οι επενδύσεις του οποίου έχουν ήδη περιληφθεί στα ισχύοντα τιμολόγια. Συνεπώς, δεν θα υπάρξει καμία επίπτωση στα εγκεκριμένα τιμολόγια βάσει του προτεινόμενου Προγράμματος Ανάπτυξης. Υπενθυμίζεται ότι βάσει της πρόσφατης απόφασης 1430/2020, η μέση χρέωση έχει προσδιοριστεί ως εξής:

- Δίκτυο Στερεάς Ελλάδας: 4,5 €/MWh
- Δίκτυο Διανομής Κεντρικής Μακεδονίας: 5,7 €/MWh
- Δίκτυο Διανομής Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης: 8,7 €/MWh
- Δίκτυο Διανομής Δυτικής Ελλάδας: 10,34 €/MWh
- Δίκτυο Διανομής Δυτικής Μακεδονίας: 18,3 €/MWh
- Δίκτυο Διανομής Ηπείρου: 9,6 €/MWh

Επειδή, ο ακόλουθος πίνακας συνοψίζει την προτεινόμενη συνολική ανάπτυξη δικτύων διανομής φυσικού αερίου από την ΔΕΔΑ:

ΔΙΚΤΥΟ	ΜΕΣΗ ΠΙΕΣΗ (χλμ.)	ΧΑΜΗΛΗ ΠΙΕΣΗ (χλμ.)
ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	7,5	320
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	11,2	327
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ	11,2	484,5
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	0	208
ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	103,5	238
ΗΠΕΙΡΟΥ	0	149
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	0	0
ΣΥΝΟΛΟ	133,4	1.726,5

Επειδή, η ΔΕΔΑ έχει εισηγηθεί την ανάπτυξη δικτύων διανομής σε συνολικά 6 περιφέρειες και 34 Δήμους. Η ανάπτυξη του δικτύου σε όλες τις περιοχές είναι εμπροσθοβαρής. Αυτό σημαίνει ότι πρώτα θα αναπτυχθεί το δίκτυο, στο οποίο θα γίνονται παράλληλα συνδέσεις και η πύκνωση αυτών θα γίνει σε δεύτερη φάση.

Επειδή, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει την ταυτόχρονη ανάπτυξη πολλών εργασιών, γεγονός που θα απαιτήσει τη σημαντική ενίσχυση του αριθμού των εργαζομένων στην εταιρεία.

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΔΕΔΑ					
03/2021	05/2021	07/2021	09/2021	10/2021	02/2022
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	ΛΑΜΙΑ	ΛΙΒΑΔΕΙΑ	ΠΑΤΡΑ	ΚΑΣΤΟΡΙΑ	ΓΡΕΒΕΝΑ
ΚΟΜΟΤΗΝΗ	ΧΑΛΚΙΔΑ	ΑΜΦΙΣΣΑ	ΑΓΡΙΝΙΟ	ΑΡΓΟΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟ	ΜΑΝΙΑΚΟΙ
ΔΡΑΜΑ	ΘΗΒΑ	ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ	ΠΥΡΓΟΣ		ΔΡΕΠΑΝΟ
ΞΑΝΘΗ	ΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΒΕΡΟΙΑ			ΦΛΩΡΙΝΑ
	ΚΙΛΚΙΣ	ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ			ΜΑΥΡΟΔΕΝΔΡΙ
	ΣΕΡΡΕΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ			ΚΡΟΚΟΣ
		ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ			ΠΕΡΔΙΚΚΑ
		ΚΑΒΑΛΑ			ΙΩΑΝΝΙΝΑ
					ΑΡΤΑ
					ΠΡΕΒΕΖΑ
					ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ

Επειδή, ο ακόλουθος πίνακας συνοψίζει τους βασικότερους δείκτες αξιολόγησης του Προγράμματος Ανάπτυξης της ΔΕΔΑ για την περίοδο 2021-2025.

ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗ	ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ	ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΗΠΕΙΡΟΣ
€/MWh	132	108	113	142	116
€/ΧΛΜ ΧΑΜΗΛΗΣ	148.180	133.513	128.126	187.529	156.055
ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ/ΧΛΜ	54	38	38	52	28
MWh/ΧΛΜ	1.118	1.238	1.136	1.322	1.347

Επειδή, από την αξιολόγηση του υποβληθέντος Προγράμματος Ανάπτυξης, προκύπτει ότι αυτό συμβάλλει στην ανάπτυξη νέου δικτύου διανομής σε όλη την ελληνική επικράτεια, ώστε να επιτευχθεί η αύξηση του βαθμού κάλυψης των σχετικών περιοχών, βάσει των οριζόμενων στον Οδικό Χάρτη της Αγοράς Φυσικού Αερίου (σχετικό 3) και προς όφελος όλων των καταναλωτών.

Επειδή, βάσει της ανωτέρω συνολικής αξιολόγησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο κείμενο πλαίσιο (άρθρα 14, 80 και 80Γ του ν. 4001/2011, άρθρο 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής και αποφάσεις ΡΑΕ 328/2016, 643/2018 και 1430/2020), η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την ένταξη των προτεινόμενων έργων στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Λοιπής Ελλάδας 2021-2025, καθώς εκτιμάται ότι συμβάλλουν στην ανά-

πτυξη του δικτύου διανομής φυσικού αερίου με στόχο την αύξηση της κάλυψης διείσδυσης του φυσικού αερίου στις περιοχές της Αδείας, βάσει των οριζόμενων στον Οδικό Χάρτη της Αγοράς Φυσικού Αερίου (σχετικό 3), χωρίς επιβάρυνση των καταναλωτών, συγκεράζοντας επιτυχώς το συναφές δημόσιο συμφέρον.

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

1. Την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2021 - 2025 της «Δημόσιας Επιχείρησης Δικτύων Διανομής Αερίου Μον. Α.Ε.» όπως αυτό επισυνάπτεται στο Παράρτημα, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

2. Τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την ανάρτησή της στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ και της «Δημόσιας Επιχείρησης Δικτύων Διανομής Αερίου Μον. Α.Ε.».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

**Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής της Δημόσιας Επιχείρησης Δικτύων Διανομής
Αερίου Μον. Α.Ε.
για την περίοδο 2021-2025**

1. Εισαγωγή

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του Άρθρου 80Γ του Ν.4001/2011 όπως ισχύει, η ΔΕΔΑ υπέβαλε στη ΡΑΕ τις υπ' αριθμόν Ι-219643/03.04.2017 και Ι-219644/03.04.2017 αιτήσεις για τη χορήγηση Άδειας Διανομής και Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής αντίστοιχα, συμπεριλαμβανομένου του πενταετούς Προγράμματος Ανάπτυξης 2017-2021. Με τις αποφάσεις της ΡΑΕ 1318/2018 και 1319/2019, χορηγήθηκαν στη ΔΕΔΑ οι Άδειες Διανομής (ΦΕΚ Β 5905/31.12.2018) και Διαχείρισης (ΦΕΚ Β 5903/31.12.2018) αντίστοιχα.

Επιπλέον, σύμφωνα με το Άρθρο 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (ΦΕΚ Β 1507/02.05.2018), η ΔΕΔΑ υποβάλλει στη ΡΑΕ το ετησίως αναθεωρούμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης για την προσεχή πενταετία. Στο πλαίσιο αυτό η ΔΕΔΑ συνέταξε το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025, λαμβάνοντας υπόψη:

- Τις προβλέψεις του Διαχειριστή για την προσφορά και ζήτηση Φυσικού Αερίου στο Δίκτυο Διανομής της γεωγραφικής περιοχής της Αδειάς του, καθώς και τα αντίστοιχα στοιχεία των Διασυνδεδεμένων με το Δίκτυο Διανομής Δικτύων, λαμβάνοντας υπόψη και τα στοιχεία που του παρείχαν οι Χρήστες Διανομής, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 59.
- Τις εκτιμήσεις του Διαχειριστή σχετικά με τα στοιχεία κόστους των αναγκαίων έργων ενίσχυσης και επέκτασης του Δικτύου Διανομής.
- Τα αιτήματα και τις ανάγκες σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.
- Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας και την ασφάλεια εφοδιασμού με Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο αξιόπιστο.
- Την ανάγκη βελτίωσης της αποδοτικότητας και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών, την εφαρμογή νέων τεχνολογιών και την εφαρμογή κατά το δυνατόν ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών, δεδομένου ότι όλοι οι Τελικοί Πελάτες της ΔΕΔΑ είναι ωρομετρούμενοι.
- Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του, με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων, καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και άρνησης πρόσβασης ή απαγόρευσης σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.
- Τη διάδοση της χρήσης Φυσικού Αερίου, με στόχο την καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας, το άνοιγμα της αγοράς μέσω της δραστηριοποίησης νέων Χρηστών Διανομής, με όρους οικονομικής διαφάνειας και αποτελεσματικότητας, τεχνικής επάρκειας, ασφάλειας και λειτουργικότητας
- Την οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης (ΦΕΚ Β' 3067/26.09.2016)
- Την προστασία του περιβάλλοντος
- Το χρηματοδοτικό σχήμα για την ανάπτυξη των δικτύων διανομής Φυσικού Αερίου ανά Περιφέρεια, όπως αυτό υποβλήθηκε στην Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας κατά την

διαδικασία λήψης των ανωτέρω Αδειών Διανομής και Διαχείρισης, λαμβάνοντας υπόψη και τις αναθεωρημένες προβλέψεις

- Το Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018)

Ειδικότερα, το Πρόγραμμα Ανάπτυξης το οποίο αναλύεται στη συνέχεια περιλαμβάνει τις ακόλουθες Ενότητες:

- Υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
- Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου για την περίοδο 2021-2025
- Περιοχές Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής
- Κατασκευή Δικτύου Διανομής
- Νέες συνδέσεις
- Διανεμόμενες Ποσότητες Φυσικού Αερίου
- Προϋπολογισμός επενδύσεων Δικτύου και χρηματοδότηση

Το παρόν Πρόγραμμα Ανάπτυξης λαμβάνει υπόψη τόσο ορισμένες πρόσφατες αποφάσεις της ΡΑΕ για την Περιφέρεια Πελοποννήσου, όσο και τις ενέργειες στις οποίες έχει προβεί η ΔΕΔΑ σχετικά με τις αποφάσεις αυτές. Συγκεκριμένα, η ΡΑΕ με την υπ' αριθμ. Ο-81962/4.5.2020 πράξη της, σε υλοποίηση της από 28.4.2020 Απόφασης Ολομέλειας της Αρχής, ζήτησε από την ΔΕΔΑ να αφαιρέσει από το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024 την Κόρινθο, την Τρίπολη, το Άργος, το Ναύπλιο, τη Σπάρτη και την Καλαμάτα.

Η ΔΕΔΑ έχει υποβάλλει αίτηση αναθεώρησης κατά αυτής της πράξης ενώπιον της Αρχής. Ανάλογα με την έκβαση της αίτησης, ή άλλων τυχόν ενεργειών στις οποίες θα προβεί η εταιρεία ασκώντας τα νόμιμα δικαιώματά της επί μεταγενέστερων πράξεων της ΡΑΕ, η ΔΕΔΑ προτίθεται να υποβάλλει επικαιροποίηση του προγράμματος ανάπτυξης 2021-2025, το οποίο θα προβλέπει ενδεικτικά τα εξής στοιχεία για την Περιφέρεια Πελοποννήσου:

Α. Μήκος δικτύου

Μέση Πίεση (χλμ)	2021	2022	2023	2024	2025	5 ΕΤΗ
Τρίπολη	0	0	6	0	0	6
Κόρινθος	0	0	0	0	0	0
Άργος	0	0	7	0	0	7
Ναύπλιο	0	0	0	0	0	0
Καλαμάτα	0	0	0	0	0	0
Σπάρτη	0	0	0	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ	0	0	13	0	0	13

Χαμηλή Πίεση (χλμ)	2021	2022	2023	2024	2025	5 ΕΤΗ
Τρίπολη	0	0	2	5	5	12
Κόρινθος	0	0	2	5	5	12
Άργος	0	0	2	5	5	12
Ναύπλιο	0	0	2	4	4	10
Καλαμάτα	0	0	2	4	4	10
Σπάρτη	0	0	2	4	4	10
ΣΥΝΟΛΟ	0	0	12	27	27	66

Β. Αριθμός συνδέσεων

Αριθμός συνδέσεων	2021	2022	2023	2024	2025	5 ΕΤΗ
Τρίπολη	0	0	278	461	209	948
Κόρινθος	0	0	279	461	208	948
Άργος	0	0	112	185	84	381
Ναύπλιο	0	0	111	186	85	382
Καλαμάτα	0	0	220	368	167	755
Σπάρτη	0	0	189	313	143	645
ΣΥΝΟΛΟ	0	0	1189	1974	896	4059

Σημειώνεται ότι τα ανωτέρω στοιχεία αποτελούν το σενάριο βάσης για την Περιφέρεια Πελοποννήσου, με βάση το υφιστάμενο πλάνο χρηματοδότησης, το οποίο βασίζεται εξ ολοκλήρου σε ίδιους πόρους της εταιρείας. Σε περίπτωση που εκδοθεί πρόσκληση από την Περιφέρεια Πελοποννήσου για ένταξη του έργου στο Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του ΕΣΠΑ 2014-2020, τόσο το χρονοδιάγραμμα όσο και οι ποσοτικοί στόχοι του έργου υπόκεινται σε αναθεώρηση, καθώς θα είναι δυνατή η εκκίνηση του έργου νωρίτερα.

2. Υφιστάμενο δίκτυο, Τελικοί Πελάτες

Τα υφιστάμενα δίκτυα της ΔΕΔΑ εκτείνονται (01/11/2020) στις ακόλουθες περιοχές, τροφοδοτώντας 820 Τελικούς Πελάτες: 145 βιομηχανικούς, 31 εμπορικούς, 643 οικιακούς και ένα (1) σημείο διασύνδεσης με την ΕΔΑ Αττικής:

Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος

- ο Δήμος Τανάγρας
- ο Δήμος Λαμιέων
- ο Δήμος Χαλκιδέων
- ο Δήμος Διρφύων – Μεσσαπίων
- ο Δήμος Θηβαίων

Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

- ο Δήμος Κατερίνης
- ο Δήμος Κιλκίς
- ο Δήμος Σερρών
- ο Δήμος Νέας Ζίχνης
- ο Δήμος Αμφίπολης
- ο Δήμος Αλεξανδρείας

Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

- ο Δήμος Αλεξανδρούπολης
- ο Δήμος Κομοτηνής
- ο Δήμος Μαρωνείας-Σαπών
- ο Δήμος Ξάνθης
- ο Δήμος Αβδήρων

- ο Δήμος Τοπείρου
- ο Δήμος Νέστου
- ο Δήμος Δράμας
- ο Δήμος Προσοτσάνης

Περιφέρεια Πελοποννήσου

- ο Δήμος Λουτρακίου - Αγίων Θεοδώρων

3. Ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής: κατασκευή δικτύου, νέες συνδέσεις, διανεμόμενες ποσότητες, κόστος

Το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του Δικτύου Διανομής της ΔΕΔΑ, περιλαμβάνει τις εκτιμήσεις σχετικά με την κατασκευή του δικτύου, με αναφορά στο μήκος του νέου δικτύου Διανομής μέσης και χαμηλής πίεσης, τις περιοχές στις οποίες θα κατασκευαστεί και το αντίστοιχο κόστος, τις εκτιμήσεις σχετικά με τον αριθμό των καταναλωτών που θα συνδεθούν με το Δίκτυο Διανομής, καθώς και τις εκτιμήσεις σχετικά με την ποσότητα φυσικού αερίου που θα διανεμηθεί μέσω του δικτύου για κάθε κατηγορία καταναλωτών. Οι ως άνω εκτιμήσεις προκύπτουν σύμφωνα με τις σχετικές Μελέτες Κόστους-Οφέλους που έχουν εκπονηθεί διακριτά για κάθε Περιφέρεια. Σύμφωνα με το πρόγραμμα ανάπτυξης της ΔΕΔΑ, την περίοδο **2021-2025** προβλέπεται η ανάπτυξη δικτύων στις εξής περιοχές:

3.1. Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος

- ο Περιφερειακή Ενότητα Φθιώτιδας:
 - ✦ Δήμος Λαμιέων
- ο Περιφερειακή Ενότητα Ευβοίας:
 - ✦ Δήμος Χαλκιδέων
- ο Περιφερειακή Ενότητα Βοιωτίας:
 - ✦ Δήμος Θηβαίων
 - ✦ Δήμος Λεβαδέων
- ο Περιφερειακή Ενότητα Φωκίδας:
 - ✦ Δήμος Δελφών (Άμφισσα)
- ο Περιφερειακή Ενότητα Ευρυτανίας:
 - ✦ Δήμος Καρπενησίου

Οι προβλεπόμενες ημερομηνίες έναρξης των έργων σε κάθε πόλη παρουσιάζονται στον κάτωθι πίνακα:

<i>Πόλεις</i>	<i>Έναρξη</i>
Λαμία	05_2021
Χαλκίδα	05_2021
Θήβα	05_2021
Λιβαδειά	07_2021
Άμφισσα	07_2021
Καρπενήσι	07_2021

Το μήκος του νέου Δικτύου Διανομής (σε χιλιόμετρα) το οποίο πρόκειται να αναπτυχθεί στις ανωτέρω περιοχές την εν λόγω περίοδο, αποτυπώνεται στους ακόλουθους πίνακες:

Μέση πίεση (χλμ)	2021	2022	2023	2024	2025	5 ΕΤΗ
Λαμία	1,2	0	0	0	0	1,2
Χαλκίδα	0,51	0	0	0	0	0,51
Θήβα	0,25	0	0	0	0	0,25
Λιβαδειά	5,54	0	0	0	0	5,54
Άμφισσα	0	0	0	0	0	0
Καρπενήσι	0	0	0	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ	7,5	0	0	0	0	7,5

Χαμηλή πίεση (χλμ)	2021	2022	2023	2024	2025	5 ΕΤΗ
Λαμία	39,64	59,47	0,00	0,00	0	99,11
Χαλκίδα	36,36	54,54	0,00	0,00	0	90,90
Θήβα	15,72	23,59	0,00	0,00	0	39,31
Λιβαδειά	17,26	34,53	0,00	0,00	0	51,79
Άμφισσα	7,15	14,31	0,00	0,00	0	21,46
Καρπενήσι	5,81	11,62	0,00	0,00	0	17,43
ΣΥΝΟΛΟ	121,96	198,05	0,00	0,00	0,00	320,00

Στα δίκτυα αυτά, εκτιμάται ότι θα συνδεθούν **15.685** Οικιακοί, **1.560** Εμπορικοί και **10** Βιομηχανικοί νέοι Τελικοί Πελάτες, για τους οποίους προβλέπεται κατανάλωση που ανέρχεται αντίστοιχα σε **181.879** MWh για τους Οικιακούς, **109.706** MWh για τους Εμπορικούς και **66.306** MWh για τους Βιομηχανικούς Τελικούς Πελάτες, όπως φαίνεται στους ακόλουθους πίνακες:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΔΕΞΕΩΝ

	2021			2022			2023			2024			2025			5 ΕΤΗ		
	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.
	TEM.			TEM.			TEM.			TEM.			TEM.			TEM.		
Λαμία	234	62	1	862	33	0	2558	108	0	591	32	0	788	35	0	5033	270	1
Χαλκίδα	143	66	1	955	46	0	3226	98	0	965	39	0	1518	43	0	6807	292	1
Θήβα	226	67	5	356	43	0	1010	124	0	238	36	0	290	38	0	2120	308	5
Λιβαδειά	0	0	3	780	247	0	77	44	0	80	43	0	87	45	0	1024	379	3
Αμφισσα	102	60	0	74	17	0	93	33	0	80	15	0	99	15	0	448	140	0
Καρπενήσι	86	52	0	80	17	0	34	71	0	20	15	0	33	16	0	253	171	0
Οινόφυτα	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ	791	307	10	3.107	403	0	6.998	478	0	1.974	180	0	2.815	192	0	15.685	1.560	10

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ

	2021			2022			2023			2024			2025			5 ΕΤΗ		
	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.
	MWh/y			MWh/y			MWh/y			MWh/y			MWh/y			MWh		
Λαμία	1.995	1.791	1.050	5.344	4.587	3.150	15.741	3.657	0	24.743	6.434	0	8.002	2.246	0	55.825	18.714	4.200
Χαλκίδα	777	1.551	1.075	4.136	4.733	3.225	17.118	4.098	0	29.081	6.117	0	10.998	2.586	0	62.110	19.085	4.300
Θήβα	877	1.551	2.900	3.607	4.634	8.700	6.901	3.781	0	11.425	5.996	0	3.264	2.210	0	26.073	18.173	11.600
Λιβαδειά	0	0	2.400	5.143	5.372	7.200	15.976	17.054	0	2.216	3.489	0	2.330	2.711	0	25.664	28.626	9.600
Αμφισσα	442	1.367	0	1.573	4.385	0	1.084	1.374	0	1.328	1.824	0	1.275	1.014	0	5.702	9.965	0
Καρπενήσι	613	1.298	0	2.408	4.224	0	1.952	2.792	0	869	5.669	0	663	1.162	0	6.505	15.144	0
Οινόφυτα	0	0	36.606	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36.606
ΣΥΝΟΛΟ	4.703	7.557	44.031	22.210	27.936	22.275	58.773	32.754	0	69.662	29.529	0	26.531	11.929	0	181.879	109.706	66.306

ΑΘΡΟΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ

	2021			2022			2023			2024			2025		
	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.
	MWh/y			MWh/y			MWh/y			MWh/y			MWh/y		
Λαμία	1.995	1.791	1.050	7.338	6.378	4.200	23.079	10.034	4.200	47.822	16.468	4.200	55.825	18.714	4.200
Χαλκίδα	777	1.551	1.075	4.913	6.284	4.300	22.031	10.382	4.300	51.113	16.499	4.300	62.110	19.085	4.300
Θήβα	877	1.551	2.900	4.484	6.186	11.600	11.385	9.966	11.600	22.810	15.963	11.600	26.073	18.173	11.600
Λιβαδειά	0	0	2.400	5.143	5.372	9.600	21.119	22.425	9.600	23.335	25.914	9.600	25.664	28.626	9.600
Άμφισσα	442	1.367	0	2.014	5.753	0	3.099	7.127	0	4.427	8.951	0	5.702	9.965	0
Καρπενήσι	613	1.298	0	3.021	5.522	0	4.973	8.313	0	5.843	13.983	0	6.505	15.144	0
Οινόφυτα	0	0	36.606	0	0	36.606	0	0	36.606	0	0	36.606	0	0	36.606
ΣΥΝΟΛΟ	4.703	7.557	44.031	26.913	35.493	66.306	85.686	68.247	66.306	155.348	97.777	66.306	181.879	109.706	66.306

Το συνολικό προβλεπόμενο κόστος εγκατάστασης ανέρχεται σε **45.336.067 €** και αναλύεται ως ακολούθως:

ΚΟΣΤΟΣ ΜΠ

Μέση Πίεση	2021	2022	2023	2024	2025	5 ΕΤΗ
	€	€	€	€	€	€
Λαμία	277.854	0	0	0	0	277.854
Χαλκίδα	118.088	0	0	0	0	118.088
Θήβα	57.886	0	0	0	0	57.886
Λιβαδειά	1.282.760	0	0	0	0	1.282.760
Άμφισσα	0	0	0	0	0	0
Καρπενήσι	0	0	0	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ	1.736.589	0	0	0	0	1.736.589

ΚΟΣΤΟΣ ΧΠ

Χαμηλή Πίεση	2021	2022	2023	2024	2025	5 ΕΤΗ
	€	€	€	€	€	€
Λαμία	2.700.299	4.111.205	0	0	0	6.811.504
Χαλκίδα	2.476.641	3.770.686	0	0	0	6.247.326
Θήβα	1.071.047	1.630.669	0	0	0	2.701.716
Λιβαδειά	1.175.869	2.387.014	0	0	0	3.562.884
Άμφισσα	487.240	989.097	0	0	0	1.476.337
Καρπενήσι	395.740	803.353	0	0	0	1.199.094
ΣΥΝΟΛΟ	8.306.836	13.692.024	0	0	0	21.998.860

ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ

	2021			2022			2023			2024			2025			5 ΕΤΗ		
	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.
	€			€			€			€			€			€		
Λαμία	281.555	74.031	15.027	1.055.844	39.636	0	3.182.911	132.348	0	745.372	39.597	0	1.010.882	43.959	0	6.276.563	329.570	15.027
Χαλκίδα	172.486	78.764	15.027	1.171.311	55.251	0	4.018.387	120.156	0	1.221.488	48.259	0	1.950.886	54.007	0	8.534.558	356.436	15.027
Θήβα	272.029	79.947	75.135	436.077	51.647	0	1.253.415	151.171	0	300.196	44.547	0	371.197	47.727	0	2.632.914	375.039	75.135
Λιβαδειά	0	0	45.081	939.339	300.709	0	93.872	54.324	0	98.992	53.208	0	109.269	56.518	0	1.241.472	464.759	45.081
Αμφισσα	122.380	71.664	0	90.555	20.419	0	115.319	40.231	0	100.654	18.561	0	126.402	18.839	0	555.310	169.714	0
Καρπενήσι	101.768	62.197	0	96.088	20.419	0	41.450	87.240	0	24.748	18.561	0	41.447	20.095	0	305.501	208.513	0
Οινόφυτα	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ	950.218	366.603	150.270	3.789.213	488.080	0	8.705.353	585.470	0	2.491.451	222.733	0	3.610.082	241.145	0	19.546.317	1.904.031	150.270

3.2. Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

- ο Περιφερειακή Ενότητα Πιερίας:
 - ✦ Δήμος Κατερίνης
- ο Περιφερειακή Ενότητα Κιλκίς:
 - ✦ Δήμος Κιλκίς
- ο Περιφερειακή Ενότητα Σερρών:
 - ✦ Δήμος Σερρών
- ο Περιφερειακή Ενότητα Ημαθίας:
 - ✦ Δήμος Αλεξανδρείας
 - ✦ Δήμος Βέροιας
- ο Περιφερειακή Ενότητα Πέλλας:
 - ✦ Δήμος Πέλλας (Γιαννιτσά)

Οι προβλεπόμενες ημερομηνίες έναρξης των έργων σε κάθε πόλη παρουσιάζονται στον κάτωθι πίνακα:

Πόλεις	Έναρξη
Κατερίνη	05_2021
Κιλκίς	05_2021
Σέρρες	05_2021
Βέροια	07_2021
Γιαννιτσά	07_2021
Αλεξάνδρεια	05_2021

Το μήκος του νέου Δικτύου Διανομής (σε χιλιόμετρα) το οποίο πρόκειται να αναπτυχθεί στις ανωτέρω περιοχές την εν λόγω περίοδο, αποτυπώνεται στους ακόλουθους πίνακες:

Μέση Πίεση (χλμ)	2021	2022	2023	2024	2025	5 ΕΤΗ
Κατερίνη	7,5	0	0	0	0	7,5
Κιλκίς	0,7	0	0	0	0	0,7
Ξέρρες	0,14	0	0	0	0	0,14
Βέροια	0	0	0	0	0	0
Γιαννιτσά	0	0	0	0	0	0
Αλεξάνδρεια	2,86	0	0	0	0	2,86
ΣΥΝΟΛΟ	11,2	0	0	0	0	11,2

Χαμηλή Πίεση (χλμ)	2021	2022	2023	2024	2025	5 ΕΤΗ
Κατερίνη	44,74	67,12	0,00	0,00	0	111,86
Κιλκίς	14,40	21,61	0,00	0,00	0	36,01
Ξέρρες	27,74	41,62	0,00	0,00	0	69,36
Βέροια	13,31	26,62	0,00	0,00	0	39,93
Γιαννιτσά	13,32	26,64	0,00	0,00	0	39,96
Αλεξάνδρεια	11,95	17,93	0,00	0,00	0	29,88
ΣΥΝΟΛΟ	125,47	201,53	0,00	0,00	0,00	327,00

Στα δίκτυα αυτά, εκτιμάται ότι θα συνδεθούν **10.449** Οικιακοί, **2.003** Εμπορικοί και **11** Βιομηχανικοί νέοι Τελικοί Πελάτες, για τους οποίους προβλέπεται κατανάλωση που ανέρχεται αντίστοιχα σε **128.278** MWh για τους Οικιακούς, **169.513** MWh για τους Εμπορικούς και **106.957** MWh για τους Βιομηχανικούς Τελικούς Πελάτες, όπως φαίνεται στους ακόλουθους πίνακες:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ

	2021			2022			2023			2024			2025			5 ΕΤΗ		
	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.
	TEM.			TEM.			TEM.			TEM.			TEM.			TEM.		
Κατερίνη	308	84	2	727	61	0	2185	344	0	641	60	0	863	64	0	4724	613	2
Κιλκίς	199	35	2	133	44	0	368	255	0	128	32	0	261	53	0	1089	419	2

Σέρρες	177	66	5	256	39	0	810	144	0	271	37	0	341	41	0	1855	327	5
Βέροια	195	51	1	181	58	0	539	113	0	196	56	0	211	55	0	1322	333	1
Γιαννιτσά	152	48	1	182	36	0	435	78	0	122	33	0	121	33	0	1012	228	1
Αλεξάνδρεια	124	24	0	87	14	0	187	19	0	25	14	0	24	12	0	447	83	0
ΣΥΝΟΛΟ	1.155	308	11	1.566	252	0	4.524	953	0	1.383	232	0	1.821	258	0	10.449	2.003	11

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ

	2021			2022			2023			2024			2025			5 ΕΤΗ		
	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.
	MWh/y			MWh/y			MWh/y			MWh/y			MWh/y			MWh		
Κατερίνη	2.444	3.379	961	5.963	7.879	2.241	14.627	13.871	0	21.636	25.802	0	9.154	4.906	0	53.824	55.837	3.202
Κιλκίς	1.024	1.704	6.433	2.401	3.933	15.009	2.302	7.262	0	3.156	12.949	0	1.937	3.619	0	10.822	29.467	21.442
Σέρρες	1.836	2.374	10.356	2.776	4.811	24.164	5.967	4.559	0	8.769	7.404	0	3.920	2.721	0	23.267	21.870	34.520
Βέροια	894	1.861	3.816	2.916	6.758	8.903	4.462	9.953	0	6.804	11.279	0	3.024	3.965	0	18.099	33.816	12.719
Γιαννιτσά	612	1.330	7.267	2.253	3.877	16.957	4.133	5.456	0	5.795	9.252	0	2.142	2.504	0	14.935	22.419	24.224
Αλεξάνδρεια	864	557	10.850	2.448	1.619	0	1.727	1.315	0	1.819	1.655	0	475	958	0	7.332	6.104	10.850
ΣΥΝΟΛΟ	7.674	11.206	39.682	18.757	28.878	67.275	33.217	42.415	0	47.978	68.342	0	20.652	18.673	0	128.278	169.513	106.957

ΑΘΡΟΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ

	2021			2022			2023			2024			2025		
	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.
	MWh/y			MWh/y			MWh/y			MWh/y			MWh/y		
Κατερίνη	2.444	3.379	961	8.407	11.259	3.202	23.034	25.129	3.202	44.670	50.931	3.202	53.824	55.837	3.202
Κιλκίς	1.024	1.704	6.433	3.426	5.637	21.442	5.728	12.899	21.442	8.884	25.848	21.442	10.822	29.467	21.442
Σέρρες	1.836	2.374	10.356	4.612	7.186	34.520	10.579	11.744	34.520	19.347	19.149	34.520	23.267	21.870	34.520
Βέροια	894	1.861	3.816	3.810	8.619	12.719	8.271	18.572	12.719	15.075	29.851	12.719	18.099	33.816	12.719
Γιαννιτσά	612	1.330	7.267	2.865	5.207	24.224	6.998	10.664	24.224	12.793	19.915	24.224	14.935	22.419	24.224
Αλεξάνδρεια	864	557	10.850	3.312	2.176	10.850	5.038	3.491	10.850	6.858	5.146	10.850	7.332	6.104	10.850
ΣΥΝΟΛΟ	7.674	11.206	39.682	26.431	40.084	106.957	59.648	82.499	106.957	107.626	150.840	106.957	128.278	169.513	106.957

Το συνολικό προβλεπόμενο κόστος εγκατάστασης ανέρχεται σε **41.449.918 €** και αναλύεται ως ακολούθως:

ΚΟΣΤΟΣ ΜΠ

Μέση Πίεση	2021	2022	2023	2024	2025	5 ΕΤΗ
	€	€	€	€	€	€
Κατερίνη	1.805.323	0	0	0	0	1.805.323
Κιλκίς	168.497	0	0	0	0	168.497
Σέρρες	33.699	0	0	0	0	33.699
Βέροια	0	0	0	0	0	0
Γιαννιτά	0	0	0	0	0	0
Αλεξάνδρεια	688.430	0	0	0	0	688.430
ΣΥΝΟΛΟ	2.695.949	0	0	0	0	2.695.949

ΚΟΣΤΟΣ ΧΠ

Χαμηλή Πίεση	2021	2022	2023	2024	2025	5 ΕΤΗ
	€	€	€	€	€	€
Κατερίνη	3.104.606	4.726.762	0	0	0	7.831.368
Κιλκίς	999.435	1.521.640	0	0	0	2.521.076
Σέρρες	1.925.044	2.930.880	0	0	0	4.855.924
Βέροια	923.550	1.874.807	0	0	0	2.798.358
Γιαννιτά	924.221	1.876.169	0	0	0	2.800.390
Αλεξάνδρεια	829.301	1.262.611	0	0	0	2.091.912
ΣΥΝΟΛΟ	8.706.158	14.192.869	0	0	0	22.899.027

ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ

	2021			2022			2023			2024			2025			5 ΕΤΗ		
	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.
	€			€			€			€			€			€		
Κατερίνη	374.388	109.313	29.629	897.787	80.097	0	2.739.037	462.450	0	815.268	82.628	0	1.114.659	90.388	0	5.941.138	824.875	29.629
Κιλκίς	242.009	44.891	29.629	164.274	53.930	0	461.703	318.589	0	162.914	41.094	0	337.238	67.928	0	1.368.136	526.432	29.629
Σέρρες	215.313	81.669	74.072	315.820	47.802	0	1.014.944	179.822	0	344.600	46.721	0	440.366	52.548	0	2.331.042	408.561	74.072
Βέροια	236.984	64.212	14.814	223.270	73.755	0	674.749	145.313	0	249.061	71.399	0	272.285	71.188	0	1.656.349	425.867	14.814

Γιαννιτσά	184.876	58.620	14.814	224.518	44.124	0	544.255	99.742	0	154.875	42.356	0	155.940	42.992	0	1.264.464	287.835	14.814
Αλεξάνδρεια	150.180	28.982	0	107.258	17.160	0	234.384	23.637	0	31.715	17.678	0	30.909	15.380	0	554.445	102.837	0
ΣΥΝΟΛΟ	1.403.750	387.686	162.959	1.932.926	316.867	0	5.669.071	1.229.554	0	1.758.433	301.876	0	2.351.396	340.425	0	13.115.576	2.576.407	162.959

- Περιφερειακή Ενότητα Πέλλας:
 - ✦ Δήμος Σκύδρας
- Περιφερειακή Ενότητα Ημαθίας:
 - ✦ Δήμος Νάουσας
- Περιφερειακή Ενότητα Πέλλας:
 - ✦ Δήμος Αλμωπίας (Αριδαία)

	Μ.Π. (ΧΛΜ)	Χ.Π. (ΧΛΜ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ
Νάουσα	*	*	*
Σκύδρα	*	*	*
Αλμωπία (Αριδαία)	*	*	*

Η ΔΕΔΑ σε σχόλιο της στο υπό διαβούλευση Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΔΕΣΦΑ αιτήθηκε την αλλαγή της όδευσης του δικτύου υψηλής πίεσης από τα Τρίκαλα Ημαθίας έως την Πτολεμαΐδα, ώστε ο αγωγός να διέρχεται από τη Βέροια προτού καταλήξει στην Πτολεμαΐδα. Σκοπός της αλλαγής αυτής είναι να τροφοδοτηθεί η πόλη της Βέροιας με φυσικό αέριο από το ΕΣΦΑ έναντι του συμπιεσμένου φυσικού αερίου.

Επίσης, για την τροφοδότηση της πόλης των Γιαννιτσών καθώς επίσης και άλλων περιοχών της ευρύτερης περιοχής στην Περιφέρεια της Κεντρικής Μακεδονίας (και της Βέροιας εάν δεν εγκριθεί από τον ΔΕΣΦΑ η αιτούμενη αλλαγή όδευσης), η εταιρεία στο πρόγραμμα ανάπτυξης της έχει σκοπό να συμπεριλάβει το έργο για την κατασκευή δικτύου διανομής μέσης πίεσης από την έξοδο του ΤΑΡ στην θέση Άσπρο, προς τις πόλεις αυτές. Το έργο αυτό η εταιρεία έχει αιτηθεί να συγχρηματοδοτηθεί από το Ταμείο Ανάπτυξης.

Ανάλογα με την εξέλιξη των δύο αυτών ενεργειών, η εταιρεία προτίθεται να εξειδικεύσει το επενδυτικό της σχέδιο για την ανάπτυξη δικτύων διανομής Φυσικού Αερίου στις πόλεις της Νάουσας, της Σκύδρας και της Αλμωπίας, καθώς τα έργα στην περιοχή αυτή είναι συμπληρωματικά μεταξύ τους.

3.3. Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

- Περιφερειακή Ενότητα Έβρου:
 - ✦ Δήμος Αλεξανδρούπολης
 - ✦ Δήμος Ορεστιάδας
 - Περιφερειακή Ενότητα Ροδόπης:
 - ✦ Δήμος Κομοτηνής
- Περιφερειακή Ενότητα Ξάνθης:
 - ✦ Δήμος Ξάνθης
- Περιφερειακή Ενότητα Καβάλας:
 - ✦ Δήμος Καβάλας
- Περιφερειακή Ενότητα Δράμας:
 - ✦ Δήμος Δράμας

Οι προβλεπόμενες ημερομηνίες έναρξης των έργων σε κάθε πόλη παρουσιάζονται στον κάτωθι πίνακα:

Πόλεις	Έναρξη
Αλεξανδρούπολη	03_2021
Κομοτηνή	03_2021
Δράμα	03_2021
Ξάνθη	03_2021
Ορεστιάδα	07_2021
Καβάλα	07_2021

Το μήκος του νέου Δικτύου Διανομής (σε χιλιόμετρα) το οποίο πρόκειται να αναπτυχθεί στις ανωτέρω περιοχές την εν λόγω περίοδο, αποτυπώνεται στους ακόλουθους πίνακες:

Μέση Πίεση (χλμ)	2021	2022	2023	2024	2025	5 ΕΤΗ
Αλεξανδρούπολη	0,025	0	0	0	0	0,025
Κομοτηνή	2,02	0	0	0	0	2,02
Δράμα	2,02	0	0	0	0	2,02
Ξάνθη	1,3	0	0	0	0	1,3
Ορεστιάδα	0	0	0	0	0	0
Καβάλα	5,85	0	0	0	0	5,85
ΣΥΝΟΛΟ	11,215	0	0	0	0	11,215

Χαμηλή Πίεση (χλμ)	2021	2022	2023	2024	2025	5 ΕΤΗ
Αλεξανδρούπολη	40,41	48,49	0,00	0,00	0,00	88,90
Κομοτηνή	36,06	43,27	0,00	0,00	0,00	79,33
Δράμα	50,82	60,98	0,00	0,00	0,00	111,80
Ξάνθη	38,65	46,39	0,00	0,00	0,00	85,04
Ορεστιάδα	19,86	39,71	0,00	0,00	0,00	59,57
Καβάλα	19,95	39,91	0,00	0,00	0,00	59,86
ΣΥΝΟΛΟ	205,75	278,75	0,00	0,00	0,00	484,50

Στα δίκτυα αυτά, εκτιμάται ότι θα συνδεθούν **15.427** Οικιακοί, **2.751** Εμπορικοί και **33** Βιομηχανικοί νέοι Τελικοί Πελάτες, για τους οποίους προβλέπεται κατανάλωση που ανέρχεται αντίστοιχα σε **183.207** MWh για τους Οικιακούς, **201.042** MWh για τους Εμπορικούς και **166.203** MWh για τους Βιομηχανικούς Τελικούς Πελάτες, όπως φαίνεται στους ακόλουθους πίνακες:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ

	2021			2022			2023			2024			2025			5 ΕΤΗ		
	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.
	TEM.			TEM.			TEM.			TEM.			TEM.			TEM.		
Αλεξανδρούπολη	273	68	4	469	89	2	1.525	209	0	531	71	0	642	74	0	3.440	511	6
Κομοτηνή	330	142	4	643	103	5	1.569	239	0	576	97	0	750	115	0	3.868	696	9
Δράμα	254	55	4	413	70	5	1.278	178	0	342	40	0	576	69	0	2.863	412	9
Εάνθη	169	29	5	443	45	3	1.398	168	0	412	26	0	601	37	0	3.023	305	8
Ορεστιάδα	121	107	1	187	111	0	606	250	0	182	105	0	243	117	0	1.339	690	1
Καβάλα	0	0	0	326	57	0	328	50	0	120	16	0	120	14	0	894	137	0
ΣΥΝΟΛΟ	1.147	401	18	2.481	475	15	6.704	1.094	0	2.163	355	0	2.932	426	0	15.427	2.751	33

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ

	2021			2022			2023			2024			2025			5 ΕΤΗ		
	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.
	MWh/y			MWh/y			MWh/y			MWh/y			MWh/y			MWh		
Αλεξανδρούπολη	1.332	1.924	12.906	5.065	6.282	33.414	10.747	10.136	7.700	16.564	15.349	0	7.669	4.904	0	41.377	38.595	54.020
Κομοτηνή	1.313	3.291	3.540	5.302	9.416	12.462	12.067	10.090	9.806	16.735	14.395	0	7.942	6.690	0	43.359	43.882	25.808
Δράμα	1.395	1.505	9.522	4.627	5.106	28.478	9.140	8.058	25.278	13.450	9.870	0	5.781	3.284	0	34.394	27.823	63.277
Εάνθη	842	1.204	3.982	3.467	3.824	11.548	9.567	8.233	5.268	14.485	13.087	0	6.417	3.170	0	34.777	29.518	20.798
Ορεστιάδα	609	2.530	690	2.145	8.110	1.610	4.043	12.360	0	6.240	18.918	0	2.723	7.184	0	15.760	49.102	2.300
Καβάλα	0	0	0	1.618	1.655	0	5.399	5.331	0	4.419	3.846	0	2.104	1.291	0	13.540	12.123	0
ΣΥΝΟΛΟ	5.492	10.454	30.639	22.224	34.393	87.512	50.962	54.207	48.052	71.894	75.465	0	32.636	26.523	0	183.207	201.042	166.203

ΑΘΡΟΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ

	2021			2022			2023			2024			2025		
	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.
	MWh/γ			MWh/γ			MWh/γ			MWh/γ			MWh/γ		
Αλεξανδρούπολη	1.332	1.924	12.906	6.396	8.206	46.320	17.143	18.342	54.020	33.708	33.691	54.020	41.377	38.595	54.020
Κομοτηνή	1.313	3.291	3.540	6.616	12.707	16.002	18.682	22.797	25.808	35.417	37.192	25.808	43.359	43.882	25.808
Δράμα	1.395	1.505	9.522	6.022	6.611	37.999	15.162	14.669	63.277	28.612	24.539	63.277	34.394	27.823	63.277
Ξάνθη	842	1.204	3.982	4.309	5.028	15.530	13.876	13.261	20.798	28.360	26.348	20.798	34.777	29.518	20.798
Ορεστιάδα	609	2.530	690	2.755	10.640	2.300	6.797	23.000	2.300	13.037	41.918	2.300	15.760	49.102	2.300
Καβάλα	0	0	0	1.618	1.655	0	7.017	6.985	0	11.436	10.832	0	13.540	12.123	0
ΣΥΝΟΛΟ	5.492	10.454	30.639	27.716	44.847	118.152	78.677	99.054	166.203	150.571	174.519	166.203	183.207	201.042	166.203

Το συνολικό προβλεπόμενο κόστος εγκατάστασης ανέρχεται σε **60.189.299 €** και αναλύεται ως ακολούθως: ΚΟΣΤΟΣ ΜΠ

Μέση Πίεση	2021	2022	2023	2024	2025	5 ΕΤΗ
	€	€	€	€	€	€
Αλεξανδρούπολη	7.394	0	0	0	0	7.394
Κομοτηνή	597.475	0	0	0	0	597.475
Δράμα	597.475	0	0	0	0	597.475
Ξάνθη	384.514	0	0	0	0	384.514
Ορεστιάδα	0	0	0	0	0	0
Καβάλα	1.730.313	0	0	0	0	1.730.313
ΣΥΝΟΛΟ	3.317.172	0	0	0	0	3.317.172

ΚΟΣΤΟΣ ΧΠ

Χαμηλή Πίεση	2021	2022	2023	2024	2025	5 ΕΤΗ
	€	€	€	€	€	€
Αλεξανδρούπολη	2.778.745	3.384.511	0	0	0	6.163.256
Κομοτηνή	2.479.618	3.020.175	0	0	0	5.499.793
Δράμα	3.494.530	4.256.337	0	0	0	7.750.867
Ξάνθη	2.658.083	3.237.545	0	0	0	5.895.627
Ορεστιάδα	1.365.450	2.771.864	0	0	0	4.137.315
Καβάλα	1.372.098	2.785.358	0	0	0	4.157.456
ΣΥΝΟΛΟ	14.148.523	19.455.791	0	0	0	33.604.314

Χαμηλή Πίεση (χλμ)	2021	2022	2023	2024	2025	5 ΕΤΗ
Πάτρα	15	53	52	0	0	120
Αγρίνιο	10	31	31	0	0	72
Πύργος	0	8	8	0	0	16
ΣΥΝΟΛΟ	25	92	91	0	0	208

Στα δίκτυα αυτά, εκτιμάται ότι θα συνδεθούν **10.318** Οικιακοί, **568** Εμπορικοί και **23** Βιομηχανικοί νέοι Τελικοί Πελάτες, για τους οποίους προβλέπεται κατανάλωση που ανέρχεται αντίστοιχα σε **115.980** MWh για τους Οικιακούς, **47.252** MWh για τους Εμπορικούς και **111.757** MWh για τους Βιομηχανικούς Τελικούς Πελάτες, όπως φαίνεται στους ακόλουθους πίνακες:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ

	2021			2022			2023			2024			2025			5 ΕΤΗ		
	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.
	TEM.			TEM.			TEM.			TEM.			TEM.			TEM.		
Πάτρα	50	5	0	2514	65	9	2251	69	11	932	39	0	923	40	0	6670	218	20
Αγρίνιο	30	5	0	960	84	1	978	88	2	856	55	0	132	56	0	2956	288	3
Πύργος	0	0	0	267	18	0	258	20	0	82	13	0	85	11	0	692	62	0
ΣΥΝΟΛΟ	80	10	0	3.741	167	10	3.487	177	13	1.870	107	0	1.140	107	0	10.318	568	23

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ

	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.
	MWh/y			MWh/y			MWh/y			MWh/y			MWh/y			MWh		
Πάτρα	120	90	0	8.848	2.456	13.119	27.784	7.536	46.646	21.447	6.570	37.414	10.820	4.073	0	69.019	20.725	97.180
Αγρίνιο	72	90	0	4.267	2.501	1.458	13.569	7.707	6.317	12.756	6.892	6.803	8.666	4.284	0	39.330	21.473	14.577
Πύργος	0	0	0	977	416	0	3.230	1.743	0	2.491	2.072	0	934	823	0	7.632	5.054	0
ΣΥΝΟΛΟ	192	180	0	14.093	5.373	14.577	44.582	16.986	52.963	36.694	15.534	44.217	20.420	9.179	0	115.980	47.252	111.757

ΑΘΡΟΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ

	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.
	MWh/y			MWh/y			MWh/y			MWh/y			MWh/y			MWh/y		
Πάτρα	120	90	0	8.968	2.546	13.119	36.752	10.083	59.766	58.198	16.653	97.180	69.019	20.725	97.180			
Αγρίνιο	72	90	0	4.339	2.591	1.458	17.908	10.298	7.774	30.664	17.189	14.577	39.330	21.473	14.577			
Πύργος	0	0	0	977	416	0	4.207	2.159	0	6.698	4.231	0	7.632	5.054	0			
ΣΥΝΟΛΟ	192	180	0	14.285	5.553	14.577	58.867	22.539	67.540	95.560	38.073	111.757	115.980	47.252	111.757			

Το συνολικό προβλεπόμενο κόστος εγκατάστασης ανέρχεται σε **28.581.892 €** και αναλύεται ως ακολούθως:

ΚΟΣΤΟΣ ΜΠ

Πάτρα	0	0	0	0	0	0
Αγρίνιο	0	0	0	0	0	0
Πύργος	0	0	0	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ	0	0	0	0	0	0

ΚΟΣΤΟΣ ΧΠ

Πάτρα	1.031.547	3.699.471	3.684.115	0	0	8.415.133
Αγρίνιο	687.698	2.163.842	2.196.299	0	0	5.047.839
Πύργος	0	558.411	566.787	0	0	1.125.198
ΣΥΝΟΛΟ	1.719.245	6.421.724	6.447.201	0	0	14.588.170

ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ

	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.
	€			€			€			€			€			€		
Πάτρα	60.798	5.939	0	3.091.767	94.607	136.222	2.809.320	100.286	166.494	1.180.433	56.162	0	1.186.734	58.265	0	8.329.051	315.259	302.716
Αγρίνιο	36.479	5.939	0	1.177.033	107.514	15.136	1.217.849	114.021	30.272	1.082.322	71.527	0	168.617	72.554	0	3.682.300	371.555	45.408
Πύργος	0	0	0	328.069	24.824	0	321.745	28.278	0	103.909	17.433	0	109.309	13.867	0	863.032	84.402	0
ΣΥΝΟΛΟ	97.277	11.877	0	4.596.869	226.945	151.358	4.348.914	242.585	196.766	2.366.664	145.123	0	1.464.660	144.686	0	12.874.383	771.216	348.124

α. Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας

- ο Περιφερειακή Ενότητα Καστοριάς:
 - + Δήμος Καστοριάς (Καστοριά, Μανιάκοι)
 - + Δήμος Ορεστίδος
- ο Περιφερειακή Ενότητα Γρεβενών:
 - + Δήμος Γρεβενών
- ο Περιφερειακή Ενότητα Φλώρινας:
 - + Δήμος Φλώρινας

- ο Περιφερειακή Ενότητα Κοζάνης:
 - ✦ Δήμος Εορδαίας (Περδίκκας)
 - ✦ Δήμος Κοζάνης (Δρέπανο ,Μαυροδένδρι)

Οι προβλεπόμενες ημερομηνίες έναρξης των έργων σε κάθε πόλη παρουσιάζονται στον κάτωθι πίνακα:

Πόλεις	Έναρξη
Καστοριά	10_2021
Γρεβενά	02_2022
Άργος Ορεστικού	10_2021
Μανιάκοί	02_2022
Δρέπανο	02_2022
Φλώρινα	02_2022
Μαυροδένδρι	02_2022
Κρόκος	02_2022
Περδίκκα	02_2022

Το μήκος του νέου Δικτύου Διανομής (σε χιλιόμετρα) το οποίο πρόκειται να αναπτυχθεί στις ανωτέρω περιοχές την εν λόγω περίοδο, αποτυπώνεται στους ακόλουθους πίνακες:

Καστοριά	2,5	5	0	0	0	7,5
Γρεβενά	0	0	0	0	0	0
Άργος Ορεστικού	2,5	5	0	0	0	7,5
Μανιάκοι	0	0	0	0	0	0
Δρέπανο	0	3	1,8	0	0	4,8
Φλώρινα	0	26	26	0	0	52
Μαυροδένδρι	0	25,7	0	0	0	25,7
Κρόκος	0	3	0	0	0	3
Περδίκκας	0	3	0	0	0	3
ΣΥΝΟΛΟ	5	70,7	27,8	0	0	103,5

Καστοριά	5	29	19	0	0	53
Γρεβενά	0	21	15	0	0	36
Άργος Ορεστικού	0	21	16	0	0	37
Μανιάκοι	0	7	5	0	0	12
Δρέπανο	0	0	11	0	0	11
Φλώρινα	0	25	25	0	0	50
Μαυροδένδρι	0	9	7	0	0	16

Κρόκος	0	0	10	0	0	10
Περδίκκας	0	11	2	0	0	13
ΣΥΝΟΛΟ	5	123	110	0	0	238

Στα δίκτυα αυτά, εκτιμάται ότι θα συνδεθούν **4.428** Οικιακοί, **870** Εμπορικοί και **14** Βιομηχανικοί νέοι Τελικοί Πελάτες, για τους οποίους προβλέπεται κατανάλωση που ανέρχεται αντίστοιχα σε **62.029** MWh για τους Οικιακούς, **76.243** MWh για τους Εμπορικούς και **78.338** MWh για τους Βιομηχανικούς Τελικούς Πελάτες, όπως φαίνεται στους ακόλουθους πίνακες:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ

	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.
	TEM.			TEM.			TEM.			TEM.			TEM.			TEM.		
Καστοριά	0	0	0	484	58	2	485	59	1	310	37	0	310	37	0	1589	191	3
Γρεβενά	0	0	0	185	113	1	186	114	0	98	68	0	105	69	0	574	364	1
Άργος Ορεστικού	0	0	0	136	36	0	136	37	0	88	23	0	90	26	0	450	122	0
Μανιάκοι	0	0	0	53	7	0	54	8	0	29	0	0	32	0	0	168	15	0
Δρέπανο	0	0	0	0	0	0	81	1	3	81	0	0	81	2	0	243	3	3
Φλώρινα	0	0	0	0	0	5	117	54	2	117	52	0	117	52	0	351	158	7
Μαυροδένδρι	0	0	0	174	2	0	81	3	0	81	3	0	81	1	0	417	9	0
Κρόκος	0	0	0	0	1	0	81	1	0	81	0	0	81	0	0	243	2	0
Περδίκκας	0	0	0	150	4	0	81	1	0	81	1	0	81	0	0	393	6	0
ΣΥΝΟΛΟ	0	0	0	1.182	221	8	1.302	278	6	966	184	0	978	187	0	4.428	870	14

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ

	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.
	MWh/y			MWh/y			MWh/y			MWh/y			MWh/y			MWh		
Καστοριά	0	0	0	2.249	2.321	38	7.502	7.760	135	6.693	6.435	112	4.794	3.223	0	21.238	19.739	285
Γρεβενά	0	0	0	1.072	3.213	8.416	3.576	10.733	19.637	3.103	9.195	0	2.015	5.525	0	9.766	28.666	28.053
Άργος Ορεστικού	0	0	0	786	1.298	0	2.620	3.995	0	2.330	2.810	0	1.661	1.895	0	7.397	9.999	0
Μανιάκοι	0	0	0	323	551	0	1.082	1.476	0	945	445	0	619	0	0	2.969	2.472	0

Δρέπανο	0	0	0	0	0	0	354	405	4.500	1.180	945	10.500	1.180	56	0	2.714	1.406	15.000
Φλώρινα	0	0	0	0	0	7.500	663	1.703	20.500	2.210	5.222	7.000	2.210	4.158	0	5.083	11.083	35.000
Μαυροδένδρι	0	0	0	720	72	0	2.034	247	0	1.180	261	0	1.180	205	0	5.114	786	0
Κρόκος	0	0	0	0	405	0	354	995	0	1.180	116	0	1.180	0	0	2.714	1.516	0
Περδίκκας	0	0	0	696	128	0	1.978	321	0	1.180	75	0	1.180	53	0	5.034	577	0
ΣΥΝΟΛΟ	0	0	0	5.846	7.989	15.954	20.162	27.635	44.772	20.002	25.505	17.612	16.019	15.115	0	62.029	76.243	78.338

ΑΘΡΟΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ

	Οικιακ.			Εμπορ.			Βιομηχ.			Οικιακ.			Εμπορ.			Βιομηχ.		
	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.
	MWh/y			MWh/y			MWh/y			MWh/y			MWh/y			MWh/y		
Καστοριά	0	0	0	2.249	2.321	38	9.751	10.081	173	16.444	16.516	285	21.238	19.739	285			
Γρεβενά	0	0	0	1.072	3.213	8.416	4.647	13.946	28.053	7.751	23.141	28.053	9.766	28.666	28.053			
Άργος Ορεστικού	0	0	0	786	1.298	0	3.406	5.294	0	5.736	8.104	0	7.397	9.999	0			
Μανιάκοι	0	0	0	323	551	0	1.405	2.027	0	2.350	2.472	0	2.969	2.472	0			
Δρέπανο	0	0	0	0	0	0	354	405	4.500	1.534	1.350	15.000	2.714	1.406	15.000			
Φλώρινα	0	0	0	0	0	7.500	663	1.703	28.000	2.873	6.925	35.000	5.083	11.083	35.000			
Μαυροδένδρι	0	0	0	720	72	0	2.754	319	0	3.934	580	0	5.114	786	0			
Κρόκος	0	0	0	0	405	0	354	1.400	0	1.534	1.516	0	2.714	1.516	0			
Περδίκκας	0	0	0	696	128	0	2.674	450	0	3.854	525	0	5.034	577	0			
ΣΥΝΟΛΟ	0	0	0	5.846	7.989	15.954	26.008	35.624	60.726	46.010	61.128	78.338	62.029	76.243	78.338			

Το συνολικό προβλεπόμενο κόστος εγκατάστασης ανέρχεται σε **54.816.734 €** και αναλύεται ως ακολούθως:

ΚΟΣΤΟΣ ΜΠ

Καστοριά	739.452	1.501.088	0	0	0	2.240.541
Γρεβενά	0	0	0	0	0	0
Άργος Ορεστικού	739.452	1.501.088	0	0	0	2.240.541
Μανιάκοι	0	0	0	0	0	0

Δρέπανο	0	900.653	548.498	0	0	1.449.151
Φλώρινα	0	7.805.659	7.922.744	0	0	15.728.403
Μαυροδένδρι	0	7.715.594	0	0	0	7.715.594
Κρόκος	0	900.653	0	0	0	900.653
Περδίκκας	0	900.653	0	0	0	900.653
ΣΥΝΟΛΟ	1.478.905	21.225.389	8.471.242	0	0	31.175.536

ΚΟΣΤΟΣ ΧΠ

Καστοριά	343.849	2.024.239	1.346.119	0	0	3.714.207
Γρεβενά	0	1.465.828	1.062.725	0	0	2.528.554
Άργος Ορεστικού	0	1.465.828	1.133.574	0	0	2.599.402
Μανιάκοι	0	488.609	354.242	0	0	842.851
Δρέπανο	0	0	779.332	0	0	779.332
Φλώρινα	0	1.745.034	1.771.209	0	0	3.516.243
Μαυροδένδρι	0	628.212	495.939	0	0	1.124.151
Κρόκος	0	0	708.484	0	0	708.484
Περδίκκας	0	767.815	141.697	0	0	909.512
ΣΥΝΟΛΟ	343.849	8.585.565	7.793.320	0	0	16.722.734

ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ

	Οικιακ.			Εμπορ.			Βιομηχ.			Οικιακ.			Εμπορ.			Βιομηχ.		
	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	
Καστοριά	0	0	0	595.489	78.669	30.272	605.674	81.073	15.136	392.955	49.816	0	398.819	50.563	0	1.992.936	260.121	45.408
Γρεβενά	0	0	0	226.836	145.599	15.136	231.491	149.006	0	123.692	88.317	0	134.551	90.902	0	716.570	473.824	15.136
Άργος Ορεστικού	0	0	0	166.762	47.149	0	169.263	49.079	0	111.213	29.853	0	115.462	33.429	0	562.700	159.510	0
Μανιάκοι	0	0	0	64.925	9.689	0	67.152	10.423	0	36.578	0	0	40.999	0	0	209.654	20.112	0
Δρέπανο	0	0	0	0	0	0	101.237	1.858	45.407	102.755	0	0	104.297	3.175	0	308.289	5.033	45.407
Φλώρινα	0	0	0	0	0	75.679	145.665	69.881	30.272	147.850	67.158	0	150.068	68.165	0	443.583	205.203	105.951
Μαυροδένδρι	0	0	0	214.406	3.036	0	101.237	4.305	0	102.755	4.370	0	104.297	1.261	0	522.695	12.971	0

Κρόκος	0	0	0	0	1.830	0	101.237	1.858	0	102.755	0	0	104.297	0	0	308.289	3.688	0
Περδίκκας	0	0	0	184.556	6.072		101.237	1.224		102.755	1.242		104.297	0	0	492.845	8.538	
ΣΥΝΟΛΟ	0	0	0	1.452.974	292.044	121.087	1.624.192	368.707	90.815	1.223.309	240.755	0	1.257.086	247.494	0	5.557.562	1.149.000	211.902

α. Περιφέρεια Ηπείρου

- ο Περιφερειακή Ενότητα Ιωαννίνων:
 - ✦ Δήμος Ιωαννιτών
- ο Περιφερειακή Ενότητα Άρτας:
 - ✦ Δήμος Αρταίων
- ο Περιφερειακή Ενότητα Πρέβεζας:
 - ✦ Δήμος Πρέβεζας
- ο Περιφερειακή Ενότητα Θεσπρωτίας:
 - ✦ Δήμος Ηγουμενίσας

Οι προβλεπόμενες ημερομηνίες έναρξης των έργων σε κάθε πόλη παρουσιάζονται στον κάτωθι πίνακα:

Πόλεις	Έναρξη
Ιωάννινα	02_2022
Άρτα	02_2022
Πρέβεζα	02_2022
Ηγουμενίσα	02_2022

Το μήκος του νέου Δικτύου Διανομής (σε χιλιόμετρα) το οποίο πρόκειται να αναπτυχθεί στις ανωτέρω περιοχές την εν λόγω περίοδο, αποτυπώνεται στους ακόλουθους πίνακες:

Ιωάννινα	0	0	0	0	0	0
Άρτα	0	0	0	0	0	0
Πρέβεζα	0	0	0	0	0	0
Ηγουμενίσα	0	0	0	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ	0	0	0	0	0	0

Ιωάννινα	0	62	57	0	0	119
Άρτα	0	5	5	0	0	10
Πρέβεζα	0	5	5	0	0	10
Ηγουμενίσα	0	5	5	0	0	10
ΣΥΝΟΛΟ	0	77	72	0	0	149

Στα δίκτυα αυτά, εκτιμάται ότι θα συνδεθούν **3.734** Οικιακοί, **471** Εμπορικοί και **10** Βιομηχανικοί νέοι Τελικοί Πελάτες, για τους οποίους προβλέπεται κατανάλωση που

ανέρχεται αντίστοιχα σε **47.503** MWh για τους Οικιακούς, **41.827** MWh για τους Εμπορικούς και **111.402** MWh για τους Βιομηχανικούς Τελικούς Πελάτες, όπως φαίνεται στους ακόλουθους πίνακες:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ

	Οικιακ.			Εμπορ.			Βιομηχ.			Οικιακ.			Εμπορ.			Βιομηχ.		
	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.
	ΤΕΜ.			ΤΕΜ.			ΤΕΜ.			ΤΕΜ.			ΤΕΜ.			ΤΕΜ.		
Ιωάννινα	0	0	0	765	78	4	720	74	6	446	51	0	432	56	0	2363	259	10
Άρτα	0	0	0	82	16	0	85	17	0	177	22	0	172	23	0	516	78	0
Πρέβεζα	0	0	0	82	16	0	85	17	0	177	22	0	172	23	0	516	78	0
Ηγουμενίτσα	0	0	0	82	16	0	85	17	0	87	11	0	85	12	0	339	56	0
ΣΥΝΟΛΟ	0	0	0	1011	126	4	975	125	6	887	106	0	861	114	0	3734	471	10

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ

	Οικιακ.			Εμπορ.			Βιομηχ.			Οικιακ.			Εμπορ.			Βιομηχ.		
	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.
	MWh/y			MWh/y			MWh/y			MWh/y			MWh/y			MWh		
Ιωάννινα	0	0	0	4.302	2.938	17.824	10.494	7.250	53.473	8.575	5.720	40.105	6204	4.278	0	29.576	20.187	111.402
Άρτα	0	0	0	591	1.038	0	1.551	2.618	0	1.985	2.258	0	2441	1.688	0	6.568	7.602	0
Πρέβεζα	0	0	0	591	1.038	0	1.551	2.618	0	1.985	2.258	0	2441	1.688	0	6.568	7.602	0
Ηγουμενίτσα	0	0	0	591	1.038	0	1.551	2.618	0	1.472	1.925	0	1179	856	0	4.793	6.437	0
ΣΥΝΟΛΟ	0	0	0	6.074	6.051	17.824	15.147	15.104	53.473	14.018	12.162	40.105	12.265	8.510	0	47.503	41.827	111.402

ΑΘΡΟΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ

	Οικιακ.			Εμπορ.			Βιομηχ.			Οικιακ.			Εμπορ.			Βιομηχ.		
	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.	Οικιακ.	Εμπορ.	Βιομηχ.
	MWh/y			MWh/y			MWh/y			MWh/y			MWh/y					
Ιωάννινα	0	0	0	4.302	2.938	17.824	14.796	10.188	71.297	23.371	15.909	111.402	29.576	20.187	111.402			
Άρτα	0	0	0	591	1.038	0	2.142	3.656	0	4.127	5.914	0	6.568	7.602	0			
Πρέβεζα	0	0	0	591	1.038	0	2.142	3.656	0	4.127	5.914	0	6.568	7.602	0			
Ηγουμενίτσα	0	0	0	591	1.038	0	2.142	3.656	0	3.614	5.581	0	4.793	6.437	0			
ΣΥΝΟΛΟ	0	0	0	6.074	6.051	17.824	21.221	21.155	71.297	35.238	33.317	111.402	47.503	41.827	111.402			

Το συνολικό προβλεπόμενο κόστος εγκατάστασης ανέρχεται σε **15.924.193 €** και αναλύεται ως ακολούθως:

ΚΟΣΤΟΣ ΜΠ

Ιωάννινα	0	0	0	0	0	0
Άρτα	0	0	0	0	0	0
Πρέβεζα	0	0	0	0	0	0
Ηγουμενίτσα	0	0	0	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ	0	0	0	0	0	0

ΚΟΣΤΟΣ ΧΠ

Ιωάννινα	0	4.327.683	4.038.357	0	0	8.366.040
Άρτα	0	349.007	354.242	0	0	703.249
Πρέβεζα	0	349.007	354.242	0	0	703.249
Ηγουμενίτσα	0	349.007	354.242	0	0	703.249
ΣΥΝΟΛΟ	0	5.374.703	5.101.082	0	0	10.475.786

ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ

	Οικιακ.			Εμπορ.			Βιομηχ.			Οικιακ.			Εμπορ.			Βιομηχ.		
	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€		
Ιωάννινα	0	0	0	939.718	99.656	60.543	897.733	96.256	90.815	564.402	65.272	0	554.890	73.207	0	2.956.744	834.391	151.358
Άρτα	0	0	0	100.316	21.163	0	105.375	22.704	0	224.022	28.611	0	220.960	30.301	0	650.672	102.779	0
Πρέβεζα	0	0	0	100.316	21.163	0	105.375	22.704	0	224.022	28.611	0	220.960	30.301	0	650.672	102.779	0
Ηγουμενίτσα	0	0	0	100.316	21.163	0	105.375	22.704	0	110.148	14.305	0	109.219	15.781	0	425.058	73.954	0
ΣΥΝΟΛΟ	0	0	0	1.240.665	163.145	60.543	1.213.858	164.369	90.815	1.122.595	136.799	0	1.106.029	149.589	0	4.683.147	613.903	151.358

1. Προβλεπόμενος τρόπος χρηματοδότησης, ανάκτηση επενδύσεων, επίπτωση στο τιμολόγιο διανομής

a. Προβλεπόμενος τρόπος χρηματοδότησης

Τα κεφάλαια που απαιτούνται για την κατασκευή των υποδομών διανομής, προέρχονται μεσοσταθμικά κατά 48% περίπου από το ΕΣΠΑ 2014-2020 μέσω των Περιφερειακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (ΠΕΠ) των αντιστοίχων Περιφερειών ή από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) και το υπόλοιπο 52% μέσω ιδίων κεφαλαίων. Τα ίδια κεφάλαια θα προέλθουν είτε από δάνειο από διεθνή και εγχώρια πιστωτικά ιδρύματα είτε από αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου ή από συνδυασμό αυτών.

b. Ανάκτηση επενδύσεων

Η ανάκτηση των επενδύσεων γίνεται μέσω της είσπραξης του Τέλους Διανομής για τη Βασική Δραστηριότητα, σύμφωνα με το Τιμολόγιο Διανομής, το οποίο έχει εγκριθεί από τη ΡΑΕ. Η ΔΕΔΑ έχει σχεδιάσει την επέκταση του δικτύου διανομής σε όλη την Ελλάδα με στόχο να εξασφαλίζεται η διείσδυση σε κάθε περιοχή καθώς και το μέγιστο δυνατό όφελος για τους Τελικούς Πελάτες, μέσω μειωμένων χρεώσεων διανομής. Αυτό επιτυγχάνεται μέσω της υιοθέτησης πολυετούς περιόδου εξομάλυνσης και ενός μείγματος χρηματοδότησης (κρατικές ενισχύσεις και χαμηλότοκο δάνειο) το οποίο καλύπτει έως και το 90% του επενδυτικού κόστους τουλάχιστον για την πρώτη τετραετία. Η ανάπτυξη του δικτύου στις προτεινόμενες περιοχές αξιοποιεί την πλήρη απελευθέρωση της αγοράς από το 2018 και έχει σταδιακά οδηγήσει στη διαφοροποίηση του μείγματος Τελικών Πελατών, οι οποίοι μέχρι τις 31/12/2017 ήταν κατά βάση βιομηχανικοί.

γ. Επίπτωση στο τιμολόγιο διανομής

Σύμφωνα με το Άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου, για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας ενός νέου έργου ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, υπολογίζεται η επίπτωση που έχει η υλοποίηση του έργου στη Μέση Χρέωση του Δικτύου Διανομής κατά την Περίοδο Αξιολόγησης Νέου Έργου.

Με βάση τα ανωτέρω, η εφαρμογή του παρόντος Προγράμματος Ανάπτυξης στα τιμολόγια διανομής των Περιφερειών με υφιστάμενα δίκτυα δε θα επιφέρει μεταβολή, ενώ, παράλληλα, έχει ως αποτέλεσμα χαμηλά τιμολόγια για τις περιοχές στις οποίες δεν υπάρχουν υφιστάμενα δίκτυα και για τις οποίες η ΡΑΕ δεν έχει εγκρίνει τιμολόγιο διανομής. Έτσι, το παρόν Πρόγραμμα Ανάπτυξης είναι εκείνο που εξασφαλίζει συνολικά το χαμηλότερο δυνατό τιμολόγιο διανομής, διότι σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση θα οδηγούμασταν σε υψηλότερες χρεώσεις, αφού:

α. με το Ν.4336/2015 δόθηκε στη ΔΕΔΑ η διαχείριση και η διανομή στις περιοχές της Λοιπής Ελλάδος,

β. στις ως άνω περιοχές, πριν την ίδρυση της ΔΕΔΑ, υπήρχε υποτυπώδης υποδομή διανομής φυσικού αερίου, με περίπου 160 κυρίως βιομηχανικούς Τελικούς Πελάτες,

γ. αυξάνεται η διείδυση και επιμερίζεται το κόστος λειτουργίας του δικτύου σε ευρύτερη πελατειακή βάση,

δ. το Δεκέμβριο του 2018 τα έργα ανάπτυξης του δικτύου διανομής εντάχθηκαν στα Επιχειρησιακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 των Περιφερειών της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, της Κεντρικής Μακεδονίας και της Στερεάς Ελλάδας. Επίσης, κατά το ίδιο χρονικό διάστημα εντάχθηκε το έργο της ανάπτυξης του δικτύου διανομής στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, όπως άλλωστε έχει συμβεί το Δεκέμβριο του 2017 για το αντίστοιχο έργο στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας. Τα αναλυτικά ποσά των χρηματοδοτήσεων ανά Περιφέρεια, σε συνδυασμό με την υπογραφή των απαραίτητων δανειακών συμβάσεων και τις δεσμεύσεις του μετόχου της ΔΕΔΑ για αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου έχουν ήδη υποβληθεί στην Αρχή, στο πλαίσιο των Αδειών Διανομής και Διαχείρισης Δικτύου Διανομής.

2. Τροφοδότηση των Δικτύων Διανομής

Στον κάτωθι πίνακα παρουσιάζεται ο τρόπος με τον οποίο τροφοδοτείται έκαστο Δίκτυο Διανομής κυριότητας της εταιρείας, καθώς και το κόστος των αποσυμπίεστων/αεριοποιητών που πρόκειται να εγκατασταθούν:

ΠΕΝΤΑΕΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ 2020-2024						
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΔΗΜΟΣ	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ/ ΑΕΡΙΟΠΟΙΗΤΗ	ΕΤΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ-ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΑΠΑΝΗΣ		
				2021	2022	2023
Ανατολική Μακεδονία και Θράκη	Αλεξανδρούπολη	Διασύνδεση ΕΣΦΑ				
	Κομοτηνή	Διασύνδεση ΕΣΦΑ				
	Δράμα	Διασύνδεση ΕΣΦΑ				
	Ξάνθη	Διασύνδεση				

		ΕΣΦΑ				
	Ορεσιτιάδα	1 σταθμός CNG	2.500 (m3/h)	510.578,57 €		
	Καβάλα	Διασύνδεση ΕΣΦΑ				
Κεντρική Μακεδονία	Κατερίνη	Διασύνδεση ΕΣΦΑ				
	Κιλκίς	Διασύνδεση ΕΣΦΑ				
	Σέρρες	Διασύνδεση ΕΣΦΑ				
	Βέροια	1 σταθμός CNG	2.500 (m3/h)	512.930,37 €		
	Γιαννιτσά	1 σταθμός CNG	2.500 (m3/h)	512.930,37 €		
	Αλεξάνδρεια	Διασύνδεση ΕΣΦΑ				
Στερεά Ελλάδα	Λαμία	Διασύνδεση ΕΣΦΑ				
	Χαλκίδα	Διασύνδεση ΕΣΦΑ				
	Θήβα	Διασύνδεση ΕΣΦΑ				
	Λιβαδειά	Διασύνδεση ΕΣΦΑ				
	Άμφισσα	1 σταθμός CNG	2.500 (m3/h)	513.208,25 €		
	Καρπενήσι	1 σταθμός CNG	2.500 (m3/h)	513.208,25 €		
Δυτική Ελλάδα	Πάτρα	3 σταθμοί LNG		2.223.909,15 €	4.514.535,58 €	
	Αγρίνιο	1 σταθμός LNG	3.000 (m3/h)		2.257.267,79 €	
	Πύργος	1 σταθμός LNG	3.000 (m3/h)		734.924,40 €	
Ήπειρος	Ιωάννινα	2 σταθμοί LNG	3.000 (m3/h)		4.514.535,58 €	
	Άρτα	1 σταθμός LNG	2.500 (m3/h)		734.924,33 €	
	Πρέβεζα	1 σταθμός LNG	2.500 (m3/h)		734.924,33 €	
	Ηγουμενίτσα	1 σταθμός LNG	2.500 (m3/h)		734.924,33 €	
Δυτική Μακεδονία	Καστοριά	Διασύνδεση TAP				

Άργος Ορεστικού	Διασύνδεση TAP				
Γρεβενά	2 σταθμοί CNG	2.500 (m3/h)		1.039.845,30 €	
Μανιακοί	Διασύνδεση TAP				
Δρέπανο	Διασύνδεση TAP				
Φλώρινα	Διασύνδεση TAP				
Μαυροδένδρι	Διασύνδεση TAP				
Κρόκος	Διασύνδεση TAP				
Περδίκκα	Διασύνδεση TAP				

3. Σταθμοί Διανομής 19/4

Στον κάτωθι πίνακα απεικονίζονται οι Σταθμοί Διανομής που πρόκειται να εγκατασταθούν στα Δίκτυα Διανομής της ΔΕΔΑ, καθώς και το κόστος προμήθειας και εγκατάστασής τους:

ΚΜ	ΕΙΔΟΣ	Κατερίνη	Κιλκίς	Σέρρες	Βέροια	Γιαννιτιά	Αλεξάνδρεια	ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ ΚΟΣΤΟΥΣ (€)
		MR ΔΙΑΝΟΜΗΣ	2	1	2			2	7
ΑΜΘ		Αλεξανδρούπολη	Κομοτηνή	Δράμα	Ξάνθη	Ορεστιάδα	Καβάλα	ΣΥΝΟΛΟ	
	MR ΔΙΑΝΟΜΗΣ	2	3	1	2		1	9	393.883€
ΣΤ		Λαμία	Χαλκίδα	Θήβα	Λιβαδειά	Άμφισσα	Καρπενήσι	ΣΥΝΟΛΟ	
	MR ΔΙΑΝΟΜΗΣ	1	1	1	1			4	176.004€
Δ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		Καστοριά	Γρεβενά	Άργος Ορεστικού	Μανιάκοι	Φλώρινα		ΣΥΝΟΛΟ	
		2		1	1	2		6	268.773€
		Δρέπανο-Χαραυγή	Ποντοκόμη-Μαυροδένδρι	Κρόκος	Περδίκκα				
	MR ΔΙΑΝΟΜΗΣ	1	1	1	1			4	180.297€

4. Επενδύσεις ανά έτος και ανά Περιφέρεια

Στους κάτωθι πίνακες απεικονίζονται οι επενδύσεις που πρόκειται να πραγματοποιηθούν κατά τα έτη 2020-2024:

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΝΑ ΕΤΟΣ & ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ

	2021	2022	2023	2024	2025	5 ΕΤΗ
ΚΟΣΤΟΣ Μ.Π	9.228.614 €	21.225.389 €	8.471.242 €	0 €	0 €	38.925.245 €
ΚΟΣΤΟΣ Χ.Π	33.224.611 €	67.722.676 €	19.341.603 €	0 €	0 €	120.288.890 €
ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	5.686.801 €	18.697.118 €	34.281.093 €	13.197.507 €	15.221.448 €	87.083.967 €
ΚΟΣΤΟΣ ΑΕΡΙΟΠΟΙΗΤΗ/ΑΠΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ	4.786.765 €	15.265.882 €	0 €	0 €	0 €	20.052.647 €
ΚΟΣΤΟΣ Μ/Ρ 19/4	877.720 €	222.864 €	226.206 €	0 €	0 €	1.326.790 €
ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΙΤ	200.000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	200.000 €
ΚΤΗΡΙΑ & ΛΟΙΠΑ	1.112.799 €	927.987 €	842.253 €	826.219 €	854.054 €	4.563.312 €

ΚΟΣΤΟΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΝΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ & ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ

ΚΟΣΤΟΣ Μ.Π	1.736.589 €	0 €	0 €	0 €	0 €	1.736.589 €
ΚΟΣΤΟΣ Χ.Π	8.306.836 €	13.692.024 €	0 €	0 €	0 €	21.998.860 €
ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	1.467.090 €	4.277.293 €	9.290.823 €	2.714.184 €	3.851.228 €	21.600.618 €
ΚΟΣΤΟΣ ΑΕΡΙΟΠΟΙΗΤΗ/ΑΠΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ	1.026.416 €	0 €	0 €	0 €	0 €	1.026.416 €
ΚΟΣΤΟΣ Μ/Ρ 19/4	176.004 €	0 €	0 €	0 €	0 €	176.004 €
ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΙΤ	72.587 €	0 €	0 €	0 €	0 €	72.587 €
ΚΤΗΡΙΑ & ΛΟΙΠΑ	230.320 €	119.832 €	134.220 €	149.663 €	172.568 €	806.604 €
ΚΟΣΤΟΣ Μ.Π	2.695.949 €	0 €	0 €	0 €	0 €	2.695.949 €
ΚΟΣΤΟΣ Χ.Π	8.706.158 €	14.192.869 €	0 €	0 €	0 €	22.899.027 €
ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	1.954.396 €	2.249.793 €	6.898.624 €	2.060.309 €	2.691.821 €	15.854.943 €
ΚΟΣΤΟΣ ΑΕΡΙΟΠΟΙΗΤΗ/ΑΠΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ	1.025.861 €	0 €	0 €	0 €	0 €	1.025.861 €
ΚΟΣΤΟΣ Μ/Ρ 19/4	307.833 €	0 €	0 €	0 €	0 €	307.833 €
ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΙΤ	54.264 €	0 €	0 €	0 €	0 €	54.264 €
ΚΤΗΡΙΑ & ΛΟΙΠΑ	310.394 €	109.389 €	121.289 €	133.844 €	145.905 €	820.823 €
ΚΟΣΤΟΣ Μ.Π	3.317.172 €	0 €	0 €	0 €	0 €	3.317.172 €
ΚΟΣΤΟΣ Χ.Π	14.148.523 €	19.455.791 €	0 €	0 €	0 €	33.604.314 €
ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	2.156.161 €	3.864.402 €	9.750.626 €	3.187.770 €	4.308.855 €	23.267.814 €
ΚΟΣΤΟΣ ΑΕΡΙΟΠΟΙΗΤΗ/ΑΠΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ	510.579 €	0 €	0 €	0 €	0 €	510.579 €
ΚΟΣΤΟΣ Μ/Ρ 19/4	393.883 €	0 €	0 €	0 €	0 €	393.883 €
ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΙΤ	64.216 €	0 €	0 €	0 €	0 €	64.216 €
ΚΤΗΡΙΑ & ΛΟΙΠΑ	299.082 €	139.095 €	136.705 €	161.121 €	183.093 €	919.096 €
ΚΟΣΤΟΣ Μ.Π	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
ΚΟΣΤΟΣ Χ.Π	1.719.245 €	6.421.724 €	6.447.201 €	0 €	0 €	14.588.170 €
ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	109.154 €	4.975.172 €	4.788.264 €	2.511.786 €	1.609.346 €	13.993.722 €

ΚΟΣΤΟΣ ΑΕΡΙΟΠΟΙΗΤΗ/ΑΠΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ	2.223.909 €	7.506.728 €	0 €	0 €	0 €	9.730.637 €
ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΙΤ	5.007 €	0 €	0 €	0 €	0 €	5.007 €
ΚΤΗΡΙΑ & ΛΟΙΠΑ	122.384 €	155.513 €	144.732 €	144.767 €	121.011 €	688.406 €
ΚΟΣΤΟΣ Μ.Π	1.478.905 €	21.225.389 €	8.471.242 €	0 €	0 €	31.175.536 €
ΚΟΣΤΟΣ Χ.Π	343.849 €	8.585.565 €	7.793.320 €	0 €	0 €	16.722.734 €
ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	0 €	1.866.104 €	2.083.715 €	1.464.064 €	1.504.580 €	6.918.463 €
ΚΟΣΤΟΣ ΑΕΡΙΟΠΟΙΗΤΗ/ΑΠΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ	0 €	1.039.845 €	0 €	0 €	0 €	1.039.845 €
ΚΟΣΤΟΣ Μ/Ρ 19/4	0 €	222.864 €	226.206 €	0 €	0 €	449.070 €
ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΙΤ	2.252 €	0 €	0 €	0 €	0 €	2.252 €
ΚΤΗΡΙΑ & ΛΟΙΠΑ	150.619 €	248.612 €	184.401 €	119.420 €	118.601 €	821.654 €
ΚΟΣΤΟΣ Μ.Π	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
ΚΟΣΤΟΣ Χ.Π	0 €	5.374.703 €	5.101.082 €	0 €	0 €	10.475.786 €
ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	0 €	1.464.354 €	1.469.041 €	1.259.394 €	1.255.618 €	5.448.408 €
ΚΟΣΤΟΣ ΑΕΡΙΟΠΟΙΗΤΗ/ΑΠΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ	0 €	6.719.309 €	0 €	0 €	0 €	6.719.309 €
ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΙΤ	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
ΚΤΗΡΙΑ & ΛΟΙΠΑ	0 €	155.545 €	120.905 €	117.404 €	112.876 €	506.730 €
ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΙΤ	1.673 €	0 €	0 €	0 €	0 €	1.673 €

Αθήνα, 17 Δεκεμβρίου 2020

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

