



01002400612040024



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 240

6 Δεκεμβρίου 2004

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Πράξη 32 της 3.12.2004

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων και σύσταση πραγματικής δουλειάς διέλευσης και εγκατάστασης του βρόχου για τη Γραμμή Μεταφοράς 400KV «Κέντρο Υψηλής Τάσης ΦΙΛΙΠΠΩΝ - ΤΟΥΡΚΙΑ» (Τμήμα Ι) στους Νομούς Δράμας, Καβάλας, Ξάνθης και Ροδόπης.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 2773/1999 (ΦΕΚ Α' 286) «Απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας - ρύθμιση θεμάτων ενεργειακής πολιτικής και λοιπές διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε σε συνδυασμό με το Π.Δ. 333/2000 (ΦΕΚ Α' 278).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 15 του Ν. 3175/2003 (ΦΕΚ Α' 207).

3. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ Α' 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων».

4. Τις διατάξεις της παραγρ. 2 του άρθρου 4 του Ν. 1468/1950 «Περί ιδρύσεως Δημοσίας Επιχειρήσεως Ηλεκτρισμού», όπως έχει τροποποιηθεί και συμπληρωθεί μεταγενέστερα, με τον ΑΝ. 1672/1951, που κυρώθηκε με το Ν. 2113/1952.

5. Τις διατάξεις του άρθρου 9 του Α.Ν. 1566/1950 «Περί κυρώσεως της μετά του οίκου «ΕΒΑΣCO» συναφθείσης την 20ην Ιουλίου 1950 συμβάσεως κ.λπ.», όπως έχουν κυρωθεί, τροποποιηθεί και συμπληρωθεί με το Ν. 1633/1951 και το Β.Δ. 28/1951 σε συνδυασμό με το Π.Δ. 27/1996 «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης».

6. Την υπ' αριθμ. ΑΠ/Δ15/ΗΛ/Β/Φ.1/ΟΙΚ./10690/12.7.2002 απόφαση Υπουργού Ανάπτυξης σχετικά με την έγκριση της Μελέτης Ανάπτυξης Εθνικού Διασυνδεδεμένου Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας για τα έτη 2001 - 2005.

7. Την υπ' αριθμ. 130163/31.7.2003 κοινή υπουργική απόφαση, σχετικά με την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων.

8. Την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Δημοσίας Επιχειρήσεως Ηλεκτρισμού με αριθ. (ε) 65 που ελήφθη κατά την αριθ. 6/28.3.2003 συνεδρίασή του.

9. Την υπ' αριθμ. ΑΡ./ΗΜ/ΔΝΕΜ/Φ.23371/23.8.2004 δήλωση της ΔΕΗ σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 1 του Ν. 2985/2002.

10. Το υπ' αριθμ. ΑΡ/ΗΜ/ΔΕΣΜΗΕ/5218/23.7.2004 έγγραφο του Διαχειριστή Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας ΑΕ.

11. Το υπ' αριθμ. Α.Π/Δ5/ΗΛ/Β/Φ.41/17983/12.10.2004 έγγραφο του Υπουργείου Ανάπτυξης μετά των συνημμένων του από το οποίο προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του Ν. 2882/2001 και του άρθρου 15 του Ν. 3175/2003.

12. Τα υπ' αριθμ. 2092/4.4.2003, 1976/13.8.2002 και 2244/22.7.2002 έγγραφα των Δασαρχείων Δράμας, Ξάνθης και της Δ/σης Δασών Νομού Ροδόπης αντίστοιχα.

13. Τον χάρτη Οδεύσεως - Τριγωνισμού 61956 Φεβρουαρίου 2002 υπό κλίμακα 1:50.000 αποτελούμενο από 4 φύλλα και το Κτηματολογικό Διάγραμμα 61957 Φεβρουαρίου 2002 αποτελούμενο από 15 φύλλα, της Διεύθυνσης Νέων Έργων Μεταφοράς - Τομέα Περιβάλλοντος και Απαλλοτριώσεων της ΔΕΗ και

14. Τις ανακοινώσεις της περίπτωσης β' της παρ. 1 του άρθρου 17 του Ν. 3175/2003, αποφασίζουμε:

Ι. Κηρύσσουμε:

1. Αναγκαστική απαλλοτρίωση υπέρ και με δαπάνες της ΔΕΗ ΑΕ., για την εγκατάσταση μέσα στο Νομό Δράμας της Γραμμής Μεταφοράς 400 KV «ΚΥΤ ΦΙΛΙΠΠΩΝ - ΤΟΥΡΚΙΑ (Τμήμα Ι)», έκταση συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών χιλίων τριακοσίων είκοσι εννέα (1.329 τ.μ.) με τα συστατικά και παραρτήματά της αποτελούμενη από τρία (3) τεμάχια εδάφους για την εγκατάσταση σ' αυτά ισάριθμων χαλύβδινων πύργων.

Από τα παραπάνω τεμάχια εδάφους, το ένα (1) στο οποίο θα εγκατασταθεί ο πύργος με αριθ. 2 έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά τριακόσια εξήντα ένα (19μ. x 19μ. = 361τ.μ.) και δύο (2) στα οποία θα εγκατασταθούν οι πύργοι αριθ. 3 και 4 έχουν εμβαδό μέτρα τετραγωνικά τετρακόσια ογδόντα τέσσερα (22μ. x 22μ. = 484τ.μ.) το καθένα.

Οι ανωτέρω απαλλοτριούμενες εκτάσεις εικονίζονται στο με αριθ. 61957 / Φεβρουάριος 2002 / Φύλλο 1 / Κτηματολογικό διάγραμμα - πίνακα που συνέταξε η αρμόδια Υπηρεσία της ΔΕΗ και περιλαμβάνονται στις κτηματικές περιοχές του Δήμου Δοξάτου (Δημοτικό Διαμέρισμα Κεφαλαρίου) του Νομού Δράμας.

2. Αναγκαστική Σύσταση δουλειάς, υπέρ και με δαπάνες της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού Α.Ε., εναέριας

συνεχή παχειά γραμμή στο με αριθ. 61957 / Φεβρουάριος 2002 / Φύλλα 2÷8 / κτηματολογικό διάγραμμα.

Αριστερά και δεξιά από τον άξονα της γραμμής, εικονίζονται στο ανωτέρω διάγραμμα με λεπτές συνεχείς γραμμές τα όρια της εδαφικής λωρίδας δουλείας.

Οι εκτάσεις στις οποίες θα συσταθεί δουλεία εναέριας διέλευσης των αγωγών της υπόψη Γ.Μ. 400 KV εικονίζονται λεπτομερειακά στο με αριθ. 61957 / Φεβρουάριος 2002 / Φύλλα 2÷8 / κτηματολογικό διάγραμμα και η όδευση της γραμμής στον με αριθ. 61956 / Φεβρουάριος 2002 / Φύλλα 1&2 /χάρτη όδευσης.

Οι εκτάσεις αυτές περιλαμβάνονται στις κτηματικές περιοχές του Δήμου Φιλίππων [Δημοτικά Διαμερίσματα Φιλίππων (Οικισμός Λυδίας), του Δήμου Ορεινού (Δημοτικό Διαμέρισμα Μακρυχωρίου), του Δήμου Χρυσούπολης (Δημοτικά Διαμερίσματα Ξεριά (Οικισμοί Ξεριά & Λιθοχωρίου), Αβραμυλίας, Διαλεκτού και Παραδείσου)] του Νομού Καβάλας.

4.3 Το περιεχόμενο της δουλείας στα παραπάνω τμήματα της γραμμής συνίσταται αφενός στο δικαίωμα εισόδου του προσωπικού των συνεργείων και των τεχνικών μέσων της ΔΕΗ ή των οριζόμενων απ' αυτή προσώπων στις βαρυνόμενες με δουλεία εκτάσεις, για την εκτέλεση κάθε εργασίας εγκατάστασης, λειτουργίας, επιθεώρησης, επισκευών συντήρησης και αντικατάστασης των άνωθεν αυτών εναέριων αγωγών καθώς και των πύργων τους και αφετέρου στην απαγόρευση κάθε νέου κτίσματος.

Επίσης απαγορεύεται η λειτουργία κάθε εγκατάστασης που δημιουργεί δυσμενείς συνθήκες για την ασφάλεια ή την λειτουργία της γραμμής (π.χ. συσσώρευση πυρομαχικών, πετρελαιοειδών, λατομεία κ.λπ.).

5. Αναγκαστική απαλλοτρίωση υπέρ και με δαπάνες της ΔΕΗ Α.Ε., για την εγκατάσταση μέσα στο Νομό Ξάνθης της Γραμμής Μεταφοράς 400 KV «ΚΥΤ ΦΙΛΙΠΠΩΝ - ΤΟΥΡΚΙΑ (Τμήμα Ι)», έκταση συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα πέντε χιλιάδων εννιακοσίων δεκαεννέα (15.919τ.μ.) με τα συστατικά και παραρτήματά της

Από τη Χ.Θ. 39+567 έως τη Χ.Θ. 39+614 &
 » » 39+677 » » 39+710 &
 » » 39+775 » » 39+814 &
 » » 39+838 » » 39+927 &
 » » 39+979 » » 39+996 &
 » » 40+012 » » 40+046 &
 » » 40+098 » » 40+158 &
 » » 40+184 » » 40+441 &
 » » 40+822 » » 40+886 &
 » » 41+010 » » 41+885 &
 » » 41+995 » » 42+194 &
 » » 42+221 » » 42+411 &
 » » 42+431 » » 42+499 &
 » » 42+592 » » 42+675 &
 » » 42+805 » » 42+904 &
 » » 43+047 » » 43+317 &
 » » 43+348 » » 43+360 &
 » » 43+500 » » 43+725 &
 » » 44+615 » » 44+653,

το συνολικό πλάτος είναι συνολικό 45μ. δηλαδή 25μ. αριστερά και 20μ. δεξιά από τον άξονα της γραμμής.

Η ανωτέρω λωρίδα εδάφους περιλαμβάνεται μεταξύ των Χ.Θ.:

Από τη Χ.Θ. 1+143 έως τη Χ.Θ. 1+730 &
 » » 1+775 » » 1+894 &
 » » 1+951 » » 2+000 &
 » » 30+668 » » 30+764 &

Από τη Χ.Θ.30+864 έως τη Χ.Θ. 30+893 &
 » » 31+026 » » 31+108 &
 » » 31+202 » » 31+283 &
 » » 31+321 » » 31+331 &
 » » 31+690 » » 31+725 &
 » » 31+760 » » 31+820 &
 » » 38+708,85 » » 38+831 &
 » » 38+892 » » 39+121 &
 » » 39+195 » » 39+431 &
 » » 39+458 » » 39+546 &
 » » 39+567 » » 39+614 &
 » » 39+677 » » 39+710 &
 » » 39+775 » » 39+814 &
 » » 39+838 » » 39+927 &
 » » 39+979 » » 39+996 &
 » » 40+012 » » 40+046 &
 » » 40+098 » » 40+158 &
 » » 40+184 » » 40+441 &

αποτελούμενη από εβδομήντα οκτώ (78) τεμάχια εδάφους για την εγκατάσταση σ' αυτά ισάριθμων χαλύβδινων πύργων.

Από τα παραπάνω τεμάχια εδάφους, τα δέκα πέντε (15) στα οποία θα εγκατασταθούν οι πύργοι με αριθ. 123, 124, 138, 139, 140, 146, 148, 151, 153, 159, 160, 161, 186, 194, 201 έχουν εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν εξήντα εννέα (13μ.χ13μ.=169μ²), τα πενήντα δύο (52) στα οποία θα εγκατασταθούν οι πύργοι με αριθ. 122, 125, 133, 135, 142÷145, 147, 149, 150, 152, 154÷157, 162÷174, 176÷185, 187÷191, 193, 195, 197÷200, 202, 204 έχουν εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν ενενήντα έξι (14μ.χ14μ.=196μ²) το καθένα, τα τέσσερα (4) στα οποία θα εγκατασταθούν οι πύργοι με αριθ. 141, 158, 203, 206 έχουν εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά διακόσια είκοσι πέντε (15μ.χ15μ.=225μ²) το καθένα, τα δύο (2) στα οποία θα εγκατασταθούν οι πύργοι με αριθ. 134, 196 έχουν εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά τριακόσια είκοσι τέσσερα (18μ.χ18μ.=324μ²) το καθένα, τα τέσσερα (4) στα οποία θα εγκατασταθούν οι πύργοι με αριθ. 127, 175, 192, 205 έχουν εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά τριακόσια εξήντα ένα (19μ.χ19μ.=361μ²) το καθένα, και ένα (1) στο οποίο θα εγκατασταθεί ο πύργος με αριθ. 137 έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά τετρακόσια (20μ.χ20μ.=400μ²).

Οι ανωτέρω απαλλοτριούμενες εκτάσεις εικονίζονται στο με αριθ. 61957 / Φεβρουάριος 2002 / Φύλλα 9 ÷ 13 / Κτηματολογικό διάγραμμα - πίνακα που συνέταξε η αρμόδια Υπηρεσία της ΔΕΗ και περιλαμβάνονται στις κτηματικές περιοχές του Δήμου Τοπείρου (Δημοτικά Διαμερίσματα Τοξοτών (Οικισμοί Τοξοτών και Μ. Τυμπάνου), Εξοχής (Οικισμοί Πρασινάδας, Ν. Αμισού), του Δήμου Βιστωνίδας [Δημοτικά Διαμερίσματα Μαγικού, Διομηδείας (Οικισμός Αυξεντίου), Γενισέας, Κουτσού (Οικισμοί Κουτσού και Σουδινής), Πολυσίτου και Σουνίου] του Νομού Ξάνθης.

6. Αναγκαστική Σύσταση δουλείας με αναγκαστική απαλλοτρίωση, υπέρ και με δαπάνες της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού ΑΕ., εναέριας διέλευσης των αγωγών της Γραμμής Μεταφοράς 400 «ΚΥΤ ΦΙΛΙΠΠΩΝ - ΤΟΥΡΚΙΑ (Τμήμα Ι)» μέσα στο Νομό Ξάνθης με λωρίδα εδάφους εμβαδού ενός εκατομμυρίου ογδόντα εννέα χιλιάδων εξακοσίων είκοσι τεσσάρων τετραγωνικών μέτρων (1.089.624μ²), συνολικού μήκους μέτρων είκοσι έξι χιλιάδων εννιακοσίων είκοσι πέντε (26.925μ.) και συνολικού πλάτους που κυμαίνεται κατά περίπτωση:

6.1 Από τη Χ.Θ. 46+656 έως τη Χ.Θ. 47+038 &
 » » 48+294 » » 49+534 &
 » » 94+660 » » 95+215, το συνο-

λικό μήκος είναι 50μ. δηλαδή 25μ. αριστερά και 25μ. δεξιά από τον άξονα της γραμμής.

6.2 Από τη Χ.Θ. 44+880 έως τη Χ.Θ. 46+283, το συνολικό πλάτος είναι 45μ. δηλαδή 25μ. αριστερά και 20μ. δεξιά από τον άξονα της γραμμής.

6.3 Από τη Χ.Θ. ΟΠ: 49+913,21 ≡ ΕΜ: 71+315 έως τη Χ.Θ. 94+660, το συνολικό πλάτος είναι 40μ. δηλαδή 25μ. αριστερά και 15μ. δεξιά από τον άξονα της γραμμής.

Η ανωτέρω λωρίδα εδάφους περιλαμβάνεται μεταξύ των Χ.Θ.:

Από τη Χ.Θ. 44+880 έως τη Χ.Θ. 46+283 &

» » 46+656 » » 47+038 &

» » 48+294 » » 49+534 &

» » ΟΠ: 49+913,21 ≡ ΕΜ: 71+315 έως τη Χ.Θ. 95+215

Η χιλιομέτρηση της γραμμής σημειώνεται στην προβολή επί του εδάφους του άξονά της, ο οποίος εικονίζεται με συνεχή παχειά γραμμή στο με αριθμ 61957 / Φεβρουάριος 2002 / Φύλλα 9÷13 / κτηματολογικό διάγραμμα.

Αριστερά και δεξιά από τον άξονα της γραμμής, εικονίζονται στο ανωτέρω διάγραμμα με λεπτές συνεχείς γραμμές τα όρια της εδαφικής λωρίδας δουλείας.

Οι εκτάσεις στις οποίες θα συσταθεί δουλεία εναέριας διέλευσης των αγωγών της υπόψη Γ.Μ. 400 KV εικονίζονται λεπτομερειακά στο με αριθμ. 61957 / Φεβρουάριος 2002 / Φύλλα 9÷13 / κτηματολογικό διάγραμμα και η όδευση της γραμμής στον με αριθμ. 61956 / Φεβρουάριος 2002 / Φύλλα 2÷4 / χάρτη όδευσης.

Οι εκτάσεις αυτές περιλαμβάνονται στις κτηματικές περιοχές του Δήμου Τοπείρου (Δημοτικά Διαμερίσματα Τοξοτών (Οικισμοί Τοξοτών και Μ. Τυμπάνου), Εξοχής (Οικισμοί Πρασινάδας, Ν. Αμισού), του Δήμου Βιστωνίδας [Δημοτικά Διαμερίσματα Μαγικού, Διομηδείας (Οικισμός Αυξεντίου), Γενισέας, Κουτσού (Οικισμοί Κουτσού και Συδινής), Πολυσίτου και Σουνίου] του Νομού Ξάνθης.

6.4 Το περιεχόμενο της δουλείας στα παραπάνω τμήματα της γραμμής που περιλαμβάνονται μεταξύ των χιλιομετρικών θέσεων (Χ.Θ.):

Από τη Χ.Θ. 44+880 έως τη Χ.Θ. 46+283 &

» » 46+656 » » 47+038 &

» » 48+294 » » 49+534 &

» » ΟΠ: 49+913,21 ≡ ΕΜ: 71+315 έως τη Χ.Θ. 95+215

συνίσταται αφενός στο δικαίωμα εισόδου του προσωπικού των συνεργείων και των τεχνικών μέσων της ΔΕΗ ή των οριζόμενων απ' αυτή προσωπών στις βαρυνόμενες με δουλεία εκτάσεις, για την εκτέλεση κάθε εργασίας εγκατάστασης, λειτουργίας, επιθεώρησης, επισκευών συντήρησης και αντικατάστασης των άνωθεν αυτών εναέριων αγωγών καθώς και των πύργων τους και αφετέρου απαγορεύεται η οικοδόμηση κάθε νέου κτίσματος.

Επίσης απαγορεύεται η λειτουργία κάθε εγκατάστασης που δημιουργεί δυσμενείς συνθήκες για την ασφάλεια ή την λειτουργία της γραμμής (π.χ. συσσώρευση πυρομαχικών, πετρελαιοειδών, λατομεία κ.λπ.).

7. Αναγκαστική απαλλοτρίωση υπέρ και με δαπάνες της ΔΕΗ ΑΕ., για την εγκατάσταση μέσα στο Νομό Ροδόπης της Γραμμής Μεταφοράς 400 KV «ΚΥΤ ΦΙΛΙΠΠΩΝ - ΤΟΥΡΚΙΑ (Τμήμα Ι)», έκταση συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δύο χιλιάδων οκτακοσίων ενενήντα τεσσάρων (2.894τ.μ.) με τα συστατικά και παραρτήματά της αποτελούμενη από δέκα τρία (13) τεμάχια εδάφους για την εγκατάσταση σ' αυτά ισάριθμων χαλύβδινων πύργων.

Από τα παραπάνω τεμάχια εδάφους, τα δέκα (10) στα οποία θα εγκατασταθούν οι πύργοι με αριθμ. 208÷212,

214÷218 έχουν εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν ενενήντα έξι (14x14=196τ.μ.) το καθένα, τα δύο (2) στα οποία θα εγκατασταθούν οι πύργοι με αριθμ. 213, 222 έχουν εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά διακόσια είκοσι πέντε (15x15=225τ.μ.) το καθένα και ένα (1) στο οποίο θα εγκατασταθεί ο πύργος με αριθμ. 207 έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά τετρακόσια ογδόντα τέσσερα (22x22=484τ.μ.).

Οι ανωτέρω απαλλοτριούμενες εκτάσεις εικονίζονται στο με αριθμ. 61957 / Φεβρουάριος 2002 / Φύλλα 14÷15 / Κτηματολογικό διάγραμμα - πίνακα που συντάξε η αρμόδια Υπηρεσία της ΔΕΗ και περιλαμβάνονται στις κτηματικές περιοχές του Δήμου Ιάσμου και της Κοινότητας Αμαξιάδων του Νομού Ροδόπης.

8. Αναγκαστική Σύσταση δουλείας, υπέρ και με δαπάνες της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού ΑΕ., εναέριας διέλευσης των αγωγών της Γραμμής Μεταφοράς 400 «ΚΥΤ ΦΙΛΙΠΠΩΝ - ΤΟΥΡΚΙΑ (Τμήμα Ι)» μέσα στο Νομό Ροδόπης με λωρίδα εδάφους εμβαδού διακοσίων πενήντα ενός χιλιάδων πεντακοσίων ενενήντα οκτώ τετραγωνικών μέτρων (251.598μ²), συνολικού μήκους μέτρων πέντε χιλιάδων διακοσίων επτά και εξήντα οκτώ εκατοστών (5.207,68μ.) και συνολικού πλάτους που κυμαίνεται κατά περίπτωση:

8.1 Από τη Χ.Θ. 95+215 έως τη Χ.Θ. ΟΠ: 95+423,98 &

» » ΕΜ: 95+427,83 » » ΟΠ: 95+766,29 &

» » ΕΜ: 95+725,76 » » 99+638

το συνολικό πλάτος είναι 50μ. δηλαδή 25μ. αριστερά και 25μ. δεξιά από τον άξονα της γραμμής.

8.2 Από τη Χ.Θ. 100+256 έως τη Χ.Θ. 100+305 &

» » 100+474 » » 101+089 &

» » 103+523 » » 103+607

το συνολικό πλάτος είναι 40μ. δηλαδή 25μ. αριστερά και 15μ. δεξιά από τον άξονα της γραμμής.

Η ανωτέρω λωρίδα εδάφους περιλαμβάνεται μεταξύ των Χ.Θ.:

Από τη Χ.Θ. 95+215 έως τη Χ.Θ. ΟΠ: 95+423,98 &

Από τη Χ.Θ. ΕΜ: 95+427,83 έως τη Χ.Θ. ΟΠ: 95+766,29 &

» » ΕΜ: 95+725,76 » » 99+638 &

» » 100+256 » » 100+305 &

Από τη Χ.Θ. 100+474 έως τη Χ.Θ. 101+089 &

» » 103+523 » » 103+607

Η χιλιομέτρηση της γραμμής σημειώνεται στην προβολή επί του εδάφους του άξονά της, ο οποίος εικονίζεται με συνεχή παχειά γραμμή στο με αριθμ. 61957 / Φεβρουάριος 2002 / Φύλλα 14÷15 / κτηματολογικό διάγραμμα.

Αριστερά και δεξιά από τον άξονα της γραμμής, εικονίζονται στο ανωτέρω διάγραμμα με λεπτές συνεχείς γραμμές τα όρια της εδαφικής λωρίδας δουλείας.

Οι εκτάσεις στις οποίες θα συσταθεί δουλεία εναέριας διέλευσης των αγωγών της υπόψη Γ.Μ. 400 KV εικονίζονται λεπτομερειακά στο με αριθμ. 61957 / Φεβρουάριος 2002 / Φύλλα 14÷15 / κτηματολογικό διάγραμμα και η όδευση της γραμμής στον με αριθμ. 61956 / Φεβρουάριος 2002 / Φύλλο 4 / χάρτη όδευσης. Οι εκτάσεις αυτές περιλαμβάνονται στις κτηματικές περιοχές του Δήμου Ιάσμου και της Κοινότητας Αμαξιάδων του Νομού Ροδόπης.

8.3 Το περιεχόμενο της δουλείας στα τμήματα της γραμμής:

Από τη Χ.Θ. 95+215 έως τη Χ.Θ. ΟΠ: 95+423,98 &

» » ΕΜ: 95+427,83 » » ΟΠ: 95+766,29 &

» » ΕΜ: 95+725,76 » » 99+638 &

» » 100+256 » » 100+305 &

» » 100+474 » » 101+089 &

» » 103+523 » » 103+607

συνίσταται αφενός στο δικαίωμα εισόδου του προσωπικού των συνεργείων και των τεχνικών μέσων της ΔΕΗ ή των οριζόμενων απ' αυτή προσωπίων στις βαρυνόμενες με δουλεία εκτάσεις, για την εκτέλεση κάθε εργασίας εγκατάστασης, λειτουργίας, επιθεώρησης, επισκευών συντήρησης και αντικατάστασης των άνωθεν αυτών εναέριων αγωγών καθώς και των πύργων τους και αφετέρου απαγορεύεται η οικοδόμηση κάθε νέου κτίσματος.

Επίσης απαγορεύεται η λειτουργία κάθε εγκατάστασης που δημιουργεί δυσμενείς συνθήκες για την ασφάλεια ή την λειτουργία της γραμμής (π.χ. συσσώρευση πυρομαχικών, πετρελαιοειδών, λατομεία κ.λπ.).

Όλα τα παραπάνω κτηματολογικά στοιχεία έχει θεωρήσει ο Διευθυντής της Δ/σης Ηλεκτροπαραγωγής του Υπουργείου Ανάπτυξης Κων. Χατζηγιαννάκης στις 30.8.2004.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15 του Ν. 3175/2003 και με τη μνεία ότι ο υπέρ ου έχει ήδη καταθέσει εγγυητική επιστολή πιστωτικού ιδρύματος για το 20% της προβλεπόμενης δαπάνης.

Αν ο υπέρ ου δεν προβεί στη συντέλεση στις νόμιμες προθεσμίες, η εγγυητική επιστολή καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου και των αναγνωρισμένων δικαιούχων σε ποσοστό 50% για τον καθένα.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται και συστήνεται δουλεία προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1) Παναγιώτης Αποστολίδης, 2) Σταύρος Καρυοφύλλη Πανδaráκης, 3) Αρχοντής Γ. Τσαλαπάτας κ.λπ.

Οι ως άνω απαλλοτριώσεις και δουλείες κηρύσσονται δια της παρούσας απόφασης υπέρ της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού Α.Ε. και με δαπάνες της και, δυνάμει

της παραγράφου 2 του άρθρου 15 του Ν. 3175/2003, παρέχεται με την παρούσα, η δυνατότητα εκτέλεσης των εργασιών πριν από τον προσδιορισμό και την καταβολή της αποζημίωσης.

II. Από τη θέση σε ισχύ της παρούσας απόφασης ανακαλείται η προηγούμενη υπουργική απόφαση 1104706/9480/0010/19.12.2003 (ΦΕΚ Δ 1442).

III. Η εγγυητική επιστολή με αριθ. 040/20/799070-7 της Εθνικής Τράπεζας για ποσό 14.000 Ευρώ, που κατετέθη από την ΔΕΗ Α.Ε. με το ΔΝΕΜ 20700/26.2.2004 έγγραφό της στο Υπουργείο Οικονομικών συνεχίζει να ισχύει στα πλαίσια της παρούσας απόφασης.

IV. Όσες μεταγραφές πραγματοποιήθηκαν σε αρμόδια Υποθηκοφυλακεία στα πλαίσια της ως άνω προηγούμενης υπουργικής απόφασης 1104706/9480/0010/19.12.2003, ισχύουν ατελώς ως μεταγραφές της πανομοιότυπης παρούσας απόφασης, με απλή υποσημείωση στα οικεία Βιβλία μεταγραφών.

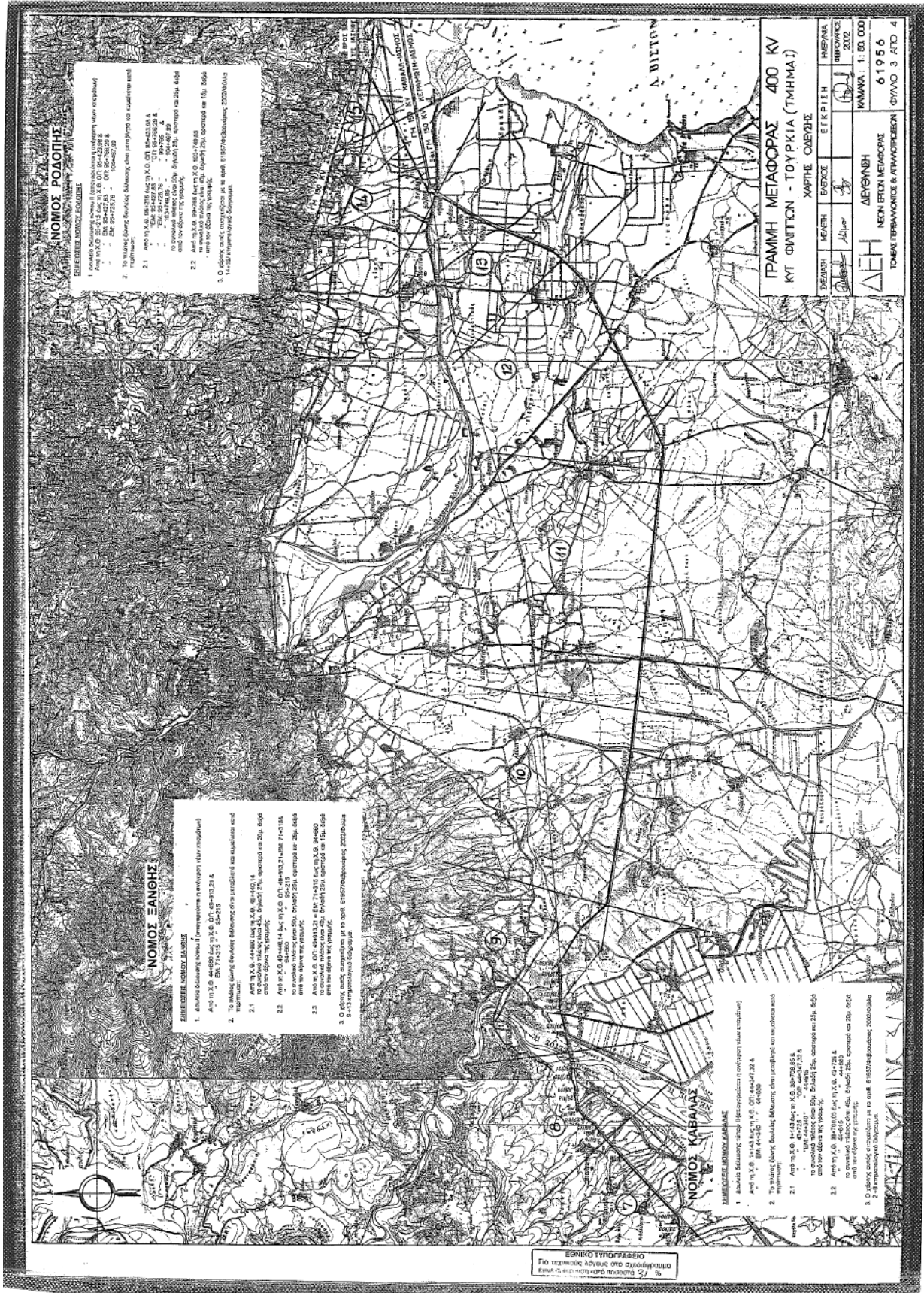
V. Οι αναφερόμενοι στον αριθμό 13 του προοιμίου, Χάρτης Οδεύσεως - Τριγωνισμού και Κτηματολογικό Διάγραμμα ευρίσκονται στη Διεύθυνση Νέων Έργων Μεταφοράς - Τομέα Περιβάλλοντος και Απαλλοτριώσεων της ΔΕΗ.

Η παρούσα απόφαση με τον προσαρτώμενο Χάρτη Οδεύσεως - Τριγωνισμού και Κτηματολογικό Πίνακα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ακριβές αντίγραφο

Ο Γενικός Γραμματέας της Κυβέρνησης
ΑΡΓΥΡΙΟΣ ΚΑΡΡΑΣ



ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΩΝΗΣ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Διεύθυνση Μεταφορών Σιδηρών & Οχημάτων (ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ)
 Αριθ. 171.Α.Θ. 44-4899 Δελ. 73.Α.Θ. Ο.Τ.Ι. 49-43123.Α
 - Δελ. 71-575 - 5 - 65-815
 - Δελ. 70-1725.28 - 10-44522.28

2. Το τμήμα Γενική Διεύθυνση Μεταφορών είναι υπαχθέντα και υπαίτιοτα κατά τη διάρκεια του έργου:

2.1. Αριθ. 171.Α.Θ. 44-4899 Δελ. 73.Α.Θ. Ο.Τ.Ι. 49-43123.Α
 - Δελ. 71-575 - 5 - 65-815
 - Δελ. 70-1725.28 - 10-44522.28
 να αναλάβει πλήρως όλες τις διαδικασίες, πληρωμές, πληρωτέα και 25%, 50%, 60% από τον όγκο της τιμής.

2.2. Αριθ. 171.Α.Θ. 44-4899 Δελ. 73.Α.Θ. Ο.Τ.Ι. 49-43123.Α
 - Δελ. 71-575 - 5 - 65-815
 - Δελ. 70-1725.28 - 10-44522.28
 από τον όγκο της τιμής.

3. Ο όγκος αυτός αναφέρεται με το αριθ. 0110774/Φ.Μ.Ε.Μ. 2022/2016 και 8-113 κτηματολόγιο Δήμου.

ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Διεύθυνση Μεταφορών Σιδηρών & Οχημάτων (ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ)
 Αριθ. 171.Α.Θ. 44-4899 Δελ. 73.Α.Θ. Ο.Τ.Ι. 49-43123.Α
 - Δελ. 71-575 - 5 - 65-815

2. Το τμήμα Γενική Διεύθυνση Μεταφορών είναι υπαχθέντα και υπαίτιοτα κατά τη διάρκεια του έργου:

2.1. Αριθ. 171.Α.Θ. 44-4899 Δελ. 73.Α.Θ. Ο.Τ.Ι. 49-43123.Α
 - Δελ. 71-575 - 5 - 65-815
 - Δελ. 70-1725.28 - 10-44522.28
 από τον όγκο της τιμής.

2.2. Αριθ. 171.Α.Θ. 44-4899 Δελ. 73.Α.Θ. Ο.Τ.Ι. 49-43123.Α
 - Δελ. 71-575 - 5 - 65-815
 - Δελ. 70-1725.28 - 10-44522.28
 από τον όγκο της τιμής.

2.3. Αριθ. 171.Α.Θ. Ο.Τ.Ι. 49-43123.Α - Δελ. 71-575 Δελ. 73.Α.Θ. 44-4899
 - Δελ. 71-575 - 5 - 65-815
 - Δελ. 70-1725.28 - 10-44522.28
 από τον όγκο της τιμής.

3. Ο όγκος αυτός αναφέρεται με το αριθ. 0110774/Φ.Μ.Ε.Μ. 2022/2016 και 8-113 κτηματολόγιο Δήμου.

ΝΟΜΟΣ ΚΑΒΑΛΙΑΣ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Διεύθυνση Μεταφορών Σιδηρών & Οχημάτων (ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ)
 Αριθ. 171.Α.Θ. 44-4899 Δελ. 73.Α.Θ. Ο.Τ.Ι. 49-43123.Α
 - Δελ. 71-575 - 5 - 65-815
 - Δελ. 70-1725.28 - 10-44522.28

2. Το τμήμα Γενική Διεύθυνση Μεταφορών είναι υπαχθέντα και υπαίτιοτα κατά τη διάρκεια του έργου:

2.1. Αριθ. 171.Α.Θ. 44-4899 Δελ. 73.Α.Θ. Ο.Τ.Ι. 49-43123.Α
 - Δελ. 71-575 - 5 - 65-815
 - Δελ. 70-1725.28 - 10-44522.28
 από τον όγκο της τιμής.

2.2. Αριθ. 171.Α.Θ. 44-4899 Δελ. 73.Α.Θ. Ο.Τ.Ι. 49-43123.Α
 - Δελ. 71-575 - 5 - 65-815
 - Δελ. 70-1725.28 - 10-44522.28
 από τον όγκο της τιμής.

3. Ο όγκος αυτός αναφέρεται με το αριθ. 0110774/Φ.Μ.Ε.Μ. 2022/2016 και 8-113 κτηματολόγιο Δήμου.

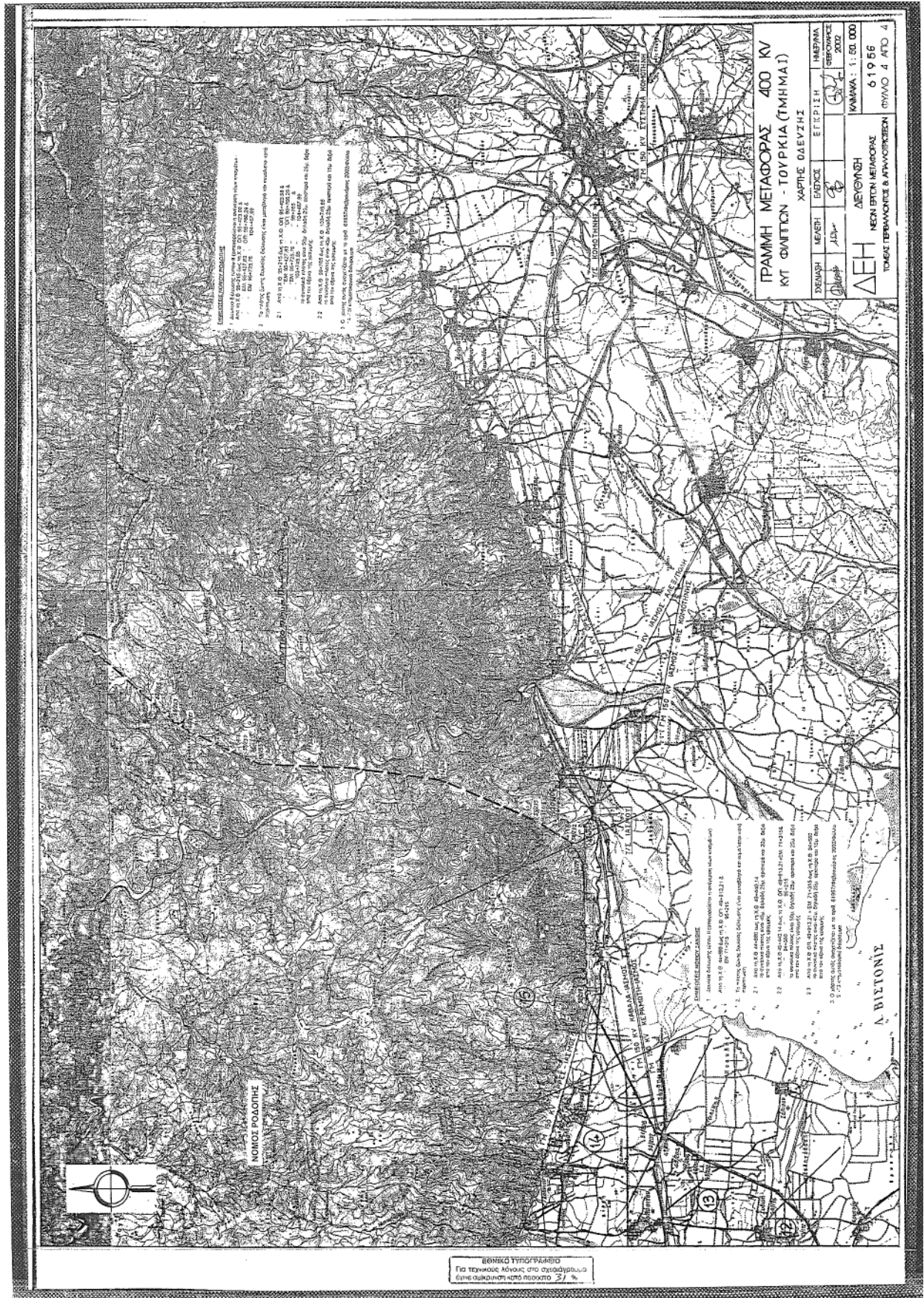
ΓΡΑΜΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ 400 KV ΚΥΤ ΦΩΤΙΣΤΩΝ - ΤΟΥΡΚΙΑ (ΤΜΗΜΑ I)
ΧΑΡΤΗΣ ΟΔΟΥ

ΔΕΛΤΑΙΟΙ:	ΜΕΤΡΗ:	ΕΠΕΞΕ:	ΕΤΕΚΡΠΗ:	ΠΕΡΙΦΡΑ:
Δελ. 71-575 - 5 - 65-815	Αριθ. 171.Α.Θ. 44-4899	Δελ. 70-1725.28 - 10-44522.28	Δελ. 71-575 - 5 - 65-815	Δελ. 70-1725.28 - 10-44522.28

ΔΕΗ ΔΕΥΤΕΡΗ
 ΝΕΟΝ ΕΡΓΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
 ΤΟΜΟΣ ΕΡΓΑΝΟΜΕΣ & ΑΠΛΟΚΑΘΑΡΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 6195.6
 ΣΥΛΛΟΓΗ: 3 ΑΤ. 4

ΕΘΝΙΚΟ ΓΥΦΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για λεπτομέρειες σχετικά με το σχέδιο, παρακαλούμε να επικοινωνήσετε με το τμήμα Γενική Διεύθυνση Μεταφορών Σιδηρών & Οχημάτων (ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ) στο τηλέφωνο 210 4444444.



ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
 Η παρούσα πρόβλεψη καταστάσεως είναι η τελική και αποτελεί αντικείμενο της μελέτης. Η κατασκευή της οδού θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές της μελέτης και της σχετικής τεχνικής προδιαγραφής. Η κατασκευή της οδού θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές της μελέτης και της σχετικής τεχνικής προδιαγραφής. Η κατασκευή της οδού θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές της μελέτης και της σχετικής τεχνικής προδιαγραφής.

ΓΡΑΜΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ 400 KV
ΚΤΩΣΙΩΝ - ΤΟΥΡΚΙΑ (ΤΜΗΜΑ 1)
 ΧΑΡΤΗΣ ΔΑΕΥΣΗΣ

ΔΡΑΣΗ	ΜΕΛΕΤΗ	ΕΠΙΣΤΗ	ΜΕΡΑ
ΕΠΙΣΤΗ	ΕΠΙΣΤΗ	ΕΠΙΣΤΗ	ΕΠΙΣΤΗ
ΕΠΙΣΤΗ	ΕΠΙΣΤΗ	ΕΠΙΣΤΗ	ΕΠΙΣΤΗ
ΕΠΙΣΤΗ	ΕΠΙΣΤΗ	ΕΠΙΣΤΗ	ΕΠΙΣΤΗ

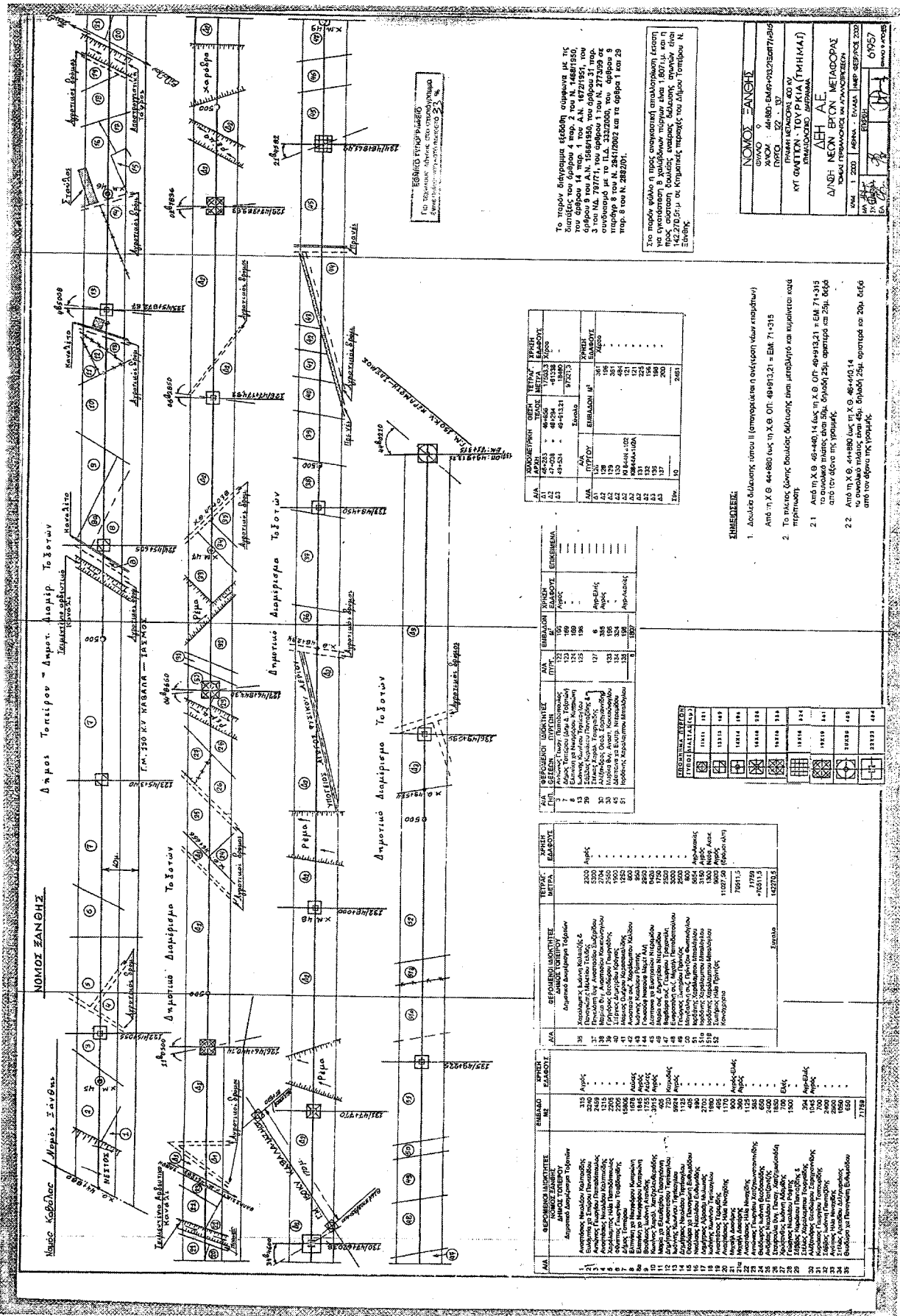
ΚΑΝΩΝΑ : 1 : 50.000
 6 19 56
 ΔΕΗ ΔΕΥΤΕΡΗ
 ΝΕΑΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
 ΤΟΜΟΣ ΠΕΡΙΛΗΨΕΩΣ & ΑΠΑΝΤΩΣΕΩΝ
 ΠΥΛΩΟ 4 ΑΤΟ 4



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΙΣ

Α ΒΙΣΤΟΝΙΕ

ΕΒΝΙΚΟ ΥΠΕΡΥΨΗΘΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιασμό
 έγινε αγκύρωση στο ποσοστό 2/100



Το παρόν σχέδιο η προς εφαρμογή επιβολή είναι έγκριση της Διεύθυνσης Περιφέρειας Αττικής, με η αριθμ. 142.278.0-μ. α. Κτηματικής υπηρεσίας του Δήμου Τριταριών, Ν. Εύβοιας.

Α/Α	ΑΡΧΗ	ΤΡΟΠΟΣ	ΜΕΤΡΑ	ΕΠΙΧΡΩΣΗ	ΕΠΙΧΡΩΣΗ
1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50
51	51	51	51	51	51
52	52	52	52	52	52
53	53	53	53	53	53
54	54	54	54	54	54
55	55	55	55	55	55
56	56	56	56	56	56
57	57	57	57	57	57
58	58	58	58	58	58
59	59	59	59	59	59
60	60	60	60	60	60
61	61	61	61	61	61
62	62	62	62	62	62
63	63	63	63	63	63
64	64	64	64	64	64
65	65	65	65	65	65
66	66	66	66	66	66
67	67	67	67	67	67
68	68	68	68	68	68
69	69	69	69	69	69
70	70	70	70	70	70
71	71	71	71	71	71
72	72	72	72	72	72
73	73	73	73	73	73
74	74	74	74	74	74
75	75	75	75	75	75
76	76	76	76	76	76
77	77	77	77	77	77
78	78	78	78	78	78
79	79	79	79	79	79
80	80	80	80	80	80
81	81	81	81	81	81
82	82	82	82	82	82
83	83	83	83	83	83
84	84	84	84	84	84
85	85	85	85	85	85
86	86	86	86	86	86
87	87	87	87	87	87
88	88	88	88	88	88
89	89	89	89	89	89
90	90	90	90	90	90
91	91	91	91	91	91
92	92	92	92	92	92
93	93	93	93	93	93
94	94	94	94	94	94
95	95	95	95	95	95
96	96	96	96	96	96
97	97	97	97	97	97
98	98	98	98	98	98
99	99	99	99	99	99
100	100	100	100	100	100

Α/Α	ΕΠΙΧΡΩΣΗ	ΜΕΤΡΑ	ΕΠΙΧΡΩΣΗ	ΕΠΙΧΡΩΣΗ
1	1	1	1	1
2	2	2	2	2
3	3	3	3	3
4	4	4	4	4
5	5	5	5	5
6	6	6	6	6
7	7	7	7	7
8	8	8	8	8
9	9	9	9	9
10	10	10	10	10
11	11	11	11	11
12	12	12	12	12
13	13	13	13	13
14	14	14	14	14
15	15	15	15	15
16	16	16	16	16
17	17	17	17	17
18	18	18	18	18
19	19	19	19	19
20	20	20	20	20
21	21	21	21	21
22	22	22	22	22
23	23	23	23	23
24	24	24	24	24
25	25	25	25	25
26	26	26	26	26
27	27	27	27	27
28	28	28	28	28
29	29	29	29	29
30	30	30	30	30
31	31	31	31	31
32	32	32	32	32
33	33	33	33	33
34	34	34	34	34
35	35	35	35	35
36	36	36	36	36
37	37	37	37	37
38	38	38	38	38
39	39	39	39	39
40	40	40	40	40
41	41	41	41	41
42	42	42	42	42
43	43	43	43	43
44	44	44	44	44
45	45	45	45	45
46	46	46	46	46
47	47	47	47	47
48	48	48	48	48
49	49	49	49	49
50	50	50	50	50
51	51	51	51	51
52	52	52	52	52
53	53	53	53	53
54	54	54	54	54
55	55	55	55	55
56	56	56	56	56
57	57	57	57	57
58	58	58	58	58
59	59	59	59	59
60	60	60	60	60
61	61	61	61	61
62	62	62	62	62
63	63	63	63	63
64	64	64	64	64
65	65	65	65	65
66	66	66	66	66
67	67	67	67	67
68	68	68	68	68
69	69	69	69	69
70	70	70	70	70
71	71	71	71	71
72	72	72	72	72
73	73	73	73	73
74	74	74	74	74
75	75	75	75	75
76	76	76	76	76
77	77	77	77	77
78	78	78	78	78
79	79	79	79	79
80	80	80	80	80
81	81	81	81	81
82	82	82	82	82
83	83	83	83	83
84	84	84	84	84
85	85	85	85	85
86	86	86	86	86
87	87	87	87	87
88	88	88	88	88
89	89	89	89	89
90	90	90	90	90
91	91	91	91	91
92	92	92	92	92
93	93	93	93	93
94	94	94	94	94
95	95	95	95	95
96	96	96	96	96
97	97	97	97	97
98	98	98	98	98
99	99	99	99	99
100	100	100	100	100

Α/Α	ΕΠΙΧΡΩΣΗ	ΜΕΤΡΑ	ΕΠΙΧΡΩΣΗ	ΕΠΙΧΡΩΣΗ
1	1	1	1	1
2	2	2	2	2
3	3	3	3	3
4	4	4	4	4
5	5	5	5	5
6	6	6	6	6
7	7	7	7	7
8	8	8	8	8
9	9	9	9	9
10	10	10	10	10
11	11	11	11	11
12	12	12	12	12
13	13	13	13	13
14	14	14	14	14
15	15	15	15	15
16	16	16	16	16
17	17	17	17	17
18	18	18	18	18
19	19	19	19	19
20	20	20	20	20
21	21	21	21	21
22	22	22	22	22
23	23	23	23	23
24	24	24	24	24
25	25	25	25	25
26	26	26	26	26
27	27	27	27	27
28	28	28	28	28
29	29	29	29	29
30	30	30	30	30
31	31	31	31	31
32	32	32	32	32
33	33	33	33	33

