



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 20 ΜΑΪΟΥ 1982

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
61

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

341. Τροποποίηση του Β. Δ/τος 290/1961 περί συστάσεως εν τῇ Κοινότητι Νέας Μακρίσης του Νομού Φθιώτιδος ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Κοινοτική Βιβλιοθήκη Νέας Μακρίσης» (ΦΕΚ 84/1961 Α'). 1
342. Τροποποίηση του Β. Δ/τος 289/1968 «περὶ συστάσεως ἐν τῷ Δήμῳ Πάργας Πρεβέζης ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Δημοτική Βιβλιοθήκη Πάργας» Γεώργιος Γ. Θεμελιῆς» (ΦΕΚ 81/1968 τ. Α'). 2
343. Τροποποίηση του Β. Δ/τος 607/1968 «περὶ συστάσεως ἐν τῇ Κοινότητι Καταρράκτου Χίου ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Κοινοτική Βιβλιοθήκη Καταρράκτου» (ΦΕΚ 208/1968 τ. Α'). 3
344. Ανακατανομή δύο (2) κενῶν θέσεων βοηθῶν σὲ θέσεις Ἐπιμελητῶν στὴν ἔκτακτη ἔδρα Γ' Φυσικῆς τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου. 4
345. Ανακατανομή μιᾶς (1) κενῆς θέσης βοηθοῦ σὲ θέση Ἐπιμελητῆ στὴν τακτικὴ ἔδρα Ἱστορίας Κοινωνικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Θεωριῶν τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῶν Ἐπιστημῶν. 5
346. Ἄδειες ἀλιείας ἀλιευτικῶν σκαφῶν ὑπολειπομένων διαστάσεων. 6
347. Κανονισμὸς τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν. 7

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 341

Τροποποίηση του Β. Δ/τος 290/1961 περί συστάσεως ἐν τῇ Κοινότητι Νέας Μακρίσης του Νομού Φθιώτιδος ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Κοινοτική Βιβλιοθήκη Νέας Μακρίσης» (φ. 84/1961 Α').

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντας ὑπόψη :

1. Τις διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 137 καὶ 235 τοῦ Δημοτικοῦ καὶ Κοινοτικοῦ Κώδικος (Ν. 1065/1980).
2. Τὴν ἀριθ. 14/1981 ἀπόφαση τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Νέας Μακρίσης Νομοῦ Φθιώτιδος.
3. Τὴν ἀριθ. 209 τῆς 23.3.1982 γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, με πρόταση τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐσωτερικῶν, ἀποφασίζουμε :

Ἄρθρο μόνο

Μετὰ τὸ τρίτο ἐδάφιο τῆς παραγράφου 5 τοῦ ἀρθροῦ μόνου τοῦ Β. Δ/τος 290/1961 «περὶ συστάσεως ἐν τῇ Κοινότητι Νέας Μακρίσης τοῦ Νομοῦ Φθιώτιδος ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Κοινοτική Βιβλιοθήκη Νέας Μακρίσης» (φ. 84/1961 Α') προστίθεται ἐδάφιο πὸ ἔχει ὡς ἐξῆς :

«Ἡ θῆτεία τῶν μελῶν τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τοῦ νομικοῦ προσώπου ἀκολουθεῖ τὴν κοινοτικὴν περίοδο».

Στὸν Ὑπουργὸ Ἐσωτερικῶν ἀναθέτουμε τὴ δημοσίευση καὶ ἐκτέλεση τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἀθῆναι, 29 Ἀπριλίου 1982

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 342

Τροποποίηση του Β. Δ/τος 289/1968 «περὶ συστάσεως ἐν τῷ Δήμῳ Πάργας Πρεβέζης ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Δημοτική Βιβλιοθήκη Πάργας» Γεώργιος Γ. Θεμελιῆς» (φ. 81/1968 Α').

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντας ὑπόψη :

1. Τις διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 137 καὶ 235 τοῦ Δημοτικοῦ καὶ Κοινοτικοῦ Κώδικα (Ν. 1065/1980).
2. Τὴν ἀριθ. 59/1981 ἀπόφαση τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Πάργας Νομοῦ Πρεβέζης.
3. Τὴν ἀριθ. 208 τῆς 23.3.1982 γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, με πρόταση τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐσωτερικῶν, ἀποφασίζουμε :

Ἄρθρο μόνο

Ἡ παράγραφος 5 τοῦ ἀρθροῦ μόνου τοῦ Β. Δ/τος 289/1968 «περὶ συστάσεως ἐν τῷ Δήμῳ Πάργας Πρεβέζης ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Δημοτική Βιβλιοθήκη Πάργας» Γεώργιος Γ. Θεμελιῆς» (φ. 81/1968 Α') ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

«5. Τὸ νομικὸ πρόσωπο διοικεῖται ἀπὸ πενταμελὲς διοικητικὸ συμβούλιο πὸ ἀποτελεῖται ἀπὸ τοὺς :

α) Δήμαρχο ως πρόεδρο, β-γ) δύο δημοτικούς συμβούλους και δ-ε) δύο δημότες.

Τα μέλη με στοιχεία β-ε όρίζονται με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου.

Το διοικητικό συμβούλιο εκλέγει αντιπρόεδρο από τα μέλη του.

Η θητεία του διοικητικού συμβουλίου ακολουθεί τη δημοτική περίοδο.

Στόν Υπουργό Έσωτερικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήναι, 29 Απριλίου 1982

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 343

Τροποποίηση του Β. Δ/τος 607/1968 «περί συστάσεως εν τῇ Κοινότητι Καταρράκτου Χίου ίδιου νομικού προσώπου υπό τὸ ὄνομα «Κοινοτική Βιβλιοθήκη Καταρράκτου» (φ. 208/1968 Α').

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις τῶν άρθρων 137 και 235 τοῦ Δημοτικοῦ και Κοινοτικοῦ Κώδικα (Ν. 1065/1980).

2. Τὴν ἀριθ. 22/1981 ἀπόφαση τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Καταρράκτου Νομοῦ Χίου.

3. Τὴν ἀριθ. 210 τῆς 23.3.1982 γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, με πρόταση τοῦ Ἰπουργοῦ Ἐσωτερικῶν, ἀποφασίζουμε :

Ἄρθρο μόνο

Ἡ παράγραφος 5 τοῦ άρθρου μόνο τοῦ Β. Δ/τος 607/68 «περί συστάσεως εν τῇ Κοινότητι Καταρράκτου Χίου ίδιου νομικοῦ προσώπου υπό τὸ ὄνομα «κοινοτική βιβλιοθήκη Καταρράκτου» (φ. 208/1968 Α') ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

«5. Τὸ νομικὸ πρόσωπο διοικεῖται ἀπὸ πενταμελὲς διοικητικὸ συμβούλιο πὸ ἀποτελεῖται ἀπὸ τοὺς :

α) Πρόεδρο τῆς κοινότητος ὡς πρόεδρο.

β) Ἐνα κοινοτικὸ σύμβουλο και γ-ε) Τρεῖς δημότες κατὰ προτίμηση δωρητὲς ἢ εὐεργέτες τοῦ νομικοῦ προσώπου.

Τὰ μέλη με στοιχεία β-ε) ὀρίζονται με ἀπόφαση τοῦ κοινοτικοῦ συμβουλίου.

Τὸ διοικητικὸ συμβούλιο εκλέγει ἀντιπρόεδρο ἀπὸ τὰ μέλη του.

Ἡ θητεία τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου ἀκολουθεῖ τὴν κοινοτικὴν περίοδο.

Στόν Ἰπουργό Ἐσωτερικῶν ἀναθέτουμε τὴ δημοσίευση και εκτέλεση τοῦ παρόντος διατάγματος.

Αθήναι, 29 Απριλίου 1982

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ

(4)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 344

Ἀνακατανομή δύο (2) κενῶν θέσεων βοηθῶν σὲ θέσεις Ἐπιμελητῶν στὴν ἑκτακτὴ ἔδρα Γ' Φυσικῆς τοῦ Ε.Μ. Πολυτεχνείου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις τοῦ άρθρου 26 (παρ. 4) τοῦ Ν. 815/1978 «περί ρυθμίσεως θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὴν ὀργάνωσιν και λειτουργίαν τῶν Ἀνωτάτων Ἐκπαιδευτικῶν Ἰδρυμάτων».

2. Τὴν ἀπόφαση τοῦ Πρωθυπουργοῦ και τοῦ Ἰπουργοῦ Ἐθνικῆς Παιδείας και Ἐρησκειμάτων ἀριθμ. Η.13.485/81 «περί ἀναθέσεως ἀρμοδιοτήτων στοὺς Ἰφυπουργοὺς Ἐθνικῆς Παιδείας και Ἐρησκειμάτων» (ΦΕΚ 682 τ. Β').

3. Τὴ σύμφωνη γνώμη τῆς Σχολῆς Ἡλεκτρολόγων Μηχανικῶν (συνεδρία : 18.5.1981) και τῆς Συγκλήτου (συνεδρία : 12.6.1981) τοῦ Ε.Μ. Πολυτεχνείου και

4. Τὴ γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας ἀριθμ. 146/1982, με πρόταση τῶν Ἰπουργῶν Οἰκονομικῶν και Ἐθνικῆς Παιδείας και Ἐρησκειμάτων, ἀποφασίζουμε :

Ἄρθρο μόνο

Ἀπὸ τίς θέσεις βοηθῶν πὸ ὑπάρχουν στὴν ἑκτακτὴ ἔδρα Γ' Φυσικῆς τοῦ Ε.Μ. Πολυτεχνείου δύο (2) κενὲς ἀνακατανέμονται σὲ θέσεις ἐπιμελητῶν.

Στόν Ἰπουργό Ἐθνικῆς Παιδείας και Ἐρησκειμάτων ἀναθέτουμε νὰ δημοσιεύσει και νὰ εκτελέσει τὸ Προεδρικὸ αὐτὸ Διάταγμα.

Αθήνα, 8 Μαΐου 1982

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ἘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΡΥΒΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΔΡΕΤΤΑΚΗΣ

(5)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 345

Ἀνακατανομή μιᾶς (1) κενῆς θέσης βοηθοῦ σὲ θέση Ἐπιμελητῆ στὴν τακτικὴ ἔδρα Ἱστορίας Κοινωνικῶν και Οἰκονομικῶν Θεωριῶν τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς Οἰκονομικῶν και Ἐμπορικῶν Ἐπιστημῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις :

α) Τοῦ άρθρου 26 (παρ. 4) τοῦ Ν. 815/1978 «περί ρυθμίσεως θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὴν ὀργάνωσιν και λειτουργίαν τῶν Ἀνωτάτων Ἐκπαιδευτικῶν Ἰδρυμάτων».

β) Τῆς ἀποφάσεως τοῦ Πρωθυπουργοῦ και τοῦ Ἰπουργοῦ Ἐθνικῆς Παιδείας και Ἐρησκειμάτων ἀριθ. Η.13.485/1981 «περί ἀναθέσεως ἀρμοδιοτήτων στοὺς Ἰφυπουργοὺς Ἐθνικῆς Παιδείας και Ἐρησκειμάτων» (ΦΕΚ 682 τ. Β').

2. Τὴ σύμφωνη γνώμη τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν Καθηγητῶν τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς Οἰκονομικῶν και Ἐμπορικῶν Ἐπιστημῶν (συνεδρία 29.10.1981).

3. Τὴ γνωμοδότηση 147/1982 τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, με πρόταση τῶν Ἰπουργῶν Οἰκονομικῶν και Ἐθνικῆς Παιδείας και Ἐρησκειμάτων, ἀποφασίζουμε :

Ἄρθρο μόνο

Ἀπὸ τίς θέσεις βοηθῶν πὸ ὑπάρχουν στὴν τακτικὴ ἔδρα Ἱστορίας Κοινωνικῶν και Οἰκονομικῶν Θεωριῶν τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς Οἰκονομικῶν και Ἐμπορικῶν Ἐπιστημῶν μιᾶ (1) κενὴ ἀνακατανέμεται σὲ θέση Ἐπιμελητῆ.

Στόν Υπουργό Έθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, αναθέτουμε να δημοσιεύσει και να εκτελέσει το Προεδρικό αυτό Διάταγμα.

Αθήνα, 8 Μαΐου 1982

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΡΥΒΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΔΡΕΤΤΑΚΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 346

Αδειες άλιεας άλιευτικών σκαφών ύπολειπομένων διαστάσεων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας ύπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 παρ. 2 του Ν.Δ. 420/1970 «ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΣ ΚΩΔΙΞ» (ΦΕΚ 27/Α/1970).
2. Τήν 55/81 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Άλιεας.
3. Τήν 1587/1981 γνωμοδότηση του Συμβουλίου τής Έπικρατείας, μετά από πρόταση των Υπουργών Οικονομικών και Γεωργίας, αποφασίζουμε :

Άρθρο μόνο

Όλες οι άδειες άλιεας μηχανοτρατών που χορηγήθηκαν και ανανεώνονται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 12 και 5, αντίστοιχα, του Β.Δ. 666/1966 «περί άδειών άλιευτικών σκαφών» (ΦΕΚ 160 τ. Α'/22.8.1966) σε άλιευτικά σκάφη που δεν πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 10 του ίδιου Διατάγματος, παύουν να ισχύουν μετά την 31η Δεκεμβρίου 1986.

Στόν Υπουργό Γεωργίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 8 Μαΐου 1982

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΓΕΩΡΓΙΑΣ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΔΡΕΤΤΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 347

Κανόνισμός τεχνικής εκμετάλλευσης αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας ύπόψη :

1. Τις διατάξεις : α) των άρθρων 9 και 37 του Ν. 5017/1931 «περί Πολιτικής Άεροπορίας» και β) των άρθρων 37, 54, 90 τής συμβάσεως «περί Διεθνούς Πολιτικής Άεροπορίας» που κυρώθηκε με το νόμο 211/1947.
2. Τη με αριθμό 132/1982 γνωμοδότηση του Συμβουλίου τής Έπικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Συγκοινωνιών, αποφασίζουμε :

Άρθρο 1.

Όρισμοί.

Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος διατάγματος, νοούνται :

α) Άεροσκάφη γεωργικών εφαρμογών : τὰ πολιτικά αεροσκάφη τὰ όποία χρησιμοποιούνται σε πτήσεις γεωργικών εφαρμογών.

β) Γεωργικά φάρμακα :

αα) Κάθε ούσία ή μίγμα από ούσίες που προορίζεται για την προστασία, καταστροφή, απομάκρυνση ή περιορισμό εντόμων, τρωκτικών, νηματοζώων, μυκητών, ζιζανίων και κάθε άλλης μορφής φυτικών ή ζώντων οργανισμών ή μικροβίων (έκτός των μικροβίων που ζούν στο περιβάλλον του ανθρώπου ή άλλων ζώων), τὰ όποία το Υπουργείο Γεωργίας έχει καθορίσει σαν επιβλαβή και

ββ) Κάθε άλλη ούσία ή μίγμα από ούσίες που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί σαν ρυθμιστής φυτών ή σαν αποφυλλωτικό ή αποξηραντικό φυτών.

γ) Ειδικοί όροι τεχνικής εκμετάλλευσης : Οι διατάξεις που εκδίδονται από την Υπηρεσία Πολιτικής Άεροπορίας (ΥΠΑ) για ειδική κάθε φορά εφαρμογή και οι όποιες δεν αποτελούν μέρος τής άδειας τεχνικής εκμετάλλευσης.

δ) Έκμεταλλεούμενος : Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που άσκει τεχνική εκμετάλλευση αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών.

ε) Έξουσιοδοτημένος εκπρόσωπος ΥΠΑ : Ο υπάλληλος τής ΥΠΑ ή ό ιδιώτης, ό όποιος έχει εξουσιοδοτηθεί από την ΥΠΑ να άσκει έλεγχο τεχνικής εκμετάλλευσης αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος.

στ) Επόπτης άσφαλείας πτήσεων : Ο χειριστής που έχει άξιοποιηθεί στις πτήσεις γεωργικών εφαρμογών, ό όποιος όρίζεται από τον εκμεταλλεούμενο για την εξέταση άλλων χειριστών με σκοπό την εξακρίβωση τής ικανότητάς των, όσον άφορά την τεχνική, τις διαδικασίες κ.λπ., για την άσφαλή εκτέλεση πτήσεων γεωργικών εφαρμογών.

ζ) Τεχνική εκμετάλλευση αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών. Η κάθε πτήση αεροσκάφους που γίνεται με σκοπό :

αα) Τη διασπορά γεωργικών φαρμάκων.

ββ) Τη διασπορά κάθε άλλης ούσίας που προορίζεται για τη διατροφή των φυτών, τη θεραπεία του εδάφους, τη διάδοση των φυτών ή τον έλεγχο επιβλαβών εντόμων ή ζώων ή

γγ) Τήν άνάληψη έργασιών και δραστηριοτήτων, που έπηρεάζουν άμεσα τη γεωργία, τη φυτοκομία, την κηπουρική, την κηπευτική ή τη δασική προστασία και στις όποιες δεν περιλαμβάνεται ή διασπορά ζώντων οργανισμών.

Άρθρο 2.

Εφαρμογή. Γενικές διατάξεις.

1. Οι διατάξεις του παρόντος διατάγματος έχουν εφαρμογή σε Έλληνες εκμεταλλεούμενους, οι όποιοι εκτελούν πτήσεις γεωργικών εφαρμογών με αεροσκάφη έλληνικού νηολογίου.

2. Άδεια τεχνικής εκμετάλλευσης αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών εκδίδεται από την Υπηρεσία Πολιτικής Άεροπορίας (ΥΠΑ) έφόσο σε αυτή ύποβληθεί αίτηση και εκείνος που γράφεται στην αίτηση άποδείξει ότι πληροί τις άναγκαίες προϋποθέσεις και άπαιτήσεις και ότι δύναται να άσκήσει τεχνική εκμετάλλευση αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος και τὰ καθοριζόμενα στους ειδικούς όρους τεχνικής εκμετάλλευσης. Άπαγορεύεται ή χρησιμοποίηση αεροσκαφών σε πτήσεις γεωργικών εφαρμογών χωρίς άδεια τεχνικής εκμετάλλευσης αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών ή με παράβαση τέτοιας άδειας.

3. Η αίτηση για τη χορήγηση άδειας τεχνικής εκμετάλλευσης που συνοδεύεται από παράβολο το ύψος του όποιου δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο από τις είκοσι (20.000) χιλιάδες δραχμές και καθορίζεται με άπόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών, ύποβάλλεται στην ΥΠΑ, σαράντα πέντε (45) τουλάχιστο μέρες πριν από την ήμερομηνία που πρόκειται να άρχίσουν πτήσεις γεωργικών εφαρμογών.

4. Η άδεια τεχνικής εκμετάλλευσης ισχύει έφόσο ικανοποιούνται οι διατάξεις του παρόντος διατάγματος. Σε περίπτωση παράβασης ή απόκλισης από τις έν λόγω διατάξεις, ή άδεια μπορεί να ανασταλεί ή να άνακληθεί με αίτιολογημένη πράξη τής ΥΠΑ, στην όποία και επιστρέφεται.

5. Απαγορεύεται να γίνεται τεχνική εκμετάλλευση αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών με παράβαση των ειδικών όρων τεχνικής εκμετάλλευσης αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών. Οι ειδικοί όροι τεχνικής εκμετάλλευσης, εκδίδονται, συμπληρώνονται ή τροποποιούνται από την ΥΠΑ σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος.

6. Οι ειδικοί όροι τεχνικής εκμετάλλευσης αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών περιλαμβάνουν :

αα) Περιορισμούς αεροδρομίων, ελικοδρομίων και πεδίων προσγειώσεως.

ββ) Διαδικασίες για την εκτέλεση πτήσεων γεωργικών εφαρμογών.

γγ) Απαιτήσεις σχετικές με τον εξοπλισμό των αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών.

δδ) Χρονικούς περιορισμούς επιθεωρήσεων και ελέγχου σκαφών, κινητήρων, ελίκων, οργάνων, παρελκομένων και γενικώς εξοπλισμού αεροσκαφών και στοιχεία βάσει των οποίων θα καθορίζονται οι παραπάνω περιορισμοί.

εε) Άλλα στοιχεία, τα οποία μπορεί να καθορίσει ή ΥΠΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος για να καλυφθούν ειδικές ανάγκες ή περιπτώσεις τής ασφαλείας των πτήσεων.

7. Ο εκμεταλλεόμενος υποχρεούται να ενημερώνει το προσωπικό του, για το περιεχόμενο, την τήρηση και την εφαρμογή των ειδικών όρων τεχνικής εκμετάλλευσης, σε σχέση με τις εθύνες και τα καθήκοντα κάθε ενός.

8. Ο εκμεταλλεόμενος υποχρεούται να ορίσει τη βάση της τεχνικής εκμετάλλευσης των αεροσκαφών του και να γνωστοποιήσει με έγγραφό του στην ΥΠΑ τον τόπο και την ακριβή διεύθυνσή της. Επίσης, υποχρεούται να γνωστοποιήσει με έγγραφό του στην ΥΠΑ τη διεύθυνση των γραφείων της διοίκησης.

9. Ο εκμεταλλεόμενος εθύνεται για την άσκηση της τεχνικής εκμετάλλευσης των αεροσκαφών του και πρέπει να λαμβάνει τα κατά την κρίση του αναγκαία μέτρα, να άσκει τον προσήκοντα έλεγχο και να βεβαιούται ότι η τεχνική εκμετάλλευση γίνεται σύμφωνα με την άδεια και τους ειδικούς όρους τεχνικής εκμετάλλευσης αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών και ότι πληρούνται οι απαιτήσεις για την ασφαλή ένασκησή της.

10. Ο έλεγχος για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος διατάγματος γίνεται από την ΥΠΑ. Για το σκοπό αυτό ο εκμεταλλεόμενος υποχρεούται, σε οποιοδήποτε τόπο και χρόνο, να επιτρέπει στους εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους της ΥΠΑ την άσκηση ελέγχου, ο οποίος εκτείνεται σε όλες τις φάσεις και τα στάδια της τεχνικής εκμετάλλευσης αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών. Όταν ο έλεγχος επιβάλλεται να ενεργείται στην άλλοδαπή, ή μετακίνηση των εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων ΥΠΑ, γίνεται με δαπάνες του εκμεταλλεομένου.

11. Ο εκμεταλλεόμενος υποχρεούται να λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα και να εξασφαλίζει ότι οι χειριστές του, καθώς και το τεχνικό και λοιπό προσωπικό του, γνωρίζουν τους νόμους, τους κανονισμούς και τις διαδικασίες, που έχουν σχέση με την εκτέλεση των αντιστοίχων καθηκόντων των και ότι συμμορφούνται προς αυτούς. Επίσης, υποχρεούται να εξασφαλίζει ότι οι χειριστές του και το λοιπό προσωπικό γνωρίζουν και συμμορφούνται προς τους νόμους, τους κανονισμούς και τις διαδικασίες ξένων κρατών, όταν εκτελούν πτήσεις γεωργικών εφαρμογών εντός της χώρας των.

Άρθρο 3.

Ίκανότητα εκμεταλλεομένου.

Για τη χορήγηση άδειας τεχνικής εκμετάλλευσης, ο εκμεταλλεόμενος πρέπει να αποδείξει σε εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους της ΥΠΑ ότι είναι ικανός να αναλάβει και να εκτελεί πτήσεις γεωργικών εφαρμογών κατά τρόπο ασφαλή, ικανοποιητικό και σύμφωνα με τους κανονισμούς που έχουν εφαρμογή σε κάθε περίπτωση. Ειδικότερα ο εκμεταλλεόμενος πρέπει να αποδείξει ότι διαθέτει :

α) Αεροσκάφος ή αεροσκάφη πτητικά ικανά και κατάλληλα για το είδος των πτήσεων που πρόκειται να εκτελέσει.

β) Χειριστή ή χειριστές που είναι κάτοχοι των απαιτούμενων σε ισχύ πτυχίων και ικανοτήτων και αξιοποιημένους στις πτήσεις γεωργικών εφαρμογών, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος διατάγματος.

γ) Τεχνικό προσωπικό συντηρήσεως που να είναι κάτοχο των πτυχίων που απαιτούνται καθώς και λοιπό προσωπικό για την εξυπηρέτηση των αεροσκαφών στο έδαφος.

δ) Οργάνωση, επάρκεια και καταλληλότητα μέσωσ και προσωπικού σε βαθμό που να ανταποκρίνεται στην πράξη στις ειδικές συνθήκες άσκησης του έργου των γεωργικών εφαρμογών.

ε) Έγχειρίδιο τεχνικής εκμετάλλευσης αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος.

στ) Μέσα και ευκολίες για τη συντήρηση των αεροσκαφών καθώς και για τον ανεφοδιασμό των αεροσκαφών με καύσιμα και ψεκαστικό υγρό ή άλλο υλικό.

Άρθρο 4.

Έγχειρίδιο τεχνικής εκμετάλλευσης.

1. Για τη χρήση και καθοδήγηση του προσωπικού που ασχολείται στον τομέα της τεχνικής εκμετάλλευσης αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών ο εκμεταλλεόμενος εκπονεί και εκδίδει «Έγχειρίδιο τεχνικής εκμετάλλευσης αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών», το οποίο, ανάλογα με τις κάθε φορά παρουσιαζόμενες ανάγκες, αναθεωρείται και ενημερώνεται. Η συγκρότηση και η διάταξη της ύλης του έγχειριδίου πρέπει να είναι τέτοια ώστε να είναι εύκολη ή αναθεώρηση και συμπλήρωσή του. Κάθε σελίδα πρέπει να είναι αριθμημένη και να φέρει την ημερομηνία της εκδόσεώς της ή της τελευταίας τροποποίησεως.

2. Το περιεχόμενο του έγχειριδίου πρέπει να είναι σύμφωνο προς τους νόμους που ισχύουν και κανονισμούς πολιτικής αεροπορίας, την άδεια και τους ειδικούς όρους τεχνικής εκμετάλλευσης αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών και να περιέχει τις απαραίτητες πληροφορίες, οδηγίες και στοιχεία, τα οποία θα βοηθήσουν το προσωπικό, που ασχολείται στον τομέα της τεχνικής εκμετάλλευσης, να άσκει τα καθήκοντά του κατά τρόπο ασφαλή και ικανοποιητικό και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει. Ειδικότερα στο έγχειρίδιο πρέπει να περιέχονται :

α) Οι γενικές αρχές τεχνικής εκμετάλλευσης αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών.

β) Τα καθήκοντα και οι υποχρεώσεις των χειριστών και κάθε άλλου προσώπου που εμπλέκεται στο κύκλωμα της τεχνικής εκμετάλλευσης αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών.

γ) Παραπομπές σε διατάξεις νόμων που ισχύουν, κανονισμών και διαδικασιών πολιτικής αεροπορίας, που έχουν, κατά περίπτωση, εφαρμογή στην εκτέλεση των πτήσεων.

δ) Πληροφορίες και οδηγίες σχετικές με τους ειδικούς όρους τεχνικής εκμετάλλευσης αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών και την τήρηση αυτών.

ε) Τα όρια του χρόνου πτήσεως, άπασχολήσεως και αναπαύσεως των χειριστών για χρονικό διάστημα είκοσι τεσσάρων (24) συνεχών ωρών, καθώς και τα όρια του χρόνου άπασχολήσεως και αναπαύσεως, για το ίδιο χρονικό διάστημα, του προσωπικού συντηρήσεως των αεροσκαφών.

στ) Τα απαιτούμενα προγράμματα εκπαίδευσως για την αξιοποίηση των χειριστών στις πτήσεις γεωργικών εφαρμογών.

ζ) Οι αναγκαίες διαδικασίες και οδηγίες σχετικά με :

αα) Την τεχνική εκτελέσεως των πτήσεων γεωργικών εφαρμογών.

ββ) Την αντιμετώπιση καταστάσεως επείγουσης ανάγκης σε πτήση και στο έδαφος.

γγ) Την αναγνώριση της περιοχής που είναι για ψεκασμό.

δδ) Την εξυπηρέτηση των αεροσκαφών στο έδαφος και τον ανεφοδιασμό των με καύσιμα και ψεκαστικό υγρό ή άλλο υλικό.

εε) Τη χρησιμοποίηση των πεδίων προσγειώσεως.

στστ) Τη χρησιμοποίηση των γεωργικών φαρμάκων, την επίδραση αὐτῶν στὰ φυτά, στὰ ζῶα καὶ στὸν ἄνθρωπο, τὰ ἀναγκαῖα μέτρα προφυλάξεως, τὰ ἀρχικὰ συμπτώματα δηλητηριάσεως, τὶς πρώτες βοήθειες, τὸν τρόπο καὶ τὰ μέσα πού παρέχονται αὐτῆς κ.λπ.

η) Στοιχεῖα καὶ ὁδηγίες σχετικὰ μετὴν ἐπιθεώρηση καὶ συντήρηση τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ τὰ χρονικὰ ὅρια ἐκτελέσεως τῶν ἐργασιῶν αὐτῶν.

θ) Ἄλλα στοιχεῖα καὶ ὁδηγίες πού θεωροῦνται καὶ εἶναι ἀναγκαῖες γιὰ τὴν ἀσκηση τῆς τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν καὶ τὴν ἀσφάλεια τῶν πτήσεων αὐτῶν.

3. Ἀντίτυπα τοῦ ἐγχειριδίου τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν καθὼς καὶ οἱ τροποποιήσεις καὶ προσθήκες πού ἐπιφέρονται κατὰ καιροὺς σ' αὐτό, διανέμονται :

α) Στὴν Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

β) Στους χειριστὲς τῶν ἀεροσκαφῶν τοῦ ἐκμεταλλεομένου καὶ

γ) Σὲ κάθε ἄλλο ἀρμόδιο πρόσωπο, πού ἐμπλέκεται στὸ κύκλωμα τῆς τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης τῶν ἀεροσκαφῶν.

4. Ὁ ἐκμεταλλεόμενος ὑποχρεοῦται νὰ καθιερώσει σύστημα μετὰ τὸ ὁποῖο θὰ βεβαιῶνται ὅτι οἱ τροποποιήσεις καὶ συμπληρώσεις πού γίνονται κάθε φορὰ ληφθήκανε ἀπὸ τοὺς κατόχους τοῦ ἐγχειριδίου.

Ἄρθρο 5.

Ἀεροσκάφη. Ἀπαιτήσεις. Ἐξοπλισμός.

1. Τὰ ἀεροσκάφη πού χρησιμοποιοῦνται σὲ πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν πρέπει :

α) Νὰ εἶναι γραμμένα στὰ μητρώα τῶν ἐλληνικῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν.

β) Νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα μετὰ πιστοποιητικὸ πτητικῆς ικανότητος πού νὰ εἶναι σὲ ἰσχύ ἀντιστοίχου κατηγορίας καὶ

γ) Νὰ εἶναι ἐξοπλισμένα σύμφωνα μετὰ τὶς διατάξεις τοῦ παρόντος διατάγματος.

2. Κατ' ἐξαιρέση ἐπιτρέπεται ἡ χρησιμοποίηση ξένου νηολογίου ἀεροσκαφῶν, μετὰ τὸν ὅρο ὅτι, τὰ ἀεροσκάφη αὐτὰ θὰ ἀντικαταστήσουν ἀεροσκάφη ἐλληνικοῦ νηολογίου πού ὑπέστησαν ἀτύχημα κατὰ τὴ διάρκεια ἐκτελέσεως πτήσεων γεωργικῶν ἐφαρμογῶν καὶ ἡ ἐπισκευὴ ἢ ἡ ἀντικατάστασή των δὲν εἶναι δυνατὴ μέσα στὸ χρόνο πού ὑφίσταται ὑποχρέωση τοῦ ἐκμεταλλεομένου. Τὰ ἀεροσκάφη αὐτὰ γράφονται στὸ βιβλίον ξένων πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν καὶ ἡ χρησιμοποίησή των γίνεται σύμφωνα μετὰ τὶς διατάξεις τοῦ παρόντος διατάγματος.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίηση ἀεροσκαφῶν σὲ πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν ἂν :

α) Δὲν εἶναι ικανὰ γιὰ τὴν ἐκτέλεση πτήσεων γεωργικῶν ἐφαρμογῶν καὶ δὲν συντηροῦνται σύμφωνα μετὰ τὶς διατάξεις τοῦ παρόντος διατάγματος καὶ τὶς εἰδικὲς ἀπαιτήσεις τῆς ὙΠΑ πού ἰσχύουν κάθε φορὰ.

β) Δὲν περιλαμβάνονται στοὺς εἰδικούς ὅρους τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν τοῦ ἐκμεταλλεομένου καὶ

γ) Δὲν πληροῦν τὶς λοιπὲς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος διατάγματος.

4. Γιὰ τὴ χορήγηση ἀδείας τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν ὁ ἐκμεταλλεόμενος πρέπει νὰ διαθέτει ἓνα τουλάχιστο ἀεροσκάφος (ιδιόκτητο ἢ μισθωμένο μετὰ ἐγγραφὴ συμφωνία διάρκειας τουλάχιστο ἕξι (6) μηνῶν) πού νὰ εἶναι κατάλληλο γιὰ τὸ εἶδος τῶν πτήσεων γεωργικῶν ἐφαρμογῶν πού πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθεῖ.

5. Ὅλα τὰ ἀεροσκάφη γεωργικῶν ἐφαρμογῶν πρέπει νὰ εἶναι ἐξοπλισμένα μετὰ ζῶνες προσδέσεως πού νὰ περιλαμβάνουν ἐξάρτησι ὤμου (μάντες ὤμου) γιὰ τὴν πρόσδεση τῶν χειριστῶν κατὰ τὴν πτήση.

Ἄρθρο 6.

Χειριστὲς. Προσόντα. Ἀξιοποίηση. Μητρώα.

1. Ὁ ἐκμεταλλεόμενος δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἀναθέτει καὶ κανεὶς δὲν μπορεῖ νὰ ἀναλαμβάνει καὶ νὰ ἐκτελεῖ καθήκοντα

χειριστοῦ σὲ ἀεροσκάφη γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, ἐὰν δὲν ἔχει τουλάχιστο πτυχίον ἐπαγγελματικῆς χειριστῆ γιὰ ἀεροπλάνο ἢ ἐλικόπτερα, μετὰ ικανότητα στὸν τύπο τοῦ ἀεροσκάφους, ἐφόσον ἀπαιτεῖται, δὲν εἶναι ἀξιοποιημένος στὶς πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, σύμφωνα μετὰ τὶς διατάξεις τοῦ παρόντος διατάγματος καὶ δὲν διαθέτει συνολικὴ πτητικὴ πείρα σὰν χειριστῆς, τριακοσίων (300) τουλάχιστο ὥρων.

2. Ὁ ἐκμεταλλεόμενος ἐκπονεῖ καὶ ἐφαρμόζει ἐγκεκριμένο ἀπὸ τὴν ὙΠΑ πρόγραμμα ἐκπαιδεύσεως γιὰ ἀρχικὴ ἀξιοποίηση τῶν χειριστῶν στὸ ἔργο καὶ τὰ συγκεκριμένα καθήκοντα πού πρόκειται νὰ τοὺς ἀνατεθοῦν. Εἰδικότερα δὲν ἐπιτρέπεται χειριστῆς νὰ ἀναλάβει καὶ νὰ ἀσκεῖ καθήκοντα σὲ πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν ἂν :

α) Δὲν ἔχει ἐκτελέσει μετὰ ἀεροσκάφη γεωργικῶν ἐφαρμογῶν (ἀεροπλάνο - ἐλικόπτερα) εἴκοσι πέντε (25) τουλάχιστο ὥρες πτήσεως, ἀντίστοιχα ἀπὸ τὶς ὁποῖες :

αα) Οἱ πέντε (5) τουλάχιστο ὥρες νὰ ἔχουν διατεθεῖ γιὰ ἐκπαίδευση στὴν τεχνικὴ καὶ στὶς διαδικασίες τῶν πτήσεων γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, στὶς ὁποῖες θὰ ἐπιβαίνει τοῦ ἀεροπλάνου ἢ τοῦ ἐλικοπτέρου χειριστῆς ἐκπαιδευτῆς τοῦ ἐκμεταλλεομένου, πού θὰ πληροῖ τὶς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος διατάγματος.

ββ) Οἱ δέκα πέντε (15) τουλάχιστον ὥρες νὰ ἔχουν διατεθεῖ γιὰ ἐξάσκηση σὲ πτήσεις μόνος (SOLO) εἰκονικοῦ ψεκασμοῦ, μετὰ συνθήκης πού θὰ προσιδιάζου μετὰ τὶς πραγματικὲς, καθὼς καὶ γιὰ ἐξάσκηση σὲ ἀπογειώσεις/προσγειώσεις ἀπὸ πεδία περιορισμένου μήκους κάτω ἀπὸ τὴν ἐπίβλεψη χειριστῆ-ἐκπαιδευτῆ.

Οἱ ὥρες τῆς παραπάνω ἐκπαιδεύσεως καταχωροῦνται, μετὰ φροντίδα τοῦ ἐπαιδευομένου, στὸ ἀτομικὸ βιβλιῶριο πτήσεων καὶ βεβαιοῦνται ἀπὸ τὸ χειριστῆ-ἐκπαιδευτῆ.

β) Δὲν ἔχει ὑπόσει, μετὰ ικανοποιητικὰ ἀποτελέσματα, ἐλεγχῶ ικανότητος, ὅπως αὐτὸς ὁ ἐλεγχος προβλέπεται ἀπὸ τὴν ἐπομένη παράγραφο.

3. Ὁ χειριστῆς γιὰ νὰ χρησιμοποιηθεῖ σὲ πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, πρέπει νὰ ἐπιδείξει σὲ χειριστῆ ἐπίπτη ἀσφαλείας πτήσεων τοῦ ἐκμεταλλεομένου ἢ, ἐφόσον ἡ ὙΠΑ κρίνει αὐτὸ σκόπιμο, σὲ ἐξουσιοδοτημένο ἐκπρόσωπο αὐτῆς, γνώση καὶ ικανότητα, σύμφωνα μετὰ τὰ παρακάτω καθοριζόμενα.

α) Γραπτὴ ἢ προφορικὴ ἐξέταση στὸ ἔδαφος. Ἡ ἐξέταση αὐτὴ περιλαμβάνει :

αα) Πλήρη γνώση, γιὰ τὴν τεχνικὴ ἐκμετάλλευση τῶν ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν καὶ τὸ εἶδος τῶν πτήσεων πού πρόκειται νὰ ἀναλάβει ὁ χειριστῆς σὲ καθορισμένη περιοχῇ.

ββ) Πλήρη γνώση τοῦ περιεχομένου τοῦ ἐγχειριδίου τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν τοῦ ἐκμεταλλεομένου καὶ κυρίως τῶν ἀντικειμένων ἐκείναι πού ἔχουν σχέση μετὰ τὴν προετοιμασία καὶ τὴν ἐκτέλεση τῶν πτήσεων γεωργικῶν ἐφαρμογῶν.

γγ) Πλήρη γνώση τῶν ἐπιδόσεων καὶ τῶν περιορισμῶν πτητικῆς λειτουργίας τοῦ τύπου ἀεροσκάφους ἢ ἀεροσκάφη πού χρησιμοποιοῦνται ἀπὸ αὐτὸν καὶ τῶν ἐνδεδειγμένων διαδικασιῶν ἐκτελέσεως πτήσεων γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, ἀνάλογα μετὰ τὸ εἶδος τῶν πτήσεων.

δδ) Ἐπαρκὴ γνώση, ὅσον ἀφορᾷ τὴν χρησιμοποίησιν κατὰ τρόπο ἀσφαλῆ, τῶν διαφόρων γεωργικῶν φαρμάκων καὶ κυρίως ἐκείνων πού περιέχουν δηλητηριώδεις καὶ ἐπικίνδυνες οὐσίες.

εε) Ἐπαρκὴ γνώση τῆς ἐπιδράσεως πού ἀσκοῦν γενικῶς τὰ γεωργικὰ φάρμακα πάνω στὰ φυτά, στὰ ζῶα καὶ στὸν ἄνθρωπο καὶ κυρίως ἐκείνα πού περιέχουν τοξικὲς καὶ δηλητηριώδεις οὐσίες καὶ πού πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθεῖ ὁ ἐκμεταλλεόμενος, καθὼς καὶ τὶς ἀναγκαῖες προφυλάξεις, πού πρέπει νὰ λαμβάνονται κατὰ τὴν χρησιμοποίησίν των.

στστ) Ἐπαρκὴ γνώση, ὅσο ἀφορᾷ τὰ πρώτα συμπτώματα δηλητηριάσεως, πού προσέρχονται ἀπὸ τὰ γεωργικὰ φάρμακα, τὶς πρώτες βοήθειες, τὸν τρόπο καὶ τὰ μέσα πού παρέχονται αὐτῆς κ.λπ.

β) Έξέταση σε πτήση : Η σε πτήση εξέταση περιλαμβάνει τουλάχιστο τὰ ακόλουθα :

αα) Απογειώσεις και προσγειώσεις με τὰ χρησιμοποιούμενα αεροσκάφη σε χωμάτινα πεδία προσγειώσεως που διαθέτουν περιορισμένο μήκος διαδρόμου.

ββ) Διαδικασίες προσεγγίσεως στην περιοχή και τεχνική εκτέλεσεως πτήσεων γεωργικών εφαρμογών.

γγ) Οριζοντίωση του αεροσκάφους πάνω από την περιοχή και εκτέλεση τών απαιτήτων διελεύσεων για τὴν ολοκλήρωση του έργου.

δδ) Επιλογή τών ακολουθουμένων ίχνων ανάλογα με τὴ θέση του ήλιου και τὸν πνέοντα άνεμο στην περιοχή κατά τὸ χρόνο εκτέλεσεως τών διελεύσεων, σε συνάρτηση με τὴ μορφολογία του εδάφους και τὰ ύφιστάμενα εμπόδια μέσα και γύρω από τὴν περιοχή.

εε) Άνοδο μετά τὸ τέλος κάθε διέλευσης και στροφή για τὴν επάνοδο του αεροσκάφους σε παράλληλο ίχνος πτήσεως και τὴ συνέχιση του έργου.

στστ) Γρήγορη επιβράδυνση καθόδου, προκειμένου για ελικόπτερα.

ζζ) Διαδικασίες επείγουσας ανάγκης για τὴν απόρριψη ψεκαστικού υγρού και τὴν εκτέλεση αναγκαστικής προσγειώσεως.

4. Ἐκεῖνος που ἐνεργεῖ τὸν πιὸ πάνω ἔλεγχο ἐπιβαίνει στο αεροσκάφος, ἐφόσον ἡ διαρρύθμισή του τὸ ἐπιτρέπει ἢ, σε ἀντίθετη περίπτωση, θὰ παρακολουθεῖ τὴν εκτέλεση τών ἀντιστοιχῶν χειρισμῶν, ἀπὸ τὸ εἶδος.

5. Μετὰ τὸ τέλος του ἐλέγχου, ὁ εκπρόσωπος που ἔχει ἐξουσιοδοτηθεῖ ἀπὸ τὴν ΥΠΑ ἢ ὁ χειριστὴς-ἐπόπτης ἀσφαλείας πτήσεων του ἐκμεταλλευομένου που ἐνήργησε τὸν ἔλεγχο, ἀποφάνεται ἐγγράφως για τὴν ικανότητα του χειριστῆ που ἐξετάστηκε. Σχετικὴ ἐγγραφή, στην ὁποία σημειώνονται και οἱ ἀντίστοιχες ἐπιδόσεις του χειριστῆ, γίνεται στο ἀτομικὸ βιβλιᾶριο πτήσεων ἐκείνου που ἐξετάστηκε. Ἐπίσης συμπληρώνεται βεβαίωση, ἢ ὁποία καταχωρεῖται και φυλάσσεται στὰ μητρώα χειριστῶν που τηροῦνται ἀπὸ τὸν ἐκμεταλλευόμενο.

6. Χειριστὲς αεροσκαφῶν γεωργικῶν εφαρμογῶν, οἱ ὁποῖοι ἔκαναν στὰ πλαίσια ἐκμεταλλευομένου, ἐκπαίδευση-ἀξιοποίηση με ικανοποιητικὰ ἀποτελέσματα, σύμφωνα με τὴς διατάξεις αὐτοῦ του Διατάγματος, δὲν ἀπαιτεῖται νὰ ὑποστοῦν νέα ἐκπαίδευση-ἀξιοποίηση στὰ πλαίσια ἄλλου ἐκμεταλλευομένου.

7. Χειριστὲς οἱ ὁποῖοι ἔχουν ἀξιοποιηθεῖ στὴς πτήσεις γεωργικῶν εφαρμογῶν, σύμφωνα με τὴς διατάξεις του παρόντος διατάγματος, δὲν μποροῦν νὰ ἀναλάβουν καθήκοντα χειριστῆ και νὰ χρησιμοποιηθοῦν πάλι σε πτήσεις γεωργικῶν εφαρμογῶν, ἐάν, μέσα στην προηγούμενη διετία δὲν συμπλήρωσαν πενήντα (50) τουλάχιστον ὥρες σε πτήσεις γεωργικῶν εφαρμογῶν. Χειριστὲς οἱ ὁποῖοι δὲν συμπλήρωσαν τὴς πενήντα (50) αὐτὲς ὥρες πτήσεως, μποροῦν νὰ χρησιμοποιηθοῦν και πάλι, ἐφόσον ὑποστοῦν με ἐπιτυχία τὸν προβλεπόμενο ἀπὸ τὴς διατάξεις αὐτοῦ του διατάγματος ἔλεγχο ικανότητος.

8. Ὁ ἐκμεταλλευόμενος ὑποχρεοῦται νὰ ἀναθέτει σε ἕνα ἀπὸ τὸς χειριστὲς του καθήκοντα ἐπόπτου ἀσφαλείας πτήσεων. Κανεὶς χειριστὴς δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἀναλαμβάνει και νὰ ἀσκεῖ καθήκοντα ἐπόπτου ἀσφαλείας πτήσεων, ἐάν δὲν εἶναι κάτοχος τουλάχιστο πτυχίου ἐπαγγελματία χειριστῆ για αεροπλάνο ἢ ελικόπτερα, με ικανότητα στὸν τύπο του αεροσκάφους, ἐφόσον ἀπαιτεῖται, δὲν εἶναι ἀξιοποιημένος, σύμφωνα με τὴς διατάξεις του παρόντος διατάγματος και δὲν διαθέτει πτητικὴ πείρα με πεντακόσιες (500) τουλάχιστον ὥρες σε πτήσεις γεωργικῶν εφαρμογῶν.

9. Χειριστὴς για νὰ χρησιμοποιηθεῖ ἀπὸ ἐκμεταλλευόμενο ὡς εκπαιδευτὴς για τὴν ἐκπαίδευση-ἀξιοποίηση ἄλλων χειριστῶν σε πτήσεις γεωργικῶν εφαρμογῶν, πρέπει νὰ εἶναι κάτοχος ἀντιστοιχοῦ πτυχίου ἐπαγγελματία χειριστῆ σε αεροπλάνο ἢ στροφοειόπτερα (ελικόπτερα), με ικανότητα στὸν τύπο του αεροσκάφους, ἐφόσον ἀπαιτεῖται,

ἀξιοποιημένος σύμφωνα με τὴς διατάξεις του παρόντος διατάγματος και νὰ διαθέτει πτητικὴ πείρα με τριακόσιες (300) τουλάχιστον ὥρες σε πτήσεις γεωργικῶν εφαρμογῶν.

10. Ὁ ἐκμεταλλευόμενος ὑποχρεοῦται νὰ τηρεῖ, με πλήρη ἐνημέρωση, μητρώα για κάθε χειριστῆ που συμμετέχει με τὴν ιδιότητα αὐτῆ στην τεχνικὴ ἐκμετάλλευση αεροσκαφῶν γεωργικῶν εφαρμογῶν. Τὰ μητρώα αὐτὰ περιέχουν στοιχεῖα σχετικὰ με τὰ προσόντα τών χειριστῶν, τὴν ἐκπαίδευση και ἀξιοποίησή των στὴς πτήσεις γεωργικῶν εφαρμογῶν, τὸ χρόνο πτήσεως, ἀπασχόλησης και ἀνάπαυσης των καθὼς και κάθε ἄλλο στοιχεῖο που ἔχει σχέση με τὴν ικανοποίηση τών ἀπαιτήσεων του παρόντος διατάγματος. Τὰ μητρώα χειριστῶν φυλάγονται για χρονικὸ διάστημα δύο (2) χρόνια τουλάχιστο μετὰ τὴν ἀποχώρηση ἢ τὴ διακοπὴ πτήσεων του χειριστῆ και τίθενται στὴ διάθεση τῆς ΥΠΑ για ἔλεγχο, ὅταν ζητηθοῦν.

ἄρθρο 7

Ἐκτέλεση πτήσεων. Ὑψη πτήσεων που ἐπιτρέπονται.

Γεωργικὰ φάρμακα. Ἀσφάλιση.

1. Οἱ πτήσεις γεωργικῶν εφαρμογῶν ἐκτελοῦνται σύμφωνα με τὸς νόμους, κανονισμοὺς, διαδικασίες και ὁδηγίες πολιτικῆς αεροπορίας. Εἰδικότερα :

α) Οἱ πτήσεις γεωργικῶν εφαρμογῶν ἐκτελοῦνται κατά τὴ διάρκεια τῆς ἡμέρας, με κανόνες πτήσεως ἐξ ὄψεως (VFR) και ἐφόσον ἡ ὀριζόντια ὁρατότητα πάνω ἀπὸ τὴν περιοχή, δὲν εἶναι μικρότερη ἀπὸ πέντε (5) χιλιόμετρα.

β) Στην εκτέλεση πτήσεων γεωργικῶν εφαρμογῶν ἀπαγορεύεται νὰ ἀνεβαίνουν στὰ αεροσκάφη πρόσωπα ἄλλα ἐκτὸς ἀπὸ τὸ χειριστῆ ἢ νὰ γίνεται ταυτόχρονα ἐκπαίδευση ἄλλου χειριστῆ, για τὴν ἀξιοποίησή του στὴς πτήσεις γεωργικῶν εφαρμογῶν.

γ) Οἱ πτήσεις γεωργικῶν εφαρμογῶν γίνονται ἀπὸ ἀεροδρόμια που βρίσκονται σε λειτουργία ἢ ἀπὸ πεδία προσγειώσεως που αὐτὰ πληροῦν τὴς ἀπαιτήσεις του παρόντος διατάγματος και περιλαμβάνονται στὸς εἰδικὸς ὅρους τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης αεροσκαφῶν γεωργικῶν εφαρμογῶν του ἐκμεταλλευομένου.

δ) Σε ὅλη τὴ διάρκεια τών διελεύσεων πάνω ἀπὸ τὴν περιοχή που ψεκάζεται, οἱ χειριστὲς πρέπει νὰ εἶναι προσδεμένοι με ἀσφάλεια στην ἀντίστοιχη θέση.

ε) Στην εκτέλεση πτήσεων γεωργικῶν εφαρμογῶν οἱ χειριστὲς πρέπει νὰ φορᾶνε κατάλληλη προσωπίδα, που θὰ τοὺς ἐξασφαλίζει ἐπαρκὴ προφύλαξη και προστασία ἀπὸ τὴς ἐπιδράσεις τών γεωργικῶν φαρμάκων που χρησιμοποιοῦνται. Ἐπίσης, πρέπει νὰ φορᾶνε προστατευτικὸ κάλυμμα κεφαλῆς (κράνος), χειρόκτια (γάντια) και κατάλληλη ἐνδυμασία (φόρμα πτήσεων) ἀπὸ ὑλικὸ που δὲν εἶναι εὐφλεκτο για τὴν προστασία των, τόσο ἀπὸ τὰ γεωργικὰ φάρμακα που χρησιμοποιοῦνται ὅσο και ἀπὸ πιθανὴ ἐκδήλωση πυρκαϊᾶς σε περιπτώσεις καταστάσεων ἐπείγουσας ἀνάγκης.

2. Δὲν θὰ γίνεται ἐναρξὴ πτήσεων γεωργικῶν εφαρμογῶν, ἐκτὸς ἐάν ὁ χειριστὴς του αεροσκάφους, με εὐθύνη του ἐκμεταλλευομένου, λάβει ὅλα τὰ προστατευτικὰ μέτρα (νὰ πίνει ἢ ὄχι γάλα κ.λπ.) που προβλέπονται για κάθε περίπτωση ἐναντι τῆς δραστηκότητος και τών ἐπιδράσεων τών γεωργικῶν φαρμάκων που χρησιμοποιοῦνται.

3. Κατὰ παρέκκλιση ἀπὸ τὴς διατάξεις του ἄρθρου 12, παρ. 3 του Β. Δ/τος 170/1969, για τὸς κανόνες τῆς ἐναέριος κυκλοφορίας, ὅπως αὐτὸ ἰσχύει σήμερα, ἐπιτρέπεται στὰ αεροσκάφη που ἐκτελοῦν πτήσεις γεωργικῶν εφαρμογῶν, νὰ πετοῦν σε ὕψη μικρότερα ἀπὸ πεντακόσια (500) πόδια πάνω ἀπὸ τὸ εἶδος με τὸν ὅρο ὅτι δὲ θὰ δημιουργεῖται κίνδυνος σε πρόσωπα ἢ στην περιουσία τρίτων στο εἶδος. Κατὰ τὴ διαδρομὴ ἀπὸ τὰ ἀεροδρόμια, τὰ ελικοδρόμια ἢ τὰ πεδία προσγειώσεως πρὸς τὴν περιοχή που ψεκάζεται και ἀντίστροφα, τὰ αεροσκάφη ἀπαγορεύεται νὰ πετοῦν σε ὕψος μικρότερο ἀπὸ τὸ ἐλάχιστο τών πεντακοσίων (500) ποδῶν, που καθορίζουν οἱ διατάξεις του παραπάνω διατάγματος.

4. Πρὶν ἀπὸ τὴν ἐναρξὴ τών διελεύσεων πάνω ἀπὸ τὴν κάθε φορὰ πρὸς ψεκασμὸ περιοχή για τὴν ἀπόρριψη γεω-

γικών φαρμάκων ή την εκτέλεση οποιασδήποτε άλλης εργασίας γεωργικών εφαρμογών, ο χειριστής του αεροσκάφους, υποχρεούται να εκτελεί αναγνώριση της περιοχής αυτής από το έδαφος και τον αέρα και να έντοπίζει τα μέσα και γύρω από την περιοχή εμπόδια (λόφους, δένδρα, οικίες, σύρματα δικτύων ΟΤΕ, ΔΕΗ κ.λπ.) που υπάρχουν και να επισημαίνει την παρουσία προσώπων και ζώων καθώς και την ύπαρξη χώρων καταλλήλων για αναγκαστική προσγείωση του αεροσκάφους, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Τα σταθερά εμπόδια θα καταχωρούνται στον χάρτη, που τηρείται για το σκοπό αυτό, της περιοχής που προορίζεται για ψεκασμό από τον εκμεταλλεόμενο.

5. Τα γεωργικά φάρμακα που απορρίπτονται στην εκτέλεση πτήσεων γεωργικών εφαρμογών πρέπει να έχουν έγκριση ή άδεια κυκλοφορίας του Υπουργείου Γεωργίας. Η χρήση των φαρμάκων αυτών γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες της Έταιρείας που τα παρασκευάζει ή του Υπουργείου Γεωργίας.

6. Ο εκμεταλλεόμενος, υποχρεούται να καλυφθεί ασφαλίστικα σε αναγνωρισμένο ασφαλιστικό φορέα της εκλογής του, για κάθε ζημία ή βλάβη που θα ήθελε προκληθεί σε πρόσωπα ή στην περιουσία τρίτων στο έδαφος κατά την εκτέλεση πτήσεων γεωργικών εφαρμογών. Στην περίπτωση αυτή η υποχρέωση του εκμεταλλεομένου για ασφαλιστική κάλυψη δεν επιτρέπεται να είναι μικρότερη από το διπλάσιο ποσό της αξίας του αεροσκάφους που έχει το ίδιο ή άλλο της αυτής κατηγορίας καινούργιο, κατά την ημέρα της ασφαλίσεως. Το ποσό της ασφαλιστικής καλύψεως κάθε χρόνο αναπροσαρμόζεται ανάλογα.

*Άρθρο 8

Πεδία προσγείωσης.

1. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση πεδίων προσγείωσης για την εκτέλεση πτήσεων γεωργικών εφαρμογών, εφόσον τα πεδία αυτά δεν πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος διατάγματος και δεν περιλαμβάνονται στους ειδικούς όρους τεχνικής εκμετάλλευσης αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών του εκμεταλλεομένου.

2. Για την κατασκευή πεδίων προσγείωσης επιλέγονται θέσεις στις οποίες δεν υπάρχουν κατοικίες και στις οποίες δεν επικρατούν ομίχλες ή άλλες δυσμενείς καιρικές συνθήκες και δεν κολύπτονται από χαμηλά στρώματα καπνού, που περιορίζουν την ορατότητα και που δημιουργούν προβλήματα στην ομαλή λειτουργία των.

3. Η επιλογή της θέσεως, ή κατασκευή, ή εξοπλισμός με τα απαραίτητα μέσα (άνεμοῦριο, πυροσβεστικά, κιβώτια πρώτων βοηθειών, μέσα επικοινωνίας κ.λπ.) και ή λειτουργία των πεδίων προσγείωσης, γίνεται με δαπάνες του εκμεταλλεομένου. Την ευθύνη για τη λειτουργία των πεδίων προσγείωσης και την αναγκαία προστασία του κοινού, έχουν αλληλέγγυα ο εκμεταλλεόμενος, ο επόπτης ασφαλείας πτήσεων και ο χειριστής του αεροσκάφους.

4. Τα πεδία προσγείωσης αεροπλάνων ή ελικοπτέρων που επιλέγονται για την εκτέλεση πτήσεων γεωργικών εφαρμογών, είναι κατάλληλα για το είδος των πτήσεων που πρόκειται να εξυπηρετήσουν. Τα φυσικά και λοιπά χαρακτηριστικά (μήκος, πλάτος διαδρόμου, διαστάσεις της περιοχής απογείωσης-προσγείωσης, ύψιστάμενα εμπόδια στις περιοχές προσεγγίσεως-άνόδου απογείωσης κ.λπ.) των πεδίων αυτών, βρίσκονται μέσα στα όρια των επιδόσεων και των περιορισμών πτητικής λειτουργίας κάθε τύπου αεροσκάφους που θα τα χρησιμοποιεί. Ειδικότερα τα πεδία προσγείωσης αεροπλάνων και ελικοπτέρων πληρούν τις κατωτέρω τουλάχιστον απαιτήσεις:

α) Πεδία προσγείωσης αεροπλάνων:

αα) Μήκος διαδρόμου. Το μήκος του διαδρόμου δεν επιτρέπεται να είναι μικρότερο από το ελάχιστο μήκος που καθορίζεται στο έγχειρίδιο πτήσεως του αεροπλάνου (AFM) για το ύψόμετρο του πεδίου προσγείω-

σεως, στην επικρατούσα θερμοκρασία της ατμόσφαιρας και το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος απογείωσης (MTOW) του αεροπλάνου αυτού, προκειμένου το αεροπλάνο να έχει, κατά την απογείωση αποκτήσει πηνήντα (50) τουλάχιστο πόδια πρωτού αυτό περάσει πάνω από το τέρμα του διαδρόμου.

ββ) Πλάτος διαδρόμου. Το πλάτος του διαδρόμου δεν επιτρέπεται να είναι μικρότερο από είκοσι (20) μέτρα. Πρόσθετα, σε κάθε πλευρά του διαδρόμου αυτού, υψίσταται ζώνη ασφαλείας πλάτους είκοσι (20) μέτρων τουλάχιστον. Μέσα σε αυτή τη ζώνη δεν επιτρέπεται να υπάρχουν εμπόδια.

γγ) Ζώνες ασφαλείας στην προέκταση του διαδρόμου. Στην προέκταση και στα δύο άκρα του διαδρόμου και άμεσα μετά το άκρο του διαδρόμου υπάρχουν ζώνες ασφαλείας μήκους τριάντα (30) μέτρων τουλάχιστο οι οποίες είναι διαμορφωμένες κατάλληλα ώστε, σε περίπτωση που το αεροπλάνο βγει από το διάδρομο κατά την προσγείωση, να μην υποστεί βλάβη.

δδ) Επιφάνεια και άντοχη διαδρόμου και ζωνών ασφαλείας. Η επιφάνεια του διαδρόμου είναι καλά διαμορφωμένη. Η άντοχη του διαδρόμου και οι ζώνες ασφαλείας είναι τέτοια ώστε να μπορεί να εξυπηρετήσει με ασφάλεια τα αεροπλάνα για τα οποία προορίζεται και με τον όρο ότι τα αεροπλάνα αυτά, σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή, μπορούν να προσγειώνονται και να απογειώνονται από χωμάτινους διαδρόμους.

εε) Διαμήκης και εγκάρσια κλίση διαδρόμου. Τόσο ή διαμήκης όσο και ή εγκάρσια κλίση του διαδρόμου δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από 2%.

στστ) Περιοχές προσεγγίσεως και άνόδου απογείωσης. Οι περιοχές προσεγγίσεως και άνόδου απογείωσης έχουν σχήμα τραapeζίου και αρχίζουν τριάντα (30) μ. μετά το κατώφλι ή το άκρο του διαδρόμου, αντίστοιχα και εκτείνονται προς τα έξω σε μήκος χίλια εξακόσια (1.600) μ. τουλάχιστο. Η βάση του τραapeζίου που βρίσκεται προς το μέρος του διαδρόμου, έχει πλάτος εξήντα (60) μ. και οι πλευρές του έχουν απόκλιση από τον άξονα του διαδρόμου 10%. Οι εδαφικές εξάρσεις και τα λοιπά εμπόδια που τυχόν υπάρχουν μέσα στις περιοχές προσεγγίσεως και άνόδου απογείωσης, δεν εξέρχονται από ένα κεκλιμένο επίπεδο ή προβολή του οποίου συμπίπτει με το σχήμα των περιοχών αυτών και που αρχίζει από τη βάση του τραapeζίου που βρίσκεται προς το μέρος του διαδρόμου και εκτείνεται προς τα έξω με κλίση 1 : 20 (5%) ως προς το οριζόντιο επίπεδο.

ζζ) Προσανατολισμός διαδρόμου. Ο διάδρομος πρέπει, εφόσον είναι δυνατό, να προσανατολίζεται στην κατεύθυνση των επικρατούντων ανέμων στην περιοχή του πεδίου.

ηη) Χώρος σταθμεύσεως. Τα πεδία προσγείωσης διαθέτουν επαρκή χώρο για τη στάθμευση και εξυπηρέτηση των αεροπλάνων. Ο χώρος αυτός είναι, σε πλάγια θέση ως προς το διάδρομο και αρχίζει μετά τα πηνήντα (50) μέτρα από την κεντρική γραμμή του διαδρόμου.

β) Πεδία προσγείωσης ελικοπτέρων:

αα) Διαστάσεις περιοχής απογείωσης-προσγείωσης. Η περιοχή απογείωσης-προσγείωσης παρέχει επαρκή χώρο για τους έλιγμους των ελικοπτέρων. Οι διαστάσεις της περιοχής αυτής πρέπει να είναι βασικά ανάλογες προς το συνολικό μήκος του ελικοπτέρου (από άκροπτερύγιο σε άκροπτερύγιο του συστήματος του στροφείου), που θα χρησιμοποιεί το πεδίο. Οι διαστάσεις αυτές δεν επιτρέπεται να είναι μικρότερες από το διπλάσιο του συνολικού μήκους του ελικοπτέρου.

ββ) Ίχνη προσεγγίσεως-αναχωρήσεως. Τα ίχνη προσεγγίσεως και αναχωρήσεως πρέπει να βρίσκονται πάνω από το έδαφος, στο οποίο να παρέχονται κατάλληλες περιοχές για αναγκαστική προσγείωση, σε περίπτωση ανάγκης. Οι περιοχές αυτές πρέπει να είναι σε τέτοιες θέσεις κατά μήκος των ίχνων προσεγγίσεως και αναχωρήσεως ώστε,

σέ περίπτωση ανάγκης, να μπορούν τα έλικόπτερα, κατολισθαίνοντα με λόγο 1 : 2 (κατακορύφως-όριζοντίως), να άφικθούν και να προσγειωθούν σε μία από τις περιοχές αυτές. Ο λόγος τής κατολισθήσεως μπορεί να καθορίζεται κατά διάφορο τρόπο, ανάλογα με τις επιδόσεις και τους περιορισμούς πτητικής λειτουργίας που καθορίζονται στο έγκεκριμένο Έγχειρίδιο Πτήσεως (AFM), για την κάθοδο του έλικόπτερου με αυτοπεριστροφή του στροφείου.

γγ) Επίπεδα έλευθερώσεως έμποδίων. Τα επίπεδα έλευθερώσεως έμποδίων έχουν κλίση 1 : 8 ως προς το όριζόντιο-έπίπεδο. Αρχίζουν από τα άκρα τής περιοχής άπογειώσεως-προσγειώσεως και εκτείνονται συμμετρικά προς τα έξω και επάνω σε κάθε ίχνος προσεγγίσεως-άναχωρήσεως και μέχρι το ύψος εκείνο, από το όποιο τα έλικόπτερα μπορούν να συμμορφωθούν με τις επί γραμμής πτήσεως άπαιτήσεις. Το εύρος των επιπέδων αυτών προς το μέρος τής έπαφής με το έδαφος, έχει τις ίδιες διαστάσεις με την περιοχή άπογειώσεως-προσγειώσεως, από εκεί και προς τα έξω αυξάνεται όμοιόμορφα σε κάθε πλευρά του ίχνους προσεγγίσεως-άναχωρήσεως μέχρι του εύρους των 500 ποδών στο ύψος τής γραμμής πτήσεως.

δδ) Χώρος σταθμεύσεως. Τα πεδία προσγειώσεως πρέπει να διαθέτουν έπαρκή χώρο για τη στάθμευση και έξυπνέ-τηση των έλικόπτέρων.

Άρθρο 9

Άρχεα

1. Ο έκμεταλλεύμενος υποχρεούται να τηρεί στη βάση τής τεχνικής έκμετάλλευσης, πλήρως ένημερωμένα αρχεα, όσον άφορά :

α) Το όνοματεπώνυμο και τη διεύθυνση κάθε προσώπου για λογαριασμό του όποιου έγινε ή έργασία με άεροσκάφη γεωργικών έφαρμογών.

β) Την περιοχή, την ήμερομηνία και ώρα εκτελέσεως τής παραπάνω έργασίας.

γ) Την όνομασία και την ποσότητα του γεωργικού φαρμάκου ή άλλης ουσίας που χρησιμοποιήθηκε.

δ) Το όνοματεπώνυμο, τη διεύθυνση και τον αριθμό πτυχίου του χειριστή, που εξέτελεσε την έργασία αυτή.

2. Τα αρχεα που καθορίζονται στην προηγούμενη παράγραφο, τηρούνται για χρονικό διάστημα δύο (2) έτων τουλάχιστο από το τέλος κάθε ψεκαστικής περιόδου και τίθενται στη διάθεση τής ΥΠΑ για έλεγχο, όταν ζητηθούν.

Άρθρο 10

Συντήρηση άεροσκαφών. Τεχνικό προσωπικό. Μητρώα

1. Η συντήρηση των άεροσκαφών γίνεται μέσα στα χρονικά όρια λειτουργίας που καθορίζονται στις προδιαγραφές συντηρήσεως, σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν και τις άπαιτήσεις τής ΥΠΑ. Οι προδιαγραφές συντηρήσεως συντάσσονται από τον έκμεταλλεύμενο και υποβάλλονται στην ΥΠΑ για έγκριση. Κατά τη σύνταξη των προδιαγραφών συντηρήσεως λαμβάνονται υπόψη και εφαρμόζονται οι οδηγίες του κατασκευαστή, που αναφέρονται και έχουν σχέση με τη χρησιμοποίηση των άεροσκαφών σε πτήσεις γεωργικών έφαρμογών.

2. Λόγω των ειδικών συνθηκών έκμετάλλευσης των άεροσκαφών γεωργικών έφαρμογών, ή συντήρησή των, μέσα στα χρονικά όρια λειτουργίας που καθορίζονται από τον κατασκευαστή ή τις προδιαγραφές συντηρήσεως, είναι δυνατό να μὴ εξασφαλίζει άπόλυτα την πτητική ικανότητα των άεροσκαφών, γι' αυτό οι έκμεταλλεύμενοι πρέπει να εκτελούν συχνότερες έπιθεωρήσεις κυρίως στους κινητήρες,

στα συστήματα προσγείωσης, στους έλικες, στις σωλήνες ΡΙΤΟΤ και στα λοιπά συστήματα και έξαρτήματα των άεροσκαφών που λόγω των ειδικών συνθηκών λειτουργίας, έχουν αυξημένες πιθανότητες άστοχίας ή βλάβης.

3. Το τεχνικό προσωπικό του έκμεταλλευόμενου πρέπει να είναι έπαρκές, έμπειρο και άποδεδειγμένα εκπαιδευμένο στους τύπους των άεροσκαφών που χρησιμοποιούνται από τον έκμεταλλεύμενο. Η άναλογία του πτυχιούχο τεχνικού προσωπικού συντηρήσεως άεροσκαφών προς το μὴ πτυχιούχο δὲν έπιτρέπεται να είναι μικρότερη ένα (1) με τρία (3) αντίστοιχα.

4. Ο έκμεταλλεύμενος υποχρεούται να τηρεί πλήρως ένημερωμένα μητρώα του τεχνικού προσωπικού που χρησιμοποιεί στην τεχνική έκμετάλλευση άεροσκαφών γεωργικών έφαρμογών. Τα παραπάνω μητρώα περιέχουν στοιχεία για τα προσόντα του τεχνικού προσωπικού, την εκπαίδευση στο ύλικό του έκμεταλλευόμενου, το χρόνο άπασχόλησης και άνάπαυσης καθώς και κάθε άλλο στοιχείο που έχει σχέση με την έμπειρία του και την ικανότητά του για την εκπλήρωση των άπαιτήσεων του παρόντος διατάγματος.

Άρθρο 11

Τελικές διατάξεις

1. Έχουν άνάλογη έφορμολογή στα θέματα εκείνα που ρυθμίζονται με τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος, οι διατάξεις :

α) Του, από 7 Αύγουστου 1931 Π. Δ/τος, «περι Κανονισμού τής Έναερίου Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα (ΦΕΚ 273/Α/14.8.1931).

β) Του Β. Δ/τος με αριθμό 595/1963, «περι τεχνικής έκμεταλλεύσεως πολιτικών άεροσκαφών» (ΦΕΚ 168/Α/27.9.1963).

γ) Του Β. Δ/τος με αριθμό 313/1966, «περι Κανονισμού τεχνικής έκμεταλλεύσεως έλικόπτέρων», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα (ΦΕΚ 87/Α/11.4.1966).

δ) Του Β. Δ/τος 170/1969, «περι Κανόνων Έναερίου Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα (ΦΕΚ 50/Α/20.3.1969) και

ε) Τής άποφάσεως του Διοικητή τής ΥΠΑ με αριθμό Ε1/Γ/36263/4478, τής 14ης Σεπτεμβρίου 1973, «περι έγκρίσεως του Κανονισμού τεχνικής έκμεταλλεύσεως έλληνικών ιδιωτικών πολιτικών άεροπλάνων» (ΦΕΚ 1186/Β/5.10.1973).

2. Μόλις άρχίσει ή έφαρμογή του παρόντος διατάγματος :

α) Καταργείται ή διαταγή (έγγραφο) του Έπουργου Συγκοινωνιών με αριθμό Ε1/Δ/31083/4187/14.8.1969, για την τεχνική έκμετάλλευση άεροσκαφών γεωργικών έφαρμογών και

β) Παύει ή ισχύς όλων των άδειών τεχνικής έκμετάλλευσης άεροσκαφών γεωργικών έφαρμογών που χορήγησε ή ΥΠΑ σε έφαρμογή τής διαταγής που μνημονεύεται στο προηγούμενο έδάφιο καθώς και κάθε άλλη έγκριση τής ΥΠΑ, που δόθηκε για την εκτέλεση πτήσεων γεωργικών έφαρμογών.

Στόν Έπουργό Συγκοινωνιών, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Άθήνα, 8 Μαΐου 1982

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ