



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 2, ΜΑΪΟΥ 1979

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
92

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 895

*Περί κυρώσεως τῶν ἐν Γενεύῃ τὸ 1974 καταρτισθεισῶν
τελικῶν πράξεων τῆς Παγκοσμίου Διοικητικῆς Διασκέ-
ψεως ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν.*

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἄρθρον πρῶτον

Κυροῦνται καὶ ἔχουν ἰσχὺν νόμου αἱ ἐν Γενεύῃ τὴν 8ην Ἰου-
νίου 1974 καταρτισθεῖσαι τελικαὶ πράξεις τῆς Παγκοσμίου
Διοικητικῆς Διασκέψεως Ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν, εἰς
ἃς περιλαμβάνονται πενήκοντα ἑξ (56) παραρτήματα με-
ρικῆς ἀναθεωρήσεως τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν, δέ-
κα πέντε (15) παραρτήματα μερικῆς ἀναθεωρήσεως τοῦ
προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ ἐν (1) τελι-
κὸν Πρωτόκολλον, τῶν ὁποίων τὰ κείμενα ἐν πρωτοτύπῳ εἰς
τὴν γαλλικὴν καὶ ἐν μεταφράσει εἰς τὴν ἑλληνικὴν γλῶσσαν,
ἔχουν ὡς ἀκολούθως:

RÉVISION PARTIELLE DU RÈGLEMENT DES RADIOCOMMUNICATIONS¹

Dans sa Recommandation N° Mar 6, la Conférence administrative mondiale des radiocommunications chargée de traiter de questions concernant le service mobile maritime, qui a eu lieu à Genève en 1967, a recommandé:

1. qu'une conférence administrative mondiale des radiocommunications soit convoquée afin:

- d'établir, sur la base de la technique de la bande latérale unique, un nouveau plan d'allotissement de fréquences pour les stations côtières radiotéléphoniques à ondes décamétriques dans les voies qui font l'objet de l'appendice 25 actuel ainsi que dans les nouvelles voies à ondes décamétriques mises à la disposition de la radiotéléphonie maritime;
 - de modifier les dispositions connexes du Règlement des radiocommunications;
2. que cette conférence se tienne en 1973;

3. que le Conseil d'administration fixe la date exacte et le lieu de cette conférence, conformément aux dispositions du numéro 64 de la Convention internationale des télécommunications de Montreux (1965);

4. que cette conférence soit précédée d'une réunion préparatoire, conformément aux dispositions du numéro 73 de ladite Convention.

¹ Il s'agit du Règlement des radiocommunications de Genève (1959), tel qu'il a été partiellement révisé par la Conférence administrative extraordinaire des radiocommunications chargée d'attribuer des bandes de fréquences pour les radiocommunications spatiales (Genève, 1963), par la Conférence administrative extraordinaire des radiocommunications chargée d'élaborer un plan d'allotissement révisé pour le service mobile aéronautique (R) (Genève, 1966), par la Conférence administrative mondiale des radiocommunications chargée de traiter de questions concernant le service mobile maritime (Genève, 1967) et par la Conférence administrative mondiale des télécommunications spatiales (Genève, 1971).

ABRÉVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans les annexes pour caractériser la nature des amendements apportés lors de la révision partielle du Règlement des radiocommunications et du Règlement additionnel des radiocommunications:

Symbole	Signification
MOD	Modification
SUP	Suppression
ADD	Adjonction
NOC	Sans changement

Note: Si une modification n'affecte que la rédaction d'un numéro sans en modifier le fond, on utilise le symbole:

(MOD)

Lors de sa 25^e session (1970), le Conseil d'administration, après avoir consulté les Membres de l'Union, a décidé, dans sa Résolution N° 678, que la Conférence se tiendrait au début de 1974 et que les travaux de la réunion préparatoire mentionnée dans la Recommandation N° Mar 6 seraient remplacés par des études effectuées par l'I.F.R.B. et par les Commissions d'études compétentes du C.C.I.R.

Lors de sa 26^e session (1971), le Conseil d'administration a chargé le Secrétaire général de demander aux administrations de lui communiquer leurs vues sur la teneur de l'ordre du jour de la Conférence ainsi que toute suggestion visant à l'inclusion, dans ledit ordre du jour, de points déterminés.

Lors de sa 27^e session (1972), le Conseil d'administration a examiné les réponses fournies par les administrations à l'enquête effectuée par le Secrétaire général et a ensuite adopté sa Résolution N° 704, qui contenait l'ordre du jour de la Conférence et précisait que celle-ci se réunirait le 22 avril 1974 pour une durée n'excédant pas sept semaines.

*
*
*

Réunie en conséquence à la date fixée, la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes a examiné et révisé, conformément à son ordre du jour, les parties pertinentes du Règlement des radiocommunications et du Règlement additionnel des radiocommunications. Les détails de la révision du Règlement des radiocommunications figurent dans les annexes I à 56 ci-jointes.

Les dispositions du Règlement des radiocommunications ainsi révisées font partie intégrante du Règlement des radiocommunications annexé à la Convention internationale des télécommunications. Elles entreront en vigueur le 1^{er} janvier 1976, date à laquelle seront abrogées les dispositions du Règlement des radiocommunications annulées ou modifiées en conséquence de cette révision.

En signant la présente révision du Règlement des radiocommunications, les délégués respectifs déclarent que, si une administration formule des réserves au sujet de l'application d'une ou plusieurs dispositions révisées du Règlement des radiocommunications, aucune autre administration n'est obligée d'observer cette ou ces dispositions dans ses relations avec l'administration qui a formulé de telles réserves.

*
*
*

Les Membres de l'Union doivent informer le Secrétaire général de leur approbation de la révision du Règlement des radiocommunications par la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes de Genève (1974). Le Secrétaire général notifiera ces approbations aux Membres au fur et à mesure de leur réception.

En foi de quoi, les délégués des Membres de l'Union représentés à la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes de Genève (1974) ont signé, au nom de leurs pays respectifs, la présente révision du Règlement des radiocommunications, dont l'exemplaire unique restera dans les archives de l'Union internationale des télécommunications et dont une copie certifiée conforme sera remise à chacun des Membres de l'Union.

Fait à Genève, le 8 juin 1974

Pour l'Algérie (République Algérienne Démocratique et Populaire):

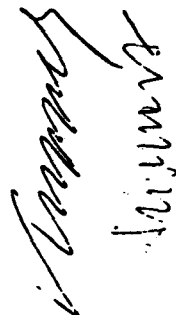






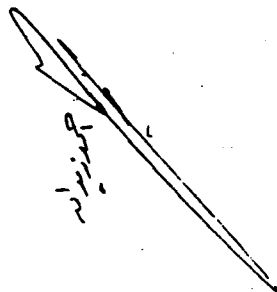

N. BOUHIRED
AHMED HAMOU//
M. BENCHEIKH
T. BENACER
A. MAAMAR
Y. OUABED

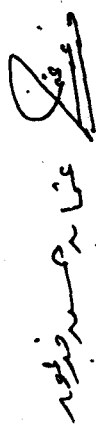
Pour la République Fédérale d'Allemagne:



J. F. KUPPER
SUPPORT

Pour le Royaume de l'Arabie Saoudite:





AHMED ZAIDAN
ABDULRAHMAN DAGHISTANI
OTHMAN FADAG

Pour la République Argentine:

Ricardo M. Biedel
Ruben Pascual

RICARDO M. BIEDEL
RUBEN PASCUAL

Pour l'Australie:

Peter Desmond Barnes

PETER DESMOND BARNES

Pour la République Populaire du Bangladesh:

A. H. Md. Nurul Huda
Md. Nurul Quddus

A. H. MD. NURUL ILDA
MD. NURUL QUDDUS

Pour la Belgique:

P. C. M. Bouchier
R. E. Vancraeynest

P. C. M. BOUCHIER
R. E. VANCRAEYNIST

Pour la République Fédérative du Brésil:

Arthur Cesar de Araujo Ituaçu

ARTHUR CESAR DE ARAUJO ITUASSU

Pour la République Populaire de Bulgarie:

Dimitar Stamatov

DIMITAR STAMATOV

Pour la République Unie du Cameroun:

Emmanuel Eke

Lawrence

EMMANUEL TABI EKE
LAWRENCE ABANG FRANCIS ABANG

Pour le Canada:

F. G. Perrin

F. G. PERRIN

Pour la République Centrafricaine:

Y. H. May

JORGE H. LE MAY
CARLOS GUZMAN
TOMAS ORTEGA

Pour la République Populaire de Chine:

Yun-Chou Liu

ROGER MACLOIRE BOMBA
GABRIEL BLAISE CANAZOUI

YUN-CHOU LIU

Pour le Chili:

Jorge H. Le May

Carlos Guzman

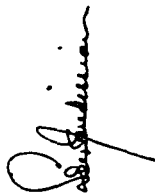
Tomas Ortega

Yun-Chou Liu

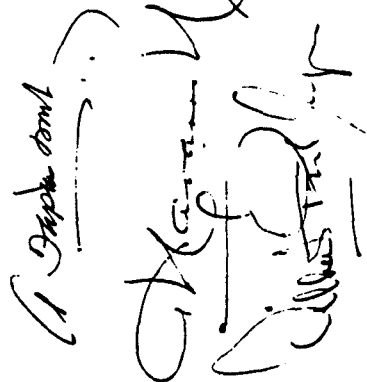
Pour la République de Chypre:



MICHAEL SILIADIS
SARKIS O. DIR VLEISSIAN

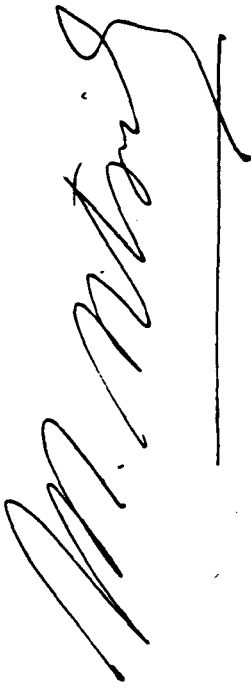


Pour la République de Colombie:

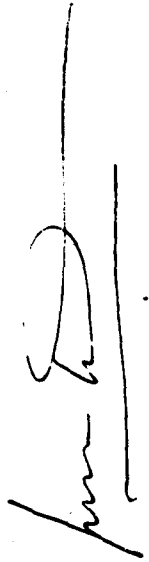


ALBERTO TAMAS-ROCHIA
ALBERTO NAVARRO LIRIO
ALBERTO RODRIGUEZ MOYA

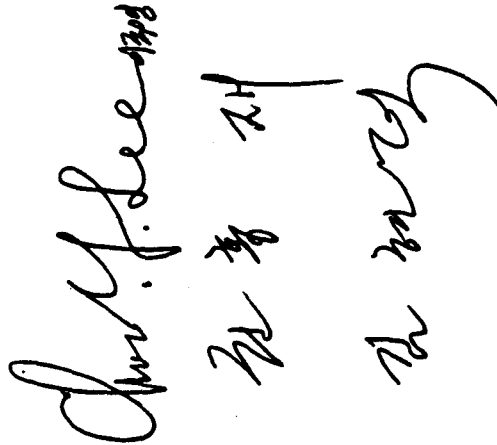
Pour la République Populaire du Congo:



MATHIEU NTSIBA
JEAN-PIERRE OKOUO

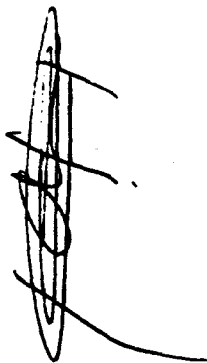


Pour la République de Corée:



CHOO YOUNG LEE
HONG JAE KWON
HUYN DUK KIM

Pour Costa Rica:



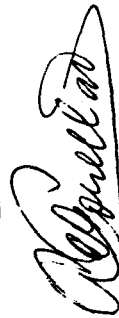
MIGUEL ANGEL MENA CHAVES

Pour la République de Côte d'Ivoire:




DIJRO JOSEPH ATTIEBRO
LEON BONNY AKA

Pour Cuba:

SALVADOR GUTIERREZ MARTINEZ
ARMANDO FORRELLAT PLANAS

Pour la République du Dahomey:



TAOFIQUI BOURAIMA

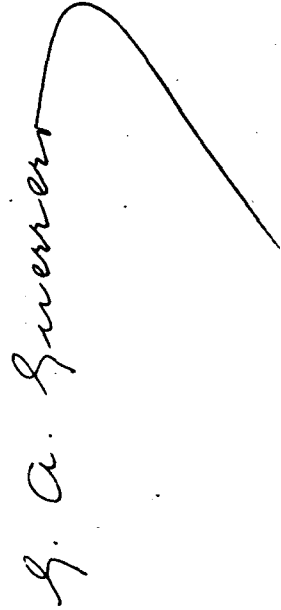
Pour le Danemark:





POUL KR. OLESEN
P. V. LARSEN
A. H. LINDBLAD

Pour la République de El Salvador:



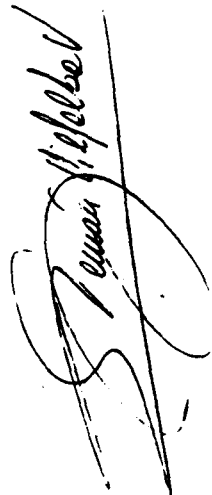
GUSTAVO A. GUERRERO

Pour l'Ensemble des territoires représentés par l'Office français des postes et télécommunications d'Outre-Mer:



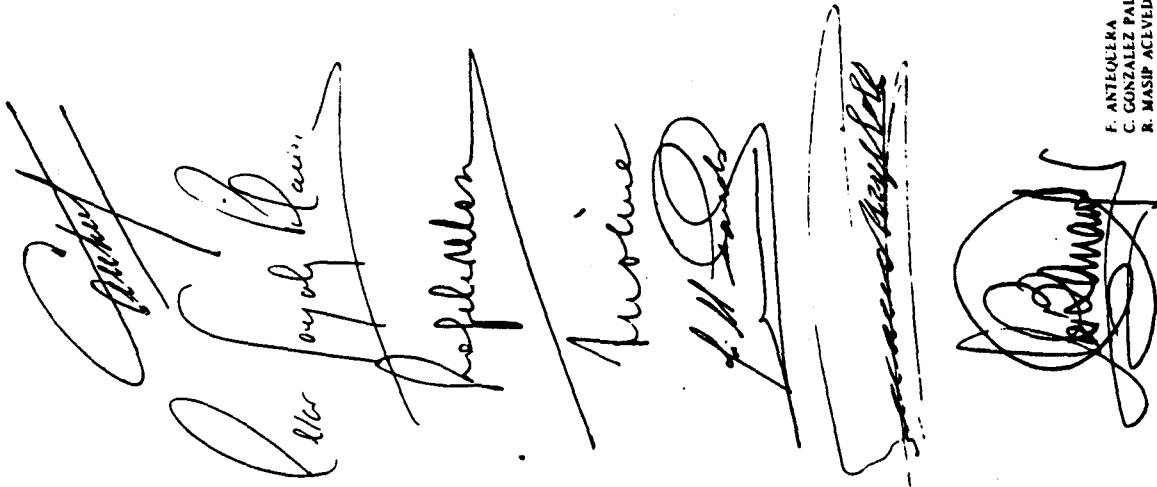
JEAN BES
PAUL CHASPOUL
MARCEL THUE

Pour l'Equateur:



HERNAN VILLALBA

Pour l'Espagne:



F. ANTEQUERA
C. GONZALEZ PALACIOS
R. MASIP ACEVEDO
F. MOLINA NEGRO
J. PAREDES QUEVEDO
N. REY-STOLLE DE LA PEÑA
J. BARRANCO ALVAREZ

Pour les Etats-Unis d'Amérique:

Robert L. Lee

Gordon L. Huffcutt

ROBERT L. LEE
GORDON L. HUFFCUTT

Pour la Finlande:

J. Vakkari

H. Vakkari

R. Vakkari

T. HAKKIO
K. TERASVUO
R. SVENSSON

Pour la France:

J. B. B. B.

C. B. B. B.

P. B. B. B.

JEAN BES
PAUL CHASPOUL
MARCEL THUE

Pour le Ghana:

C. B. B. B.

P. B. B. B.

CYRIL FRANCIS NETTEY
ROBERT EMMANUEL APPIAH
KWEKU BASSAW HUDSON

Pour la Grèce:

Δελιμαροπουλος

C. Koyas

Ε. Σ. Κωνσταντίνου

DEMETRE C. VELISSAROPOULOS
CONSTANTIN J. HAGER
EMMANOUIL A. NICOLAIDIS

Pour la République de Haute-Volta:

Joachim Balima

JOACHIM BALIMA

Pour la République Populaire Hongroise:

János Székely

JÁNOS SZÉKELY

Pour la République de l'Inde:

M. K. Basu

H. Rao

P. J. Barron

M. K. BASU
DR. M. K. RAO
CAPTAIN P. J. BARRON AVSM IN

Pour la République d'Indonésie:

TH. A. Pratom

D. J. M. Manuputti

S. Utomahadi

R. P. Soemarto

TH. A. PRATOMO
D. J. M. MANUPUTTY
SUTOMAHADI
ROBERT P. SOEMARTO

Pour l'Iran :

[Signature]

M. HERISTHI

Pour la République d'Iraq :

[Signature]
مفتي الجمهورية العراقية
Fakhr al-Din

[Signature]
مفتي الجمهورية العراقية
Saad al-Din

[Signature]

[Signature]
لجنة الحكماء
Layth A. Adhim Al-Rawass

FAKHRY KARIM EL-JADIRY
SAADI NAJIM AL-JEBOORI
LAYTH A. ADHIM AL-RAWASS

Pour l'Irlande :

[Signature]
J. Malone
W. Daly

J. MALONE
W. DALY

Pour l'Islande :

[Signature]
S. Thorkelson
G. Arnar.

S. THORKELSSON
G. ARNAR

Pour l'Etat d'Israël :

[Signature]
(-) M. SHAKKED
Y. FLEMINGER
[Signature]

M. SHAKKED
Y. FLEMINGER

Pour la République Khmère:

A. Bmbo

SATTA SO

Pour l'Etat de Koweït:

Qasbi ne
[Signature]
قاسبي

[Signature]

AHMED A. ALSAADOUN
SHAHEN ALGHANIM
HUSAM A. ALMUTTI

Pour le Liban:

[Signature]

MAHMOUD BANNA

Pour l'Italie:

Angelo Peiti

ANGELO PEITI

Pour la Jamaïque:

Denis Parchment

DENIS WOLSEY PARCHMENT

Pour le Japon:

Masao Hirano

Michio Mizoguchi

K. Miya

K. Katoh

MASAO HIRANO
MICHIO MIZOGUCHI
K. MIYA
KAZUO KATOH

Pour la République du Libéria:

Samuel H. Butler

Joseph C. Montgomery

SAMUEL H. BUTLER
JOSEPH C. MONTGOMERY

Pour le Luxembourg:

P. C. M. Bouchier

P. C. M. BOUCHIER

Pour la Malaisie:

Seck Wah Mah
Syed Mustafa Ali
Khairuddin Bin Abdul Rahman

SECK WAH MAH
SYED MUSTAFA ALI
KHAIRODDIN BIN ABDUL RAHMAN

Pour la République Malgache:

Alexandre Randrianafiso

M. ALEXANDRE RANDRIANAFISOLO

Pour le Royaume du Maroc:

Larbi Boutami

LARBI BOUTAMI

Pour Maurice:

K. S. Pyndiah

K. S. PYNDIAH

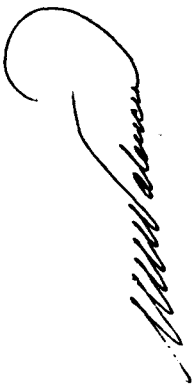
Pour la République Islamique de Mauritanie:

Moustapha Ndiaye
Aliou Mangassouba

MOUSTAPHA N'DIAYE
ALIOU MANGASSOUBA

Pour le Mexique:

AD REFE NENDUM



LUIS VALENCIA P.

Pour Monaco:



CESAR CHARLES SOLAMITO

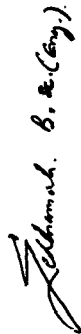
Pour le Nicaragua:



DANILO SANSON-ROMAN
ANTONIO A. MULLHAUPT

Pour la République Fédérale de Nigeria:

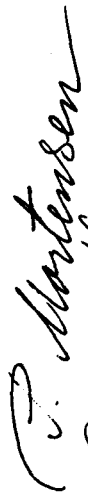






G. C. OKOLI
EMMANUEL CHUKWUMA NNAMA
NATHAN NDUBUISI AZI

Pour la Norvège:









PER MORTENSEN
OLE J. HAGA
ODD ANDERSEN
ARNE BOE

Pour la Nouvelle-Zélande:





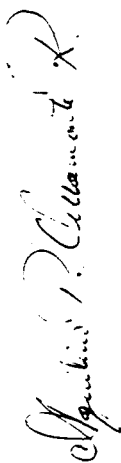
DEREK C. ROSE
ROBERT JOHN MUNDLE

Pour le Pakistan:



MOHAMMAD JAVED

Pour la République de Panama:



R. AQUILINO P. VILLAMONTE

Pour la République du Paraguay:



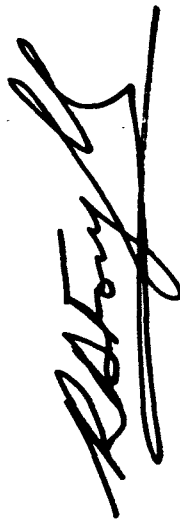
ROQUE J. YODICE-CODAS

Pour le Royaume des Pays-Bas:




V. R. Y. WINKELMAN
H. K. DE ZWART

Pour le Pérou:



RICARDO A. FORSYTH R.

Pour la République des Philippines:



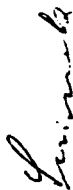
CESARINO S. CARRION
HERACLIO L. SAN JUAN
CALIXTO V. ESPEJO
FRANCIS T. MALLILIN

Pour la République Populaire de Pologne:



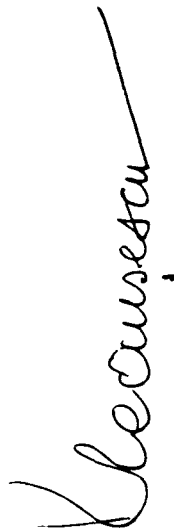
CZ. WESOLOWSKI

Pour la République Démocratique Allemande:



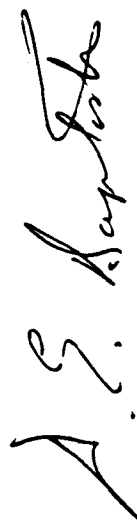
RICHARD SIRINIK

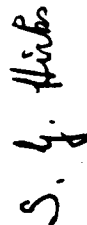
Pour la République Socialiste de Roumanie:



CLEOPATRA

Pour le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord:





D. E. BAPTISTE
R. M. BILLINGTON
S. G. HICKS

Pour la République du Sénégal:



ALIDOU M'BODJI DIOME
PAUL DE SOUZA

Pour la République de Singapour:



R. G. RAJASINGAM
KIM POH NG

Pour la République de Sri Lanka (Ceylan):



KARUNAKARAN BRECKENRIDGE

Pour la Suède:



CARL-GÖSTA ÅSDAL
PER V. ÅKERLIND

Pour la Confédération Suisse:




H. A. KIEFFER
P. L. GALLI

Pour la République Unie de Tanzanie:



CHARLES KAZUKA

Pour la République Socialiste Tchécoslovaque:

Jusik
Zimmerman

MILAN DUSIK
MILAN ZAHRAĐNICEK

Pour les Territoires des Etats-Unis d'Amérique:

Rupert Prohne

RUPERT PROHNE

Pour les Territoires d'Outre-mer dont les relations internationales sont assurées
par le Gouvernement du Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord:

D. E. Baptiste

P. W. Fryer
S. G. Hicks

D. E. BAPTISTE
P. W. FRYER
S. G. HICKS

Pour la Thaïlande:

Kasemsri, M. R. Pongkasem.

Pi-pon Chooncharoen

M. R. PONGKASEM KASEMSRI
PIPOE CHOONCHAROEN

Pour la République Togolaise:

Do André Aithnard

Theophile Kavilighi

DO ANDRÉ AITHNARD
THEOPHILE KAVILIGHI

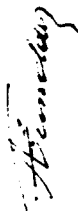
Pour la Tunisie:

Mohamed Salem Bchini

Hamed Chaboul'ni

MOHAMED SALEM BCHINI
HAMED CHABOUL'NI

Pour la Turquie:



ALI İHSAN ÜSTÜNER

Pour l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques:



A. I. BADALOV

Pour la République de Venezuela:




MIGUEL MOSQUEDA LANDAETA
LUIS ENRIQUE MARCANO

Pour la République du Viet-Nam:




LÊ VĂN LỢI
PHẠM VĂN TRINH

Pour la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie:



LJUBOMIR DULOVIĆ

Pour Papua-Nouvelle-Guinée:



GRAVELLE WILLIAM BATES

ANNEXE 1

Révision de l'article 1 du Règlement des radiocommunications

L'article 1 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le numéro 3 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 3 **Mar2** *Réseau général des voies de télécommunication:* L'ensemble des voies de télécommunication existantes ouvertes à la correspondance publique, à l'exclusion des voies de télécommunication du service mobile, du service mobile maritime par satellite et du service fixe par satellite lorsqu'il est fait usage dans ce dernier service d'une ou plusieurs stations terrestres pour la connexion avec un satellite utilisé pour le service mobile maritime par satellite.

Le numéro 14 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 14 **Mar2** *Radiotélégramme:* Télégramme originnaire ou à destination d'une station mobile ou d'une station terrestre mobile du service mobile maritime par satellite transmis, sur tout ou partie de son parcours, sur les voies de radiocommunication d'un service mobile ou du service mobile maritime par satellite.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 14:

ADD 14A **Mar2** *Communication radiotéléc:* Communication télex originnaire ou à destination d'une station mobile ou d'une station terrestre mobile, transmise, sur tout ou partie de son parcours, sur les voies de radiocommunication du service mobile maritime ou du service mobile maritime par satellite.

Le numéro 18 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 18 **Mar2** *Conversation radiotéléphonique:* Conversation téléphonique que originnaire ou à destination d'une station mobile ou d'une station terrestre mobile du service mobile maritime par satellite transmise, sur tout ou partie de son parcours, sur les voies de radiocommunication d'un service mobile ou du service mobile maritime par satellite.

Le numéro 36 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 36 **Mar2** *Service mobile maritime:* Service mobile entre stations côtières et stations de navire, ou entre stations de navire, ou entre stations de communications de bord associées (voir le numéro 39A); les stations d'engin de sauvetage peuvent également participer à ce service.

Le numéro 37 est remplacé par le nouveau texte suivant:

(MOD) 37 **Mar2** *Service des opérations portuaires:* Service mobile maritime dans un port ou au voisinage d'un port, entre stations côtières et stations de navire, ou entre stations de navire, ayant pour objet la transmission de messages traitant exclusivement de la manutention, du mouvement et de la sécurité des navires et, en cas d'urgence, de la sauvegarde des personnes. Sont exclus de ce service les messages qui ont le caractère de correspondance publique.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 37:

ADD 37A **Mar2** *Service du mouvement des navires:* Service mobile maritime de sécurité autre que le service des opérations portuaires, entre stations côtières et stations de navire, ou entre stations de navire, ayant pour objet la transmission de messages traitant exclusivement du mouvement des navires. Sont exclus de ce service les messages qui ont le caractère de correspondance publique.

ANNEXE 2

Régision de l'article 5 du Règlement des radiocommunications

L'article 5 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Section IV. Tableau d'attribution des bandes de fréquences entre 10 kHz et 275 GHz

Le numéro 167 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD	167	Les émissions des classes A1 ou F1, A4 ou F4 sont seules autorisées dans la bande 90-160 kHz pour les stations du service fixe et dans la bande 110-160 kHz pour les stations du service mobile maritime. Exceptionnellement, les émissions de la classe A7J sont également autorisées dans la bande 110-160 kHz pour les stations du service mobile maritime.
	Mar2	

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 39:

ADD 39A **Mar2** *Station de communications de bord: Station mobile de faible puissance du service mobile maritime destinée aux communications internes à bord d'un navire, ou aux communications entre un navire et ses embarcations et radeaux de sauvetage au cours d'exercices ou d'opérations de sauvetage, ou aux communications au sein d'un groupe de navires remorqués ou poussés, ainsi qu'aux communications concernant les instructions relatives à la manœuvre des ausières et à l'amarage.*

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 60:

ADD 60A **Mar2** *Balise de radiodétection (balise-radar à déclenchement): Récepteur-émetteur utilisé par le service de radionavigation maritime; lorsqu'il est excité par un radar de veille de surface, il renvoie automatiquement un signal distinctif, qui peut apparaître sur l'écran du radar qui le met en action, et fournir des indications de portée, de relèvement et d'identification.*

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 84AGC:

ADD 84AGCA **Mar2** *Station terrestre de navire: Station terrestre mobile du service vice mobile maritime par satellite installée à bord d'un navire.*

Le Tableau d'attribution des bandes de fréquences entre 1 605 et 2 000 kHz est remplacé par le suivant:

kHz
(Mar2)

Attribution aux services		
Région 1	Région 2	Région 3
1 605 – 2 000 FIXE MOBILE sauf mobile aéronautique	1 605 – 1 800 FIXE MOBILE RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE <i>Radiolocalisation</i>	1 605 – 1 800 FIXE MOBILE
		197
	1 800 – 2 000 AMATEUR FIXE MOBILE sauf mobile aéronautique RADIONAVIGATION	
192 193 194 195 195A	198	

MOD

NOC 192-195

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 195:

ADD 195A Les pays de la Zone européenne maritime utilisent des systèmes de radiorepérage dont l'établissement et l'exploitation font l'objet d'arrangements particuliers entre les administrations ayant des services susceptibles d'être défavorablement influencés.

Le numéro 196 est biffé.

NOC 197, 198

Le Tableau d'attribution des bandes de fréquences entre 2 000 et 2 194 kHz est remplacé par le suivant:

kHz
(Mar2)

Attribution aux services		
Région 1	Région 2	Région 3
2 000 – 2 045 FIXE MOBILE sauf mobile aéronautique 193 195A	2 000 – 2 065 FIXE MOBILE	
2 045 – 2 065 AUXILIAIRES DE LA MÉTÉOROLOGIE FIXE MOBILE sauf mobile aéronautique 193 195A		
2 065 – 2 170 FIXE MOBILE sauf mobile aéronautique (R)	2 065 – 2 107 MOBILE MARITIME 200	
193 195A	2 107 – 2 170 FIXE MOBILE	
2 170 – 2 194	MOBILE (détresse et appel) 201 201A	

MOD

NOC 200, 201, 201A

Le Tableau d'attribution des bandes de fréquences entre 2 194 et 2 850 kHz est remplacé par le suivant:

NOC 175, 202, 203, 203A, 205

kHz
(Mar2)

Le Tableau d'attribution des bandes de fréquences entre 2 850 et 3 025 kHz est remplacé par le suivant:

kHz
(Mar2)

Attribution aux services		
Région 1	Région 2	Région 3
2 850 - 3 025		
MOBILE AÉRONAUTIQUE (R) 201A 205A		

MOD

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 205:

ADD 205A Les fréquences 3 023,5 kHz et 5 680 kHz peuvent, de plus, être utilisées par les stations du service mobile maritime qui participent à des recherches et des opérations de sauvetage coordonnées, dans les conditions spécifiées aux numéros 1326C et 1353B respectivement.

Le Tableau d'attribution des bandes de fréquences entre 4 063 et 4 438 kHz est remplacé par le suivant:

kHz
(Mar2)

Attribution aux services			
Région 1	Région 2	Région 3	
4 063 — 4 438			
MOBILE MARITIME			
208 209 209A			

MOD

NOC 208, 209

MOD

Attribution aux services			
Région 1	Région 2	Région 3	
2 194 - 2 300 FIXE MOBILE sauf mobile aéronautique (R) 193 195A	2 194 - 2 300 FIXE MOBILE		
2 300 - 2 498 FIXE MOBILE sauf mobile aéronautique (R) RADIODIFFUSION 202 193 195A	2 300 - 2 495 FIXE MOBILE RADIODIFFUSION 202		
2 498 - 2 502 FRÉQUENCE ÉTALON 203 203A	2 495 - 2 505 FRÉQUENCE ÉTALON		
2 502 - 2 625 FIXE MOBILE sauf mobile aéronautique (R) 193 195A	2 505 - 2 625 FIXE MOBILE		
2 625 - 2 650 MOBILE MARITIME RADIONAVIGATION MARITIME 175 195A	2 625 - 2 850 FIXE MOBILE		
2 650 - 2 850 FIXE MOBILE sauf mobile aéronautique (R) 195A 205			

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 211:

ADD 209A Pour l'utilisation de la fréquence porteuse 4 136,3 kHz (qui doit être remplacée, à partir du 1er janvier 1978, par la fréquence porteuse 4 125 kHz) dans la zone des Régions 1 et 2 située au sud du parallèle 15° Nord, y compris le Mexique, et dans la zone de la Région 3 située au sud du parallèle 25° Nord, voir le numéro 1351E.

Le Tableau d'attribution des bandes de fréquences entre 5 480 et 5 730 kHz est remplacé par le suivant:

**kHz
(Mar2)**

Attribution aux services		
Région 1	Région 2	Région 3
MOBILE AÉRONAUTIQUE (R)		
5 480 — 5 680	201A 205A	
MOBILE AÉRONAUTIQUE (OR)		
5 680 — 5 730	201A 205A	

MOD

Le Tableau d'attribution des bandes de fréquences entre 6 200 et 6 525 kHz est remplacé par le suivant:

**kHz
(Mar2)**

Attribution aux services		
Région 1	Région 2	Région 3
MOBILE MARITIME		
6 200 — 6 525	211 211A	

MOD

NOC 211

**ADD 211A
Mar2**

Pour l'utilisation de la fréquence porteuse 6 204 kHz (qui doit être remplacée, à partir du 1er janvier 1978, par la fréquence porteuse 6 215,5 kHz) dans la zone de la Région 3 située au sud du parallèle 25° Nord, voir le numéro 1351F.

Le numéro 213 est remplacé par le nouveau texte suivant:

**MOD 213
Mar2**

L'U.R.S.S., compte tenu de ses besoins particuliers, pourra utiliser pour le service fixe les fréquences comprises entre 8 435,4 et 8 476 kHz, 8 615 et 8 704,4 kHz, 8 745 et 8 815 kHz, 12 652,3 et 12 714 kHz, 12 925 et 13 070,8 kHz, 13 130 et 13 200 kHz, 16 859,4 et 16 952 kHz, 17 160 et 17 196,9 kHz, et entre 17 290 et 17 360 kHz. Toutes possibilités techniques (puissance, position géographique, antenne, etc.) seront utilisées de manière à réduire, autant que possible, les risques de brouillage nuisible au service mobile maritime. Les mêmes possibilités techniques (puissance, position géographique, antenne, etc.) seront utilisées pour les stations côtières de manière à réduire, autant que possible, les risques de brouillage nuisible au service fixe en U.R.S.S. Le Comité international d'enregistrement des fréquences sera consulté à ce sujet.

Le numéro 273 est remplacé par le nouveau texte suivant:

**MOD 273
Mar2**

Dans cette bande, la fréquence 121,5 MHz est la fréquence aéronautique d'urgence et, si nécessaire, la fréquence 123,1 MHz est la fréquence aéronautique auxiliaire de 121,5 MHz. Les stations mobiles du service mobile maritime peuvent communiquer sur ces fréquences, à des fins de sécurité, avec les stations du service mobile aéronautique.

Le Tableau d'attribution des bandes de fréquences entre 150,05 et 174 MHz est remplacé par le suivant:

MHz
(Mar2)

NOC 233A, 233B, 285, 286A

Le numéro 287 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 287
Mar2

La fréquence 156,8 MHz est la fréquence internationale utilisée pour la détresse, la sécurité et l'appel par le service mobile maritime radiotéléphonique à ondes métriques. Les administrations doivent faire en sorte qu'une bande de garde soit réservée de chaque côté de la fréquence 156,8 MHz. Les conditions d'emploi de cette fréquence sont fixées dans l'article 35.

En ce qui concerne les bandes 156,025-157,425 MHz, 160,625-160,975 MHz et 161,475-162,025 MHz, les administrations doivent accorder la priorité au service mobile maritime effectué uniquement sur les fréquences de ces bandes assignées par ces administrations aux stations du service mobile maritime (voir l'article 35).

Il convient d'éviter que les autres services auxquels la bande est attribuée utilisent des fréquences de l'une quelconque des bandes mentionnées ci-dessus dans toute région où cet emploi pourrait causer des brouillages nuisibles aux radiocommunications du service mobile maritime à ondes métriques.

Toutefois, les fréquences des bandes dans lesquelles la priorité est accordée au service mobile maritime peuvent être utilisées pour les radiocommunications sur les voies d'eau intérieures, sous réserve d'accords entre les administrations intéressées et celles dont les services auxquels la bande est attribuée sont susceptibles d'être défavorablement influencés et en tenant compte de l'utilisation courante des fréquences et des accords existants.

Le numéro 287A est biffé.

NOC 288, 290

Attribution aux services			
Région 1	Région 2	Région 3	
150,05 – 151 FIXE MOBILE sauf mobile aéronautique (R) RADIOASTRONOMIE 233B 285 286A	150,05 – 174 FIXE MOBILE	150,05 – 170 FIXE MOBILE	
151 – 153 FIXE MOBILE sauf mobile aéronautique (R) RADIOASTRONOMIE Auxiliaires de la météorologie 233B 285 286A			
153 – 154 FIXE MOBILE sauf mobile aéronautique (R) Auxiliaires de la météorologie 285			
154 – 156 FIXE MOBILE sauf mobile aéronautique (R) 285			
156 – 174 FIXE MOBILE sauf mobile aéronautique 201A 285 287 288	201A 233A 287	201A 287 290 170 – 174 FIXE MOBILE RADIODIFFUSION	

MOD

Le Tableau d'attribution des bandes de fréquences entre 450 et 470 MHz est remplacé par le suivant:

MHz (Mar2)

Attribution aux services			
Région 1	Région 2	Région 3	
450 — 460			
	FIXE		
	MOBILE 318B 318C		
	318 319A		
460 — 470			
	FIXE		
	MOBILE 318B 318C		
	Météorologie par satellite (espace vers Terre) 318A		
	324B		

MOD

NOC 318, 318A

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 318A:

ADD 318B Dans le service mobile maritime, les fréquences 457,525 MHz, 457,550 MHz, 457,575 MHz, 467,525 MHz, 467,550 MHz et 467,575 MHz peuvent être utilisées par les stations de communications de bord. Cet usage peut être soumis à la réglementation nationale de l'administration intéressée lorsque ces fréquences sont utilisées dans les eaux territoriales de son pays. Les caractéristiques des appareils utilisés doivent être conformes aux spécifications de l'appendice 19A.

ADD 318C Dans les exes territoriales du Canada, des Etats-Unis d'Amerique et des Philippines, les fréquences à utiliser de préférence par les stations de communications de bord sont 457,525 MHz, 457,550 MHz, 457,575 MHz et 457,600 MHz. Ces fréquences sont associées par paires respectivement avec les fréquences 467,750 MHz, 467,775 MHz, 467,800 MHz et 467,825 MHz. Les caractéristiques des appareils utilisés doivent être conformes aux spécifications de l'appendice 19A.

NOC 319A, 324B

Le Tableau d'attribution des bandes de fréquences entre 2 900 et 3 100 MHz est remplacé par le suivant:

MHz (Mar2)

Attribution aux services			
Région 1	Région 2		Région 3
2 900 — 3 100			
MOD			
RADIONAVIGATION			
367 367A 367B			
Radolocalisation			

MOD

NOC 367

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 367:

ADD 367A Dans les bandes 2 900-2 920 MHz et 9 300-9 320 MHz, dans le service de radionavigation maritime, l'emploi de radars de bord autres que les radars existants à la date du 1er janvier 1976 n'est pas autorisé.

ADD 367B Dans les bandes 2 920-3 100 MHz et 9 320-9 500 MHz, dans le service de radionavigation maritime, l'emploi, sur la terre ferme ou en mer, de balises-radar à fréquence fixe n'est pas autorisé.

Le numéro 369 est remplacé par le nouveau texte suivant:

(MOD) 369 Dans la bande 3 100-3 300 MHz, les balises de radiodétection (balises-radar à déclenchement) et les appareils de radiodétection (radars) actuellement existant à bord des navires marchands sont autorisés à fonctionner à l'intérieur de la bande 3 100-3 266 MHz.

Le Tableau d'attribution des bandes de fréquences entre 9 300 et 9 500 MHz est remplacé par le suivant:

MHz
(Mar2)

Attribution aux services		
Région 1	Région 2	Région 3
9 300 - 9 500	RADIONAVIGATION Radiolocalisation 399	367A 367B

MOD

NOC 399

ANNEXE 3

Révision de l'article 6 du Règlement des radiocommunications

L'article 6 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le numéro 421 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 421 § 7.

Mar2 Toute émission susceptible de produire des brouillages nuisibles aux communications de détresse, d'alarme, d'urgence ou de sécurité sur les fréquences internationales de détresse 500 kHz ou 2 182 kHz est interdite (voir les numéros 187, 201, 1112 et 1325). Toute émission causant des brouillages nuisibles aux communications de détresse, de sécurité et d'appel sur la fréquence 156,8 MHz est interdite (voir les numéros 287, 1363 et 1376).

ANNEXE 4

Révision de l'article 7 du Règlement des radiocommunications

L'article 7 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Les numéros 447, 448 et 449 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 447 Mar2	a) Stations de navire, téléphonie, exploitation duplex (voies à deux fréquences)	4 063 - 4 139,5 kHz 6 200 - 6 210,4 kHz 8 195 - 8 281,2 kHz 12 330 - 12 421 kHz 16 460 - 16 565 kHz 22 000 - 22 094,5 kHz
MOD 448 Mar2	b) Stations côtières, téléphonie, exploitation duplex (voies à deux fréquences)	4 063 - 4 143,6 kHz 6 200 - 6 218,6 kHz 8 195 - 8 291,1 kHz 12 330 - 12 429,2 kHz 16 460 - 16 587,1 kHz 22 000 - 22 124 kHz
MOD 449 Mar2	c) Stations de navire et stations côtières, téléphonie, exploitation simplex (voies à une fréquence) et exploitation à bandes croisées entre navires (deux fréquences)	4 139,5 - 4 142,5 kHz 6 210,4 - 6 216,5 kHz 8 281,2 - 8 288 kHz 12 421 - 12 431,5 kHz 16 565 - 16 576 kHz 22 094,5 - 22 112 kHz

A partir du 1er janvier 1978, les bandes indiquées ci-dessus seront remplacées par les suivantes:

4 063 - 4 143,6 kHz
6 200 - 6 218,6 kHz
8 195 - 8 291,1 kHz
12 330 - 12 429,2 kHz
16 460 - 16 587,1 kHz
22 000 - 22 124 kHz

13 107,5 - 13 200 kHz
17 255 - 17 360 kHz
22 624,5 - 22 720 kHz

A partir du 1er janvier 1978, les bandes indiquées ci-dessus seront remplacées par les suivantes:

4 357,4 - 4 438 kHz
6 506,4 - 6 525 kHz
8 718,9 - 8 815 kHz
13 100,8 - 13 200 kHz
17 232,9 - 17 360 kHz
22 596 - 22 720 kHz

A partir du 16 juillet 1977, les bandes suivantes seront utilisées simultanément avec les bandes indiquées ci-dessus; elles les remplaceront à partir du 1er janvier 1978.

4 143,6 - 4 146,6 kHz
6 218,6 - 6 224,6 kHz
8 291,1 - 8 297,3 kHz
12 429,2 - 12 439,5 kHz
16 587,1 - 16 596,4 kHz
22 124 - 22 139,5 kHz

Le numéro 451 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 451
Mar2

e) Stations de navire, télégraphie à large bande, fac-similé et systèmes spéciaux de transmission

4 146,6 - 4 162,5 kHz
4 166 - 4 170 kHz
6 224,6 - 6 244,5 kHz
6 248 - 6 256 kHz
8 300 - 8 328 kHz
8 331,5 - 8 343,5 kHz
12 439,5 - 12 479,5 kHz
12 483 - 12 491 kHz
16 596,4 - 16 636,5 kHz
16 640 - 16 660 kHz
22 139,5 - 22 160,5 kHz
22 164 - 22 192 kHz

Le numéro 451B est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 451B
Mar2

g) Stations de navire, systèmes à bande étroite de télégraphie à impression directe et de transmission de données, à des rapidités de modulation ne dépassant pas 100 bauds (fréquences appariées avec celles indiquées au numéro 452C)

4 170 - 4 177,25 kHz
6 256 - 6 267,75 kHz
8 343,5 - 8 357,25 kHz
12 491 - 12 519,75 kHz
16 660 - 16 694,75 kHz
22 192 - 22 225,75 kHz

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 451B:

ADD 451C
Mar2

ga) Stations de navire, systèmes à bande étroite de télégraphie à impression directe et de transmission de données, à des rapidités de modulation ne dépassant pas 100 bauds (fréquences non appariées)

4 177,25 - 4 179,75 kHz
6 267,75 - 6 269,75 kHz
8 297,3 - 8 300 kHz
8 357,25 - 8 357,75 kHz
12 519,75 - 12 526,75 kHz
16 694,75 - 16 705,8 kHz
22 225,75 - 22 227 kHz
25 076 - 25 090,1 kHz

Le numéro 452 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 452
Mar2

h) Stations de navire, télégraphie Morse de classe A1, appel

4 179,75 - 4 187,2 kHz
6 269,75 - 6 280,8 kHz
8 359,75 - 8 374,4 kHz
12 539,6 - 12 561,6 kHz
16 719,8 - 16 748,8 kHz
22 227 - 22 247 kHz
25 070 - 25 076 kHz

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 452:

ADD 452A
Mar2

ha) Stations de navire, appel sélectif numérique

4 187,2 - 4 188 kHz
6 280,8 - 6 282 kHz
8 374,4 - 8 376 kHz
12 561,6 - 12 564 kHz
16 748,8 - 16 752 kHz
22 247 - 22 250 kHz

ADD 452B
Mar2

hb) Stations de navire, télégraphie Morse de classe A1, travail

4 188 - 4 219,4 kHz
6 282 - 6 325,4 kHz

8 435,4 - 8 704,4 kHz
12 652,3 - 13 070,8 kHz
16 859,4 - 17 196,9 kHz
22 310,5 - 22 561 kHz

Les numéros 456 et 457 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 456 § 13. (1) L'appendice 17 et l'appendice 17 Rév. indiquent les voies Mar2 radiotéléphoniques du service mobile maritime dans les bandes de fréquences définies aux numéros 447, 448 et 449.

MOD 457 (2) Le plan d'allotissement de fréquences aux stations côtières Mar2 radiotéléphoniques à ondes décimétriques fait l'objet de l'appendice 25 MOD, qui restera en vigueur jusqu'au 31 décembre 1977 inclusivement, et de l'appendice 25 Mar2 qui entrera en vigueur le 1er janvier 1978. (Voir la Résolution N° Mar2 - 12.)

La nouvelle section IVA suivante est ajoutée à la suite de la section IV:

ADD	Mar2	Section IVA. Service du mouvement des navires
ADD	457A	Il convient que le service du mouvement des navires soit Mar2 exploité uniquement sur les fréquences attribuées au service mobile maritime dans la bande 156 - 174 MHz.

8 357,75 - 8 359,75 kHz
8 376 - 8 435,4 kHz
12 526,75 - 12 539,6 kHz
12 564 - 12 652,3 kHz
16 705,8 - 16 719,8 kHz
16 752 - 16 859,4 kHz
22 250 - 22 310,5 kHz
25 090,1 - 25 110 kHz

ADD 452C hc) Stations côtières, systèmes à bande étroite de télégraphie à Mar2 impression directe et de transmission de données, à des rapidités de modulation ne dépassant pas 100 bauds (fréquences apparées avec celles indiquées au numéro 451B).

4 349,4 - 4 356,75 kHz
6 493,9 - 6 505,75 kHz
8 704,4 - 8 718,25 kHz
13 070,8 - 13 099,75 kHz
17 196,9 - 17 231,75 kHz
22 561 - 22 594,75 kHz

ADD 452D hd) Stations côtières, appel sélectif numérique Mar2

4 356,75 - 4 357,4 kHz
6 505,75 - 6 506,4 kHz
8 718,25 - 8 718,9 kHz
13 099,75 - 13 100,8 kHz
17 231,75 - 17 232,9 kHz
22 594,75 - 22 596 kHz

Le numéro 453 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 453 i) Stations côtières, télégraphie Morse de classe A1 et télégraphie à large bande, fac-similé, systèmes spéciaux de transmission, transmission de données et télégraphie à impression directe Mar2

4 219,4 - 4 349,4 kHz
6 325,4 - 6 493,9 kHz

ANNEXE 5

Révision de l'article 9 du Règlement des radiocommunications

L'article 9 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Les numéros 540, 541 et 542 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 540 Mar2 (5) Les dispositions des numéros 537 à 539 ne s'appliquent pas aux assignations de fréquence conformes aux Plans d'allotissement figurant dans les appendices 25 Mar2, 26 et 27 au présent Règlement; le Comité inscrit ces assignations de fréquence dans le Fichier de référence dès réception de la fiche de notification.

MOD 541 Mar2 § 19. (1) *Examen des fiches de notification concernant les assignations de fréquence aux stations côtières radiotéléphoniques dans les bandes attribuées en exclusivité au service mobile maritime entre 4 000 et 23 000 kHz pour les stations côtières radiotéléphoniques (voir le numéro 500) ¹.*

MOD 542 Mar2 (2) Le Comité examine chacune des fiches de notification dont il est question au numéro 541:

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 542:

ADD 542A Mar2 a) relativement aux dispositions du numéro 501 et en particulier à celles du numéro 1351C;

ADD 542B Mar2 b) afin de déterminer si l'assignation notifiée est conforme à un allotissement du Plan d'allotissement qui figure à l'appendice 25 Mar2 au présent Règlement.

ADD 541.1 Mar2 ¹ Voir le paragraphe 10 de la Résolution N° Mar2 — 12.

Le numéro 543 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 543 Mar2 (3) Toute assignation de fréquence qui fait l'objet d'une conclusion favorable relativement aux dispositions des numéros 542A et 542B est inscrite dans le Fichier de référence (voir également le numéro 540). La date à inscrire dans la colonne 2a est celle qui est déterminée selon les dispositions pertinentes de la section III du présent article.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 543:

ADD 543A Mar2 (4) Toute assignation de fréquence qui fait l'objet d'une conclusion défavorable relativement aux dispositions du numéro 542A est examinée selon les dispositions des numéros 520 et 521. La date à inscrire dans la colonne 2b est déterminée selon les dispositions pertinentes de la section III du présent article.

Le numéro 544 est biffé.

Les numéros 545, 546, 547 et 548 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 545 Mar2 (5) Dans le cas d'une fiche de notification qui fait l'objet d'une conclusion favorable relativement aux dispositions du numéro 542A, mais défavorable relativement à celles du numéro 542B, le Comité examine cette fiche du point de vue de la probabilité d'un brouillage nuisible au détriment du service assuré par une station côtière radiotéléphonique pour laquelle une assignation de fréquence:

- a) est conforme à l'un des allotissements du Plan et est déjà inscrite dans le Fichier de référence ou est susceptible d'y être inscrite dans l'avenir;
- b) ou bien a été inscrite dans le Fichier de référence sur une fréquence spécifiée à l'appendice 17 Rév., à la suite d'une conclusion favorable relativement au numéro 545;

c) ou encore a été inscrite dans le Fichier de référence sur une fréquence spécifiée à l'appendice 17 Rév., après une conclusion défavorable relativement au numéro 545, mais n'a pas, en fait, créé de brouillage nuisible à une assignation de fréquence quelconque à une station côtière radiotéléphonique antérieurement inscrite dans le Fichier de référence.

MOD 546 (6) Conformément aux conclusions du Comité relativement au
Mar2 numéro 545, la procédure se poursuit selon les dispositions des numéros 509 à 518 inclus ou 532 à 534 inclus, selon le cas, étant entendu que dans le texte de ces dispositions le nombre 545 doit être lu au lieu du nombre 502.

MOD 547 § 20. (1) Examen des fiches de notification concernant les fréquences
Mar2 de réception utilisées par les stations côtières radiotéléphoniques dans les bandes attribuées en exclusivité au service mobile maritime entre 4 000 et 23 000 kHz pour les stations radiotéléphoniques de navire (voir les numéros 487 et 500).¹

MOD 548 (2) Le Comité examine chacune des fiches de notification dont
Mar2 il est question au numéro 547:

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 548:

ADD 548A a) relativement aux dispositions du numéro 501 et en particu-
Mar2 lier à celles du numéro 1351D,

ADD 548B b) afin de déterminer si l'assignation notifiée correspond à une
Mar2 fréquence associée selon l'appendice 17 Rév. à une fréquence allouée à l'administration notificatrice dans le Plan d'allotissement qui figure à l'appendice 25 Mar2 au présent Règlement.

ADD 547.1 ¹ Voir le paragraphe 10 de la Résolution N° Mar2 – 12.

Mar2

Le numéro 549 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 549 (3) Toute assignation de fréquence de réception à une station
Mar2 côtière radiotéléphonique qui fait l'objet d'une conclusion favorable relativement aux numéros 548A et 548B est inscrite dans le Fichier de référence. La date à inscrire dans la colonne 2a est celle qui est déterminée selon les dispositions pertinentes de la section III du présent article.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 549:

ADD 549A (4) Toute assignation de fréquence de réception à une station
Mar2 côtière radiotéléphonique qui fait l'objet d'une conclusion défavorable relativement aux dispositions du numéro 548A est examinée selon les dispositions des numéros 520 et 521. La date à inscrire dans la colonne 2b est déterminée selon les dispositions pertinentes de la section III du présent article.

Le numéro 550 est biffé.

Le numéro 551 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 551 (5) Toute assignation de fréquence de réception à une station
Mar2 côtière radiotéléphonique qui fait l'objet d'une conclusion favorable relativement aux dispositions du numéro 548A mais défavorable relativement à celles du numéro 548B est inscrite dans le Fichier de référence. La date à inscrire dans la colonne 2b est celle qui est déterminée selon les dispositions pertinentes de la section III du présent article.

Le numéro 573 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 573 § 26. (1) Bandes de fréquences:
Mar2

10	-	2 850	kHz
3 155	-	3 400	kHz
3 500	-	3 900	kHz dans la Région 1
3 500	-	4 000	kHz dans la Région 2

3 500 - 3 950 kHz dans la Région 3

4 219,4 - 4 349,4 kHz

6 325,4 - 6 493,9 kHz

8 435,4 - 8 704,4 kHz

12 652,3 - 13 070,8 kHz

16 859,4 - 17 196,9 kHz

22 310,5 - 22 561 kHz

Les numéros 577 et 578 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 577 § 27. (1) *Bandes de fréquences attribuées en exclusivité au service mobile maritime entre 4 000 et 23 000 kHz pour les stations côtières radiotéléphoniques*¹.

MOD 578 (2) Si la conclusion est favorable relativement aux numéros Mar2 542A et 542B, la date du 7 juin 1974 est inscrite dans la colonne 2a.

Le numéro 579 est biffé.

Les numéros 582 et 583 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 582 § 28. (1) *Bandes de fréquences attribuées en exclusivité au service mobile maritime entre 4 000 et 23 000 kHz pour les stations radiotéléphoniques de navire*².

MOD 583 (2) Si la conclusion est favorable relativement aux numéros Mar2 548A et 548B, la date du 7 juin 1974 est inscrite dans la colonne 2a.

Le numéro 584 est biffé.

ADD 577.1 ¹ Voir le paragraphe 10 de la Résolution N° Mar2 - 12.

Mar2

ADD 582.1 ² Voir le paragraphe 10 de la Résolution N° Mar2 - 12.

Mar2

Le numéro 635 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 635 § 47. Les dispositions des sections V, VI (à l'exception du numéro Mar2 619) et VII du présent article ne s'appliquent pas aux assignations de fréquence conformes aux Plans d'allotissement qui figurent aux appendices 25 Mar2, 26 et 27 au présent Règlement.

ANNEXE 6

**Adjonction d'un nouvel article (article 9B)
au Règlement des radiocommunications**

Le nouvel article suivant est ajouté au Règlement des radiocommunications à la suite de l'article 9A:

ADD Mar2

ARTICLE 9B

**Procédure de mise à jour du Plan d'allotissement¹
de fréquences aux stations côtières radiotéléphoniques fonctionnant
dans les bandes exclusives du service mobile maritime
entre 4 000 et 23 000 kHz**

(appendice 25 Mar2)

639DY § 1. (1) Avant de notifier au Comité international d'enregistrement Mar2 des fréquences ou de mettre en service une assignation de fréquence à une station côtière radiotéléphonique pour laquelle aucun allotissement correspondant ne figure dans le Plan d'allotissement de fréquences contenu dans l'appendice 25 Mar2, toute administration qui

- a) se propose de mettre en service une station côtière radiotéléphonique et n'a aucun allotissement dans le Plan ou,
- b) se propose de développer le service radiotéléphonique assuré par sa ou ses stations côtières et a besoin d'un allotissement additionnel,

envoie au Comité au plus tôt deux années dans le cas a) mentionné ci-dessus, ou au plus tôt six mois dans le cas b) mentionné ci-dessus, mais en tout cas au plus tard trois mois avant la date prévue de mise en service de son service radiotéléphonique en projet, les renseignements énumérés à l'appendice 1C.

¹ Voir la Résolution N° 6.

639DZ Mar2 (2) Le Comité publie dans une section spéciale de sa circulaire hebdomadaire les renseignements dont il est question au numéro 639DY, accompagnés des cas d'incompatibilité apparente que le Comité peut déceler entre l'allotissement en projet faisant l'objet de la publication et tout autre allotissement existant ou en projet. Le Comité fournit également toute information de caractère technique et toute suggestion qu'il peut présenter en vue d'éviter ces incompatibilités.

639EA Mar2 (3) Si la demande lui en est faite par une administration quelconque et, en particulier, par une administration d'un pays qui a besoin d'assistance spéciale, et si les circonstances paraissent le justifier, le Comité, utilisant à cet effet les moyens dont il dispose et qui conviennent aux circonstances, fournit l'assistance suivante:

- a) détermination d'une ou de voies qui conviennent le mieux pour le service projeté par l'administration avant que celle-ci communique les renseignements à publier;
- b) application de la procédure prévue au numéro 639EB;
- c) toute autre assistance de caractère technique afin que les procédures décrites dans le présent article puissent être menées à bien.

639EB § 2. (1) En même temps qu'elle envoie au Comité les renseignements énumérés à l'appendice 1C en vue de leur publication, l'administration concernée recherche, relativement à l'allotissement en question, l'accord des administrations auxquelles la voie est allouée. Elle envoie au Comité une copie de toute la correspondance y afférente.

639EC Mar2 (2) Si, après avoir étudié les renseignements publiés par le Comité, une administration est d'avis que ses services existants ou ses services en projet destinés à être mis en service dans les délais mentionnés au numéro 639DY pourraient être défavorablement influencés, elle a le droit d'être partie à la procédure entamée aux termes du numéro 639EB.

639ED § 3. (1) Toute administration qui reçoit une demande aux termes du Mar2 numéro 639EB en accuse immédiatement réception, par télégramme. Si

l'administration qui a envoyé la demande n'a pas reçu d'accusé de réception dans le délai de trente jours qui suit la date de la circulaire hebdomadaire dans laquelle les renseignements pertinents ont été publiés conformément aux dispositions du numéro 639DZ, elle envoie un télégramme demandant cet accusé de réception, télégramme auquel l'administration qui le reçoit répond dans un nouveau délai de quinze jours.

639EE (2) Au reçu de la demande faite aux termes du numéro 639EB, Mar2 l'administration intéressée étudie rapidement la question, en regard à la date prévue de mise en service de la ou des assignations correspondant à l'allotissement pour lequel l'accord est demandé, du point de vue du brouillage nuisible qui serait causé au service assuré par sa ou ses station(s) côtière(s):

- a) qui utilise(nt) une assignation de fréquence conforme à un allotissement figurant dans le Plan, ou
- b) qui sera (seront) mise(s) en service, dans le délai prescrit au numéro 639EV, et pour laquelle (lesquelles) un allotissement figure dans le Plan, ou
- c) qui sera (seront) mise(s) en service dans le délai prescrit au numéro 639EV, et pour laquelle (lesquelles) un allotissement en projet a été communiqué au Comité aux termes du numéro 639DY, aux fins de publication conformément au numéro 639DZ.

639EF (3) Toute administration qui reçoit une demande aux termes du Mar2 numéro 639EB et qui considère que le projet d'utilisation d'une voie ne causera pas un brouillage nuisible au service assuré par ses stations côtières dont il est question au numéro 639EE, communique son accord à l'administration qui le lui a demandé, le plus rapidement possible et au plus tard soixante jours après la date de la circulaire hebdomadaire pertinente.

639EG (4) Toute administration qui reçoit une demande aux termes du Mar2 numéro 639EB et qui considère que le projet d'utilisation d'une voie pourrait causer un brouillage nuisible au service assuré par ses stations

nistration qui lui a envoyé la demande les raisons de son désaccord le plus rapidement possible et au plus tard soixante jours après la date de la circulaire hebdomadaire pertinente. Elle lui fournit également toute information et suggestion en vue d'arriver à une solution satisfaisante du problème. L'administration recherchant l'accord s'efforce d'adapter ses besoins, dans la mesure du possible, en prenant en considération les observations qu'elle a reçues.

639EH (5) Dans le cas où une administration recherchant un accord Mar2 n'a pas d'allotissement dans la bande considérée, toute administration à laquelle la demande d'accord est adressée recherche, de concert avec l'administration requérante, tous les moyens de faire face aux besoins de celle-ci.

639EI § 4. (1) L'administration qui recherche un accord peut demander Mar2 au Comité de s'efforcer d'obtenir cet accord dans les circonstances suivantes:

- a) une administration à laquelle une demande d'accord a été envoyée aux termes du numéro 639EB n'envoie pas d'accusé de réception de cette demande dans un délai de quarante-cinq jours à partir de la date de la circulaire hebdomadaire dans laquelle les renseignements pertinents ont été publiés;
- b) une administration a envoyé un accusé de réception aux termes du numéro 639ED mais ne communique pas sa décision dans un délai de soixante jours à partir de la date de la circulaire hebdomadaire dans laquelle les renseignements pertinents ont été publiés;
- c) l'administration qui recherche un accord et l'administration auprès de laquelle l'accord est recherché sont en désaccord sur les possibilités de partage;

d) il n'est pas possible d'arriver à un accord pour toutes voies

639ΕΙ

Mar2 (2) L'administration qui recherche un accord, ou toute administration à laquelle une demande d'accord a été adressée, ou bien le Comité, peuvent demander des renseignements supplémentaires dont ils estiment avoir besoin pour l'étude des problèmes relatifs à cet accord.

639ΕΚ

Mar2 (3) Lorsque le Comité reçoit une demande aux termes de l'alinéa a) du numéro 639ΕΙ, il envoie sans délai un télégramme à l'administration intéressée en lui demandant d'en accuser réception immédiatement.

639ΕΛ

Mar2 (4) Lorsque le Comité reçoit un accusé de réception à la suite de la mesure qu'il a prise aux termes du numéro 639ΕΚ ou lorsque le Comité reçoit une demande aux termes de l'alinéa b) du numéro 639ΕΙ, il envoie sans délai un télégramme à l'administration intéressée en lui demandant de prendre rapidement une décision sur la question.

639ΕΜ

Mar2 (5) Lorsque le Comité reçoit une demande aux termes de l'alinéa d) du numéro 639ΕΙ, il s'efforce d'obtenir l'accord mentionné au numéro 639ΕΒ. Lorsque le Comité ne reçoit pas d'une administration un accusé de réception à la demande qu'il a formulée en application des dispositions du numéro 639ΕΒ dans le délai spécifié au numéro 639ΕΔ, il agit, en ce qui concerne cette administration, conformément aux dispositions du numéro 639ΕΚ.

639ΕΝ

Mar2 (6) Lorsqu'une administration ne répond pas dans le délai de quinze jours qui suit l'envoi du télégramme que le Comité lui a envoyé aux termes du numéro 639ΕΚ en lui demandant un accusé de réception, ou lorsqu'elle ne communique pas sa décision sur la question dans le délai de trente jours qui suit l'envoi du télégramme du Comité aux termes du numéro 639ΕΛ, l'administration est réputée s'être engagée, une fois que l'allotissement en projet est inséré dans le Plan:

a) à ne pas formuler de plainte concernant les brouillages nuisibles qui pourraient être causés au service assuré par ses stations côtières radiotéléphoniques par l'utilisation d'assignations de fréquence conformes à l'allotissement pour lequel l'accord a été recherché;

b) à faire en sorte que ses stations côtières radiotéléphoniques existantes ou en projet ne causent pas de brouillages nuisibles à l'utilisation d'assignations de fréquence conformes à l'allotissement pour lequel l'accord a été recherché.

Le Comité inscrit dans le Fichier de référence en regard de l'allotissement et des assignations qui en découlent une observation dans la colonne Observations indiquant que ces assignations ne bénéficient pas des dispositions du numéro 607 du Règlement des radiocommunications en ce qui concerne les assignations de l'administration qui recherche l'accord.

639ΕΟ

Mar2 (7) Le Comité examine l'allotissement en projet du point de vue de la probabilité du brouillage nuisible que cet allotissement serait susceptible de subir de la part d'un allotissement figurant dans le Plan au nom de l'administration qui n'a pas répondu à la demande du Comité, ou qui a communiqué son désaccord sans en fournir les raisons; si sa conclusion est favorable et si l'application de la présente procédure aux autres administrations concernées le permet, il insère l'allotissement en projet dans le Plan.

639ΕΡ

Mar2 (8) Dans le cas d'une conclusion défavorable, le Comité informe l'administration concernée du résultat de son examen; si cette dernière insiste et, si l'application de la présente procédure aux autres administrations concernées le permet, il insère l'allotissement en projet dans le Plan.

639ΕQ

Mar2 (9) Lorsque le Comité reçoit une demande aux termes de l'alinéa c) du numéro 639ΕΙ, il évalue les possibilités de partage et il communique aux administrations intéressées les résultats obtenus.

639ΕΡ

Mar2 (10) En cas de désaccord persistant, le Comité examine l'allotissement en projet du point de vue du brouillage nuisible qui serait causé au service assuré par les stations de l'administration ayant manifesté son désaccord. Dans le cas où la conclusion du Comité est favorable et si l'application de la présente procédure aux autres administrations concernées le permet, il insère l'allotissement en projet dans le Plan.

639ES (11) Si, à la suite de l'examen dont il est question au numéro **Mar2** **639ER**, le Comité aboutit à une conclusion défavorable, il examine l'allotissement en projet du point de vue du brouillage nuisible susceptible d'être causé aux services assurés dans les différentes voies dans la bande considérée. Si le Comité formule une conclusion défavorable dans tous les cas, il choisit la voie la moins défavorablement influencée et, si l'administration qui recherche l'accord lui en fait la demande, il insère l'allotissement en projet dans cette voie du Plan.

639ET § 5. L'administration qui recherche l'accord pour un allotissement informe le Comité des résultats de ses consultations avec les administrations concernées. Lorsque le Comité conclut que la procédure décrite dans le présent article a été appliquée à l'égard de toutes les administrations concernées, il publie sa conclusion dans une section spéciale de sa circulaire hebdomadaire et, selon le cas, il met le Plan à jour.

639EU § 6. Nonobstant les dispositions qui précèdent et si les circonstances le justifient, une administration peut, dans des cas exceptionnels, notifier au Comité, en vue de son inscription provisoire dans le Fichier de référence, une assignation de fréquence non couverte par un allotissement. Elle doit cependant commencer en même temps la procédure décrite au présent article.

639EV § 7. Lorsque, dans le délai de douze mois qui suit la date d'insertion d'un allotissement dans le Plan, le Comité ne reçoit pas la notification d'une première assignation de fréquence relative à cet allotissement ou lorsque cette première assignation notifiée n'a pas été mise en service dans les délais prescrits dans le Règlement des radiocommunications, avant de procéder à la suppression de l'allotissement dans le Plan, il consulte l'administration concernée sur l'opportunité d'une telle suppression et publie cette information dans le cadre de la mise à jour du Plan. Cependant, au cas où à la suite d'une demande reçue de l'administration concernée, le Comité conclut que des circonstances exceptionnelles motivent un délai supplémentaire, ce dernier ne doit en aucun cas dépasser six mois, sauf dans le cas d'une administration qui n'a pas de station côtière en service, administration pour laquelle ce délai peut être étendu à dix-huit mois.

639EW § 8. Toute administration au nom de laquelle un allotissement **Mar2** figure dans le Plan et qui a besoin, en vue d'améliorer son service, de remplacer cet allotissement par un autre dans la même bande de fréquences, applique la procédure décrite dans le présent article. Dans le cas où cette administration aboutit dans l'application de cette procédure à un résultat positif, le Comité remplace, à sa demande, l'allotissement existant dans le Plan par l'allotissement en projet.

639EX § 9. Le Comité tient à jour un Plan de référence, tel qu'il résulte **Mar2** de l'application de la présente procédure. Il établit sous une forme appropriée, aux fins de publication par le Secrétaire général, tout ou partie d'une version révisée du Plan chaque fois que les circonstances le justifient, et en tout cas une fois par an.

ANNEXE 7

Révision de l'article 19 du Règlement des radiocommunications

L'article 19 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le numéro 737 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 737 § 2. Une station est identifiée, soit par un indicatif d'appel, soit par tout autre procédé admis d'identification. Au nombre de ceux-ci, on peut transmettre, pour obtenir une identification complète, une ou plusieurs des indications ci-après: nom de la station, emplacement de la station, nom de l'exploitant, marques officielles d'immatriculation, numéro d'identification du vol, numéro ou signal d'appel sélectif, numéro ou signal d'identification pour l'appel sélectif, signal caractéristique, caractéristiques de l'émission, ou toute autre caractéristique distinctive susceptible d'être aisément identifiée internationalement.

Le numéro 783A est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 783A § 25A. Lorsque les stations du service mobile maritime font usage de dispositifs d'appel sélectif conformes aux dispositions des appendices 20B et 20C, les numéros d'appel leur sont assignés conformément aux dispositions ci-dessous par les administrations dont elles dépendent.

ANNEXE 8

Révision de l'article 20 du Règlement des radiocommunications

L'article 20 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Les numéros 792 et 793 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 792 b) les fréquences (par exemple 500 kHz ou 2 182 kHz) prescrites dans le présent Règlement pour l'usage commun dans certains services, y compris les fréquences spécifiées aux appendices 15, 15A, 15B, 15C, 15D, 17, 17 Rév. et 18;

MOD 793 c) les allotissements figurant dans les Plans d'allotissement qui font l'objet des appendices 25 MOD, 25 Mar2 (voir le numéro 457) ainsi que des appendices 26 et 27.

Les numéros 805, 806 et 807 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 805 (IV) Liste IV. Nomenclature des stations côtières.

A cette liste sont annexés un tableau et une carte indiquant, suivant les zones, les horaires de service à bord des navires dont les stations sont classées dans les deuxième et troisième catégories (voir l'appendice 12) et un tableau des taxes télégraphiques intérieures et limitrophes, etc. Cette liste comprend une annexe donnant des renseignements sur les systèmes mobiles maritimes à satellites, qui pourront être communiqués au Secrétaire général par les administrations participantes.

MOD 806 (V) Liste V. Nomenclature des stations de navire.

• Cette liste contient les états signalétiques:

a) des stations des navires pourvus d'installations radiotélégraphiques;

- b) des stations des navires pourvus d'installations radiotélégraphiques et radiotéléphoniques;
- c) des stations des navires pourvus uniquement d'installations radiotéléphoniques, lorsque ces stations communiquent avec des stations du service mobile maritime autres que celles de leur propre nationalité, ou lorsque ces navires effectuent des voyages internationaux;
- d) des stations des navires équipés de stations terrestres mobiles.

Cette liste est complétée par un tableau et une carte indiquant, suivant les zones, les horaires de service à bord des navires dont les stations sont classées dans les deuxième et troisième catégories (voir l'appendice 12), et par une annexe donnant des renseignements sur les systèmes mobiles maritimes à satellites, qui pourront être communiqués au Secrétaire général par les administrations participantes.

MOD 807 (VI) *Liste VI. Nomenclature des stations de radiorepérage et des stations effectuant des services spéciaux.*

Cette liste comprend les états signalétiques des stations radiogoniométriques et de radiophare du service de navigation maritime, y compris les stations de radiophare du service de radionavigation aéronautique susceptibles d'être utilisées pour la navigation maritime, ainsi que les états signalétiques des systèmes de radiorepérage par satellite disponibles pour l'utilisation maritime, des navires-stations océaniques, des stations émettant des signaux pour l'établissement des goniomètres ainsi que des stations émettant des signaux horaires, des bulletins météorologiques réguliers, des avis aux navigateurs, des avis médicaux, des fréquences étalon, des bulletins épidémiologiques et des urgrammes. Dans cette liste, une section spéciale est consacrée à chaque classe de stations.

Le numéro 811A est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 811A (VIII) *Liste VIII. Nomenclature des stations du service spatial et du service de radioastronomie.*

Cette liste comprend les états signalétiques des stations terrestres, des stations spatiales et des stations de radioastronomie. Dans cette liste, une section spéciale est consacrée à chaque classe de stations. Toutefois, les stations terrestres mobiles du service mobile maritime par satellite ne doivent pas y être inscrites. Mais un renvoi général à la Nomenclature des stations de navire doit figurer dans la Liste VIII A.

Le numéro 815 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 815 § 2. (1) Le Secrétaire général publie les modifications à apporter aux documents énumérés aux numéros 790 à 814 inclus, du présent Règlement. Une fois par mois, les administrations portent à sa connaissance, dans la forme indiquée pour les listes elles-mêmes à l'appendice 9, les additions, modifications et suppressions à apporter aux Listes IV, V et VI en utilisant les symboles appropriés figurant à l'appendice 10. Il utilise d'autre part, pour apporter aux Listes I, II, III et VIII A les additions, modifications et suppressions nécessaires, les renseignements que lui fournit le Comité international d'enregistrement des fréquences et qui proviennent des informations reçues en application des dispositions des articles 9, 9A et 10. Il apporte à la Liste VII les modifications nécessaires en utilisant les renseignements qu'il reçoit à propos des Listes I à VI et VIII A. Les renseignements contenus dans les listes IV et VI sont coordonnés avec ceux qui figurent dans la Liste I. Le Secrétaire général signale toute divergence aux administrations intéressées.

Le numéro 825 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 825 § 7. La nomenclature des stations de navire (Liste V) est rééditée chaque année. Elle est tenue à jour au moyen d'un supplément trimestriel publié en plus du supplément récapitulatif semestriel.

ANNEXE 9

Les numéros 842, 843 et 844 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

Révision de l'article 21 du Règlement des radiocommunications

L'article 21 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le titre de l'article est remplacé par le nouveau titre suivant:

MOD Mar2 Inspection des stations mobiles et des stations terriennes mobiles du service mobile maritime par satellite

Les numéros 838 et 839 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 838 § 1. (1) Les gouvernements ou les administrations compétentes des pays où une station mobile ou une station terrienne mobile du service mobile maritime par satellite fait escale peuvent exiger la production de la licence pour l'examiner. L'opérateur de la station, ou la personne responsable de la station, doit se prêter à cette vérification. La licence doit être conservée de façon à pouvoir être produite sur demande. Dans toute la mesure du possible, la licence, ou une copie certifiée conforme par l'autorité qui l'a délivrée, doit être affichée à demeure dans la station.

MOD 839 Mar2 (2) Les inspecteurs doivent être en possession d'une carte ou d'un insigne d'identité délivré par les autorités compétentes, qu'ils doivent montrer à la demande du commandant ou de la personne responsable du navire, de l'aéronef ou de tout autre véhicule portant la station mobile ou la station terrienne mobile du service mobile maritime par satellite.

MOD 842 § 2. (1) Lorsqu'un gouvernement ou une administration s'est trouvé dans l'obligation de recourir à la mesure prévue au numéro 840, ou lorsque les certificats d'opérateur n'ont pas pu être produits, le gouvernement ou l'administration dont dépend la station mobile ou la station terrienne mobile du service mobile maritime par satellite en cause doit être informé sans retard. De plus, il est fait application, le cas échéant, des dispositions de l'article 16.

MOD 843 Mar2 (2) Avant de quitter le navire, l'aéronef ou tout autre véhicule portant la station mobile ou la station terrienne mobile du service mobile maritime par satellite, l'inspecteur doit faire part de ses constatations au commandant ou à la personne responsable. En cas d'infraction aux stipulations du présent Règlement, l'inspecteur présente son rapport par écrit.

MOD 844 § 3. Les Membres de l'Union s'engagent à ne pas imposer aux stations mobiles étrangères ou aux stations terriennes mobiles étrangères du service mobile maritime par satellite qui se trouvent temporairement dans leurs eaux territoriales ou s'arrêtent temporairement sur leur territoire, des conditions techniques et d'exploitation plus rigoureuses que celles prévues dans le présent Règlement. Cette prescription n'afecte en rien les dispositions qui relèvent d'accords internationaux relatifs à la navigation maritime ou aérienne et ne sont pas mentionnés dans le présent Règlement.

ANNEXE 10

Révision du titre du chapitre VI et de l'article 22
du Règlement des radiocommunications

Le titre du chapitre VI est révisé comme suit:

MOD Mar2 **Personnel des stations du service mobile et du
service mobile maritime par satellite**

L'article 22 du Règlement des radiocommunications est
révisé comme suit:

*Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du
numéro 847:*

ADD 847A § 4. L'autorité et les obligations prévues aux numéros 845, 846
Mar2 et 847 sont également valables pour le personnel des stations terriennes
mobiles du service mobile maritime par satellite.

ANNEXE 11

Révision de l'article 23 du Règlement des radiocommunications

L'article 23 du Règlement des radiocommunications est
révisé comme suit:

*Le titre de l'article est remplacé par le nouveau texte
suivant:*

MOD Mar2 **Certificats des opérateurs des stations de navire, des stations d'aéronef
et des stations terriennes mobiles
du service mobile maritime par satellite**

*Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du
numéro 849:*

ADD 849A (2A) Le service de toute station terrienne mobile du service mo-
Mar2 bile maritime par satellite doit être dirigé par une personne titulaire d'un
certificat délivré ou reconnu par le gouvernement dont dépend cette sta-
tion. Sous réserve de cette disposition, d'autres personnes que le titulaire
du certificat peuvent utiliser l'installation.

*Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du
numéro 856:*

ADD 856A (1A) Toutefois, dans le service mobile maritime, les certificats
Mar2 délivrés après le 1er janvier 1978 doivent porter la photographie et la
date de naissance du titulaire.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 857:

- ADD 857A**
Mar2 (3) Toutefois, dans le service mobile maritime, tous les certificats qui ne sont pas rédigés dans l'une des langues de travail de l'Union et qui ont été délivrés après le 1er janvier 1978 doivent comporter au moins les renseignements suivants, rédigés dans l'une des langues de travail:
- nom et date de naissance du titulaire,
 - titre du certificat et date à laquelle il a été délivré,
 - le cas échéant, numéro et durée de validité du certificat,
 - nom de l'administration qui a délivré le certificat.

Le titre qui précède le numéro 859 est remplacé par le nouveau texte suivant:

- MOD Mar2** Section II. Classes et catégories de certificats, excepté pour les opérateurs des stations de navire

Le numéro 860A est biffé.

Les numéros 861 et 862 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

- MOD 861**
Mar2 § 6. (1) Le titulaire d'un certificat d'opérateur radiotélégraphiste de 1re ou 2e classe peut assurer le service radiotélégraphique ou radiotéléphonique de toute station d'aéronef.
- MOD 862**
Mar2 (2) Le titulaire d'un certificat général de radiotéléphoniste peut assurer le service radiotéléphonique de toute station d'aéronef.

Le numéro 863A est biffé.

Les numéros 864 et 865 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

- MOD 864**
Mar2 (4) Le titulaire d'un certificat restreint de radiotéléphoniste peut assurer le service radiotéléphonique de toute station d'aéronef fonction-

nant sur des fréquences attribuées exclusivement au service mobile aéronautique, à condition que la commande de l'émetteur comporte seulement la manœuvre d'organes de commutation externes et simples, sans qu'il soit nécessaire d'effectuer aucun réglage manuel des éléments qui déterminent la fréquence, l'émetteur lui-même maintenant la stabilité des fréquences dans les limites des tolérances spécifiées à l'appendice 3.

- MOD 865**
Mar2 (5) Le service radiotéléphonique des stations d'aéronef pour lesquelles le certificat restreint de radiotéléphoniste est seul exigé peut être assuré par un opérateur titulaire du certificat spécial de radiotélégraphiste.

La nouvelle section IIA suivante est ajoutée à la suite de la section II:

- ADD Mar2** Section IIA. Catégories de certificats pour les opérateurs des stations de navire

866A § 7A. (1) Il existe quatre catégories de certificats pour les opérateurs radiotélégraphistes¹, à savoir:

- le certificat général d'opérateur des radiocommunications,
- le certificat d'opérateur radiotélégraphiste de première classe,
- le certificat d'opérateur radiotélégraphiste de deuxième classe,
- le certificat spécial d'opérateur radiotélégraphiste.

866B (2) Il existe deux catégories de certificats pour les opérateurs radiotéléphonistes², le certificat général et le certificat restreint.

¹ Pour l'emploi des opérateurs titulaires des différents certificats, voir l'article 24.

² Pour l'emploi des opérateurs titulaires des différents certificats, voir l'article 24.

866C § 7B. (1) Le titulaire d'un certificat général d'opérateur des radio-communications ou d'un certificat d'opérateur radiotélégraphiste de première ou de deuxième classe peut assurer le service radiotélégraphique ou radiotéléphonique de toute station de navire.

866D Mar2 (2) Le titulaire d'un certificat général d'opérateur radiotéléphoniste peut assurer le service radiotéléphonique de toute station de navire.

866E Mar2 (3) Le titulaire d'un certificat restreint d'opérateur radiotéléphoniste peut assurer le service radiotéléphonique de toute station de navire, à condition que la commande de l'émetteur comporte seulement la manœuvre d'organes de commutation externes et simples, sans qu'il soit nécessaire d'effectuer aucun réglage manuel des éléments qui déterminent la fréquence, l'émetteur lui-même maintenant la stabilité des fréquences dans les limites des tolérances spécifiées à l'appendice 3 et la puissance de crête de l'émetteur ne dépassant pas 1,5 kilowatt.

866F Mar2 (4) Le certificat restreint d'opérateur radiotéléphoniste peut être limité exclusivement à une ou plusieurs des bandes de fréquences du service mobile maritime. Dans ce cas, mention de cette limitation doit être portée sur le certificat.

866G Mar2 (5) Le service radiotélégraphique des navires auxquels une installation radiotélégraphique n'est pas imposée par des accords internationaux, ainsi que le service radiotéléphonique des stations de navire pour lesquelles le certificat restreint de radiotéléphoniste est seul exigé, peuvent être assurés par le titulaire d'un certificat spécial d'opérateur radiotélégraphiste.

866H Mar2 (6) Toutefois, lorsque les conditions précisées au numéro **893A** sont remplies, le service radiotélégraphique des navires auxquels une installation radiotélégraphique n'est pas imposée par des accords internationaux, ainsi que le service radiotéléphonique de toute station de navire, peuvent être assurés par le titulaire d'un certificat spécial d'opérateur radiotélégraphiste.

866I § 7C. Exceptionnellement, le certificat d'opérateur radiotélégraphiste de deuxième classe ainsi que le certificat spécial d'opérateur ra-

diotélégraphiste peuvent être limités exclusivement au service radiotélégraphique. Dans ce cas, mention de cette limitation doit être portée sur le certificat.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 870:

ADD 870A Mar2 (3) Toutefois, en ce qui concerne le service mobile maritime, il convient que les administrations prennent également toutes mesures qu'elles jugent nécessaires pour contrôler les aptitudes des opérateurs en cours de service.

Après le nouveau numéro 870A, ajouter le nouveau titre et les nouveaux numéros suivants:

ADD Mar2 A. *Certificat général d'opérateur des radiocommunications du service mobile maritime*

ADD 870B § 9A. Mar2 Le certificat général d'opérateur des radiocommunications du service mobile maritime est délivré aux candidats qui ont fait preuve des connaissances et aptitudes techniques et professionnelles énumérées ci-après:

ADD 870C Mar2 a) La connaissance tant des principes généraux de l'électricité que de la théorie de la radioélectricité et de l'électronique permettant de satisfaire aux conditions stipulées aux numéros **870D**, **870E** et **870F**.

ADD 870D Mar2 b) La connaissance théorique des équipements modernes de radiocommunication, notamment des émetteurs, des récepteurs et des systèmes d'antennes utilisés dans le service mobile maritime radiotélégraphique et radiotéléphonique, des appareils automatiques d'alarme, des appareils radioélectriques des embarcations et autres engins de sauvetage, des appareils utilisés pour la radiogoniométrie et de tout le matériel auxiliaire, y compris les dispositifs d'alimentation en énergie électrique (moteurs, alternateurs, générateurs,

cette langue d'une manière convenable tant verbalement que par écrit. Chaque administration indique elle-même la ou les langues qui sont imposées.

ADD 870E Mar2	c)	La connaissance pratique du fonctionnement, du réglage et de l'entretien des appareils mentionnés au numéro 870D, y compris les connaissances pratiques nécessaires pour la prise de relèvements radiogoniométriques et la connaissance des principes de l'établissement des radiogoniomètres.			L'actuelle sous-section A (certificat de radiotélégraphiste de 1re classe) devient la sous-section B avec le nouveau titre suivant:
ADD 870F Mar2	d)	Les connaissances pratiques nécessaires pour localiser et réparer, au moyen des appareils de mesure et des outils appropriés, les avaries susceptibles de survenir en cours de voyage aux appareils mentionnés au numéro 870D.	(MOD)	Mar2	B. Certificat d'opérateur radiotélégraphiste de première classe
ADD 870G Mar2	e)	L'aptitude à la transmission manuelle correcte et à la réception auditive correcte en code Morse, de groupes de code (mélange de lettres, de chiffres et de signes de ponctuation) à la vitesse de seize groupes par minute, et d'un texte en langage clair à la vitesse de vingt mots par minute. Chaque groupe de code doit comprendre cinq caractères, chaque chiffre ou signe de ponctuation comptant pour deux caractères. Le mot moyen du texte en langage clair doit comporter cinq caractères. La durée de chaque épreuve de transmission et de réception est, en général, de cinq minutes.	(MOD)	Mar2	L'actuelle sous-section B (certificat de radiotélégraphiste de 2e classe) devient la sous-section C avec le nouveau titre suivant:
ADD 870H Mar2	f)	L'aptitude à la transmission correcte et à la réception correcte en radiotéléphonie.			C. Certificat d'opérateur radiotélégraphiste de deuxième classe
ADD 870I Mar2	g)	La connaissance des Règlements applicables aux radiocommunications, des documents relatifs à la taxation des radiocommunications et des dispositions de la Convention pour la sauvegarde de la vie humaine en mer qui se rapportent à la radioélectricité.	(MOD)	Mar2	L'actuelle sous-section C (certificat spécial de radiotélégraphiste) devient la sous-section D avec le nouveau titre suivant:
ADD 870J Mar2	h)	Des connaissances suffisantes de la géographie du monde, notamment des principales lignes de navigation maritime et des voies de télécommunication les plus importantes.	ADD	893A Mar2	D. Certificat spécial d'opérateur radiotélégraphiste
ADD 870K Mar2	i)	La connaissance de l'une des langues de travail de l'Union. Les candidats devraient être capables de s'exprimer dans			Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 893:
					(3) Dans le service mobile maritime, il appartient à chaque administration intéressée de fixer les autres conditions pour l'obtention de ce certificat. Cependant, sauf dans les cas prévus au numéro 8661, les conditions fixées aux numéros 894, 895, 896, 897 et 898 doivent être satisfaites pour un tel certificat délivré aux opérateurs de station de navire après le 1er janvier 1976.

L'actuelle sous-section D (certificats de radiotéléphoniste) devient la sous-section E avec le nouveau titre suivant:

(MOD) ^{Mar2} E. *Certificats d'opérateur radiotéléphoniste*

Le numéro 894 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 894 § 13. ^{Mar2} Le certificat général d'opérateur radiotéléphoniste est délivré aux candidats qui ont fait preuve des connaissances et aptitudes professionnelles énumérées ci-après (voir également les numéros 861, 862, 866C, 866D, 866G et 866H):

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 905:

ADD 905A § 15A. ^{Mar2} Toutefois, dans le service mobile maritime, un certificat restreint d'opérateur radiotéléphoniste doit, s'il y a lieu, faire mention également de la limitation prévue au numéro 866F.

Le numéro 907 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 907 § 17. (1) Le titulaire d'un certificat général d'opérateur des radiocommunications ou d'un certificat d'opérateur radiotélégraphiste de première ou de deuxième classe est autorisé à embarquer comme chef de poste sur un navire dont la station est classée dans la quatrième catégorie (voir le numéro 932).

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 907:

ADD 907A (2) Toutefois, avant de pouvoir embarquer comme chef de poste ou comme seul opérateur sur un navire dont la station est classée dans la quatrième catégorie (voir le numéro 932) et qui, aux termes des

accords internationaux, doit compter un opérateur radiotélégraphiste, le titulaire d'un certificat général d'opérateur des radiocommunications ou d'un certificat d'opérateur radiotélégraphiste de première ou de deuxième classe doit avoir une expérience suffisante comme opérateur à bord d'un navire en mer.

Les numéros 908 et 909 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 908 (3) Avant de pouvoir embarquer comme chef de poste d'une station de navire de la deuxième ou de la troisième catégorie (voir les numéros 931 et 931A), le titulaire d'un certificat général d'opérateur des radiocommunications ou d'un certificat d'opérateur radiotélégraphiste de première ou de deuxième classe doit avoir au moins six mois d'expérience comme opérateur à bord d'un navire ou dans une station côtière, dont trois mois au moins à bord d'un navire.

MOD 909 (4) Avant de pouvoir embarquer comme chef de poste d'une station de navire de la première catégorie (voir le numéro 930), le titulaire d'un certificat général d'opérateur des radiocommunications ou d'un certificat d'opérateur radiotélégraphiste de première classe doit avoir au moins une année d'expérience comme opérateur à bord d'un navire ou dans une station côtière, dont six mois au moins à bord d'un navire.

ANNEXE 12

Révision de l'article 24 du Règlement des radiocommunications

L'article 24 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le titre de l'article et les numéros 912 à 917 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD Mar2 Classe et nombre minimum d'opérateurs dans les stations à bord des navires et des aéronefs

MOD 912 § 1. Du point de vue du service de la correspondance publique, il appartient à chaque gouvernement de prendre les mesures nécessaires pour que les stations à bord des navires et des aéronefs de sa nationalité soient pourvues du personnel suffisant pour assurer un service efficace.

MOD 913 § 2. Compte tenu des dispositions de l'article 23, le personnel des stations de navire et d'aéronef du service de correspondance publique doit comporter au moins:

MOD 914 a) pour les stations de navire de la première catégorie, sauf dans le cas prévu au numéro 918: un chef de poste titulaire du certificat général d'opérateur des radiocommunications ou du certificat d'opérateur radiotélégraphiste de première classe;

MOD 915 b) pour les stations de navire des deuxième et troisième catégories, sauf dans les cas prévus au numéro 918: un chef de poste titulaire du certificat général d'opérateur des radiocommunications ou d'un certificat d'opérateur radiotélégraphiste de première ou de deuxième classe;

MOD 916 c) pour les stations de navire de la quatrième catégorie, sauf dans les cas prévus aux numéros 917 et 918: un opérateur

titulaire d'un certificat général d'opérateur des radiocommunications ou d'un certificat d'opérateur radiotélégraphiste de première ou de deuxième classe;

MOD 917 d) pour les stations des navires pourvus d'une installation radiotélégraphique qui ne leur est pas imposée par des accords internationaux: un opérateur titulaire du certificat général d'opérateur des radiocommunications ou d'un certificat d'opérateur radiotélégraphiste de première ou de deuxième classe ou d'un certificat spécial d'opérateur radiotélégraphiste;

ANNEXE 13

Révision de l'article 25 du Règlement des radiocommunications

L'article 25 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 927:

ADD 927A c) adressé un appel général à toutes les stations pour annoncer
Mar2 la fermeture du service et indiquer l'heure de la réouverture, si elle diffère de leurs heures normales de service.

Le numéro 934 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 934 § 7. (1) Les stations de navire classées dans la deuxième catégorie
Mar2 assurent le service pendant les heures suivantes:

0000-0400	{ heure locale du navire ou heure du fuseau horaire }
0800-1200	
1600-1800	
2000-2200	

et pendant quatre heures fixées par l'administration, le commandant ou la personne responsable, afin de répondre aux besoins essentiels du navire en matière de communications et de tenir compte des conditions de propagation et des besoins du trafic.

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 934:

ADD 934A (1A) Les stations de navire classées dans la troisième catégorie
Mar2 assurent le service pendant les heures suivantes:

de 0800 à 1200 heure locale du navire ou
 heure du fuseau horaire

et deux heures de suite entre 18 h et 22 h, heure locale du navire ou du fuseau horaire, fixées par l'administration, le commandant ou la personne responsable, ainsi que pendant deux heures fixées par l'administration, le commandant ou la personne responsable, afin de répondre aux besoins essentiels du navire en matière de communications et de tenir compte des conditions de propagation et des besoins du trafic.

ADD 934B (1B) Chaque administration décide si l'heure locale du navire
Mar2 observée par ses navires doit être ou non l'heure du fuseau horaire, comme indiqué dans l'appendice 12 (voir les numéros 934 et 934A).

Le numéro 935A est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 935A § 7A. Il est recommandé aux stations de navire de la quatrième
Mar2 catégorie d'assurer le service de 0830 à 0930 heure locale du navire ou heure du fuseau horaire.

ANNEXE 14

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 952:

- | | | | |
|-----|--------------|----|--|
| ADD | 952A
Mar2 | a) | l'altitude des stations d'aéronef ne doit pas dépasser 300 mètres (1000 pieds), sauf pour les aéronefs de reconnaissance participant aux opérations des brise-glace, auxquels une altitude de 450 mètres (1500 pieds) est autorisée; |
| ADD | 952B
Mar2 | b) | la puissance moyenne des émetteurs des stations d'aéronef ne doit pas dépasser 5 watts; toutefois, une puissance au plus, égale à un watt doit être utilisée dans la mesure du possible; |
| ADD | 952C
Mar2 | c) | les stations d'aéronef doivent utiliser les voies désignées à cet effet dans l'appendice 18; |
| ADD | 952D
Mar2 | d) | sauf pour ce qui est prévu au numéro 952B, les émetteurs de station d'aéronef doivent satisfaire aux caractéristiques techniques figurant à l'appendice 19; |
| ADD | 952E
Mar2 | e) | les communications d'une station d'aéronef doivent être brèves et se limiter aux opérations où les stations du service mobile maritime jouent le rôle principal et où il est nécessaire d'établir des communications directes entre l'aéronef et la station de navire ou la station côtière. |

Les numéros 953 et 954 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

- | | | | |
|-----|-------------|-----|--|
| MOD | 953
Mar2 | (3) | Les fréquences 156,3 MHz et 156,8 MHz peuvent être utilisées par les stations d'aéronef, mais uniquement à des fins relatives à la sécurité. |
| MOD | 954
Mar2 | (4) | Lorsqu'elles transmettent ou reçoivent de la correspondance publique par l'intermédiaire des stations du service mobile maritime ou du service mobile maritime par satellite, les stations à bord des aéronefs doivent se conformer à toutes les dispositions applicables à la transmission de la correspondance publique dans le service mobile maritime ou le service mobile maritime par satellite (voir notamment les articles 37, 38, 39 et 40A). |

Révision du titre du chapitre VII et de l'article 27 du Règlement des radiocommunications

Le titre du chapitre VII est révisé comme suit:

Conditions de fonctionnement des services mobiles et du service mobile maritime par satellite

MOD Mar2

L'article 27 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le titre de l'article est remplacé par le texte suivant:

Stations aéronautiques et stations à bord des aéronefs

MOD Mar2

Le numéro 952 est remplacé par le nouveau texte suivant:

- (2) Il convient qu'à cette occasion les stations à bord d'aéronefs utilisent les fréquences attribuées au service mobile maritime ou au service mobile maritime par satellite. Cependant, en raison des brouillages que peuvent causer les stations d'aéronef à des altitudes élevées, les fréquences du service mobile maritime comprises dans les bandes supérieures à 30 MHz ne doivent pas être utilisées par les stations d'aéronef, à l'exception des fréquences comprises entre 156 et 174 MHz qui sont spécifiées dans l'appendice 18 et dont l'emploi est soumis aux conditions suivantes:

MOD 952
Mar2

ANNEXE 15

Révision de l'article 28 du Règlement des radiocommunications

L'article 28 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le numéro 964A est biffé.

Le numéro 969 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 969 **Mar2** (2) C'est seulement dans ces occasions qu'elles peuvent utiliser la fréquence aéronautique d'urgence 121,5 MHz et la fréquence aéronautique auxiliaire 123,1 MHz en émission de classe A3 pour les deux fréquences. Elles doivent alors se conformer aux arrangements particuliers conclus par les gouvernements intéressés et régissant le service mobile aéronautique.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 969:

ADD 969A **Mar2** (3) Les fréquences aéronautiques 3 023,5 kHz et 5 680 kHz peuvent être utilisées par les stations mobiles pour la coordination des opérations de recherches et de sauvetage sur les lieux d'un incident, y compris pour les communications entre ces stations et les stations terrestres participantes, conformément à tout arrangement particulier régissant le service mobile aéronautique (voir les numéros 1326C et 1353B).

Le numéro 970 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 970 **Mar2** § 12. Les stations de navire pourvues d'appareils radiotélégraphiques destinés à être utilisés pour le trafic normal en télégraphie Morse

doivent être équipées de dispositifs permettant de passer de l'émission à la réception et vice versa sans manœuvre de commutation. Il convient, de plus, que les stations de navire puissent écouter sur la fréquence de réception au cours des périodes d'émission.

La nouvelle sous-section suivante est ajoutée comme deuxième sous-section de la section IV:

ADD Mar2 Bandes comprises entre 4 000 et 23 000 kHz

ADD 987A **Mar2** § 20A. Dans la zone des Régions 1 et 2 située au sud du parallèle 15° Nord, y compris le Mexique, et dans la zone de la Région 3 située au sud du parallèle 25° Nord, il convient que toutes les stations de navire pourvues d'appareils radiotéléphoniques destinés à fonctionner dans les bandes autorisées comprises entre 4 000 et 23 000 kHz puissent émettre et recevoir sur les fréquences portuses 4 136,3 kHz et 6 204 kHz (qui doivent être remplacées, à partir du 1er janvier 1978, par les fréquences portuses 4 125 kHz et 6 215,5 kHz respectivement) (voir les numéros 1351E et 1351F).

Le numéro 989 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 989 **Mar2** a) sur la fréquence de détresse, de sécurité et d'appel 156,8 MHz,

Le numéro 992 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 992 **Mar2** § 22. (1) Toute station établie à bord d'un aéronef et astreinte par une réglementation nationale ou internationale à entrer en communication pour des raisons de détresse, d'urgence ou de sécurité avec les stations du service mobile maritime, doit être en mesure, ou bien de faire des émissions, de préférence de la classe A2 ou A2H, et de recevoir des émissions, de préférence des classes A2 et A2H, sur la fréquence portuse 500 kHz, ou bien de faire des émissions de la classe A3 ou A3H

ANNEXE 16

et de recevoir des émissions des classes A3 et A3H sur la fréquence porteuse 2 182 kHz, ou bien de faire et de recevoir des émissions de la classe F3 sur la fréquence 156,8 MHz.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 998:

ADD 998A
Mar2

- dans les bandes comprises entre 156 et 174 MHz, pouvoir faire des émissions de la classe F3 sur la fréquence 156,8 MHz. Si l'installation comporte un récepteur pour l'une de ces bandes, celui-ci doit pouvoir recevoir des émissions de la classe F3 sur la fréquence 156,8 MHz;

Révision de l'article 28A du Règlement des radiocommunications

L'article 28A du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le nouveau sous-titre suivant est ajouté avant le numéro 999A:

ADD Mar2 Section I. Système séquentiel à une seule fréquence

Les numéros 999B et 999C sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 999B § 2. (1) L'appel se compose:

- du numéro d'appel sélectif ou du numéro ou signal d'identification de la station appelée, suivi
- du numéro d'appel sélectif ou du numéro ou signal d'identification de la station appelante.

Toutefois, en ondes métriques, lorsque l'appel émane d'une station côtière, le numéro de la voie à utiliser pour la réponse et pour le trafic peut être substitué au numéro ou signal d'identification de la station côtière.

Cet appel est transmis deux fois.

MOD 999C
Mar2

- (2) Si une station appelée ne répond pas, il convient normalement d'attendre au moins cinq minutes avant de répéter l'appel; ensuite, il convient d'attendre encore quinze minutes avant de renouveler l'appel.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 999C:

ADD 999CA (3) L'utilisation d'un « appel à tous les navires » est restreinte **Mar2** aux cas de détresse et d'urgence dans les bandes des ondes hectométriques et décimétriques, ainsi qu'à l'annonce d'un avis d'une grande importance pour la navigation dans ces bandes; en outre, il peut être utilisé aux fins de sécurité dans la bande des ondes métriques. L'« appel à tous les navires » ne peut être utilisé que pour compléter, le cas échéant, les procédures de détresse spécifiées aux numéros **1402, 1403, 1416 et 1417** et ne doit en aucun cas se substituer à ces procédures, notamment aux signaux d'alarme mentionnés dans les numéros **1463 et 1465**.

Les numéros 999E et 999E.1 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 999E § 4. Il convient que les appels sélectifs soient émis sur une ou **Mar2** plusieurs des fréquences porteuses ci-dessous:

500	kHz
2 182	kHz
2 170,5	kHz ¹
4 136,3	kHz
4 434,9	kHz
6 518,6	kHz
8 802,4	kHz
13 182,5	kHz
17 328,5	kHz
22 699	kHz
156,8	MHz ²

MOD 999E.1 ¹ Cette fréquence remplacera la fréquence porteuse 2 182 kHz pour l'appel sélectif le **Mar2** 1er avril 1977 au plus tard, sous réserve des dispositions du numéro **1325A**.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 999E.1:

ADD 999E.2 ² Normalement, l'appel sélectif sur cette fréquence se fait seulement dans le sens **Mar2** côtière-navire ou entre navires. Les appels sélectifs de navire à station côtière doivent chaque fois que possible être émis sur d'autres fréquences appropriées figurant dans l'appendice 18.

A partir du 1er janvier 1978, les fréquences porteuses indiquées ci-dessous seront remplacées par les fréquences porteuses suivantes:

500	kHz
2 170,5	kHz ¹
4 125	kHz
4 419,4	kHz
6 521,9	kHz
8 780,9	kHz
13 162,8	kHz
17 294,9	kHz
22 658	kHz
156,8	MHz ²

La nouvelle section II suivante est ajoutée à la suite du numéro 999E:

ADD Mar2 Section II. Système d'appel sélectif numérique

ADD 999F § 5. Il est possible d'utiliser un système d'appel sélectif numérique **Mar2** que qui soit en tous points conforme aux dispositions des Avis pertinents du C.C.I.R. tenant compte de tous les aspects techniques, d'exploitation et de compatibilité qui entrent en jeu.

MOD 999E.1 ¹ Cette fréquence remplacera la fréquence porteuse 2 182 kHz pour l'appel sélectif le **Mar2** 1er avril 1977 au plus tard, sous réserve des dispositions du numéro **1325A**.

ADD 999E.2 ² Normalement, l'appel sélectif sur cette fréquence se fait seulement dans le sens **Mar2** côtière-navire ou entre navires. Les appels sélectifs de navire à station côtière doivent chaque fois que possible être émis sur d'autres fréquences appropriées figurant dans l'appendice 18.

ANNEXE 17

**Adjonction d'un nouvel article (article 28B) au
Règlement des radiocommunications**

Le nouvel article suivant est ajouté au Règlement des radiocommunications à la suite de l'article 28A:

ARTICLE 28B

ADD Mar2

Télégraphie à impression directe à bande étroite

Section I. Dispositions générales

999G § 1. Les caractéristiques des appareils de télégraphie à impression directe à bande étroite doivent être conformes aux dispositions de l'appendice 20B.

999H § 2. Les fréquences assignées aux stations côtières sont indiquées dans la Nomenclature des stations côtières (Liste IV). Cette Nomenclature contient en outre tous les renseignements utiles concernant le service assuré par chacune de ces stations.

Section II. Bandes comprises entre 405 et 535 kHz

999I § 3. (1) Toute station de navire pourvue d'appareils de télégraphie à impression directe à bande étroite destinés à fonctionner dans les bandes autorisées comprises entre 405 et 535 kHz doit pouvoir faire et recevoir des émissions de la classe F1 sur au moins deux fréquences de travail (voir le numéro 1123)¹.

999J (2) La télégraphie à impression directe à bande étroite est interdite dans la bande 490-510 kHz.

999L.1 ¹ Dans la Zone européenne maritime, l'emploi de ces émissions de la classe F1 est subordonné à des arrangements particuliers entre les administrations intéressées et celles dont les services sont susceptibles d'être défavorablement influencés.

Section III. Bandes comprises entre 1 605 et 4 000 kHz

999K § 4. (1) Toute station de navire pourvue d'appareils de télégraphie à impression directe à bande étroite destinés à fonctionner dans les bandes autorisées comprises entre 1 605 et 4 000 kHz doit pouvoir faire et recevoir des émissions de la classe F1 sur au moins deux fréquences de travail.

999L (2) La télégraphie à impression directe à bande étroite est interdite dans la bande 2 170-2 194 kHz.

Section IV. Bandes comprises entre 4 000 et 27 500 kHz

999M § 5. Toute station de navire pourvue d'appareils de télégraphie à impression directe à bande étroite destinés à fonctionner dans les bandes autorisées comprises entre 4 000 et 27 500 kHz doit pouvoir faire et recevoir des émissions de la classe F1 sur au moins deux fréquences de chaque bande nécessaire à l'exécution de son service. Les fréquences à assigner sont indiquées aux appendices 15A et 15B.

Section V. Bandes comprises entre 156 et 174 MHz

999N § 6. Toute station de navire pourvue d'appareils de télégraphie à impression directe à bande étroite peut fonctionner dans les bandes autorisées comprises entre 156 et 174 MHz en se conformant aux dispositions de l'appendice 18.

ANNEXE 18

Révision de l'article 29 du Règlement des radiocommunications

L'article 29 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le numéro 1007 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 1007 § 5. (1) Avant d'émettre, une station prend les précautions voulues pour s'assurer que ses émissions ne brouilleront pas des transmissions en cours; si un tel brouillage est probable, la station attend un arrêt opportun de la transmission qu'elle pourrait brouiller. Cette obligation ne s'applique pas aux stations qui peuvent fonctionner sans surveillance par des moyens automatiques (voir le numéro 850) sur des fréquences destinées aux systèmes à bande étroite de télégraphie à impression directe.

Les numéros 1013A et 1013AA sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 1013A **Mar2** (3) La procédure décrite aux numéros 1012 et 1013 n'est pas applicable dans le service mobile maritime.

MOD 1013AA **Mar2** 28A est utilisé dans le service mobile maritime, la procédure des numéros 999B, 999C et 999D doit être observée.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1013AA:

ADD 1013AB **Mar2** (5) Dans le cas où l'appel sélectif numérique est utilisé dans le service mobile maritime, les dispositions du numéro 999F doivent être observées.

Le sous-titre qui précède le numéro 1013B est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **Mar2** *Méthode d'appel à utiliser dans le service mobile maritime - Télégraphie Morse*

Les numéros 1013B et 1013C sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD **1013B § 6A.** (1) L'appel est constitué comme suit:

- deux fois, au plus, l'indicatif d'appel de la station appelée;
- le mot DE;
- deux fois, au plus, l'indicatif d'appel de la station appelante;
- les renseignements demandés au numéro 1016A et, éventuellement, aux numéros 1020A et 1021;
- la lettre K.

MOD **1013C** **Mar2** (2) Pour l'appel normal, lorsque les conditions du numéro 1162 ont été satisfaites, l'appel spécifié au numéro 1013B peut être transmis une seconde fois, après un intervalle d'au moins une minute, après quoi il ne doit pas être renouvelé avant trois minutes.

Les numéros 1013D, 1013E et 1013E.1 sont biffés.

Le numéro 1015A est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD **1015A** **Mar2** (3) Toutefois, dans le cas de l'utilisation de systèmes de télégraphie à impression directe ou de systèmes similaires dans une bande de fréquences attribuée au service mobile maritime, l'appel peut être émis, selon accord préalable, sur une fréquence de travail dont ces systèmes peuvent disposer.

Le numéro 1016 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 1016 § 8. (1) Sauf dans le service mobile maritime, l'appel tel qu'il est défini aux numéros **1012** et **1013**, doit être suivi de l'abréviation réglementaire indiquant la fréquence de travail, et, si c'est utile, la classe d'émission que la station appelante se propose d'utiliser pour transmettre son trafic.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1016:

ADD 1016A (1A) Dans le service mobile maritime, l'appel, tel qu'il est défini au numéro **1013B**, doit contenir l'abréviation réglementaire indiquant la fréquence de travail et, si c'est utile, la classe d'émission que la station appelante se propose d'utiliser pour transmettre son trafic.

Le numéro 1019A est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 1019A (3) Dans le service mobile maritime, lorsque l'appel émis par une station côtière ne contient pas l'indication de la fréquence à utiliser pour le trafic, cela signifie que cette station se propose d'utiliser pour le trafic sa fréquence normale de travail indiquée dans la Nomenclature des stations côtières.

Le titre qui précède le numéro 1020 et le numéro 1020 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD Mar2 *Indication de priorité du motif de l'appel et de la transmission des radiotélégrammes par série*

MOD 1020 § 9. (1) Sauf dans le service mobile maritime, lorsque la station appelante a plusieurs radiotélégrammes à transmettre à la station appelée, les signaux préparatoires précédents sont suivis de l'abréviation réglementaire et du chiffre spécifiant le nombre de ces radiotélégrammes.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1020:

ADD 1020A (1A) Dans le service mobile maritime, la station appelante transmet l'abréviation réglementaire après les signaux préparatoires précédents, afin d'indiquer s'il s'agit d'un message prioritaire autre qu'un message de détresse, d'urgence ou de sécurité (voir le numéro **1496A**) et d'indiquer le motif de l'appel.

Le numéro 1022 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 1022 § 10. Sauf dans le service mobile maritime, la réponse à l'appel **Mar2** est constituée comme suit:

- trois fois, au plus, l'indicatif d'appel de la station appelante;
- le mot DE;
- l'indicatif d'appel de la station appelée.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1022:

ADD 1022A § 10A. Dans le service mobile maritime, la réponse à l'appel est **Mar2** constituée comme suit:

- deux fois, au plus, l'indicatif d'appel de la station appelante;
- le mot DE;
- une fois seulement, l'indicatif d'appel de la station appelée.

Les numéros 1031 et 1032 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 1031 **Mar2** d) si c'est utile, l'abréviation réglementaire et le chiffre indiquant la force et/ou l'intelligibilité des signaux reçus (voir l'appendice 13 pour le service mobile aéronautique et l'appendice 13A pour le service mobile maritime);

MOD 1032 **Mar2** e) la lettre K, si la station appelée est prête à recevoir le trafic de la station appelante.

Le numéro 1044 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 1044

Mar2 (4) Si la transmission d'un radiotélégramme a lieu sur une autre fréquence et/ou une autre classe d'émission que celles utilisées pour l'appel, cette transmission est précédée:

- de, deux fois au plus, l'indicatif d'appel de la station appelée;
- du mot DE;
- de l'indicatif d'appel de la station appelante, une fois seulement.

ANNEXE 19

Adjonction d'un nouvel article (article 29A) au Règlement des radiocommunications

Le nouvel article suivant est ajouté au Règlement des radio communications à la suite de l'article 29:

ADD Mar2

ARTICLE 29A

Procédures applicables à la télégraphie à impression directe à bande étroite dans le service mobile maritime¹

Section I. Généralités

1062AA § 1. Les stations utilisant la télégraphie à impression directe à Mar2 bande étroite doivent satisfaire aux dispositions de l'article 28B.

1062AB § 2. Il convient que les procédures spécifiées dans le présent Mar2 article soient appliquées, sauf dans les cas de détresse, d'urgence ou de sécurité.

1062AC § 3.(1) Le trafic peut être échangé avec ou sans emploi de dispositifs de correction d'erreur.

1062AD Mar2 (2) Dans les communications entre deux stations, il convient d'utiliser le mode « correction d'erreur avec circuit de retour » (ARQ), si les deux stations fonctionnent selon ce mode.

1062AE Mar2 (3) Dans les transmissions d'une station côtière ou d'une station de navire à destination de plusieurs autres stations, il convient d'utiliser le mode « correction d'erreur sans circuit de retour » lorsque les stations en cause fonctionnent selon ce mode.

¹ On peut également se reporter aux Avis pertinents du C.C.I.R.

B. *Sens station côtière — navire*

1062AL § 8. (1) L'opérateur de la station côtière appelle la station de navire **Mar2** par télégraphie Morse de classe A1, par téléphonie ou par un autre moyen, en appliquant les procédures normales d'appel.

1062AM (2) L'opérateur de la station de navire applique alors les procédures **Mar2** durées décrites aux numéros **1062AH** ou **1062AJ**.

C. *Communications entre navires*

1062AN § 9. (1) L'opérateur de la station de navire appelante établit la communication avec la station de navire appelée par télégraphie Morse de classe A1, par téléphonie ou par un autre moyen, en appliquant les procédures normales d'appel. Il lui demande ensuite une communication à impression directe, échange avec elle des renseignements concernant les fréquences à utiliser et, le cas échéant, lui indique le numéro d'appel sélectif de sa station à utiliser pour l'impression directe, numéro assigné conformément aux dispositions de l'appendice 20B.

1062AO (2) L'opérateur de la station de navire appelée établit alors la **Mar2** communication à impression directe sur la fréquence décidée d'un commun accord, en utilisant l'identification appropriée du navire appelant.

Section III. *Procédures applicables à l'exploitation automatique*

A. *Sens navire — station côtière*

1062AP § 10. (1) La station de navire appelle la station côtière sur une **Mar2** fréquence de réception prédéterminée de celle-ci, en recourant à l'équipement à impression directe et en utilisant le signal d'identification attribué à la station côtière conformément aux dispositions de l'appendice 20B.

1062AQ (2) L'équipement à impression directe de la station côtière **Mar2** détecte l'appel et la station côtière répond directement, soit automatiquement, soit par un procédé manuel, sur sa fréquence d'émission correspondante.

1062AF § 4. Les services assurés par chaque station ouverte à la correspondance publique doivent être indiqués dans la Nomenclature des stations côtières et dans la Nomenclature des stations de navire, ainsi que des renseignements concernant la taxation.

1062AG § 5. Lorsque la transmission emprunte le réseau général des **Mar2** voies de télécommunication, il convient de tenir compte des dispositions du Règlement télégraphique et des Avis pertinents du C.C.I.T.T.

Section II. *Procédures applicables à l'exploitation manuelle*

A. *Sens navire — station côtière*

1062AH § 6. (1) L'opérateur de la station de navire établit la communication avec la station côtière par télégraphie Morse de classe A1, par téléphonie ou par un autre moyen, en appliquant les procédures normales d'appel. Il lui demande ensuite une communication à impression directe, échange avec elle des renseignements concernant les fréquences à utiliser et, le cas échéant, lui indique le numéro d'appel sélectif de la station de navire pour l'impression directe, attribué conformément aux dispositions de l'appendice 20B.

1062AI (2) L'opérateur de la station côtière établit alors la communication à impression directe sur la fréquence décidée d'un commun accord, en utilisant l'identification appropriée du navire.

1062AJ § 7. (1) L'opérateur de la station de navire peut également avoir recours à l'équipement à impression directe pour appeler la station côtière sur une fréquence de réception prédéterminée de celle-ci; il utilise alors le signal d'identification de la station côtière attribué conformément aux dispositions de l'appendice 20B.

1062AK (2) L'opérateur de la station côtière établit alors la communication à impression directe sur la fréquence d'émission correspondante de sa station.

B. Sens station côtière — navire

1062AR § 11. (1) La station côtière appelle la station de navire sur une fréquence d'émission prédéterminée de station côtière, en recourant à l'équipement à impression directe et en utilisant le numéro d'appel sélectif de la station de navire pour l'impression directe, attribué conformément aux dispositions de l'appendice 20B.

1062AS (2) L'équipement à impression directe de la station de navire, accordé pour recevoir la fréquence d'émission prédéterminée de la station côtière, détecte l'appel; la station de navire répond alors selon l'une ou l'autre des méthodes suivantes:

- 1062AT** a) elle répond soit immédiatement sur la fréquence de réception correspondante de la station côtière, soit après un certain délai, selon la procédure décrite au numéro 1062AJ;
- 1062AU** b) son émetteur se met en marche automatiquement sur la fréquence de réception correspondante de la station côtière; l'équipement à impression directe du navire émet alors des signaux appropriés pour indiquer qu'il est prêt à recevoir le trafic par voie automatique.

Section IV. Forme des messages

1062AV § 12. Lorsque la station côtière dispose des installations appropriées, le trafic peut être échangé avec le réseau télex:

1062AW a) soit selon le mode « conversation »; les stations intéressées sont alors directement reliées, automatiquement ou manuellement;

1062AX b) soit selon le mode « enregistrement et retransmission », les messages sont alors mis en mémoire à la station côtière jusqu'à ce qu'un circuit puisse être établi automatiquement ou manuellement avec le poste appelé.

1062AY § 13. Dans le sens station côtière-navire, il convient que le format des messages soit conforme à celui qui est normalement utilisé dans le réseau télex.

1062AZ § 14. Dans le sens navire station côtière, il convient que le format des messages soit conforme à celui qui est normalement utilisé dans le réseau télex, moyennant l'adjonction d'un préambule établi comme suit:

1062BA a) Dans le mode « conversation », le préambule se compose des caractères DITLXyz+ transmis à la suite les uns des autres, précédés d'au moins un signe « retour de chariot » et d'un signe « changement de ligne », « y » représentant le code télex de destination conformément aux Avis pertinents du C.C.I.T.T., « z » représentant le numéro télex de l'abonné à terre et « + » indiquant la fin de la séquence;

1062BB b) dans le mode « enregistrement et retransmission », le préambule se compose des caractères TLXyz+ transmis à la suite les uns des autres, précédés d'au moins un signe « retour de chariot » et d'un signe « changement de ligne », « y » représentant le code télex de destination conformément aux Avis pertinents du C.C.I.T.T., « z » représentant le numéro télex de l'abonné à terre et « + » indiquant la fin de la séquence

Section V. Procédures applicables à l'exploitation avec « correction d'erreur sans circuit de retour »

1062BC § 15. Aux termes d'arrangements préalables, les messages peu vent être transmis à partir d'une station côtière ou d'une station de navire à destination d'une ou plusieurs stations de navire selon le mode « correction d'erreur sans circuit de retour », dans les cas suivants:

1062BD a) la station de navire qui doit recevoir le message n'est pas en mesure d'utiliser son émetteur ou n'est pas autorisée à le faire.

1062BE b) le message est destiné à plusieurs navires.

1062BF c) il est nécessaire d'effectuer la réception sans surveillance selon le mode « correction d'erreur sans circuit de retour » et l'accusé de réception automatique n'est pas exigé

ANNEXE 20

Révision de l'article 30 du Règlement des radiocommunications

L'article 30 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1064:

ADD 1064A (3) Les dispositions du présent article ne sont pas applicables
Mar2 au service mobile maritime par satellite.

.....
[(MOD) 1067 Ne concerne que le texte anglais.]
.....

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1067:

ADD 1067A (1A) Toutefois, dans les bandes comprises entre 4 000 et 27 500
Mar2 kHz, les listes d'appels peuvent être transmises à des moments espacés
d'une heure au moins.

1062BG § 16. Il convient que tous les messages transmis selon le mode
Mar2 « correction d'erreur sans circuit de retour » soient précédés des signes
« retour de chariot » et « changement de ligne », transmis au moins une
fois.

1062BH § 17. Les stations de navire peuvent accuser réception des messa
Mar2 ges transmis selon le mode « correction d'erreur sans circuit de retour »,
par télégraphie Morse de classe A1, par téléphonie ou par tout autre
moyen.

ANNEXE 21

Révision de l'article 31 du Règlement des radiocommunications

L'article 31 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le nouveau numéro suivant est ajouté avant le numéro 1088:

ADD 1087A § 0 Les dispositions du présent article ne sont pas applicables **Mar2** au service mobile maritime par satellite.

ANNEXE 22

Révision de l'article 32 du Règlement des radiocommunications

L'article 32 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le numéro 1114 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 1114 § 7. (1) La fréquence générale d'appel qui doit, sauf dans le cas visé **Mar2** au numéro 1015A, être employée par toute station de navire ou toute station côtière fonctionnant en radiotélégraphie dans les bandes autorisées entre 405 et 535 kHz, ainsi que par les aéronefs qui désirent entrer en communication avec une station du service mobile maritime faisant usage de fréquences de ces bandes, est la fréquence 500 kHz.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1117:

ADD 1117A § 8A. Des appels sélectifs régis par les dispositions de l'article 28A peuvent être émis sur la fréquence 500 kHz dans le sens côtière-navire et navire-côtière et entre navires.

Les numéros 1145 et 1146 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 1145 § 17. (1) Les stations mobiles équipées pour fonctionner en radiotélégraphie dans les bandes spécifiées aux numéros 1174 et 1196 doivent faire uniquement des émissions de télégraphie Morse de classe A1, avec une rapidité de modulation ne dépassant pas 40 bauds. Les stations d'engin de sauvetage peuvent employer dans ces bandes des émissions de la classe A2 ou A2H (voir les numéros 994 et 997).

MOD 1146 (2) Les stations mobiles équipées de systèmes télégraphiques à **Mar2** large bande, de fac-similé ou de systèmes spéciaux de transmission peuvent employer, dans les bandes réservées à cet effet, n'importe quelle

classe d'émission, pourvu que leurs émissions puissent être contenues dans les voies à large bande spécifiées dans l'appendice 15. Toutefois, elles ne peuvent faire usage ni de la télégraphie Morse de classe A1 ni de la téléphonie, sauf pour permettre le réglage des circuits.

Le numéro 1149 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 1149 § 18. Les numéros 451 à 453 et les colonnes correspondantes de **Mar2** l'appendice 15 indiquent celles des parties des bandes attribuées en exclusivité au service mobile maritime entre 4 000 et 27 500 kHz qui sont à utiliser pour la radiotélégraphie par les stations côtières et les stations de navire.

Les numéros 1150, 1150A, 1150B, 1151, 1152, 1153, 1154, 1156 et 1158 sont biffés.

Les numéros 1160 et 1161 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 1160 § 22. (1) Pour entrer en communication avec une station du service **Mar2** mobile maritime, toute station de navire ou d'aéronef emploie une fréquence d'appel appropriée de l'une des bandes énumérées au numéro 1174.

MOD 1161 (2) Les fréquences des bandes d'appel en télégraphie Morse de **Mar2** classe A1 sont assignées à chaque station mobile conformément aux dispositions des numéros 1176A à 1179.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1162:

ADD 1162A § 23A. Afin de réduire les brouillages sur les voies communes d'appel, celles-ci ne doivent être utilisées que lorsqu'un navire ne peut pas employer une fréquence d'appel du groupe approprié désigné comme voie de réception pour la station côtière avec laquelle le navire désire entrer en communication, ou lorsque la station côtière a indiqué qu'elle n'assure l'écoute que sur les voies d'appel communes.

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 1164:

ADD 1164A § 24A. (1) Les fréquences à assigner aux stations côtières qui utilisent **Mar2** les bandes comprises entre 4 000 et 27 500 kHz pour l'appel sélectif numérique sont comprises dans les limites des bandes suivantes (voir aussi le numéro 1238D):

4 356,75 — 4 357,4 kHz
6 505,75 — 6 506,4 kHz
8 718,25 — 8 718,9 kHz
13 099,75 — 13 100,8 kHz
17 231,75 — 17 232,9 kHz
22 594,75 — 22 596 kHz

ADD 1164B (2) Les fréquences exclusives pour l'appel sélectif numérique **Mar2** comprises dans les bandes indiquées au numéro 1164A (voir le numéro 1238D) peuvent être assignées à une station côtière quelconque; ces fréquences sont à utiliser conformément aux dispositions du numéro 999F.

Le numéro 1166 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 1166 a) pour une station mobile, l'une des fréquences d'appel qui lui **Mar2** ont été assignées dans la même bande, compte tenu des dispositions du numéro 1162A;

Le numéro 1168 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 1168 § 26. Pour chaque station côtière, les administrations indiquent **Mar2** quelles sont les bandes d'appel de navires et les voies de réception de stations côtières sur lesquelles cette station fait l'écoute, et, autant que possible, l'horaire approximatif de cette écoute en temps moyen de Greenwich (T.M.G.). Ces renseignements sont insérés dans la Nomenclature des stations côtières.

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 1168:

- ADD 1168A § 26A. Exceptionnellement, une station côtière peut indiquer Mar2 qu'elle fait l'écoute sur des fréquences d'appel autres que celles qui sont définies comme étant ses propres fréquences de réception.
- ADD 1168B § 26B. Afin de réduire les brouillages sur les fréquences d'appel, les Mar2 stations côtières doivent prendre les mesures voulues pour assurer, dans des conditions normales, la réception rapide des appels (voir le numéro 1013B).

Le numéro 1173 est remplacé par le nouveau texte suivant:

- MOD 1173 (3) Les fréquences de travail à assigner aux stations côtières Mar2 qui fonctionnent dans les bandes comprises entre 4 000 et 27 500 kHz sont comprises dans les limites des bandes suivantes:

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 1173:

- ADD 1173A a) pour la télégraphie à large bande, la télégraphie Morse de Mar2 classe A I, le fac-similé, les systèmes spéciaux de transmission, la transmission de données et la télégraphie à impression directe:

4 219,4 — 4 349,4 kHz
6 325,4 — 6 493,9 kHz
8 435,4 — 8 704,4 kHz
12 652,3 — 13 070,8 kHz
16 859,4 — 17 196,9 kHz
22 310,5 — 22 561 kHz

(voir également le numéro 453A)

- ADD 1173B b) pour les systèmes à bandes étroites de télégraphie à impression Mar2 directe et de transmission de données, à des rapidités

de modulation ne dépassant pas 100 bauds (fréquences apprises avec celles du numéro 451B):

4 349,4 — 4 356,75 kHz
6 493,9 — 6 505,75 kHz
8 704,4 — 8 718,25 kHz
13 070,8 — 13 099,75 kHz
17 196,9 — 17 231,75 kHz
22 561 — 22 594,75 kHz

Le numéro 1174 est remplacé par le nouveau texte suivant:

- MOD 1174 § 29. Les fréquences à assigner aux stations de navire pour l'appel Mar2 pel en télégraphie Morse de classe A I sont comprises dans les limites des bandes suivantes:

4 179,75 — 4 187,2 kHz
6 269,75 — 6 280,8 kHz
8 359,75 — 8 374,4 kHz
12 539,6 — 12 561,6 kHz
16 719,8 — 16 748,8 kHz
22 227 — 22 247 kHz
25 070 — 25 076 kHz

Les numéros 1175 et 1176 sont biffés.

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés avant le numéro 1177:

- ADD 1176A § 29A. Chacune des bandes d'appel comprises entre 4 000 et Mar2 23 000 kHz et indiquées au numéro 1174 est divisée en quatre groupes de voies et deux voies communes. La bande des 25 MHz est divisée en trois voies, dont l'une est une voie commune (voir l'appendice 15C).

- ADD 1176B § 29B. (1) Lorsqu'elles assurent un service international indiqué dans Mar2 la Nomenclature des stations côtières, les stations côtières assurent la veille sur les voies d'appel communes de chaque bande pendant toute la durée de leur vacation dans cette bande, et sur la ou les voies correspondant à leur groupe pendant les heures chargées. Les périodes pendant

lesquelles l'écoute est faite sur la ou les voies du groupe sont indiquées, pour chaque pays, dans la Nomenclature des stations côtières.

ADD 1176C (2) Si c'est nécessaire, les stations côtières indiquent dans leurs
Mar2 émissions les voies sur lesquelles elles assurent la veille.

Le numéro 1177 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 1177 § 30. Dans les bandes comprises entre 4 000 et 23 000 kHz, l'ad-
Mar2 ministration dont relève une station de navire lui assigne au moins deux fréquences d'appel dans chacune des bandes que la station peut utiliser¹. Dans chaque bande, l'une des fréquences d'appel doit être comprise dans l'une des voies communes de réception des stations côtières dont la liste figure à l'appendice 15C; une autre doit être choisie parmi les autres voies dont la liste figure à l'appendice 15C, compte tenu de la ou des voies de réception de la station côtière avec laquelle la station de navire entre le plus fréquemment en communication. Dans la bande des 25 MHz, les administrations assignent aux stations de navire relevant de leur juridiction, une fréquence dans la voie commune. Dans cette bande, une autre fréquence d'appel doit être choisie dans la voie A ou B de l'appendice 15C, compte tenu de la voie de réception de la station côtière avec laquelle la station de navire entre le plus fréquemment en communication.

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 1177:

ADD 1177A § 30A. Chaque fois que c'est possible, il convient d'assigner à une
Mar2 station de navire des fréquences d'appel supplémentaires (voir le numéro 1162A).

ADD 1177.1 ¹ Jusqu'au 1er janvier 1980, les stations de navire dont les émetteurs ne peuvent
Mar2 utiliser que trois fréquences dans chacune des bandes comprises entre 4 000 et 23 000 kHz peuvent exceptionnellement se voir assigner une seule fréquence d'appel dans chacune des bandes dans lesquelles elles peuvent émettre. Cette exception ne peut être faite que si l'administration intéressée considère que l'assignation, à la station de navire, d'au moins deux fréquences de travail dans chaque bande est nécessaire pour assurer son service.

ADD 1177B § 30B. Afin d'obtenir une répartition uniforme des appels, les ad-
Mar2 ministrations qui n'ont pas l'intention de faire assurer la veille sur toutes les voies de réception de leur groupe fixent la ou les voies sur lesquelles elles feront assurer la veille, mais seulement après coordination, dans toute la mesure du possible, avec les autres administrations faisant partie du même groupe (voir la Résolution N° Mar2 — 5).

ADD 1177C § 30C. Les administrations qui assignent à leurs stations de navire
Mar2 des fréquences dans plusieurs voies d'appel de leur groupe, prennent les mesures nécessaires pour répartir ces assignations de manière uniforme dans l'ensemble des voies qu'elles utilisent.

ADD 1177D § 30D. Afin d'assurer une répartition uniforme des appels sur les
Mar2 voies d'appel commune, il convient que les administrations autant que possible assignent des fréquences de chacune des deux voies à un nombre égal de stations de navire.

ADD 1177E § 30E. Les administrations doivent autant que possible faire en
Mar2 sorte que les stations de navire relevant de leur juridiction soient capables de maintenir leurs émissions dans les limites de la voie qui leur est assignée (voir l'appendice 3).

Le numéro 1178 est biffé.

Le numéro 1179 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 1179 § 31. La fréquence 8 364 kHz est à utiliser par les stations d'en-
Mar2 gin de sauvetage, si elles sont équipées pour émettre sur les fréquences des bandes comprises entre 4 000 et 27 500 kHz et si elles désirent établir avec les stations des services mobiles maritime et aéronautique des communications relatives aux opérations de recherche et de sauvetage.

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 1179:

ADD 1179A § 31A. (1) Les fréquences à assigner pour l'appel sélectif numérique
Mar2 aux stations de navire qui utilisent les bandes comprises entre 4 000 et

27 500 kHz sont comprises dans les limites des bandes suivantes:

4 187,2 — 4 188 kHz
6 280,8 — 6 282 kHz
8 374,4 — 8 376 kHz
12 561,6 — 12 564 kHz
16 748,8 — 16 752 kHz
22 247 — 22 250 kHz

ADD 1179B

(2) Les fréquences exclusives pour l'appel sélectif numérique, comprises dans les bandes indiquées au numéro 1179A (voir le numéro 1238C), peuvent être assignées à une station de navire quelconque; ces fréquences sont à utiliser conformément aux dispositions du numéro 999F.

Le numéro 1180 est remplacé par le nouveau texte suivant:

(MOD) 1180 § 32.

Dans toutes les bandes, les fréquences de travail des stations de navire équipées de systèmes télégraphiques à large bande, de fac-similé ou de systèmes spéciaux de transmission sont espacées de 4 kHz. Les fréquences à assigner sont spécifiées à l'appendice 15.

Le numéro 1180B est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD

1180B § 32B.

Dans toutes les bandes, les fréquences de travail des stations de navire qui utilisent les systèmes à bande étroite de télégraphie à impression directe et de transmission de données, à des rapidités de modulation ne dépassant pas 100 bauds, y compris les fréquences apparées avec les fréquences de travail à assigner aux stations côtières (voir le numéro 452C), sont espacées de 0,5 kHz. Les fréquences à assigner aux stations de navire et qui sont apparées avec les fréquences utilisées par les stations côtières, sont spécifiées à l'appendice 15A (voir aussi le numéro 1191D). Les fréquences à assigner aux stations de navire, et qui ne sont pas apparées avec les fréquences utilisées par les stations côtières, sont spécifiées à l'appendice 15B (voir aussi le numéro 1191F).

Le numéro 1181 est biffé.

Les numéros 1182 et 1183 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD

1182 § 33.

Dans toutes les bandes, sauf dans celle des 6 MHz, les fréquences de travail des stations de navire qui utilisent la télégraphie Morse de classe A1 à des rapidités de modulation ne dépassant pas 40 bauds, sont espacées de 0,5 kHz; dans la bande des 6 MHz, elles sont espacées de 0,75 kHz. (Voir aussi le renvoi e) de l'appendice 15.) Les fréquences extrêmes à assigner dans chacune de ces bandes sont spécifiées à l'appendice 15.

MOD

1183 § 34.

Dans les bandes des 4, 6, 8, 12 et 16 MHz, un certain nombre de fréquences sont en relation harmonique, ainsi qu'il est indiqué à l'appendice 15D.

Les numéros 1184, 1185, 1186 et 1187 sont biffés.

Le numéro 1188 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD

1188 § 37.

Les fréquences de travail à assigner aux stations de navire équipées de systèmes télégraphiques à large bande, de fac-similé ou de systèmes spéciaux de transmission sont comprises dans les limites des bandes suivantes:

4 146,6 — 4 162,5 kHz
4 166 — 4 170 kHz
6 224,6 — 6 244,5 kHz
6 248 — 6 256 kHz
8 300 — 8 328 kHz
8 331,5 — 8 343,5 kHz
12 439,5 — 12 479,5 kHz
12 483 — 12 491 kHz
16 596,4 — 16 636,5 kHz
16 640 — 16 660 kHz
22 139,5 — 22 160,5 kHz
22 164 — 22 192 kHz

Le numéro 1191 est remplacé par le nouveau texte suivant:

- (MOD) 1191 (3) Toutefois, dans les limites des bandes spécifiées au numéro Mar2 1188, les administrations peuvent, pour satisfaire les besoins de systèmes déterminés, assigner des fréquences différentes de celles qui sont spécifiées à l'appendice 15. Cependant, les administrations tiennent alors compte, dans la mesure du possible, des dispositions de l'appendice 15 qui concernent la distribution des voies et l'espacement de 4 kHz.

..... [Ne concerne que les textes anglais et espagnol.]

Le sous-titre qui précède le numéro 1191D est remplacé par le nouveau texte suivant:

- MOD Mar2 d) *Fréquences de travail (appariées avec celles qui sont indiquées au numéro 452C) des stations de navire qui utilisent des systèmes à bande étroite de télégraphie à impression directe et de transmission de données, à des rapidités de modulation ne dépassant pas 100 bauds*

Le numéro 1191D est remplacé par le nouveau texte suivant:

- MOD 1191D § 38D. (1) Les fréquences de travail à assigner aux stations de navire Mar2 qui utilisent des systèmes à bande étroite de télégraphie à impression directe et de transmission de données sont comprises dans les limites des bandes suivantes:

4 170	—	4 177,25	kHz
6 256	—	6 267,75	kHz
8 343,5	—	8 357,25	kHz
12 491	—	12 519,75	kHz
16 660	—	16 694,75	kHz
22 192	—	22 225,75	kHz

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1191D:

- ADD 1191DA (2) Les fréquences appariées à assigner aux stations côtières et Mar2 aux stations de navire qui utilisent des systèmes à bande étroite de télégraphie à impression directe et de transmission de données, sont indiquées à l'appendice 15A.

Le numéro 1191E est remplacé par le nouveau texte suivant:

- MOD 1191E § 38E. Lorsqu'elles assignent les fréquences énumérées à l'appendice 15A pour la télégraphie à impression directe à bande étroite et la transmission de données, les administrations appliquent la procédure décrite dans la Résolution N° Mar2 — 7.

Le nouveau sous-titre et les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 1191E:

- ADD Mar2 da) *Fréquences de travail (non appariées) des stations de navire qui utilisent des systèmes à bande étroite de télégraphie à impression directe et de transmission de données à des rapidités de modulation ne dépassant pas 100 bauds*

- ADD 1191F § 38F. Les fréquences de travail à assigner aux stations de navire Mar2 qui utilisent des systèmes à bande étroite de télégraphie à impression directe et de transmission de données sont comprises dans les limites des bandes suivantes:

4 177,25	—	4 179,75	kHz
6 267,75	—	6 269,75	kHz
8 297,3	—	8 300	kHz
8 357,25	—	8 357,75	kHz
12 519,75	—	12 526,75	kHz
16 694,75	—	16 705,8	kHz
22 225,75	—	22 227	kHz
25 076	—	25 090,1	kHz

dans les bandes des 4, 6, 8, 12, 16, 22 et 25 MHz, en nombre suffisant pour répondre aux besoins du navire. Dans chaque bande ainsi utilisée, il convient d'assigner de préférence au moins deux fréquences de travail à chaque navire. Les administrations doivent assurer une répartition uniforme des assignations dans l'ensemble des bandes.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1200:

ADD 1200A § 43A. Aux fins exclusives des communications avec des stations Mar2 du service mobile maritime, une ou plusieurs fréquences de travail peuvent être assignées à une station d'aéronef dans les bandes indiquées au numéro 1196. L'assignation de ces fréquences s'effectue selon le même principe de répartition uniforme que pour les stations de navire.

Le numéro 1201, le sous-titre qui le suit et le numéro 1202 sont biffés.

Les numéros 1203 et 1204 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 1203 § 45. Dans les bandes comprises entre 4 000 et 27 500 kHz, on Mar2 peut, pour désigner une fréquence de travail, utiliser les abréviations suivantes:

MOD 1204 Mar2 a) si la fréquence, exprimée en kHz, ne comporte pas de décimales, on en transmet les trois derniers chiffres;

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1204:

ADD 1204A Mar2 b) si la fréquence, exprimée en kHz, comporte des décimales, on transmet les trois derniers chiffres de sa partie entière, suivis du premier chiffre décimal.

Les numéros 1205 et 1206 sont biffés.

ADD 1191G § 38G. Lorsqu'elles assignent les fréquences énumérées à l'appendice Mar2, les administrations doivent tenir compte de la procédure de notification décrite dans la Résolution N° Mar2 — 8.

Le sous-titre qui précède le numéro 1192 ainsi que les numéros 1192, 1193, 1194 et 1195 sont biffés.

Le sous-titre qui précède le numéro 1196 ainsi que le numéro 1196 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD Mar2 f) *Fréquences de travail des stations de navire qui utilisent la télégraphie Morse de classe A1*

MOD 1196 § 42. Les fréquences de travail à assigner aux stations de navire Mar2 qui utilisent la télégraphie Morse de classe A1 sont comprises dans les limites des bandes suivantes:

4 188	—	4 219,4	kHz
6 282	—	6 325,4	kHz
8 357,75	—	8 359,75	kHz
8 376	—	8 435,4	kHz
12 526,75	—	12 539,6	kHz
12 564	—	12 652,3	kHz
16 705,8	—	16 719,8	kHz
16 752	—	16 859,4	kHz
22 250	—	22 310,5	kHz
25 090,1	—	25 110	kHz

Les numéros 1197, 1198 et 1199 sont biffés.

Le numéro 1200 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 1200 § 43. Chaque administration assigne à chacune des stations de Mar2 navire qui relèvent de son autorité des fréquences de travail choisies

ANNEXE 23

Révision de l'article 33 du Règlement des radiocommunications

L'article 33 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le numéro 1214 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 1214 § 4. (1) Dans le service mobile maritime radiotéléphonique, on peut utiliser des dispositifs émettant un signal qui indique qu'une communication est en cours sur une voie, à condition de ne pas causer de brouillage nuisible au service assuré par les stations côtières.

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 1214:

ADD 1214A (1A) L'utilisation de dispositifs émettant des signaux d'appel ou Mar2 d'identification continus ou répétés n'est pas autorisée.

ADD 1214B (1B) Une station ne peut pas émettre des informations identiques Mar2 simultanément sur plusieurs fréquences lorsqu'elle communique avec une seule autre station.

ADD 1214C (1C) Les stations ne doivent pas émettre d'onde porteuse entre Mar2 les appels.

Le numéro 1216 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 1216 § 5. (1) Les stations du service mobile maritime équipées pour la Mar2 radiotéléphonie peuvent transmettre et recevoir leurs radiotélégrammes en radiotéléphonie. Les stations côtières qui assurent un tel service et qui sont ouvertes à la correspondance publique doivent être signalées dans la Nomenclature des stations côtières.

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 1222:

ADD 1222A (1A) Toutefois, dans les bandes comprises entre 156 et 174 Mar2 MHz, l'appel décrit au numéro 1222 peut, lorsque le contact est facile à établir, être remplacé par l'appel décrit ci-après:

- une fois l'indicatif d'appel de la station appelée;
- le mot ICI (ou DE épelé à l'aide des mots de code DELTA ECHO en cas de difficultés de langage);
- deux fois l'indicatif d'appel ou tout autre signal d'identification de la station appelante.

ADD 1222B (1B) Lorsqu'une station de navire appelle sur une fréquence de Mar2 travail une station côtière qui fonctionne sur plusieurs voies en ondes métriques, il convient qu'elle inclue dans son appel le numéro de la voie employée.

Les numéros 1225, 1226 et 1227 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 1225 § 8. (1) Lorsqu'une station radiotéléphonique de navire appelle une Mar2 station côtière, il convient qu'elle utilise pour l'appel, par ordre de préférence:

MOD 1226 a) une fréquence de travail sur laquelle la station côtière Mar2 assure la veille,

MOD 1227 b) la fréquence porteuse 2 182 kHz. Mar2

Le numéro 1228 est biffé.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1235A:

ADD 1235B (9) Dans la bande 1 605-4 000 kHz, l'appel sélectif régi par les Mar2 dispositions de l'article 28A peut être émis sur des fréquences de travail appropriées à la radiotéléphonie dans les sens côtière vers navire et navire vers côtière, et entre navires.

Les numéros 1236 et 1237 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 1236 § 9. (1) Lorsqu'une station de navire appelle une station côtière en **Mar2** radiotéléphonie, elle utilise soit l'une des fréquences d'appel mentionnées au numéro 1352, soit la fréquence de travail associée à celle de la station côtière.

- jusqu'au 1er janvier 1978, conformément aux sections A et B de l'appendice 17;
- à partir du 1er janvier 1978, conformément à la section A de l'appendice 17 Rév.

MOD 1237 **Mar2** (2) Lorsqu'une station côtière appelle en radiotéléphonie une station de navire, elle utilise à cet effet l'une des fréquences d'appel mentionnées au numéro 1352A, l'une de ses fréquences de travail indiquées dans la Nomenclature des stations côtières ou l'une des deux fréquences porteuses 4 136,3 kHz et 6 204 kHz (qui doivent être remplacées, à partir du 1er janvier 1978, par les fréquences porteuses 4 125 kHz et 6 215,5 kHz respectivement) conformément aux dispositions des numéros 1352.2 et 1352.3.

Le numéro 1238A est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 1238A **Mar2** (4) Les dispositions des numéros 1236 et 1237 ne s'appliquent pas aux communications entre stations de navire et stations côtières sur les fréquences simplex spécifiées dans la section C de l'appendice 17 ou dans la section B de l'appendice 17 Rév.

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 1238A:

ADD 1238B § 9A. Les fréquences qui peuvent être assignées aux stations de **Mar2** navire et aux stations côtières pour l'appel sélectif numérique mentionné au numéro 999F sont les suivantes:

ADD 1238C Mar2	a) Stations de navire	
	4 187,6	kHz
	6 281,4	kHz
	8 375,2	kHz
	12 562,3	kHz
	12 562,8	kHz
	16 749,9	kHz
	16 750,4	kHz
	22 248	kHz
	22 248,5	kHz
ADD 1238D Mar2	b) Stations côtières	
	4 357	kHz
	6 506	kHz
	8 718,5	kHz
	13 100	kHz
	13 100,5	kHz
	17 232	kHz
	17 232,5	kHz
	22 595	kHz
	22 595,5	kHz

Le numéro 1239 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 1239 § 10. (1) Dans les bandes comprises entre 156 et 174 MHz utilisées **Mar2** par le service mobile maritime, il convient qu'en règle générale l'appel entre les stations de navire et l'appel dans le sens station côtière vers station de navire soient effectués sur la fréquence 156,8 MHz. Toutefois, l'appel dans le sens station côtière vers station de navire peut être effectué sur une voie de travail ou sur une voie à deux fréquences destinée à l'appel, qui a été mise en service conformément au numéro 1361. Sauf pour les communications de détresse, d'urgence et de sécurité, pour lesquelles il convient d'utiliser la fréquence 156,8 MHz, l'appel dans le sens station de navire vers station côtière doit, autant que possible, être effectué sur une voie de travail ou sur une voie à deux fréquences destinée à l'appel, qui a été mise en service conformément au

Le numéro 1249 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 1249 § 13. (1) Une station de navire appelée par une station côtière répond soit sur l'une des fréquences d'appel mentionnées au numéro Mar2 1352, soit sur la fréquence de travail associée à celle de la station côtière:

- jusqu'au 1er janvier 1978, conformément aux sections A et B de l'appendice 17;
- à partir du 1er janvier 1978, conformément à la section A de l'appendice 17 Rév.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1250:

ADD 1250A (2A) Dans la zone des Régions 1 et 2 située au sud du parallèle Mar2 15° Nord, y compris le Mexique, et dans la zone de la Région 3 située au sud du parallèle 25° Nord, lorsqu'une station est appelée sur la fréquence porteuse 4 136,3 kHz (qui doit être remplacée, à partir du 1er janvier 1978, par la fréquence porteuse 4 125 kHz), il convient qu'elle réponde sur cette même fréquence porteuse, à moins qu'une autre fréquence n'ait été indiquée à cet effet par la station appelante.

Les numéros 1251, 1251A et 1252 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 1251 (3) Dans la zone de la Région 3 située au sud du parallèle 25° Mar2 Nord, lorsqu'une station est appelée sur la fréquence porteuse 6 204 kHz (qui doit être remplacée, à partir du 1er janvier 1978, par la fréquence porteuse 6 215,5 kHz), il convient qu'elle réponde sur cette même fréquence porteuse, à moins qu'une autre fréquence n'ait été indiquée à cet effet par la station appelante.

MOD 1251A (4) Les dispositions des numéros 1249 et 1250 ne s'appliquent Mar2 pas aux communications entre stations de navire et stations côtières sur

numéro 1361. Il convient que les navires désirant participer au service des opérations portuaires ou au service du mouvement des navires appellent sur une fréquence de travail destinée au service des opérations portuaires ou au service du mouvement des navires, indiquée en caractères gras dans la Nomenclature des stations côtières.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1239:

ADD 1239A (1A) Des appels sélectifs régis par les dispositions de l'article Mar2 28A, peuvent être émis sur la fréquence 156,8 MHz et sur des fréquences de travail appropriées à la radiotéléphonie, dans les sens côtière vers navire et navire vers côtière, et entre navires.

Le nouveau sous-titre et les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 1240:

ADD Mar2 D. Procédure à appliquer pour appeler une station assurant un service de pilotage

ADD 1240A § 10A. Lorsqu'une station radiotéléphonique de navire appelle une Mar2 station assurant un service de pilotage, il convient qu'elle utilise pour l'appel, par ordre de préférence:

ADD 1240B a) une fréquence appropriée des bandes comprises entre 156 Mar2 et 174 MHz,

ADD 1240C b) une fréquence de travail choisie dans les bandes comprises Mar2 entre 1 605 et 4 000 kHz,

ADD 1240D c) la fréquence porteuse 2 182 kHz, mais alors seulement pour Mar2 désigner la fréquence de travail à employer.

les fréquences simplex spécifiées dans la section C de l'appendice 17 ou dans la section B de l'appendice 17 Rév.

C. Bandes comprises entre 156 et 174 MHz

NOC

MOD 1252 § 14. (1) Lorsqu'une station est appelée sur la fréquence 156,8 MHz, il convient qu'elle réponde sur cette fréquence à moins qu'une autre fréquence n'ait été indiquée à cet effet par la station appelante.

Le numéro 1256 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 1256 § 17. (1) Une fois que le contact a été établi entre une station côtière du service de correspondance publique et une station de navire sur la fréquence 156,8 MHz, ou le cas échéant, sur la voie d'appel à deux fréquences (voir le numéro 1362), les deux stations passent sur l'une de leurs paires de fréquences normales de travail pour échanger leur trafic. Il convient que la station appelante indique la voie sur laquelle elle propose de passer, en identifiant cette voie, soit par la fréquence exprimée en MHz, soit, de préférence, par le numéro qui désigne la voie.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1257:

ADD 1257A (2A) Une fois que le contact a été établi sur la fréquence 156,8 MHz entre une station côtière du service du mouvement des navires et une station de navire, la station côtière fait connaître la voie à employer pour l'échange du trafic en identifiant cette voie, soit par la fréquence exprimée en MHz, soit, de préférence, par le numéro qui désigne la voie.

Le numéro 1258A est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 1258A (4) Cependant, il n'est pas nécessaire qu'un bref échange de trafic, qui ne doit pas durer plus d'une minute, concernant la sécurité de la navigation, ait lieu sur une fréquence de travail lorsqu'il importe que tous les navires qui se trouvent dans la zone de service reçoivent l'émission.

Le numéro 1265 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 1265 § 19. Lorsque la station appelante désire écouler plusieurs communications radiotéléphoniques ou transmettre un ou plusieurs radiotélégrammes, il convient qu'elle l'indique après la prise de contact.

Le numéro 1290 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 1290 § 25. (1) La transmission de l'appel et des signaux préparatoires au trafic sur la fréquence porteuse 2 182 kHz ou sur la fréquence 156,8 MHz ne doit pas dépasser une minute, sauf dans les cas de détresse, d'urgence et de sécurité, auxquels s'appliquent les dispositions de l'article 36.

Le numéro 1295 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 1295 (2) Les émissions d'essai doivent être réduites au minimum en particulier:

- sur la fréquence porteuse 2 182 kHz;
- sur la fréquence 156,8 MHz;
- sur la fréquence porteuse 4 136,3 kHz dans la zone des Régions 1 et 2 située au sud du parallèle 15° Nord, y compris le Mexique, et dans la zone de la Région 3 située au sud du parallèle 25° Nord;
- sur la fréquence porteuse 6 204 kHz dans la zone de la Région 3 située au sud du parallèle 25° Nord.

A partir du 1er janvier 1978, les fréquences porteuses 4 136,3 kHz et 6 204 kHz seront remplacées respectivement par les fréquences porteuses 4 125 kHz et 6 215,5 kHz.

*Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du
numéro 1295:*

ADD 1295A

Mar2 (3) Il est interdit de faire des émissions d'essai du signal d'alarme radiotéléphonique sur la fréquence porteuse 2 182 kHz et sur la fréquence 156,8 MHz, sauf s'il s'agit d'un matériel de secours qui ne peut émettre que sur ces fréquences: dans ce cas, il y a lieu de prendre les mesures qui s'imposent pour éviter le rayonnement. Il faut également prendre des mesures visant à empêcher le rayonnement provenant des essais du signal d'alarme radiotéléphonique sur les fréquences autres que les fréquences 2 182 kHz et 156,8 MHz.

ANNEXE 24

Révision de l'article 34 du Règlement des radiocommunications

L'article 34 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 1297:

ADD 1297A

Mar2 (3) Les dispositions du présent article relatives aux intervalles entre appels ne sont pas applicables à une station du service mobile maritime opérant dans les conditions de détresse, d'urgence ou de sécurité.

ADD 1297B

Mar2 (4) Les dispositions du présent article ne sont pas applicables au service mobile maritime par satellite.

Le numéro 1300 est remplacé par le nouveau texte suivant:

(MOD) 1300 § 3.

Mar2 (1) De plus, chaque station côtière doit, pour autant que cela est possible en pratique, transmettre ses appels sous forme de « listes d'appels » formées des indicatifs d'appel ou autres moyens d'identification classés par ordre alphabétique, des stations mobiles pour lesquelles elle a du trafic en instance. Ces appels ont lieu à des moments déterminés ayant fait l'objet d'accords conclus entre les administrations intéressées, à des intervalles dont la durée n'est pas inférieure à deux heures et ne dépasse pas quatre heures, pendant les heures d'ouverture de la station côtière.

*Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du
numéro 1302:*

ADD 1302A

Mar2 (3A) Toutefois, dans les bandes comprises entre 156 et 174 MHz, l'appel décrit au numéro 1302 peut, lorsque le contact est facilité à établir, être remplacé par l'appel décrit ci-après:

ANNEXE 25

Révision de l'article 35 du Règlement des radiocommunications

L'article 35 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Les numéros 1321 et 1321A sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 1321 (3) Tout aéronef en détresse transmet l'appel de détresse sur la fréquence sur laquelle les stations terrestres ou mobiles susceptibles de lui porter secours assurent la veille. Si cet appel est destiné à des stations du service mobile maritime, les dispositions des numéros 1323 et 1324 ou 1359 et 1359B doivent être observées.

MOD 1321A § 1A. Sauf en ce qui concerne les dispositions de l'article 9 relatives à la notification et l'enregistrement des fréquences, les fréquences destinées aux émissions radiotéléphoniques à bande latérale unique doivent toujours être désignées par la fréquence porteuse. La fréquence assignée est déterminée conformément aux dispositions du numéro 445A.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1321A:

ADD 1321B § 1B. Les stations côtières ne doivent pas occuper de voies radiotéléphoniques libres en émettant des signaux d'identification produits, par exemple, par des boucles ou des bandes d'appel. A titre exceptionnel et à la demande d'une station mobile, une station côtière peut, en vue d'établir une communication radiotéléphonique, émettre des signaux de réglage de récepteur pendant une durée maximale de 10 secondes.

— une fois « appel à tous les navires » ou CQ (épilé à l'aide des mots de code CHARLIE QUEBEC);

— le mot ICI (ou DE épilé à l'aide des mots de code DELTA ECHO en cas de difficultés de langage);

— deux fois, « ...Radio »;

— « Ecoutez ma liste d'appels sur la voie ... ».

En aucun cas, ce préambule ne peut être répété.

ADD 1308B (1B) Dans les zones où il est possible d'établir, en ondes métriques, des liaisons sûres avec les stations côtières, la station mobile appelante peut répéter l'appel dès qu'il est certain que la station côtière n'écoule plus de trafic.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1322B:

ADD 1322BA (1A) La puissance de crête des stations côtières radiotéléphoniques qui fonctionnent dans les bandes autorisées comprises entre 1 605 et 4 000 kHz ne doivent pas dépasser les valeurs suivantes¹:

- 5 kW pour les stations situées au nord du parallèle 32° N,
- 10 kW pour les stations situées au sud du parallèle 32° N.

Le numéro 1322D est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 1322D (3) Les émissions dans les bandes 2 170-2 173,5 kHz et 2 190,5-2 194 kHz faites respectivement sur les fréquences porteuses 2 170,5 kHz et 2 191 kHz sont limitées aux classes d'émission A3A et A3J et à une puissance de crête de 400 W. Cependant, la fréquence 2 170,5 kHz est également utilisée, avec la même limite de puissance, par les stations côtières, pour des émissions de classe A2H, lorsqu'on utilise le système d'appel sélectif² défini à l'appendice 20C et, de plus, à titre exceptionnel, dans les Régions 1 et 3 et au Groenland pour des émissions de classe A3H afin de transmettre des messages de sécurité.

¹ Voir la Résolution N° Mar2 - 9.

ADD 1322BA.1
Mar2

SUP 1322D.1

NOC 1322D.2
² Voir également le numéro 1329A.

MOD 1323.1
Mar2 ¹ Lorsque les administrations font assurer par leurs stations côtières une veille sur 2 182 kHz pour recevoir des émissions des classes A3A et A3J ainsi que des émissions de classes A3 et A3H, les stations de navire se trouvant au-delà de la distance à laquelle elles pourraient communiquer avec ces stations côtières au moyen d'émissions des classes A3 ou A3H peuvent appeler, aux fins de sécurité, les stations côtières en utilisant les classes d'émission A3A ou A3J. Cette utilisation n'est autorisée que lorsque les appels effectués avec des émissions des classes A3 et A3H ont été infructueux.

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 1322A:

ADD 1322AA § 2AA. Lorsqu'il est fait usage de systèmes à compresseurs et Mar2 extenseurs couplés, leurs caractéristiques doivent être conformes aux spécifications du paragraphe a) de l'appendice 20D.

ADD 1322AB § 2AB. Les caractéristiques des appareils à bande latérale unique Mar2 associés à des systèmes à compresseurs et extenseurs couplés doivent être conformes aux spécifications de l'appendice 17A; il convient qu'ils soient en outre conformes à celles du paragraphe b) de l'appendice 20D.

Le numéro 1322B est remplacé par le nouveau texte suivant:

(MOD) 1322B § 2B. (1) Excepté dans les cas spécifiés aux numéros 984, 1322D et Mar2 1323, les classes d'émission à utiliser dans les bandes comprises entre 1 605 et 4 000 kHz sont:

- a) la classe A3 ou
- b) les classes A3H, A3A et A3J.

Cependant, sauf spécifications contraires contenues dans le présent Règlement (voir les numéros 984, 996, 1322D, 1323 et 1337):

- après le 1er janvier 1975, la classe d'émission A3 n'est plus autorisée pour les stations côtières et
- après le 1er janvier 1982, la classe d'émission A3H n'est plus autorisée pour les stations côtières et les classes d'émission A3 et A3H ne sont plus autorisées pour les stations de navire

Le numéro 1322B.1 est biffé.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1323:

ADD 1323A (1A) Dans la zone des Régions 1 et 2 située au sud du parallèle **Mar2 15° Nord**, y compris le Mexique, et dans la Zone de la Région 3 située au sud du parallèle 25° Nord, si un message de détresse transmis sur la fréquence porteuse 2 182 kHz n'a pas fait l'objet d'un accusé de réception, on peut, lorsque c'est possible, transmettre de nouveau le signal d'alarme radiotéléphonique suivi de l'appel et du message de détresse sur l'une ou l'autre, selon le cas, des deux fréquences porteuses 4 136,3 kHz et 6 204 kHz (qui doivent être remplacées, à partir du 1er janvier 1978, par les fréquences porteuses 4 125 kHz et 6 215,5 kHz respectivement) (voir les numéros **1351E**, **1351F** et **1354A**).

Le numéro 1324 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 1324 (2) Il convient cependant que les stations de navire et d'aéronef **Mar2** qui ne peuvent pas émettre sur la fréquence porteuse 2 182 kHz ni, dans les conditions du numéro **1323A**, sur les fréquences porteuses 4 136,3 kHz ou 6 204 kHz (qui doivent être remplacées, à partir du 1er janvier 1978, par les fréquences porteuses 4 125 kHz et 6 215,5 kHz respectivement), utilisent toute autre fréquence disponible sur laquelle elles pourraient attirer l'attention.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1325:

ADD 1325A (3A) Des appels sélectifs régis par les dispositions de l'article **Mar2 28A** peuvent être émis sur la fréquence porteuse 2 182 kHz dans les sens côtière vers navire et navire vers côtière et entre navires; ils doivent être limités sur cette fréquence aux cas de détresse et d'urgence et aux avis d'une grande importance pour la navigation. Cette procédure ne peut en aucun cas se substituer à celles qui sont décrites aux numéros **1402**, **1403**, **1416**, **1417** et **1465**.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1326:

ADD 1326AA (4A) Il convient que toute station côtière autorisée à émettre des **Mar2** avis pour la navigation puisse transmettre le signal d'avis aux navigateurs décrit aux numéros **1476AA**, **1476AB** et **1476AC**.

Le numéro 1326C est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 1326C § 3A. La fréquence 3 023,5 kHz peut être utilisée pour établir des **Mar2** communications entre les stations mobiles qui participent à des recherches et des opérations de sauvetage coordonnées, ainsi que des communications entre ces stations et les stations terrestres participantes, avec les fréquences porteuses, les classes d'émission et dans les conditions d'exploitation définies à l'appendice 27.

Le numéro 1329A est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 1329A c) par les stations côtières, pour des émissions de classe A2H, **Mar2** lorsqu'on utilise le système d'appel sélectif défini à l'appendice 20C, jusqu'au 1er avril 1977 (voir le numéro **999E.1**).

Le numéro 1329A.1 est biffé.

Le numéro 1334 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 1334 (3) Il convient, en outre, que les stations de navire assurent une **Mar2** veille aussi étendue que possible sur la fréquence porteuse 2 182 kHz pour pouvoir recevoir, par tous les moyens appropriés, le signal d'alarme radiotéléphonique décrit au numéro **1465** et le signal d'avis aux navigateurs décrit aux numéros **1476AA**, **1476AB** et **1476AC**, ainsi que les signaux de détresse, d'urgence et de sécurité.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1335:

ADD 1335A § 7A. En vue d'accroître la sécurité de la vie humaine en mer et **Mar2** au-dessus de la mer, toutes les stations du service mobile maritime qui

écoutent normalement sur les fréquences des bandes autorisées comprises entre 1 605 et 2 850 kHz prennent, autant que possible, les mesures utiles pour assurer pendant leurs vacances la veille sur la fréquence internationale de détresse 2 182 kHz deux fois par heure, pendant trois minutes commençant à x h 00 et x h 30, temps moyen de Greenwich (T.M.G.).

Le numéro 1336A est remplacé par le nouveau texte suivant:

(MOD) 1336A (1A) Les stations côtières autorisées à faire des émissions radiotéléphoniques sur une ou plusieurs fréquences autres que la fréquence 2 182 kHz dans les bandes autorisées comprises entre 1 605 et 2 850 kHz doivent être en mesure de faire, sur ces fréquences, des émissions de la classe A3 ou des émissions des classes A3H, A3A et A3J. Cependant, après le 1er janvier 1975, les émissions de la classe A3 ne sont plus autorisées et, après le 1er janvier 1982, les émissions de la classe A3H ne sont également plus autorisées, sauf sur la fréquence 2 182 kHz (voir également le numéro 1322D).

Le numéro 1336A.1 est biffé.

Le numéro 1342 est biffé.

Le titre qui suit le numéro 1348A et les numéros 1349, 1349.1 et 1350 sont biffés.

Les numéros 1351A, 1351A.1 et 1351A.2 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 1351A § 13A.(1) Les classes d'émission à utiliser pour la radiotéléphonie dans les bandes du service mobile maritime comprises entre 4 000 et 23 000 kHz sont:

- a) la classe A3¹, pour les stations de navire existantes, jusqu'au 1er janvier 1978, ou
- b) les classes A3H², A3A et A3J.

MOD 1351A.1 ¹ Pour l'utilisation des classes d'émission A3 et A3B, voir la Résolution Mar2 N° Mar2 - 13.

MOD 1351A.2 ² Les conditions d'utilisation de la classe d'émission A3H sont spécifiées au numéro Mar2 1351I, à l'appendice 17 et dans la Résolution N° Mar2 - 13.

Le numéro 1351A.3 est biffé.

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 1351B:

ADD 1351C (3) Les stations côtières radiotéléphoniques qui utilisent les classes d'émission A3H¹, A3A ou A3J dans les bandes du service mobile maritime comprises entre 4 000 et 23 000 kHz doivent avoir la puissance minimale nécessaire pour couvrir leur zone de service et ne doivent en aucun cas avoir une puissance de crête dépassant 10 kW par voie.

ADD 1351D (4) Les stations radiotéléphoniques de navire qui utilisent les classes d'émission A3H², A3A ou A3J dans les bandes du service mobile maritime comprises entre 4 000 et 23 000 kHz ne doivent en aucun cas avoir une puissance de crête dépassant 1,5 kW par voie.

Le nouveau sous-titre et les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du nouveau numéro 1351D:

ADD Mar2 B. Détresse

ADD 1351E § 13B.(1) Dans la zone des Régions 1 et 2 située au sud du parallèle 15° Nord, y compris le Mexique, et dans la zone de la Région 3 située au sud du parallèle 25° Nord, la fréquence porteuse 4 136,3 kHz (qui doit être remplacée, à partir du 1er janvier 1978, par la fréquence porteuse 4 125 kHz) est désignée, en plus de la fréquence porteuse 2 182 kHz, pour la détresse et la sécurité ainsi que pour l'appel et la réponse.

ADD 1351C.1 ¹ Pour l'utilisation de la classe d'émission A3H après le 1er janvier 1978, voir le Mar2 numéro 1351I.

ADD 1351D.1 ² Pour l'utilisation de la classe d'émission A3H après le 1er janvier 1978, voir le Mar2 numéro 1351I.

ADD 1351F (2) Dans la zone de la Région 3 située au sud du parallèle Mar2 25° Nord, la fréquence porteuse 6 204 kHz (qui doit être remplacée, à partir du 1er janvier 1978, par la fréquence porteuse 6 215,5 kHz) est désignée, en plus de la fréquence porteuse 2 182 kHz, pour la détresse et la sécurité ainsi que pour l'appel et la réponse.

ADD 1351G (3) Dans la zone des Régions 1 et 2 située au sud du parallèle Mar2 15° Nord, y compris le Mexique, et dans la zone de la Région 3 située au sud du parallèle 25° Nord, avant d'émettre sur la fréquence porteuse 4 136,3 kHz ou 6 204 kHz (qui doivent être remplacées, à partir du 1er janvier 1978, par les fréquences porteuses 4 125 kHz et 6 215,5 kHz respectivement) les stations écoutent sur cette fréquence pendant un laps de temps suffisant afin d'être certaines qu'aucun trafic de détresse n'est en cours (voir le numéro 1217).

ADD 1351H (4) Les dispositions du numéro 1351G ne s'appliquent pas aux Mar2 stations en détresse.

ADD 1351I (5) Les stations qui utilisent les fréquences porteuses 4 136,3 Mar2 kHz et 6 204 kHz (qui doivent être remplacées, à partir du 1er janvier 1978, par les fréquences porteuses 4 125 kHz et 6 215,5 kHz respectivement) dans les conditions spécifiées aux numéros 1351E et 1351F, peuvent continuer à utiliser la classe d'émission A3H jusqu'au 1er janvier 1984.

Le titre qui précède le numéro 1352 ainsi que les numéros 1352, 1352.1, 1352A, 1352A.1 et 1352A.2 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

(MOD) Mar2 C. Appel et réponse

MOD 1352 § 14. (1) Les stations de navire peuvent utiliser pour l'appel en Mar2 radiotéléphonie les fréquences porteuses suivantes:

4 136,3 kHz^{1 2}
6 204 kHz³
8 268,4 kHz
12 403,5 kHz
16 533,5 kHz
22 073,5 kHz

A partir du 1er janvier 1978, les fréquences porteuses indiquées ci-dessus seront remplacées par les fréquences porteuses suivantes:

4 125 kHz^{1 2}
6 215,5 kHz³
8 257 kHz
12 392 kHz
16 522 kHz
22 062 kHz

MOD 1352.1 ¹ Aux Etats-Unis et au Canada, l'utilisation en commun de la fréquence porteuse Mar2 4 136,3 kHz (qui doit être remplacée, à partir du 1er janvier 1978, par la fréquence porteuse 4 125 kHz) par les stations côtières et les stations de navire pour la radiotéléphonie simplex à bande latérale unique est également autorisée sous réserve que la puissance de crête de ces stations ne dépasse pas 1 kW (voir aussi le numéro 1352A.2).

ADD 1352.2 ² Dans la zone des Régions 1 et 2 située au sud du parallèle 15° Nord, y compris le Mar2 Mexique, et dans la zone de la Région 3 située au sud du parallèle 25° Nord, l'utilisation en commun de la fréquence porteuse 4 136,3 kHz par les stations côtières et les stations de navire pour la radiotéléphonie simplex à bande latérale unique pour l'appel, la réponse et la sécurité est également autorisée, sous réserve que la puissance de crête de ces stations ne dépasse pas 1 kW. Dans ces zones, l'utilisation de la fréquence porteuse 4 136,3 kHz comme fréquence de travail n'est pas autorisée (voir aussi les numéros 1351E, 1351G et 1352.1).

ADD 1352.3 A partir du 1er janvier 1978, la fréquence porteuse 4 136,3 kHz sera remplacée par Mar2 la fréquence porteuse 4 125 kHz.

ADD 1352.3 ³ Dans la zone de la Région 3 située au sud du parallèle 25° Nord, l'utilisation en Mar2 commun de la fréquence porteuse 6 204 kHz par les stations côtières et les stations de navire pour la radiotéléphonie simplex à bande latérale unique pour l'appel, la réponse et la sécurité est également autorisée, sous réserve que la puissance de crête de ces stations ne dépasse pas 1 kW. Dans ces zones, l'utilisation de la fréquence porteuse 6 204 kHz comme fréquence de travail n'est pas autorisée (voir aussi le numéro 1351F).

A partir du 1er janvier 1978, la fréquence porteuse 6 204 kHz sera remplacée par la fréquence porteuse 6 215,5 kHz.

MOD 1352A (2) Les stations côtières peuvent utiliser pour l'appel en **Mar2** radiotéléphonie les fréquences porteuses suivantes¹:

4 434,9 kHz²
6 518,6 kHz²
8 802,4 kHz
13 182,5 kHz
17 328,5 kHz
22 699 kHz

A partir du 1er janvier 1978, les fréquences porteuses indiquées ci-dessus seront remplacées par les fréquences porteuses suivantes¹:

4 419,4 kHz²
6 521,9 kHz²
8 780,9 kHz
13 162,8 kHz
17 294,9 kHz
22 658 kHz

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1352A:

ADD 1352AA § 14A. Les stations de navire et les stations côtières qui emploient **Mar2** l'appel sélectif numérique mentionné au numéro 999F peuvent utiliser les fréquences indiquées respectivement aux numéros 1238C et 1238D.

MOD 1352A.1 ¹ Ces fréquences peuvent, de plus, être utilisées par les stations côtières pour des **Mar2** émissions de la classe A2H, lorsqu'on utilise le système d'appel sélectif défini à l'appendice 20C.

MOD 1352A.2 ² Dans les Régions 2 et 3, l'utilisation en commun des fréquences porteuses 4 434,9 **Mar2** kHz et 6 518,6 kHz par les stations côtières et les stations de navire pour la radiotéléphonie simplex à bande latérale unique est également autorisée sous réserve que la puissance de crête de ces stations ne dépasse pas 1 kW. Il convient que l'utilisation à cet effet de la fréquence porteuse 6 518,6 kHz soit limitée aux heures de jour (voir aussi le numéro 1352.1).

A partir du 1er janvier 1978, les fréquences porteuses 4 434,9 kHz et 6 518,6 kHz seront remplacées respectivement par les fréquences porteuses 4 419,4 kHz et 6 521,9 kHz.

Les numéros 1352B, 1353 et 1353A sont biffés.

Le titre qui précède le numéro 1353B ainsi que le numéro 1353B sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

(MOD) **Mar2** D. Recherches et sauvetage

MOD 1353B § 15A. La fréquence 5 680 kHz peut être utilisée pour établir des communications entre les stations mobiles qui participent à des recherches et des opérations de sauvetage coordonnées, ainsi que des communications entre ces stations et les stations terrestres participantes, avec les fréquences porteuses, les classes d'émission et dans les conditions d'exploitation définies à l'appendice 27.

Le titre qui précède le numéro 1354 est remplacé par le nouveau texte suivant:

(MOD) **Mar2** E. Veille

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 1354:

ADD 1354A § 16A. (1) Dans la zone des Régions 1 et 2 située au sud du parallèle **Mar2** 15° Nord, y compris le Mexique, et dans la zone de la Région 3 située au sud du parallèle 25° Nord, toutes les stations côtières qui sont ouvertes à la correspondance publique et qui constituent un élément essentiel de la protection en cas de détresse dans la zone desservie peuvent maintenir une veille, pendant leurs vacations, sur les fréquences porteuses 4 136,3 kHz et/ou 6 204 kHz (qui doivent être remplacées, à partir du 1er janvier 1978, par les fréquences porteuses 4 125 et 6 215,5 kHz respectivement) (voir les numéros 1351E et 1351F). Il convient que cette veille soit mentionnée dans la Nomenclature des stations côtières.

ADD 1354B (2) Il convient que les stations assurent cette veille grâce à un **Mar2** opérateur utilisant des moyens auditifs: casque, casque à deux écouteurs indépendants ou haut-parleur.

Le titre qui précède le numéro 1355 ainsi que les numéros 1355, 1356 et 1357 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

(MOD) Mar2

F. Trafic

MOD 1355 § 17. (1) Pour l'exploitation en radiotéléphonie duplex, les fréquences d'émission des stations côtières et des stations de navire qui correspondent avec elles sont appariées, ainsi qu'il est indiqué dans l'appendice 17 et dans l'appendice 17 Rév. sauf, provisoirement, lorsque les conditions de travail interdisent l'utilisation de fréquences appariées pour répondre aux besoins d'exploitation.

MOD 1356 (2) La section C de l'appendice 17 ou la section B de l'appendice 17 Rév. indiquent les fréquences à utiliser pour l'exploitation en radiotéléphonie simplex. Dans ce cas, la puissance de crête des émetteurs des stations côtières ne doit pas dépasser 1 kW.

MOD 1357 (3) Les fréquences indiquées dans l'appendice 17 ou dans l'appendice 17 Rév. pour l'émission des stations de navire peuvent être utilisées par les navires de toutes catégories selon les besoins du trafic.

Le titre qui précède le numéro 1359 ainsi que le numéro 1359 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD Mar2 A. Détresse, sécurité, appel et réponse

MOD 1359 § 18. (1) La fréquence 156,8 MHz est la fréquence internationale de détresse, de sécurité et d'appel en radiotéléphonie pour les stations du service mobile maritime lorsqu'elles font usage de fréquences des bandes autorisées comprises entre 156 et 174 MHz. Elle est employée pour les signaux, appels et trafic de détresse, pour les signaux et trafic d'urgence et pour les signaux de sécurité. Les messages de sécurité doivent être transmis, lorsque c'est possible en pratique, sur une fréquence de travail après annonce préliminaire sur la fréquence 156,8 MHz. La classe d'émission à utiliser pour la radiotéléphonie sur la fréquence 156,8 MHz est la classe F3 (voir l'appendice 19).

Le numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1359:

ADD 1359AA (1A) Toutefois, il convient que les stations de navire qui ne peuvent pas émettre sur la fréquence 156,8 MHz utilisent toute autre fréquence disponible sur laquelle elles pourraient attirer l'attention.

Le numéro 1359A est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 1359A (1B) La fréquence 156,8 MHz peut aussi être utilisée:

a) par les stations côtières et les stations de navire pour l'appel et la réponse, conformément aux dispositions de l'article 33;

b) par les stations côtières pour annoncer l'émission, sur une autre fréquence, de leurs listes d'appels et de renseignements maritimes importants (voir les numéros 1301 à 1304).

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1359A:

ADD 1359B (1C) La fréquence 156,8 MHz peut être utilisée par les stations de navire et les stations côtières pour l'appel sélectif.

Le numéro 1360 est biffé.

Le numéro 1363.1 est remplacé par le nouveau texte suivant:

(MOD) 1363.1 A partir du 1^{er} janvier 1983, cette bande deviendra: 156,7625-156,8375 MHz Mar2 (voir la Résolution N° Mar2 - 14).

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 1363:

ADD 1363A (6) Avant d'émettre sur la fréquence 156,8 MHz, il convient que les stations du service mobile écoutent sur cette fréquence pendant un laps de temps suffisant afin d'être certaines qu'aucun trafic de détresse n'est en cours (voir le numéro 1217).

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1367A:

ADD 1367B (6) Lorsqu'elles sont en liaison avec une station côtière du service du mouvement des navires, les stations de navire peuvent, sous réserve de l'accord des administrations intéressées, continuer à maintenir la veille seulement sur la fréquence appropriée du service du mouvement des navires, à condition que cette station côtière maintienne la veille sur la fréquence 156,8 MHz.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1368:

ADD 1368A § 20A. Les stations côtières du service du mouvement des navires situées dans une zone où la fréquence 156,8 MHz est utilisée pour la détresse, l'urgence et la sécurité, assurent, pendant leurs vacations, une veille supplémentaire sur les fréquences du service du mouvement des navires figurant en caractères gras dans la Nomenclature des stations côtières.

Le numéro 1371 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 1371 § 22. Les messages échangés dans le service des opérations portuaires doivent être limités à ceux qui concernent la manutention, le mouvement et la sécurité des navires et, en cas d'urgence, la sauvegarde des personnes. Sont exclus de ce service les messages qui ont le caractère de correspondance publique.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1371:

ADD 1371A § 22A. Les messages échangés dans le service du mouvement des navires doivent être limités à ceux concernant le mouvement des navires. Sont exclus de ce service les messages qui ont le caractère de correspondance publique.

Le numéro 1373C est biffé.

Note du Secrétariat général:

Dans les numéros 1370, 1373, 1375 et 1377, il convient de remplacer la référence à la Résolution N° Mar 14 (laquelle a été abrogée) par une référence à la Résolution N° Mar2 - 14.

ADD 1363B (7) Les dispositions du numéro 1363A ne s'appliquent pas aux stations en détresse.

ADD 1363C (8) Afin de faciliter la réception des appels de détresse, toutes les émissions sur la fréquence 156,8 MHz doivent être réduites au minimum et ne pas dépasser une minute.

Le numéro 1364 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 1364 § 19. (1) Il convient que toute station côtière du service mobile maritime international radiotéléphonique dans la bande 156-174 MHz, lorsqu'elle constitue un élément essentiel de la protection en cas de détresse dans la zone desservie, assure, pendant ses vacations dans cette bande, une veille efficace par des moyens auditifs sur la fréquence 156,8 MHz. (voir la Recommandation N° Mar2 - 10).

Les numéros 1367 et 1367A sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 1367 (4) Lorsqu'elles se trouvent dans la zone de service de stations côtières du service mobile maritime radiotéléphonique dans les bandes comprises entre 156 et 174 MHz, et lorsque c'est possible en pratique, il convient que les stations de navire assurent la veille sur la fréquence 156,8 MHz. Il convient que celles qui ne sont pourvues que d'appareils radiotéléphoniques fonctionnant dans les bandes autorisées comprises entre 156 et 174 MHz, assurent, lorsqu'elles sont en mer, une veille sur la fréquence 156,8 MHz.

MOD 1367A (5) Lorsqu'elles sont en liaison avec une station portuaire, les stations de navire peuvent, à titre exceptionnel et sous réserve de l'accord de l'administration intéressée, continuer à maintenir la veille seulement sur la fréquence prévue pour les opérations portuaires, à condition que la station portuaire maintienne la veille sur la fréquence 156,8 MHz.

ANNEXE 26

Adjonction d'un nouvel article (article 35A)
au Règlement des radiocommunications

Le nouvel article suivant est ajouté au Règlement des radiocommunications à la suite de l'article 35:

ADD Mar2

ARTICLE 35A

Conditions à remplir par les stations terriennes mobiles
du service mobile maritime par satellite

1379AA § 1. Les stations terriennes mobiles doivent être établies de manière à être conformes aux dispositions du chapitre II en ce qui concerne les fréquences.

1379AB § 2. Les fréquences des émissions des stations terriennes mobiles doivent être vérifiées aussi souvent que cela est pratiquement possible par le service d'inspection dont elles relèvent.

1379AC § 3. L'énergie rayonnée par les appareils récepteurs doit être aussi réduite que cela est pratiquement possible et ne doit pas causer de brouillage nuisible aux autres stations.

1379AD § 4. Les administrations prennent toutes les mesures pratiques nécessaires pour que le fonctionnement des appareils électriques ou électroniques de toute nature installés dans les stations terriennes mobiles ne cause pas de brouillage nuisible aux services radioélectriques essentiels de ces stations lorsqu'elles fonctionnent conformément aux dispositions du présent Règlement.

ANNEXE 27

Révision de l'article 36 du Règlement des radiocommunications

L'article 36 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1380:

ADD 1380A § 1A. La procédure fixée dans le présent article est obligatoire dans le service mobile maritime par satellite ainsi que pour les communications entre les stations à bord des aéronefs et les stations du service mobile maritime par satellite dans tous les cas où ce service ou ces stations sont expressément mentionnés. Les dispositions des numéros 1391, 1394, 1397, 1398, 1399, 1400, 1481, 1483 et 1490 s'appliquent également.

Le numéro 1381 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 1381 § 2. (1) Aucune disposition du présent Règlement ne peut faire obstacle à l'emploi, par une station mobile ou une station terrienne de navire en détresse, de tous les moyens dont elle dispose pour attirer l'attention, signaler sa situation et obtenir du secours.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1381:

ADD 1381A (1A) Aucune disposition du présent Règlement ne peut faire obstacle à l'emploi, par des stations à bord des aéronefs ou de navires participant à des opérations de recherche et de sauvetage dans des circonstances exceptionnelles, de tous les moyens dont elles disposent pour assister une station mobile en détresse.

Le numéro 1383 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 1383 § 3. L'appel et le message de détresse ne sont émis que sur ordre **Mar2** du commandant ou de la personne responsable du navire, de l'aéronef ou de tout autre véhicule portant la station mobile ou la station terrienne de navire.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1388:

ADD 1388AA (3) Les caractéristiques de l'« appel à tous les navires » dans le **Mar2** système d'appel sélectif, qui est réservé exclusivement pour l'alarme, sont données à l'appendice 20C.

Le numéro 1397 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 1397 § 10. (1) En règle générale, un navire signale sa position en latitude **Mar2** et longitude (Greenwich), en employant des chiffres pour les degrés et les minutes, accompagnés de l'un des mots NORTH ou SOUTH et de l'un des mots EAST ou WEST. En radiotélégraphie, le signal — — — — — sépare les degrés des minutes; toutefois cela ne doit pas nécessairement s'appliquer au service mobile maritime par satellite. Lorsque c'est possible en pratique, le relèvement vrai et la distance en milles marins par rapport à un point géographique connu peuvent être indiqués.

Les numéros 1429 et 1430 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 1429 **Mar2** a) en radiotélégraphie:

- le signal de détresse SOS;
- l'indicatif d'appel de la station qui émet le message de détresse (émis trois fois);
- le mot DE;
- l'indicatif d'appel de la station qui accuse réception (émis trois fois);
- le groupe RRR;
- le signal de détresse SOS;

MOD 1430 b) en radiotéléphonie:

Mar2

- le signal de détresse MAYDAY;
- l'indicatif d'appel ou toute autre identification de la station qui émet le message de détresse (prononcé trois fois);
- le mot ICI (ou DE épelé à l'aide des mots de code DELTA ECHO en cas de difficultés de langage);
- l'indicatif d'appel ou toute autre identification de la station qui accuse réception (prononcé trois fois);
- le mot RECU (ou RRR épelé à l'aide des mots de code ROMEO ROMEO ROMEO en cas de difficultés de langage);
- le signal de détresse MAYDAY.

Les numéros 1448 et 1449 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 1448 § 33. Une station terrestre ou une station terrienne du service **Mar2** mobile maritime par satellite située en un point fixe déterminé et qui reçoit un message de détresse, doit prendre sans délai les mesures nécessaires pour aviser les autorités compétentes responsables de la mise en œuvre des moyens de sauvetage.

MOD 1449 § 34. (1) Lorsque le trafic de détresse est terminé sur une fréquence **Mar2** qui a été utilisée pour le trafic de détresse, la station qui a exercé la direction de ce trafic transmet sur cette même fréquence un message adressé « à tous » (CQ) indiquant que le travail normal peut être repris.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1449:

ADD 1449A (1A) Lorsqu'il n'est plus nécessaire d'observer un silence com- **Mar2** plet sur une fréquence qui est utilisée pour le trafic de détresse, la station qui exerce la direction de ce trafic transmet sur cette même fréquence un message adressé « à tous » (CQ) indiquant qu'un travail restreint peut être repris.

Les numéros 1450 et 1451 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

- MOD 1450**
Mar2
- (2) a) En radiotélégraphie, le message mentionné au numéro 1449 présente la forme suivante:
- le signal de détresse SOS;
 - l'appel « à tous » CQ (émis trois fois);
 - le mot DE;
 - l'indicatif d'appel de la station qui émet le message;
 - l'heure de dépôt du message;
 - le nom et l'indicatif d'appel de la station mobile qui était en détresse;
 - l'abréviation réglementaire QUM.
- b) En radiotéléphonie, le message mentionné au numéro 1449A présente la forme suivante:
- le signal de détresse SOS;
 - l'appel « à tous » CQ (émis trois fois);
 - le mot DE;
 - l'indicatif d'appel de la station qui émet le message;
 - l'heure de dépôt du message;
 - le nom et l'indicatif d'appel de la station mobile qui est en détresse;
 - l'abréviation réglementaire QUZ.
- MOD 1451**
Mar2
- (3) a) En radiotéléphonie, le message mentionné au numéro 1449 présente la forme suivante:
- le signal de détresse MAYDAY;
 - l'appel « à tous » ou CQ (épélé à l'aide des mots de code CHARLIE QUEBEC) prononcé trois fois;
 - le mot ICI (ou DE épélé à l'aide des mots de code DELTA ECHO en cas de difficultés de langage);
 - l'indicatif d'appel ou toute autre identification de la station qui émet le message;

- l'heure de dépôt du message;
 - le nom et l'indicatif d'appel de la station mobile qui était en détresse;
 - les mots SILENCE FINI prononcés comme les mots français « silence fini ».
- b) En radiotéléphonie, le message mentionné au numéro 1449A présente la forme suivante:
- le signal de détresse MAYDAY;
 - l'appel « à tous » CQ (épélé à l'aide des mots de code CHARLIE QUEBEC) prononcé trois fois;
 - le mot ICI (ou DE épélé à l'aide des mots de code DELTA ECHO en cas de difficultés de langage);
 - l'indicatif d'appel ou toute autre identification de la station qui émet le message;
 - l'heure de dépôt du message;
 - le nom et l'indicatif d'appel de la station mobile qui est en détresse;
 - le mot PRUDENCE prononcé comme le mot français « prudence ».

Le numéro 1456 est remplacé par le nouveau texte suivant:

- MOD 1456** § 36. (1) La transmission d'un message de détresse dans les conditions décrites aux numéros 1453 à 1455 a lieu sur une ou plusieurs des fréquences internationales de détresse (500 kHz, 2 182 kHz, 156,8 MHz) ou sur toute fréquence pouvant être utilisée en cas de détresse (voir les numéros 1107, 1108, 1208, 1321, 1323, 1324, 1359 et 1359AA).

1476AB (2) Il convient que ce signal soit transmis par les stations côtières de façon continue pendant une durée de 15 secondes pour précéder la transmission des avis d'une grande importance pour la navigation dans les bandes d'ondes hectométriques du service mobile maritime radiotéléphonique.

1476AC (3) Ce signal a pour objet d'attirer l'attention de la personne qui assure la veille au moyen d'un haut-parleur ou d'un haut-parleur à filtres, ou de faire fonctionner un dispositif automatique mettant en marche un haut-parleur silencieux pour lui permettre de diffuser le message qui doit suivre.

Le numéro 1476L est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 1476L (9) Le matériel destiné à émettre sur les fréquences 121,5 MHz Mar2 et 243 MHz les signaux des radiobalises de localisation des sinistres doit être conforme aux recommandations et normes des organisations mentionnées dans la Résolution N° Mar 7.

Les numéros 1478, 1479 et 1480 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 1478 (2) En radiotéléphonie, le signal d'urgence consiste en trois Mar2 répétitions du groupe PAN PAN, le mot PAN étant prononcé comme le mot français « panne ». Il est transmis avant l'appel.

MOD 1479 § 46. (1) Le signal d'urgence ne peut être transmis qu'avec l'autorisation du commandant ou de la personne responsable du navire, de l'aéronef et de tout autre véhicule portant la station mobile ou la station terrienne mobile du service mobile maritime par satellite.

MOD 1480 (2) Le signal d'urgence ne peut être transmis par une station Mar2 terrestre ou une station terrienne du service mobile maritime par satellite située en un point fixe déterminé qu'avec l'approbation d'autorité responsable.

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1466:

ADD 1466AA (2A) Le signal d'alarme radiotéléphonique émis par une station Mar2 côtière doit être celui qui est décrit aux numéros 1465 et 1466; il peut être suivi par un signal unique à 1 300 Hz d'une durée de 10 secondes.

Les nouveaux numéros suivants sont ajoutés à la suite du numéro 1466A:

ADD 1466B (4) Pour limiter les émissions inutiles de signaux d'alarme, les Mar2 essais du signal d'alarme radiotéléphonique sur la fréquence porteuse 2 182 kHz sont interdits (voir le numéro 1295A).

ADD 1466C (5) A titre d'exception, ces essais sont autorisés pour les appareils radiotéléphoniques de secours qui disposent uniquement de la fréquence internationale de détresse 2 182 kHz, à condition que soit utilisée une antenne artificielle appropriée.

Le numéro 1469 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 1469 b) en radiotéléphonie, d'attirer l'attention de la personne qui assure la veille ou de faire fonctionner les dispositifs automatiques donnant l'alarme ou mettant en marche un haut-parleur silencieux pour lui permettre de diffuser le message qui doit suivre.

La nouvelle section VIII AA suivante est ajoutée à la suite du numéro 1476:

ADD Mar2 Section VIII AA. Signal d'avis aux navigateurs

1476AA § 44 AA. (1) Le signal d'avis aux navigateurs est constitué d'une fréquence acoustique sensiblement sinusoïdale de 2 200 Hz interrompue de telle sorte que les durées du signal acoustique et de l'intervalle sont, chacune, de 250 millisecondes.

Les numéros 1482, 1482A et 1483 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 1482

Mar2 (2) Le signal d'urgence et le message qui le suit sont transmis sur une ou plusieurs des fréquences internationales de détresse (500 kHz, 2 182 kHz, 156,8 MHz) ou sur toute autre fréquence pouvant être utilisée en cas de détresse.

MOD 1482A

Mar2 (2A) Toutefois, dans le service mobile maritime, le message est transmis sur une fréquence de travail:

- a) s'il s'agit d'un message long ou d'un avis médical,
- b) ou bien, dans les zones à trafic intense, s'il s'agit de la répétition d'un message transmis conformément aux dispositions du numéro 1482.

Une indication à cet effet est donnée à la fin de l'appel.

MOD 1483

Mar2 (3) Le signal d'urgence a la priorité sur toutes les autres communications, sauf sur celles de détresse. Toutes les stations qui entendent le signal d'urgence doivent prendre soin de ne pas brouiller la transmission du message qui le suit.

Les numéros 1490, 1491 et 1492 sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

MOD 1490

Mar2 § 52. (1) Le signal de sécurité annonce que la station va transmettre un avis important aux navigateurs ou un avertissement météorologique important.

MOD 1491

Mar2 (2) Le signal de sécurité et l'appel sont transmis sur une ou plusieurs des fréquences internationales de détresse (500 kHz, 2 182 kHz, 156,8 MHz) ou sur toute autre fréquence pouvant être utilisée en cas de détresse.

MOD 1492

Mar2 (3) Il convient que le message de sécurité qui suit l'appel soit transmis sur une fréquence de travail; une indication appropriée doit être donnée à cet effet à la fin de l'appel.

ANNEXE 28

Révision du titre du chapitre IX et de l'article 37 du Règlement des radiocommunications

Le titre du chapitre IX est révisé comme suit:

MOD Mar2 **Radiotélégrammes, conversations radiotéléphoniques et communications radiotéléx**

Le titre de l'article 37 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

MOD Mar2 **Ordre de priorité des communications dans le service mobile, sauf dans le service mobile maritime et dans le service mobile maritime par satellite**

ANNEXE 29

**Adjonction d'un nouvel article (article 37A)
au Règlement des radiocommunications**

Le nouvel article suivant est ajouté au Règlement des radio communications à la suite de l'article 37:

ADD Mar2 ARTICLE 37A**Ordre de priorité des communications dans le service
mobile maritime et dans le service mobile maritime
par satellite**

1496A Le terme « communication » employé dans le présent article **Mar2** se rapporte aux radiotélégrammes, aux conversations radiotéléphoniques ainsi qu'aux communications radiotél. L'ordre de priorité des communications dans le service mobile maritime et dans le service mobile maritime par satellite est le suivant:

1. appels de détresse, messages de détresse et trafic de détresse,
2. communications précédées du signal d'urgence,
3. communications précédées du signal de sécurité,
4. communications relatives aux relevements radiométriques,
5. communications relatives à la navigation et à la sécurité des mouvements des aéronefs participant à des opérations de recherche et de sauvetage,
6. communications relatives à la navigation, aux mouvements et aux besoins des navires, et messages d'observation météorologique destinés à un service météorologique officiel,

7. ETATPRIORITATIONS – radiotélégrammes d'Etat relatifs à l'application de la Charte des Nations Unies,
8. ETATPRIORITE – radiotélégrammes d'Etat avec priorité et communications d'Etat pour lesquelles le droit de priorité a été expressément demandé,
9. communications de service relatives au fonctionnement du service de télécommunication ou à des communications précédemment écoulées,
10. communications d'Etat autres que celles indiquées aux alinéas 7 et 8 ci-dessus, communications privées ordinaires, radiotélégrammes RCT et radiotélégrammes de presse.

ANNEXE 30

Révision de l'article 40 du Règlement des radiocommunications

Le titre de l'article 40 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

MOD Mar2 Comptabilité des radiotélégrammes et des communications radiotéléphoniques sauf dans le service mobile maritime

ANNEXE 31

Adjonction d'un nouvel article (article 40A) au Règlement des radiocommunications

Le nouvel article suivant est ajouté au Règlement des radiocommunications à la suite de l'article 40:

ADD Mar2 ARTICLE 40A

Comptabilité des radiotélégrammes, des communications radiotéléphoniques et des communications radiotéléx dans le service mobile maritime

Section I. Généralités

1559AA § 1. Aux fins du présent article, les termes suivants ont le sens Mar2 donné par les définitions qui les accompagnent.

1559AAA *Autorité responsable de la comptabilité*: Toute organisation Mar2 notifiée au Secrétaire général par une administration, aux fins de l'inscription dans la Nomenclature des stations de navire, comme étant responsable du règlement des comptes radiomaritimes pour certaines ou pour l'ensemble des stations de navire ayant obtenu une licence de cette administration. Une autorité responsable de la comptabilité peut être l'administration elle-même, une exploitation privée, un titulaire de licence d'exploitation de station de navire ou une entreprise exploitante autorisée par un titulaire de licence d'exploitation de station de navire à recevoir et à régler les comptes en son nom.

1559AAB *Taxes de ligne*: Taxes afférentes au parcours sur le réseau Mar2 général des voies de télécommunication nationales et internationales.

1559AB § 2. En principe, les taxes terrestres et les taxes des stations Mar2 mobiles n'entrent pas dans les comptes télégraphiques et téléphoniques internationaux.

1559AC § 3. Les taxes énumérées ci-après doivent entrer dans les comptes Mar2 tes:

1559AD (1) Pour les radiotélégrammes, les communications radiotéléphoniques et les communications radiotélégraphiques originaires de stations mobiles:

- les taxes terrestres,
- les taxes de ligne,
- les taxes accessoires afférentes aux radiotélégrammes et dont il faut tenir compte dans la comptabilité,
- les taxes supplémentaires afférentes aux communications radiotéléphoniques avec facilités spéciales.

1559AE (2) Pour les radiotélégrammes, les communications radiotéléphoniques et les communications radiotélégraphiques à destination de stations mobiles, acheminés par l'intermédiaire d'une station terrestre d'un autre pays:

- les taxes terrestres,
- les taxes de la station mobile.

1559AF (3) Pour la transmission sur le réseau général international des Mar2 voies de télécommunication, les radiotélégrammes, les communications radiotéléphoniques et les communications radiotélégraphiques traités, du point de vue des comptes, conformément aux dispositions du Règlement télégraphique et du Règlement téléphonique et en tenant compte des Avis et Instructions du C.C.I.T.T.

1559AG (4) Les taxes de ligne sont incluses dans les comptes télégraphiques et téléphoniques internationaux; elles sont traitées conformément aux dispositions du Règlement télégraphique et du Règlement téléphonique et en tenant compte des Avis et Instructions du C.C.I.T.T.

1559AH § 4. Les administrations se réservent la faculté de conclure entre Mar2 elles et avec les exploitations privées reconnues intéressées des arrangements différents, en vue de l'adoption d'autres dispositions concernant la comptabilité, notamment l'adoption, autant que possible, du système d'après lequel les taxes terrestres et les taxes des stations mobiles suivent les radiotélégrammes, les communications radiotéléphoniques et

les communications radiotélégraphiques de pays à pays, par la voie des comptes télégraphiques et téléphoniques¹. De tels arrangements sont subordonnés à un accord préalable entre les administrations intéressées.

1559AI § 5. En l'absence d'arrangement différent conclu conformément Mar2 aux dispositions du numéro 1559AH, les administrations dont dépendent les stations terrestres établissent chaque mois les comptes concernant ces taxes et les communiquent aux autorités responsables de la comptabilité intéressées.

1559AJ § 6. Le pays où se trouve établie une station terrestre qui sert Mar2 d'intermédiaire pour l'acheminement de radiotélégrammes, de communications radiotéléphoniques ou de communications radiotélégraphiques entre une station mobile et un autre pays est considéré, en ce qui concerne l'application des taxes de ligne, comme pays d'origine ou de destination et non comme pays de transit.

1559AK § 7. (1) Si l'exploitant de la station terrestre n'est pas l'administration du pays, cet exploitant peut être substitué, en ce qui concerne les comptes, à l'administration de ce pays. Dans ce cas, toutes les dispositions du présent article sont applicables à cet exploitant au même titre qu'à une administration.

1559AL (2) Lorsque les dispositions du numéro 1082 n'ont pas été appliquées et que l'exploitant de la station mobile n'est pas connu, il convient que les comptes soient envoyés à l'administration dont dépend cette station mobile pour être transmis, aux fins de liquidation, à l'autorité compétente responsable de la comptabilité.

1559AM (3) Si une autorité responsable de la comptabilité ne remplit pas Mar2 ses engagements, il convient que l'administration qui a délivré la licence de la station de navire aide, dans toute la mesure du possible, l'administration créditrice dans ses efforts en vue de liquider le compte.

¹ Le Canada et les États-Unis d'Amérique demandent que ce système soit adopté, dans toute la mesure du possible, dans les relations entre eux et les autres pays.

1559AN (4) Dans l'intérêt général des administrations, le nombre des **Mar2** autorités responsables de la comptabilité doit être maintenu au minimum nécessaire pour un règlement efficace des comptes.

Section II. Etablissement des comptes relatifs aux radiotélégrammes

1559AO § 8. (1) Pour les radiotélégrammes originaires des stations mobiles, **Mar2** l'administration dont dépend la station terrestre débite l'administration dont dépend la station mobile d'origine (ou, le cas échéant, l'autorité responsable de la comptabilité):

- des taxes terrestres,
- des taxes de ligne,
- des taxes totales perçues pour les réponses payées,
- des taxes accessoires éventuelles afférentes aux services spéciaux pour télégrammes.

1559AP (2) En ce qui concerne la transmission sur le réseau général des **Mar2** voies de télécommunication, voir les numéros **1559AF** et **1559AG**.

1559AQ § 9. (1) Dans le cas des radiotélégrammes à destination d'un pays **Mar2** autre que celui auquel appartient la station terrestre, les taxes de ligne à liquider conformément aux dispositions précédentes sont celles qui résultent soit des tableaux des tarifs de la correspondance télégraphique internationale, soit d'arrangements spéciaux conclus entre les administrations et/ou exploitations privées reconnues de pays limitrophes et publiés par ces administrations ou exploitations privées reconnues.

1559AR (2) La taxe de ligne applicable aux radiotélégrammes à destination **Mar2** d'un pays différent de celui auquel appartient la station terrestre peut être la taxe de perception fixée ou appliquée par l'administration ou l'exploitation privée reconnue dont dépend la station terrestre.

1559AS (3) Pour chaque radiotélégramme, il est perçu une taxe minimum correspondant à la taxe de sept mots; ce minimum est fixé à quatre mots pour les radiotélégrammes de presse.

1559AT § 10. (1) Dans le cas des radiotélégrammes à destination des stations mobiles, l'administration dont dépend la station terrestre débite directement l'administration dont dépend le bureau d'origine, des taxes terrestres et des taxes de station mobile, mais uniquement si le radiotélégramme a été transmis à la station mobile. Toutefois, dans le cas visé au numéro **2132** du Règlement additionnel des radiocommunications, l'administration dont dépend la station terrestre débite de la taxe terrestre l'administration dont dépend le bureau d'origine.

1559AU (2) Lorsque le radiotélégramme a été transmis, l'administration **Mar2** dont dépend la station terrestre crédite l'administration dont dépend la station mobile destinataire (ou, le cas échéant, l'autorité responsable de la comptabilité):

- 1559AV** a) de la taxe de la station mobile;
- Mar2**
- 1559AW** b) s'il y a lieu,
- Mar2**
 - de la taxe totale perçue pour les réponses payées,
 - des taxes accessoires éventuelles, afférentes aux services spéciaux pour télégrammes.

1559AX § 11. Les radiotélégrammes dont la taxe est payée en totalité ou **Mar2** en partie au moyen d'un bon de réponse sont, à tous égards, traités dans les comptes comme si cette taxe était payée en numéraire.

1559AY § 12. Dans le cas des radiotélégrammes échangés entre stations **Mar2** mobiles:

- 1559AZ** a) sans l'intermédiaire de stations terrestres:
- Mar2**
 - sauf lorsque d'autres arrangements ont été conclus, l'administration dont dépend la station de destination (ou, le cas échéant, l'autorité responsable de la comptabilité) débite l'administration dont dépend la station d'origine (ou, le cas échéant, l'autorité responsable de la comptabilité) de toutes les taxes perçues, déduction faite des taxes revenant à cette dernière station;

1559BE § 14. La taxe de ligne applicable aux communications radiotéléphoniques à destination d'un pays différent de celui auquel appartient la station terrestre est la taxe de perception fixée ou appliquée par l'administration ou l'exploitation privée reconnue dont dépend la station terrestre.

1559BF § 15. Dans le cas des communications radiotéléphoniques destinées à des stations mobiles et originaires du pays auquel appartient la station terrestre, l'administration dont dépend la station terrestre créditée l'administration dont dépend la station mobile destinataire (ou, le cas échéant, l'autorité responsable de la comptabilité) des taxes de la station mobile.

1559BG § 16. (1) Dans le cas des communications radiotéléphoniques destinées à des stations mobiles et originaires d'un pays autre que celui auquel appartient la station terrestre, l'administration dont dépend la station terrestre:

- débite l'administration ou l'exploitation privée reconnue du pays d'origine, des taxes terrestres et des taxes de la station mobile,
- crédite l'administration dont dépend la station mobile destinataire (ou, le cas échéant, l'autorité responsable de la comptabilité) des taxes de la station mobile.

1559BH (2) Pour la transmission sur le réseau général des voies de télécommunication, voir les numéros **1559AF** et **1559AG**.

1559BI § 17. Les dispositions des numéros **1559AY** à **1559BB** concernant l'établissement des comptes relatifs aux radiotélégrammes échangés entre stations mobiles sont applicables aux communications radiotéléphoniques échangées entre stations mobiles.

1559BJ § 18. Pour l'établissement des comptes, les communications radiotéléphoniques payables à l'arrivée sont considérées comme originaires du pays ou de la station mobile destinataire.

b) par l'intermédiaire d'une seule station terrestre: l'administration dont dépend la station terrestre débite l'administration dont dépend la station mobile d'origine (ou, le cas échéant, l'autorité responsable de la comptabilité) de toutes les taxes perçues, déduction faite des taxes revenant à cette station mobile. Ensuite, on applique les dispositions des numéros **1559AU** à **1559AW**;

c) par l'intermédiaire de deux stations terrestres: l'administration dont dépend la première station terrestre débite l'administration dont dépend la station mobile d'origine (ou, le cas échéant, l'autorité responsable de la comptabilité) de toutes les taxes perçues, déduction faite des taxes revenant à cette station mobile, compte tenu des dispositions des numéros **1559AP** et **1559AR**. Ensuite, la seconde station terrestre applique les dispositions des numéros **1559AT** à **1559AW**, en considérant, pour les comptes, la première station terrestre comme bureau d'origine.

Section III. Etablissement des comptes relatifs aux communications radiotéléphoniques

1559BC § 13. (1) Dans le cas des communications radiotéléphoniques originaires des stations mobiles, l'administration dont dépend la station terrestre débite l'administration dont dépend la station mobile d'origine (ou, le cas échéant, l'autorité responsable de la comptabilité):

- des taxes terrestres,
- des taxes de ligne,
- s'il y a lieu, des taxes supplémentaires afférentes aux communications radiotéléphoniques avec facilités spéciales.

1559BD (2) Pour la transmission sur le réseau général des voies de télécommunication, voir les numéros **1559AF** et **1559AG**.

Section IV. Etablissement des comptes relatifs aux communications radiotéléx

1559BK § 19. (1) Dans le cas des communications radiotéléx originaires des Mar2 stations mobiles, l'administration dont dépend la station terrestre débite l'administration dont dépend la station mobile d'origine (ou, le cas échéant, l'autorité responsable de la comptabilité):

- des taxes terrestres,
- des taxes de ligne.

1559BL Mar2 (2) Pour la transmission sur le réseau général des voies de télécommunication, voir les numéros **1559AF** et **1559AG**.

1559BM § 20. La taxe de ligne applicable aux communications radiotéléx Mar2 à destination d'un pays diffèrent de celui auquel appartient la station terrestre est la taxe de perception fixée ou appliquée par l'administration ou l'exploitation privée reconnue dont dépend la station terrestre.

1559BN § 21. Dans le cas des communications radiotéléx destinées à des Mar2 stations mobiles et originaires du pays auquel appartient la station terrestre, l'administration dont dépend la station terrestre crédite l'administration dont dépend la station mobile destinataire (ou, le cas échéant, l'autorité responsable de la comptabilité) des taxes de la station mobile.

1559BO § 22. (1) Dans le cas des communications radiotéléx destinées à des Mar2 stations mobiles et originaires d'un pays autre que celui auquel appartient la station terrestre, l'administration dont dépend la station terrestre:

- débite l'administration ou l'exploitation privée reconnue du pays d'origine, des taxes terrestres et des taxes de la station mobile,
- crédite l'administration dont dépend la station mobile destinataire (ou, le cas échéant, l'autorité responsable de la comptabilité) des taxes de la station mobile.

1559BP Mar2 (2) Pour la transmission sur le réseau général des voies de télécommunication, voir les numéros **1559AF** et **1559AG**.

1559BQ § 23. Les dispositions des numéros **1559AY** à **1559BB** concernant Mar2 nant l'établissement des comptes relatifs aux radiotélégrammes échangés entre stations mobiles, sont applicables aux communications radiotéléx échangées entre stations mobiles.

1559BR § 24. Pour l'établissement des comptes, les communications Mar2 radiotéléx payables à l'arrivée (si les communications payables à l'arrivée sont admises) sont considérées comme originaires du pays ou de la station mobile destinataire.

**Section V. Echange et vérification des comptes
Paiement des soldes**

1559BS § 25. L'échange et la vérification des comptes ainsi que le paiement des soldes seront traités conformément au Règlement télégraphique et au Règlement téléphonique et en tenant compte des Avis du C.C.I.T.T., sous réserve des dispositions particulières des numéros **1559BT** à **1559BX**.

1559BT § 26. (1) Les comptes sont envoyés en deux exemplaires dans un Mar2 délai de trois mois à partir du mois auquel ils se rapportent.

1559BU Mar2 (2) Les radiotélégrammes, les communications radiotéléphoniques et les communications radiotéléx sont inscrites individuellement, avec toutes les indications nécessaires, dans les comptes mensuels servant de base à la comptabilité visée au présent article. Les inscriptions dans les comptes doivent être espacées de telle sorte que le duplicata du compte puisse, aux fins de l'établissement des comptes avec les titulaires de licence d'exploitation de station mobile, être fractionné et utilisé par l'administration dont dépendent les stations mobiles (ou, le cas échéant, par l'autorité responsable de la comptabilité). De plus, les inscriptions doivent être groupées sous le nom et l'indicatif d'appel des stations mobiles, le montant total des taxes étant indiqué pour chaque station mobile. Un modèle de relevé figure à l'appendice 21A.

1559BV § 27. (1) En principe, un compte est censé être accepté sans qu'il soit Mar2 nécessaire d'en notifier explicitement l'acceptation à l'autorité responsable de la comptabilité qui l'a présenté.

ANNEXE 32

1559BW (2) Cependant, toute autorité responsable de la comptabilité a le droit de contester les éléments d'un compte dans un délai de six mois à compter de la date de sa réception.

1559BX § 28. Les délais mentionnés aux numéros **1559BT** et **1559BW** peuvent être dépassés quand des difficultés exceptionnelles se présentent dans l'acheminement postal des documents entre les stations terrestres et les administrations dont elles dépendent. Néanmoins, l'autorité débitrice responsable de la comptabilité peut refuser la liquidation et le règlement des comptes présentés plus de dix-huit mois après la date de dépôt des radiotélégrammes ou après la date d'établissement des communications radiotéléphoniques ou des communications radiotélécopiales aux quels ces comptes se rapportent.

Section VI. Délais de conservation des archives comptables

1559BY § 29. (1) Les originaux des radiotélégrammes et les documents y relatifs, ainsi que ceux concernant les communications radiotéléphoniques et les communications radiotélécopiales retenus par les administrations et/ou exploitations privées reconnues, sont conservés, avec toutes les précautions nécessaires à la sauvegarde du secret, jusqu'à la liquidation des comptes qui s'y rapportent et, en tout cas, pendant six mois à dater du mois au cours duquel les comptes ont été envoyés.

1559BZ (2) Toutefois, si une administration ou exploitation privée reconnue juge utile de détruire des documents avant l'expiration des délais indiqués ci-dessus et, de ce fait, ne se trouve pas en mesure de poursuivre une enquête dans laquelle ses propres services sont intéressés, cette administration ou exploitation privée reconnue en supporte toutes les conséquences, aussi bien pour le remboursement des taxes que pour les différences qui pourraient être constatées dans les comptes en cause.

Révision de l'article 43 du Règlement des radiocommunications

L'article 43 du Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Le titre de l'article est remplacé par le nouveau titre suivant:

Service de radiorepérage et service de radiorepérage par satellite

MOD Mar2

Le nouveau numéro suivant est ajouté à la suite du numéro 1584:

1584A § 7A. Les dispositions des numéros **1576** à **1584** s'appliquent également au service de radiorepérage maritime par satellite, dans la mesure où cela est pratiquement possible.

DD

ANNEXE 33

**Adjonction d'un nouvel appendice (Appendice 1C)
au Règlement des radiocommunications**

Le nouvel appendice suivant est ajouté au Règlement des radio-
communications à la suite de l'appendice 1B:

ADD

APPENDICE 1C

Mar2

**Renseignements à fournir conformément
aux dispositions du numéro 639DY**

(voir l'article 9B)

Allotissement initial	Allotissement additionnel	Allotissement de remplacement (numéro 639EW)

5. Classe d'émission
6. Puissance de crête (en kW)
7. Caractéristiques de l'antenne d'émission (voir détails dans l'appendice 1)
- 7.1 S'il s'agit d'une antenne sans effet directif, inscrire le symbole «ND»
- 7.2 S'il s'agit d'une antenne à effet directif, indiquer:
 - a) l'azimut du rayonnement maximum
 - b) l'angle d'ouverture du lobe principal
 - c) le gain relatif de l'antenne en dB
8. Horaire d'utilisation prévu de la fréquence proposée à h (TMG)
9. Indiquer si possible:
 - a) les heures de pointe du trafic (estimation) à h (TMG)
 - b) le volume journalier de trafic en minutes (estimation)
10. Date prévue pour la première utilisation de la voie (mois) (année)

1. Pays ou zone d'allotissement
2. 2.1 Fréquence proposée { Fréquence porteuse. kHz
Fréquence assignée kHz
- 2.2 Autre fréquence proposée { Fréquence porteuse kHz
Fréquence assignée kHz
- 2.3 Fréquence à remplacer (numéro 639EW) { Fréquence porteuse kHz
Fréquence assignée kHz
3. 3.1 Zone de service principale
- 3.2 Longueur maximale de la liaison, en kilomètres
4. Nature du service (par exemple: CP, CO, CV ou OT)

ANNEXE 34

Révision de l'appendice 3 au Règlement des radiocommunications

L'appendice 3 au Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Bandes de fréquences (limite inférieure exclue, limite supérieure incluse) et catégories de stations	Tolérances applicables jusqu'au 1er janvier 1966* aux émetteurs actuellement en service et à ceux qui seront mis en service avant le 1er janvier 1964	Tolérances applicables aux nouveaux émetteurs installés à partir du 1er janvier 1964 et à tous les émetteurs à partir du 1er janvier 1966 *
	* 1er janvier 1970 pour toutes les tolérances marquées d'un astérisque.	
Bande: De 10 à 335 kHz 2. Stations terrestres: a) stations côtières: — d'une puissance inférieure ou égale à 200 W — d'une puissance supérieure à 200 W 3. Stations mobiles: a) stations de navire	500	500 <i>l)</i>
	200	200 <i>l)</i>
	1 000	1 000 <i>k)</i>

MOD

MOD

Bande: De 1 605 à 4 000 kHz 2. Stations terrestres: — d'une puissance inférieure ou égale à 200 W — d'une puissance supérieure à 200 W 3. Stations mobiles: a) stations de navire	100	100 <i>h) l)</i>
	50	50 <i>h) l)</i>
Bande: De 4 à 29,7 MHz 3. Stations mobiles: a) stations de navire: 1) émissions de classe A1 2) émissions de classe autre que A1	200	50 <i>p) q)</i>
	50	50 <i>l) k)</i>
Bande: De 100 à 470 MHz 3. Stations mobiles: a) stations de navire et stations d'engin de sauvetage: — en dehors de la bande 156-174 MHz	100 <i>d)</i>	50 <i>d) o)</i>

MOD

MOD

MOD

MOD

Renvois du tableau des tolérances de fréquence

Les renvois a) et c) sont biffés.

Le renvoi i) est remplacé par le nouveau" texte suivant:

- MOD i) Pour les émetteurs des stations radiotéléphoniques de navire à bande latérale unique, la tolérance est:
- 1) dans les bandes comprises entre 1 605 et 4 000 kHz:
 - 100 Hz pour les émetteurs en service ou installés avant le 1er janvier 1982;
 - 50 Hz pour les émetteurs installés après le 1er janvier 1982;
 - 2) dans les bandes comprises entre 4 000 et 23 000 kHz:
 - 100 Hz pour les émetteurs en service ou installés avant le 1er janvier 1978;
 - 50 Hz pour les émetteurs installés après le 1er janvier 1978.
- (voir aussi l'appendice 17A).

Le renvoi j) est biffé.

Les renvois k) et l) sont remplacés par les nouveaux textes suivants:

- MOD k) Pour les émetteurs de station de navire utilisés pour la télégraphie à impression directe ou pour la transmission de données, la tolérance est de 40 Hz. Cette tolérance est applicable aux appareils installés après le 1er janvier 1976 et à la totalité des appareils après le 1er janvier 1985. Pour les appareils installés avant le 2 janvier 1976 cette tolérance est de 100 Hz (avec une dérive maximale de 40 Hz pour de courtes périodes de l'ordre de 15 minutes).

- MOD l) Pour les émetteurs de station côtière utilisés pour la télégraphie à impression directe ou pour la transmission de données, la tolérance est de 15 Hz. Cette tolérance est applicable aux appareils installés après le 1er janvier 1976, et à la totalité des appareils à partir du 1er janvier 1985. Pour les appareils installés avant le 2 janvier 1976 la tolérance est de 40 Hz.

Le renvoi m) est biffé.

Le renvoi n) est remplacé par le nouveau texte suivant:

- MOD n) Pour les émetteurs de station côtière et de station de navire fonctionnant dans la bande 156 174 MHz et mis en service après le 1er janvier 1973, la tolérance de fréquence est de 10 millions. Cette tolérance est applicable à tous les émetteurs, y compris ceux des stations d'engin de sauvetage, à partir du 1er janvier 1983.

Les nouveaux renvois suivants sont ajoutés à la suite du renvoi n):

- ADD o) Pour les émetteurs utilisés par les stations de communications de bord, la tolérance de fréquence est de 5 millions.
- ADD p) Applicable à partir du 1er juin 1977. Mais, dans les bandes de fréquences de travail en télégraphie Morse de classe A1, une tolérance de fréquence de 200 millions peut être appliquée aux émetteurs existants après le 1er juin 1977, sous réserve que les émissions restent à l'intérieur de ces bandes.
- ADD q) Dans les bandes de fréquences d'appel en télégraphie Morse de classe A1, des tolérances de fréquence de 40 millions dans les bandes comprises entre 4 et 23 MHz, et de 30 millions dans la bande des 25 MHz sont recommandées dans toute la mesure du possible.

ADD *Partie IV. Taxes télégraphiques intérieures, limitrophes, etc.*

Λίστα V. Ονομασία των σταθμών ναυτικού

Κατάσταση σημάτων των σταθμών ναυτικού

Αντικαθιστάτε τις πληροφορίες σχετικά με τη στήλη 12
με το ακόλουθο:

ΜΟΔ Στήλη 12

Όταν υπάρχουν σταθμοί ναυτικού της ίδιας εθνικότητας που φέρουν το ίδιο όνομα, ή όταν οι λογαριασμοί φόρων πρέπει να απευθύνονται απευθείας στον ιδιοκτήτη του ναυτικού, το όνομα της εταιρείας ναυτιλίας ή του ιδιοκτήτη του ναυτικού που ανήκει το ναυτικό πρέπει να αναφέρεται στη στήλη.

Εάν, σε περίπτωση που η θέση στη στήλη είναι κατάλληλη, οι πληροφορίες συμπληρωματικές σχετικά με τις στήλες 1 ή 11 πρέπει να αναφέρονται στη στήλη 12 με τη μορφή ενός αναφοράς. Η στήλη μπορεί να περιλαμβάνει περισσότερες γραμμές.

Αν ο σταθμός ναυτικού χρησιμοποιεί ένα σύστημα κλήσης επιλεκτικής και προτεραιότητας του συστήματος.

Αν ο σταθμός ναυτικού χρησιμοποιεί ένα σύστημα τηλεγραφίας απευθείας σε στενή ζώνη.

Λίστα VI. Ονομασία των σταθμών ναυτιλίας και των υπηρεσιών ειδικών

Οι νέες ενότητες 12 και 13 προστίθενται στη
λίστα της ενότητας 11:

ΑΔΔ

12. Σταθμοί γηινής υπηρεσίας ναυτιλίας παραπλοισμένης

Όνομα των χωρών με τη σειρά αλφαβητική των συμβόλων που ορίζουν τα κράτη.
Όνομα των σταθμών με τη σειρά αλφαβητική.

1	2	3a	3b	3c	4a	4b	5	6	7
Όνομα του σταθμού στον οποίο ορίζεται	Γεωγραφικές πληροφορίες (σε μοίρες και λεπτά)	Χρήση (σε ΜΗΖ ή ΓΗΖ)	Χρήση, εύρος και φύση της μετάδοσης	Ισχύς (σε ΚΒ)	Χρήση (σε ΜΗΖ ή ΓΗΖ)	Χρήση, εύρος και φύση της μετάδοσης	Αντικείμενο (στην περίπτωση των υπηρεσιών)	Αντικείμενο ή εταιρεία που λειτουργεί	Παρατηρήσεις
									Μεθόδους ειδικές για τη μετάδοση, φορολογίες, κ.λπ.

Noms des pays notificateurs par ordre alphabétique des symboles désignant les pays.
Noms des stations par ordre alphabétique ou numérique de leur désignation.

Révision de l'appendice 10 au Règlement des radiocommunications

L'appendice 10 au Règlement des radiocommunications est révisé
comme suit:

Ajouter, par ordre alphabétique, les nouveaux symboles suivants:

ADD	EG	Station spatiale du service mobile maritime par satellite
ADD	TG	Station terrienne mobile du service mobile maritime par satellite
ADD	TI	Station terrienne du service mobile maritime par satellite située en un point fixe déterminé

Identité de la station	Émission des renseignements de radiorepérage à destination des navires			Réception des renseignements de radiorepérage en provenance des navires		Zones de service sur la Terre	Nom de la localité et du pays ou est (ou sont) situés la (ou les) station(s) terrienne(s) fixe(s) associée(s)	Administration ou compagnie exploitante	Observations
	Fréquence (en MHz ou GHz)	Classe d'émission, largeur de bande nécessaire et nature de la transmission	Puissance (en watts)	Fréquence (en MHz ou GHz)	Classe d'émission, largeur de bande nécessaire et nature de la transmission				
1	2a	2b	2c	3a	3b	4	5	6	7

Renseignements relatifs à l'orbite, dispositions spéciales des canaux, méthodes spéciales de modulation, taxes, etc.

ANNEXE 37

Révision de l'appendice 11 au Règlement des radiocommunications

L'appendice 11 au Règlement des radiocommunications est révisé
comme suit:

*Dans le paragraphe 3 de la section I, insérer les
alinéas suivants:*

ADD ba) l'écoute assurée sur la fréquence internationale de détresse pendant les
périodes de silence;

ADD 7) l'ouverture et la clôture de chacune des vacations;

ANNEXE 38

Révision de l'appendice 12 au Règlement des radiocommunications

L'appendice 12 au Règlement des radiocommunications est révisé
comme suit:

*Remplacer les sections I et II par les nouvelles sec-
tions suivantes:*

Section I. Tableau

MOD

Vacations	
Heure locale du navire ou heure du fuseau horaire (voir les numéros 934 et 934A)	
16 heures (H16) *	8 heures (H8)
de à 0000 - 0400 h 0800 - 1200 h 1600 - 1800 h 2000 - 2200 h plus 4 heures (voir le numéro 934)	de à 0800 - 1200 h 1800 - 2200 h ^{a)} plus 2 heures (voir le numéro 934A)

^{a)} Deux heures de service continu entre 1800 et 2200, heure locale du navire ou
heure du fuseau horaire, fixées par l'administration, le commandant ou la personne
responsable.

MOD

Section II. Graphique et mappemonde

Note a: Le graphique indique les vacations *fixes* et les vacations *à option* des stations de navire classées dans la deuxième ou dans la troisième catégorie, suivant les fuseaux horaires. (Les vacations indiquées ne comprennent pas celles qui sont fixées par l'administration, le commandant ou la personne responsable du navire.)

Les vacations *fixes* sont représentées de la manière suivante:

I) pour les navires classés dans la deuxième catégorie:



II) pour les navires classés dans la deuxième ou dans la troisième catégorie:



III) pour les navires classés dans la troisième catégorie, période dans laquelle les deux heures de service continu peuvent être choisies:



Note b: Le graphique indique également (en noir) la période entre 0830-0930 pendant laquelle il est recommandé aux navires classés dans la quatrième catégorie d'assurer le service (voir le numéro 935A).

VACATIONS, PAR FUSEAU HORAIRE, DES STATIONS DE NAVIRE

SYMBÔLE DE FUSEAU HORAIRE		M/Y	X	W	V	U	T	S	R	Q	P	O	N	Z	TMS		A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M/Y
MERIDIEN CENTRAL		180° W	165° W	150° W	135° W	120° W	105° W	90° W	75° W	60° W	45° W	30° W	15° W	0° W	15° E	30° E	45° E	60° E	75° E	90° E	105° E	120° E	135° E	150° E	165° E	180° E		
LIMITES DES FUSEAUX HORAIRES		172° 30' W	157° 30' W	142° 30' W	127° 30' W	112° 30' W	97° 30' W	82° 30' W	67° 30' W	52° 30' W	37° 30' W	22° 30' W	7° 30' W	7° 30' E	22° 30' E	37° 30' E	52° 30' E	67° 30' E	82° 30' E	97° 30' E	112° 30' E	127° 30' E	142° 30' E	157° 30' E	172° 30' E			
CATEGORIE DES STATIONS																												
FUSEAU HORAIRE																												
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12		
		13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13		
		14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14		
		15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15		
		16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16		
		17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17		
		18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
		19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
		20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
		21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
		22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
		23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
		00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00		
		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01		
		02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02		
		03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03		
		04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04		
		05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05		
		06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06		
		07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07		
		08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08		
		09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09		
		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10		
		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11		
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12		

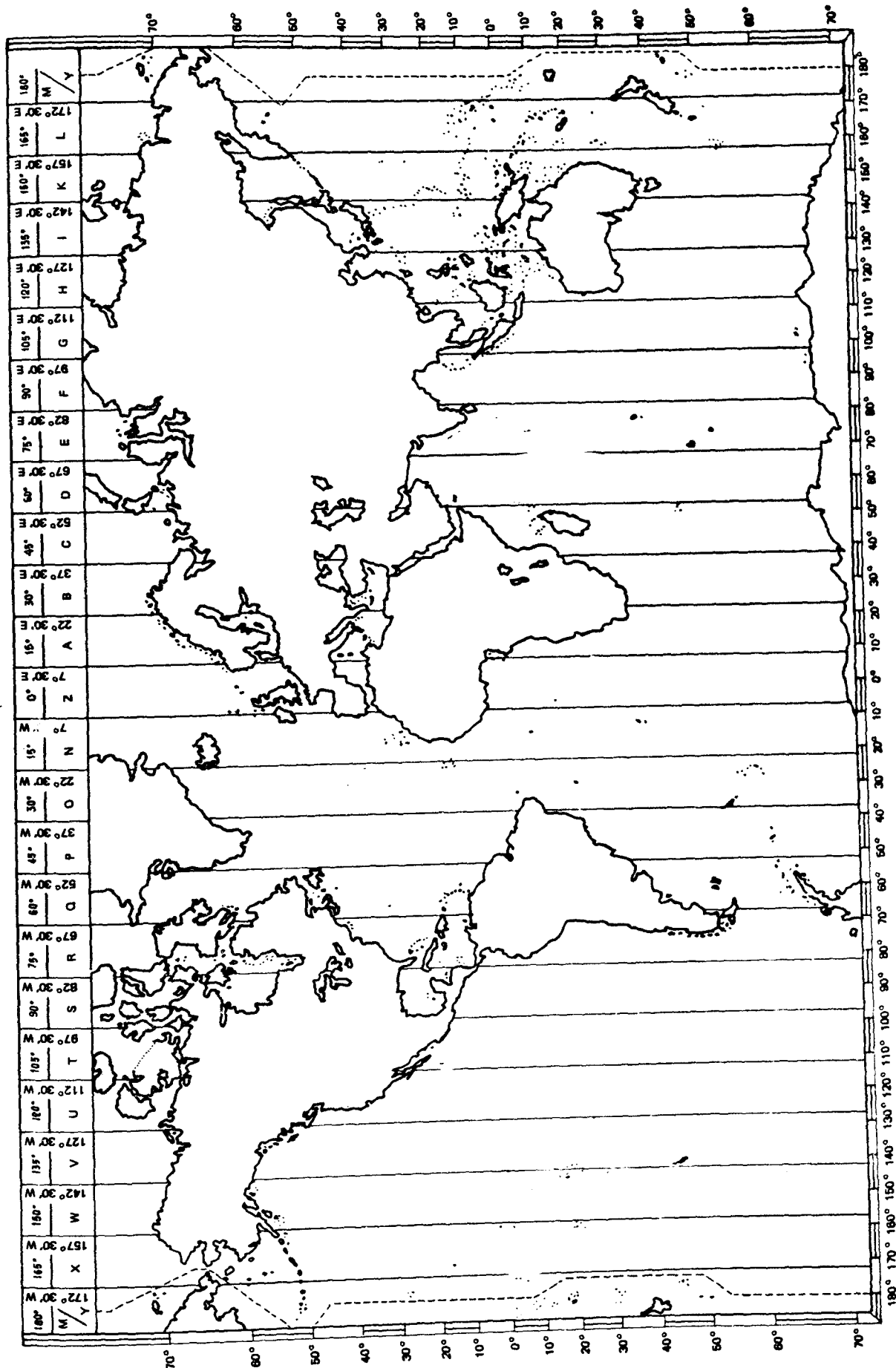
CAT. 3

(voir le numéro 834A)

CAT. 2 & 3

(voir le numéro 834A)

FUSEAUX HORAIRES



ANNEXE 39

Révision de l'appendice 13A au Règlement des radiocommunications

L'appendice 13A au Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

Section I. Code Q

A. Liste des abréviations par ordre alphabétique

Après QOK ajouter les nouvelles abréviations suivantes:

Abré-viation	Question	Réponse ou avis
ADD QOL	Votre navire peut-il recevoir les appels sélectifs? Dans l'affirmative, quel est son numéro ou signal d'appel sélectif?	Mon navire peut recevoir les appels sélectifs; son numéro ou signal d'appel sélectif est ...
ADD QOM	Quelles sont les fréquences à utiliser pour qu'un appel sélectif parvienne à votre navire?	La ou les fréquences à utiliser pour un appel sélectif sont les suivantes ... (le cas échéant, indiquer en outre les périodes de temps appropriées).
ADD QOT	Entendez-vous mon appel? Quelle est à peu près la durée (en minutes) pendant laquelle je dois attendre avant que nous puissions échanger du trafic?	J'entends votre appel; l'attente est approximativement de ... minutes.

Remplacer QSX par ce qui suit:

Abré-viation	Question	Réponse ou avis
MOD QSX	Voulez-vous écouter ... (nom ou indicatif d'appel ou les deux) sur ... kHz (ou MHz) ou dans les bandes ... /voies ...?	J'écoute ... (nom ou indicatif d'appel ou les deux) sur ... kHz (ou MHz) ou dans les bandes ... /voies ...

Après QUW ajouter la nouvelle abréviation suivante:

Abré-viation	Question	Réponse ou avis
ADD QUX	Avez-vous en instance des avis relatifs à la navigation ou à une tempête?	J'ai en instance l'avis (les avis) suivant(s) relatif(s) à la navigation ou à une tempête:

Après QUY ajouter la nouvelle abréviation suivante:

Abré-viation	Question	Réponse ou avis
ADD QUZ	Puis-je reprendre un travail restreint?	Procédure de détresse encore en vigueur, un travail restreint peut être repris.

B. Liste des abréviations par nature des questions, réponses ou avis

Dans la sous-section « Choix de la fréquence et/ou de la classe d'émission », remplacer QSX par ce qui suit:

Abré-viation	Question	Réponse ou avis
MOD QSX	Voulez-vous écouter ... (nom ou indicatif d'appel ou les deux) sur ... kHz (ou MHz) ou dans les bandes ... /voies ...?	J'écoute ... (nom ou indicatif d'appel ou les deux) sur ... kHz (ou MHz) ou dans les bandes ... /voies ...

Dans la sous-section « Etablissement de la communication », après QOD, ajouter:

Abbré- viation	Question	Réponse ou avis
QOT	Entendez-vous mon appel? Quelle est à peu près la durée (en minutes) pendant laquelle je dois attendre avant que nous puissions échanger du trafic?	J'entends votre apr... L'attente est approximativement de ... minutes.

ADD

Entre les sous-sections « Etablissement de la communication » et « Heure », ajouter la nouvelle sous-section suivante:

Abbré- viation	Question	Réponse ou avis
QOL	Appels sélectifs Votre navire peut-il recevoir les appels sélectifs? Dans l'affirmative, quel est son numéro ou signal d'appel sélectif?	Mon navire peut recevoir les appels sélectifs; son numéro ou signal d'appel sélectif est ...
QOM	Quelles sont les fréquences à utiliser pour qu'un appel sélectif parvienne à votre navire?	La ou les fréquences à utiliser pour un appel sélectif sont les suivantes ... (le cas échéant, indiquer en outre les périodes de temps appropriées).

ADD

ADD

ADD

Dans la sous-section « Météorologie », après QUH, ajouter:

Abbré- viation	Question	Réponse ou avis
QUX	Avez-vous en instance des avis relatifs à la navigation ou à une tempête?	J'ai en instance l'avis (les avis) suivant(s) relatif(s) à la navigation ou à une tempête:

ADD

Dans la sous-section « Suspension du travail », après QUM, ajouter:

Abbré- viation	Question	Réponse ou avis
QUZ	Puis-je reprendre un travail restreint?	Procédure de détresse encore en vigueur, un travail restreint peut être repris.

ADD

Dans la sous-section « Sécurité », après QOE, ajouter:

Abbré- viation	Question	Réponse ou avis
QUX	Avez-vous en instance des avis relatifs à la navigation ou à une tempête?	J'ai en instance l'avis (les avis) suivant(s) relatif(s) à la navigation ou à une tempête:

ADD

Dans la sous-section « Détresse », après QUM, ajouter:

Abbré- viation	Question	Réponse ou avis
QUZ	Puis-je reprendre un travail restreint?	Procédure de détresse encore en vigueur, un travail restreint peut être repris.

ADD

Dans la sous-section « Recherches et sauvetage », après QUY, ajouter:

Abbré- viation	Question	Réponse ou avis
QUZ	Puis-je reprendre un travail restreint?	Procédure de détresse encore en vigueur, un travail restreint peut être repris.

ADD

ANNEXE 40**Révision de l'appendice 15 au Règlement des radiocommunications**

L'appendice 15 au Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

MOD**APPENDICE 15****Mar2**

Tableau des fréquences à utiliser dans les bandes attribuées en exclusivité au service mobile maritime entre 4 et 27,5 MHz

(voir les articles 32 et 35)

Dans le tableau, selon le cas, les fréquences à assigner dans une bande déterminée pour chacun des usages considérés:

- sont désignées par la fréquence la plus basse et par la fréquence la plus haute à assigner. Ces deux fréquences sont indiquées en caractères gras;
- sont régulièrement espacées entre elles. Le nombre des fréquences à assigner et la valeur de leur espacement, exprimé en kHz, sont précisés par une mention en italique.

Tableau des fréquences à utiliser dans les bandes attribuées en exclusivité
au service mobile maritime entre 4 et 23 MHz

(kHz)

Bande (MHz)	Limite	Fréquences à assigner aux stations de navire pour la téléphonie: exploitation duplex	Limite	Fréquences à assigner aux stations de navire et aux stations côtières pour la téléphonie: exploitation simplex	Limite	Fréquences (non appropriées) à assigner aux stations de navire pour les systèmes à bande étroite de télégraphie à impression directe et de transmission de données, à des rapidités de modulation ne dépassant pas 100 bauds	Limite	Fréquences à assigner aux stations de navire, systèmes de télégraphie à large bande, de fac simulé et systèmes spéciaux de transmission
		a) *		a)		b)		
4	4 063	4 064,4 - - 4 141,9 26 fréquences espacées de 3,1	4 143,6	4 145 1 fréquence	4 146,6		4 146,6	4 148,6 - - 4 160,6 4 fréquences espacées de 4
6	6 200	6 201,4 - - 6 216,9 6 fréquences espacées de 3,1	6 218,6	6 220 et 6 223 2 fréquences espacées de 3	6 224,6		6 224,6	6 226,6 - - 6 242,6 5 fréquences espacées de 4
8	8 195	8 196,4 - - 8 289,4 31 fréquences espacées de 3,1	8 291,1	8 292,5 et 8 295,6 2 fréquences espacées de 3,1	8 297,3		8 297,6 - - 8 299,6 5 fréquences espacées de 0,5	8 302 - - - 8 326 7 fréquences espacées de 4
12	12 330	12 331,4 - - 12 427,5 32 fréquences espacées de 3,1	12 429,2	12 430,6 - - 12 436,8 3 fréquences espacées de 3,1	12 439,5		12 439,5	12 441,5 - - 12 477,5 10 fréquences espacées de 4
16	16 460	16 461,4 - - 16 585,4 41 fréquences espacées de 3,1	16 587,1	16 588,5 - - 16 594,7 3 fréquences espacées de 3,1	16 596,4		16 596,4	16 598,4 - - 16 634,4 10 fréquences espacées de 4
22	22 000	22 001,4 - - 22 122,3 40 fréquences espacées de 3,1	22 124	22 125,4 - - 22 137,8 5 fréquences espacées de 3,1	22 139,5		22 139,5	22 142 - - - 22 158 5 fréquences espacées de 4

* Pour les notes a) à h), voir à la page 231.

Limite	Fréquences à assigner aux stations de navire pour la transmission de données océanographiques	Limite	Fréquences à assigner aux stations de navire, systèmes de télégraphie à large bande, de fac-similé et systèmes spéciaux de transmission	Limite	Fréquences (appartées) à assigner pour les systèmes de navire pour les systèmes de télégraphie à impression directe et de transmission de données à des rapidités de modulation ne dépassant pas 100 bauds	Limite	Fréquences (non appartées) à assigner aux stations de navire pour les systèmes de télégraphie à impression directe et de transmission de données à des rapidités de modulation ne dépassant pas 100 bauds	Limite
	c)				d)		b)	
4 162,5	4 162,9 - - - 4 165,6 10 fréquences espacées de 0,3	4 166	4 168 1 fréquence	4 170	4 170,5 - - - 4 177 14 fréquences espacées de 0,5	4 177,25	4 177,5 - - - 4 179,5 5 fréquences espacées de 0,5	4 179,75
6 244,5	6 244,9 - - - 6 247,6 10 fréquences espacées de 0,3	6 248	6 250 et 6 254 2 fréquences espacées de 4	6 256	6 256,5 - - - 6 267,5 23 fréquences espacées de 0,5	6 267,75	6 268 - - - 6 269,5 4 fréquences espacées de 0,5	6 269,75
8 328	8 328,4 - - - 8 331,1 10 fréquences espacées de 0,3	8 331,5	8 333,5 - - - 8 341,5 3 fréquences espacées de 4	8 343,5	8 344 - - - 8 357 27 fréquences espacées de 0,5	8 357,25	8 357,5 1 fréquence	8 357,75
12 479,5	12 479,9 - - - 12 482,6 10 fréquences espacées de 0,3	12 483	12 485 et 12 489 2 fréquences espacées de 4	12 491	12 491,5 - - - 12 519,5 57 fréquences espacées de 0,5	12 519,75	12 520 - - - 12 526,5 14 fréquences espacées de 0,5	12 527,75
16 636,5	16 636,9 - - - 16 639,6 10 fréquences espacées de 0,3	16 640	16 642 - - - 16 658 5 fréquences espacées de 4	16 660	16 660,5 - - - 16 694,5 69 fréquences espacées de 0,5	16 694,75	16 695 - - - 16 705,5 22 fréquences espacées de 0,5	16 705,8
22 160,5	22 160,9 - - - 22 163,6 10 fréquences espacées de 0,3	22 164	22 166 - - - 22 190 7 fréquences espacées de 4	22 192	22 192,5 - - - 22 225,5 67 fréquences espacées de 0,5	22 225,75	22 226 et 22 226,5 2 fréquences espacées de 0,5	22 227

(voir suite)

Tableau des fréquences à utiliser dans les bandes attribuées en exclusivité
au service mobile maritime entre 4 et 23 MHz

(kHz)

(suite et fin)

Bande (MHz)	Limite	Fréquences de travail à assigner aux stations de navire pour la télégraphie Morse de classe A1	Limite	Fréquences d'appel à assigner aux stations de navire pour la télégraphie Morse de classe A1	Limite	Fréquences à assigner aux stations de navire pour l'appel sélectif numérique	Limite	Fréquences de travail à assigner aux stations de navire pour la télégraphie Morse de classe A1
		e) *		g) h)				e) f)
4	4 179,75		4 179,75		4 187,2	4 187,6 1 fréquence	4 188	4 188,5 --- 4 219 62 fréquences espacées de 0,5
6	6 269,75		6 269,75		6 280,8	6 281,4 1 fréquence	6 282	6 282,75 --- 6 324,75 57 fréquences espacées de 0,75
8	8 357,75	8 358,5 --- 8 359,5 3 fréquences espacées de 0,5	8 359,75		8 374,4	8 375,2 1 fréquence	8 376	8 377 --- 8 435 117 fréquences espacées de 0,5
12	12 526,75	12 528 --- 12 538,5 22 fréquences espacées de 0,5	12 539,6		12 561,6	12 562,3 et 12 562,8 2 fréquences espacées de 0,5	12 564	12 565,5 --- 12 651 172 fréquences espacées de 0,5
16	16 705,8	16 707 --- 16 719 25 fréquences espacées de 0,5	16 719,8		16 748,8	16 749,9 et 16 750,4 2 fréquences espacées de 0,5	16 752	16 754 --- 16 858 209 fréquences espacées de 0,5
22	22 227		22 227		22 247	22 248 et 22 248,5 2 fréquences espacées de 0,5	22 250	22 250,5 --- 22 309 118 fréquences espacées de 0,5

* Pour les notes a) à h), voir à la page 231.

Limite	Fréquences à assigner aux stations côtières pour la télégraphie Morse de classe A1, la télégraphie à large bande, le fac-similé, les systèmes spéciaux de transmission, la transmission de données et la télégraphie à impression directe	Limite	Fréquences (appariées) à assigner aux stations côtières pour les systèmes à bande étroite de télégraphie à impression directe et de transmission de données à des rapidités de modulation ne dépassant pas 100 bauds	Limite	Fréquences à assigner aux stations côtières pour l'appel sélectif numérique	Limite	Fréquences à assigner aux stations côtières pour la téléphonie, exploitation duplex	Limite
			d)				a)	
4 219,4		4 349,4	4 350 --- 4 356,5 14 fréquences espacées de 0,5	4 356,75	4 357 1 fréquence	4 357,4	4 358,8 --- 4 436,3 26 fréquences espacées de 3,1	4 438
6 325,4		6 493,9	6 494,5 --- 6 505,5 23 fréquences espacées de 0,5	6 505,75	6 506 1 fréquence	6 506,4	6 507,8 --- 6 523,3 6 fréquences espacées de 3,1	6 525
8 435,4		8 704,4	8 705 --- 8 718 27 fréquences espacées de 0,5	8 718,25	8 718,5 1 fréquence	8 718,9	8 720,3 --- 8 813,3 31 fréquences espacées de 3,1	8 815
12 652,3		13 070,8	13 071,5 --- 13 099,5 57 fréquences espacées de 0,5	13 099,75	13 100 et 13 100,5 2 fréquences espacées de 0,5	13 100,8	13 102,2 --- 13 198,3 32 fréquences espacées de 3,1	13 200
16 859,4		17 196,9	17 197,5 --- 17 231,5 69 fréquences espacées de 0,5	17 231,75	17 232 et 17 232,5 2 fréquences espacées de 0,5	17 232,9	17 234,3 --- 17 358,3 41 fréquences espacées de 3,1	17 360
22 310,5		22 561	22 561,5 --- 22 594,5 67 fréquences espacées de 0,5	22 594,75	22 595 et 22 595,5 2 fréquences espacées de 0,5	22 596	22 597,4 --- 22 718,3 40 fréquences espacées de 3,1	22 720

Tableau des fréquences à assigner aux stations de navire dans la bande des 25 MHz

(kHz)

Limite	Fréquences d'appel à assigner aux stations de navire pour la télégraphie Morse de classe A1	Limite	Fréquences (non apparées) à assigner aux stations de navire pour les systèmes à bande étroite de télégraphie à impression directe et de transmission de données, à des rapidités de modulation ne dépassant pas 100 bauds	Limite	Fréquences de travail à assigner aux stations de navire pour la télégraphie Morse de classe A1	Limite
	<i>g)</i>		<i>b)</i>		<i>e)</i>	
25 070		25 076	25 076,3 - - 25 089,8 28 fréquences espacées de 0,5	25 090,1	25 091,5 - - 25 108,5 35 fréquences espacées de 0,5	25 110

a) Voir l'appendice 17 Rév.*b)* Voir l'appendice 15B.*c)* Ces bandes peuvent, de plus, être utilisées par les stations de bouée pour la transmission de données océanographiques et par les stations qui interrogent ces bouées, conformément aux dispositions de la Résolution N° Mar 20.*d)* Voir l'appendice 15A.*e)* Dans les bandes de fréquences à utiliser par les stations de navire pour la télégraphie Morse de classe A1 avec une rapidité de modulation ne dépassant pas 40 bauds, les administrations peuvent assigner des fréquences supplémentaires intercalées entre les fréquences extrêmes à assigner. Toutes les fréquences ainsi assignées doivent être des multiples de 100 Hz. Les administrations doivent assurer une répartition uniforme de ces assignations dans les bandes et éviter, dans la mesure du possible, d'assigner les deux fréquences se trouvant à ± 100 Hz de chacune des fréquences en relation harmonique indiquées à la première ligne de chaque série dans l'appendice 15D.*f)* Voir l'appendice 15D.*g)* Voir l'appendice 15C.*h)* Pour les conditions d'utilisation de la fréquence 8 364 kHz, voir le numéro 1179.

ANNEXE 41

Adjonction d'un nouvel appendice (appendice 15A) au Règlement des Radiocommunications

Le nouvel appendice suivant est ajouté au Règlement des Radiocommunications à la suite de l'appendice 15:

ADD

APPENDICE 15A Mar2

Disposition des voies à utiliser pour les systèmes à bande étroite de télégraphie à impression directe et de transmission de données dans les bandes du service mobile maritime comprises entre 4 000 et 23 000 kHz (fréquences apparitées)

(voir l'article 32 et la Résolution N° Mar2 — 7)

A chaque station côtière utilisant des fréquences apparitées sont assignées une ou plusieurs paires de fréquences des séries suivantes. Chaque paire comprend une fréquence d'émission et une fréquence de réception

Table des fréquences des stations côtières pour l'exploitation à deux fréquences

(kHz)

Série N°	Bande des 4 MHz		Bande des 6 MHz		Bande des 8 MHz	
	Emission	Réception	Emission	Réception	Emission	Réception
1	4 350	4 170,5	6 494,5	6 256,5	8 705	8 344
2	4 350,5	4 171	6 495	6 257	8 705,5	8 344,5
3	4 351	4 171,5	6 495,5	6 257,5	8 706	8 345
4	4 351,5	4 172	6 496	6 258	8 706,5	8 345,5
5	4 352	4 172,5	6 496,5	6 258,5	8 707	8 346
6	4 352,5	4 173	6 497	6 259	8 707,5	8 346,5
7	4 353	4 173,5	6 497,5	6 259,5	8 708	8 347
8	4 353,5	4 174	6 498	6 260	8 708,5	8 347,5
9	4 354	4 174,5	6 498,5	6 260,5	8 709	8 348
10	4 354,5	4 175	6 499	6 261	8 709,5	8 348,5
11	4 355	4 175,5	6 499,5	6 261,5	8 710	8 349
12	4 355,5	4 176	6 500	6 262	8 710,5	8 349,5
13	4 356	4 176,5	6 500,5	6 262,5	8 711	8 350
14	4 356,5	4 177	6 501	6 263	8 711,5	8 350,5
15			6 501,5	6 263,5	8 712	8 351
16			6 502	6 264	8 712,5	8 351,5
17			6 502,5	6 264,5	8 713	8 352
18			6 503	6 265	8 713,5	8 352,5
19			6 503,5	6 265,5	8 714	8 353
20			6 504	6 266	8 714,5	8 353,5
21			6 504,5	6 266,5	8 715	8 354
22			6 505	6 267	8 715,5	8 354,5
23			6 505,5	6 267,5	8 716	8 355
24					8 716,5	8 355,5
25					8 717	8 356
26					8 717,5	8 356,5
27					8 718	8 357

Table des fréquences des stations côtières pour l'exploitation
à deux fréquences(kHz)
(suite)

Série N°	Bande des 12 MHz		Bande des 16 MHz		Bande des 22 MHz	
	Emission	Réception	Emission	Réception	Emission	Réception
28	13 085	12 505	17 211	16 674	22 575	22 206
29	13 085,5	12 505,5	17 211,5	16 674,5	22 575,6	22 206,5
30	13 086	12 506	17 212	16 675	22 576	22 207
31	13 086,5	12 506,5	17 212,5	16 675,5	22 576,5	22 207,5
32	13 087	12 507	17 213	16 676	22 577	22 208
33	13 087,5	12 507,5	17 213,5	16 676,5	22 577,5	22 208,5
34	13 088	12 508	17 214	16 677	22 578	22 209
35	13 088,5	12 508,5	17 214,5	16 677,5	22 578,5	22 209,5
36	13 089	12 509	17 215	16 678	22 579	22 210
37	13 089,5	12 509,5	17 215,5	16 678,5	22 579,5	22 210,5
38	13 090	12 510	17 216	16 679	22 580	22 211
39	13 090,5	12 510,5	17 216,5	16 679,5	22 580,5	22 211,5
40	13 091	12 511	17 217	16 680	22 581	22 212
41	13 091,5	12 511,5	17 217,5	16 680,5	22 581,5	22 212,5
42	13 092	12 512	17 218	16 681	22 582	22 213
43	13 092,5	12 512,5	17 218,5	16 681,5	22 582,5	22 213,5
44	13 093	12 513	17 219	16 682	22 583	22 214
45	13 093,5	12 513,5	17 219,5	16 682,5	22 583,5	22 214,5
46	13 094	12 514	17 220	16 683	22 584	22 215
47	13 094,5	12 514,5	17 220,5	16 683,5	22 584,5	22 215,5
48	13 095	12 515	17 221	16 684	22 585	22 216
49	13 095,5	12 515,5	17 221,5	16 684,5	22 585,5	22 216,5
50	13 096	12 516	17 222	16 685	22 586	22 217
51	13 096,5	12 516,5	17 222,5	16 685,5	22 586,5	22 217,5
52	13 097	12 517	17 223	16 686	22 587	22 218
53	13 097,5	12 517,5	17 223,5	16 686,5	22 587,5	22 218,5
54	13 098	12 518	17 224	16 687	22 588	22 219
55	13 098,5	12 518,5	17 224,5	16 687,5	22 588,5	22 219,5

(voir suite)

Table des fréquences des stations côtières pour l'exploitation
à deux fréquences

(kHz)

Série N°	Bande des 12 MHz		Bande des 16 MHz		Bande des 22 MHz	
	Emission	Réception	Emission	Réception	Emission	Réception
1	13 071,5	12 491,5	17 197,5	16 660,5	22 561,5	22 192,5
2	13 072	12 492	17 198	16 661	22 562	22 193
3	13 072,5	12 492,5	17 198,5	16 661,5	22 562,5	22 193,5
4	13 073	12 493	17 199	16 662	22 563	22 194
5	13 073,5	12 493,5	17 199,5	16 662,5	22 563,5	22 194,5
6	13 074	12 494	17 200	16 663	22 564	22 195
7	13 074,5	12 494,5	17 200,5	16 663,5	22 564,5	22 195,5
8	13 075	12 495	17 201	16 664	22 565	22 196
9	13 075,5	12 495,5	17 201,5	16 664,5	22 565,5	22 196,5
10	13 076	12 496	17 202	16 665	22 566	22 197
11	13 076,5	12 496,5	17 202,5	16 665,5	22 566,5	22 197,5
12	13 077	12 497	17 203	16 666	22 567	22 198
13	13 077,5	12 497,5	17 203,5	16 666,5	22 567,5	22 198,5
14	13 078	12 498	17 204	16 667	22 568	22 199
15	13 078,5	12 498,5	17 204,5	16 667,5	22 568,5	22 199,5
16	13 079	12 499	17 205	16 668	22 569	22 200
17	13 079,5	12 499,5	17 205,5	16 668,5	22 569,5	22 200,5
18	13 080	12 500	17 206	16 669	22 570	22 201
19	13 080,5	12 500,5	17 206,5	16 669,5	22 570,5	22 201,5
20	13 081	12 501	17 207	16 670	22 571	22 202
21	13 081,5	12 501,5	17 207,5	16 670,5	22 571,5	22 202,5
22	13 082	12 502	17 208	16 671	22 572	22 203
23	13 082,5	12 502,5	17 208,5	16 671,5	22 572,5	22 203,5
24	13 083	12 503	17 209	16 672	22 573	22 204
25	13 083,5	12 503,5	17 209,5	16 672,5	22 573,5	22 204,5
26	13 084	12 504	17 210	16 673	22 574	22 205
27	13 084,5	12 504,5	17 210,5	16 673,5	22 574,5	22 205,5

(voir suite)

Table des fréquences des stations éditrices pour l'exploitation
à deux fréquences

(kHz)
(suite et fin)

ANNEXE 42

Adjonction d'un nouvel appendice (Appendice 15B) au Règlement des radiocommunications

Le nouvel appendice suivant est ajouté au Règlement des radiocommunications à la suite du nouvel appendice 15A:

ADD

APPENDICE 15B Mar2

Disposition des voies à utiliser pour les systèmes à bande étroite de télégraphie à impression directe et de transmission de données dans les bandes du service mobile maritime comprises entre 4 000 et 27 500 kHz (fréquences non apparées)

(voir l'article 32 et la Résolution N° Mar2 — 8)

Une ou plusieurs fréquences sont assignées
à chaque station de navire comme fréquences d'émission

Série N°	Bande des 12 MHz		Bande des 16 MHz		Bande des 22 MHz	
	Emission	Réception	Emission	Réception	Emission	Réception
56	13 099	12 519	17 225	16 688	22 589	22 220
57	13 099,5	12 519,5	17 225,5	16 688,5	22 589,5	22 220,5
58			17 226	16 689	22 590	22 221
59			17 226,5	16 689,5	22 590,5	22 221,5
60			17 227	16 690	22 591	22 222
61			17 227,5	16 690,5	22 591,5	22 222,5
62			17 228	16 691	22 592	22 223
63			17 228,5	16 691,5	22 592,5	22 223,5
64			17 229	16 692	22 593	22 224
65			17 229,5	16 692,5	22 593,5	22 224,5
66			17 230	16 693	22 594	22 225
67			17 230,5	16 693,5	22 594,5	22 225,5
68			17 231	16 694		
69			17 231,5	16 694,5		

Table des fréquences d'émission des stations de navire

(kHz)

Bande de fréquences							
Série N°	4 MHz	6 MHz	8 MHz	12 MHz	16 MHz	22 MHz	25 MHz
1	4 177,5	6 268	8 297,6	12 520	16 695	22 226	25 076,3
2	4 178	6 268,5	8 298,1	12 520,5	16 695,5	22 226,5	25 076,8
3	4 178,5	6 269	8 298,6	12 521	16 696		25 077,3
4	4 179	6 269,5	8 299,1	12 521,5	16 696,5		25 077,8
5	4 179,5		8 299,6	12 522	16 697		25 078,3
6			8 357,5	12 522,5	16 697,5		25 078,8
7				12 523	16 698		25 079,3
8				12 523,5	16 698,5		25 079,8
9				12 524	16 699		25 080,3
10				12 524,5	16 699,5		25 080,8
11				12 525	16 700		25 081,3
12				12 525,5	16 700,5		25 081,8
13				12 526	16 701		25 082,3
14				12 526,5	16 701,5		25 082,8
15					16 702		25 083,3
16					16 702,5		25 083,8
17					16 703		25 084,3
18					16 703,5		25 084,8
19					16 704		25 085,3
20					16 704,5		25 085,8
21					16 705		25 086,3
22					16 705,5		25 086,8
23							25 087,3
24							25 087,8
25							25 088,3
26							25 088,8
27							25 089,3
28							25 089,8

ANNEXE 43

**Ajouton d'un nouvel appendice (Appendice 15C)
au Règlement des radiocommunications**

Le nouvel appendice suivant est ajouté au Règlement des radiocommunications à la suite
de l'appendice 15B:

ADD

APPENDICE 15C

Mar2

**Table des fréquences d'appel à assigner aux stations de navire
pour la télégraphie Morse de classe A1, à des rapidités de modulation ne dépassant pas 40 bauds**
(voir l'article 32 et la Résolution N° Mar2 — 5)

(kHz)

Groupe	Séries de voies	Bande des 4 MHz Largeur de voie 0,4 a)	Bande des 6 MHz Largeur de voie 0,6 a)	Bande des 8 MHz Largeur de voie 0,8 a)	Bande des 12 MHz Largeur de voie 1,2 a)	Bande des 16 MHz Largeur de voie 1,6 a)	Séries de voies (22 MHz)	Bande des 22 MHz Largeur de voie 2,0 b)	Bande des 25 MHz Largeur de voie 2,0 b)
I	1	4 180 - 4 180,4	6 270 - 6 270,6	8 360 - 8 360,8	12 540 - 12 541,2	16 720 - 16 721,6			Voie A 25 070 - 25 072 Groupes I et II
	2	4 180,4 - 4 180,8	6 270,6 - 6 271,2	8 360,8 - 8 361,6	12 541,2 - 12 542,4	16 721,6 - 16 723,2	1	22 227 - 22 229	
	3	4 180,8 - 4 181,2	6 271,2 - 6 271,8	8 361,6 - 8 362,4	12 542,4 - 12 543,6	16 723,2 - 16 724,8	2	22 229 - 22 231	
	4	4 181,2 - 4 181,6	6 271,8 - 6 272,4	8 362,4 - 8 363,2	12 543,6 - 12 544,8	16 724,8 - 16 726,4			
Voie commune Voie commune	5	4 181,6 - 4 182	6 272,4 - 6 273	8 363,2 - 8 364	12 544,8 - 12 546	16 726,4 - 16 728	3	22 231 - 22 233	Voie commune C 25 072 - 25 074
	6	4 182 - 4 182,4	6 273 - 6 273,6	8 364 - 8 364,8	12 546 - 12 547,2	16 728 - 16 729,6	4	22 233 - 22 235	
II	7	4 182,4 - 4 182,8	6 273,6 - 6 274,2	8 364,8 - 8 365,6	12 547,2 - 12 548,4	16 729,6 - 16 731,2			Voie A 25 070 - 25 072 Groupes I et II
	8	4 182,8 - 4 183,2	6 274,2 - 6 274,8	8 365,6 - 8 366,4	12 548,4 - 12 549,6	16 731,2 - 16 732,8	5	22 235 - 22 237	
	9	4 183,2 - 4 183,6	6 274,8 - 6 275,4	8 366,4 - 8 367,2	12 549,6 - 12 550,8	16 732,8 - 16 734,4	6	22 237 - 22 239	
	10	4 183,6 - 4 184	6 275,4 - 6 276	8 367,2 - 8 368	12 550,8 - 12 552	16 734,4 - 16 736			
III	11	4 184 - 4 184,4	6 276 - 6 276,6	8 368 - 8 368,8	12 552 - 12 553,2	16 736 - 16 737,6			Voie B 25 074 - 25 076 Groupes III et IV
	12	4 184,4 - 4 184,8	6 276,6 - 6 277,2	8 368,8 - 8 369,6	12 553,2 - 12 554,4	16 737,6 - 16 739,2	7	22 239 - 22 241	
	13	4 184,8 - 4 185,2	6 277,2 - 6 277,8	8 369,6 - 8 370,4	12 554,4 - 12 555,6	16 739,2 - 16 740,8	8	22 241 - 22 243	
	14	4 185,2 - 4 185,6	6 277,8 - 6 278,4	8 370,4 - 8 371,2	12 555,6 - 12 556,8	16 740,8 - 16 742,4			
IV	15	4 185,6 - 4 186	6 278,4 - 6 279	8 371,2 - 8 372	12 556,8 - 12 558	16 742,4 - 16 744			
	16	4 186 - 4 186,4	6 279 - 6 279,6	8 372 - 8 372,8	12 558 - 12 559,2	16 744 - 16 745,6	9	22 243 - 22 245	
	17	4 186,4 - 4 186,8	6 279,6 - 6 280,2	8 372,8 - 8 373,6	12 559,2 - 12 560,4	16 745,6 - 16 747,2	10	22 245 - 22 247	
	18	4 186,8 - 4 187,2	6 280,2 - 6 280,8	8 373,6 - 8 374,4	12 560,4 - 12 561,6	16 747,2 - 16 748,8			

a) Il convient que les administrations assignent la fréquence centrale de chaque voie du groupe approprié et/ou des voies communes aux stations de navire qui ne sont équipées que d'oscillateurs à commande par quartz et qui utilisent la relation harmonique pour l'appel en télégraphie Morse de classe A1. Toutefois, elles peuvent subdiviser les voies du groupe approprié et les voies communes en fréquences d'appel déterminées, en commençant à 100 Hz de l'extrémité inférieure de la voie et en allant jusqu'à 100 Hz de son extrémité supérieure (voir l'exemple ci-dessous), et assigner ces fréquences à des navires équipés d'émetteurs à synthétiseurs de fréquence. Les administrations doivent éviter, dans la mesure du possible, d'assigner les deux fréquences se trouvant à ± 100 Hz de chacune des fréquences centrales en relation harmonique du présent appendice.

Exemples de subdivision des voies (fréquences centrales en italique)

4/1/a 4 180,1	6/1/a 6 270,1	8/1/a 8 360,1	12/1/a 12 540,1	16/1/a 16 720,1
4/1/b 4 180,2	6/1/b 6 270,2	8/1/b 8 360,2	12/1/b 12 540,2	16/1/b 16 720,2
4/1/c 4 180,3	6/1/c 6 270,3	8/1/c 8 360,3	12/1/c 12 540,3	16/1/c 16 720,3
	6/1/d 6 270,4	8/1/d 8 360,4	12/1/d 12 540,4	16/1/d 16 720,4
	6/1/e 6 270,5	8/1/e 8 360,5	12/1/e 12 540,5	16/1/e 16 720,5
		8/1/f 8 360,6	12/1/f 12 540,6	16/1/f 16 720,6
		8/1/g 8 360,7	12/1/g 12 540,7	16/1/g 16 720,7
			12/1/h 12 540,8	16/1/h 16 720,8
			12/1/i 12 540,9	16/1/i 16 720,9
			12/1/j 12 541,0	16/1/j 16 721,0
			12/1/k 12 541,1	16/1/k 16 721,1
				16/1/l 16 721,2
				16/1/m 16 721,3
				16/1/n 16 721,4
				16/1/o 16 721,5

b) Dans les bandes des 22 MHz et 25 MHz les voies ne sont pas en relation harmonique avec celles des bandes des 4 à 16 MHz. Toutefois, le principe de la subdivision des voies en fréquences d'appel déterminées, en commençant à 100 MHz de l'extrémité inférieure de la voie et en allant jusqu'à 100 Hz de son extrémité supérieure, s'applique.

ANNEXE 44

**Adjonction d'un nouvel appendice (appendice 15D)
au Règlement des radiocommunications**

Le nouvel appendice suivant est ajouté au Règlement des radio-
communications à la suite de l'appendice 15C:

ADD

APPENDICE 15D

Mar2

**Tableau des fréquences de travail, en kHz, à assigner aux stations
de navire pour la télégraphie Morse de classe A1, à des
rapidités de modulation ne dépassant pas 40 bauds**

(voir aussi le renvoi e) de l'appendice 15)

Note: La première ligne de chaque série, jusqu'à la série 53 y comprise, indique les fréquences en relation harmonique à assigner dans les bandes des 4, 6, 8, 12 et 16 MHz. Les autres fréquences ne sont pas nécessairement en relation harmonique.

(kHz)

Série N°	Bandes				
	4 MHz	6 MHz	8 MHz	12 MHz	16 MHz
1. a) b) c)	4 188,5	6 282,75	8 377	12 565,5 12 566	16 754 16 754,5 16 755 16 755,5
2. a) b) c)	4 189	6 283,5	8 378 8 378,5	12 567 12 567,5	16 756 16 756,5 16 757 16 757,5
3. a) b) c)	4 189,5	6 284,25	8 379 8 379,5	12 568,5 12 569	16 758 16 758,5 16 759 16 759,5
4. a) b) c)	4 190	6 285	8 380 8 380,5	12 570 12 570,5 12 571	16 760 16 760,5 16 761 16 761,5
5. a) b) c)	4 190,5	6 285,75	8 381 8 381,5	12 571,5 12 572 12 572,5	16 762 16 762,5 16 763 16 763,5
6. a) b) c)	4 191	6 286,5	8 382 8 382,5	12 573 12 573,5	16 764 16 764,5 16 765 16 765,5
7. a) b) c)	4 191,5	6 287,25	8 383 8 383,5	12 574,5 12 575 12 575,5	16 766 16 766,5 16 767 16 767,5
8. a) b) c)	4 192	6 288	8 384 8 384,5	12 576 12 576,5	16 768 16 768,5 16 769 16 769,5
9. a) b) c)	4 192,5	6 288,75	8 385 8 385,5	12 577,5 12 578 12 578,5	16 770 16 770,5 16 771 16 771,5
10. a) b) c)	4 193	6 289,5	8 386 8 386,5	12 579 12 579,5 12 580	16 772 16 772,5 16 773 16 773,5

(voir suite)

(suite)

(kHz)

Série N°	Bandes			
	4 MHz	6 MHz	8 MHz	12 MHz
21. a) b) c)	4 198,5	6 297,75	8 397	12 595,5 12 596 12 596,5 12 596,5
22. a) b) c)	4 199	6 298,5	8 398 8 398,5	12 597 12 597,5 12 597 12 597,5
23. a) b) c)	4 199,5	6 299,25	8 399 8 399,5	12 598,5 12 599 12 599,5 12 599,5
24. a) b) c)	4 200	6 300	8 400 8 400,5	12 600 12 600,5 12 601 12 601,5
25. a) b) c)	4 200,5	6 300,75	8 401 8 401,5	12 601,5 12 602 12 602,5 12 602,5
26. a) b) c)	4 201	6 301,5	8 402 8 402,5	12 603 12 603,5 12 604 12 604,5
27. a) b) c)	4 201,5	6 302,25	8 403 8 403,5	12 604,5 12 605 12 605,5 12 605,5
28. a) b) c)	4 202	6 303	8 404 8 404,5	12 606 12 606,5 12 606,5 12 607
29. a) b) c)	4 202,5	6 303,75	8 405 8 405,5	12 607,5 12 608 12 608,5 12 608,5
30. a) b) c)	4 203	6 304,5	8 406 8 406,5	12 609 12 609,5 12 610 12 610

(voir suite)

(suite)

(kHz)

Série N°	Bandes			
	4 MHz	6 MHz	8 MHz	12 MHz
11. a) b) c)	4 193,5	6 290,25	8 387 8 387,5	12 580,5 12 581 12 581,5 12 581,5
12. a) b) c)	4 194	6 291	8 388 8 388,5	12 582 12 582,5 12 582,5 12 583
13. a) b) c)	4 194,5	6 291,75	8 389 8 389,5	12 583,5 12 584 12 584,5 12 584,5
14. a) b) c)	4 195	6 292,5	8 390 8 390,5	12 585 12 585,5 12 586 12 586
15. a) b) c)	4 195,5	6 293,25	8 391 8 391,5	12 586,5 12 587 12 587,5 12 587,5
16. a) b) c)	4 196	6 294	8 392 8 392,5	12 588 12 588,5 12 589 12 589,5
17. a) b) c)	4 196,5	6 294,75	8 393 8 393,5	12 589,5 12 590 12 590,5 12 590,5
18. a) b) c)	4 197	6 295,5	8 394 8 394,5	12 591 12 591,5 12 591,5 12 592
19. a) b) c)	4 197,5	6 296,25	8 395 8 395,5	12 592,5 12 593 12 593,5 12 593,5
20. a) b) c)	4 198	6 297	8 396 8 396,5	12 594 12 594,5 12 595 12 595

(voir suite)

(suite)	Série N°	(kHz)			
		Bandes			
		4 MHz	6 MHz	8 MHz	12 MHz
					16 MHz
41.	a)	4 208,5	6 312,75	8 417	12 625,5
	b)				12 626
	c)				12 626,5
42.	a)	4 209	6 313,5	8 418	12 627
	b)				12 627,5
	c)			8 418,5	12 628
43.	a)	4 209,5	6 314,25	8 419	12 628,5
	b)				12 629
	c)			8 419,5	12 629,5
44.	a)	4 210	6 315	8 420	12 630
	b)				12 630,5
	c)			8 420,5	12 631
45.	a)	4 210,5	6 315,75	8 421	12 631,5
	b)				12 632
	c)			8 421,5	12 632,5
46.	a)	4 211	6 316,5	8 422	12 633
	b)				12 633,5
	c)			8 422,5	12 634
47.	a)	4 211,5	6 317,25	8 423	12 634,5
	b)				12 635
	c)			8 423,5	12 635,5
48.	a)	4 212	6 318	8 424	12 636
	b)				12 636,5
	c)			8 424,5	12 637
49.	a)	4 212,5	6 318,75	8 425	12 637,5
	b)				12 638
	c)			8 425,5	12 638,5
50.	a)	4 213	6 319,5	8 426	12 639
	b)				12 639,5
	c)			8 426,5	12 640

(voir suite)

(suite)	Série N°	(kHz)			
		Bandes			
		4 MHz	6 MHz	8 MHz	12 MHz
					16 MHz
31.	a)	4 203,5	6 305,25	8 407	12 610,5
	b)				12 611
	c)			8 407,5	12 611,5
32.	a)	4 204	6 306	8 408	12 612
	b)				12 612,5
	c)			8 408,5	12 613
33.	a)	4 204,5	6 306,75	8 409	12 613,5
	b)				12 614
	c)			8 409,5	12 614,5
34.	a)	4 205	6 307,5	8 410	12 615
	b)				12 615,5
	c)			8 410,5	12 616
35.	a)	4 205,5	6 308,25	8 411	12 616,5
	b)				12 617
	c)			8 411,5	12 617,5
36.	a)	4 206	6 309	8 412	12 618
	b)				12 618,5
	c)			8 412,5	12 619
37.	a)	4 206,5	6 309,75	8 413	12 619,5
	b)				12 620
	c)			8 413,5	12 620,5
38.	a)	4 207	6 310,5	8 414	12 621
	b)				12 621,5
	c)			8 414,5	12 622
39.	a)	4 207,5	6 311,25	8 415	12 622,5
	b)				12 623
	c)			8 415,5	12 623,5
40.	a)	4 208	6 312	8 416	12 624
	b)				12 624,5
	c)			8 416,5	12 625

(voir suite)

ANNEXE 45

Révision de l'appendice 17 au Règlement des radiocommunications

L'appendice 17 au Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

MOD

APPENDICE 17

Mar2

Voies radiotéléphoniques dans les bandes du service mobile maritime comprises entre 4 000 et 23 000 kHz
(voir l'article 35)

Cet appendice restera en application jusqu'au 1er janvier 1978; cependant, à partir du 16 juillet 1977, les fréquences indiquées dans la Section B de l'appendice 17 Rév. pourront être utilisées simultanément avec celles qui sont indiquées dans la Section C du présent appendice (voir les Résolutions Nos Mar2 - 2 et Mar2 - 12).

*
*
*

1. La répartition des voies radiotéléphoniques à utiliser par les stations côtières et les stations de navire dans les bandes attribuées au service mobile maritime est indiquée dans les trois sections ci-après:

Section A — Table des fréquences d'émission à double bande latérale pour l'exploitation duplex (voies à deux fréquences), en kHz. (Les émissions à double bande latérale doivent cesser au plus tard le 1er janvier 1978.)

Série N°	(kHz)				
	Bandes				
	4 MHz	6 MHz	8 MHz	12 MHz	16 MHz
51.					
a)	4 213,5	6 320,25	8 427	12 640,5	16 854
b)			8 427,5	12 641	16 854,5
c)				12 641,5	16 855
52.					
a)	4 214	6 321	8 428	12 642	16 856
b)			8 428,5	12 642,5	16 856,5
c)				12 643	16 857
53.					
a)	4 214,5	6 321,75	8 429	12 643,5	16 857,5
b)			8 429,5	12 644	16 858 *
c)				12 644,5	
54.					
a)	4 215	6 322,5	8 430	12 645	16 859
b)			8 430,5	12 645,5	16 860
c)				12 646	
55.					
a)	4 215,5	6 323,25	8 431	12 646,5	16 861
b)			8 431,5	12 647	16 862
c)				12 647,5	16 863
56.					
a)	4 216	6 324	8 432	12 648	16 864
b)			8 432,5	12 648,5	16 865
c)				12 649	16 866
57.					
a)	4 216,5	6 324,75 *	8 433	12 649,5	16 867
b)			8 433,5	12 650	16 868
c)				12 650,5	16 869
58.					
a)	4 217		8 434	12 651 *	16 870
b)			8 434,5		16 871
59.					
a)	4 217,5		8 435 *		16 872
60.					
a)	4 218				16 873
61.					
a)	4 218,5				16 874
62.					
a)	4 219 *				16 875

* Cette fréquence est la plus élevée à assigner dans la bande.

Section B — Table des fréquences d'émission à bande latérale unique pour l'exploitation duplex (voies à deux fréquences), en kHz.

Section C — Table des fréquences d'émission à bande latérale unique pour l'exploitation simplex (voie à une fréquence) et pour l'exploitation à bandes croisées entre navires (deux fréquences), en kHz.

2. Les caractéristiques techniques des émetteurs à bande latérale unique que sont spécifiées à l'appendice 17A.

3. Une ou plusieurs séries de fréquences des sections A ou B (à l'exception des fréquences de la section B mentionnées au paragraphe 5 ci-dessous) sont assignées à chaque station côtière et celle-ci utilise ces fréquences associées par paires (voir le numéro 1355); chaque paire comprend une fréquence d'émission et une fréquence de réception. Les séries doivent être choisies en tenant compte des zones à desservir et de façon à éviter, autant que possible, les brouillages nuisibles entre les émissions des différentes stations côtières.

4. Les fréquences de la section C sont destinées à être utilisées en commun dans le monde entier par les navires de toutes catégories, compte tenu des besoins du trafic, pour les émissions des navires à destination des stations côtières et les communications entre navires. De plus, elles peuvent être utilisées en commun dans le monde entier pour les émissions des stations côtières (exploitation simplex), sous réserve que la puissance de crête ne dépasse pas 1 kW (voir la Recommandation N° Mar2 — 6).

5. a) Les fréquences des séries suivantes de la section B sont attribuées pour l'appel:

- série N° 24 dans les bandes des 4 et 8 MHz;
- série N° 2 dans la bande des 6 MHz;
- série N° 22 dans les bandes des 12, 16 et 22 MHz.

Les autres fréquences des sections A, B et C sont des fréquences de travail.

b) Il convient que l'emploi des fréquences d'appel à double bande latérale 8 269 kHz, 12 403,5 kHz, 16 533,5 kHz et 22 074 kHz cesse le plus tôt possible pour permettre l'utilisation des nouvelles voies à bande latérale unique. En tout état de cause, l'emploi de ces fréquences pour l'appel à double bande latérale doit cesser au plus tard le 1^{er} janvier 1978.

6. Les stations qui utilisent des émissions à double bande latérale doivent fonctionner uniquement sur les fréquences de la section A sous réserve des dispositions du numéro 1351A, et sur les fréquences mentionnées au paragraphe 5 b) ci-dessus.

7. a) Les stations qui utilisent des émissions à bande latérale unique doivent fonctionner uniquement sur les fréquences porteuses spécifiées dans les sections B et C conformément aux caractéristiques techniques spécifiées à l'appendice 17A. Ces stations doivent toujours utiliser la bande latérale supérieure.

b) Les stations qui utilisent des émissions à bande latérale unique doivent faire uniquement des émissions des classes A3A et A3J. Néanmoins, il convient que les administrations s'efforcent, autant que possible, de limiter aux émissions de la classe A3J l'utilisation des fréquences de la série N° 1 de la section B. Jusqu'au 1^{er} janvier 1978 l'utilisation d'émissions de la classe A3H conformément aux dispositions du numéro 1351A est autorisée exclusivement sur les fréquences porteuses de la section B qui coïncident avec les fréquences de la section A, ou qui diffèrent de 100 Hz au plus de ces fréquences. Néanmoins, sur les fréquences employées pour l'appel par les stations côtières, les émissions de la classe A3H peuvent être utilisées jusqu'au 1^{er} janvier 1978.

8. Pendant la période de transition (voir la Résolution N° Mar2 — 13), les assignations de fréquence aux stations qui utilisent des émissions à bandes latérales indépendantes seront considérées comme conformes à la Table de la section A, si la largeur de bande nécessaire ne s'étend pas au-delà des limites supérieure ou inférieure de la largeur de bande prévue pour les émissions à double bande latérale.

9. Si une administration autorise l'emploi de fréquences autres que celles qui sont indiquées dans les sections A, B et C, ses communications radiotéléphoniques ne doivent pas causer de brouillage nuisible aux stations radiotéléphoniques du service mobile maritime qui emploient des fréquences spécifiées dans les tables qui suivent.

SECTION A

Table des fréquences d'émission à double bande latérale pour l'exploitation duplex
(voies à deux fréquences), en kHz

Série N°	Bande des 4 MHz		Fréquences des stations de navire	Bande des 8 MHz		Fréquences des stations de navire	Bande des 12 MHz		Fréquences des stations de navire	Bande des 16 MHz		Fréquences des stations de navire	Bande des 22 MHz		Fréquences des stations de navire
	1	2		3	4	5	6	7		8	9	10	11	12	
	4 364,7	4 371	4 072,4	8 738,4	8 204,4	13 119,5	12 333,5	17 258,5	16 463,5	22 629	22 003,5	22 010,5	22 017,5	22 024,5	22 031,5
	4 371	4 377,4	4 078,8	8 744,8	8 210,8	13 126,5	12 347,5	17 272,5	16 477,5	22 643	22 017,5	22 024,5	22 031,5	22 038,5	22 045,5
	4 377,4	4 383,8	4 085,2	8 751,2	8 223,6	13 140,5	12 361,5	17 286,5	16 491,5	22 657	22 031,5	22 038,5	22 045,5	22 052,5	22 059,5
	4 383,8	4 390,2	4 091,6	8 757,6	8 230	13 147,5	12 368,5	17 293,5	16 498,5	22 664	22 038,5	22 045,5	22 052,5	22 059,5	22 066,5
	4 390,2	4 396,6	4 098	8 764	8 236,4	13 154,5	12 375,5	17 300,5	16 505,5	22 671	22 045,5	22 052,5	22 059,5	22 066,5	22 073,5
	4 396,6	4 403	4 104,4	8 770,4	8 242,8	13 161,5	12 382,5	17 307,5	16 512,5	22 678	22 052,5	22 059,5	22 066,5	22 073,5	22 080,5
	4 403	4 409,4	4 110,8	8 776,8	8 249,2	13 168,5	12 389,5	17 314,5	16 519,5	22 685	22 059,5	22 066,5	22 073,5	22 080,5	22 087,5
	4 409,4	4 415,8	4 117,2	8 783,2	8 255,6	13 175,5	12 396,5	17 321,5	16 526,5	22 692	22 066,5	22 073,5	22 080,5	22 087,5	22 094,5
	4 415,8	4 422,2	4 123,6	8 789,6	8 261,9	13 182,5	12 403,5	17 328,5	16 533,5	22 699	22 073,5	22 080,5	22 087,5	22 094,5	22 101,5

SECTION B

Table des fréquences d'émission à bande latérale unique pour l'exploitation duplex (voies à deux fréquences), en kHz

Série N°	Bande des 4 MHz				Bande des 6 MHz				Bande des 8 MHz			
	Stations côtières		Stations de navire		Stations côtières		Stations de navire		Stations côtières		Stations de navire	
	Fréquences portuses	Fréquences assignées	Fréquences portuses	Fréquences assignées	Fréquences portuses	Fréquences assignées	Fréquences portuses	Fréquences assignées	Fréquences portuses	Fréquences assignées	Fréquences portuses	Fréquences assignées
1	4 361,6	4 363	4 063	4 064,4	6 515,4	6 516,8	6 200,8	6 202,2	8 729	8 730,4	8 195	8 196,4
2	4 364,7	4 366,1	4 066,1	4 067,5	6 518,6*	6 520 *	6 204 *	6 205,4*	8 732,1	8 733,5	8 198,1	8 199,5
3	4 367,8	4 369,2	4 069,2	4 070,6	6 521,8	6 523,2	6 207,2	6 208,6	8 735,2	8 736,6	8 201,2	8 202,6
4	4 371	4 372,4	4 072,4	4 073,8					8 738,4	8 739,8	8 204,4	8 205,8
5	4 374,2	4 375,6	4 075,6	4 077					8 741,6	8 743	8 207,6	8 209
6	4 377,4	4 378,8	4 078,8	4 080,2					8 744,8	8 746,2	8 210,8	8 212,2
7	4 380,6	4 382	4 082	4 083,4					8 748	8 749,4	8 214	8 215,4
8	4 383,8	4 385,2	4 085,2	4 086,6					8 751,2	8 752,6	8 217,2	8 218,6
9	4 387	4 388,4	4 088,4	4 089,8					8 754,4	8 755,8	8 220,4	8 221,8
10	4 390,2	4 391,6	4 091,6	4 093					8 757,6	8 759	8 223,6	8 225
11	4 393,4	4 394,8	4 094,8	4 096,2					8 760,8	8 762,2	8 226,8	8 228,2
12	4 396,6	4 398	4 098	4 099,4					8 764	8 765,4	8 230	8 231,4
13	4 399,8	4 401,2	4 101,2	4 102,6					8 767,2	8 768,6	8 233,2	8 234,6
14	4 403	4 404,4	4 104,4	4 105,8					8 770,4	8 771,8	8 236,4	8 237,8
15	4 406,2	4 407,6	4 107,6	4 109					8 773,6	8 775	8 239,6	8 241
16	4 409,4	4 410,8	4 110,8	4 112,2					8 776,8	8 778,2	8 242,8	8 244,2
17	4 412,6	4 414	4 114	4 115,4					8 780	8 781,4	8 246	8 247,4
18	4 415,8	4 417,2	4 117,2	4 118,6					8 783,2	8 784,6	8 249,2	8 250,6
19	4 419	4 420,4	4 120,4	4 121,8					8 786,4	8 787,8	8 252,4	8 253,8
20	4 422,2	4 423,6	4 123,6	4 125					8 789,6	8 791	8 255,6	8 257
21	4 425,4	4 426,8	4 126,8	4 128,2					8 792,8	8 794,2	8 258,8	8 260,2
22	4 428,6	4 430	4 130	4 131,4					8 796	8 797,4	8 262	8 263,4
23	4 431,8	4 433,2	4 133,2	4 134,6					8 799,2	8 800,6	8 265,2	8 266,6
24	4 434,9*	4 436,3*	4 136,3* ¹	4 137,7*					8 802,4*	8 803,8*	8 268,4*	8 269,8*
25									8 805,6	8 807	8 271,6	8 273
26									8 808,8	8 810,2	8 274,8	8 276,2
27									8 812	8 813,4	8 278	8 279,4
28												
29												
30												

* Les fréquences suivies d'un astérisque sont les fréquences d'appel (voir les numéros 1352 et 1352A).

¹ Pour les conditions d'utilisation des fréquences portuses 4 136,3 kHz et 6 204 kHz, voir les numéros 1351E à 1351L.

Bande des 12 MHz				Bande des 16 MHz				Bande des 22 MHz				Série N°
Stations côtières		Stations de navire		Stations côtières		Stations de navire		Stations côtières		Stations de navire		
Fréquences portueuses	Fréquences assignées	Fréquences portueuses	Fréquences assignées	Fréquences portueuses	Fréquences assignées	Fréquences portueuses	Fréquences assignées	Fréquences portueuses	Fréquences assignées	Fréquences portueuses	Fréquences assignées	
13 109	13 110,4	12 330	12 331,4	17 255	17 256,4	16 460	16 461,4	22 625,5	22 626,9	22 000	22 001,4	1
13 112,5	13 113,9	12 333,5	12 334,9	17 258,5	17 259,9	16 463,5	16 464,9	22 629	22 630,4	22 003,5	22 004,9	2
13 116	13 117,4	12 337	12 338,4	17 262	17 263,4	16 467	16 468,4	22 632,5	22 633,9	22 007	22 008,4	3
13 119,5	13 120,9	12 340,5	12 341,9	17 265,5	17 266,9	16 470,5	16 471,9	22 636	22 637,4	22 010,5	22 011,9	4
13 123	13 124,4	12 344	12 345,4	17 269	17 270,4	16 474	16 475,4	22 639,5	22 640,9	22 014	22 015,4	5
13 126,5	13 127,9	12 347,5	12 348,9	17 272,5	17 273,9	16 477,5	16 478,9	22 643	22 644,4	22 017,5	22 018,9	6
13 130	13 131,4	12 351	12 352,4	17 276	17 277,4	16 481	16 482,4	22 646,5	22 647,9	22 021	22 022,4	7
13 133,5	13 134,9	12 354,5	12 355,9	17 279,5	17 280,9	16 484,5	16 485,9	22 650	22 651,4	22 024,5	22 025,9	8
13 137	13 138,4	12 358	12 359,4	17 283	17 284,4	16 488	16 489,4	22 653,5	22 654,9	22 028	22 029,4	9
13 140,5	13 141,9	12 361,5	12 362,9	17 286,5	17 287,9	16 491,5	16 492,9	22 657	22 658,4	22 031,5	22 032,9	10
13 144	13 145,4	12 365	12 366,4	17 290	17 291,4	16 495	16 496,4	22 660,5	22 661,9	22 035	22 036,4	11
13 147,5	13 148,9	12 368,5	12 369,9	17 293,5	17 294,9	16 498,5	16 499,9	22 664	22 665,4	22 038,5	22 039,9	12
13 151	13 152,4	12 372	12 373,4	17 297	17 298,4	16 502	16 503,4	22 667,5	22 668,9	22 042	22 043,4	13
13 154,5	13 155,9	12 375,5	12 376,9	17 300,5	17 301,9	16 505,5	16 506,9	22 671	22 672,4	22 045,5	22 046,9	14
13 158	13 159,4	12 379	12 380,4	17 304	17 305,4	16 509	16 510,4	22 674,5	22 675,9	22 049	22 050,4	15
13 161,5	13 162,9	12 382,5	12 383,9	17 307,5	17 308,9	16 512,5	16 513,9	22 678	22 679,4	22 052,5	22 053,9	16
13 165	13 166,4	12 386	12 387,4	17 311	17 312,4	16 516	16 517,4	22 681,5	22 682,9	22 056	22 057,4	17
13 168,5	13 169,9	12 389,5	12 390,9	17 314,5	17 315,9	16 519,5	16 520,9	22 685	22 686,4	22 059,5	22 060,9	18
13 172	13 173,4	12 393	12 394,4	17 318	17 319,4	16 523	16 524,4	22 688,5	22 689,9	22 063	22 064,4	19
13 175,5	13 176,9	12 396,5	12 397,9	17 321,5	17 322,9	16 526,5	16 527,9	22 692	22 693,4	22 066,5	22 067,9	20
13 179	13 180,4	12 400	12 401,4	17 325	17 326,4	16 530	16 531,4	22 695,5	22 696,9	22 070	22 071,4	21
13 182,5*	13 183,9*	12 403,5*	12 404,9*	17 328,5*	17 329,9*	16 533,5*	16 534,9*	22 699 *	22 700,4*	22 073,5*	22 074,9*	22
13 186	13 187,4	12 407	12 408,4	17 332	17 333,4	16 537	16 538,4	22 702,5	22 703,9	22 077	22 078,4	23
13 189,5	13 190,9	12 410,5	12 411,9	17 335,5	17 336,9	16 540,5	16 541,9	22 706	22 707,4	22 080,5	22 081,9	24
13 193	13 194,4	12 414	12 415,4	17 339	17 340,4	16 544	16 545,4	22 709,5	22 710,9	22 084	22 085,4	25
13 196,5	13 197,9	12 417,5	12 418,9	17 342,5	17 343,9	16 547,5	16 548,9	22 713	22 714,4	22 087,5	22 088,9	26
				17 346	17 347,4	16 551	16 552,4	22 716,5	22 717,9	22 091	22 092,4	27
				17 349,5	17 350,9	16 554,5	16 555,9					28
				17 353	17 354,4	16 558	16 559,4					29
				17 356,5	17 357,9	16 561,5	16 562,9					30

ANNEXE 46

**Adjonction d'un nouvel appendice (appendice 17 Rév.)
au Règlement des radiocommunications**

Le nouvel appendice suivant est ajouté au Règlement des radiocommunications à la suite de l'appendice 17:

ADD

APPENDICE 17 Rév.

Mar2

**Voies radiotéléphoniques dans les bandes du service mobile maritime
comprises entre 4 000 et 23 000 kHz
(voir l'article 35)**

La section A du présent appendice entrera en application à la date du 1er janvier 1978. La section B du présent appendice entrera en application à la date du 16 juillet 1977; cependant, jusqu'au 1er janvier 1978, les fréquences indiquées dans cette section B pourront être utilisées simultanément avec celles qui sont indiquées dans la section C de l'appendice 17 (voir les Résolutions N^{os} Mar2 - 2 et Mar2 - 12).

*
*
*

1. La répartition des voies radiotéléphoniques à utiliser par les stations côtières et les stations de navire dans les bandes attribuées au service mobile maritime est indiquée dans les deux sections ci-après:

Section A - Table des fréquences d'émission à bande latérale unique pour l'exploitation duplex (voies à deux fréquences), en kHz;

Bande des 4 MHz	Fré- quence por- ass- gnée	4 139,5	
Bande des 6 MHz	Fré- quences por- ass- gnées	6 210,4 6 211,8 6 214,9	
Bande des 8 MHz	Fré- quences por- ass- gnées	8 281,2 8 284,4 8 285,8	
Bande des 12 MHz	Fré- quences por- ass- gnées	12 421 12 424,5 12 428	
Bande des 16 MHz	Fré- quences por- ass- gnées	16 565 16 568,5 16 572	
Bande des 22 MHz	Fré- quences por- ass- gnées	22 094,5 22 098 22 101,5 22 102,9 22 106,4 22 109,9	

(voir le paragraphe 4 du présent appendice)

**Table des fréquences d'émission à bande latérale unique pour l'exploitation simplex
(voies à une fréquence) et pour l'exploitation à bandes croisées
entre navires (deux fréquences), en kHz**

SECTION C

Section B — Table des fréquences d'émission à bande latérale unique pour l'exploitation simplex (voies à une fréquence) et pour l'exploitation à bandes croisées entre navires (deux fréquences), en kHz.

2. Les caractéristiques techniques des émetteurs à bande latérale unique sont spécifiées à l'appendice 17A.

3. Une ou plusieurs séries de fréquences de la section A (à l'exception des fréquences mentionnées au paragraphe 5 ci-dessous) peuvent être assignées à chaque station côtière et celle-ci utilise ces fréquences associées par paires (voir le numéro 1355); chaque paire comprend une fréquence d'émission et une fréquence de réception. Les séries doivent être choisies en tenant compte des zones à desservir et de façon à éviter, autant que possible, les brouillages nuisibles entre les émissions des différentes stations côtières.

4. Les fréquences de la section B sont destinées à être utilisées en commun dans le monde entier par les navires de toutes catégories, compte tenu des besoins du trafic, pour les émissions des navires à destination des stations côtières et les communications entre navires. De plus, elles peuvent être utilisées en commun dans le monde entier pour les émissions des stations côtières (exploitation simplex), sous réserve que la puissance de crête ne dépasse pas 1 kW (voir la Recommandation N° Mar2 — 6).

5. Les fréquences suivantes de la section A sont attribuées pour l'appel:

- Voie N° 421 dans la bande des 4 MHz;
- Voie N° 606 dans la bande des 6 MHz;
- Voie N° 821 dans la bande des 8 MHz;
- Voie N° 1221 dans la bande des 12 MHz;
- Voie N° 1621 dans la bande des 16 MHz;
- Voie N° 2221 dans la bande des 22 MHz.

Les autres fréquences des sections A et B sont des fréquences de travail.

a) Les stations qui utilisent des émissions à bande latérale unique doivent fonctionner uniquement sur les fréquences porteuses spécifiées dans les sections A et B conformément aux caractéristiques techniques spécifiées à l'appendice 17A. Ces stations doivent toujours utiliser la bande latérale supérieure.

b) Les stations qui utilisent des émissions à bande latérale unique doivent faire uniquement des émissions des classes A3A et A3J. Néanmoins, il convient que les administrations s'efforcent, autant que possible, de limiter aux émissions de la classe A3J l'utilisation des voies N° 401, 601, 801, 1201, 1601 et 2201.

7. Si une administration autorise l'emploi de fréquences autres que celles qui sont indiquées dans les sections A et B, ses communications radiotéléphoniques ne doivent pas causer de brouillage nuisible aux stations radiotéléphoniques du service mobile maritime qui emploient des fréquences spécifiées dans les tables qui suivent.

SECTION A
Table des fréquences d'émission à bande latérale unique pour l'exploitation duplex (voies à deux fréquences), en kHz

Voie N°	Bande des 4 MHz						Bande des 6 MHz				Bande des 8 MHz			
	Stations côtières			Stations de navire			Voie N°		Stations côtières		Stations de navire		Voie N°	
	Fréquences portueuses	Fréquences assignées	Fréquences portueuses	Fréquences assignées	Fréquences portueuses	Fréquences assignées	Fréquences portueuses	Fréquences assignées	Fréquences portueuses	Fréquences assignées	Fréquences portueuses	Fréquences assignées	Fréquences portueuses	Fréquences assignées
401	4 357,4	4 358,8	4 063	4 064,4	6 506,4	6 507,8								
402	4 360,5	4 361,9	4 066,1	4 067,5	6 509,5	6 510,9	6 200	6 201,4	8 718,9	8 720,3	8 195	8 196,4	8 722	8 723,4
403	4 363,6	4 365	4 069,2	4 070,6	6 512,6	6 514	6 203,1	6 204,5	8 725,1	8 726,5	8 198,1	8 199,5	8 725,1	8 726,5
404	4 366,7	4 368,1	4 072,3	4 073,7	6 515,7	6 517,1	6 206,2	6 207,6	8 728,2	8 729,6	8 201,2	8 202,6	8 728,2	8 729,6
405	4 369,8	4 371,2	4 075,4	4 076,8	6 518,8	6 520,2	6 209,3	6 210,7	8 731,3	8 732,7	8 204,3	8 205,7	8 731,3	8 732,7
406	4 372,9	4 374,3	4 078,5	4 079,9	6 521,9*	6 523,3*	6 212,4	6 213,8	8 734,4	8 735,8	8 207,4	8 208,8	8 734,4	8 735,8
407	4 376	4 377,4	4 081,6	4 083			6 215,5**	6 216,9*	8 737,5	8 738,9	8 210,5	8 211,9	8 737,5	8 738,9
408	4 379,1	4 380,5	4 084,7	4 086,1					8 740,6	8 742	8 213,6	8 215	8 740,6	8 742
409	4 382,2	4 383,6	4 087,8	4 089,2					8 743,7	8 745,1	8 216,7	8 218,1	8 743,7	8 745,1
410	4 385,3	4 386,7	4 090,9	4 092,3					8 746,8	8 748,2	8 219,8	8 221,2	8 746,8	8 748,2
411	4 388,4	4 389,8	4 094	4 095,4					8 749,9	8 751,3	8 222,9	8 224,3	8 749,9	8 751,3
412	4 391,5	4 392,9	4 097,1	4 098,5					8 753	8 754,4	8 226	8 227,4	8 753	8 754,4
413	4 394,6	4 396	4 100,2	4 101,6					8 756,1	8 757,5	8 229,1	8 230,5	8 756,1	8 757,5
414	4 397,7	4 399,1	4 103,3	4 104,7					8 759,2	8 760,6	8 232,2	8 233,6	8 759,2	8 760,6
415	4 400,8	4 402,2	4 106,4	4 107,8					8 762,3	8 763,7	8 235,3	8 236,7	8 762,3	8 763,7
416	4 403,9	4 405,3	4 109,5	4 110,9					8 765,4	8 766,8	8 238,4	8 239,8	8 765,4	8 766,8
417	4 407	4 408,4	4 112,6	4 114					8 768,5	8 769,9	8 241,5	8 242,9	8 768,5	8 769,9
418	4 410,1	4 411,5	4 115,7	4 117,1					8 771,6	8 773	8 244,6	8 246	8 771,6	8 773
419	4 413,2	4 414,6	4 118,8	4 120,2					8 774,7	8 776,1	8 247,7	8 249,1	8 774,7	8 776,1
420	4 416,3	4 417,7	4 121,9	4 123,3					8 777,8	8 779,2	8 250,8	8 252,2	8 777,8	8 779,2
421	4 419,4*	4 420,8*	4 125 *	4 126,4*					8 780,9*	8 782,3*	8 253,9	8 255,3	8 780,9*	8 782,3*
422	4 422,5	4 423,9	4 128,1	4 129,5					8 784	8 785,4	8 257 *	8 258,4*	8 784	8 785,4
423	4 425,6	4 427	4 131,2	4 132,6					8 787,1	8 788,5	8 260,1	8 261,5	8 787,1	8 788,5
424	4 428,7	4 430,1	4 134,3	4 135,7					8 790,2	8 791,6	8 263,2	8 264,6	8 790,2	8 791,6
425	4 431,8	4 433,2	4 137,4	4 138,8					8 793,3	8 794,7	8 266,3	8 267,7	8 793,3	8 794,7
426	4 434,9	4 436,3	4 140,5	4 141,9					8 796,4	8 797,8	8 269,4	8 270,8	8 796,4	8 797,8
									8 799,5	8 800,9	8 272,5	8 273,9	8 799,5	8 800,9
									8 802,6	8 804	8 275,6	8 277	8 802,6	8 804
									8 805,7	8 807,1	8 278,7	8 280,1	8 805,7	8 807,1
									8 808,8	8 810,2	8 281,8	8 283,2	8 808,8	8 810,2
									8 811,9	8 813,3	8 284,9	8 286,3	8 811,9	8 813,3
											8 288	8 289,4		

* Les fréquences suivies d'un astérisque sont les fréquences d'appel (voir les numéros 1352 et 1352A).

† Pour les conditions d'utilisation de la fréquence porteuse 4 125 kHz, voir les numéros 1351E, 1351G, 1351H et 1351I.

‡ Pour les conditions d'utilisation de la fréquence porteuse 6 215,5 kHz, voir les numéros 1351F à 1351L.

Voie N°	Bande des 12 MHz				Voie N°	Bande des 16 MHz				Voie N°	Bande des 22 MHz			
	Stations côtières		Stations de navire			Stations côtières		Stations de navire			Stations côtières		Stations de navire	
	Fréquences portueuses	Fréquences assignées	Fréquences portueuses	Fréquences assignées		Fréquences portueuses	Fréquences assignées	Fréquences portueuses	Fréquences assignées		Fréquences portueuses	Fréquences assignées	Fréquences portueuses	Fréquences assignées
1201	13 100,8	13 102,2	12 330	12 331,4	1601	17 232,9	17 234,3	16 460	16 461,4	2201	22 596	22 597,4	22 000	22 001,4
1202	13 103,9	13 105,3	12 333,1	12 334,5	1602	17 236	17 237,4	16 463,1	16 464,5	2202	22 599,1	22 600,5	22 003,1	22 004,5
1203	13 107	13 108,4	12 336,2	12 337,6	1603	17 239,1	17 240,5	16 466,2	16 467,6	2203	22 602,2	22 603,6	22 006,2	22 007,6
1204	13 110,1	13 111,5	12 339,3	12 340,7	1604	17 242,2	17 243,6	16 469,3	16 470,7	2204	22 605,3	22 606,7	22 009,3	22 010,7
1205	13 113,2	13 114,6	12 342,4	12 343,8	1605	17 245,3	17 246,7	16 472,4	16 473,8	2205	22 608,4	22 609,8	22 012,4	22 013,8
1206	13 116,3	13 117,7	12 345,5	12 346,9	1606	17 248,4	17 249,8	16 475,5	16 476,9	2206	22 611,5	22 612,9	22 015,5	22 016,9
1207	13 119,4	13 120,8	12 348,6	12 350	1607	17 251,5	17 252,9	16 478,6	16 480	2207	22 614,6	22 616	22 018,6	22 020
1208	13 122,5	13 123,9	12 351,7	12 353,1	1608	17 254,6	17 256	16 481,7	16 483,1	2208	22 617,7	22 619,1	22 021,7	22 023,1
1209	13 125,6	13 127	12 354,8	12 356,2	1609	17 257,7	17 259,1	16 484,8	16 486,2	2209	22 620,8	22 622,2	22 024,8	22 026,2
1210	13 128,7	13 130,1	12 357,9	12 359,3	1610	17 260,8	17 262,2	16 487,9	16 489,3	2210	22 623,9	22 625,3	22 027,9	22 029,3
1211	13 131,8	13 133,2	12 361	12 362,4	1611	17 263,9	17 265,3	16 491	16 492,4	2211	22 627	22 628,4	22 031	22 032,4
1212	13 134,9	13 136,3	12 364,1	12 365,5	1612	17 267	17 268,4	16 494,1	16 495,5	2212	22 630,1	22 631,5	22 034,1	22 035,5
1213	13 138	13 139,4	12 367,2	12 368,6	1613	17 270,1	17 271,5	16 497,2	16 498,6	2213	22 633,2	22 634,6	22 037,2	22 038,6
1214	13 141,1	13 142,5	12 370,3	12 371,7	1614	17 273,2	17 274,6	16 500,3	16 501,7	2214	22 636,3	22 637,7	22 040,3	22 041,7
1215	13 144,2	13 145,6	12 373,4	12 374,8	1615	17 276,3	17 277,7	16 503,4	16 504,8	2215	22 639,4	22 640,8	22 043,4	22 044,8
1216	13 147,3	13 148,7	12 376,5	12 377,9	1616	17 279,4	17 280,8	16 506,5	16 507,9	2216	22 642,5	22 643,9	22 046,5	22 047,9
1217	13 150,4	13 151,8	12 379,6	12 381	1617	17 282,5	17 283,9	16 509,6	16 511	2217	22 645,6	22 647	22 049,6	22 051
1218	13 153,5	13 154,9	12 382,7	12 384,1	1618	17 285,6	17 287	16 512,7	16 514,1	2218	22 648,7	22 650,1	22 052,7	22 054,1
1219	13 156,6	13 158	12 385,8	12 387,2	1619	17 288,7	17 290,1	16 515,8	16 517,2	2219	22 651,8	22 653,2	22 055,8	22 057,2
1220	13 159,7	13 161,1	12 388,9	12 390,3	1620	17 291,8	17 293,2	16 518,9	16 520,3	2220	22 654,9	22 656,3	22 058,9	22 060,3
1221	13 162,8*	13 164,2*	12 392*	12 393,4*	1621	17 294,9*	17 296,3*	16 522*	16 523,4*	2221	22 658*	22 659,4*	22 062*	22 063,4*
1222	13 165,9	13 167,3	12 395,1	12 396,5	1622	17 298	17 299,4	16 525,1	16 526,5	2222	22 661,1	22 662,5	22 065,1	22 066,5
1223	13 169	13 170,4	12 398,2	12 399,6	1623	17 301,1	17 302,5	16 528,2	16 529,6	2223	22 664,2	22 665,6	22 068,2	22 069,6
1224	13 172,1	13 173,5	12 401,3	12 402,7	1624	17 304,2	17 305,6	16 531,3	16 532,7	2224	22 667,3	22 668,7	22 071,3	22 072,7
1225	13 175,2	13 176,6	12 404,4	12 405,8	1625	17 307,3	17 308,7	16 534,4	16 535,8	2225	22 670,4	22 671,8	22 074,4	22 075,8
1226	13 178,3	13 179,7	12 407,5	12 408,9	1626	17 310,4	17 311,8	16 537,5	16 538,9	2226	22 673,5	22 674,9	22 077,5	22 078,9
1227	13 181,4	13 182,8	12 410,6	12 412	1627	17 313,5	17 314,9	16 540,6	16 542	2227	22 676,6	22 678	22 080,6	22 082
1228	13 184,5	13 185,9	12 413,7	12 415,1	1628	17 316,6	17 318	16 543,7	16 545,1	2228	22 679,7	22 681,1	22 083,7	22 085,1
1229	13 187,6	13 189	12 416,8	12 418,2	1629	17 319,7	17 321,1	16 546,8	16 548,2	2229	22 682,8	22 684,2	22 086,8	22 088,2
1230	13 190,7	13 192,1	12 419,9	12 421,3	1630	17 322,8	17 324,2	16 549,9	16 551,3	2230	22 685,9	22 687,3	22 089,9	22 091,3
1231	13 193,8	13 195,2	12 423	12 424,4	1631	17 325,9	17 327,3	16 553	16 554,4	2231	22 689	22 690,4	22 093	22 094,4
1232	13 196,9	13 198,3	12 426,1	12 427,5	1632	17 329	17 330,4	16 556,1	16 557,5	2232	22 692,1	22 693,5	22 096,1	22 097,5
					1633	17 332,1	17 333,5	16 559,2	16 560,6	2233	22 695,2	22 696,6	22 099,2	22 100,6
					1634	17 335,2	17 336,6	16 562,3	16 563,7	2234	22 698,3	22 699,7	22 102,3	22 103,7
					1635	17 338,3	17 339,7	16 565,4	16 566,8	2235	22 701,4	22 702,8	22 105,4	22 106,8
					1636	17 341,4	17 342,8	16 568,5	16 569,9	2236	22 704,5	22 705,9	22 108,5	22 109,9
					1637	17 344,5	17 345,9	16 571,6	16 573	2237	22 707,6	22 709	22 111,6	22 113
					1638	17 347,6	17 349	16 574,7	16 576,1	2238	22 710,7	22 712,1	22 114,7	22 116,1
					1639	17 350,7	17 352,1	16 577,8	16 579,2	2239	22 713,8	22 715,2	22 117,8	22 119,2
					1640	17 353,8	17 355,2	16 580,9	16 582,3	2240	22 716,9	22 718,3	22 120,9	22 122,3
					1641	17 356,9	17 358,3	16 584	16 585,4					

ANNEXE 47

Révision de l'appendice 17A au Règlement des radiocommunications

L'appendice 17A au Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

MOD

APPENDICE 17A

Mar2

Caractéristiques techniques des émetteurs à bande latérale unique utilisés dans le service mobile maritime pour la radiotéléphonie dans les bandes comprises entre 1 605 et 4 000 kHz et entre 4 000 et 23 000 kHz

1. Puissance de l'onde porteuse

a) pour les émissions de la classe A3A, la puissance de l'onde porteuse est la suivante:

Bandes comprises entre 1 605 et 4 000 kHz

— émetteurs des stations côtières jusqu'au 1er janvier 1982 et émetteurs des stations de navire en service ou installés avant le 1er janvier 1982: -16 ± 2 dB par rapport à la puissance de crête de l'émission;

— émetteurs des stations côtières à partir du 1er janvier 1982 et émetteurs des stations de navire installés après le 1er janvier 1982: -18 ± 2 dB par rapport à la puissance de crête de l'émission.

Bandes comprises entre 4 000 et 23 000 kHz

— émetteurs des stations côtières jusqu'au 1er janvier 1978 et émetteurs des stations de navire en service ou installés avant le 1er janvier 1978: -16 ± 2 dB par rapport à la puissance de crête de l'émission;

Bande des 4 MHz	Fré- quence assi- gnée	4 145	
Bande des 6 MHz	Fré- quence assi- gnée	6 218,6	6 221,6
Bande des 8 MHz	Fré- quence assi- gnée	8 291,1	8 294,2
Bande des 12 MHz	Fré- quence assi- gnée	12 429,2	12 432,3
Bande des 16 MHz	Fré- quence assi- gnée	16 587,1	16 590,2
Bande des 22 MHz	Fré- quence assi- gnée	22 124	22 128,5
	Fré- quence assi- gnée	22 133,3	22 136,4
	Fré- quence assi- gnée	22 137,8	22 140,9

(voir le paragraphe 4 du présent appendice)

Table des fréquences d'émission à bande latérale unique pour l'exploitation simplex (voies à une fréquence) et pour l'exploitation à bandes croisées entre navires (deux fréquences), en kHz

SECTION B

— émetteurs des stations côtières à partir du 1er janvier 1978 et émetteurs des stations de navire installés après le 1er janvier 1978: -18 ± 2 dB par rapport à la puissance de crête de l'émission;

b) pour les émissions de la classe A3J, la puissance de l'onde porteuse est inférieure de 40 dB au moins à la puissance de crête de l'émission.

2. Les stations côtières et les stations de navire doivent émettre dans la bande latérale supérieure seulement.

3. La bande des fréquences acoustiques transmise doit s'étendre de 350 à 2 700 Hz, la variation de l'amplitude en fonction de la fréquence ne dépassant pas 6 dB.

4. La fréquence de l'onde porteuse des émetteurs doit être maintenue dans les tolérances ci-après:

a) stations côtières: ± 20 Hz;

b) stations de navire:

Bandes comprises entre 1 605 et 4 000 kHz

— tolérance applicable aux émetteurs en service ou installés avant le 1er janvier 1982: ± 100 Hz; la dérive maximale à court terme (de l'ordre de 15 minutes) est de ± 40 Hz;

— tolérance applicable aux émetteurs installés après le 1er janvier 1982: ± 50 Hz.

Bandes comprises entre 4 000 et 23 000 kHz

— tolérance applicable aux émetteurs en service ou installés avant le 1er janvier 1978: ± 100 Hz; la dérive maximale à court terme (de l'ordre de 15 minutes) est de ± 40 Hz;

— tolérance applicable aux émetteurs installés après le 1er janvier 1978: ± 50 Hz.

5. La modulation de fréquence parasite de l'onde porteuse doit être suffisamment faible pour ne pas créer de distorsions nuisibles.

6. Dans le cas d'une émission de la classe A3H, A3A ou A3J, la puissance de toute émission non désirée fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne sur une fréquence discrète quelconque doit, lorsque l'émetteur fonctionne à sa puissance de crête maximale, rester dans les limites indiquées dans le tableau suivant:

a) émetteurs en service ou installés avant le 1er janvier 1982¹:

Différence Δ entre la fréquence de l'émission non désirée ² et la fréquence assignée ³ (kHz)	Affaiblissement minimum par rapport à la puissance de crête
$1,6 < \Delta \leq 4,8$	28 dB
$4,8 < \Delta \leq 8$	38 dB
$8 < \Delta$	43 dB, sans que la puissance de l'émission non désirée puisse dépasser 50 mW

En ce qui concerne les émissions hors bandes⁴ et ceux des rayonnements non essentiels qui résultent du processus de modulation mais qui ne tombent pas dans le spectre hors bande⁵, on peut, lorsqu'on désire vérifier si une émission à onde porteuse réduite ou supprimée satisfait aux conditions ci-dessus, appliquer à l'entrée de l'émetteur un signal constitué de deux fréquences acoustiques suffisamment éloignées l'une de l'autre pour que tous les produits d'intermodulation tombent sur des fréquences distantes d'au moins 1,6 kHz de la fréquence assignée.

b) Emetteurs installés après le 1er janvier 1982¹:

Différence Δ entre la fréquence de l'émission non désirée ² et la fréquence assignée ³ (kHz)	Affaiblissement minimum par rapport à la puissance de crête
$1,5 < \Delta \leq 4,5$	31 dB
$4,5 < \Delta \leq 7,5$	38 dB
$7,5 < \Delta$	43 dB, sans que la puissance de l'émission non désirée puisse dépasser 50 mW

En ce qui concerne les émissions hors bande⁴ et ceux des rayonnements non essentiels qui résultent du processus de modulation mais qui ne tombent pas dans le spectre hors bande⁵, on peut, lorsqu'on désire vérifier si une émission à onde porteuse réduite ou supprimée satisfait aux conditions ci-dessus, appliquer à l'entrée de l'émetteur un signal constitué de deux fréquences acoustiques suffisamment éloignées l'une de l'autre pour que tous les produits d'intermodulation tombent sur des fréquences distantes d'au moins 1,5 kHz de la fréquence assignée.

¹ Toutes les administrations reconnaissent la nécessité de réduire le niveau des émissions non désirées et elles s'efforcent en conséquence de faire en sorte que tous les nouveaux émetteurs dont elles sont responsables soient conformes aux nouvelles caractéristiques dès que possible avant le 1^{er} janvier 1982.

² *Emission non désirée*^{*}: Terme englobant les rayonnements non essentiels⁶ et les émissions hors bande⁴.

³ La fréquence assignée est supérieure de 1 400 Hz à la fréquence porteuse (voir le numéro 443A).

⁴ *Emission hors bande*^{*}: Emission sur une ou sur plusieurs fréquences du spectre hors bande⁵.

⁵ *Spectre hors bande* (d'une émission)^{*}: Partie du spectre de densité de puissance (ou du spectre de puissance lorsque celui-ci consiste en des composantes discrètes) d'une émission extérieure à la largeur de bande nécessaire, à l'exclusion des rayonnements non essentiels⁶.

⁶ *Rayonnement non essentiel* (d'une émission radioélectrique)^{*}: Rayonnement sur une ou plusieurs fréquences situées hors de la bande nécessaire et dont le niveau peut être réduit sans affecter la transmission de l'information correspondante; les rayonnements harmoniques, les rayonnements parasites et les produits d'intermodulations indésirables qui sont éloignés de la bande nécessaire sont compris dans les rayonnements non essentiels.

^{*} Ces définitions ne s'appliquent qu'à l'appendice 17A.

ANNEXE 48

Révision de l'appendice 18 au Règlement des radiocommunications

L'appendice 18 au Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

MOD

APPENDICE 18

Mar2

Tableau des fréquences d'émission pour les stations du service mobile maritime dans la bande 156-174 MHz

(voir le numéro 287 et les articles 27 et 35)

Note 1: Pour faciliter la compréhension du tableau, voir les remarques a) à q) ci-après.

Note 2: Les voies 01 à 28, à l'exception des voies 15 et 17, correspondent aux voies de l'appendice 18 au Règlement des radiocommunications de Genève (1959) et les voies 15, 17 et 60 à 88 représentent les voies supplémentaires disponibles pour les assignations selon les dispositions de l'appendice 18 Mar au Règlement des radiocommunications, Genève 1967 (voir la Résolution N° Mar2 — 14).

Note 3: Les numéros 60 à 88 ont été choisis pour les voies supplémentaires afin de les distinguer nettement des voies existant à l'origine.

Numéros des voies	Renvois	Fréquences d'émission (MHz)		Navire- navire	Opérations portuaires		Mouvement des navires		Corres- pon- dance publique
		Stations de navire	Stations côtières		Une fré- quence	Deux fré- quences	Deux fré- quences	Une fré- quence	
16		156.800	156.800	156.800	DÉTRESSE, SÉCURITÉ ET APPEL				
76	m)			Bande de garde 156.8125 - 156.8375 MHz					
17	g)j)	156.850	156.850	13	13				
77		156.875		11					
18	j)	156.900	161.500			3		22	
78		156.925	161.525			12		13	27
19	j)	156.950	161.550			4		21	
79	j)p)	156.975	161.575			14		1	
20	j)	157.000	161.600			1		23	
80	j)p)	157.025	161.625			16		2	
21	j)j)	157.050	156.050 ou 161.650			5		20	
81		157.075	161.675			15		10	28
22	j)	157.100	161.700			2		24	
82		157.125	161.725			13		11	26
23	i)	157.150	156.150 ou 161.750						5
83	i)	157.175	156.175 ou 161.775						16
24		157.200	161.800						4
84		157.225	161.825			24		12	13
25		157.250	161.850						3
85		157.275	161.875						17
26		157.300	161.900						1
86	q)	157.325	161.925						15
27		157.350	161.950						2
87		157.375	161.975						14
28		157.400	162.000						6
88	j)	157.425	162.025						18

Numéros des voies	Renvois	Fréquences d'émission (MHz)		Navire-navire	Opérations portuaires		Mouvement des navires		Correspondance publique
		Stations de navire	Stations côtières		Une fréquence	Deux fréquences	Une fréquence	Deux fréquences	
60	j)	156.025	160.625			17		9	25
01	j)	156.050	160.650			10		15	8
61		156.075	160.675			23		3	19
02		156.100	160.700			8		17	10
62		156.125	160.725			20		6	22
03	j)	156.150	160.750			9		16	9
63	j)	156.175	160.775			18		8	24
04		156.200	160.800			11		14	7
64		156.225	160.825			22		4	20
05		156.250	160.850			6		19	12
65		156.275	160.875			21		5	21
06	h)	156.300		1					
66		156.325	160.925			19		7	23
07		156.350	160.950			7		18	11
67	n)	156.375	156.375	10	10			9	
08		156.400		2					
68	p)	156.425	156.425		6			2	
09	o)	156.450	156.450	5	5			12	
69	p)	156.475	156.475	9	11			4	
10	n)	156.500	156.500	3	9			10	
70	o)	156.525		6					
11	p)	156.550	156.550		3			1	
71	p)	156.575	156.575		7			6	
12	p)	156.600	156.600		1			3	
72	o)	156.625		7					
13	p)	156.650	156.650	4	4			5	
73	n)	156.675	156.675	8	12			11	
14	p)	156.700	156.700		2			7	
74	p)	156.725	156.725		8			8	
15	g)j)	156.750	156.750	12	14				
75	m)		Bande de garde 156.7625 - 156.7875 MHz						

REMARQUES RELATIVES AU TABLEAU

- a) Les chiffres figurant dans la colonne « Navire-navire » indiquent l'ordre normal dans lequel il convient que les voies soient mises en service par la station mobile.
- b) Les chiffres figurant dans les colonnes « Opérations portuaires », « Mouvement des navires » et « Correspondance publique » indiquent l'ordre normal dans lequel il convient que les voies soient mises en service par chaque station côtière. Il peut cependant être nécessaire dans certains cas d'omettre des voies afin d'éviter des brouillages nuisibles entre stations côtières voisines.
- c) Les administrations peuvent désigner des fréquences du service navire-navire, du service des opérations portuaires ou du service du mouvement des navires, qui pourront être utilisées par des aéronefs légers ou des hélicoptères pour entrer en communication avec des navires ou des stations côtières participant à des opérations de soutien essentiellement maritimes, dans les conditions spécifiées aux numéros 952A, 952B, 952C, 952D et 952E. Cependant, l'emploi des voies partagées avec le service de correspondance publique dépendra d'un accord préalable entre les administrations intéressées et celles dont les services sont susceptibles d'être défavorablement influencés.
- d) Les voies du présent appendice, à l'exception des voies 06, 15, 16, 17, 75 et 76, peuvent aussi être utilisées pour la transmission de données à grande vitesse et de fac-similé, sous réserve d'arrangements particuliers entre les administrations intéressées et celles dont les services sont susceptibles d'être défavorablement influencés.
- e) Sauf aux Etats-Unis d'Amérique, les voies du présent appendice, et de préférence deux voies adjacentes des séries 87, 28, 88, peuvent, à l'exception des voies 06, 15, 16, 17, 75 et 76, être utilisées pour les systèmes à bande étroite de télégraphie à impression directe et la transmission de données, sous réserve d'arrangements particuliers entre les administrations intéressées et celles dont les services sont susceptibles d'être défavorablement influencés.
- f) Les voies à deux fréquences attribuées au service des opérations portuaires (18, 19, 20, 21, 22, 79 et 80) peuvent être utilisées pour la correspondance publique, sous réserve d'arrangements particuliers entre les administrations intéressées et celles dont les services sont susceptibles d'être défavorablement influencés.
- g) Jusqu'au 1er janvier 1983, sur les voies 15 et 17, la puissance apparente rayonnée par les émetteurs des stations de navire ne doit pas dépasser 1 watt.
- h) La fréquence 156,300 MHz (voies 06) (voir le numéro 953) peut aussi être utilisée pour les communications entre stations de navire et stations d'aéronef participant à ces opérations coordonnées de recherches et de sauvetage. Les stations de navire doivent éviter de causer des brouillages nuisibles à de telles communications sur la voie 06 ainsi qu'aux communications entre les stations d'aéronef, les brise-glace et les navires assistés par ceux-ci pendant la saison des glaces.
- i) En France et en Belgique, les fréquences 156,050 MHz, 156,150 MHz et 156,175 MHz sont utilisées dans les voies 01, 03 et 63 respectivement, par les stations de navire et, dans les voies 21, 23 et 83 respectivement, par les stations côtières, dans le cas de systèmes spéciaux semi-duplex de correspondance publique qui fonctionnent avec une séparation de 1 MHz entre les fréquences d'émission et de réception. Ces dispositions particulières cesseront d'être utilisées au plus tard le 1er janvier 1983.
- j) Les voies 60 et 88 peuvent être utilisées sous réserve d'arrangements particuliers entre les administrations intéressées et celles dont les services sont susceptibles d'être défavorablement influencés.
- k) Les fréquences énumérées dans ce tableau peuvent être utilisées également pour les radio-communications sur les voies d'eau intérieures dans les conditions prévues au numéro 287.
- l) Les voies 15 et 17 peuvent aussi être utilisées pour les communications internes à bord des navires, sous réserve que la puissance apparente rayonnée ne dépasse pas 1 watt, et dans les limites de la réglementation nationale de l'administration intéressée lorsque ces voies sont utilisées dans ses eaux territoriales (voir cependant la Recommandation N° Mar2 — 11).
- m) Cette bande de garde sera applicable à partir du 1er janvier 1983 (voir les numéros 1363 et 1363.1).
- n) Dans la Zone européenne maritime et au Canada, ces fréquences (voies 10, 67 et 73) peuvent aussi être utilisées, si besoin est, par les administrations intéressées, pour les communications entre les stations de navire, les stations d'aéronef et les stations terrestres participant à des opérations coordonnées de recherches et de sauvetage ainsi qu'à des opérations de lutte contre la pollution dans des zones locales, dans les conditions spécifiées aux numéros 952, 952A, 952B, 952C, 952D et 952E.
- o) Les trois premières fréquences à utiliser de préférence, pour l'emploi indiqué dans la Remarque c), sont 156,450 MHz (voie 09), 156,525 MHz (voie 70) et 156,625 MHz (voie 72).

ANNEXE 49

Révision de l'appendice 19 au Règlement des radiocommunications

L'appendice 19 au Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

MOD

APPENDICE 19

Mar2

Caractéristiques techniques des émetteurs et des récepteurs utilisés dans le service mobile maritime dans la bande 156-174 MHz

(voir les articles 28 et 35, l'appendice 18 et la Résolution N° Mar2 - 14)

1. Seule la modulation de fréquence avec préaccentuation de 6 dB par octave (modulation de phase) est utilisée.
2. L'excursion de fréquence qui correspond à une modulation de 100% doit être aussi voisine que possible de ± 5 kHz. Elle ne doit, en aucun cas, dépasser ± 5 kHz.
3. La tolérance de fréquence d'une station côtière ou d'une station de navire est de 10 millionièmes (voir le renvoi n) de l'appendice 3).
4. Sur chacune des fréquences indiquées dans le tableau de l'appendice 18, le rayonnement de chaque station doit être polarisé verticalement à la source.
5. La bande des fréquences acoustiques ne doit pas s'étendre au-delà de 3 000 Hz.
6. La puissance moyenne des émetteurs des stations de navire doit pouvoir être réduite aisément à une valeur inférieure ou égale à un watt.

p) Ces voies (68, 69, 11, 71, 12, J3, 14, 74, 79 et 80) sont les voies à utiliser de préférence pour le service du mouvement des navires, mais si le besoin s'en fait sentir dans une zone déterminée elles peuvent être attribuées au service des opérations portuaires, pour autant qu'elles ne sont pas requises pour le service du mouvement des navires.

q) Cette voie (86) pourra être utilisée comme voie d'appel, si une telle voie est requise dans un système radiotéléphonique automatique qu'aura recommandé le C.C.I.R.

ANNEXE 50

Adjonction d'un nouvel appendice (appendice 19A)
au Règlement des radiocommunications

Le nouvel appendice suivant est ajouté au Règlement des radiocommunications à la suite de l'appendice 19:

ADD APPENDICE 19A

Mar 2

Caractéristiques des appareils utilisés pour les
communications de bord dans
les bandes de fréquences comprises entre
450 et 470 MHz

(voir les numéros 318B et 318C)

5. L'excursion de fréquence ne doit pas dépasser ± 5 kHz.
6. La tolérance de fréquence est de 5 millionièmes.
7. La bande des fréquences acoustiques ne doit pas s'étendre au-delà de 3 000 Hz.
8. Les signaux de télécommande, de télémesure, et les signaux autres que téléphoniques doivent être codés de manière à éviter le plus possible la possibilité de fonctionnement intempestif sous l'effet de signaux brouilleurs.
9. Si l'emploi d'une station-relais est requis à bord d'un navire, les paires de fréquences à utiliser sont les suivantes (voir également le numéro 318C):

457,525 MHz et 467,525 MHz

457,550 MHz et 467,550 MHz

457,575 MHz et 467,575 MHz

1. Il convient que les appareils disposent de voies en nombre suffisant pour leur permettre un service satisfaisant dans la zone de service prévue.

2. La puissance apparente rayonnée doit être limitée au minimum nécessaire pour obtenir un service satisfaisant; en aucun cas elle ne doit dépasser 2 W. Lorsque cela est possible en pratique, il convient que les appareils soient équipés d'un dispositif approprié permettant de réduire aisément la puissance de sortie d'au moins 10 dB.

3. Lorsque des appareils sont installés en des points fixes sur le navire, la hauteur de l'antenne ne doit pas dépasser le niveau de la passerelle de plus de 3,50 mètres.

4. Seule la modulation de fréquence avec préaccentuation de 6 dB par octave (modulation de phase) est utilisée.

ANNEXE 51

Révision de l'appendice 20B au Règlement des radiocommunications

L'appendice 20B au Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

MOD

APPENDICE 20B

Mar2

Appareils à bande étroite de télégraphie à impression directe

(voir les articles 28, 28B, 29, 29A et 32)

Les appareils à bande étroite de télégraphie à impression directe utilisés dans le service mobile maritime doivent satisfaire aux conditions suivantes:

- a) Les appareils doivent pouvoir fonctionner avec les signaux de l'alphabet télégraphique international N° 2 avec une rapidité de modulation de 50 bauds et fournir à leur sortie des signaux de même type susceptibles d'être ensuite transmis sur le réseau téléphonique public.
- b) La rapidité de modulation sur le trajet radioélectrique ne doit pas dépasser 100 bauds.
- c) Les émissions doivent être de la classe F1, le déplacement de fréquence étant de 170 Hz. (Note 1.)
- d) La tolérance de fréquence du signal émis doit être de ± 40 Hz pour les stations de navire et de ± 15 Hz pour les stations côtières. (Note 2), (Note 3), (Note 4.)

- e) La fréquence émise supérieure doit correspondre à « travail » (départ) et la fréquence émise inférieure à « repos » (arrêt), conformément à l'Avis pertinent du C.C.I.R.
- f) Lorsqu'un système de correction d'erreurs est utilisé, il convient que l'appareil soit muni d'un dispositif simple pour court-circuiter ce système, afin de permettre l'émission et la réception, sur le trajet radioélectrique, de signaux non corrigés conformes aux dispositions de l'alinéa a) ci-dessus.
- g) Dans le service mobile maritime, lorsque la télégraphie à impression directe fait appel à un système de détection et de correction des erreurs, on doit employer un système ARQ à 7 moments ou un système, également à 7 moments, sans circuit de retour et avec réception en diversité de temps, utilisant le même code. Il convient que les autres caractéristiques de l'appareil de détection et de correction des erreurs soient conformes aux Avis pertinents du C.C.I.R.
- h) Si une station est pourvue d'un système d'appel sélectif conforme aux dispositions de l'appendice 20C et d'un système à impression directe conforme aux dispositions du présent appendice, et qu'elle utilise un signal d'appel à deux blocs, on lui assigne pour les deux systèmes le même numéro d'identification ou d'appel sélectif en se conformant aux dispositions des numéros 749A et 783H.
- i) Si une station est pourvue d'un système à impression directe conforme aux dispositions du présent appendice et qu'elle utilise un système d'appel à deux blocs, et si un numéro ne lui a pas déjà été assigné conformément aux dispositions des numéros 749A et 783H, il convient de lui assigner un tel numéro pour son système à impression directe.

- jj) La conversion de l'identification numérique aux combinaisons de 28 bits (4 caractères) s'effectue selon les Avis pertinents du C.C.I.R.

ANNEXE 52

Révision de l'appendice 20C au Règlement des radiocommunications

Note 1: Lorsque l'on effectue la manipulation par déplacement de fréquence en injectant des signaux à fréquence acoustique à l'entrée d'un émetteur à bande latérale unique, il convient de veiller soigneusement à supprimer de manière suffisante la portuse résiduelle de l'émission à bande latérale unique. En outre, un choix judicieux de la fréquence acoustique centrale permettra de minimiser la possibilité pour la portuse résiduelle de causer des brouillages dans les voies voisines. Pour cette raison, certaines administrations ont choisi 1 700 Hz comme fréquence centrale.

Note 2: Aux fins de l'exploitation, il convient que le matériel de réception associé soit compatible avec la stabilité de fréquence des émetteurs.

Note 3: Ces tolérances sont applicables aux appareils installés après le 1er janvier 1976 et à la totalité des appareils à partir du 1er janvier 1985. Concernant les appareils installés avant le 2 janvier 1976, la tolérance est de 100 Hz pour les émetteurs de station de navire (avec une dérive maximale de 40 Hz pour de courtes périodes, de l'ordre de 15 minutes) et de 40 Hz pour les émetteurs de station côtière.

Note 4: Il sera peut-être opportun de fixer des limites de tolérance plus strictes, en fonction de la méthode d'exploitation du service et du matériel utilisé.

L'appendice 20C au Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

L'alinéa 3 est remplacé par le nouveau texte suivant:

- MOD 3.** Un signal spécial « appel à tous les navires », destiné à actionner les sélecteurs de réception installés à bord de tous les navires, quel que soit leur numéro d'appel sélectif, doit comporter l'émission continue de la suite des onze fréquences acoustiques indiquées au paragraphe 1.2.1. Les caractéristiques des impulsions à fréquence acoustique doivent satisfaire aux dispositions des paragraphes 1.2.3, 1.2.4, 1.2.5 et 1.2.9. La durée de chacune de ces impulsions, mesurée entre les points à 50% de l'amplitude maximale, doit être de 17 ms $\pm$ 1 ms; l'intervalle de temps entre deux impulsions consécutives, mesuré entre les points à 50% de l'amplitude maximale, ne doit pas dépasser 1 ms. Il convient que la durée totale du signal « appel à tous les navires » soit au minimum de cinq secondes.

3. pour que la stabilité du gain total soit suffisante pendant la durée d'une communication, il faut que les récepteurs de station côtière soient munis de dispositifs permettant de maintenir l'erreur de fréquence d'une extrémité à l'autre à une valeur comprise entre ± 2 Hz et que les récepteurs de station de navire soient munis de dispositifs permettant de maintenir cette erreur à une valeur comprise entre ± 5 Hz;
4. la variation maximale admissible de l'amplitude de l'émetteur dans la gamme des fréquences acoustiques 350-2 700 Hz, à l'émission, est de 6 dB; le retard différentiel ne doit pas dépasser 3 millisecondes. A cet égard, le récepteur doit avoir au moins les mêmes normes de fonctionnement;
5. lorsqu'on n'utilise pas la porteuse pilote d'une émission de la classe A3A pour produire un signal continu destiné à la stabilisation de fréquence et à la commande de gain du récepteur, dans le cas d'une émission de la classe A3J par exemple, la procédure initiale d'accord doit comporter, pendant une brève période, l'émission d'une fréquence acoustique de référence appropriée (par exemple, 1 000 Hz ± 1 Hz) à un niveau de l'ordre de -10 dBm0 ± 0.5 dB;
6. au cas où l'on désire utiliser des inverseurs ou d'autres types de dispositifs de secret, il faut tenir compte du fait que la fréquence acoustique supérieure de la voie téléphonique est 2 380 Hz.

ANNEXE 53

Adjonction d'un nouvel appendice (appendice 20D) au Règlement des radiocommunications

Le nouvel appendice suivant est ajouté au Règlement des radiocommunications à la suite de l'appendice 20C:

ADD

APPENDICE 20D

Mar 2

Systèmes à compresseurs et extenseurs couplés

(voir la section I de l'article 35 et l'appendice 17A)

Lorsque le service mobile maritime radiotéléphonique international fait appel à des systèmes à compresseurs et extenseurs couplés:

- a) les caractéristiques du matériel à compresseurs et extenseurs couplés doivent être conformes aux dispositions des Avis pertinents du C.C.I.R.;
- b) pour obtenir le résultat optimal, les caractéristiques des appareils à bande latérale unique utilisés avec des systèmes à compresseurs et extenseurs couplés doivent être conformes aux dispositions de l'appendice 17A et il convient, en outre, qu'elles satisfassent aux conditions suivantes:
 1. la stabilité de fréquence à court terme (de l'ordre de 15 minutes) des émetteurs de station côtière est de ± 2 Hz;
 2. la stabilité de fréquence à court terme (de l'ordre de 15 minutes) des émetteurs de station de navire est de ± 5 Hz;

MOI)

APPENDICE 21
Mar2

Révision de l'appendice 21 au Règlement des radiocommunications

L'appendice 21 au Règlement des radiocommunications est révisé comme suit:

(voir page 294)

**Modèle de relevé pour la comptabilité des radiotélégrammes
et des communications radiotéléphoniques,
sauf dans le service mobile maritime**

(voir l'article 40)

Compte des

radiotélégrammes	communications radiotéléphoniques
-------------------------	--

échangé(s) entre un pays A et un pays B par l'intermédiaire des stations terrestres du pays A pendant le mois de

[illegible]

* A ou B, selon le cas.

ANNEXE 56

Révision de l'appendice 25 MOD au Règlement
des radiocommunications

L'appendice 25 MOD au Règlement des radiocommunications est révisé
comme suit:

MOD

APPENDICE 25 Mar2

Plan d'allotissement de fréquences aux stations côtières
radiotéléphoniques fonctionnant dans les bandes
exclusives du service mobile maritime
entre 4 000 et 23 000 kHz

(Voir les numéros 448 et 457
du Règlement des radiocommunications et l'appendice 17 Rév.)

Note a): Les fréquences indiquées dans la colonne (1) sont des fréquences
assignées (voir le numéro 85) telles qu'elles figurent à l'appen-
dice 17 Rév. au Règlement des radiocommunications. Chaque
fréquence est suivie, entre parenthèses, de l'indication de la fré-
quence porteuse ainsi que du numéro de la voie. (Voir la Section A
de l'appendice 17 Rév. au Règlement des radiocommunications.)

Note b): Les stations côtières radiotéléphoniques qui fonctionnent dans les
bandes exclusives du service mobile maritime entre 4 000 et

23 000 kHz doivent utiliser la puissance minimale nécessaire pour
couvrir leur zone de service. Elles ne doivent en aucun cas utiliser
une puissance de crête supérieure à 10 kW par voie. (Voir le
numéro 1351C du Règlement des radiocommunications.)

Note c): La mise à jour du plan figurant dans le présent appendice s'effec-
tuera conformément à la procédure qui fait l'objet de l'article 9B
du Règlement des radiocommunications et qui est reproduite en
annexe.

Colonne 1	Colonne 2	Colonne 3
Fréquence assignée (fréquence porteuse) (numéro de la voie)	Pays ou zone	Observations

Note du Secréariat général:

L'appendice 25 Mar2 est publié dans un fascicule à part. Il contient également le texte de l'ar-
ticle 9B du Règlement des radiocommunications, auquel référence est faite dans la note c) ci-
dessus.

ΡΕΒΙΣΙΟΝ ΠΑΡΤΙΕΛΛΕ ΔΥ ΡΕΓΛΕΜΕΝΤ ΑΔΔΙΤΙΟΝΝΕΛ ΔΕΣ ΡΑΔΙΟΚΟΜΜΥΝΙΚΑΤΙΟΝΣ¹

Δαης σα Ρεκομμάνδατιοη Ν° Μαρ 6, λα Κονφέρηη αδμινιστρατιβη μον-
διαλε δεσ ραδιοκομμυηιατιοης χαργέη δε τραιτερ δε κωησιοης κωνερηαητ λε
service mobile maritime, qui a eu lieu à Genève en 1967, e eοmmandé:

1. qu'une conférence administrative mondiale des radiocommunications
soit convoquée afin:

— d'établir, sur la base de la technique de la bande latérale unique, un
nouveau plan d'allotissement de fréquences pour les stations côtières
radiotéléphoniques à ondes décamétriques dans les voies qui font
l'objet de l'appendice 25 actuel ainsi que dans les nouvelles voies à
ondes décamétriques mises à la disposition de la radiotéléphonie
maritime;

— de modifier les dispositions connexes du Règlement des radiocom-
munications;

2. que cette conférence se tienne en 1973;

3. que le Conseil d'administration fixe la date exacte et le lieu de cette
conférence, conformément aux dispositions du numéro 64 de la Convention
internationale des télécommunications de Montreux (1965);

4. que cette conférence soit précédée d'une réunion préparatoire,
conformément aux dispositions du numéro 73 de ladite Convention.

Lors de sa 25e session (1970), le Conseil d'administration, après avoir
consulté les Membres de l'Union, a décidé, dans sa Résolution N° 678, que la
Conférence se tiendrait au début de 1974 et que les travaux de la réunion pré-
paratoire mentionnée dans la Recommandation N° Mar 6 seraient remplacés
par des études effectuées par l'I.F.R.B. et par les Commissions d'études
compétentes du C.C.I.R.

¹ Il s'agit du Règlement additionnel des radiocommunications de Genève (1959), tel qu'il a
été partiellement révisé par la Conférence administrative mondiale des radiocommunications
chargée de traiter de questions concernant le service mobile maritime (Genève 1967).

Lors de sa 26e session (1971), le Conseil d'administration a chargé le
Secrétaire général de demander aux administrations de lui communiquer leurs
vues sur la teneur de l'ordre du jour de la Conférence ainsi que toute sugges-
tion visant à l'inclusion, dans ledit ordre du jour, de points déterminés.

Lors de sa 27e session (1972), le Conseil d'administration a examiné les
réponses fournies par les administrations à l'enquête effectuée par le Secré-
taire général et a ensuite adopté sa Résolution N° 704, qui contenait l'ordre
du jour de la Conférence et précisait que celle-ci se réunirait le 22 avril 1974
pour une durée n'excédant pas sept semaines.

* *

Réunie en conséquence à la date fixée, la Conférence administrative mon-
diale des radiocommunications maritimes a examiné et révisé, conformément
à son ordre du jour, les parties pertinentes du Règlement des radiocommuni-
cations et du Règlement additionnel des radiocommunications. Les détails de
la révision du Règlement additionnel des radiocommunications figurent dans
les annexes RA 1 à 15 ci-jointes.

Les dispositions du Règlement additionnel des radiocommunications ainsi
révisées font partie intégrante du Règlement additionnel des radiocommuni-
cations annexé à la Convention internationale des télécommunications. Elles
entreront en vigueur le 1er janvier 1976, date à laquelle seront abrogées les
dispositions du Règlement additionnel des radiocommunications annulées ou
modifiées en conséquence de cette révision.

* *

En signant la présente révision du Règlement additionnel des radiocom-
munications, les délégués respectifs déclarent que, si une administration
formule des réserves au sujet de l'application d'une ou plusieurs dispositions

révisées du Règlement additionnel des radiocommunications, aucune autre administration n'est obligée d'observer cette ou ces dispositions dans ses relations avec l'administration qui a formulé de telles réserves.

* * *

Les Membres de l'Union doivent informer le Secrétaire général de leur approbation de la révision du Règlement additionnel des radiocommunications par la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes de Genève (1974). Le Secrétaire général notifiera ces approbations aux Membres au fur et à mesure de leur réception.

En foi de quoi, les délégués des Membres de l'Union représentés à la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes de Genève (1974) ont signé, au nom de leurs pays respectifs, la présente révision du Règlement additionnel des radiocommunications, dont l'exemplaire unique restera dans les archives de l'Union internationale des télécommunications et dont une copie certifiée conforme sera remise à chacun des Membres de l'Union.

Fait à Genève, le 8 juin 1974

(Suivent les signatures)

(Les signatures qui suivent la révision du Règlement additionnel des radiocommunications sont les mêmes que celles qui suivent la révision du Règlement des radiocommunications (voir pages 5 à 38) à l'exception des Etats-Unis d'Amérique et des Territoires des Etats-Unis d'Amérique qui ne l'ont pas signée.)

ANNEXE RA 1

Révision de l'article 1 du Règlement additionnel des radiocommunications

Le titre de l'article 1 du Règlement additionnel des radiocommunications est révisé comme suit:

MOD Mar2 Application du Règlement télégraphique et du Règlement téléphonique aux radiocommunications, sauf dans le service mobile maritime

ANNEXE RA 2

**Adjonction d'un nouvel article (article 1A)
au Règlement additionnel des radiocommunications**

Le nouvel article suivant est ajouté au Règlement additionnel des radiocommunications à la suite de l'article 1:

ADD Mar2

ARTICLE 1A

**Application du Règlement télégraphique et du
Règlement téléphonique aux radiocommunications
dans le service mobile maritime**

2004A § 1. En tant que les Règlements des radiocommunications n'en Mar2 disposent pas autrement, les dispositions du Règlement télégraphique et du Règlement téléphonique et des Protocoles y annexés sont applicables aux radiocommunications, en tenant compte des Avis du C.C.I.T.T.

2004B § 2. (1) Sauf exceptions prévues dans les articles suivants, les Mar2 radiotélégrammes sont rédigés et traités conformément aux dispositions du Règlement télégraphique applicables aux télégrammes, en tenant compte des Avis du C.C.I.T.T.

2004C (2) L'emploi de groupes de lettres du Code International de Mar2 Signaux est permis dans les radiotélégrammes du service mobile maritime.

2004D § 3. Le mot RADIO ou AERADIO, suivant le cas, ne doit pas Mar2 être donné comme indication de service en tête du préambule dans la transmission d'un radiotélégramme, étant donné qu'il fait toujours partie, dans la nomenclature et dans l'adresse du radiotélégramme, du nom de la station terrestre.

ANNEXE RA 3

**Révision de l'article 4 du Règlement additionnel des
radiocommunications**

Le titre de l'article 4 du Règlement additionnel des radiocommunications est révisé comme suit:

MOD Mar2 **Taxes des radiotélégrammes, sauf dans le service mobile maritime**

ANNEXE RA 4

**Adjonction d'un nouvel article (article 4A)
au Règlement additionnel des radiocommunications**

Le nouvel article suivant est ajouté au Règlement additionnel des radiocommunications à la suite de l'article 4:

ADD Mar2

ARTICLE 4A

Taxes des radiotélégrammes dans le service mobile maritime

Section I. Généralités. Radiotélégrammes à plein tarif

2062AA § 1. La taxe d'un radiotélégramme originaire et/ou à destination Mar2 d'une station mobile comprend, selon le cas:

2062AB a) la ou les taxes de la station mobile revenant à la station Mar2 mobile d'origine ou de destination, ou à ces deux stations;

2062AC b) la ou les taxes terrestres (voir le numéro 2062AJ) revenant à la station terrestre ou aux stations terrestres qui Mar2 participent à la transmission;

2062AD c) la taxe de ligne; Mar2

2062AE d) la taxe accessoire afférente aux services spéciaux pour Mar2 télégrammes demandés par l'expéditeur.

2062AF § 2.(1) La taxe terrestre et la taxe de la station mobile ainsi que la Mar2 taxe de ligne sont fixées selon le tarif par mot; toutefois, pour chaque radiotélégramme à plein tarif, la taxe minimum à percevoir correspond à la taxe de sept mots.

2062AG (2) Conformément aux dispositions de l'article 43¹ de la Con-
Mar2 vention, le tarif est exprimé en francs-or. Il est le même dans les deux sens pour les radiotélégrammes acheminés par la même voie.

2062AH (3) Les administrations doivent notifier au Secrétaire général
Mar2 les taxes qu'elles ont fixées.

2062AI § 3. (1) Lorsqu'une seule station terrestre sert d'intermédiaire entre
Mar2 des stations mobiles, il n'est perçu qu'une seule taxe terrestre. Si la taxe terrestre applicable aux échanges avec la station mobile qui transmet est différente de celle applicable aux échanges avec la station mobile qui reçoit, c'est la plus élevée de ces deux taxes qui est perçue.

2062AJ (2) Lorsque, sur la demande de l'expéditeur, deux stations
Mar2 terrestres servent d'intermédiaires entre deux stations mobiles, la taxe terrestre de chaque station est perçue ainsi que la taxe de ligne afférente au parcours entre les deux stations.

2062AK § 4. Le service des retransmissions par les stations mobiles est
Mar2 réglé par l'article 10A du présent Règlement.

2062AL § 5. Dans le cas où des radiotélégrammes originaires ou à desti-
Mar2 nation d'un pays sont acheminés par des stations terrestres de ce pays, la taxe de ligne par mot applicable à la transmission sur les voies intérieures de télécommunication de ce pays est notifiée en francs-or au Secrétaire général par l'administration dont relèvent les stations terrestres.

2062AM § 6. (1) Tant pour la transmission que pour les comptes inter-
Mar2 nationaux, le compte des mots fait par le bureau d'origine est décisif pour les radiotélégrammes destinés à des stations mobiles, et celui fait par la station mobile d'origine est décisif pour les radiotélégrammes originaires des stations mobiles.

¹ Article 30 de la Convention de Malaga-Torremolinos (1973).

2062AN (2) Toutefois, quand le radiotélégramme est rédigé totalement
Mar2 ou partiellement

- soit dans une des langues du pays de destination, s'il s'agit de radiotélégrammes originaux de stations mobiles,
- soit dans une des langues du pays dont dépend la station mobile, s'il s'agit de radiotélégrammes à destination de stations mobiles,

et quand le radiotélégramme contient des réunions ou des altérations de mots contraires à l'usage de cette langue, le bureau ou la station mobile de destination, suivant le cas, a la faculté de recouvrer sur le destinataire le montant de la taxe non perçue. En cas de refus de paiement, le radiotélégramme peut être arrêté.

2062AO § 7. La taxe totale des radiotélégrammes est perçue sur l'expéditeur,
Mar2 à l'exception:

- 2062AP** a) des frais d'express à percevoir à l'arrivée (voir les Avis
Mar2 du C.C.I.T.T.);
- 2062AQ** b) des taxes applicables aux radiotélégrammes à réexpédier sur l'ordre du destinataire selon le cas prévu dans
Mar2 les Avis du C.C.I.T.T.;
- 2062AR** c) des taxes applicables aux réunions ou altérations de
Mar2 mots non admises, constatées par le bureau ou la station mobile de destination (voir le numéro **2062AN**); ces taxes sont perçues sur le destinataire.

2062AS § 8. Les stations mobiles doivent connaître les tarifs nécessaires
Mar2 pour la taxation des radiotélégrammes. Toutefois, elles sont autorisées, le cas échéant, à se renseigner auprès des stations terrestres; celles-ci indiquent en francs-or les montants des tarifs.

2062AT § 9. Le bureau taxateur fixe d'office les taxes terrestres ou des
Mar2 stations mobiles afférentes aux radiotélégrammes intéressant des stations non encore inscrites à la nomenclature, ainsi que les taxes des stations mobiles afférentes aux radiotélégrammes destinés à des stations

mobiles dont les noms ou les indicatifs d'appel sont remplacés par l'indication du parcours effectué ou par toute autre mention équivalente (voir le numéro **2011**). Ces taxes sont égales aux taxes indiquées comme normales par la ou les administrations intéressées.

2062AU § 10.(1) Toute taxe nouvelle, toute modification d'ensemble ou de détail concernant le tarif ne sont exécutoires pour les pays autres que ceux qui établissent la taxe nouvelle ou les modifications de taxes que quinze jours après leur notification par le Secrétaire général, jour de dépôt non compris, et elles ne sont mises en application qu'à partir du premier jour du mois qui suit le jour d'expiration de ce délai.

2062AV (2) Si plusieurs notifications sont effectuées, seule la date de la
Mar2 première est prise en considération pour calculer le délai.

2062AW (3) Le délai de quinze jours est réduit à dix jours pour les modifications ayant pour but d'égaliser des taxes avec d'autres déjà notifiées pour des voies concurrentes.

2062AX (4) Toutefois, pour les radiotélégrammes originaux des stations mobiles, les modifications aux tarifs ne sont exécutoires qu'un mois après les délais fixés au numéro **2062AU**.

2062AY (5) Les dispositions des numéros **2062AU** à **2062AX** n'ad
Mar2 mettent aucune exception.

Section II. Radiotélégrammes à tarif réduit

A. Radiotélégrammes d'un intérêt général immédiat

2062AZ § 11. Les dispositions des numéros **2046** à **2051** sont applicables
Mar2 au service mobile maritime.

B. Radiotélégrammes relatifs à des avis médicaux

2062BA § 12. Les dispositions du numéro **2052** sont applicables au service
Mar2 vice mobile maritime.

C. Radiotélégrammes météorologiques

2062BB § 13. Les dispositions des numéros **2053 à 2057** sont applicables **Mar2** au service mobile maritime.

D. Radiotélégrammes de presse

2062BC § 14. Sont admis comme radiotélégrammes de presse les télégrammes de presse originaires d'une station mobile et destinés à une station terrestre.

2062BD § 15. Le nombre minimum de mots taxés pour les radiotélégrammes de presse est fixé à quatorze.

2062BE § 16. (1) Les taxes terrestres et celles des stations mobiles sont réduites de 50%. Pour ces radiotélégrammes, il convient de tenir compte des conditions d'admission prévues dans les Avis du C.C.I.T.T. Pour ceux qui sont destinés à une localité du pays de la station terrestre, la taxe de ligne à percevoir est la moitié de la taxe de ligne applicable à un radiotélégramme ordinaire.

2062BF § 17. (2) Les radiotélégrammes de presse à destination d'un pays autre que celui de la station terrestre jouissent du tarif de presse en vigueur entre le pays de la station terrestre et le pays de destination.

E. Radiotélégrammes concernant les personnes protégées en temps de guerre par les Conventions de Genève du 12 août 1949

2062BG § 17. (1) Les radiotélégrammes concernant les personnes protégées en temps de guerre par les Conventions de Genève du 12 août 1949 sont acceptés aux conditions précisées au numéro 4 de l'annexe au Règlement télégraphique (Genève, 1973) en tenant compte des Avis du C.C.I.T.T., et sont désignés par l'indication de service RCT placée avant l'adresse.

2062BH § 18. (2) La taxe terrestre et la taxe de la station mobile pour les radiotélégrammes désignés par l'indication de service RCT sont réduites dans la même proportion que la taxe applicable à la transmission sur le réseau général des voies de télécommunication (voir les Avis du C.C.I.T.T.).

ANNEXE RA 5

Révision de l'article 5 du Règlement
additionnel des radiocommunications

Le titre de l'article 5 du Règlement additionnel des radiocommunications est révisé comme suit:

MOD Mar2 Taxes des conversations radiotéléphoniques dans le
service mobile aéronautique

ANNEXE RA 6

Adjonction d'un nouvel article (article 5A) au
Règlement additionnel des radiocommunications

Le nouvel article suivant est ajouté au Règlement additionnel des radiocommunications à la suite de l'article 5:

ADD Mar2

ARTICLE 5A

Taxes des conversations radiotéléphoniques
dans le service mobile maritime

Section I. Taxe de la station mobile, taxe terrestre, taxe de ligne

2087AA § 1. En l'absence d'arrangements particuliers en vigueur entre Mar2 ies administrations et/ou les exploitations privées reconnues intéressées, les règles de taxation des communications radiotéléphoniques dans le service mobile maritime sont les suivantes:

2087AB § 2. La taxe d'une conversation radiotéléphonique originaire Mar2 et/ou à destination d'une station mobile comprend, selon le cas:

- 2087AC Mar2 a) la ou les taxes de la station mobile revenant à la station mobile d'origine ou de destination, ou à ces deux stations;
- 2087AD Mar2 b) la ou les taxes terrestres (voir le numéro 2087AL) revenant à la station terrestre ou aux stations terrestres qui participent à la transmission;
- 2087AE Mar2 c) la ou les taxes de ligne;
- 2087AF Mar2 d) les taxes supplémentaires afférentes aux facilités spéciales requises par le demandeur (voir les numéros 2087AV à 2087AZ).

2087AG § 3. (1) S'il n'y a pas de taxes uniformes applicables aux stations terrestres d'un pays donné, on fixera des taxes terrestres différentes pour les communications radiotéléphoniques échangées dans les bandes d'ondes hectométriques, décamétriques et métriques. Toute conversation d'une durée égale ou inférieure à trois minutes est taxée pour trois minutes. Lorsque la durée d'une conversation dépasse trois minutes, la taxation a lieu par périodes indivisibles d'une minute pour la durée excédant les trois premières minutes. La taxe par minute est le tiers de la taxe appliquée pour trois minutes.

2087AH (2) Dans le cas des communications radiotéléphoniques originaires ou à destination d'un pays, et qui sont acheminées par l'intermédiaire de stations terrestres de ce pays, les taxes de transmission sur le système interne de télécommunication de ce pays sont notifiées, en francs-or, au Secrétaire général.

2087AI (3) La taxe de la station mobile est en principe la même pour les stations mobiles de même nationalité. S'il n'y a pas de taxes uniformes applicables aux stations mobiles de la même nationalité, on peut fixer des taxes de stations mobiles différentes pour les communications radiotéléphoniques échangées dans les bandes d'ondes hectométriques, décamétriques et métriques.

2087AJ (4) Les taxes terrestres et les taxes des stations mobiles afférentes aux conversations radiotéléphoniques sont exprimées en francs-or; les administrations notifient au Secrétaire général les taxes qu'elles ont fixées.

2087AK § 4. (1) Lorsqu'une seule station terrestre sert d'intermédiaire pour une conversation radiotéléphonique entre deux stations mobiles, il n'est perçu qu'une seule taxe terrestre. Si la taxe terrestre applicable aux échanges avec la station mobile qui a demandé la conversation est différente de celle applicable aux échanges avec la station mobile appelée, c'est la plus élevée de ces deux taxes qui est perçue.

2087AL (2) Lorsque, à la requête du demandeur, deux stations terrestres servent d'intermédiaires pour une conversation radiotéléphonique entre deux stations mobiles, la taxe terrestre de chaque station est perçue ainsi que la taxe de ligne entre ces deux stations terrestres.

2087AM § 5. (1) Lorsque la conversation est acheminée par l'intermédiaire d'une station terrestre, la durée taxable est fixée par la station terrestre à la fin de la conversation; lorsque deux stations terrestres servent d'intermédiaires, la décision est prise par la station terrestre qui a reçu l'appel de la station mobile demanderesse. Cette décision est également valable pour les comptes internationaux.

2087AN (2) La durée taxable d'une conversation radio-téléphonique entre deux stations mobiles en communication directe est fixée par celle d'où la conversation a été demandée.

2087AO § 6. (1) Lorsque, du fait du service, une demande de conversation Mar2 n'est pas suivie d'effet et que les stations intéressées ne sont pas mises en communication, aucune taxe n'est perçue. Si le montant de la taxe a été versé, il est remboursé.

2087AP (2) Pour simplifier les procédures d'exploitation et de comptabilité, les administrations peuvent décider qu'aucune taxe ne sera perçue lorsqu'une communication demandée n'a pas été établie, quel qu'en soit le motif.

2087AQ (3) Toutefois, les administrations peuvent décider de percevoir des taxes lorsqu'il n'y a pas faute de service. Dans ce cas, les conditions de taxation seront notifiées au Secrétaire général aux fins d'inclusion dans la Nomenclature des stations côtières.

2087AR (4) Lorsque, du fait du service, les correspondants éprouvent des difficultés au cours d'une communication radiotéléphonique, la durée taxable de la conversation est réduite à la durée totale pendant laquelle les conditions ont été satisfaisantes.

2087AS § 7. Sauf dans le cas des conversations payables à l'arrivée, si elles sont admises, la taxe totale d'une conversation radiotéléphonique est normalement perçue par la station qui a demandé la conversation. Pour les conversations payables à l'arrivée, la taxe doit être payée par l'abonné demandé.

ANNEXE RA 7

**Adjonction d'un nouvel article (article 5B) au
Règlement additionnel des radiocommunications**

Le nouvel article suivant est ajouté au Règlement additionnel des radiocommunications à la suite de l'article 5A:

ADD Mar2

ARTICLE 5B

**Taxes des communications radiotéléx
dans le service mobile maritime**

Section I. Taxe de la station mobile, taxe terrestre, taxe de ligne

2087BA § 1. En l'absence d'arrangements particuliers en vigueur entre Mar2 les administrations et/ou les exploitations privées reconnues intéressées, les règles de taxation des communications radiotéléx dans le service mobile maritime sont les suivantes:

2087BB § 2. La taxe d'une communication radiotéléx originaire et/ou à Mar2 destination d'une station mobile comprend, selon le cas:

2087BC Mar2 a) la ou les taxes de la station mobile revenant à la station mobile d'origine ou de destination, ou à ces deux stations;

2087BD Mar2 b) la ou les taxes terrestres revenant à la station terrestre ou aux stations terrestres qui participent à la transmission;

2087BE Mar2 c) la ou les taxes de ligne;

2087BF Mar2 d) les taxes afférentes aux facilités spéciales requises par le demandeur (voir les numéros 2087BW à 2087BZ).

2087AT § 8. Les stations mobiles doivent connaître les tarifs nécessaires Mar2 pour la taxation des conversations radiotéléphoniques. Toutefois, elles sont autorisées, le cas échéant, à se renseigner auprès des stations terrestres; celles-ci indiquent le montant des tarifs en francs-or.

2087AU § 9. Les règles prescrites aux numéros 2062AU à 2062AY sont Mar2 observées en ce qui concerne le délai de mise en vigueur de nouvelles taxes.

Section II. Taxes supplémentaires

2087AV § 10. En l'absence d'arrangements particuliers en vigueur entre Mar2 les administrations et/ou les exploitations privées reconnues intéressées, des taxes supplémentaires sont appliquées aux conversations personnelles (dans le sens station mobile-station terrestre) et aux conversations payables à l'arrivée-(si cette catégorie est admise):

2087AW § 11.(1) La taxe pour ces facilités spéciales peut être établie d'après Mar2 la taxe de ligne seulement.

2087AX Mar2 (2) Toutefois, les administrations peuvent décider de calculer la taxe pour ces facilités spéciales d'après la taxe totale pour une conversation de trois minutes.

2087AY Mar2 (3) Dans les deux cas, le montant de la taxe est calculé sur la base appliquée dans la relation internationale normale considérée.

2087AZ Mar2 (4) Si une demande de conversation radiotéléphonique soumise au paiement d'une taxe supplémentaire (conversation payable à l'arrivée, par exemple) est accompagnée d'une demande de conversation personnelle, une seule taxe supplémentaire est perçue.

2087BG § 3. (1) S'il n'y a pas de taxes uniformes applicables aux stations terrestres d'un pays donné, on fixera des taxes terrestres différentes pour les communications radiotéléx échangées dans les bandes des ondes hectométriques, décimétriques et métriques. Dans le cas de l'exploitation manuelle ou semi-automatique, la taxe afférente à une communication radiotéléx est fixée en fonction de la durée de celle-ci. Toute communication d'une durée égale ou inférieure à trois minutes est taxée pour trois minutes. Lorsque la durée d'une communication dépasse trois minutes, la taxation a lieu par périodes indivisibles d'une minute pour la durée excédant les trois premières minutes. La taxe par minute est le tiers de la taxe appliquée pour trois minutes.

2087BH (2) Dans le cas de l'exploitation automatique, la taxation des communications radiotéléx s'effectue selon l'une ou l'autre des deux méthodes suivantes, compte tenu des Avis du C.C.I.T.T.:

- a) taxation minute par minute,
- b) taxation par impulsions périodiques du type utilisé dans le service automatique national.

2087BI (3) Dans le cas des communications radiotéléx originaires ou à destination d'un pays et qui sont acheminées par l'intermédiaire de stations terrestres de ce pays, les taxes de transmission sur le réseau national de télécommunications de ce pays sont notifiées, en francs-or, au Secrétaire général.

2087BJ (4) La taxe de la station mobile est en principe la même pour les stations mobiles de même nationalité. S'il n'y a pas de taxes uniformes applicables aux stations mobiles de la même nationalité, on peut fixer des taxes de stations mobiles différentes pour les communications radiotéléx échangées dans les bandes d'ondes hectométriques, décimétriques et métriques.

2087BK (5) Les taxes terrestres et les taxes de la station mobile afférentes aux communications radiotéléx sont exprimées en francs-or; les administrations notifient au Secrétaire général les taxes qu'elles ont fixées.

2087BL § 4. (1) Lorsqu'une seule station terrestre sert d'intermédiaire pour une communication radiotéléx entre deux stations mobiles, il n'est perçu qu'une seule taxe terrestre. Si la taxe terrestre applicable aux échanges avec la station mobile qui a demandé la communication est différente de celle applicable aux échanges avec la station mobile appelée, c'est la plus élevée de ces deux taxes qui est perçue.

2087BM (2) Lorsque, à la requête du demandeur, deux stations terrestres servent d'intermédiaires pour une communication radiotéléx entre deux stations mobiles, la taxe terrestre de chaque station est perçue ainsi que la taxe de ligne entre ces deux stations terrestres.

2087BN § 5. (1) Lorsqu'une communication radiotéléx est acheminée par l'intermédiaire d'une station terrestre, la durée taxable est fixée par la station terrestre à la fin de la communication; lorsque deux stations terrestres servent d'intermédiaires, la décision est prise par la station terrestre qui a reçu l'appel de la station mobile demanderesse. Cette décision est également valable pour les comptes internationaux.

2087BO (2) La durée taxable d'une communication radiotéléx entre deux stations mobiles en communication directe est fixée par celle d'où la communication a été demandée.

2087BP § 6. (1) Lorsque, du fait du service, une demande de communication radiotéléx n'est pas suivie d'effet et que les stations intéressées ne sont pas mises en communication, aucune taxe n'est perçue. Si le montant de la taxe a été versé, il est remboursé.

2087BQ (2) Pour simplifier les procédures d'exploitation et de comptabilité, les administrations peuvent décider qu'aucune taxe ne sera perçue lorsqu'une communication demandée n'a pas été établie, quel qu'en soit le motif.

2087BR (3) Toutefois, les administrations peuvent décider de percevoir des taxes lorsqu'il n'y a pas faute de service. Dans ce cas, les conditions de taxation seront notifiées au Secrétaire général aux fins d'inclusion dans la Nomenclature des stations côtières.

ANNEXE RA 8

Révision de l'article 6 du Règlement additionnel
des radiocommunications

Le titre de l'article 6 du Règlement additionnel des radiocommunications est révisé comme suit:

MOD Mar2 Lettres radioaériennes

2087BS (4) Lorsque, du fait du service, des difficultés sont rencontrées au cours d'une communication radiotéléx, la durée taxable de la communication est réduite à la durée totale pendant laquelle les conditions de transmission ont été satisfaisantes.

2087BT § 7. Sauf dans le cas des communications payables à l'arrivée, si elles sont admises, la taxe d'une communication radiotéléx est normalement perçue par la station qui a demandé la communication. Pour les communications payables à l'arrivée, la taxe doit être payée par l'abonné demandeur.

2087BU § 8. Les stations mobiles doivent connaître les tarifs nécessaires pour la taxation des communications radiotéléx. Toutefois, elles sont autorisées, le cas échéant, à se renseigner auprès des stations terrestres; celles-ci indiquent le montant des tarifs en francs-or.

2087BV § 9. Les règles prescrites aux numéros 2062AU à 2062AY sont observées en ce qui concerne le délai de mise en vigueur de nouvelles taxes.

Section II. Taxes supplémentaires

2087BW § 10. En l'absence d'arrangements particuliers en vigueur entre les administrations et/ou les exploitations privées reconnues intéressées, des taxes supplémentaires sont appliquées aux communications avec facilités spéciales (si de telles facilités sont admises).

2087BX § 11. (1) La taxe pour facilités spéciales peut être établie d'après la taxe de ligne seulement.

2087BY (2) Toutefois, les administrations peuvent décider de calculer la taxe pour facilités spéciales d'après la taxe totale pour une communication de trois minutes.

2087BZ (3) Dans les deux cas, le montant de la taxe est calculé sur la base appliquée dans la relation internationale normale considérée.

ANNEXE RA 9

Adjonction d'un nouvel article (article 6A) au Règlement
additionnel des radiocommunications

Le nouvel article suivant est ajouté au Règlement additionnel des radiocommunications à la suite de l'article 6:

ADD Mar2

ARTICLE 6A

Lettres radiomaritimes

2106A § 1. Chaque administration peut organiser un service de lettres radiomaritimes entre les navires en mer et ses stations terrestres. Ces correspondances sont transmises par la voie radioélectrique entre les navires et les stations terrestres. Leur acheminement sur le parcours terrestre peut avoir lieu:

- 2106B Mar2
- a) entièrement ou en partie par voie postale (ordinaire ou aérienne);
- 2106C Mar2
- b) exceptionnellement, par télégraphe et, dans ce cas, la remise est soumise aux délais fixés pour les télégrammes-lettres.

2106D § 2. Les lettres radiomaritimes ne comportent aucune retransmission radioélectrique dans le service mobile.

2106E § 3. Les lettres radiomaritimes doivent être adressées seulement à des localités du pays sur le territoire duquel est située la station terrestre, à moins que la Nomenclature des stations côtières n'indique que cette station accepte de transmettre par poste les lettres maritimes à destination de localités d'autres pays.

2106F § 4. Les lettres radiomaritimes portent l'indication de service Mar2 SLT. Cette indication précède l'adresse.

2106G § 5. Sauf dispositions contraires dans le présent article, les lettres radiomaritimes peuvent être acceptées, compte tenu des Avis du C.C.I.T.T. relatifs aux télégrammes-lettres.

2106H § 6. Les services spéciaux pour télégrammes sont admis, sous réserve que les administrations ou les exploitations privées reconnues intéressées les acceptent, compte tenu des Avis du C.C.I.T.T.

2106I § 7. L'adresse doit permettre la remise sans recherches ni demandes de renseignements. Les adresses conventionnelles ou abrégées peuvent être admises lorsque, exceptionnellement, les lettres radiomaritimes sont acheminées, sur le parcours terrestre, par la voie télégraphique.

2106J § 8. (1) La taxe terrestre comprend la taxe postale (par lettre ordinaire ou par poste-avion) due pour l'acheminement dans le pays dont relève la station terrestre. Lorsque la lettre doit être remise dans un autre pays que celui dont dépend la station terrestre, une taxe additionnelle peut être perçue.

2106K Mar2 (2) A cette taxe peuvent être éventuellement ajoutées:

2106L Mar2 — des taxes dues pour les services accessoires autorisés et le cas échéant, la taxe additionnelle visée au numéro 2106J;

2106M Mar2 — la taxe de ligne, lorsque l'acheminement sur le parcours terrestre est exceptionnellement effectué par télégraphe.

2106N § 9. Les lettres radiomaritimes prennent rang pour la transmission radioélectrique après les radiotélégrammes ordinaires en instance; celles qui n'ont pas été transmises pendant les 24 heures qui suivent le dépôt le sont concurremment avec les radiotélégrammes ordinaires.

2106O § 10. Les règles normales de comptabilité des radiocommunications sont applicables aux lettres radiomaritimes.

2106P § 11. (1) Lorsqu'une lettre radiomarine n'est pas parvenue du fait du service postal, seules les taxes perçues pour des services non encore effectués sont remboursées.

2106Q (2) Le remboursement des taxes est admis lorsque, par la faute
Mar2 du service télégraphique ou radiotélégraphique, une lettre radiomaritime
n'est pas parvenue à destination, ainsi que dans les cas prévus à l'article
12 du Règlement télégraphique (Genève, 1973), compte tenu des Avis
du C.C.I.T.T.

ANNEXE RA 10

Révision de l'article 7 du Règlement additionnel
des radiocommunications

Le titre de l'article 7 du Règlement additionnel des radio-
communications est révisé comme suit:

MOD Mar2 Radiotélégrammes spéciaux. Indications de service taxées,
sauf dans le service mobile maritime

ANNEXE RA II

Adjonction d'un nouvel article (article 7A) au
Règlement additionnel des radiocommunications

Le nouvel article suivant est ajouté au Règlement additionnel des radiocommunications à la suite de l'article 7:

ADD Mar2

ARTICLE 7A

Service spéciaux pour télégrammes dans le service
mobile maritime

2123A

Mar2 Les services spéciaux pour télégrammes sont admis, en tenant compte des Avis du C.C.I.T.T. et si les administrations ou exploitations privées reconnues intéressées les acceptent.

ANNEXE RA 12

Révision de l'article 8 du Règlement additionnel
des radiocommunications

L'article 8 du Règlement additionnel des radiocommunications est révisé comme suit:

Le numéro 2127 est remplacé par le nouveau texte suivant:

MOD 2127 § 3.

Mar2 Le matin du jour suivant celui où un radiotélégramme à destination d'une station mobile est versé au rebut par une station terrestre, cette dernière avise le bureau d'origine, lequel prévient l'expéditeur, à qui sont remboursées la taxe de la station mobile ainsi que les taxes pour services spéciaux pour télégrammes non rendus.

**Révision de l'article 10 du Règlement
additionnel des radiocommunications**

Le titre de l'article 10 du Règlement additionnel des radiocommunications est révisé comme suit:

MOD Mar2 **Retransmission par les stations mobiles,
sauf dans le service mobile maritime**

**Adjonction d'un nouvel article (article 10A)
au Règlement additionnel des radiocommunications**

Le nouvel article suivant est ajouté au Règlement additionnel des radiocommunications à la suite de l'article 10:

ADD Mar2 **ARTICLE 10A**

**Retransmission d'office par les stations
mobiles maritimes**

2158A § 1. (1) Une station terrestre qui ne peut pas atteindre la station **Mar2** mobile de destination d'un radiotélégramme peut, pour faire parvenir le radiotélégramme à destination, avoir recours à l'intervention d'une autre station mobile, pourvu que celle-ci y consente. Le radiotélégramme est alors transmis à cette autre station mobile et l'intervention de cette dernière a lieu gratuitement.

2158B (2) La même disposition est également applicable en cas de **Mar2** nécessité dans le sens station mobile vers station terrestre.

2158C (3) La station intervenant dans la retransmission gratuite con-
Mar2 formément aux dispositions des numéros **2158A** et **2158B** doit inscrire à la fin du préambule du radiotélégramme la mention de service QSP... (nom de la station mobile).

2158D (4) Pour qu'un radiotélégramme ainsi acheminé puisse être **Mar2** considéré comme arrivé à destination, il faut que la station qui a eu recours à la voie indirecte ait reçu soit directement, soit par une voie indirecte, l'accusé de réception réglementaire de la station mobile à laquelle le radiotélégramme était destiné ou de la station terrestre sur laquelle il devait être acheminé, selon le cas.

ANNEXE RA 15

Révision de l'article 13 du Règlement additionnel
des radiocommunications

Le titre de l'article 13 du Règlement additionnel des radiocommunications est révisé comme suit:

MOD Mar2

**Radiocommunications à multiples destinations
(n'est pas applicable au service mobile maritime)**

PROTOCOLE FINAL

Au moment de signer les Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes (Genève, 1974), les délégués sous-signés prennent note des déclarations suivantes, formulées par certaines délégations signataires:

1

RÉPUBLIQUE POPULAIRE D'ALBANIE

La délégation albanaise, n'ayant pas eu la possibilité d'assister à la séance plénière, tient à formuler par écrit certaines réserves concernant le rapport de la Commission 2 (Vérification des pouvoirs).

En premier lieu, nous ne reconnaissons pas les pouvoirs du régime fantoche de Phnom-Penh mis en place par les impérialistes américains afin de l'utiliser pour leur agression contre le peuple cambodgien. Ce régime ne représente rien. Le seul gouvernement légal, habilité à représenter le peuple du Cambodge dans les relations internationales et notamment auprès des organisations internationales et à exprimer les aspirations de ce peuple, est le Gouvernement Royal d'Unité Nationale du Cambodge émanant du Front uni du Cambodge.

En deuxième lieu, la délégation albanaise n'admet pas les pouvoirs des représentants de la clique de Saïgon, laquelle ne représente rien d'autre qu'une poignée de gens auxquels le peuple n'apporte pas son soutien et qui se maintiennent au pouvoir grâce à l'aide politique militaire, économique et autre que leur apportent les Etats-Unis d'Amérique.

En troisième lieu, nous ne reconnaissons pas les pouvoirs des représentants du pouvoir illégal de la Corée du Sud, lequel ne représente absolument pas les intérêts du peuple sud-coréen. Le seul représentant légitime et authentique des intérêts nationaux et des aspirations nationales du peuple coréen est le Gouvernement de la République Démocratique Populaire de Corée.

La délégation albanaise refuse donc totalement d'approuver, car elle ne l'estime pas valable, la partie du rapport de la Commission 2 (Vérification des pouvoirs) où il est question des pouvoirs des représentants susmentionnés.

La délégation brésilienne déclare que son pays fera tout pour se conformer aux dispositions de l'appendice 25 Mar2 et de l'article 9B mais, compte tenu des faits exposés ci-dessus, elle réserve pour son gouvernement, si les intérêts de son pays l'y obligent, le droit de prendre toutes mesures qui pourraient se révéler nécessaires pour protéger les intérêts de son service de radiotéléphonie maritime, après en avoir informé les Membres de l'Union que ces mesures peuvent intéresser ou affecter.

V

RÉPUBLIQUE UNIE DU CAMEROUN

La délégation de la République Unie du Cameroun réserve pour son gouvernement le droit de prendre toutes mesures qu'il pourrait juger nécessaires pour sauvegarder ses intérêts au cas où un pays Membre de l'Union formulerait des observations susceptibles de porter préjudice à ses services de télécommunication.

VI

CHILI

Vu la déclaration faite par la délégation de la République de Cuba à la présente Conférence, qui figure dans le Protocole final N° X:

- le Chili déplore que cette Conférence, qui a pour but de traiter des télécommunications maritimes du point de vue technique et administratif soit l'occasion de déclarations politiques sans rapport avec son objet;
- il rejette catégoriquement les idées exprimées par le distingué délégué de la République de Cuba au paragraphe 1 du Protocole final précité.

VII

RÉPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE

1. La clique de Lon Nol se compose d'une poignée de renégats cambodgiens et constitue un régime fantoche manipulé par les impérialistes. Ce régime est illégal depuis sa création. Il ne peut absolument pas représenter le peuple cambodgien pour la signature des Actes finals de la Conférence maritime de Genève (1974).

Les Accords de Paris sur le Viet-Nam ont en fait reconnu qu'il existait deux administrations au Viet-Nam du Sud: le Gouvernement révolutionnaire provisoire de la

II

ALGÉRIE (RÉPUBLIQUE ALGÉRIENNE DÉMOCRATIQUE ET POPULAIRE)

La délégation algérienne déclare que sa signature des Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes de Genève (1974) ainsi que l'approbation ultérieure éventuelle de ces Actes par son gouvernement n'impliquent aucune obligation vis-à-vis des Membres qui ne sont pas reconnus par le Gouvernement de la République Algérienne Démocratique et Populaire.

III

BELGIQUE

La délégation de la Belgique, au moment de signer les Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes de Genève (1974), constate que, si le nombre des fréquences inscrites pour son usage dans le nouvel appendice 25 n'est pas inférieur à ses besoins, les partages sont cependant en nombre tel qu'en de nombreux cas l'usage de ces fréquences ne se fera pas sans de grandes difficultés. Elle espère que les nouvelles procédures prévues pour ces cas permettront d'obtenir une amélioration importante quand ce sera nécessaire mais, en tout état de cause, elle réserve à son Administration le droit à l'avenir d'entamer toute action qu'elle estimerait susceptible de résoudre les cas épineux.

IV

RÉPUBLIQUE FÉDÉRATIVE DU BRÉSIL

En signant les Actes finals de la présente Conférence, la délégation brésilienne tient à faire la déclaration suivante:

L'appendice 25 Mar2 a été élaboré sans qu'il ait été tenu compte de critères d'exploitation ou de critères techniques ni des propositions soumises par les administrations pour la révision de l'appendice 25 Mar2.

Etant donné la date de mise en vigueur de l'appendice 25 Mar2 et les procédures décrites dans l'article 9B, la situation ne peut que s'aggraver et il est actuellement impossible d'en évaluer les répercussions éventuelles sur l'exploitation du service mobile maritime.

République du Viet-Nam du Sud et l'Administration de Saïgon. Cela étant, il n'est pas juste que l'Administration de Saïgon participe seule à la Conférence maritime de l'U.I.T. Compte tenu des circonstances dans lesquelles la Corée du Nord et la Corée du Sud sont parvenues à un accord de principe concernant la réunification de la Corée, dans l'indépendance et dans la paix, il n'est pas raisonnable que les autorités sud-coréennes délèguent seules leurs représentants à la Conférence maritime. Par conséquent, les représentants de l'Administration de Saïgon et des autorités de la Corée du Sud n'ont aucun droit de signer seuls les Actes finals de Conférence maritime.

2. La délégation chinoise émet des réserves au sujet des dispositions concernant l'enregistrement des fréquences dans le Règlement des radiocommunications, l'attribution et l'utilisation des fréquences autres que celles que les services mobiles maritimes doivent utiliser dans leurs bandes exclusives, ainsi qu'au sujet de l'attribution et l'enregistrement des positions des satellites géostationnaires.

VIII

RÉPUBLIQUE DE CORÉE

A

Au nom de son gouvernement, la délégation de la République de Corée déclare:

1. que toutes les réserves concernant la validité de la représentation de la République de Corée à la présente Conférence ainsi que toutes les déclarations contestant cette validité sont dénuées de fondement et de valeur juridique;
2. qu'elle rejette par conséquent toutes les réserves formulées par quelque délégation que ce soit, en ce qui concerne la représentation de la République de Corée;
3. qu'à cet égard, elle rejette avec la plus grande énergie les observations irresponsables et absurdes (Protocole final N° VII) faites par la délégation de la Chine, qui ne sont guère conformes à l'esprit de la Conférence et qui n'ont aucun rapport avec ses travaux.

B

Au nom de son gouvernement, la délégation de la République de Corée fait les déclarations suivantes:

Il est profondément regrettable que la délégation de Cuba ait une fois de plus engagé une polémique politique n'ayant aucun rapport avec la nature hautement technique de la présente Conférence.

La délégation coréenne rejette avec la plus grande énergie les observations irresponsables et absurdes faites par la délégation de Cuba, qui ne sont guère conformes à l'esprit de la Conférence et qui n'ont aucun rapport avec ses travaux.

C

Au nom de son gouvernement, la délégation de la République de Corée fait les déclarations suivantes:

Il est regrettable que la délégation de l'Albanie se soit de nouveau livrée à des polémiques politiques inspirées de l'époque de la guerre froide, au cours d'une conférence très technique comme la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes.

La délégation coréenne rejette catégoriquement les observations irresponsables faites par la délégation de l'Albanie, dans le Protocole final N° 1, au sujet de la représentation de la République de Corée.

IX

RÉPUBLIQUE DE CÔTE D'IVOIRE

La délégation de la République de Côte d'Ivoire à la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes de Genève (1974), en vue de sauvegarder les intérêts de son gouvernement, réserve le droit de celui-ci de prendre toutes mesures qu'il jugerait nécessaires à l'égard des réserves qui seront formulées par d'autres délégations lors de la signature des Actes finals de ladite Conférence.

X

CUBA

A l'occasion de la signature des Actes finals, la délégation de Cuba à la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes de Genève (1974) déclare ce qui suit:

1. les délégués de la Junta militaire chilienne ne possèdent ni moralement ni juridiquement l'autorité qui leur permettrait de représenter le Chili. Les délégués

du fascisme chilien représentent, en tout cas, les intérêts de leurs maîtres impérialistes de l'I.T.T.; de ce fait, la délégation de Cuba exprime des réserves expresses quant aux pouvoirs des délégués attirés de la Junte fasciste du Chili.

2. l'Administration de Saïgon ne peut pas représenter l'ensemble du Viet-Nam du Sud. En vertu des accords de Paris sur le Viet-Nam, deux administrations sont reconnues: celle du Gouvernement révolutionnaire provisoire du Viet-Nam du Sud et celle du régime de Saïgon. Le seul représentant légitime du peuple sud-vietnamien est le GRP du Viet-Nam du Sud.
3. la délégation de Cuba regrette que la République Populaire et Démocratique de Corée n'ait pas été invitée à participer à cette Conférence. L'Administration de la Corée du Sud ne peut pas signer au nom de toute la Corée.

XI

DANEMARK ET SUÈDE

Les délégations du Danemark et de la Suède expriment leurs regrets que la Conférence n'ait pas répondu de façon positive à la Résolution N° 37 de la Conférence de plénipotentiaires de Montreux (1965) en transférant certaines dispositions dans le Règlement télégraphique et dans le Règlement téléphonique de Genève (1973) et/ou dans des Avis du C.C.I.T.T.

La conséquence de cette inaction à l'égard du contenu de la Résolution N° 37 de la Conférence de plénipotentiaires de Montreux (1965) est qu'il risquera d'y avoir des divergences entre les dispositions du Règlement des radiocommunications et du Règlement additionnel des radiocommunications d'une part, et des dispositions du Règlement télégraphique et du Règlement téléphonique de Genève (1973) et des Avis du C.C.I.T.T. d'autre part, à partir de la date d'entrée en vigueur du Règlement des radiocommunications et du Règlement additionnel des radiocommunications, dans leur version de Genève (1974); de toute façon, de telles divergences se produiront et s'amplifieront au fil des ans, au fur et à mesure que des Avis du C.C.I.T.T. seront adoptés ou modifiés.

Dans ces conditions, les délégations du Danemark et de la Suède se voient obligées de faire figurer la réserve suivante dans les Actes finals de la Conférence:

En signant les Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes de Genève (1974), les délégations du Danemark et de la

Suède déclarent formellement que leurs administrations se réservent le droit d'appliquer, ou de ne pas appliquer, les dispositions des articles 38, 40 et 40A du Règlement des radiocommunications et celles du Règlement additionnel des radiocommunications.

Cette réserve est formulée parce que de nombreuses dispositions, qui étaient antérieurement communes au Règlement des radiocommunications, au Règlement additionnel des radiocommunications, au Règlement télégraphique et au Règlement téléphonique, ont été supprimées du Règlement télégraphique et du Règlement téléphonique ou transférées dans des Avis du C.C.I.T.T., où elles peuvent être et seront modifiées plus souvent que cela n'est possible dans le Règlement des radiocommunications et le Règlement additionnel des radiocommunications. Les divergences qui en résulteront dans des dispositions similaires risquent de créer des difficultés, que cette réserve a pour but d'éviter.

XII

ETATS UNIS D'AMÉRIQUE

La délégation des Etats-Unis d'Amérique déclare formellement que la signature des présents Actes finals au nom des Etats-Unis d'Amérique n'implique pas que ceux-ci acceptent quelque obligation que ce soit en ce qui concerne le plan d'allocation de fréquences pour les stations côtières radiotéléphoniques fonctionnant dans les bandes attribuées en exclusivité au service mobile maritime entre 4 000 et 23 000 kHz, ni en ce qui concerne les procédures correspondantes de mise en œuvre. Les Etats-Unis d'Amérique respecteront les dispositions du plan et des procédures de mise en œuvre dans la mesure du possible, en attendant les résultats d'une future Conférence administrative mondiale générale des radiocommunications, mais ils se réservent le droit de prendre les mesures qui pourraient se révéler nécessaires pour la protection de leurs intérêts en matière de radiotéléphonie dans le service maritime.

XIII

FRANCE

En signant les Actes finals de la présente Conférence, la délégation française déclare ce qui suit:

La Conférence a adopté un plan d'allocation des voies pour le service mobile maritime radiotéléphonique et les dispositions réglementaires associées à ce plan.

L'application des décisions prises par la Conférence en la matière fait présager de nombreuses difficultés, notamment en raison de la surcharge de toutes les voies et de l'impossibilité d'apprécier dès à présent les conséquences des modifications que le plan devra subir avant sa date d'entrée en vigueur.

La France, malgré le développement intense de son service radiotéléphonique, n'a présenté à la présente Conférence qu'un nombre de demandes d'allotissement très restreint. Elle s'efforcera néanmoins d'appliquer les dispositions prévues, en coopération avec toutes les autres administrations intéressées, mais la délégation française tient à réserver le droit, pour son pays, de prendre les mesures nécessaires pour protéger ses radiocommunications dans le service mobile maritime radiotéléphonique en ondes décimétriques.

XIV

RÉPUBLIQUE DE L'INDE

L'Administration de la République de l'Inde constate que la révision de l'appendice 25 MOD n'a pas été fondée sur des principes techniques, de sorte que l'application pratique du plan demandera des efforts considérables aux administrations. L'Administration de la République de l'Inde s'emploiera dans toute la mesure du possible, et dans les limites de ses besoins, à assurer le succès de ce plan, en espérant sincèrement que les autres administrations agiront de même.

XV

RÉPUBLIQUE D'INDONÉSIE

La délégation de la République d'Indonésie sait bien que le but essentiel de l'Union internationale des télécommunications est de faciliter les relations et la coopération entre les peuples au moyen des services de télécommunication; elle sait aussi parfaitement que l'objet des conférences est de parvenir à une meilleure compréhension et à des accords mutuels.

Cependant, afin de sauvegarder les intérêts de son pays, la délégation de la République d'Indonésie déclare, en signant les Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes de Genève (1974), qu'elle réserve, pour son gouvernement, le droit de prendre toutes mesures conformes aux dispositions de la Constitution et des lois de la République d'Indonésie.

XVI

RÉPUBLIQUE D'IRAQ

La délégation de la République d'Iraq déclare que la signature des Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes de Genève (1974), ainsi que l'approbation ultérieure de ces Actes par son gouvernement n'impliquent en aucune manière la reconnaissance d'un membre ou d'une partie non reconnus par ledit gouvernement et n'entraînent aucune obligation à cet égard.

XVII

ÉTAT D'ISRAËL

1. L'Etat d'Israël s'est abstenu de soumettre à la Conférence des demandes de fréquences supplémentaires pour les besoins futurs de son service mobile maritime. Ce faisant, il s'était fondé sur l'hypothèse que le schéma de partage de ses allotissements et de ses assignations actuels serait amélioré, dans le cadre d'un plan de fréquences amélioré.

La délégation de l'Etat d'Israël déclare de nouveau que le schéma de partage figurant dans l'annexe à l'appendice 25 Mar2 est inadéquat, même pour ses services mobiles maritimes actuels.

2. La délégation de l'Etat d'Israël réserve pour son gouvernement le droit de prendre toutes mesures qu'il jugerait nécessaires pour sauvegarder ses intérêts, au cas où un pays Membre de l'Union formulerait des observations susceptibles de porter préjudice à ses services de télécommunication.

XVIII

ITALIE

En signant les Actes finals de la présente Conférence, la délégation de l'Italie désire faire la déclaration suivante:

La Conférence a révisé l'appendice 25 MOD et a établi un plan d'allotissement qui n'a pas pu être perfectionné et auxquelles sont associées des procédures de mise à jour par voie d'adjonctions ou de modifications.

XXI

RÉPUBLIQUE ISLAMIQUE DE MAURITANIE

La signature des Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes de Genève (1974) par la délégation de la République Islamique de Mauritanie n'entraîne pas l'obligation d'appliquer toutes les mesures arrêtées.

Le Gouvernement de la République Islamique de Mauritanie se réserve le droit de prendre, en cas de nécessité, toute autre mesure pour sauvegarder ses intérêts.

XXII

RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE DE NIGERIA

En signant les Actes finals de la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes de Genève (1974), la délégation de la République Fédérale de Nigeria réserve pour son gouvernement le droit de prendre toutes mesures qu'il jugerait nécessaires pour sauvegarder ses intérêts au cas où un autre pays ne respecterait pas en quoi que ce soit les conditions spécifiées dans ces Actes finals, ou si les réserves faites par un pays portaient préjudice aux services de télécommunication de la République Fédérale de Nigeria.

XXIII

RÉPUBLIQUE DE PANAMA

La délégation de la République de Panama réserve à son gouvernement le droit de prendre les mesures qu'il jugera nécessaires et appropriées afin de sauvegarder ses intérêts, au cas où des observations faites par l'un quelconque des Membres de l'Union porteraient préjudice à ses services de télécommunication.

XXIV

ROYAUME DES PAYS-BAS

L'Administration des Pays-Bas exprime son inquiétude quant aux conséquences de la mise en œuvre de l'appendice 25 Mar2 et des Résolutions qui lui sont associées.

Ces procédures aboutissant toujours à l'inclusion de nouveaux allotissements dans le plan, il pourra se faire que le plan mis en vigueur le 1^{er} janvier 1978 diffère substantiellement de celui qu'a approuvé la présente Conférence, du fait des modifications et adjonctions qui interviendront à partir du 1^{er} janvier 1976.

Par conséquent, il est impossible d'évaluer en ce moment quelles en seront les répercussions sur l'exploitation du service mobile maritime.

Au vu de ce qui précède et compte tenu du fait que le plan tel qu'il est établi semble d'une application difficile, la délégation italienne, tout en assurant que tous les efforts seront faits pour exploiter le service mobile maritime en ondes décimétriques en conformité avec le plan, réserve le droit de son pays, après consultation avec d'autres Membres de l'Union intéressés ou affectés, de ne pas se considérer lié par le plan en question si sa mise en application se révélait impossible dans la pratique, et de prendre toute mesure nécessaire pour assurer les liaisons sur ondes décimétriques entre les stations côtières italiennes et les navires en mer.

XIX

RÉPUBLIQUE KHMÈRE

La délégation de la République Khmère à la Conférence mondiale des radiocommunications maritimes déplore les ingérences des délégations de Pékin et de l'Albanie dans les affaires intérieures d'un Etat souverain.

Elle ne souhaite pas prendre ladite Conférence qui a pour but de traiter les questions techniques et administratives des radiocommunications maritimes pour une tribune politique et déclarer nuls et non-avenus les propos diffamatoires et grossiers de la délégation de Pékin et de son acolyte d'Albanie à l'encontre de son gouvernement, propos qui trahissent l'activité de subversion, d'expansion et d'hégémonie dans cette région du monde et particulièrement en République Khmère.

XX

RÉPUBLIQUE DU LIBÉRIA

La délégation de la République du Libéria à la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes de Genève (1974) réserve pour son gouvernement le droit de prendre toutes mesures qu'il jugerait nécessaires pour sauvegarder ses intérêts aux cas où les réserves faites par d'autres pays porteraient préjudice à ses services de télécommunication.

Elle estime que l'insuffisance de l'information disponible et l'inobservation des critères opérationnels et techniques sur lesquels la révision de l'appendice 25 MOD aurait dû être fondée ont empêché l'établissement d'un plan réellement applicable.

Malgré son respect pour le principe de l'égalité des droits de tous les pays à satisfaire leurs besoins en voies radiotéléphoniques, elle estime que les débats, en s'attachant sur ce thème général, n'ont pas permis à la Conférence d'étudier diverses propositions formulées par des administrations en vue de la révision de l'appendice 25 MOD.

Certaines de ces propositions au moins cherchaient à reconnaître ces droits.

L'Administration des Pays-Bas pense en outre que les procédures stipulées par l'article 9B du Règlement des radiocommunications entraîneront une situation encore pire, risquant très vraisemblablement d'avoir des répercussions fâcheuses pour les pays en voie de développement.

XXV

ROYAUME-UNI DE GRANDE-BRETAGNE ET D'IRLANDE DU NORD

En signant les Actes finals de la présente conférence, la délégation du Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord tient à faire la déclaration suivante:

La Conférence a élaboré un plan d'allocation modifiant l'appendice 25 et les procédures connexes relatives à l'application de ce plan. Il ressort nettement de ces procédures que le plan élaboré par la Conférence risque d'être modifié de fond en comble au moment où il entrera en vigueur le 1^{er} janvier 1978 et qu'il est, actuellement (juin 1974), impossible de prévoir les conséquences des changements qui peuvent résulter du développement de ce service en voie d'expansion rapide au cours de la période intermédiaire. Bien que le Royaume-Uni soit décidé à tout faire pour travailler conformément au plan établi, sa délégation réserve pour son gouvernement le droit, après avoir consulté d'autres Membres de l'U.I.T. intéressés et affectés, d'être délié de ce plan et de ses dispositions connexes et de prendre toutes mesures nécessaires pour protéger le service radiotéléphonique en ondes décimétriques que ses stations côtières assurent aux navires du monde entier.

XXVI

RÉPUBLIQUE DU SÉNÉGAL

A

La délégation de la République du Sénégal tient à préciser qu'en votant contre l'adoption du plan pour la révision de l'appendice 25 MOD tel qu'il figure dans les présents Actes finals, elle voulait avoir d'ores et déjà la possibilité d'y faire figurer ses besoins supplémentaires en fréquences. Elle espère qu'après la mise en application de ce plan, ces besoins seront satisfaits par la procédure appropriée et avec la compréhension de toutes les administrations.

B

La délégation de la République du Sénégal à la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes de Genève (1974) réserve pour son gouvernement le droit de prendre toutes les mesures nécessaires à la sauvegarde de ses intérêts légitimes, quelles que puissent être les réserves formulées par des délégations lors de la signature des Actes finals de ladite Conférence.

XXVII

RÉPUBLIQUE UNIE DE TANZANIE

Pour sauvegarder les intérêts de la République Unie de Tanzanie, la délégation tanzanienne à la Conférence administrative mondiale des radiocommunications maritimes de Genève (1974) réserve le droit de son gouvernement de prendre toutes mesures qu'il pourra juger nécessaires eu égard aux réserves formulées par d'autres délégations lors de la signature des Actes finals de ladite Conférence.

XXVIII

RÉPUBLIQUE DE VENEZUELA

La délégation de la République de Venezuela réserve pour son gouvernement le droit de prendre toutes mesures qu'il jugerait nécessaires pour sauvegarder ses intérêts, au cas où un pays Membre de l'Union formulerait des observations susceptibles de porter préjudice à ses services de télécommunication.

XXX

RÉPUBLIQUE SOCIALISTE FÉDÉRATIVE DE YOUGOSLAVIE

La délégation de la République Socialiste Fédérative de Yougoslavie tient à déclarer que les représentants des autorités de Saïgon ne sont pas véritablement représentatifs du peuple du Viet-Nam et qu'ils ne peuvent donc pas signer les Actes finals qui seront adoptés par la Conférence.

(Suivent les signatures)

Les signatures qui suivent le Protocole final sont les mêmes que celles qui suivent la révision du Règlement de Radiocommunications (pages 5 à 38).

XXIX

RÉPUBLIQUE DU VIET-NAM

A

La délégation de la République du Viet-Nam rejette les observations sans fondement contenues dans le troisième alinéa du Protocole final N° 1 des représentants du régime de Tirana.

La délégation de la République du Viet-Nam ne reconnaît pas non plus les pouvoirs des représentants du régime dictatorial et concentrationnaire bien connu de Tirana.

B

La délégation de la République du Viet-Nam rejette toutes les observations figurant dans les Protocoles finals N°s X (Cuba) et VII (Chine) et déclare qu'elles sont dénuées de tout fondement.

Toute interprétation selon laquelle l'Accord de Paris sur le Viet-Nam (1973) reconnaît l'existence de deux administrations au Sud-Vietnam est fausse.

L'Accord de Paris ne reconnaît qu'un seul gouvernement légal et constitutionnel au Sud-Vietnam: celui de la République du Viet-Nam.

C

La délégation de la République du Viet-Nam rejette l'observation figurant dans le Protocole final N° XXX (Yougoslavie) et la déclare nulle et non avenue.

Elle est nulle parce que les pouvoirs de la délégation de la République du Viet-Nam ont été reconnus en bonne et due forme par la Commission 2 (Vérification des pouvoirs) de la Conférence.

Elle est non avenue parce qu'elle introduit une question politique relevant des affaires intérieures de la République du Viet-Nam

ΤΕΛΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ
ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΔΙΑΣΚΕΨΕΩΣ
ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ.

(ΓΕΝΕΥΗ, 1974)

ΕΠΕΞΗΓΗΣΙΣ ΣΥΝΤΜΗΣΕΩΝ

ΤΡΠ : Τροποποιήσις

ΠΡΘ : Προσθήκη

ΑΜΤ : Ουδεμία μεταβολή

ΚΤΓ : Κατάργησις

ΤΜΗΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΙΣ
ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ (I)

Ἡ Παγκόσμιος Διοικητικὴ Διάσκεψις ἡ ἐπιφορτισθεῖσα μὲ τὴν ἐξέτασιν θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν, ἥτις ἔλαβε χώραν ἐν Γενεύῃ τὸ 1967, εἰς τὴν Σύστασίν της ὑπ' ἀριθ. ΝΑΥΤ.6, συνέστησεν ὅπως :

1. Συνέλθῃ μία Παγκόσμιος Διοικητικὴ Διάσκεψις Ραδιοεπικοινωνιῶν ἔνα :

α. Ἐκπονήσῃ, ἐπὶ τῇ βάσει τῆς τεχνικῆς τῆς μονοπλευρικῆς ζώνης, ἐν νέον σχέδιον κατανομῆς συχνότητων διὰ τοὺς παρακτίους ραδιοτηλεφωνικοὺς σταθμοὺς βραχέων κυμάτων, ἐπὶ τῶν διαύλων οἵτινες ἀποτελοῦν ἀντικείμενον τοῦ ὁρισταμένου παραρτήματος 25, ὡς καὶ ἐπὶ τῶν νέων διαύλων βραχέων κυμάτων τῶν διατεθέντων εἰς τὴν ναυτικὴν ραδιοτηλεφωνίαν.

β. Τροποποιήσῃ τὰς συναφεῖς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

2. Ἡ Διάσκεψις αὕτη λάβῃ χώραν τὸ 1973.

3. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον καθορίσῃ τὴν ἀκριβῆ ἡμερομηνίαν καὶ τὸν τόπον τῆς Διασκέψεως ταύτης, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 64 τῆς Διεθνούς Συμβάσεως Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Μοντρέ (1965).

4. Τῆς Διασκέψεως ταύτης προηγηθῇ μία προπαρασκευαστικὴ σύνοδος, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 73 τῆς ὡς εἴρηται συμβάσεως.

Κατὰ τὴν 25ην σύνοδόν του (1970), τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον, ἀπὸ συνβουλευθῆ τὰ Μέλη τῆς Ἑνώσεως, ἀπεφάσισεν, εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 678 Ἀπόφασίν του, ὅπως ἡ Διάσκεψις ἐλάμβανε χώραν κατὰ τὰς ἀρχὰς τοῦ 1974 καὶ αἱ ἐργασίαι τῆς προπαρασκευαστικῆς συνόδου, περὶ ἧς ἐγένετο λόγος εἰς τὴν Σύστασιν ὑπ' ἀριθ. ΝΑΥΤ.6, ἀντικαθιστῶντο ὑπὸ μελετῶν αἵτινες ἤθελον πραγματοποιηθῇ ὑπὸ τῆς IFRB καὶ τῶν Ἐπιτροπῶν Μελετῶν τῆς CCIR.

Κατὰ τὴν 26ην Σύνοδόν του (1971), τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἀνέθεσεν εἰς τὸν Γενικὸν Γραμματέα νὰ ζητήσῃ ἀπὸ τὰς Διευθύνσεις τὰς ἀπόψεις των ἐπὶ τοῦ περιεχομένου τῆς ἡμερησίας διατάξεως τῆς Διασκέψεως, ὡς καὶ πᾶσαν πρότασιν ἀποβλέπουσαν εἰς τὸ νὰ συμπεριληφθοῦν, εἰς τὴν ἐν λόγω ἡμερησίαν διάταξιν, συγκεκριμένα σημεῖα.

(1) Πρόκειται διὰ τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν Γενεύης (1959), ὡς οὗτος ἀνεθεωρήθη μερικῶς ὑπὸ τῆς Ἐκτάκτου Διοικητικῆς Διασκέψεως Ραδιοεπικοινωνιῶν ἐπιφορτισθείσης μὲ τὴν κατανομὴν ζωνῶν συχνότητων διὰ τὰς ραδιοεπικοινωνίας διαστήματος (Γενεύη 1963), ὑπὸ τῆς Ἐκτάκτου Διοικητικῆς Διασκέψεως Ραδιοεπικοινωνιῶν, ἐπιφορτισθείσης μὲ τὴν ἐκπόνησιν ἀναθεωρημένου σχεδίου κατανομῆς διὰ τὴν Κινητὴν Ἀεροναυτικὴν Ὑπηρεσίαν (R) (Γενεύη, 1966), ὑπὸ τῆς Παγκοσμίου Διοικητικῆς Διασκέψεως Ραδιοεπικοινωνιῶν, ἐπιφορτισθείσης μὲ τὴν ἐξέτασιν θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὴν Κινητὴν Ναυτικὴν Ὑπηρεσίαν (Γενεύη, 1967) καὶ ὑπὸ τῆς Παγκοσμίου Διοικητικῆς Διασκέψεως Τηλεπικοινωνιῶν Διαστήματος (Γενεύη, 1971).

Κατὰ τὴν 27ην Σύνοδόν του (1972), τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἐξήτασε τὰς ὑποβληθείσας ὑπὸ τῶν Διευθύνσεων ἀπαντήσεις εἰς τὴν αἴτησιν τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως καὶ υιοθέτησεν ἐν συνεχείᾳ τὴν Ἀπόφασιν ὑπ' ἀριθ. 704, ἥτις περιελάμβανε τὴν ἡμερησίαν διάταξιν τῆς Διασκέψεως καὶ καθόριζεν ὅτι αὕτη ἤθελε συνέλθῃ τὴν 22 Ἀπριλίου 1974 διὰ μίαν διάρκειαν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς ἐπτὰ ἐβδομάδας.

Συνελθούσα κατὰ συνέπειαν τὴν καθορισθεῖσαν ἡμερομηνίαν ἡ Παγκόσμιος Διοικητικὴ Διάσκεψις Ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν, ἐξήτασε καὶ ἀναθεώρησε, συμφώνως πρὸς τὴν ἡμερησίαν διάταξιν ταύτης, τὰ σχετικὰ τμήματα τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν. Αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἀναθεωρήσεως τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναγράφονται εἰς τὰ συνημμένα παραρτήματα 1 ἕως 56.

Αἱ οὕτως ἀναθεωρηθεῖσαι διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀποτελοῦν ἀναπόσπαστον μέρος τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν τοῦ προσηρτημένου εἰς τὴν Διεθνή Σύμβασιν Τηλεπικοινωνιῶν. Αὗται θὰ τεθοῦν ἐν ἰσχύϊ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1976, ἡμερομηνίαν καθ' ἣν θὰ παύσουν ἰσχύεσθαι αἱ καταργηθεῖσαι ἢ τροποποιηθεῖσαι, λόγῳ τῆς ἀναθεωρήσεως ταύτης, διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ὑπογράφοντες τὴν παροῦσαν ἀναθεώρησιν τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν, οἱ ἐκπρόσωποι τῶν Χωρῶν δηλοῦν ὅτι, ἐάν μία Διεύθυνσις διατυπώσῃ ἐπιφυλάξεις ὡς πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν μιᾶς ἢ πλείονων ἀναθεωρηθεισῶν διατάξεων τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν, οὐδεμία ἐτέρα Διεύθυνσις εἶναι ὑποχρεωμένη νὰ σεβασθῇ τὴν διάταξιν ἢ τὰς διατάξεις ταύτας εἰς τὰς σχέσεις της μὲ τὴν Διεύθυνσιν ἥτις διετύπωσε τοιαύτας ἐπιφυλάξεις.

Τὰ Μέλη τῆς Ἑνώσεως δέον ὅπως γνωρίσουν εἰς τὸν Γενικὸν Γραμματέα τὴν ὑπὸ τούτων ἐπικύρωσιν τῆς ἀναθεωρήσεως τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ὑπὸ τῆς Παγκοσμίου Διοικητικῆς Διασκέψεως Ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν τῆς Γενεύης (1974).

Ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς θέλει ἀνακοινώσῃ εἰς τὰ Μέλη τὰς ἐπικυρώσεις ταύτας ἅμα τῇ λήψει τούτων.

Δυνάμει τῶν ἀνωτέρω, οἱ ἐκπρόσωποι τῶν Μελῶν τῆς Ἑνώσεως τῶν ἀντιπροσωπευθέντων εἰς τὴν Παγκόσμιον Διοικητικὴν Διάσκεψιν Ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν τῆς Γενεύης (1974) ὑπέγραψαν, ἐν ὀνόματι τῶν Χωρῶν των, τὴν παροῦσαν ἀναθεώρησιν τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν, τῆς ὁποίας τὸ ἐνιαῖον πρότυπον θὰ παραμείνῃ εἰς τὰ ἀρχεῖα τῆς Ἑνώσεως καὶ ἐν ἀντίγραφον ἐπιβεβαιωθὲν ὡς σύμφωνον θὰ δοθῇ εἰς ἕκαστον τῶν Μελῶν τῆς Ἑνώσεως.

Ἐν Γενεύῃ τῇ 8ῃ Ἰουνίου 1974

Διὰ τὴν Δημοκρατίαν τῆς Ἀλγερίας :

N. BOUHIRED
AHMED HAMOUI
M. BENCHEIKH
T. BENACER
A. MAAMAR
Y. OUABED

Διὰ τὴν Ὁμοσπονδιακὴν Δημοκρατίαν τῆς Γερμανίας :

J. F. KUPPER
SUPPERT

Διὰ τὸ Βασίλειον τῆς Σαουδικῆς Ἀραβίας :

AHMED ZAIDAN
ABDULRAHMAN DAGHISTANI
OTHMAN FADAG

- Διά την Ἀργεντινήν Δημοκρατίαν :
RICARDO M. BLEDEL
RUBEN PASCUAL
- Διά την Αὐστραλίαν :
PETER DESMOND BARNES
- Διά την Λαϊκὴν Δημοκρατίαν τοῦ Μπαγκλαντές :
A.H. MD. NURUL HUDA
MD. RUHUL QUDDUS
- Διά τὸ Βέλγιον :
P.C.M. BOUCHIER
R. E. VANCRAEYNES
- Διά την Ὀμοσπονδιακὴν Δημοκρατίαν τῆς Βραζιλίας :
ARTHUR CESAR DE ARAUJO ITUASSU
- Διά την Λαϊκὴν Δημοκρατίαν τῆς Βουλγαρίας :
DIMITAR STAMATOV
- Διά την Ἠνωμένην Δημοκρατίαν τοῦ Καμερούν :
EMMANUEL TABI EGBE
LAWRENCE ABANG FRANCIS ABANGE
- Διά τὸν Καναδᾶν :
F. G. PERRIN
- Διά την Δημοκρατίαν τῆς Κεντρικῆς Ἀφρικῆς :
ROGER MAGLOIRE BOMBA
GABRIEL BLAISE GANAZOUI
- Διά την Χιλήν :
JORGE H. LE MAY
CARLOS GUZMAN
TOMAS ORTEGA
- Διά την Λαϊκὴν Δημοκρατίαν τῆς Κίνας :
YUN-CHOU LIU
- Διά την Δημοκρατίαν τῆς Κύπρου :
MICHAEL SHERIFIS
SARKIS O. DER AVEDISSIAN
- Διά την Δημοκρατίαν τῆς Κολομβίας :
ALBERTO TAPIAS-ROCHA
ALBERTO NAVARRO URIBI
ALBERTO RODRIGUEZ MOYA
- Διά την Λαϊκὴν Δημοκρατίαν τοῦ Κογκό :
MATHIEU N' TSIBA
JEAN-PIERRE OKOUO
- Διά την Δημοκρατίαν τῆς Κορέας :
CHOO YOUNG LEE
HONG JAE KWON
HUYN DUK KIM
- Διά την Κόστα Ρίκα :
MIGUEL ANGEL MENA CHAVES
- Διά την Δημοκρατίαν τῆς Ἀκτῆς τοῦ Ἐλεφαντόδοντος :
DJIRO JOSEPH ATCHEBRO
LEON BONNY AKA
- Διά την Κούβαν :
SALVADOR GUTIERREZ MARTINEZ
ARMANDO FORRELLAT PLANAS
- Διά την Δημοκρατίαν τῆς Λαχουμάς :
TAOFIQUI BOURAIMA
- Διά την Δανίαν :
POUL KR. OLESEN
P. V. LARSEN
A. H. LINDBLAD
- Διά την Δημοκρατίαν τοῦ Ἑλ Σαλβαντόρ :
GUSTAVO A. GUERRERO
- Διά τὰ Ἠνωμένα Ἐμιράτα :
JEAN BES
PAUL CHASPOUL
MARCEL THIUE
- Διά τὸν Ἰσημερινόν :
HERNAN VILLALBA
- Διά την Ἰσπανίαν :
F. ANTEQUERA
C. GONZALEZ PALACIOS
R. MASIP ACEVEDO
F. MOLINA NEGRO
J. PAREDES QUEVEDO
N. REY-STOLLE DE LA PENA
J. BARRANCO ALVAREZ
- Διά τὰς Ἠνωμένας Πολιτείας τῆς Ἀμερικῆς :
ROBERT E. LEE
GORDON L. HUFFCUTT
- Διά την Φινλανδίαν :
T. HAHKIO
K. TERASVUO
R. SVENSSON
- Διά την Γαλλίαν :
JEAN BES
PAUL CHASPOUL
MARCEL THIUE
- Διά την Γκάνα :
CYRIL FRANCIS NETTEY
ROBERT EMMANUEL APPIAH
KWEKU BASSAW HUDSON
- Διά την Ἑλλάδα :
DEMETRE C. VELISSAROPOULOS
CONSTANTIN J. HAGER
EMMANOUIL A. NICOLAIDIS
- Διά την Δημοκρατίαν τοῦ Ἄνω Βόλτα :
JOACHIM BALIMA
- Διά την Λαϊκὴν Δημοκρατίαν τῆς Οὐγγαρίας :
JANOS SZEKELY
- Διά την Δημοκρατίαν τῆς Ἰνδίας :
M. K. BASU
DR. M. K. RAO
CAPTAIN P. J. BARRON AVSM. IN
- Διά την Δημοκρατίαν τῆς Ἰνδονησίας :
TH. A. PRATOMO
D. J. M. MANUPUTTY
SOETOPHADI
ROBERT P. SOEMARTO

Διά τὸ Ἰράν :

M. HERISCHI

Διά τὴν Δημοκρατίαν τοῦ Ἰράκ :

FAKHRY KARIM EL-JADIRY
SAADI NAJIM AL-JEBOORI
LAYTH A. ADHIM AL-RAWASS

Διά τὴν Ἰρλανδίαν :

J. MALONE
W. DALY

Διά τὴν Ἰσλανδίαν :

S. THORKELSSON
G. ARNAR

Διά τὸ Κράτος τοῦ Ἰσραήλ :

M. SHAKKED
Y. FLEMINGER

Διά τὴν Ἰταλίαν :

ANGELO PETTI

Διά τὴν Ἰταλικήν :

DENIS WOLSEY PARCHMENT

Διά τὴν Ἰαπωνίαν :

MASAO HIRANO
MICHIO MIZOGUCHI
K. MIYA
KAZUO KATOH

Διά τὴν Δημοκρατίαν τοῦ Κιμέρ :

SATTA SO

Διά τὸ Κράτος τοῦ Κουβέιτ :

AHMED A. ALSAADON
SHAHEEN-AL-GHANIM
HUSAM A. ALMUFTI

Διά τὸν Λίβανον :

MAHMOUD BANNA

Διά τὴν Δημοκρατίαν τῆς Λιβερίας :

SAMUEL H. BUTLER
JOSIAH C. MONTGOMERY

Διά τὸ Λουξεμβούργον :

P. C. M. BOUCHIER

Διά τὴν Μαλαισίαν :

SECK WAH MAH
SYED MUSTAFFA ALI
KHAIRUDDIN BIN ABDUL RAHMAN

Διά τὴν Δημοκρατίαν τῆς Μαδαγασκάρης :

M. ALEXANDRE RANDRIANJAFISOLO

Διά τὸ Βασίλειον τοῦ Μαρόκου :

LARBI BOUTAMI

Διά τὸ Μαυρίκιον :

K. S. PYNDIAH

Διά τὴν Ἰσλαμαϊκὴν Δημοκρατίαν τῆς Μαυριτανίας :

MOUSTAPHA N' DOAYE
ALIOU MANGASSOUBA

Διά τὸ Μεξικόν :

LUIS VALENCIA P.

Διά τὸ Μονακό :

CESAR CHARLES SOLAMITO

Διά τὴν Νικαράγκουαν :

DANILO SANSON-ROMAN
ANTONIO A. MULLHAUPT

Διά τὴν Ὁμοσπονδιακὴν Δημοκρατίαν τῆς Νιγηρίας :

G. C. OKOLI
EMMANUEL CHUKWUMANNAMA
NATHAN NDUBUISI AZI

Διά τὴν Νορβηγίαν :

PER MORTENSEN
OLE J. HAGA
ODD ANDERESSEN
ARNE BOE

Διά τὴν Νέα Ζηλανδίαν :

DEREK C. ROSE
ROBERT JOHN BUNDLE

Διά τὸ Πακιστάν :

MOHAMMAD JAVED

Διά τὴν Δημοκρατίαν τοῦ Παναμά :

R. AQUILINO P. VILLAMONTE

Διά τὴν Δημοκρατίαν τῆς Παραγουάης :

ROQUE J. YODICE-CODAS

Διά τὸ Βασίλειον τῶν Κάτω Χωρῶν :

V. R. Y. WINKELMAN
H. K. DE ZWART

Διά τὸ Περού :

RICARDO A. FORSYTH R.

Διά τὴν Δημοκρατίαν τῶν Φιλιππίνων :

CEFERINO S. CARREON
HERACLIO L. SAN JUAN
CALIXTO V. ESPEJO
FRANCIS T. MALLILLIN

Διά τὴν Λαϊκὴν Δημοκρατίαν τῆς Πολωνίας :

CZ. WESOLOWSKI

Διά τὴν Γερμανικὴν Λαϊκὴν Δημοκρατίαν :

RICHARD SERINEK

Διά τὴν Σοσιαλιστικὴν Δημοκρατίαν τῆς Ρουμανίας :

C. CEAUSESCU

Διά τὸ Ἑνωμένον Βασίλειον τῆς Μεγάλης Βρετανίας καὶ
Β. Ἰρλανδίας :

D. E. BAPTISTE
R. M. BILLINGTON
S. G. HICKS

Διά τὴν Δημοκρατίαν τῆς Σενεγάλης :

ALIOUNE M'BODJI DIONE
PAUL DE SOUZA

Διά τὴν Δημοκρατίαν τῆς Σιγκαπούρης :

R. G. RAJASINGAM
KIM POH NG

Διὰ τὴν Δημοκρατίαν τῆς Σρί Λάνκα (Κεϋλάνη) :

KARUNAKARAN BRECKENRIDGE

Διὰ τὴν Σουηδίαν :

CARL-GOSTA ASDAL
PER V. AKERLIND

Διὰ τὴν Συνομοσπονδίαν τῆς Ἑλβετίας :

H. A. KIEFFER
P. L. GALLI

Διὰ τὴν Ἡνωμένην Δημοκρατίαν τῆς Τανζανίας :

CHARLES KAZUKA

Διὰ τὴν Σοσιαλιστικὴν Δημοκρατίαν τῆς Τσεχοσλοβακίας :

MILAN DUSIK
MILAN ZAHRADNICEK

Διὰ τὰ Ἑδάφη τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς :

RUPERT PROHME

Διὰ τὰ Ὑπερπόντια Ἑδάφη τῶν ὁποίων αἱ διεθνεῖς σχέσεις
ἐξασφαλίζονται ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τοῦ Ἡνωμένου Βασι-
λείου τῆς Μεγάλης Βρετανίας καὶ τῆς Β. Ἰρλανδίας :

D. E. BAPTISTE
P. W. FRYER
S. G. HICKS

Διὰ τὴν Ταϊλάνδην :

M. R. PONGKASEM KASEMSRI
PIPOPE CHOONCHAROEN

Διὰ τὴν Δημοκρατίαν τοῦ Τόγκο :

DO ANDRE AITHNARD
THEOPHILE KAVEGUEH

Διὰ τὴν Τυνησίαν :

MOHAMED SALEM BCHINI
HAMED CHAABOUNI

Διὰ τὴν Τουρκίαν :

ALI IHSAN DUNDAR

Διὰ τὴν Ἑνωσιν Σοβιετικῶν Σοσιαλιστικῶν Δημοκρατιῶν :

A. L. BADALOV

Διὰ τὴν Δημοκρατίαν τῆς Βενεζουέλας :

MIGUEL MOSQUEDA LANDAETA
LUIS ENRIQUE MARCANO

Διὰ τὴν Δημοκρατίαν τοῦ Βίετ-Ναμ :

LE VAN LOI
PHAM VAN TRINH

Διὰ τὴν Ὁμοσπονδιακὴν Σοσιαλιστικὴν Δημοκρατίαν τῆς
Γιουγκοσλαβίας :

LJUBOMIR DULOVIC

Διὰ τὴν Παπούα - Νέα - Γουινέα :

GRAVELLE WILLIAM BATES

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.

Ἀναθεώρησης τοῦ Ἄρθρου 1
τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Ἄρθρον 1 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπι-
κοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἑπεται :

Τμῆμα Ι. Γενικοὶ ὅροι :

Ὁ ἀριθμὸς 3 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κα-
τωτέρω νέου κειμένου :

ΤΡΠ 3

Γενικὸν δίκτυον τηλεπικοινωνιακῶν ὁδῶν :

Ναυ. 2 Τὸ σύνολον τῶν ὑφισταμένων τηλεπικοινωνια-
κῶν ὁδῶν τῶν διατιθεμένων διὰ τὴν ἰδιω-
τικὴν ἀναπόκρισιν, ἐξαιρουμένων τῶν τηλε-
πικοινωνιακῶν ὁδῶν τῆς κινητῆς ὑπηρεσίας,
τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφό-
ρου καὶ τῆς μονίμου ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου
ὅσας γίνεται χρῆσις εἰς τὴν τελευταίαν
ταύτην ὑπηρεσίαν ἐνδὸς ἡ πλειόνων ἐπιγείων
σταθμῶν διὰ τὴν ζεύξιν μεθ' ἐνὸς δορυφόρου
χρησιμοποιουμένου διὰ τὴν κινητὴν ναυτικὴν
ὑπηρεσίαν διὰ δορυφόρου.

Ὁ ἀριθμὸς 14 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ
κατωτέρω νέου κειμένου :

ΤΡΠ 14

Ραδιοτηλεγράφημα :

Ναυ. 2 Τηλεγράφημα ἔχον ὡς προέλευσιν ἢ προορι-
σμὸν κινητὸν σταθμὸν ἢ ἐπίγειον κινητὸν
σταθμὸν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ
δορυφόρου μεταβιβαζόμενον, ἐφ' ὁλοκλήρου
ἢ τμήματος τῆς διαδρομῆς του, ἐπὶ τῶν ὁδῶν
ραδιοεπικοινωνίας κινητῆς ὑπηρεσίας ἢ τῆς
κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 14 προστίθεται
ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμὸς :

ΠΡΘ 14Α

Ραδιοτηλετυπικὴ ἐπικοινωνία :

Ναυ. 2 Τηλετυπικὴ ἐπικοινωνία ἔχουσα ὡς προέλευ-
σιν ἢ προορισμὸν κινητὸν σταθμὸν ἢ ἐπίγειον
κινητὸν σταθμὸν, μεταβιβαζόμενη, ἐφ' ὁλο-
κλήρου ἢ τμήματος τῆς διαδρομῆς της ἐπὶ
τῶν ὁδῶν ραδιοεπικοινωνίας τῆς κινητῆς ναυ-
τικῆς ὑπηρεσίας ἢ τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρε-
σίας διὰ δορυφόρου.

Ὁ ἀριθμὸς 18 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κα-
τωτέρω νέου κειμένου :

ΤΡΠ 18

Ραδιοτηλεφωνικὴ συνδιάλεξις :

Ναυ. 2 Τηλεφωνικὴ συνδιάλεξις ἔχουσα ὡς προέλευ-
σιν ἢ προορισμὸν κινητὸν σταθμὸν ἢ ἐπίγειον
κινητὸν σταθμὸν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρε-
σίας διὰ δορυφόρου μεταβιβαζόμενη, ἐφ'
ὁλοκλήρου ἢ τμήματος τῆς διαδρομῆς της,
ἐπὶ ὁδῶν ραδιοεπικοινωνίας κινητῆς ὑπηρε-
σίας ἢ τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ
δορυφόρου.

Τμῆμα ΙΙ. Συστήματα, ὑπηρεσίαι καὶ
Σταθμοὶ Ραδιοηλεκτρικοί.

Ὁ ἀριθμὸς 36 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κα-
τωτέρω νέου κειμένου :

ΤΡΠ 36

Κινητὴ ναυτικὴ ὑπηρεσία :

Ναυ. 2 Κινητὴ ὑπηρεσία μεταξύ παρακτίων σταθμῶν
καὶ σταθμῶν πλοίου, ἢ μεταξύ σταθμῶν πλοίου
ἢ μεταξύ συνεργαζομένων σταθμῶν ἐπικοινωνιῶν
ἐπὶ πλοίου (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 39Α) οἱ σταθμοὶ
ναυαγοσωστικοῦ δύνανται ἐπίσης
νὰ μετέχουν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ταύτην.

Ὁ ἀριθμὸς 37 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κα-
τωτέρω νέου κειμένου :

ΤΡΠ 37 Υπηρεσία λιμενικών επιχειρήσεων :

Ναυ. 2 Κινητή ναυτική υπηρεσία εντός ή πλησίον λιμένος, μεταξύ παρακτίων σταθμών και σταθμών πλοίου, ή μεταξύ σταθμών πλοίου, έχουσα ως αντικείμενον την μετάδοσιν μηνυμάτων αφορώντων αποκλειστικώς εις την διακίνησιν και την ασφάλειαν τῶν πλοίων καί, ἐν περιπτώσει ἐπείγοντος, εις τὴν διάσωσιν προσώπων. Ἐξαιρούνται τῆς υπηρεσίας ταύτης μὴνύματα ἔχοντα τὸν χαρακτήρα ιδιωτικῆς ἀνταποκρίσεως.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 37 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός :

ΠΡΘ 37Α Υπηρεσία κινήσεως πλοίων :

Ναυ. 2 Κινητή ναυτική υπηρεσία ασφαλείας διάφορος τῆς υπηρεσίας λιμενικῶν ἐπιχειρήσεων, μεταξύ παρακτίων σταθμῶν καὶ σταθμῶν πλοίου, ἢ μεταξύ σταθμῶν πλοίου, έχουσα ως ἀντικείμενον τὴν μετάδοσιν μηνυμάτων αφορώντων αποκλειστικῶς εἰς τὴν κίνησιν τῶν πλοίων. Ἐξαιρούνται τῆς υπηρεσίας ταύτης τὰ μὴνύματα τὰ ἔχοντα τὸν χαρακτήρα ιδιωτικῆς ἀνταποκρίσεως.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 39 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός :

ΠΡΘ 39Α Σταθμός ἐπικοινωνιῶν ἐπὶ πλοίου :

Ναυ. 2 Κινητὸς σταθμὸς χαμηλῆς ἰσχύος τῆς κινητῆς ναυτικῆς υπηρεσίας προωρισμένος δι' ἐσωτερικᾶς ἐπικοινωνίας ἐπὶ πλοίου, ἢ δι' ἐπικοινωνίας μεταξύ ἑνὸς πλοίου καὶ τῶν σισβίων λέμβων καὶ σχεδιῶν τούτου κατὰ τὴν διεξαγωγὴν ἀσκήσεων ἢ ἐπιχειρήσεων διασώσεως, ἢ δι' ἐπικοινωνίας ἐντὸς ομάδος πλοίων ρυμουλκουμένων ἢ προωθουμένων ὡς καὶ δι' ἐπικοινωνίας ἀφορώσας εἰς ὁδηγίας σχετικὰς πρὸς τὴν πλευρίσιν καὶ πρόσδεσιν τῶν πλοίων.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 60 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός :

ΠΡΘ 60Α Φάρος ραδιοανιχνεύσεως :

Ναυ. 2 Δέκτης-πομπὸς χρησιμοποιούμενος ὑπὸ τῆς υπηρεσίας ναυτικῆς ραδιοπλοηγῆσεως : ὅσakis οὗτος διεγείρεται ὑπὸ ἑνὸς ἐρευνοῦντος ραντάρ ἐπιφανείας, ἀποστέλλει αὐτομάτως ἐν διακριτικὸν σῆμα, ὅπερ δύνανται νὰ ἐμφανισθῇ ἐπὶ τῆς ὁθόνης τοῦ ραντάρ τὸ ὅποῖον ἔθεσε τοῦτον ἐν ἐνεργείᾳ, καὶ νὰ παράσχη ἐνδείξεις ἐπὶ τῆς ἀποστάσεως, τῆς διοπτρεύσεως καὶ τῆς ταυτότητος.

Τμῆμα II. Α. Συστήματα, ὑπηρεσίαι καὶ σταθμοὶ διαστήματος.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 84AGC προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός :

ΠΡΘ 84AGCA Ἐπίγειος σταθμὸς πλοίου :

Ναυ. 2 Ἐπίγειος κινητὸς σταθμὸς τῆς κινητῆς ναυτικῆς υπηρεσίας διὰ δορυφόρου ἐγκατεστημένος ἐπὶ πλοίου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2.

Ἀναθεώρησις τοῦ Ἀρθροῦ 5 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Ἀρθρον 5 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἔπεται :

Τμῆμα IV. Πίναξ κατανομῆς τῶν ζωνῶν συχνοτήτων μεταξύ 10 KHZ καὶ 275 GHZ.

Ὁ ἀριθμὸς 167 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου :

ΤΡΠ 167 Μόνον αἱ ἐκπομπαὶ τῶν τάξεων A1 ἢ F1, Ναυ. 2 A4 ἢ F4 ἐπιτρέπονται ἐντὸς τῆς ζώνης 90-160 KHZ διὰ τοὺς σταθμοὺς τῆς μονίμου υπηρεσίας καὶ ἐντὸς τῆς ζώνης 110-160 KHZ διὰ τοὺς σταθμοὺς τῆς κινητῆς ναυτικῆς υπηρεσίας. Κατ' ἐξαιρέσιν, ἐπιτρέπονται ἐπίσης αἱ ἐκπομπαὶ τάξεως A7J ἐντὸς τῆς ζώνης 110-160 KHZ διὰ τοὺς σταθμοὺς τῆς κινητῆς ναυτικῆς υπηρεσίας.

K H Z

1605-2194

(Δστ. 2)

Κατανομή εἰς τὰς υπηρεσίας

Περιοχή 1	Περιοχή 2	Περιοχή 3
ΤΡΠ 1605-2000	1605-1800	1605-1800
Ναυ. 2 MONIMOS KINHTE ἐκτὸς τῆς κινητῆς ἀεροναυτικῆς	MONIMOS KINHTE AERONAUTIKHS RADIOPLOHGHSEWS	MONIMOS KINHTE
	Ραδιοεπικοινωνιοῦ 1800-2000	197
	ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΗ MONIMOS KINHTE ἐκτὸς τῆς κινητῆς ἀεροναυτικῆς RADIOPLOHGHSEWS	198
192 193 194 195 195A		
2000-2045	2000-2065	
MONIMOS KINHTE ἐκτὸς τῆς κινητῆς ἀεροναυτικῆς 193 195A 2045-2065		MONIMOS
METEΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΒΟΗΘΗΜΑΤΩΝ MONIMOS KINHTE ἐκτὸς τῆς κινητῆς ἀεροναυτικῆς 193 195A		KINHTE
2065-2170	2065-2107	
MONIMOS KINHTE ἐκτὸς τῆς κινητῆς ἀεροναυτικῆς (R)		KINHTE NAUTIKH 200
193 195A	2107-2170	MONIMOS KINHTE
2170-2194		
		KINHTE (κίνδυνος καὶ κλῆσις) 201 201A

K H Z
2194-2850

Κατανομή εις τὰς ὑπηρεσίας		
Περιοχή 1	Περιοχή 2	Περιοχή 3
2194-2300 MONIMOS KINHTE ἔκτος τῆς κινητῆς ἀεροναυτικῆς (R) 193 195A	2194-2300 MONIMOS KINHTE	
2300-2498 MONIMOS KINHTE ἔκτος τῆς κινητῆς ἀεροναυτικῆς (R) ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΑΣ 202 193 195A	2300-2495 MONIMOS KINHTE ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΑΣ 202 2495-2505	
2498-2502 ΠΡΟΤΥΠΟΣ ΣΥΧΝΟΤΗΣ 203 203A	ΠΡΟΤΥΠΟΣ ΣΥΧΝΟΤΗΣ 203 203A	
2502-2625 MONIMOS KINHTE ἔκτος τῆς κινητῆς ἀεροναυτικῆς (R) 193 195A	2505-2625 MONIMOS KINHTE	
2625-2650 KINHTE ΝΑΥΤΙΚΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΡΑΔΙΟΠΛΟΗ- ΓΗΣΕΩΣ 175 195A	2625-2850 MONIMOS KINHTE	
2650-2850 MONIMOS KINHTE ἔκτος τῆς κινητῆς ἀεροναυτικῆς 195A 205		

ΠΡΘ 195A Αἱ χώραι τῆς Εὐρωπαϊκῆς Ναυτικῆς Ζώ-
Ναυ. 2 νης χρησιμοποιοῦν συστήματα ραδιοεπιστημάν-
σεως τῶν ὁποίων ἡ ἐγκατάστασις καὶ ἡ χρῆ-
σις ἀποτελοῦν τὸ ἀντικείμενον ἐδικῶν συμ-
φωνικῶν μεταξὺ τῶν Διευθύνσεων τῶν ἔχου-
σων ὑπηρεσίας δυναμέναις νὰ ἐπηρεασθοῦν.

ΚΤΓ 196

ΑΜΤ 197, 198, 200, 201, 201A

K H Z

Περιοχή 1	Περιοχή 2	Περιοχή 3
2850-3025 KINHTE ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΗ (R) 201A 205A		

ΠΡΘ 205A Αἱ συχνότητες 3023,5 καὶ 5680 KHZ δὲ-
Ναυ. 2 νονται, ἐπὶ πλέον, νὰ χρησιμοποιηθοῦν ὑπὸ
τῶν σταθμῶν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρε-
σίας, οἵτινες συμμετέχουν εἰς ἔρευνας καὶ
συντονισμένας ἐπιχειρήσεις διασώσεως, ὑπὸ
τὰς συνθήκας τὰς καθοριζόμενας εἰς τοὺς
ἀριθμοὺς 1326C καὶ 1353B ἀντιστοίχως.

K H Z

Περιοχή 1	Περιοχή 2	Περιοχή 3
4063-4438 KINHTE ΝΑΥΤΙΚΗ 208 209 209A		

ΑΜΤ 208, 209

ΠΡΘ 209A Διὰ τὴν χρῆσιν τῆς φερουσῆς συχνότητος
Ναυ. 2 4136,3 KHZ (ἥτις δέον ὅπως ἀντικαταστα-
θῇ, ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, ὑπὸ τῆς
φερουσῆς συχνότητος 4125,0 KHZ) ἐντὸς
τῆς ζώνης τῶν Περιοχῶν 1 καὶ 2 τῆς κειμέ-
νης νοτίως τοῦ βορείου παραλλήλου 15°, περι-
λαμβανομένου καὶ τοῦ Μεξικοῦ, καὶ ἐντὸς
τῆς ζώνης τῆς Περιοχῆς 3 τῆς κειμένης νο-
τίως τοῦ βορείου παραλλήλου 25°, βλέπε τὸν
ἀριθμὸν 1351E.

K H Z

Περιοχή 1	Περιοχή 2	Περιοχή 3
5480-5680 KINHTE ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΗ (R) 201A 205A 5680-5730 KINHTE ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΗ (R) 201A 205A 6200-6525 KINHTE ΝΑΥΤΙΚΗ 211 211A		

ΠΡΘ 211A Διὰ τὴν χρῆσιν τῆς φερουσῆς συχνότητος
Ναυ. 2 6204,0 KHZ (ἥτις δέον ὅπως ἀντικατασταθῇ,
ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, ὑπὸ τῆς φε-
ρουσῆς συχνότητος 6215,5 KHZ) ἐντὸς τῆς
ζώνης τῆς Περιοχῆς 3 τῆς κειμένης νοτίως
τοῦ βορείου παραλλήλου 25°, βλέπε τὸν
ἀριθμὸν 1351E.

ΤΡΠ 213

Ἡ ΕΣΣΔ, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν
Ναυ. 2 ἐδικῶν ἀναγκῶν αὐτῆς, ὅα δύναται νὰ χρησι-
μοποιῇ διὰ τὴν μόνιμον ὑπηρεσίαν τὰς συχνό-
τητας τὰς περιλαμβανομένας μεταξὺ 8435,4
καὶ 8476 KHZ, 8615 καὶ 8704,4 KHZ, 8745
καὶ 8814 KHZ, 12652,3 καὶ 12714 KHZ,
12925 καὶ 13070,8 KHZ, 13130 καὶ 13200
KHZ, 16859,4 καὶ 16952 KHZ, 17160 καὶ
17196,9 KHZ καὶ μεταξὺ 17290 καὶ 17360
KHZ. "Ολαὶ αἱ τεχνικαὶ δυνατότητες (ισχύς,
γεωγραφικὴ θέσις, κεραία κ.λπ.) ὅα χρησι-
μοποιῶνται εἰς τρόπον ὥστε νὰ μειοῦνται
κατὰ τὸ δυνατόν οἱ κίνδυνοι ἐπιβλαβοῦς παρε-
νοχλήσεως εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρε-
σίαν. Αἱ αὐταὶ τεχνικαὶ δυνατότητες (ισχύς,
γεωγραφικὴ θέσις, κεραία κ.λπ.) ὅα χρησι-
μοποιῶνται εἰς τοὺς παρακτίους σταθμοὺς,
εἰς τρόπον ὥστε νὰ μειοῦνται κατὰ τὸ δυνα-
τὸν οἱ κίνδυνοι ἐπιβλαβοῦς παρενοχλήσεως
εἰς τὴν μόνιμον ὑπηρεσίαν τῆς ΕΣΣΔ. Ἐπὶ
τοῦ θέματος τούτου, ὅα ζητῆται ἡ γνώμη τῆς
Διεθνοῦς Ἐπιτροπῆς Καταγραφῆς Συχνότη-
των.

ΤΡΠ 273

Εἰς τὴν ζώνην ταύτην, ἡ συχνότης 121,5
Ναυ. 2 MHz εἶναι ἡ ἀεροναυτικὴ συχνότης ἐπεί-
γοντος καὶ, ἐφ' ὅσον ἀπαιτεῖται, ἡ συχνότης
123,1 MHz εἶναι ἡ βοηθητικὴ ἀεροναυτικὴ
συχνότης τῶν 121,5 MHz. Οἱ κινητοὶ Στα-
μαὶ τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας δύνανται
νὰ ἐπικοινωνοῦν, ἐπὶ τῶν συχνότητων ταύ-
των, διὰ σκοποὺς ἀσφαλείας, μετὰ τῶν στα-
θμῶν τῆς κινητῆς ἀεροναυτικῆς ὑπηρεσίας.

M H Z
150, 05-174
(Δστ 2)

Κατανομή εις τὰς ὑπηρεσίας			
Περιοχή 1	Περιοχή 2	Περιοχή 3	
ΤΡΠ 150, 05-151	150, 05-174	150, 05-170	
Ναυ. 2 ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ ἐκτός τῆς κινητῆς ἀεροναυτικῆς (R) ΡΑΔΙΟΑΣΤΡΟ- ΝΟΜΙΑΣ 233B 285 286A	ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ	ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ	
151-153			
ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ ἐκτός τῆς κινητῆς ἀεροναυτικῆς (R) ΡΑΔΙΟΑΣΤΡΟ- ΝΟΜΙΑΣ Μετεωρολογικῶν Βοηθημάτων 233B 285 286A			
153-154			
ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ ἐκτός τῆς κινητῆς ἀεροναυτικῆς (R) Μετεωρολογικῶν Βοηθημάτων 285			
154-156			
ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ ἐκτός τῆς κινητῆς ἀεροναυτικῆς (R) 285			
156-174		201A 287 290	
ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ ἐκτός τῆς κινητῆς ἀεροναυτικῆς 201A 285 287	201A 233A 287	170-174 ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΑΣ	

ΤΡΠ 287 Ἡ συχνότης 156,8 ΜΗΖ εἶναι ἡ διεθνὴς Ναυ. 2 συχνότης ἢ χρησιμοποιουμένη διὰ τὸν κίνδυνον, τὴν ἀσφάλειαν καὶ τὴν κλήσιν ὑπὸ τῆς κινητῆς ναυτικῆς ραδιοτηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας ἐπὶ μετρικῶν κυμάτων. Αἱ Διευθύνσεις δέον νὰ μεριμνοῦν ὥστε νὰ ἐξασφαλιστεῖ ζώνη ἀσφαλείας ἐκατέρωθεν τῆς συχνότητος 156,8 ΜΗΖ. Οἱ ὁροὶ χρησιμοποίησεως τῆς συχνότητος ταύτης ὀρίζονται εἰς τὸ ἄρθρον 35.

Ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὰς ζώνας 156, 025-157, 425 ΜΗΖ, 160, 625 160, 975 ΜΗΖ καὶ 161, 475-162, 025 ΜΗΖ, αἱ Διευθύνσεις δέον νὰ παραχωροῦν τὴν προτεραιότητα εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν τὴν λειτουργοῦσαν μόνον εἰς τὰς συχνότητας τῶν ζωνῶν τούτων τῶν ἐκχωρηθεισῶν εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν ὑπὸ τῶν Διευθύνσεων τούτων (Βλέπε τὸ ἄρθρον 35).

Ἐνδείκνυται ὅπως ἀποφεύγηται, ὥστε αἱ ἄλλαι ὑπηρεσίαι εἰς τὰς ὁποίας κατανεμήθη ἡ ζώνη νὰ χρησιμοποιοῦν συχνότητας οἷασδήποτε τῶν ὡς ἄνω μνημονευθεισῶν ζωνῶν εἰς πᾶσαν περιοχὴν ἐνθα ἡ χρησιμοποίησις αὕτη θὰ ἦδύνατο νὰ προκαλέσῃ ἐπιβλαβεῖς

παρενοχλήσεις εἰς τὰς ραδιοεπικοινωνίας τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας ἐπὶ μετρικῶν κυμάτων.

Ἐν τούτοις, αἱ συχνότητες τῶν ζωνῶν ἐντὸς τῶν ὁποίων ἔχει παραχωρηθῇ ἡ προτεραιότης εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν, δύνανται νὰ χρησιμοποιηθοῦν διὰ τὰς ραδιοεπικοινωνίας ἐπὶ τῶν ἐσωτερικῶν ὕδατινων ὁδῶν, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν συμφωνιῶν μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων καὶ ἐκείνων τῶν ὁποίων αἱ ὑπηρεσίαι εἰς τὰς ὁποίας ἔχει κατανεμηθῇ ἡ ζώνη ἐνδέχεται νὰ ἐπηρεασθοῦν δυσμενῶς καὶ λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῆς τρεχούσης χρήσεως τῶν συχνότητων καὶ τῶν ὑφισταμένων συμφωνιῶν.

M H Z

Κατανομή εις τὰς ὑπηρεσίας			
ΚΤΓ 287A	Περιοχή 1	Περιοχή 2	Περιοχή 3
ΤΡΠ			
Ναυ. 2 450-460		ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ 318B 318C 318 319A	
460-470		ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗ 318B 318C Μετεωρολογίας διὰ δορυφόρου (διάστημα πρὸς γῆν) 318A 324B	

ΠΡΘ 318B Εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν, αἱ Ναυ. 2 συχνότητες 457, 525 ΜΗΖ, 457, 550 ΜΗΖ, 457, 575, ΜΗΖ, 467, 525 ΜΗΖ, 467, 550, ΜΗΖ καὶ 467, 575 ΜΗΖ δύνανται νὰ χρησιμοποιηθοῦν ὑπὸ τῶν σταθμῶν ἐπικοινωνιῶν ἐπὶ πλοίου. Ἡ χρῆσις αὕτη δύναται νὰ ὑπόκειται εἰς τὴν ἐθνικὴν νομοθεσίαν τῆς ἐνδιαφερομένης Διευθύνσεως ὡσάκις αἱ συχνότητες αὗται χρησιμοποιοῦνται εἰς τὰ χωρικά ὕδατα ταύτης. Τὰ χαρακτηριστικὰ τῶν χρησιμοποιουμένων συσκευῶν δέον ὅπως εἶναι σύμφωνα πρὸς τὰ ἐν παραρτήματι 19A καθοριζόμενα τοιαῦτα.

ΠΡΘ 318C Εἰς τὰ χωρικά ὕδατα τοῦ Καναδᾶ, τῶν Ναυ. 2 Ἑνωμένων Πολιτειῶν καὶ τῶν Φιλιππίνων, αἱ κατὰ προτίμησιν χρησιμοποιηθησόμεναι συχνότητες ὑπὸ τῶν σταθμῶν ἐπικοινωνιῶν ἐπὶ πλοίου εἶναι 457, 525 ΜΗΖ, 457, 550 ΜΗΖ, 457, 575 ΜΗΖ καὶ 457, 600 ΜΗΖ. Αἱ συχνότητες αὗται συνδέονται κατὰ ζεύγη πρὸς τὰς συχνότητας 467, 750 ΜΗΖ, 467, 775 ΜΗΖ, 467, 800 ΜΗΖ καὶ 467, 825 ΜΗΖ ἀντιστοίχως. Τὰ χαρακτηριστικὰ τῶν χρησιμοποιουμένων συσκευῶν δέον ὅπως εἶναι σύμφωνα πρὸς τὰ ἐν παραρτήματι 19A καθοριζόμενα τοιαῦτα.

M H Z

Κατανομή εις τὰς ὑπηρεσίας			
Περιοχή 1	Περιοχή 2	Περιοχή 3	
ΤΡΠ 2900-3100			
Ναυ. 2	ΡΑΔΙΟΠΛΟΗ- ΓΗΣΕΩΣ Ραδιοεντοπισμοῦ	367 367A 367B	

ΠΡΘ 367A Εἰς τὰς ζώνας 2900-2920 ΜΗΖ καὶ 9300-9320 ΜΗΖ, εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ναυτικῆς ραδιοπλοηγῆσεως, ἡ χρῆσις ραντάρ ἐπὶ πλοίου διαφόρων τῶν ὑφισταμένων τοιούτων κατὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1976 ἀπαγορεύεται..

ΠΡΘ 367B Είς τὰς ζώνας 2920-3100 MHz καὶ 9320-
Ναυ. 2 9500 MHz, εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ναυτικῆς ρα-
διοπλοηγῆσεως, ἢ χρήσεως ἐπὶ τῆς ξηρᾶς ἢ
τῆς θαλάσσης, φάρων ραδιοαχνεύσεως στα-
θερᾶς συχνότητος ἀπαγορεύεται.

(ΤΡΠ) 369 Εἰς τὴν ζώνην 3100-3300 MHz, οἱ φάρω
Ναυ. 2 ραδιοαχνεύσεως καὶ αἱ συσκευαὶ ραδιοαχν-
εύσεως οἱ σήμερον ὑφιστάμενοι ἐπὶ τῶν
ἐμπορικῶν πλοίων, ἐπιτρέπεται νὰ λειτουργ-
γῶν εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς ζώνης 3100-3266
MHz.

M H Z

Κατανομή εἰς τὰς ὑπηρεσίας		
Περιοχή 1	Περιοχή 2	Περιοχή 3
ΤΡΠ 9300-9500 Ναυ. 2	ΡΑΔΙΟΠΛΟΗ- ΓΗΣΕΩΣ Ραδιοεντοπισμοῦ 399	367A 367 B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3.

Ἀναθεώρησις τοῦ Ἀρθροῦ 6
τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Ἀρθρον 6 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπι-
κοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἔπεται :

Ὁ ἀριθμὸς 421 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ
κατωτέρω νέου κειμένου :

ΤΡΠ 421 § 7 Πᾶσα ἐκπομπὴ δυναμένη νὰ προκαλέσῃ
Ναυ. 2 ἐπιβλαβεῖς παρενοχλήσεις εἰς τὰς ἐπικοινωνι-
νίας κινδύνου, ἀνάγκας, ἐπείγοντος ἢ ἀσφα-
λείας ἐπὶ τῶν διεθνῶν συχνοτήτων κινδύνου
500 KHz ἢ 2182 KHz ἀπαγορεύεται (βλ.
τοὺς ἀριθμοὺς 187, 201, 1112 καὶ 1325).
Πᾶσα ἐκπομπὴ προκαλοῦσα ἐπιβλαβεῖς παρ-
ενοχλήσεις εἰς τὰς ἐπικοινωνίας κινδύνου,
ἀσφαλείας καὶ κλήσεως ἐπὶ τῆς συχνότητος
156,8 MHz ἀπαγορεύεται (βλ. τοὺς ἀριθμοὺς
287, 1363 καὶ 1376).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4.

Ἀναθεώρησις τοῦ Ἀρθροῦ 7
τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Ἀρθρον 7 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπι-
κοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἔπεται :

Τμῆμα IV. Κινητὴ Ναυτικὴ Ὑπηρεσία.

Οἱ ἀριθμοὶ 447-449 ἀντικαθίστανται ὑπὸ
τῶν κατωτέρω νέων κειμένων :

ΤΡΠ 447 α) Σταθμοὶ πλοίου, τηλεφωνία, διπλῆ ταυ-
Ναυ. 2 τόχροнос ἐπικοινωνία (δίαυλοι δύο συχνο-
τήτων).
4063- 4139,5 KHz
6200- 6210,4 KHz
8195- 8281,2 KHz
12330-12421 KHz
16460-16565 KHz
22000-22094,5 KHz

Ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, αἱ ἀνω-
τέρω ἀναφερόμεναι ζῶναι θὰ ἀντικατα-
σταθοῦν ὑπὸ τῶν κατωτέρω :

4063- 4143,6 KHz
6200- 6218,6 KHz
8195- 8291,1 KHz
12330-12429,2 KHz
16460-16587,1 KHz
22000-22124,0 KHz

ΤΡΠ 448 3) Παράκτιοι σταθμοί, τηλεφωνία, διπλῆ
Ναυ. 2 ταυτόχροнос ἐπικοινωνία (δίαυλοι δύο
συχνοτήτων).

4361-4438 KHz
6514- 6525 KHz
8728,5-8815 KHz
13107,5-13200 KHz
17253-17360 KHz
22624,5-22720 KHz

Ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, αἱ ἀνω-
τέρω ἀναφερόμεναι ζῶναι θὰ ἀντικατα-
σταθοῦν ὑπὸ τῶν κατωτέρω.

4357,4- 4438 KHz
6506,4- 6525 KHz
8718,9- 8815 KHz
13100,8-13200 KHz
17232,9-17360 KHz
22596-22720 KHz

ΤΡΠ 449 γ) Σταθμοὶ πλοίου καὶ παράκτιοι σταθμοί,
Ναυ. 2 τηλεφωνία, ἀπλὴ ἐναλλασσόμενη ἐπικοι-
νωνία (δίαυλοι μιᾶς συχνότητος) καὶ ἐπι-
κοινωνίας διεσταυρωμένων ζωνῶν μεταξὺ
πλοίων (δίαυλοι δύο συχνοτήτων).

4139,5-4142,5 KHz
6210,4-6216,5 KHz
8281,2-8288 KHz
12421-12431,5 KHz
16565-16576 KHz
22094,5-22112 KHz

Ἀπὸ τῆς 16ης Ἰουλίου 1977, αἱ κατωτέρω
ζῶναι θὰ χρησιμοποιοῦνται συγχρόνως
μὲ τὰς ἀνωτέρω ἀναφερομένας ζῶνας, ἀπὸ
δὲ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, θέλουσιν ἀντι-
καταστήσει ταύτας

4143,6-4146,6 KHz
6218,6-6224,6 KHz
8291,1-8297,3 KHz
12429,2-12439,5 KHz
16587,1-16596,4 KHz
22124-22139,5 KHz

ΤΡΠ 451 δ) Σταθμοὶ πλοίου, τηλεγραφία εὐρείας ζώ-
Ναυ. 2 νης, τηλεμοιογραφία καὶ εἰδικὰ συστή-
ματα μεταβιβάσεως.

4146,6-4162,5 KHz
4166-4170 KHz
6224,6-6244,5 KHz
6248-6256 KHz
8300-8328 KHz
8331,5-8343,5 KHz
12439,5-12479,5 KHz
12483-12491 KHz
16596,4-16636,5 KHz
16640-16660 KHz
22139,5-22160,5 KHz
22164-22192 KHz

AMT 451A

ΤΡΠ 451B ε) Σταθμοὶ πλοίου, συστήματα στενῆς ζώνης
Ναυ. 2 διὰ τηλετυπία καὶ μεταβίβασιν πληρο-
φοριῶν, ταχυτήτων διαμορφώσεως μὴ
ὑπερβαίνουσιν τὰ 100 BAUDS (συχνό-
τητες κατὰ ζεύγη μετὰ τῶν ἀναγραφόμε-
νων εἰς τὴν ἀριθμὸν 452 C τοιούτων) :

4170-4177,25 KHz
6256-6267,75 KHz
8343,5-8357,25 KHz
12491-12519,75 KHz
16660-16694,75 KHz
22192-22225,75 KHz

ΠΡΘ 451C ζ) Σταθμοί πλοίου, συστήματα στενής ζώνης
Ναυ. 2 διά τηλετυπίας και μεταβίβασιν πληροφοριών, ταχυτήτων διαμορφώσεως μη υπερβαίνουσιν τὰ 100 BAUDS (συχνότητες οὐχὶ κατὰ ζεύγη).

4177,25-4179,75 KHZ
6267,75-6269,75 KHZ
8297,3-8300 KHZ
8357,25-8357,75 KHZ
12519,75-12526,75 KHZ
16694,75-16705,8 KHZ
22225,75-22227 KHZ
25076-25090,1 KHZ

ΤΡΠ 452 η) Σταθμοί πλοίου, μορσική τηλεγραφία τάξεως Α1, Κλήσεις

4179,75-4187,2 KHZ
6269,75-6280,8 KHZ
8359,75-8374,4 KHZ
12539,6-12561,6 KHZ
16719,8-16748,8 KHZ
22227-22247 KHZ
25070-25076 KHZ

ΠΡΘ 452Α ηα) Σταθμοί πλοίου, ψηφιακή επιλογική κλήσεις.

4187,2-4188 KHZ
6280,8-6282 KHZ
8374,4-8376 KHZ
12561,6-12564 KHZ
16748,8-16752 KHZ
22247-22250 KHZ

ΠΡΘ 452Β ηβ) Σταθμοί πλοίου, Μορσική τηλεγραφία τάξεως Α1, εργασία.

4188-4219,4 KHZ
6282-6325,4 KHZ
8357,75-8359,75 KHZ
8376-8435,4 KHZ
12526,75-12539,6 KHZ
12564-12652,3 KHZ
16705,8-16719,8 KHZ
16752-16859,4 KHZ
22250-22310,5 KHZ
25090,1-25110 KHZ

ΠΡΘ 452C ηγ) Παράκτιοι σταθμοί, συστήματα στενής ζώνης διά τηλετυπίας και μεταβίβασιν πληροφοριών, ταχυτήτων διαμορφώσεως μη υπερβαίνουσιν τὰ 100 BAUDS (συχνότητες κατὰ ζεύγη μετὰ τῶν ἀναγραφόμενων εἰς τὸν ἀριθμὸν 451B τοιαύτην) :

4349,4-4356,75 KHZ
6493,9-6505,75 KHZ
8704,4-8718,25 KHZ
13070,8-13099,75 KHZ
17196,9-17231,75 KHZ
22561-22594,75 KHZ

ΠΡΘ 452D ηδ) Παράκτιοι σταθμοί, ψηφιακή επιλογική κλήσεις.

4356,75-4357,4 KHZ
6505,75-6506,4 KHZ
8718,25-8718,9 KHZ
13099,75-13100,8 KHZ
17231,75-17232,9 KHZ
22594,75-22596 KHZ

ΤΡΠ 453 θ) Παράκτιοι σταθμοί, Μορσική τηλεγραφία τάξεως Α1 και τηλεγραφία εὐρείας ζώνης, τηλεμοιογραφία, ειδικὰ συστήματα μεταβίβασεως, μεταβίβασιν πληροφοριών, και τηλετυπία :

4219,4-4349,4 KHZ
6325,4-6493,9 KHZ
8435,4-8704,4 KHZ
12652,3-13070,8 KHZ
16859,4-17196,9 KHZ
22310,5-22561 KHZ

ΤΡΠ 456 § 13. (1). Τὸ Παράρτημα 17 και τὸ παράρτημα 17 REV ἐμφαίνουσι τοὺς ραδιοτηλεφωνικούς διαύλους τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας ἐντὸς τῶν ζωνῶν συχνοτήτων τῶν καθοριζομένων εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 447, 448 και 449.

ΤΡΠ 457 (2). Τὸ σχέδιον κατανομῆς συχνοτήτων εἰς τοὺς παρακτίους ραδιοτηλεφωνικούς σταθμούς βραχέων κυμάτων ἀποτελεῖ τὸ ἀντικείμενον τοῦ παραρτήματος 25 ΤΡΠ, ὅπερ θὰ παραμείνῃ ἐν ἰσχύϊ μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1977 και τοῦ Παραρτήματος 25 Ναυ 2 ὅπερ θὰ τεθῇ ἐν ἰσχύϊ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1978 (Βλ. Ἀπόφασιν Ναυ 2-12).

ΠΡΘ Ὑπηρεσία κινήσεως πλοίων.

ΠΡΘ 457Α Ἐνδείκνυται ὅπως ἡ ὑπηρεσία κινήσεως πλοίων λειτουργῇ μόνον ἐπὶ τῶν συχνοτήτων τῶν κατανεμημένων εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν ἐντὸς τῆς ζώνης 156 - 174 MHz.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5.

Ἀναθεώρησις τοῦ Ἀρθροῦ 9 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ ἄρθρον 9 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἑπεται :

ΤΡΠ 540 (5). Αἱ διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 537 ἕως 539 Ναυ. 2 δὲν ἐφαρμόζονται διὰ τὰς ἐκχωρήσεις συχνοτήτος αἱ ὁποῖαι εἶναι σύμφωνα πρὸς τὰ Σχέδια κατανομῆς, τὰ περιλαμβανόμενα εἰς τὰ παραρτήματα 25 Ναυ 2, 26 και 27 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ. Ἡ Ἐπιτροπὴ ἐγγράφει τὰς ἐκχωρήσεις ταύτας εἰς τὸ Διεθνὲς Εὐρετήριο ἅμα τῇ λήψει τοῦ δελτίου ἀνακοινώσεως.

ΤΡΠ 541 § 19 (1). Ἐξέτασις τῶν δελτίων ἀνακοινώσεως τῶν ἀφορώντων εἰς τὰς ἐκχωρήσεις συχνοτήτος εἰς τοὺς παρακτίους ραδιοτηλεφωνικούς σταθμούς ἐντὸς τῶν ζωνῶν τῶν κατανεμηθεισῶν ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν μεταξὺ 4000 KHZ και 23000 KHZ διὰ τοὺς παρακτίους ραδιοτηλεφωνικούς σταθμούς (Βλέπε τὸν ἀριθμὸν 500). (1)

ΤΡΠ 542 (2). Ἡ Ἐπιτροπὴ ἐξετάζει ἕκαστον τῶν δελτίων ἀνακοινώσεως περὶ ὧν γίνεται λόγος εἰς τὸν ἀριθμὸν 541 :

ΠΡΘ 542Α α) σχετικῶς πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 501 και εἰδικῶς τὰς τοιαύτας τοῦ ἀριθμοῦ 1351C,

ΠΡΘ 542Β β) πρὸς τὸν σκοπὸν καθορισμοῦ ἐὰν ἡ ἀνακοινωθείσα ἐκχώρησις εἶναι σύμφωνος πρὸς μίαν κατανομήν τοῦ Σχεδίου κατανομῆς τὸ ὅποιον περιλαμβάνεται εἰς τὸ παράρτημα 25 Ναυ 2 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

ΠΡΘ 541.1 (1) Βλέπε τὴν παράγραφον 10 τῆς Ἀποφάσεως Ναυ 2-12.

- ΤΡΠ 543 (3) Πᾶσα ἐκχώρησης συχνότητος ἢ ὁποῖα Ν. 2 ἀποτελεῖ ἀντικείμενον εὐμενοῦς πορίσματος ἐν σχέσει πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 542Α καὶ 542Β ἐγγράφεται εἰς τὸ Διεθνὲς Εὐρετήριο (Βλέπε ἐπίσης τὸν ἀριθμὸν 540). Ἡ πρὸς ἐγγραφήν ἡμερομηνία εἰς τὴν στήλην 2α εἶναι ἡ καθοριζομένη τοιαύτη συμφώνως πρὸς τὰς συναφεῖς διατάξεις τοῦ τμήματος III τοῦ παρόντος ἄρθρου.
- ΠΡΘ 543Α (4) Πᾶσα ἐκχώρησης συχνότητος ἢ ὁποῖα Ν. 2 ἀποτελεῖ ἀντικείμενον δυσμενοῦς πορίσματος σχετικῶς πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 542Α, ἐξετάζεται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 520 καὶ 521. Ἡ πρὸς ἐγγραφήν ἡμερομηνία εἰς τὴν στήλην 2β καθορίζεται συμφώνως πρὸς τὰς συναφεῖς διατάξεις τοῦ τμήματος III τοῦ παρόντος ἄρθρου.
- ΚΤΓ 544 Ν. 2
- ΤΡΠ 545 (5) Εἰς περίπτωσιν δελτίου ἀνακοινώσεως Ν. 2 τὸ ὅποιον ἀποτελεῖ ἀντικείμενον εὐμενοῦς πορίσματος σχετικῶς πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 542Α, ἀλλὰ δυσμενοῦς τοιούτου σχετικῶς πρὸς τὰς τοιαύτας τοῦ ἀριθμοῦ 542Β, ἡ Ἐπιτροπὴ ἐξετάζει τὸ δελτίον τοῦτο ἀπὸ φέως πιθανότητος ἐπιβλαβοῦς παρενοχλήσεως εἰς βάρος ὑπηρεσίας ἐκσφαλιζομένης ὑπὸ παρακτίου ραδιοτηλεφωνικοῦ σταθμοῦ διὰ τὸν ὅποιον ἐκχώρησις συχνότητος :
- α) εἶναι σύμφωνος πρὸς μίαν τῶν κατανομῶν τοῦ Σχεδίου καὶ εἶναι ἤδη ἐγγεγραμμένη εἰς τὸ Διεθνὲς Εὐρετήριο ἢ πρόκειται νὰ ἐγγραφῇ εἰς τὸ μέλλον.
- β) ἢ ἔχει ἐγγραφῇ εἰς τὸ Διεθνὲς Εὐρετήριο ἐπὶ συχνότητος καθοριζομένης εἰς τὸ παράρτημα 17 REV, κατόπιν εὐμενοῦς πορίσματος σχετικῶς πρὸς τὸν ἀριθμὸν 545.
- γ) ἢ ἀκόμη ἔχει ἐγγραφῇ εἰς τὸ Διεθνὲς Εὐρετήριο ἐπὶ συχνότητος καθοριζομένης εἰς τὸ παράρτημα 17 REV, κατόπιν δυσμενοῦς πορίσματος σχετικῶς πρὸς τὸν ἀριθμὸν 545, ἀλλὰ δὲν ἔχει δημιουργήσει, ἐν τῇ πράξει, ἐπιβλαβὴ παρενόχλησιν εἰς οἰανδήποτε ἐκχώρησιν συχνότητος εἰς παράκτιον ραδιοτηλεφωνικὸν σταθμὸν ἐγγραφεῖσαν προγενεστέρως εἰς τὸ Διεθνὲς Εὐρετήριο.
- ΤΡΠ 546 (6) Συμφώνως πρὸς τὰ συμπεράσματα τῆς Ν. 2 Ἐπιτροπῆς σχετικῶς πρὸς τὸν ἀριθμὸν 545, ἀκολουθεῖται ἡ διαδικασία συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 509 ἕως 518 περιλαμβανομένου ἢ 532 ἕως 534 περιλαμβανομένου, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, ἐξυπακουσμένου ὅτι εἰς τὸ κείμενον τῶν διατάξεων τούτων δέον ὥπως ἀνακηρυσσέται ὁ ἀριθμὸς 545 ἀντὶ τοῦ ἀριθμοῦ 502.
- ΤΡΠ 547 § 20 (1) Ἐξέτασις τῶν δελτίων ἀνακοινώσεως Ν. 2 τῶν ἀφορώντων τὰς συχνότητας λήψεως τὰς χρησιμοποιουμένας ὑπὸ τῶν παρακτίων ραδιοτηλεφωνικῶν σταθμῶν ἐντὸς τῶν ζωνῶν τῶν κατανεμηθεισῶν κατ' ἀποκλειστικότητα εἰς τὴν κινήτην ναυτικὴν ὑπηρεσίαν μεταξύ 4000 KHZ καὶ 23000 KHZ διὰ τοὺς ραδιοτηλεφωνικοὺς σταθμοὺς πλοίου (Βλ. τοὺς ἀριθμοὺς 487 καὶ 500)(1).
- ΠΡΘ 547.1 (1) Βλέπε τὴν παράγραφον 10 τῆς Ἀποφάσεως Ν. 2-12
- ΤΡΠ 548 (2) Ἡ Ἐπιτροπὴ ἐξετάζει ἕκαστον τῶν δελτίων ἀνακοινώσεως περὶ ὧν γίνεται λόγος εἰς τὸν ἀριθμὸν 547 :
- ΠΡΘ 548Α α) σχετικῶς πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ Ν. 2 501 καὶ εἰδικῶς τὰς τοιαύτας τοῦ ἀριθμοῦ 1351D.
- ΠΡΘ 548Β β) πρὸς τὸν σκοπὸν καθορισμοῦ ἐν ἡ ἀνακοινωθείσα ἐκχώρησις ἀντιστοιχῇ πρὸς μίαν συχνότητα συνδυαζομένην, συμφώνως πρὸς τὸ παράρτημα 17 REV, με συχνότητα ἣτις ἔχει κατανεμηθῇ εἰς τὴν ἀνακοινουσαν Διεύθυνσιν εἰς τὸ Σχέδιον κατανομῆς τὸ περιλαμβανόμενον εἰς τὸ παράρτημα 25 Ν. 2 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.
- ΤΡΠ 549 (3) Πᾶσα ἐκχώρησις συχνότητος λήψεως ἢ Ν. 2 ὁποῖα ἀποτελεῖ τὸ ἀντικείμενον εὐμενοῦς πορίσματος σχετικῶς πρὸς τοὺς ἀριθμοὺς 548Α καὶ 548Β ἐγγράφεται εἰς τὸ Διεθνὲς Εὐρετήριο. Ἡ πρὸς ἐγγραφήν ἡμερομηνία εἰς τὴν στήλην 2α εἶναι ἡ καθοριζομένη τοιαύτη κατὰ τὰς συναφεῖς διατάξεις τοῦ τμήματος III τοῦ παρόντος ἄρθρου.
- ΠΡΘ 549Α (4) Πᾶσα ἐκχώρησις συχνότητος λήψεως ἢ Ν. 2 ὁποῖα ἀποτελεῖ τὸ ἀντικείμενον δυσμενοῦς πορίσματος σχετικῶς πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 548Α, ἐξετάζεται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 520 καὶ 521. Ἡ πρὸς ἐγγραφήν ἡμερομηνία εἰς τὴν στήλην 2β καθορίζεται συμφώνως πρὸς τὰς συναφεῖς διατάξεις τοῦ τμήματος III τοῦ παρόντος ἄρθρου.
- ΚΠΓ 550 Ν. 2
- ΤΡΠ 551 (5) Πᾶσα ἐκχώρησις συχνότητος λήψεως εἰς Ν. 2 παράκτιον ραδιοτηλεφωνικὸν σταθμὸν ἢ ὁποῖα ἀποτελεῖ τὸ ἀντικείμενον εὐμενοῦς πορίσματος σχετικῶς πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 548Α ἀλλὰ δυσμενοῦς σχετικῶς πρὸς τὰς τοιαύτας τοῦ ἀριθμοῦ 548Β ἐγγράφεται εἰς τὸ Διεθνὲς Εὐρετήριο. Ἡ ἡμερομηνία ἣτις ὁλῶται εἰς τὴν στήλην 2β εἶναι ἡ καθοριζομένη τοιαύτη συμφώνως πρὸς τὰς συναφεῖς διατάξεις τοῦ τμήματος III τοῦ παρόντος ἄρθρου.
- ΤΡΠ 573 § 26 (1) Ζῶναι συχνότητων : Ν. 2
- | | | | |
|---------|---|---------|------------------------|
| 10 | - | 2850 | KHZ |
| 3155 | - | 3400 | KHZ |
| 3500 | - | 3900 | KHZ εἰς τὴν Περιοχὴν 1 |
| 3500 | - | 4000 | KHZ εἰς τὴν Περιοχὴν 2 |
| 3500 | - | 3950 | KHZ εἰς τὴν Περιοχὴν 3 |
| 4219,4 | - | 4349,4 | KHZ |
| 6325,4 | - | 6493,9 | KHZ |
| 8435,4 | - | 8704,4 | KHZ |
| 12652,3 | - | 13070,8 | KHZ |
| 16859,4 | - | 17196,9 | KHZ |
| 22310,5 | - | 22561 | KHZ |
- ΤΡΠ 577 § 27 (1) Ζῶναι συχνότητων κατανεμηθεῖσαι ἀπο- Ν. 2 κλειστικῶς εἰς τὴν κινήτην ναυτικὴν ὑπηρεσίαν μεταξύ 4000 καὶ 23000 KHZ διὰ τοὺς παρακτίους ραδιοτηλεφωνικοὺς σταθμοὺς(1).
- ΤΡΠ 578 (2) Ἐὰν τὸ πόρισμα εἶναι εὐνοϊκὸν σχετικῶς Ν. 2 πρὸς τοὺς ἀριθμοὺς 542Α καὶ 542Β, ἀναγράφεται εἰς τὴν στήλην 2α ἡ ἡμερομηνία τῆς 7ης Ἰουνίου 1974.
- ΠΡΘ 577.1 (1) Βλέπε τὴν παράγραφον 10 τῆς Ἀποφάσεως Ν. 2

ΚΤΓ 579

Ναυ. 2

ΤΡΠ 582

Ναυ. 2

(1) Ζώναι συχνοτήτων καταμετρηθείσαι απο-
κλειστικώς εις την κινητήν ναυτικήν υπηρε-
σίαν μεταξύ 4000 και 23000 ΚΗΖ δια τούς
ραδιοηλεκτρικούς σταθμούς πλοίου(2).

ΤΡΠ 583

Ναυ. 2

(2) 'Εάν τὸ πόρισμα εἶναι εὐνοϊκὸν σχετικῶς
πρὸς τοὺς ἀριθμοὺς 548Α καὶ 548Β, ἐγγρά-
φεται εἰς τὴν στήλην 2α ἢ ἡμερομηνία τῆς
τῆς Ἰουνίου 1974.

ΚΤΓ 584

Ναυ. 2

ΤΡΠ 635 § 47.

Ναυ. 2

Αἱ διατάξεις τῶν τμημάτων V, VY (ἐκτὸς
τοῦ ἀριθμοῦ 619) καὶ VIIH τοῦ παρόντος
ἔθρου δὲν ἐφαρμόζονται εἰς τὰς ἐκχωρήσεις
συχνότητος τὰς συμφωνίας πρὸς τὰ Σχέδια.
κατανομῆς τὰ περιλαμβανόμενα εἰς τὰ παραρ-
τήματα 25 Ναυ 2.26 καὶ 27 τοῦ παρόντος
Κανονισμοῦ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6.

Προσθήκη νέου Ἀρθρου (Ἀρθρον 9B)

εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἔθρου 9Α, προστίθεται
εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ
ἀκόλουθον νέον ἔθρον :

Ἀρθρον 9B

ΠΡΘ

Ναυ. 2

(1)

Διαδικασία ἐνημερώσεως τοῦ Σχεδίου κα-
τανομῆς συχνοτήτων εἰς παρακτίους ραδιοη-
λεκτρικούς σταθμούς λειτουργούντας εἰς τὰς
ἀποκλειστικὰς ζώνας τῆς κινητῆς ναυτικῆς
υπηρεσίας μεταξύ 4000 ΚΗΖ καὶ 23000
ΚΗΖ.

(Παράρτημα 25 Ναυ 2)

639 DY § 1. (1) Πρὸ τῆς ἀνακοινώσεως εἰς τὴν
Διεθνή Ἐπιτροπὴν Καταγραφῆς Συχνότητων
ἢ τῆς θέσεως ἐν ὑπηρεσίᾳ ἐκχωρήσεως συχνό-
τητος εἰς παράκτιον ραδιοηλεκτρικὸν στα-
θμὸν διὰ τὴν ὁποίαν οὐδεμία ἀντίστοιχος κα-
τανομή υφίσταται εἰς τὸ Σχέδιον κατανομῆς
συχνότητων τὸ περιεχόμενον εἰς τὸ παράρτη-
μα 25 Ναυ 2, πᾶσα Διεύθυνσις ἥτις :

α) προτίθεται νὰ θέσῃ ἐν ὑπηρεσίᾳ παρά-
κτιον ραδιοηλεκτρικὸν σταθμὸν καὶ δὲν
διαθέτει κατανομή εἰς τὸ Σχέδιον ἢ

β) προτίθεται νὰ ἀναπτύξῃ τὴν ραδιοηλε-
κτρικὴν ὑπηρεσίαν τὴν ἐξασφαλιζομένην ὑπὸ
τοῦ ἢ τῶν παρακτίων σταθμῶν τῆς καὶ ἔχει
ἀνάγκην μιᾶς προσθέτου κατανομῆς, ἀπο-
στέλλει εἰς τὴν Ἐπιτροπὴν, τὸ ἐνωρίτερον
δύο ἔτη εἰς τὴν ἀνωτέρω μνημονευθεῖσαν α)
περίπτωσιν, ἢ τὸ ἐνωρίτερον 6 μῆνας εἰς τὴν
ἀνωτέρω μνημονευθεῖσαν β) περίπτωσιν, ἀλλ'
εἰς πᾶσαν περίπτωσιν τὸ ἀργότερον τρεῖς μῆ-
νας πρὸ τῆς προβλεπομένης θέσεως ἐν ὑπηρε-
σίᾳ τῆς ὑπὸ σχεδίασιν ραδιοηλεκτρικῆς ὑπηρε-
σίας τῆς, τὰς πληροφορίας τὰς ἀπαραριθμου-
μένας εἰς τὸ παράρτημα 1C.

ΠΡΘ 582.1 (2) Βλέπε τὴν παράγραφον 10 τῆς Ἀποφά-
σεως Ναυ 2-12

(1) Βλέπε τὴν Ἀπόφασιν Νο 6.

639 DZ (2) Ἡ Ἐπιτροπὴ δημοσιεύει εἰς εἰδικὸν
τμήμα τῆς ἐβδομαδιαίας Ἐγκυκλίου τῆς
IFRB τὰς πληροφορίες περὶ ὧν γίνεται λόγος
εἰς τὸν ἀριθμὸν 639 DY συνοδευομένης ὑπὸ
περιπτώσεων ἐμφανοῦς ἀσυμφωνίας, τὰς ὁ-
ποίας δυνατόν νὰ διαπιστώσῃ ἡ Ἐπιτροπὴ,
μεταξὺ τῆς ὑπὸ σχεδίασιν κατανομῆς τῆς
ἀποτελοῦσης τὸ ἀντικείμενον τῆς δημοσιεύ-
σεως καὶ οἰασδήποτε ἐτέρας ὑφισταμένης ἢ
ὑπὸ σχεδίασιν κατανομῆς. Ἡ Ἐπιτροπὴ παρέ-
χει ὡσαύτως πᾶσαν πληροφορίαν τεχνικοῦ
χαρακτήρος καὶ πᾶσαν πρότασιν ἣν δύναται
νὰ ὑποβάλλῃ πρὸς τὸν σκοπὸν ἀποφυγῆς τῶν
ἀσυμφωνιῶν τούτων.

639EA (3) Ἐάν διατυπωθῇ πρὸς αὐτὴν τὸ αἴτημα
ὑπὸ οἰασδήποτε Διευθύνσεως καὶ εἰδικῶς,
ὑπὸ Διευθύνσεως ἣτις ἔχει ἀνάγκην εἰδικῆς
βοηθείας, καὶ ἐάν αἱ περιπτώσεις φαίνονται
νὰ δικαιολογοῦν τοῦτο, ἡ Ἐπιτροπὴ χρησι-
μοποιοῦσα πρὸς τοῦτο τὰ μέσα τὰ ὁποία
διαθέτει καὶ τὰ ὁποία ἐνδείκνυνται διὰ τὰς
περιστάσεις, παρέχει τὴν ἀκόλουθον βοή-
θειαν :

α) προσδιορισμὸς διαύλου ἢ διαύλων οὔτινες
ἐνδείκνυνται περισσότερο διὰ τὴν μελε-
τωμένην ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως ὑπηρεσίαν
πρὶν ἢ αὕτη γνωστοποιήσῃ τὰς πρὸς δη-
μοσίευσιν πληροφορίες,

β) ἐφαρμογὴ τῆς προβλεπομένης εἰς τὸν ἀρι-
θμὸν 639 EB διαδικασίας,

γ) οἰανδήποτε ἐτέραν βοήθειαν τεχνικοῦ χα-
ρακτήρος πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως αἱ περιγρα-
φόμεναι εἰς τὸν παρὸν Ἀρθρον διαδικασίαι
δυνήθουν νὰ διεξαχθοῦν ἐπιτυχῶς.

639EB § 2 (1) Συγχρόνως μὲ τὴν ἀποστολὴν εἰς
τὴν Ἐπιτροπὴν τῶν ἀπαραριθμουμένων εἰς τὸ
παράρτημα 1C πληροφοριῶν πρὸς δημοσίευ-
σιν των, ἡ ἐνδιαφερομένη Διεύθυνσις ἀναζη-
τεῖ, σχετικῶς πρὸς τὴν ὑπ' ὅψιν κατανομήν,
τὴν συμφωνίαν τῶν Διευθύνσεων εἰς τὰς ὁ-
ποίας ἔχει κατανεμηθῇ ὁ διαύλος. Αὕτη ἀπο-
στέλλει εἰς τὴν Ἐπιτροπὴν ἀντίγραφον ἀπά-
σης τῆς σχετικῆς πρὸς τοῦτο ἀλληλογραφίας.

639EC (2) Ἐάν, κατόπιν μελέτης τῶν δημοσιευομέ-
νων ὑπὸ τῆς IFRB πληροφοριῶν, Διεύθυνσις
τις φρονεῖ ὅτι αἱ ὑφιστάμεναι ὑπηρεσίαι τῆς
ἢ αἱ ὑπὸ σχεδίασιν ὑπηρεσίαι τῆς αἱ προο-
ριζόμεναι νὰ θεθοῦν ἐν λειτουργίᾳ ἐντὸς τῶν
προθεσμιῶν τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸν ἀρι-
θμὸν 639 DY, θὰ ἠδύναντο νὰ ἐπηρεασθοῦν
δυσμενῶς, ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ συμμετάσχη
εἰς τὴν ἀρχομένην συμφώνως πρὸς τὸν ἀρι-
θμὸν 639EB διαδικασίαν.

639ED § 3. (1) Πᾶσα Διεύθυνσις ἣτις λαμβάνει αἴ-
τησιν συμφώνως πρὸς τὸν ἀριθμὸν 639 EB
ἐπιβεβαιοῖ ἀμέσως λήψιν, τηλεγραφικῶς.
Ἐάν ἡ Διεύθυνσις ἣτις ἀπέστειλε τὴν αἴτη-
σιν δὲν ἔχῃ λάβει ἐπιβεβαιώσιν τῆς λήψεως
ἐντὸς προθεσμίας 30 ἡμερῶν ἣτις ἀκόλου-
θεῖ τὴν ἡμερομηνίαν τῆς ἐγκυκλίου τῆς IFRB
ἐντὸς τῆς ὁποίας ἔχουν δημοσιευθῇ αἱ σχετι-
καὶ πληροφορίες συμφώνως πρὸς τὰς διαδι-
κασίας τοῦ ἀριθμοῦ 639 DZ, ἀποστέλλει τη-
λεγράφημα αἰτουμένη τὴν ἐπιβεβαίωσιν ταύ-
την λήψεως τηλεγράφημα εἰς τὸ ὁποῖον ἢ
παραλήπτρια Διεύθυνσις δέον ὅπως ἀπαντήσῃ
ἐντὸς νέας προθεσμίας 15 ἡμερῶν.

639EE (2) "Αμα τῇ λήξει τῆς αἰτήσεως τῆς γενομένης συμφωνίας πρὸς τὸν ἀριθμὸν 639 EB ἡ ἐνδιαφερομένη Διεύθυνσις μελετᾷ ἐν τάχει τὸ θέμα, λαμβάνουσα ὑπ' ὄψιν τὴν προβλεπόμενην ἡμερομηνίαν θέσεως ἐν ὑπηρεσίᾳ τῆς ἐκχωρήσεως τῆς ἀντιστοιχούσης εἰς τὴν κατανομήν διὰ τὴν ὁποίαν αἰτεῖται ἡ συμφωνία, ἀπὸ ὑπόψεως ἐπιβλαβούς παρενοχλήσεως ἣτις θὰ προκαλεῖτο εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τὴν ἐξασφαλιζομένην ὑπὸ τοῦ ἡ τῶν παρακτιῶν σταθμῶν τῆς :

α) τοῦ χρησιμοποιούντος (τῶν χρησιμοποιούντων) ἐκχώρησιν συχνότητος σύμφωνον πρὸς κατανομήν περιλαμβανομένην εἰς τὸ Σχέδιον, ἢ

β) τοῦ μέλλοντος νὰ τεθῇ (τῶν μελλόντων νὰ τεθοῦν) ἐν ὑπηρεσίᾳ ἐντὸς τῆς προδιαγραφομένης εἰς τὸν ἀριθμὸν 639 EV προθεσμίας, καὶ διὰ τὸν ὁποῖον (τοὺς ὁποίους) περιλαμβάνεται κατανομή εἰς τὸ Σχέδιον,

γ) τοῦ μέλλοντος νὰ τεθῇ (τῶν μελλόντων νὰ τεθοῦν) ἐν ὑπηρεσίᾳ, ἐντὸς τῆς προδιαγραφομένης εἰς τὸν ἀριθμὸν 639 EV προθεσμίας, καὶ διὰ τὸν ὁποῖον (τοὺς ὁποίους) κατανομή ὑπὸ σχεδίασιν ἔχει γνωστοποιηθῇ εἰς τὴν IFRB συμφώνως πρὸς τὸν ἀριθμὸν 639 DY, πρὸς δημοσίευσιν συμφώνως πρὸς τὸν ἀριθμὸν 639 DZ.

639EF (3) Πᾶσα Διεύθυνσις ἣτις λαμβάνει αἴτησιν κατὰ τὸν ἀριθμὸν 639 EB καὶ ἣτις θεωρεῖ ὅτι τὸ σχέδιον χρησιμοποίησεως ἐνὸς διαύλου δὲν θὰ προκαλέσῃ ἐπιβλαβὴ παρενόχλησιν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τὴν ἐξασφαλιζομένην ὑπὸ τῶν παρακτιῶν σταθμῶν τῆς περὶ ὧν γίνεται λόγος εἰς τὸν ἀριθμὸν 639 EE, γνωστοποιεῖ τὴν συγκατάθεσιν τῆς εἰς τὴν Διεύθυνσιν ἣτις ἡτήσατο ταύτην παρ' αὐτῆς, τὸ ταχύτερον δυνατόν καὶ τὸ ἀργότερον 60 ἡμέρας μετὰ τὴν ἡμερομηνίαν τῆς σχετικῆς ἐγκυκλίου τῆς IFRB.

639EG (4) Πᾶσα Διεύθυνσις ἣτις λαμβάνει αἴτησιν κατὰ τὸν ἀριθμὸν 639 EB καὶ ἣτις θεωρεῖ ὅτι ἡ προτεινομένη χρῆσις ἐνὸς διαύλου θὰ ἠδύνατο νὰ προκαλέσῃ ἐπιβλαβὴ παρενόχλησιν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τὴν ἐξασφαλιζομένην ὑπὸ τῶν παρακτιῶν σταθμῶν τῆς περὶ ὧν γίνεται λόγος εἰς τὸν ἀριθμὸν 639 EE, γνωστοποιεῖ εἰς τὴν Διεύθυνσιν, ἣτις ἀπέστειλε πρὸς αὐτὴν τὴν αἴτησιν, τοὺς λόγους τῆς ἀσυμφωνίας τῆς, τὸ ταχύτερον δυνατόν καὶ τὸ ἀργότερον 60 ἡμέρας μετὰ τὴν ἡμερομηνίαν τῆς σχετικῆς Ἑβδομαδιαίας Ἐγκυκλίου τῆς IFRB. Ὡσαύτως, παρέχει πρὸς αὐτὴν πᾶσαν πληροφορίαν καὶ πρότασιν πρὸς ἐπίτευξιν λύσεως ἱκανοποιούσης τὸ πρόβλημα. Ἡ Διεύθυνσις ἡ ἀναζητοῦσα τὴν συμφωνίαν καταβάλλει προσπάθειάς ἵνα προσαρμόσῃ τὰς ἀνάγκας τῆς, ἐν τῷ μέτρῳ τοῦ δυνατοῦ, λαμβάνοντος ὑπ' ὄψιν τὰς ληφθείσας παρατηρήσεις.

639EH (5) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν Διεύθυνσις ἀναζητοῦσα συμφωνίαν δὲν ἔχει κατανομήν εἰς τὴν ὑπ' ὄψιν ζώνην, ἡ Διεύθυνσις πρὸς τὴν ὁποίαν ἀπευθύνεται ἡ αἴτησις συμφωνίας, ἀναζητεῖ, ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῆς αἰτουμένης Διευθύνσεως, ἅπαντα τὰ μέσα πρὸς ἀντιμετώπισιν τῶν ἀναγκῶν τῆς τελευταίας ταύτης.

639EI § 4. (1) Ἡ Διεύθυνσις ἣτις ἀναζητεῖ συμφωνίαν, δύναται νὰ ζητήσῃ ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς ὅπως ἐπιδιώξῃ νὰ ἐπιτύχῃ τὴν συμφωνίαν ταύτην εἰς τὰς ἀκολουθοῦσας περιπτώσεις :

α) Διεύθυνσις πρὸς τὴν ὁποίαν ἔχει ἀποσταλῇ αἴτησις συμφωνίας κατὰ τὸν ἀριθμὸν 639 EB δὲν ἀποστέλλει ἐπιβεβαιώσιν λήψεως τῆς αἰτήσεως ταύτης, ἐντὸς προθεσμίας 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς Ἑβδομαδιαίας Ἐγκυκλίου τῆς IFRB εἰς τὴν ὁποίαν ἔχουν δημοσιευθῇ αἱ σχετικαὶ πληροφορίες,

β) Διεύθυνσις ἔχει ἀποστέλλει ἐπιβεβαιώσιν λήψεως κατὰ τὸν ἀριθμὸν 639 ED ἀλλὰ δὲν γνωστοποιεῖ τὴν ἀπόφασιν τῆς ἐντὸς προθεσμίας 60 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς Ἑβδομαδιαίας Ἐγκυκλίου τῆς IFRB εἰς τὴν ὁποίαν ἔχουν δημοσιευθῇ αἱ σχετικαὶ πληροφορίες,

γ) Ἡ Διεύθυνσις ἣτις ἀναζητεῖ συμφωνίαν καὶ ἡ Διεύθυνσις παρὰ τῇ ὁποίᾳ ἀναζητεῖται ἡ συμφωνία εὐρίσκονται ἐν ἀσυμφωνίᾳ ἐπὶ τῶν δυνατοτήτων συμμερισμοῦ,

δ) Δὲν εἶναι δυνατόν νὰ καταλήξουν εἰς συμφωνίαν δι' ὁλονδήποτε ἕτερον λόγον.

639EJ (2) Ἡ Διεύθυνσις ἣτις ἀναζητεῖ συμφωνίαν, ἡ πᾶσα Διεύθυνσις πρὸς τὴν ὁποίαν ἔχει, ἀπευθυνθῇ αἰτήσεως συμφωνίας ἢ ἡ Ἐπιτροπὴ, δύναται νὰ ζητήσουν συμπληρωματικὰς πληροφορίες τὰς ὁποίας κρίνουν ὡς ἀναγκαίας διὰ τὴν μελέτην τῶν προβλημάτων τῶν σχετικῶν πρὸς τὴν συμφωνίαν ταύτην.

639EK (3) Ὅσακις ἡ Ἐπιτροπὴ λαμβάνει αἴτησιν κατὰ τὴν παράγραφον α) τοῦ ἀριθμοῦ 639 EI, ἀποστέλλει ἄνευ καθυστερήσεως τηλεγράφημα εἰς τὴν ἐνδιαφερομένην Διεύθυνσιν αἰτουμένη παρ' αὐτῆς ὅπως λάβῃ τὰς ἐν ἑαυτῇ ἀμέσως.

639EL (4) Ὅσακις ἡ Ἐπιτροπὴ λαμβάνει ἐπιβεβαιώσιν λήψεως ἐν συνεχείᾳ τοῦ ληφθέντος ὑπὸ ταύτης μέτρου κατὰ τὸν ἀριθμὸν 639 EK ἢ ὅσακις ἡ Ἐπιτροπὴ λαμβάνει αἴτησιν κατὰ τὴν παράγραφον β) τοῦ ἀριθμοῦ 639 EI, ἀποστέλλει ἄνευ καθυστερήσεως τηλεγράφημα πρὸς τὴν ἐνδιαφερομένην Διεύθυνσιν αἰτουμένη παρ' αὐτῆς ὅπως λάβῃ τὰς ἐν ἑαυτῇ ἀμέσως μίαν ἀπόφασιν ἐπὶ τοῦ θέματος.

639EM (5) Ὅσακις ἡ Ἐπιτροπὴ λαμβάνει αἴτησιν κατὰ τὴν παράγραφον δ) τοῦ ἀριθμοῦ 639 EI, προσπαθεῖ νὰ ἐπιτύχῃ τὴν συμφωνίαν τὴν ἀναφερομένην εἰς τὸν ἀριθμὸν 639 EB. Ὅσακις ἡ Ἐπιτροπὴ δὲν λαμβάνει ἐκ Διευθύνσεως ἐπιβεβαιώσιν λήψεως εἰς τὴν αἴτησιν τὴν ὁποίαν ἔχει διατυπώσει κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἀριθμοῦ 639 EB ἐντὸς τῆς καθοριζομένης εἰς τὸν ἀριθμὸν 639 ED προθεσμίας, ἐνεργεῖ, ὅσον ἀφορᾷ τὴν Διεύθυνσιν ταύτην, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 639 EK.

639EN (6) Ὅσακις Διεύθυνσις δὲν ἀπαντᾷ ἐντὸς προθεσμίας 15 ἡμερῶν ἣτις ἀκολουθεῖ τὴν ἀποστολὴν τοῦ τηλεγραφήματος τὸ ὁποῖον ἡ Ἐπιτροπὴ ἔχει ἀποστέλλει πρὸς αὐτήν, κατὰ τὸν ἀριθμὸν 639 EK, αἰτουμένη παρ' αὐτῆς ἐπιβεβαιώσιν λήψεως, ἡ ὅσακις αὕτη δὲν γνωστοποιεῖ τὴν ἀπόφασιν τῆς ἐπὶ τοῦ θέματος ἐντὸς τῆς προθεσμίας τῶν 30 ἡμερῶν

ἥτις ἀκολουθεῖ τὴν ἀποστολὴν τοῦ τηλεγραφήματος τῆς Ἐπιτροπῆς κατὰ τὸν ἀριθμὸν 639 EL, ἡ Διευθύνσις θεωρεῖται ὅτι ἀναλαμβάνει τὴν εὐθύνην, ἀπαξ καὶ ἡ ὑπὸ τὴν αὐτὴν κατανομή περιληφθῇ εἰς τὸ Σχέδιον,

α) νὰ μὴ διατυπώσῃ διαμαρτυρίαν ἀφορῶσαν εἰς τὰς ἐπιβλαβεῖς παρενοχλήσεις αἰτίνες θὰ ἠδύναντο νὰ προκληθοῦν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τὴν ἐξασφαλιζομένην ὑπὸ τῶν παρακτίων ραδιοτηλεφωνικῶν σταθμῶν τῆς, ἐκ τῆς χρήσεως τῆς ἐκχώρησεως συχνότητος τῆς συμφωνίου πρὸς τὴν κατανομήν διὰ τὴν ὁποίαν ἀνεζητήθη ἡ συμφωνία καὶ

β) νὰ πράξῃ κατὰ τρόπον ὥστε οἱ ὑφιστάμενοι ἢ ὑπὸ σχεδίασιν παράκτιοι ραδιοτηλεφωνικοὶ σταθμοὶ τῆς νὰ μὴ προκαλέσουν ἐπιβλαβεῖς παρενοχλήσεις εἰς τὴν χρῆσιν τῆς ἐκχώρησεως συχνότητος τῆς συμφωνίου πρὸς τὴν κατανομήν διὰ τὴν ὁποίαν ἀνεζητήθη ἡ συμφωνία.

Ἡ Ἐπιτροπὴ ἐγγράφει εἰς τὸ Διεθνὲς Εὐρετήριο, ἐπ' ὀνόματι τῆς κατανομῆς καὶ τῶν ἐκχώρησεων αἰτίνες ἀπορρέουν ἐξ αὐτῆς, παρακτῆρῃσιν, εἰς τὴν στήλην Παρατηρήσεις, ἐμφαίνουσιν ὅτι αἱ ἐκχώρησεις αὗται δὲν ἐπωφελοῦνται τῶν διατάξεων τοῦ ἀριθμοῦ 607 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰς ἐκχώρησεις τῆς Διευθύνσεως ἥτις ἀναζητεῖ τὴν συμφωνίαν.

639EO (7) Ἡ Ἐπιτροπὴ ἐξετάζει τὴν προτεινομένην κατανομήν ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν πιθανότητα ἐπιβλαβοῦς παρενοχλήσεως τὴν ὁποίαν δύναται νὰ ὑποστῇ ὑπὸ κατανομῆς ἐντὸς τοῦ Σχεδίου ἐπ' ὀνόματι τῆς Διευθύνσεως ἥτις δὲν ἀπῆντησεν ἢ διατύπωσεν ἀσυμφωνίαν ἀνευ ἐκθέσεως τῶν λόγων· ἐὰν τὸ πόρισμα εἶναι εὐνοϊκὸν καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ἐφαρμογὴ τῆς παρούσης διαδικασίας ἐν σχέσει πρὸς τὰς ἄλλας ἐνδιαφερομένας Διευθύνσεις ἐπιτρέπει τοῦτο, αὕτη, ἐγγράφει τὴν προτεινομένην κατανομήν εἰς τὸ Σχέδιον.

639EP (8) Εἰς περίπτωσιν δυσμενοῦς πορίσματος, ἡ Ἐπιτροπὴ γνωστοποιεῖ εἰς τὴν ἐνδιαφερομένην Διεύθυνσιν τὸ ἀποτέλεσμα τῆς ἐξετάσεως· ἐὰν ἡ Διεύθυνσις ἐπιμένῃ καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ἐφαρμογὴ τῆς παρούσης διαδικασίας ἐν σχέσει πρὸς τὰς ἄλλας ἐνδιαφερομένας Διευθύνσεις ἐπιτρέπει τοῦτο, αὕτη ἐγγράφει τὴν προτεινομένην κατανομήν εἰς τὸ Σχέδιον.

639EQ (9) Ὅσακις ἡ Ἐπιτροπὴ λαμβάνει αἴτησιν κατὰ τὴν παράγραφον γ) τοῦ ἀριθμοῦ 639 EI, διερευνᾷ τὰς δυνατότητας συμμερισμοῦ καὶ γνωστοποιεῖ εἰς τὰς ἐνδιαφερομένας Διευθύνσεις τὰ λαμβανόμενα ἀποτελέσματα.

639ER (10) Εἰς περίπτωσιν συνεχιζομένης ἀσυμφωνίας, ἡ Ἐπιτροπὴ, ἐξετάζει τὴν προτεινομένην κατανομήν ἀπὸ ἀπόψεως ἐπιβλαβοῦς παρενοχλήσεως ἥτις δυνατόν νὰ προκληθῇ εἰς τὰς ὑπηρεσίας τὰς ἐξασφαλιζομένας ὑπὸ τῶν σταθμῶν τῆς Διευθύνσεως ἥτις διετύποισε τὴν ἀσυμφωνίαν τῆς. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ πόρισμα τῆς Ἐπιτροπῆς εἶναι εὐνοϊκὸν καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ἐφαρμογὴ τῆς παρούσης διαδικασίας ἐν σχέσει πρὸς τὰς ἄλλας ἐνδιαφερομένας Διευθύνσεις ἐπιτρέπει τοῦτο, αὕτη ἐγγράφει τὴν προτεινομένην ἐκχώρησιν εἰς τὸ Σχέδιον.

639ES (11) Ἐάν, κατόπιν τοῦ γενομένου κατὰ τὸν ἀριθμὸν 639 ER ἐλέγχου, ἡ Ἐπιτροπὴ κατα-

λήξῃ εἰς δυσμενὲς πόρισμα, ἐξετάζει τὴν προτεινομένην κατανομήν ἀπὸ ἀπόψεως ἐπιβλαβοῦς παρενοχλήσεως ἥτις δυνατόν νὰ προκληθῇ εἰς τὰς ὑπηρεσίας ἐφ' ὧν τῶν διαφόρων διαύλων ἐντὸς τῆς ζώνης. Ἐάν ἡ Ἐπιτροπὴ καταλήξῃ, δι' ἐκάστην περίπτωσιν, εἰς δυσμενὲς πόρισμα, ἐπιλέγει τὸν δίαυλον ὅστις ἐπηρεάζεται ὀλιγώτερον καὶ, ἐάν οὕτως αἰτηθῇ ὑπὸ τῆς ἀναζητούσης συμφωνίαν Διευθύνσεως, ἐγγράφει τὴν προτεινομένην κατανομήν εἰς τὸ Σχέδιον.

639ET § 5. Διευθύνσις ἀναζητοῦσα συμφωνίαν διὰ μίαν προτεινομένην κατανομήν γνωστοποιεῖ εἰς τὴν Ἐπιτροπὴν τὰ ἀποτελέσματα τῶν συνενοήσεων τῆς μετὰ τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων. Ἐφ' ὅσον ἡ Ἐπιτροπὴ συμπεράνει ὅτι ἡ προδιαγραφομένη εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον διαδικασία ἔχει ἐφαρμοσθῇ ἐν σχέσει πρὸς ἐκάστην ἐνδιαφερομένην Διεύθυνσιν, δημοσιεύει τὸ πόρισμά της εἰς εἰδικὸν τμήμα τῆς Ἑβδομαδιαίας Ἐγκυκλίου τῆς IFRB καὶ, κατὰ τὴν περίπτωσιν, ἐνημερώνει τὸ Σχέδιον.

639EU § 6. Παρὰ τὰς ἀνωτέρω διατάξεις, καὶ ἐάν αἱ περιστάσεις δικαιολογοῦν τοῦτο, Διευθύνσεις τις δύναται, εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις, νὰ ἀνακοινώσῃ εἰς τὴν Ἐπιτροπὴν, διὰ προσωρινὴν ἐγγράφην εἰς τὸ Διεθνὲς Εὐρετήριο, ἐκχώρησιν ἥτις δὲν καλύπτεται ὑπὸ κατανομῆς τινος εἰς τὸ Σχέδιον. Ἐν τούτοις, αὕτη δέον νὰ ἀρχίσῃ ἀμέσως τὴν προδιαγραφομένην εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον διαδικασίαν.

639EV § 7. Ἐάν ἐντὸς 12 μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ἐγγραφῆς τῆς κατανομῆς εἰς τὸ Σχέδιον, ἡ Ἐπιτροπὴ, δὲν λάβῃ ἀνακοινώσιν μιᾶς πρώτης ἐκχώρησεως συχνότητος ἀντιστοιχοῦσης εἰς τὴν κατανομήν ταύτην, ἢ ἐφ' ὅσον ἡ πρώτη ἀνακοινωθείσα ἐκχώρησις συχνότητος δὲν ἔχει τεθῇ ἐν λειτουργίᾳ ἐντὸς τῶν προδιαγραφομένων εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν χρονικῶν ὁρίων, προτοῦ προβῇ εἰς τὴν διαγραφὴν τῆς κατανομῆς ἐκ τοῦ Σχεδίου, συμβουλευέται τὴν ὑπ' ὄψιν Διεύθυνσιν περὶ τῆς ὀρθότητος τῆς διαγραφῆς καὶ δημοσιεύει τὴν πληροφορίαν ταύτην εἰς τὰ πλαίσια τῆς ἐνημερώσεως τοῦ Σχεδίου. Ἐν τούτοις, εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ Ἐπιτροπὴ, ἐν ὅψει αἰτήσεως ἐκ μέρους τῆς ἐνδιαφερομένης Διευθύνσεως, συμπεράνει ὅτι ἐξαιρετικαὶ περιστάσεις δικαιολογοῦν· παράτασιν τῆς περὶ τοῦ ταύτης, ἢ παράτασιν δέον ὅπως ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ὑπερβαίῃ τοὺς 6 μῆνας, πλὴν τῆς περιπτώσεως Διευθύνσεως ἥτις δὲν ἔχει παράκτιον σταθμὸν ἐν ὑπηρεσίᾳ, εἰς τὴν ὁποίαν περίπτωσιν ἡ περίοδος δύναται νὰ παραταθῇ μέχρι 18 μῆνας.

639EW § 8. Οἰαδήποτε Διεύθυνσις ἐπ' ὀνόματι τῆς ὁποίας ὑφίσταται κατανομή εἰς τὸ Σχέδιον, καὶ ἡ ὁποία ἔχει ἀνάγκην ἀντικαταστάσεως τῆς κατανομῆς ταύτης, ὑπὸ ἐτέρας κατανομῆς ἐντὸς τῆς αὐτῆς ζώνης συχνότητων, πρὸς τὸν σκοπὸν βελτιώσεως τῆς ὑπηρεσίας τῆς, δέον ὅπως ἐφαρμόσῃ τὴν εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον περιγραφομένην διαδικασίαν. Ἐφ' ὅσον ἡ Διεύθυνσις αὕτη καταλήξῃ εἰς θετικὸν ἀποτέλεσμα ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς διαδικασίας ταύτης, ἡ Ἐπιτροπὴ, τῇ αἰτήσῃ τῆς, ἀντικαθιστᾷ τὴν ὑφισταμένην εἰς τὸ Σχέδιον κατανομήν διὰ τῆς προταθείσης τοιαύτης.

639EX § 9. 'Η 'Επιτροπή δέον όπως τηρή εν ενημερωμένον κύριον αντίγραφον του Σχεδίου, προκύπτον εκ της εφαρμογής της παρούσης διαδικασίας. Αυτή δέον όπως εκπονή εις κατάλληλον σχήμα, προς δημοσίευσιν υπό του Γενικού Γραμματέως, το σύνολον ή μέρος της αναθεωρουμένης εκδόσεως του Σχεδίου όταν και εφ' όσον αι περιστάσεις δικαιολογούν τούτο και εις πάσαν περίπτωσιν άπαξ κατ' έτος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7.

'Αναθεώρησις του "Αρθρου 19 του Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών.

Το "Αρθρον 19 του Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών αναθεωρείται ως έπεται :

Τμήμα Ι. Γενικά διατάξεις.

'Ο αριθμός 737 αντικαθίσταται υπό του κατωτέρω νέου κειμένου :

ΤΡΠ 737 § 2. 'Η ταυτότης ενός σταθμού αναγνωρίζεται, Ναυ. 2 είτε διά του ένδεικτικού κλήσεως, είτε δι' οιασδήποτε έτέρας δεκτής μεθόδου αναγνωρίσεως ταυτότητος. Πέραν αυτών, δύναται τις να μεταβιβάση, διά να επιτύχη πλήρη αναγνώρισιν, μίαν ή περισσοτέρας των ακόλουθων ένδειξεων : όνομασία του σταθμού, τοποθεσία του σταθμού, όνομα του έκμεταλλεύοντος, επίσημα σήματα έγγραφής εν τω μητρώφ, αριθμός αναγνωρίσεως πτήσεως, αριθμός ή σήμα έπιλογικής κλήσεως, χαρακτηριστικόν σήμα, χαρακτηριστικά έκπομπής, ή πάν έτερον διακριτικόν χαρακτηριστικόν εύκόλως αναγνωριζόμενον διεθνώς.

Τμήμα ΙVΑ. 'Αριθμοί έπιλογικής κλήσεως εις την κινητήν ναυτικήν 'Υπηρεσίαν.

'Ο αριθμός 783Α αντικαθίσταται υπό του κατωτέρω νέου κειμένου :

ΤΡΠ 783Α § 25Α. 'Οσάκις οι σταθμοί της κινητής ναυτικής υπηρεσίας ποιούν χρήσιν διατάξεων έπιλογικής κλήσεως συμφώνως προς τας διατάξεις των Παραρτημάτων 20B και 20Γ, οι αριθμοί κλήσεως εκχωρούνται εις αυτούς, συμφώνως προς τας κατωτέρω διατάξεις, υπό των Διευθύνσεων εκ των οποίων εξαρτώνται.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8.

'Αναθεώρησις του "Αρθρου 20 του Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών.

Το άρθρον 20 του Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών αναθεωρείται ως έπεται :

Οι αριθμοί 792 και 793 αντικαθίστανται υπό των κατωτέρω νέων κειμένων :

ΤΡΠ 792 β) τας συχνότητας (π.χ. 500 KHZ ή 2182 KHZ τας όριζόμενας εις τον παρόντα Κανονισμόν διά κοινήν χρήσιν εις ώρισμένους υπηρεσίας, περιλαμβανομένων των συνηθών των καθοριζόμενων εις τα παραρτήματα 15, 15Α, 15B, 15C, 15D, 17, 17REV και 18.

ΤΡΠ 793 γ) τας κατανομάς τας εμφανιζόμενας εις τα Σχέδια κατανομής τα όποια αποτελούν το αντικείμενον των παραρτημάτων 25ΤΡΠ, 25Ναυ. 2 (Βλ. τον αριθμόν 457) ως και των παραρτημάτων 26 και 27.

Οι αριθμοί 805, 806 και 807 αντικαθίστανται υπό των κατωτέρω νέων κειμένων :

ΤΡΠ 805 (IV) Κατάλογος IV 'Ονοματολόγιον παρκίων σταθμών.

Εις τον κατάλογον τούτον επισυνάπτονται εις πίναξ και εις χάρτης δεικνύοντες, κατά ζώνας, τα ώράρια υπηρεσίας των πλοίων των οποίων οι σταθμοί κατατάσσονται εις τας δευτέραν και τρίτην κατηγορίας (Ηλέπε παράρτημα 12) και εις πίναξ τηλεφωνικών τελών έσωτερικού και γειτονικών, κ.λπ. 'Ο κατάλογος ούτος περιλαμβάνει εν παράρτημα δίδον στοιχεία επί των κινητών ναυτικών συστημάτων διά δορυφόρου, άτινα θα δύνανται να γνωστοποιούνται εις τον Γενικόν Γραμματέα υπό των συμμετεχουσών Διευθύνσεων.

ΤΡΠ 806 (V) Κατάλογος V. 'Ονοματολόγιον Σταθμών πλοίου.

'Ο Κατάλογος ούτος περιλαμβάνει τας σηματολογικάς καταστάσεις :

α) των σταθμών πλοίων έξωπλισμένων διά ραδιοτηλεγραφικών έγκαταστάσεων.

β) των σταθμών πλοίων έξωπλισμένων διά ραδιοτηλεγραφικών και ραδιοτηλεφωνικών έγκαταστάσεων.

γ) των σταθμών πλοίων έξωπλισμένων μόνον διά ραδιοτηλεφωνικών έγκαταστάσεων, εφ' όσον οι σταθμοί ούτοι επικοινωνούν μετά σταθμών της κινητής ναυτικής υπηρεσίας διαφόρων των τοιούτων της ιδιότητος των εθνικότητας, ή εφ' όσον τα πλοία ταύτα εκτελούν διεθνείς πλόας.

δ) των σταθμών πλοίων έξωπλισμένων δι' επιγείων κινητών σταθμών.

'Ο κατάλογος ούτος συμπληρούται δι' ενός πίνακος και ενός χάρτου δεικνύντων, κατά ζώνας, τα ώράρια υπηρεσίας των πλοίων των οποίων οι σταθμοί κατατάσσονται εις τας δευτέραν και τρίτην κατηγορίας (βλ. το παράρτημα 12), και υπό παρκτήματος δίδοντος στοιχεία επί των κινητών ναυτικών συστημάτων διά δορυφόρου, άτινα θα δύνανται να γνωστοποιούνται εις τον Γενικόν Γραμματέα υπό των συμμετεχουσών Διευθύνσεων.

ΤΡΠ 807 (VI) Κατάλογος VI. 'Ονοματολόγιον σταθμών ραδιοεπιστημόσεως και σταθμών έκτελούντων ειδικάς υπηρεσίας.

'Ο κατάλογος ούτος περιλαμβάνει τας σηματολογικάς καταστάσεις των σταθμών ραδιογωνιομετρίας και ραδιοφάρου της υπηρεσίας ναυτικής πλοηγείσεως περιλαμβανομένων και των ραδιοφάρων της υπηρεσίας αεροναυτικής ραδιοπλοηγείσεως των δυνάμενων να χρησιμοποιηθούν διά την ναυσίπλοϊαν ως και τας σηματολογικάς καταστάσεις, των συστημάτων ραδιοεπιστημόσεως διά δορυφόρου των διατιθεμένων διά την ναυτικήν χρήσιν, των άκεανοπόρων πλοίων - σταθμών, των σταθμών ούτινες εκπέμπουν σήματα διά την βαθμονόμησιν γωνιομέτρων ως και των σταθμών ούτινες εκπέμπουν ώριαία σήματα, τακτικά μετεωρολογικά δελτία, άγγελίας προς τους ναυτιλλομένους, ιατρικά συμβουλάς, προτύπους συχνότητας, επιδημιολογικά δελτία και URSIGRAMMES. Εις τον κατάλογον τούτον, άφιερύται Ειδικόν Τμήμα δι' έκάστην τάξιν σταθμών.

ΤΡΠ 811Α (VIIIΑ) Κατάλογος VIIIΑ. 'Ονοματολόγιο
Ναυ. 2 Σταθμῶν τῆς ὑπηρεσίας διαστήματος καὶ τῆς
ὑπηρεσίας ραδιοαστρονομίας.

Ὁ κτ' ὄλογος οὗτος περιλαμβάνει τὰς ση-
ματικὰς καταστάσεις τῶν ἐπιγείων στα-
θμῶν, τῶν σταθμῶν διαστήματος καὶ τῶν
σταθμῶν ραδιοαστρονομίας. Εἰς τὸν κατάλο-
γον τοῦτον, ἀφιεροῦται εἰδικὸν τμήμα δι'
ἐκαστὴν τάξιν σταθμῶν. Ἐν τούτοις, οἱ
ἐπίγειοι κινητοὶ σταθμοὶ τῆς κινητῆς ναυτικῆς
ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου, δέον ὅπως μὴ ἐγ-
γράφωνται εἰς τὸν κατάλογον τοῦτον. Πλήν
ὅμως, δέον ὅπως ἐμφαίνεται εἰς τὸν Κατά-
λογον VIII Α γενικὴ παραπομπὴ εἰς τὸν
'Ονοματολόγιον τῶν σταθμῶν πλοίου.

ΤΡΠ 815
Ναυ. 2

§ 2. (1) Ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς δημο-
σιεύει τὰς ἐπερχομένας τροποποιήσεις εἰς τὰ
δημοσιεύματα τὰ ἀριθμοῦμενα εἰς τοὺς
ἀριθμοὺς 790 ἕως 814 περιλαμβανομένου,
τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ. Ἀπᾶς τοῦ μηνός,
κί Διευθύνσεις φέρουν εἰς γινῶσιν τοῦτου,
κατὰ τὸν εἰς τὸ Παράρτημα 9 δι' αὐτοὺς τού-
τους τοὺς Καταλόγους, ἀναφερόμενον τύπον,
τὰς προσθήκας, τροποποιήσεις καὶ διαγραφάς,
κί ὅποια δέον ὅπως ἐπέρχονται εἰς τοὺς
Καταλόγους IV, V καὶ VI διὰ χρησιμοποίη-
σεως τῶν κατελλήλων συμβόλων τῶν ἀνα-
φερομένων εἰς τὸ παράρτημα 10. Οὗτος
ἔξ ἄλλου, διὰ νὰ ἐπιφέρει εἰς τοὺς Καταλόγους
I, II, III καὶ VIIIΑ τὰς ἀναγκαίως προσθή-
κας, τροποποιήσεις καὶ διαγραφάς, χρησιμο-
ποιεῖ τὰ στοιχεῖα τὰ ὅποια παρέχει εἰς αὐτὸν
ἡ Διεθνὴς Ἐπιτροπὴ Καταγραφῆς Συχνότη-
των καὶ τὰ ὅποια προέρχονται ἐκ τῶν λαμβαν-
ομένων πληροφοριῶν, κατ' ἐφαρμογὴν τῶν
διατάξεων τῶν ἄρθρων 9, 9Α καὶ 10. Ἐπι-
φέρει εἰς τὸν Κατάλογον VII τὰς ἀναγκαίως
τροποποιήσεις, χρησιμοποιῶν τὰ στοιχεῖα
τὰ ὅποια λαμβάνει ἀναφορικῶς μετὰ τοὺς Κατα-
λόγους I ἕως VI καὶ VIIIΑ. Τὰ περιεχόμενα
εἰς τοὺς Καταλόγους IV καὶ VI στοιχεῖα
παραβάλλονται πρὸς τὰ εἰς τὸν Κατάλογον
I περιεχόμενα τοιαῦτα. Ὁ Γενικὸς Γραμμα-
τεὺς ἐπισημαίνει πᾶσαν ἀπόκλισιν εἰς τὰς
ἐνδιαφερομένας Διευθύνσεις.

ΤΡΠ 825
Ναυ. 2

§ 7. Τὸ Ὀνοματολόγιον τῶν σταθμῶν
πλοίου (Κατάλογος V) ἐπανεκδίδεται κατ'
ἔτος. Ἐνημεροῦται διὰ τριμηνιαίου συμπλη-
ρώματος ἐκδιδόμενου ἐπιπροσθέτως πρὸς τὸ
ἐξαμηνιαῖον ἀνακεφαλαιωτικὸν συμπλήρωμα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 9.

Ἀναθεώρησις τοῦ Ἀρθροῦ 21
τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Ἀρθρον 21 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοε-
πικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἔπεται :

Ὁ τίτλος τοῦ ἄρθρου ἀντικαθίσταται ὑπὸ
τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου :

ΤΡΠ

Ναυ. 2 Ἐπιθεώρησις κινητῶν σταθμῶν καὶ ἐπιγείων
κινητῶν σταθμῶν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρε-
σίας διὰ δορυφόρου.

Οἱ ἀριθμοὶ 838, 839, 842, 843 καὶ 844
ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων
κειμένων :

ΤΡΠ 838
Ναυ. 2

§ 1 (1) Αἱ Κυβερνήσεις ἢ ἀρμόδιαι Διευ-
θύνσεις τῶν χωρῶν ἐνθα προσεγγίζει
κινητὸς σταθμὸς ἢ ἐπίγειος κινητὸς
σταθμὸς τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας

διὰ δορυφόρου, δύνανται νὰ ἀπαίτοῦν τὴν
προσαγωγὴν τῆς ἀδείας ἵνα ἐξετάσῃ
ταύτην. Ὁ χειριστὴς τοῦ σταθμοῦ, ἢ
τὸ ὑπεύθυνον πρόσωπον τοῦ σταθμοῦ,
ὀφείλει νὰ δέχεται τὸν ἐλεγχον τοῦτον.
Ἡ ἀδεία δέον ὅπως τηρῆται κατὰ τρόπον
ὥστε νὰ δύναται νὰ προσάγῃται ἅμα
τῇ αἰτήσῃ. Ἐν παντὶ μέτρῳ τοῦ δυνατοῦ,
ἡ ἀδεία, ἢ κακυρωμένον ἀντίγραφον ὑπὸ
τῆς ἐκδόσεως ταύτην ἀρχῆς, δέον ὅπως
εἶναι μονίμως ἀνηρτημένη ἐντὸς τοῦ
σταθμοῦ.

ΤΡΠ 839
Ναυ. 2

(2) Οἱ ἐπιθεωρηταὶ δέον ὅπως κατέχουν
δελτίον ἢ σῆμα ταυτοτήτος ἐκδιδόμενον
ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν, ὅπερ ὀφείλουν
νὰ ἐπιδεικνύουν τῇ αἰτήσῃ τοῦ Κυβερ-
νήτου ἢ τοῦ ὑπευθύνου προσώπου τοῦ
πλοίου, τοῦ ἀεροσκάφους ἢ παντὸς ἐτέ-
ρου ὀχήματος φέροντος τὸν κινητὸν
σταθμὸν ἢ τὸν ἐπίγειον κινητὸν σταθμὸν
τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ
δορυφόρου.

ΤΡΠ 842
Ναυ. 2

§ 2 (1) Ὅσακις Κυβερνήσεις ἢ Διευθύνσεις
εὐρεθῇ εἰς τὴν ἀνάγκην νὰ προσφύγῃ
εἰς τὸ μέτρον τὸ προβλεπόμενον εἰς τὸν
ἀριθμὸν 840, ἡ ὁσάκις δὲν κατέστη
δυνατὴ ἡ προσαγωγὴ τῶν πτυχίων τοῦ
χειριστοῦ, ἢ Κυβερνήσεις ἢ ἡ Διευθύνσεις
ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ περὶ οὗ
πρόκειται κινητὸς σταθμὸς ἢ ἐπίγειος
κινητὸς σταθμὸς τῆς κινητῆς ναυτικῆς
ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου, δέον ὅπως
εἰδοποιηθῇ ἄνευ χρονοτριβῆς. Ἐπὶ πλεόν
ἐφαρμόζονται, περιπτώσεις τυχούσης, αἱ
διατάξεις τοῦ Ἀρθροῦ 16.

ΤΡΠ 843
Ναυ. 2

(2) Προτοῦ ἐγκαταλείψῃ, τὸ πλοῖον,
τὸ ἀεροσκάφος ἢ πᾶν ἕτερον ὄχημα
φέρον τὸν κινητὸν σταθμὸν ἢ τὸν ἐπί-
γειον κινητὸν σταθμὸν τῆς κινητῆς
ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου, ὁ
ἐπιθεωρητὴς δέον ὅπως γνωρίσῃ τὰς
διαπιστώσεις του εἰς τὸν Κυβερνήτην
ἢ τὸ ὑπεύθυνον πρόσωπον. Ἐν περι-
πτώσει παραβάσεως τῶν διατάξεων τοῦ
παρόντος Κανονισμοῦ, ὁ ἐπιθεωρητὴς
ὑποβάλλει τὴν ἐκθεσίαν του ἐγγράφως.

ΤΡΠ 844
Ναυ. 2

§ 3. Τὰ μέλη τῆς Ἐνώσεως ὑποχρεοῦνται
ὅπως μὴ ἐπιβάλλουν εἰς τοὺς ξένους
κινητοὺς σταθμοὺς ἢ τοὺς ξένους ἐπι-
γείους κινητοὺς σταθμοὺς τῆς κινητῆς
ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου οἱ
ὅποιοι εὐρίσκονται προσωρινῶς ἐντὸς
τῶν χωρικῶν ὑδάτων ἢ σταθμεύουν
προσωρινῶς εἰς τὸ ἑδαφὸς των, ὅρους
τεχνικοὺς καὶ ἐκμεταλλεύσεως αὐστηρο-
τέρους τῶν προβλεπομένων τοιούτων
εἰς τὸν παρόντα Κανονισμόν. Ἡ διά-
ταξις αὕτη οὐδόλως θίγει τὰς διατάξεις
αἵτινες προκύπτουν ἐκ διεθνῶν συμφω-
νιῶν σχετικῶν πρὸς τὴν ναυσιπλοΐαν ἢ
τὴν ἀεροπλοΐαν καὶ δὲν μνημονεύονται εἰς
τὸν παρόντα Κανονισμόν.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 10.

Ἀναθεώρησις τοῦ τίτλου τοῦ Κεφαλαίου VI
τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ὁ τίτλος τοῦ Κεφαλαίου VI ἀναθεωρεῖται
ὡς ἔπεται :

ΤΡΠ Ναυ. 2 Προσωπικὸν τῶν σταθμῶν τῆς κινητῆς ὑπηρεσίας καὶ τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου.

Ἀναθεώρησις τοῦ Ἀρθροῦ 22 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Ἀρθρον 22 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἔπεται :

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 847 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός :

ΠΡΘ 847Α Ναυ. 2 § 4. Ἡ ἐξουσία καὶ αἱ ὑποχρεώσεις αἱ προβλεπόμεναι εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 845, 846 καὶ 847 ἰσχύουν ὁμοίως διὰ τὸ προσωπικὸν τῶν ἐπιγείων κινητῶν σταθμῶν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II.

Ἀναθεώρησις τοῦ Ἀρθροῦ 23 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Ἀρθρον 23 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἔπεται :

Ὁ τίτλος τοῦ ἄρθρου ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου :

ΤΡΠ Τίτλος: Πτυχία χειριστῶν σταθμῶν πλοίου, σταθμῶν ἀεροσκάφους καὶ ἐπιγείων κινητῶν σταθμῶν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 849 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός :

ΠΡΘ 849Α Ναυ. 2 (2Α) Ἡ ὑπηρεσία οἰουδήποτε ἐπιγείου κινητοῦ σταθμοῦ τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου δεόν ὅπως διευθύνεται ὑπὸ προσώπου κατόχου πτυχίου ἐκδιδόμενου ἢ ἀνεγνωρισμένου ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως ἐξ ἧς ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς οὗτος. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς διατάξεως ταύτης, δύναται νὰ χρησιμοποιοῦν τὴν ἐγκατάστασιν ἕτερα πρόσωπα πλὴν τοῦ κατόχου πτυχίου.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 856 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 856Α Ναυ. 2 (ΙΑ) Ἐν τούτοις, εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν, τὰ πτυχία τὰ ἐκδιδόμενα μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1978, δεόν ὅπως φέρουν τὴν φωτογραφίαν καὶ τὴν ἡμερομηνίαν γεννήσεως τοῦ κατόχου.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 857 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός :

ΠΡΘ 857Α Ναυ. 2 (3) Ἐν τούτοις, εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν, ἅπαντα τὰ πτυχία τὰ ὅποια δὲ συντάσσονται εἰς μίαν τῶν γλωσσῶν ἐργασίας τῆς Ἐνώσεως καὶ ἔχουν ἐκδοθῇ μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1978, δεόν ὅπως περιλαμβάνουν τοῦλάχιστον τὰ κατωτέρω στοιχεῖα συντεταγμένα εἰς μίαν τῶν γλωσσῶν τούτων :

- ὄνομα καὶ ἡμερομηνία γεννήσεως τοῦ κατόχου,
- τίτλος τοῦ πτυχίου καὶ ἡμερομηνία καθ' ἣν ἐξεδόθη,
- περιπτώσεως τυχούσης, ἀριθμὸς καὶ διάρκεια ἰσχύος τοῦ πτυχίου,
- ὄνομα τῆς Διευθύνσεως ἣτις ἐξέδωκε τὸ πτυχίον.

Ὁ τίτλος ὁ ὅποιος προηγεῖται τοῦ ἀριθμοῦ 859 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου :

ΤΡΠ Ναυ. 2 Τμήμα II. Τάξεις καὶ κατηγορίαι πτυχίων. ἐξαίρεται τῶν χειριστῶν σταθμῶν πλοίου.

Ὁ ἀριθμὸς 860Α καταργεῖται.

Οἱ ἀριθμοὶ 861 καὶ 862 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων :

ΤΡΠ 861 § 6 (1) Ὁ κάτοχος πτυχίου χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ 1ης ἢ 2ας τάξεως δύναται νὰ ἐκτελῇ τὴν ραδιοτηλεγραφικὴν ἢ ραδιοτηλεφωνικὴν ὑπηρεσίαν παντὸς σταθμοῦ ἀεροσκάφους.

ΤΡΠ 862 Ναυ. 2 (2) Ὁ κάτοχος γενικοῦ πτυχίου ραδιοτηλεφωνητοῦ δύναται νὰ ἐκτελῇ τὴν ραδιοτηλεφωνικὴν ὑπηρεσίαν παντὸς σταθμοῦ ἀεροσκάφους.

Ὁ ἀριθμὸς 863Α καταργεῖται.

Οἱ ἀριθμοὶ 864 καὶ 865 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων :

ΤΡΠ 864 Ναυ. 2 (4) Ὁ κάτοχος περιορισμένου πτυχίου, ραδιοτηλεφωνητοῦ δύναται νὰ ἐκτελῇ τὴν ραδιοτηλεφωνικὴν ὑπηρεσίαν οἰουδήποτε σταθμοῦ ἀεροσκάφους λειτουργοῦντος ἐπὶ συγχωτήτων χορηγηθεισῶν ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν κινητὴν ἀεροναυτικὴν ὑπηρεσίαν, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡ λειτουργία τοῦ πομποῦ περιλαμβάνει μόνον τὸν χειρισμὸν ἀπλῶν καὶ ἐξωτερικῶν ὀργάνων μεταγωγῆς, χωρὶς νὰ εἶναι ἀναγκαῖον νὰ ἐκτελεῖται ρύθμισις διὰ χειρὸς τῶν στοιχείων τὰ ὅποια προσδιορίζουν τὴν συχνότητα, αὐτοῦ τούτου τοῦ πομποῦ διατηροῦντος τὴν σταθερότητα τῶν συχνοτήτων ἐντὸς τῶν ὁρίων ἀνοχῶν τῶν καθοριζομένων εἰς τὸ παράρτημα 3.

ΤΡΠ 865 Ναυ. 2 (5) Ἡ ραδιοτηλεφωνικὴ ὑπηρεσία τῶν σταθμῶν ἀεροσκάφους διὰ τοὺς ὁποίους ἀπαιτεῖται μόνον περιορισμένον πτυχίον ραδιοτηλεφωνητοῦ, δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ ὑπὸ χειριστοῦ κατόχου τοῦ εἰδικοῦ πτυχίου ραδιοτηλεγραφητοῦ.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ τμήματος II προστίθεται τὸ κατωτέρω νέον τμήμα :

ΠΡΘ Τμήμα IIA : Κατηγορίαι πτυχίων χειριστῶν σταθμῶν πλοίου.

866Α § 7Α (1) Ὑφίστανται τέσσαρες κατηγορίαι πτυχίων διὰ τοὺς χειριστὰς ραδιοτηλεγραφητᾶς (1), ἧτοι :

- τὸ γενικὸν πτυχίον χειριστοῦ ραδιοεπικοινωνιῶν,
- τὸ πτυχίον χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ πρώτης τάξεως,
- τὸ πτυχίον χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ δευτέρας τάξεως,
- τὸ εἰδικὸν πτυχίον χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ.

866Β (2) Ὑφίστανται δύο κατηγορίαι πτυχίων διὰ τοὺς χειριστὰς ραδιοτηλεφωνητᾶς (2), τὸ γενικὸν πτυχίον καὶ τὸ περιορισμένον πτυχίον.

866C § 7Β (1) Ὁ κάτοχος γενικοῦ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοεπικοινωνιῶν ἢ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ πρώτης ἢ δευτέρας τάξεως

866Α. (1) Διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τῶν χειριστῶν κατόχων τῶν διαφόρων πτυχίων, βλέπε τὸ ἄρθρον 24.

866Β.1 (1) Διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τῶν χειριστῶν κατόχων τῶν διαφόρων πτυχίων, βλέπε τὸ ἄρθρον 24.

δύναται νά ἐκτελῇ τὴν ραδιοτηλεγραφικὴν ραδιοτηλεφωνικὴν ὑπηρεσίαν παντὸς σταθμοῦ πλοίου.

866D (2) Ὁ ἄτοχος γενικοῦ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοτηλεφωνητοῦ δύναται νά ἐκτελῇ τὴν ραδιοτηλεφωνικὴν ὑπηρεσίαν παντὸς σταθμοῦ πλοίου.

866E (3) Ὁ κάτοχος περιορισμένου πτυχίου χειριστοῦ ραδιοτηλεφωνητοῦ δύναται νά ἐκτελῇ τὴν ραδιοτηλεφωνικὴν ὑπηρεσίαν παντὸς σταθμοῦ πλοίου, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡ λειτουργία τοῦ πομποῦ ἀπαιτεῖ τὸν χειρισμὸν ἀπλῶν καὶ ἐξωτερικῶν ὀργάνων μεταγωγῆς, χωρὶς νά εἶναι ἀναγκαστὸν νά ἐκτελῇται ρυθμίσεις διὰ χειρὸς τῶν στοιχείων ἵνα προσδιορίζουν τὴν συχνότητά, αὐτοῦ τούτου τοῦ πομποῦ διατηροῦντος τὴν σταθερότητα τῶν συχνοτήτων ἐντὸς τῶν ὁρίων ἀνοχῶν τῶν καθοριζομένων εἰς τὸ παράρτημα 3 καὶ τῆς ἰσχύος κορυφῆς τοῦ πομποῦ μὴ ὑπερβαίνουσας τὸ 1,5 KW.

866F (4) Τὸ περιορισμένον πτυχίον χειριστοῦ ραδιοτηλεφωνητοῦ δύναται νά περιορίζεται ἀποκλειστικῶς εἰς μίαν ἢ πλείονας τῶν ζωνῶν συχνοτήτων τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν δέον νά γίνεται μνεία τοῦ περιορισμοῦ τούτου εἰς τὸ πτυχίον.

866G (5) Ἡ ραδιοτηλεγραφικὴ ὑπηρεσία τῶν πλοίων εἰς τὰ ὁποῖα δὲν ἐπιβάλλεται ἐκ διεθνῶν συμφωνιῶν ραδιοτηλεγραφικὴ ἐγκατάστασις, ὡς καὶ ἡ ραδιοτηλεφωνικὴ ὑπηρεσία τῶν σταθμῶν πλοίου διὰ τοὺς ὁποίους ἀπαιτεῖται μόνον τὸ περιορισμένον πτυχίον ραδιοτηλεφωνητοῦ, δύνανται νά ἐκτελοῦνται ὑπὸ τοῦ κατόχου εἰδικοῦ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ.

866H (6) Ἐν τούτοις, ὁσάκις πληροῦνται οἱ καθοριζόμενοι εἰς τὸν ἀριθμὸν 893A ὅροι, ἡ ραδιοτηλεγραφικὴ ὑπηρεσία τῶν πλοίων εἰς τὰ ὁποῖα δὲν ἐπιβάλλεται ἐκ διεθνῶν συμφωνιῶν ραδιοτηλεγραφικὴ ἐγκατάστασις, ὡς καὶ ἡ ραδιοτηλεφωνικὴ ὑπηρεσία παντὸς σταθμοῦ πλοίου, δύνανται νά ἐκτελοῦνται ὑπὸ τοῦ κατόχου εἰδικοῦ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ.

866I § 7C. Κατ' ἐξίρσεις τὸ πτυχίον χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ 2ας τάξεως ὡς καὶ τὸ εἰδικὸν πτυχίον χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ, δύνανται νά περιορίζωνται ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν ραδιοτηλεγραφικὴν ὑπηρεσίαν. Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν, δέον ὅπως γίνεται μνεία τοῦ περιορισμοῦ τούτου ἐπὶ τοῦ πτυχίου.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 870 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμὸς :

ΠΡΘ 870A (3) Ἐν τούτοις, ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν, ἐνδείκνυνται ὅπως αἱ Διευθύνσεις λαμβάνουν ἐπίσης ὅλα τὰ μέτρα τὰ ὁποῖα κρίνουν ἀναγκαῖα διὰ τὸν ἐλεγχὸν τῶν ἱκανοτήτων τῶν χειριστῶν κατὰ τὴν ὑπηρεσίαν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ νέου ἀριθμοῦ 870 Α προστίθενται ὁ κατωτέρω νέος τίτλος καὶ οἱ κατωτέρω νέοι ἀριθμοί :

ΠΡΘ Α. Γενικὸν πτυχίον χειριστοῦ ραδιοεπικοινωνιῶν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας.

ΠΡΘ 870B. § 9A. Τὸ γενικὸν πτυχίον χειριστοῦ ραδιοεπικοινωνιῶν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας χορηγεῖται εἰς τοὺς ὑποψηφίους οἱ ὁποῖοι ἀπέδειξαν ὅτι κατέχουν τὰς τεχνικὰς καὶ

ἐπαγγελματικὰς γνώσεις καὶ ἱκανότητάς τὰς ἀπαραριθμουμένας κατωτέρω :

ΠΡΘ 870C α) τὴν γνώσιν τὸσον τῶν γενικῶν ἀρχῶν τοῦ ἡλεκτρισμοῦ ὅσον καὶ τῆς θεωρίας τοῦ ραδιοηλεκτρισμοῦ καὶ τῆς ἡλεκτρονικῆς, ἐπιτρέπουσαν τὴν ἱκανοποίησιν τῶν ὁρῶν τῶν καθοριζομένων εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 870D, 870E, καὶ 870F,

ΠΡΘ 870D β) τὴν θεωρητικὴν γνώσιν τῶν νέων συσκευῶν ραδιοεπικοινωνίας, ἥτοι τῶν πομπῶν, τῶν δεκτῶν καὶ τῶν συστημάτων κεραίων τῶν χρησιμοποιουμένων εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ραδιοτηλεγραφικὴν καὶ ραδιοτηλεφωνικὴν ὑπηρεσίαν, τῶν αὐτομάτων συσκευῶν κινδυνῶν, τῶν ραδιοηλεκτρικῶν συσκευῶν σωσιβίων λέμβων καὶ λοιπῶν ναυαγοσωστικῶν, τῶν συσκευῶν τῶν χρησιμοποιουμένων διὰ τὴν ραδιογωνιομετρίαν καὶ παντὸς τοῦ βοηθητικοῦ ὕλικου, περιλαμβανομένων τῶν διατάξεων τροφοδοσίας ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας (κινητήρων, ἐναλλακτικῶν, γεννητριῶν, μετατροπῶν, ἀνορθωτῶν καὶ συσσωρευτῶν), ὡς καὶ γενικὰς γνώσεις οἰασδήποτε ἐτέρας συσκευῆς χρησιμοποιουμένης συνήθως διὰ τὴν ραδιοπλοήγησιν, εἰδικῶς πρὸς τὸν σκοπὸν ἐξασφάλισως τῆς συντηρήσεως τῶν συσκευῶν,

ΠΡΘ 870E γ) τὴν πρακτικὴν γνώσιν τῆς λειτουργίας, τῆς ρυθμίσεως καὶ τῆς συντηρήσεως τῶν συσκευῶν τῶν μνημονευομένων εἰς τὸν ἀριθμὸν 870D περιλαμβανομένων τῶν ἀναγκαιῶν πρακτικῶν γνώσεων διὰ τὴν λήψιν ραδιογωνιομετρικῶν διοπτύσεων καὶ τῆς γνώσεως τῶν ἀρχῶν Βαθμονομήσεως τῶν ραδιογωνιομέτρων,

ΠΡΘ 870F δ) τὰς ἀναγκαῖας πρακτικὰς γνώσεις διὰ τὸν ἐντοπισμὸν καὶ ἐπισκευήν, τῇ βοήθειᾳ καταλλήλων συσκευῶν μετρήσεως καὶ ἐργαλείων, βλαβῶν δυναμένων νά ἐπισυμβοῦν κατὰ τὴν διάρκειαν ταξιδίου εἰς τὰς συσκευὰς τὰς μνημονευομένας εἰς τὸν ἀριθμὸν 870D,

ΠΡΘ 870G ε) τὴν ἱκανότητα ὀρθῆς μεταβιβάσεως διὰ τῆς χειρὸς καὶ ὀρθῆς λήψεως διὰ τῆς ἀκοῆς εἰς κώδικα Μόρς ομάδων κώδικος (μικτὸν κείμενον γραμμάτων, ψηφίων καὶ σημειῶν στίξεως) μετὰ ταχύτητα δέκα ἐξ ομάδων ἀνὰ λεπτὸν καὶ κειμένου εἰς σαφῆ γλῶσσαν μετὰ ταχύτητα 20 λέξεων ἀνὰ λεπτὸν. Ἐκάστη ομάδα κώδικος δέον ὅπως περιλαμβάνη πέντε χαρακτῆρας, ἐκάστου ψηφίου ἢ σημείου στίξεως λογιζομένου ὡς δύο χαρακτῆρων. Ἡ μέση λέξις τοῦ κειμένου εἰς σαφῆ γλῶσσαν δέον ὅπως περιλαμβάνη πέντε χαρακτῆρας. Ἡ διάρκεια ἐκάστης δοκιμασίας μεταβιβάσεως καὶ λήψεως εἶναι ἐν γένει πέντε λεπτά,

ΠΡΘ 870H στ) τὴν ἱκανότητα ὀρθῆς μεταβιβάσεως καὶ ὀρθῆς λήψεως εἰς τὴν ραδιοτηλεφωνίαν,

ΠΡΘ 870I ζ) τὴν γνώσιν τῶν Κανονισμῶν τῶν ἐφαρμοζομένων εἰς τὰς ραδιοεπικοινωνίας, τῶν στοιχείων, τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν τιμολόγησιν τῶν ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ τῶν διατάξεων τῆς Συμβάσεως περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸν ραδιοηλεκτρικόν.

- ΠΡΘ 870J η) επαρκείς γνώσεις τῆς παγκοσμίου γεωγραφίας, ἰδίᾳ δὲ τῶν κυρίων θαλάσσιων γραμμῶν καὶ τῶν σπουδαιοτέρων τηλεπικοινωνιακῶν ὁδῶν,
- ΠΡΘ 870K θ) τὴν γνώσιν μιᾶς τῶν γλωσσῶν ἐργασίας τῆς Ἑνώσεως. Οἱ ὑποψήφιοι δέον ὥπως εἶναι εἰς θέσιν νὰ ἐκφράζωνται εἰς τὴν γλώσσαν ταύτην ἐπαρκῶς τόσον προφορικῶς ὥσον καὶ γραπτῶς. Ἐκάστη Διεύθυνσις καθορίζει ἢ ἰδίᾳ τὴν γλώσσαν ἢ τὰς γλώσσας αἱ ὁποῖαι ἐπιβάλλονται.
- Τὸ παρὸν ὑπὸ-τμήμα Α (πτυχίον ραδιοτηλεγραφητοῦ 1ης τάξεως) καθίσταται ὑπὸ-τμήμα Β μετὰ τὸν ἀκόλουθον νέον τίτλον :
- ΤΡΠ Β. Πτυχίον χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ 1ης τάξεως.
- Τὸ παρὸν ὑπὸ-τμήμα Β (πτυχίον ραδιοτηλεγραφητοῦ 2ας τάξεως) καθίσταται ὑπὸ-τμήμα Γ μετὰ τὸν ἀκόλουθον νέον τίτλον :
- ΤΡΠ Γ. Πτυχίον χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ 2ας τάξεως.
- Τὸ παρὸν ὑπὸ-τμήμα Γ (Εἰδικὸν πτυχίον ραδιοτηλεγραφητοῦ) καθίσταται ὑπὸ-τμήμα Δ μετὰ τὸν ἀκόλουθον νέον τίτλον :
- ΤΡΠ 893Α Δ. Εἰδικὸν πτυχίον χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ.
- Ναυ. 2 (3) Εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν, ἀπόκειται εἰς ἑκάστην ἐνδιαφερομένην Διεύθυνσιν νὰ καθορίῃ τοὺς λοιποὺς ὁρους διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ πτυχίου τούτου. Ἐν τούτοις, πλὴν τῶν περιπτώσεων τῶν προβλεπομένων εἰς τὸν ἀριθμὸν 8661, δέον ὥπως ἱκανοποιῶνται οἱ ὅροι οἱ καθοριζόμενοι εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 894, 895, 896, 897 καὶ 898 δι' ἑν τοιοῦτον πτυχίον, χορηγούμενον εἰς χειριστὰς σταθμοῦ πλοίου μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1976.
- Τὸ παρὸν ὑπὸ-τμήμα Δ (πτυχία ραδιοτηλεφωνητοῦ) καθίσταται ὑπὸ-τμήμα Ε μετὰ τὸν ἀκόλουθον νέον τίτλον :
- ΤΡΠ Ε. Πτυχία χειριστοῦ ραδιοτηλεφωνητοῦ.
- Ναυ. 2 Ὁ ἀριθμὸς 894 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου :
- ΤΡΠ 894 § 13. Τὸ γενικὸν πτυχίον χειριστοῦ ραδιοτηλεφωνητοῦ χορηγεῖται εἰς τοὺς ὑποψηφίους οἱ ὅποιοι ἀπέδειξαν ὅτι κατέχουν τὰς κατωτέρω ἀπαραίτουμιν γνώσεις καὶ ἐπαγγελματικὰς ἱκανότητας (βλ. ὁμοίως τοὺς ἀριθμοὺς 861, 862, 866C, 866D, 866G καὶ 866H).
- ΠΡΘ 905Α § 15Α. Ἐν τούτοις, εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν, ἔν περιωρισμένον πτυχίον χειριστοῦ ραδιοτηλεφωνητοῦ δέον ὥπως, ποιῇ μνηεὶν ὁμοίως τοῦ περιορισμοῦ, ἐὰν ὑφίσταται, τοῦ προβλεπομένου εἰς τὸν ἀριθμὸν 866F.
- Ὁ ἀριθμὸς 907 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου :
- ΤΡΠ 907 § 17 (1) Ὁ κάτοχος γενικοῦ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοεπικοινωνιῶν ἢ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ πρώτης ἢ δευτέρας τάξεως ἐπιτρέπεται νὰ ἐπιβιβασθῇ ὡς προϊστάμενος σταθμοῦ ἐπὶ πλοίου οὕτινος ὁ σταθμὸς κατατάσσεται εἰς τὴν τετάρτην κατηγορίαν (βλ. τὸν ἀριθμὸν 932).
- Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 907 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμὸς :
- ΠΡΘ 907Α (2) Ἐν τούτοις, προτοῦ δυνθῇ νὰ ἐπιβιβασθῇ ὡς προϊστάμενος σταθμοῦ ἢ ἀπλῶς ὡς χειριστὴς ἐπὶ πλοίου οὕτινος ὁ σταθμὸς κατατάσσεται εἰς τὴν τετάρτην κατηγορίαν (βλ. τὸν ἀριθμὸν 932), καὶ τὸ ὁποῖον, βάσει διεθνῶν συμφωνιῶν δέον νὰ περιλαμβάνη χειριστὴν ραδιοτηλεγραφητὴν, ὁ κάτοχος γενικοῦ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοεπικοινωνιῶν ἢ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ πρώτης ἢ δευτέρας τάξεως δέον ὥπως ἔχῃ ἐπαρκῆ πείραν χειριστοῦ ἐπὶ πλοίου ἐν θαλάσῃ.
- Οἱ ἀριθμοὶ 908 καὶ 909 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων :
- ΤΡΠ 908 (3) Προτοῦ δυνθῇ νὰ ἐπιβιβασθῇ ὡς προϊστάμενος ἐνὸς σταθμοῦ πλοίου τῆς δευτέρας ἢ τῆς τρίτης κατηγορίας (βλ. τοὺς ἀριθμοὺς 931 καὶ 931 Α), ὁ κάτοχος γενικοῦ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοεπικοινωνιῶν ἢ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ πρώτης ἢ δευτέρας τάξεως, δέον νὰ ἔχῃ τοῦλάχιστον ἐξάμηνον πείραν ὡς χειριστὴς ἐπὶ πλοίου ἢ εἰς παράκτιον σταθμόν, ἐκ τῆς ὁποίας τρεῖς τοῦλάχιστον μῆνας ἐπὶ πλοίου.
- ΤΡΠ 909 (4) Προτοῦ δυνθῇ νὰ ἐπιβιβασθῇ ὡς προϊστάμενος ἐνὸς σταθμοῦ πλοίου τῆς πρώτης κατηγορίας (βλ. τὸν ἀριθμὸν 930), ὁ κάτοχος γενικοῦ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοεπικοινωνιῶν ἢ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ πρώτης τάξεως δέον ὥπως ἔχῃ τοῦλάχιστον ἐνὸς ἔτους πείραν ὡς χειριστὴς ἐπὶ πλοίου ἢ εἰς παράκτιον σταθμόν, ἐκ τῆς ὁποίας ἕξ τοῦλάχιστον μῆνας ἐπὶ πλοίου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 12.

Ἀναθεώρησις τοῦ Ἀρθροῦ 24
τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Ἀρθρον 24 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἑπεται :

Ὁ τίτλος τοῦ Ἀρθροῦ καὶ οἱ ἀριθμοὶ 912 ἕως 917 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων :

ΤΡΠ Τάξις καὶ ἐλάχιστος ἀριθμὸς χειριστῶν εἰς
Ναυ. 2 τοὺς σταθμοὺς πλοίων καὶ ἀεροσκαφῶν.

ΤΡΠ 912 § 1. Ἀπὸ τῆς ἀπόψεως τῆς ὑπηρεσίας τῆς ἰδιω-
Ναυ. 2 τικῆς ἀνταποκρίσεως, ἀπόκειται εἰς ἑκάστην
Κυβέρνησιν νὰ λαμβάνη τὰ ἀναγκαῖα μέτρα
ἵνα οἱ σταθμοὶ πλοίων καὶ ἀεροσκαφῶν τῆς
Ἑθνικότητός της εἶναι ἐπὶ πρὸς ἄλλους διὰ
προσωπικοῦ ἐπαρκῆ, ὥστε νὰ ἐξασφαλίσῃ
ἀποτελεσματικὴν ὑπηρεσίαν.

ΤΡΠ 913 § 2. Λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν διατάξεων
Ναυ. 2 τοῦ Ἀρθροῦ 23, τὸ προσωπικὸν τῶν σταθμῶν
πλοίου καὶ ἀεροσκαφῶν τῆς ὑπηρεσίας ἰδιω-
τικῆς ἀνταποκρίσεως δέον νὰ περιλαμβάνη
τοῦλάχιστον :

ΤΡΠ 914 α) διὰ τοὺς σταθμοὺς τῆς πρώτης κατηγορίας,
Ναυ. 2 πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπομέ-
νης εἰς τὸν ἀριθμὸν 918 : ἕνα προϊστάμε-
νον σταθμοῦ κάτοχον τοῦ γενικοῦ πτυχίου
χειριστοῦ ραδιοεπικοινωνιῶν ἢ πτυχίου
χειριστοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ πρώτης τά-
ξεως.

ΤΡΠ 915 β) διὰ τοὺς σταθμοὺς πλοίου τῶν κατηγοριῶν
Ναυ. 2 δευτέρας καὶ τρίτης, πλὴν τῶν περιπτώσεων
τῶν προβλεπομένων εἰς τὸν ἀριθμὸν 918 :
ἕνα προϊστάμενον σταθμοῦ κάτοχον τοῦ
γενικοῦ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοεπικοινωνι-
ῶν ἢ πτυχίου χειριστοῦ ραδιοτηλεγρα-
φητοῦ πρώτης ἢ δευτέρας τάξεως,

ΤΡΠ 916 γ) διὰ τοὺς σταθμοὺς πλοίου τῆς τετάρτης
Ναυ. 2 κατηγορίας, πλὴν τῶν περιπτώσεων τῶν
προβλεπομένων εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 917
καὶ 918 :

ΤΡΠ 917 δ) διὰ τοὺς σταθμοὺς τῶν πλοίων τῶν ἐφω-
Ναυ. 2 δικσμένων διὰ ραδιοτηλεγραφικῆς ἐγκα-
ταστάσεως ἥτις δὲν ἐπιβάλλεται εἰς αὐτοὺς
ἐκ διεθνῶν συμφωνιῶν :

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 13.

Ἀναθεώρησις τοῦ Ἀρθροῦ 25
τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Ἀρθρον 25 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπι-
κοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἑπεται :

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 927 προστίθεται
ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός :

ΠΡΘ 927Α γ) ἀπευθύνουν γενικὴν κλήσιν πρὸς ἅπαντας
Ναυ. 2 τοὺς σταθμοὺς πρὸς ἀνακοίνωσιν τῆς λή-
ξεως τῆς ὑπηρεσίας καὶ γνωστοποιήσιν
τῆς ὥρας ἐπαναλειτουργίας ἐκ αὐτῆς δια-
φέρῃ τῶν κανονικῶν ὥρῶν ὑπηρεσίας τού-
των.

Ὁ ἀριθμὸς 934 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ
κατωτέρω νέου κειμένου :

ΤΡΠ 934 § 7 (1) Οἱ σταθμοὶ πλοίου οἱ κατατασσόμενοι
Ναυ. 2 εἰς τὴν δευτέραν κατηγορίαν ἐκτελοῦν τὴν
ὑπηρεσίαν κατὰ τὰς ἀκολουθοῦσας ὥρας :

0000 - 0400

0800 - 1200

1600 - 1800 τοπικὴ ὥρα πλοίου ἢ ὥρα

2000 - 2200 ζώνης

καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τεσσάρων ὥρῶν καθο-
ριζομένων ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως, τοῦ Κυβερ-
νήτου ἢ τοῦ ὑπευθύνου προσώπου, διὰ νὰ
ἀνταποκρίνονται εἰς τὰς βασικὰς ἀνάγκας
τοῦ πλοίου εἰς τὸν τομέα τῶν ἐπικοινωνιῶν
καὶ νὰ λαμβάνουν ὑπ' ὄψιν τὰς συνθήκας δια-
δόσεως καὶ τὰς ἀνάγκας τῆς κινήσεως.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 934 προστίθενται
οἱ κατωτέρω νέοι ἀριθμοὶ :

ΠΡΘ 934Α (ΙΑ) Οἱ σταθμοὶ πλοίου οἱ κατατασσόμενοι
Ναυ. 2 εἰς τὴν τρίτην κατηγορίαν ἐκτελοῦν τὴν ὑπηρε-
σίαν κατὰ τὰς ἀκολουθοῦσας ὥρας :

ἀπὸ 0800 ἕως 1200 τοπικὴ ὥρα πλοίου ἢ
ὥρα ζώνης καὶ δύο συνεχεῖς ὥρας μεταξὺ
1800 καὶ 2200 τοπικῆς ὥρας πλοίου ἢ ὥρας
ζώνης, καθοριζομένας ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως
τοῦ κυβερνήτου ἢ τοῦ ὑπευθύνου προσώπου,
διὰ νὰ ἀνταποκρίνονται εἰς τὰς βασικὰς ἀνάγκας
τοῦ πλοίου εἰς τὸν τομέα ἐπικοινωνιῶν
καὶ νὰ λαμβάνουν ὑπ' ὄψιν τὰς συνθήκας δια-
δόσεως καὶ τὰς ἀνάγκας τῆς κινήσεως.

ΠΡΘ 934Β (ΙΒ) Ἐκάστη Διεύθυνσις ἀποφασίζει ἐὰν ἢ
Ναυ. 2 τοπικὴ ὥρα πλοίου ἢ τηρουμένη ὑπὸ τῶν
πλοίων τῆς ὁφείλῃ νὰ εἶναι ἢ ὅχι ἢ ὥρα ζώ-
νης ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸ παράρτημα 1, (βλέ-
πε τοὺς ἀριθμοὺς 934 καὶ 934 Α).

Ὁ ἀριθμὸς 935Α ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ
κατωτέρω νέου κειμένου :

ΤΡΠ 935Α § 7Α. Συνιστᾶται εἰς τοὺς σταθμοὺς πλοίων τῆς
Ναυ. 2 τετάρτης κατηγορίας νὰ ἐκτελοῦν τὴν ὑπηρε-
σίαν ἀπὸ 0830 ἕως 0930 τοπικὴν ὥραν
πλοίου ἢ ὥραν ζώνης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 14.

Ἀναθεώρησις τοῦ τίτλου τοῦ Κεφαλαίου VII
τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

ΤΡΠ "Οροι λειτουργίας τῶν κινητῶν ὑπηρεσιῶν
Ναυ. 2 καὶ τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυ-
φόρου.

Ἀναθεώρησις τοῦ Ἀρθροῦ 27
τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Ἀρθρον 27 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπι-
κοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἑπεται :

ΤΡΠ Τίτλος : Ἀεροναυτικοὶ Σταθμοὶ καὶ Στα-
θμοὶ ἐπὶ ἀεροσκαφῶν.

Ναυ. 2 Ὁ ἀριθμὸς 952 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ
κατωτέρω νέου κειμένου :

ΤΡΠ 952 (2) Ἐνδείκνυνται ὅπως εἰς τὴν περίπτωσιν
Ναυ. 2 αὐτὴν οἱ σταθμοὶ ἐπὶ ἀεροσκαφῶν χρησιμο-
ποιοῦν τὰς συχνότητες τὰς χορηγηθείσας εἰς
τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν ἢ τὴν κινητὴν
ναυτικὴν ὑπηρεσίαν διὰ δορυφόρου.

Ἐν τούτοις, λόγῳ τῶν παρενοχλήσεων τὰς
ὁποίας δύνανται νὰ προκαλέσουν οἱ σταθμοὶ
ἀεροσκαφῶν εἰς μεγάλα ὕψη, αἱ συχνότητες
τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας αἱ περιλαμ-
βανόμεναι ἐντὸς τῶν ἄνω τῶν 30 MHz ζώ-
νῶν δέον ὅπως μὴ χρησιμοποιῶνται ὑπὸ τῶν
σταθμῶν ἀεροσκαφῶν, ἐξαιρέσει τῶν συχνο-
τήτων τῶν περιλαμβανομένων μεταξὺ 156
καὶ 174 MHz αἱ ὁποῖαι καθορίζονται εἰς τὸ
Παράρτημα 18 καὶ τῶν ὁποίων ἡ χρῆσις
ὑπόκειται εἰς τοὺς κατωτέρω ὅρους :

ΠΡΘ 952Α α) τὸ ὕψος τῶν σταθμῶν ἀεροσκαφῶν δέον
Ναυ. 2 ὅπως μὴ ὑπερβαίνει τὰ 300 μέτρα (1000 πό-
δας), πλὴν τῶν ἀεροσκαφῶν ἀναγνωρί-
σεως τῶν συμμετεχόντων εἰς ἐπιχειρήσεις
παγοθραύσεις, διὰ τὰ ὁποῖα ἐπιτρέπεται
ὕψος 450 μέτρων (1500 ποδῶν),

ΠΡΘ 952Β β) ἡ μέση ἰσχύς τῶν πομπῶν τῶν σταθμῶν
Ναυ. 2 ἀεροσκαφῶν δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνει
τὰ 5 βάττ' ἐν τούτοις, ἰσχύς ἴση τὸ πολὺ
πρὸς 1 βάττ' δέον ὅπως χρησιμοποιεῖται
ἐν τῇ μέτρῳ τοῦ δυνατοῦ,

ΠΡΘ 952C γ) οἱ σταθμοὶ ἀεροσκαφῶν δέον ὅπως χρη-
Ναυ. 2 σιμοποιοῦν τοὺς πρὸς τοῦτο καθοριζομέ-
νους εἰς τὸ Παράρτημα 18 διαύλους,

ΠΡΘ 952D δ) ἐξαιρέσει τοῦ προβλεπομένου εἰς τὸν ἀρι-
Ναυ. 2 θμὸν 952B, οἱ πομποὶ σταθμοῦ ἀεροσκά-
φους δέον ὅπως πληροῦν τὰ τεχνικὰ χα-
ρακτηριστικὰ τὰ ἀναφερόμενα εἰς τὸ Πα-
ράρτημα 19,

ΠΡΘ 952E ε) αἱ ἐπικοινωνιαὶ σταθμοῦ ἀεροσκαφῶν
Ναυ. 2 δέον ὅπως εἶναι σύντομοι καὶ περιορίζονται
εἰς τὰς ἐπιχειρήσεις εἰς τὰς ὁποίας οἱ κι-
νητοὶ ναυτικοὶ σταθμοὶ παίζουν τὸν κύριον
ρόλον καὶ εἰς τὰς ὁποίας εἶναι ἀναγκαῖα
ἢ ἀποκατάστασις ἐπικοινωνιῶν ἀπ' εὐ-
θείας μεταξὺ τοῦ ἀεροσκαφῶν καὶ τοῦ
σταθμοῦ πλοίου ἢ τοῦ παρακτίου σταθμοῦ.

ΤΡΠ 953 (3) Αί συχνότητες 156,3 MHz και 156,8
Ναυ. 2 MHz δύνανται να χρησιμοποιούνται υπό των
σταθμών αεροσκάφους, αλλά μόνον δια σκο-
πούς σχετικούς προς την ασφάλειαν.

ΤΡΠ 954 (4) Όσακις μεταβιβάζουν ή λαμβάνουν ιδιω-
Ναυ. 2 τικήν ανταπόκρισιν μέσω των σταθμών της
κινητής ναυτικής υπηρεσίας ή της κινητής
ναυτικής υπηρεσίας δια δορυφόρου, οι σταθμοί
επί των αεροσκαφών δέον όπως συμμορφώνται
προς άπάσας τας διατάξεις τας εφαρμοστέας
εις την μεταβίβασιν της ιδιωτικής ανταποκρί-
σεως εις την κινητήν ναυτικήν υπηρεσίαν ή
την κινητήν ναυτικήν υπηρεσίαν δια δορυφό-
ρου (βλ. ιδίως τὰ άρθρα 37, 38, 39 και 40Α).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 15.

Αναθεώρησις του άρθρου 28
του Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών.

Το άρθρον 28 του Κανονισμού Ραδιοεπι-
κοινωνιών αναθεωρείται ως έπεται :

Ο αριθμός 964Α καταργείται.

Ο αριθμός 969 αντικαθίσταται υπό του
κατωτέρω νέου κειμένου :

ΤΡΠ 969 (2) Μόνον εις τας περιπτώσεις ταύτας δύνα-
Ναυ. 2 ται ούτοι να χρησιμοποιούν την αεροναυτικήν
συχνότητα έπειγοντος 121,5 MHz και την
έφεδρικήν αεροναυτικήν συχνότητα 123,1 MHz
εις έκπομπήν τάξεως Α3. Ούτοι όφείλουν
τότε να συμμορφώνται προς τούς ειδικούς
διακανονισμούς τούς συναφθέντας υπό των
ένδιαφερομένων Διευθύνσεων και διέποντας
την κινητήν αεροναυτικήν υπηρεσίαν.

Εν συνεχεία του αριθμού 969 προστίθεται
ό κατωτέρω νέος αριθμός :

ΠΡΘ 969Α (3) Αί αεροναυτικά συχνότητες 3023,5 KHz
Ναυ. 2 και 5680 KHz δύνανται να χρησιμοποιούνται
υπό των κινητών σταθμών δια τον συντονι-
σμόν των επιχειρήσεων αναζητήσεως και
διασώσεως περιλαμβανομένων και τών επι-
κοινωνιών μεταξύ των σταθμών τούτων και
των συμμετεχόντων σταθμών ξηράς, συμφώ-
νως προς άπαντας τούς διακανονισμούς τούς
διέποντας την κινητήν αεροναυτικήν υπηρεσίαν
(βλέπε τούς αριθμούς 1326C και 1353B).

Ο αριθμός 970 αντικαθίσταται υπό του
κατωτέρω νέου κειμένου :

ΤΡΠ 970 § 12. Οι σταθμοί πλοίου οι έφωδιασμένοι δια
Ναυ. 2 ραδιοηλεκτρικών συσκευών προοριζομένων
να χρησιμοποιούνται δια την κανονικήν κί-
νησιν εις την μορσικήν τηλεγραφίαν δέον να
είναι έξωπλισμένοι δια διατάξεων έπιτρε-
πουσών την μετάβασιν εκ της έκπομπής εις
την λήψιν και αντιστρόφως άνευ χειρισμού
μεταγωγής. Επί πλέον, οι σταθμοί πλοίου
ένδεικνύονται να είναι εις θέσιν να άκροώνται
επί της συχνότητος λήψεως κατά την διάρ-
κειαν της έκπομπής.

Το κατωτέρω νέον ύπομνήμα προστίθεται
ως δεύτερον ύπομνήμα του τμήματος IV :

ΠΡΘ Ζώναι περιλαμβανόμεναι μεταξύ 4000 και
Ναυ. 2 23000 KHz.

ΠΡΘ 987Α § 20Α. Έντός της ζώνης των Περιοχών 1 και 2
Ναυ. 2 της κειμένης νοτίως του Βορείου παραλλήλου
15°, περιλαμβανομένου του Μεξικού και
έντός της ζώνης της Περιοχής 3 της κειμένης
νοτίως του βορείου παραλλήλου 25° άπαντες

οί σταθμοί πλοίου οι έξωπλισμένοι δια ραδιο-
ηλεκτρικών συσκευών προοριζομένων να
λειτουργούν έντός των έπιτρεπομένων ζωνών
των περιλαμβανομένων μεταξύ 4000 και
23000 KHz, όα έδει να δύνανται να έκπέμ-
πουν και να λαμβάνουν επί των φερουσών
συχνότητων 4136,3 KHz και 6204,0 KHz
(αίτινες δέον όπως αντικατασταθούν, από
της 1ης Ιανουαρίου 1978, υπό των φερουσών
συχνότητων 4125,0 KHz και 6215,5 KHz
άντιστοιχως). (Βλέπε τούς αριθμούς 1351 E
και 1351 F).

Ο αριθμός 980 αντικαθίσταται υπό του
κατωτέρω νέου κειμένου :

ΤΡΠ 989 α) επί της συχνότητος κινδύνου, άσφαλείας
Ναυ. 2 και κλήσεως 156,8 MHz.

Ο αριθμός 992 αντικαθίσταται υπό του
κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 992 § 22. (1) Πās σταθμός έγκαιεστημένος επί άε-
Ναυ. 2 ροσκάφους ύποχρεούμενος υπό ένδικου ή
διεθνούς κανονισμού να έπικοινωνη δια λόγους
κινδύνου, έπείγοντος ή άσφαλείας με τούς
σταθμούς της κινητής ναυτικής υπηρεσίας,
δέον να δύναται είτε να έκτελη έκπομπάς,
κατά προτίμησιν τάξεως Α2 ή Α2Π και να
λαμβάνη έκπομπάς, κατά προτίμησιν τάξεων
Α2 και Α2Η επί της φερούσης συχνότητος
500 KHz, είτε να έκτελη έκπομπάς τάξεως
Α3 ή Α3Η και να λαμβάνη έκπομπάς τάξεων
Α3 και Α3Η επί της φερούσης συχνότητος
2182 KHz είτε άκόμη να έκτελη και να
λαμβάνη έκπομπάς της τάξεως F3 επί της
συχνότητος 156,8 MHz.

Εν συνεχεία του αριθμού 998 προστίθεται
ό κατωτέρω νέος αριθμός :

ΠΡΘ 998Α — έντός των μεταξύ 156 και 174 MHz περι-
Ναυ. 2 λαμβανομένων ζωνών να δύναται να έκτε-
λούν έκπομπάς της τάξεως F3 επί της
συχνότητος 156,8 MHz. Εάν ή έγκαιε-
στασις περιλαμβάνη δέκτην δια μίαν των
ζωνών τούτων, ούτος δέον να δύναται να
λαμβάνη έκπομπάς της τάξεως F3 επί της
συχνότητος 156,8 MHz.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 16.

Αναθεώρησις του άρθρου 28Α
του Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών.

Το άρθρον 28Α του Κανονισμού Ραδιοε-
πικοινωνιών αναθεωρείται ως έπεται :

Ο κατωτέρω νέος ύποτίτλος προστίθεται
πρό του αριθμού 999Α.

ΠΡΘ Τμήμα 1 : Σύστημα έπιλογικής κλήσεως δια
Ναυ. 2 διαδοχής άπλών συχνότητων.

ΤΡΠ 999B § 2 (1) Η κλήσις συντίθεται :

Ναυ. 2 — Έκ του αριθμού έπιλογικής κλήσεως ή του
αριθμού ή σήματος ταυτότητος του καλου-
μένου σταθμού, άκολουθουμένου :

— Έκ του αριθμού έπιλογικής κλήσεως ή του
αριθμού ή σήματος ταυτότητος του καλούν-
τος σταθμού.

Εν τούτοις εις τὰ μετρικά κύματα, όσακις
ή κλήσις προέρχεται έξ ενός παρακτίου στα-
θμού, ό αριθμός του προς χρήσιν διαύλου δια
την άπάντησιν και την ανταπόκρισιν δύναται
να αντικαθιστά τον αριθμόν ή σήμα ταυτότη-
τος του παρακτίου σταθμού.

Η κλήσις αυτή μεταβιβάζεται δις.

ΤΡΠ 999C (2) Ἐὰν καλούμενος σταθμός δὲν ἀπαν-
 Ναυ 2 ῇ κλήσεις, κανονικῶς δέον ὅπως μὴ ἐπαναληφθῇ
 πρὸ τῆς παρελεύσεως διαστήματος τοῦλάχιστον
 πέντε λεπτῶν καὶ μὴ ἐπαναληφθῇ
 ἕκ νέου πρὸ τῆς παρελεύσεως κανονικῶς περαι-
 τέρω διαστήματος δέκα πέντε λεπτῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 999C προστί-
 θεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός :

ΠΡΘ 999CA (3) Ἡ χρῆσις κλήσεως «πρὸς ἅπαντα τὰ
 Ναυ 2 πλοῖα» περιορίζεται εἰς περιπτώσεις κινδύνου
 καὶ ἐπείγοντος ἐντὸς τῶν ζωνῶν μεσαίων καὶ
 βραχέων κυμάτων ὡς καὶ εἰς τὴν ἀνακοίνωσιν
 ἀγγελιῶν μεγάλης σημασίας διὰ τὴν ναυσι-
 πλοῖαν εἰς τὰς ζώνας ταύτας· ἐξ ἄλλου,
 δύναται αὕτη νὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ σκοποῦς
 ἀσφαλείας, εἰς τὴν ζώνην ὑπερβραχέων κυμά-
 των. Ἡ κλήσις «πρὸς ἅπαντα τὰ πλοῖα»
 δὲν δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ παρὰ μόνον
 πρὸς συμπλήρωσιν, ἐφ' ὅσον ἀπαιτεῖται, τῶν
 διαδικασιῶν κινδύνου τῶν καθοριζομένων εἰς
 τοὺς ἀριθμοὺς 1402, 1403, 1416 καὶ 1417
 καὶ εἰς οὐδεμίαν περίπτωσιν δύναται νὰ ὑπο-
 καταστήσῃ τὰς διαδικασίας ταύτας, καὶ εἰδι-
 κῶς τὰ σήματα ἀνάγκης τὰ ἀναφερόμενα εἰς
 τοὺς ἀριθμοὺς 1463 καὶ 1465.

Οἱ ἀριθμοὶ 999E καὶ 999E.1 ἀντικαθίσταν-
 ται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων :

ΤΡΠ 999E § 4 Ἐνδείκνυται ὅπως αἱ ἐπιλογικαὶ κλήσεις
 Ναυ 2 ἐκπέμπωνται ἐπὶ μιᾷ ἢ πλείονων ἐκ τῶν
 κάτωθι φερουσῶν συχνοτήτων :

500	KHZ
2182	KHZ (1)
2170,5	KHZ
4136,3	KHZ
4434,9	KHZ
6518,6	KHZ
8802,4	KHZ
13182,5	KHZ
17328,5	KHZ
22699,0	KHZ
156,8	MHZ (2)

Ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, αἱ φέρου-
 σαι συχνοτήτες αἱ ἀναφερόμεναι ἀνωτέρω θὰ
 ἀντικατασταθοῦν ὑπὸ τῶν ἀκολουθῶν φε-
 ρουσῶν συχνοτήτων :

500	KHZ
2170,5	KHZ (1)
4125,0	KHZ
4419,4	KHZ
6521,9	KHZ
8780,9	KHZ
13162,8	KHZ
17294,9	KHZ
22658,0	KHZ
156,8	MHZ (2)

ΤΡΠ 999E-1 (1) Ἡ συχνότης αὕτη θὰ ἀντικαταστήσῃ
 Ναυ 2 τὴν φέρουσαν συχνότητα 2182 KHZ διὰ τὴν
 ἐπιλογικὴν κλήσιν τὴν 1ην Ἀπριλίου 1977
 τὸ ἀργότερον, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατά-
 ξεων τοῦ ἀριθμοῦ 1325A.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 999E.I προστί-
 θεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός :

ΠΡΘ 999E-2 (2) Κανονικῶς, ἡ ἐπιλογικὴ κλήσις ἐπὶ
 Ναυ 2 τῆς συχνότητος ταύτης πραγματοποιεῖται
 μόνον κατὰ τὴν ἔννοιαν παράκτιος - πλοῖον
 ἢ μεταξὺ πλοίων. Αἱ ἐπιλογικαὶ κλήσεις
 πλοίου πρὸς παράκτιον σταθμὸν δέον ὅπως,
 ὁσάκις τοῦτο εἶναι δυνατόν, ἐκπέμπωνται ἐπὶ

ἐτέρων καταλλήλων συχνοτήτων ἀναφερο-
 μένων εἰς τὸ παράρτημα 18.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 999E προστί-
 θεται τὸ κατωτέρω νέον τμήμα :

ΠΡΘ Τμήμα II Σύστημα ψηφιακῆς ἐπιλογικῆς
 Ναυ 2 κλήσεως.

ΠΡΘ 999F § 5 Δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ σύστημα ψηφια-
 Ναυ 2 κῆς ἐπιλογικῆς κλήσεως, ὅπερ νὰ εἶναι σύμ-
 φωνον ἀπὸ πάσης ἀπόψεως πρὸς τὰς διατάξεις
 τῶν σχετικῶν συστάσεων τῆς CCIR, λαμ-
 βανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν τεχνικῶν κριτηρίων
 καὶ τῶν τοιοῦτων ἐκμεταλλεύσεως καὶ προσ-
 αρμογῆς.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 17

Προσθήκη νέου Ἀρθρου (Ἀρθρον 28B)
 εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ Ἀρθρου 28A, προστί-
 θεται εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν
 τὸ ἀκόλουθον νέον Ἀρθρον :

ΠΡΘ Ἀρθρον 28B
 Ναυ 2 Τηλετυπία στενῆς ζώνης.

Τμήμα I : Γενικαὶ Διατάξεις.

999G § 1 Τὰ χαρακτηριστικὰ τῶν συσκευῶν τηλε-
 τυπίας στενῆς ζώνης δέον ὅπως εἶναι σύμφωνα
 πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Παραρτήματος 20B
 Ναυ 2.

999H § 2. Αἱ συχνοτήτες αἱ ἐκχωρούμεναι εἰς τοὺς
 παρακτίους σταθμοὺς ἐμφαίνονται εἰς τὸν
 Κατάλογον IV : Ὀνοματολόγιον Παρακτίων
 Σταθμῶν. Ὁ Κατάλογος οὗτος περιλαμβάνει
 ἐξ ἄλλου ὅλα τὰ χρήσιμα στοιχεῖα τὰ ἀφορῶν-
 τα εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τὴν ἐκτελούμενην ὑφ'
 ἐκάστου τῶν σταθμῶν τούτων.

Τμήμα II : Ζῶναι περιλαμβανόμεναι μεταξὺ
 405 καὶ 535 KHZ

999I § 3. (1) Πᾶς σταθμὸς πλοίου ἐφωδιασμένος
 διὰ συσκευῶν τηλετυπίας στενῆς ζώνης προο-
 ριζομένων νὰ λειτουργοῦν ἐντὸς τῶν ἐπιτρε-
 πομένων ζωνῶν τῶν περιλαμβανομένων μετα-
 ξὺ 405 καὶ 535 KHZ, δέον ὅπως εἶναι εἰς
 θέσιν νὰ ἐκτελῇ καὶ νὰ λαμβάνῃ ἐκπομπὰς
 τάξεως F1 ἐπὶ δύο τοῦλάχιστον συχνοτήτων
 ἐργασίας (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 1123) (I).

999J (2) Ἡ τηλετυπία στενῆς ζώνης ἀπαγο-
 ρεῖται ἐντὸς τῆς ζώνης 490 - 510 KHZ.

Τμήμα III : Ζῶναι περιλαμβανόμεναι μεταξὺ
 1605 καὶ 4000 KHZ

999K § 4. (1) Πᾶς σταθμὸς πλοίου ἐφωδιασμένος
 διὰ συσκευῶν τηλετυπίας στενῆς ζώνης προο-
 ριζομένων νὰ λειτουργοῦν ἐντὸς τῶν ἐπιτρε-
 πομένων ζωνῶν τῶν περιλαμβανομένων μετα-
 ξὺ 1605 - 4000 KHZ, δέον ὅπως εἶναι εἰς
 θέσιν νὰ ἐκτελῇ καὶ νὰ λαμβάνῃ ἐκπομπὰς
 τάξεως F1 ἐπὶ δύο τοῦλάχιστον συχνοτήτων
 ἐργασίας.

999I (1) Εἰς τὴν Εὐρωπαϊκὴν Ναυτικὴν Ζώνην,
 ἡ χρῆσις τῶν ἐκπομπῶν τούτων τάξεως
 F1 ὑπόκειται εἰς εἰδικὰς συμφωνίας μεταξὺ
 τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων καὶ ἐκεί-
 νων τῶν ὁποίων αἱ ὑπηρεσίαι δυνατόν νὰ
 ἐπηρεασθοῦν.

999L § (2) 'Η τηλετυπία στενής ζώνης άπνυρο-
ρεύεται έντός της ζώνης 2170 - 2194 ΚΗΖ.

Τμήμα IV. Ζώνη περιλαμβανόμενα μεταξύ
4000 και 27500 ΚΗΖ

999M § 5. Ης σταθμός πλοίου έρροδικασμένος διά
συσκευών τηλετυπίας στενής ζώνης προορι-
ζομένων νά λειτουργούν έντός των έπιτρεπο-
μένων ζωνών των περιλαμβανόμενων μεταξύ
4000 και 27500 ΚΗΖ, δέον όπως είναι εις
θέσιν νά εκτελέη και νά λαμβάνη έκπομπάς
τάξεως F1 επί δύο τουλάχιστον συχνοτήτων
έξ έκάστης άντικειμένης διά την έκτέλεσιν της
υπηρεσίας του ζώνης. Αι πρόσ έκχώρησιν
συχνότητες έμφαίνονται εις τά παραρτήματα
15Α και 15Β.

Τμήμα V : Ζώνη περιλαμβανόμενα μεταξύ
156 και 174 ΜΗΖ

999N § 6. Ης σταθμός πλοίου έρροδικασμένος διά
συσκευών τηλετυπίας στενής ζώνης, δύνανται
νά λειτουργή έντός των έπιτρεπομένων ζωνών
των περιλαμβανόμενων μεταξύ 156 και 174
ΜΗΖ, συμμορφούμενος προς τάς διατάξεις
του Παραρτήματος 18.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 18.

'Αναθεώρησις του 'Αρθρου 29
του Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών.

Τό 'Αρθρον 29 του Κανονισμού Ραδιοε-
πικοινωνιών αναθεωρείται ως έπεται.

'Ο αριθμός 1007 αντικαθίσταται υπό του
κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1007 § 5. (1) Ης σταθμός, πριν έκπέμψη λαμβάνει
Ναυ 2 τάς δεούσας προφυλάξεις διά νά βεβαιωθή
ότι αι έκπομπαι του δέν θά προκαλέσουν
παρενοχλήσεις εις ήδη έκτελουμένας μετα-
δόσεις. 'Εάν τοιαύτη παρενόχλησις είναι
πιθανή, ό σταθμός άναμένει κατάλληλον δια-
κοπήν της μεταδόσεως την οποίαν θά ήδύ-
νατο νά παρενοχλήση. 'Η υποχρέωσις αύτη
δέν εφαρμόζεται εις σταθμούς οι οποίοι
δύνανται νά λειτουργήσουν άνεπιβλέπτως δι'
αυτόματων μέσων (βλέπε τον αριθμόν 850)
επί συχνοτήτων προοριζομένων διά συστήματα
στενής ζώνης τηλετυπικής άνταποκρίσεως.

Οι αριθμοί 1013Α και 1013 ΑΑ αντικαθί-
στανται υπό των κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ 1013Α (3) 'Η διαδικασία ή περιγραφόμενη εις
Ναυ 2 τους αριθμούς 1012 και 1013 δέν εφαρμόζεται
εις την κινητήν ναυτικήν υπηρεσίαν.

ΤΡΠ 1013ΑΑ (4) Είς την περίπτωσιν κατά την οποίαν
Ναυ 2 ή έπιλογική κλήσις ή καθοριζόμενη εις τό
τμήμα I του άρθρου 28 Α χρησιμοποιείται
εις την κινητήν ναυτικήν υπηρεσίαν, δέον νά
τηρήται ή διαδικασία των αριθμών 999Β,
999C και 999D.

'Εν συνεχεία του αριθμού 1013ΑΑ προσ-
τίθεται ό κατωτέρω νέος αριθμός.

ΠΡΘ 1013ΑΒ (5) Είς την περίπτωσιν κατά την οποίαν
Ναυ 2 ή ψηφιακή έπιλογική κλήσις χρησιμοποιείται
εις την κινητήν ναυτικήν υπηρεσίαν, δέον
νά τηρώνται αι διατάξεις του αριθμού 999F.

'Ο υπότιτλος ό όποιος προηγείται του άρι-
θμού 1013Β αντικαθίσταται υπό του κατωτέ-
ρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ Μεθοδος κλήσεως προς χρῆσιν εις την κινητήν
Ναυ 2 ναυτικήν υπηρεσίαν — μορσική τηλεγραφία.

Οι αριθμοί 1013Β και 1013C αντικαθίσταν-
ται υπό των κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ 1013Β § 6Α (1) 'Η κλήσις συντίθεται ως εξής :

Ναυ 2 — Δίς, τό πολύ, τό ένδεικτικόν κλήσεως του
καλούμένου σταθμού,

— 'Η λέξις DE,

— Δίς, τό πολύ, τό ένδεικτικόν κλήσεως του
καλούντος σταθμού.

— Τά στοιχεῖα τά άπαιτούμενα εις τον άρι-
θμόν 1016Α και ένδεχομένως, εις τους άρι-
θμούς 1020Α και 1021,

— Τό γράμμα K.

ΤΡΠ 1013C (2) Διά την κανονικήν κλήσιν, όσάκις
Ναυ 2 κί συνήκκει του αριθμού 1162 έχουν ίκανο-
ποιηθή, ή κλήσις ή καθοριζόμενη εις τον άρι-
θμόν 1013Β δύνανται νά μεταβιβασθή διά
δευτέραν φοράν, μετά άπό διάστημα ένός
τουλάχιστον λεπτού, έν συνεχεία δέ δέον νά
μή άνανεωθή πρό της παρελεύσεως τριών
λεπτών.

Οι αριθμοί 1013D, 1013E και 1013E.1
διαγράφονται.

'Ο αριθμός 1015Α αντικαθίσταται υπό
του κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1015Α (3) 'Εν τούτοις, εις την περίπτωσιν της
Ναυ 2 χρησιμοποίησεως συστημάτων τηλετυπικής
άνταποκρίσεως ή παρομοίων συστημάτων
έντός ζώνης συχνοτήτων υπηρεσίαν, ή κλήσις
δύνανται νά έκπεμφθῇ, συμφώνως προς προη-
γηθησομένην συμφωνίαν, επί μιᾶς συχνοτήτος
εργασίας την οποίαν δύνανται νά διαθέτουν
τά συστήματα ταῦτα.

'Ο αριθμός 1016 αντικαθίσταται υπό του
κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1016 § 8. (1) Πλὴν της κινητῆς ναυτικῆς υπηρεσίας,
ή κλήσις ως όρίζεται εις τους αριθμούς 1012
και 1013, δέον νά συνοδεύεται υπό της κεκα-
νονισμένης συντήσεως της δεικνύουσας την
συχνότητα εργασίας και, εάν τοῦτο είναι
χρήσιμον, την τάξιν έκπομπῆς την οποίαν
ό καλῶν σταθμός προτίθεται νά χρησιμοποιήσῃ
διά την μεταβίβασιν της άνταποκρίσεως του.

'Εν συνεχεία του αριθμού 1016 προστίθεται
ό κατωτέρω νέος αριθμός.

ΠΡΘ 1016Α (1Α) Είς την κινητήν ναυτικήν υπηρεσίαν,
Ναυ 2 ή κλήσις, ως όρίζεται εις τον αριθμόν 1013Β,
δέον νά περιλαμβάνη την κεκανονισμένην
σύντησιν την δεικνύουσαν την συχνότητα
εργασίας και, εάν τοῦτο είναι χρήσιμον, την
τάξιν έκπομπῆς την οποίαν ό καλῶν σταθμός
προτίθεται νά χρησιμοποιήσῃ διά την μετα-
βίβασιν της άνταποκρίσεως του.

'Ο αριθμός 1019Α αντικαθίσταται υπό του
κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1019Α (3) Είς την κινητήν ναυτικήν υπηρεσίαν,
Ναυ 2 όσάκις ή κλήσις ή έκπεμπόμενη υπό παρα-
κτίου σταθμού δέν περιλαμβάνει την συχνό-
τητα την χρησιμοποιηθησομένην διά την
άνταπόκρισιν, τοῦτο σημαίνει ότι ό σταθμός
οὔτος προτίθεται νά χρησιμοποιήσῃ διά την
άνταπόκρισιν την κανονικήν του συχνότητα
εργασίας την αναφερομένην εις τό 'Ονομα-
τολόγιον παρακτίων σταθμῶν.

Ο τίτλος δ' όποιος προηγείται του άριθμου 1020 και δ' άριθμός 1020 αντικαθίστανται υπό των κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ

Ναυ. 2 "Ενδειξίς της προτεραιότητος εκ της αίτησις της κλήσεως και της κατά σειράν μεταβίβασης των ραδιοηλεγραφημάτων.

ΤΡΠ

1020 § 9 (1) Πλήν της κινητής ναυτικής υπηρεσίας, Ναυ. 2 όσάκις δ' καλών έχει περισσότερα του ενός ραδιοηλεγραφήματα προς μεταβίβασιν εις τον καλούμενον σταθμόν, τά άνωτέρω προπαρσκευαστικά σήματα ακολουθούνται υπό της κεκατονισμένης συντήσεως και υπό του ψηφίου του προσδιορίζοντος τον άριθμόν των ραδιοηλεγραφημάτων τούτων.

Εν συνεχεία του άριθμού 1020 προστίθεται δ' κατωτέρω νέος άριθμός.

ΠΡΘ 1020Α

Ναυ. 2 (1Α) Εις την κινητήν ναυτικήν υπηρεσίαν, δ' καλών σταθμός μεταβιβάζει μετά τά άνωτέρω προπαρσκευαστικά σήματα την κεκατονισμένην συντήσιν, προς ένδειξιν του, εάν πρόκειται περί μηνύματος προτεραιότητος διαφέροντος εξ ένός μηνύματος κινδύνου. επείγοντος ή ασφαλείας (βλέπε τον άριθμόν 1496Α) και προς ένδειξιν της αίτησις της κλήσεως.

Ο άριθμός 1022 αντικαθίσταται υπό του κατωτέρω νέου κειμένου :

ΤΡΠ

1022 § 10 Πλήν της κινητής ναυτικής υπηρεσίας, ή Ναυ. 2 άπάντησις εις την κλήσιν συντίθεται ως εξής.

— Τρίς, τό πολύ, τό ένδεικτικόν κλήσεως του καλούντος σταθμού.

— Η λέξις DE.

— Τό ένδεικτικόν κλήσεως του καλούμένου σταθμού.

Εν συνεχεία του άριθμού 1022 προστίθεται δ' κατωτέρω νέος άριθμός.

ΠΡΘ 1022Α

Ναυ. 2 § 10Α Εις την κινητήν ναυτικήν υπηρεσίαν, άπάντησις εις την κλήσιν συντίθεται ως εξής.

— Δίς, τό πολύ, τό ένδεικτικόν κλήσεως του καλούντος σταθμού.

— Η λέξις DE.

— Απαξ μόνον τό ένδεικτικόν κλήσεως του καλούμένου σταθμού.

Οί άριθμοί 1031 και 1032 αντικαθίστανται υπό των κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ 1031

Ναυ. 2 δ) Εάν είναι χρήσιμον, την κεκατονισμένην συντήσιν και τό ψήφιον τά δεικνύοντα την έντασιν και ή την εύκρίνειαν των λαμβανόμενων σημάτων (βλέπε τό παράρτημα 13 διά την κινητήν άεροναυτικήν υπηρεσίαν και τό παράρτημα 13Α διά την κινητήν ναυτικήν υπηρεσίαν).

ΤΡΠ 1032

Ναυ. 2 ε) Τό γράμμα Κ, εάν δ' καλούμενος σταθμός είναι έτοιμος νά λάβη την ανταπόκρισιν του καλούντος σταθμού.

Ο άριθμός 1044 αντικαθίσταται υπό του κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1044

Ναυ. 2 (4) Εάν ή μεταβίβασις ένός ραδιοηλεγραφήματος γίνεται επί συχνότητος και ή τάξεως έκπομπής διαφόρων εκείνων αι όποϊαι χρησιμοποιήθησαν διά την κλήσιν, της μεταβίβασης προηγείται.

— Δίς, τό πολύ, τό ένδεικτικόν κλήσεως του καλούμένου σταθμού.

— Η λέξις DE.

— Τό ένδεικτικόν κλήσεως του καλούντος σταθμού, άπαξ μόνον.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 19.

Προσθήκη νέου Άρθρου (Άρθρον 29Α) εις τον Κανονισμόν Ραδιο-έπικοινωνιών.

Εν συνεχεία του άρθρου 29, προστίθεται εις τον Κανονισμόν Ραδιοεπικοινωνιών τό ακόλουθον νέον Άρθρον.

Άρθρον 29Α.

ΠΡΘ

Ναυ. 2 Διαδικασίαι εφαρμοζόμεναι εις την τηλετυπίαν στενής ζώνης εις την κινητήν ναυτικήν υπηρεσίαν(1).

Τμήμα 1. Γενικά :

1062ΑΑ § 1. Οί σταθμοί οί χρησιμοποιούντες την τηλετυπίαν στενής ζώνης δέον νά ίκανοποιούν τας διατάξεις του άρθρου 28Β.

1062ΑΒ § 2. Ένδείκνυται όπως αι διαδικασίαι αι καθοριζόμεναι εις τό παρόν άρθρον εφαρμόζονται, πλήν των περιπτώσεων κινδύνου, επείγοντος ή ασφαλείας.

1062ΑΓ § 3. (1) Η ανταπόκρισις δύναται νά διεξάγεται μετά ή άνευ χρήσεως διατάξεων διορθώσεως σφάλματος.

1062ΑΔ (2) Εις τας επικοινωνίας μεταξύ δύο σταθμών, ένδείκνυται νά χρησιμοποιήται δ' τύπος «διόρθωσις σφάλματος μετά κυκλώματος επίστροφής» (ARQ), εάν οί δύο σταθμοί λειτουργούν συμφώνως προς τον τύπον τούτον.

1062ΑΕ (3) Εις τας έκπομπάς εξ ένός παρακτίου σταθμού ή εξ ένός σταθμού πλοίου προς πλείονας έτέρους σταθμούς, ένδείκνυται νά χρησιμοποιήται δ' τύπος «διόρθωσις σφάλματος άνευ κυκλώματος επίστροφής» εφ' όσον οί έν λόγω σταθμοί λειτουργούν συμφώνως προς τον τύπον τούτον.

1062ΑΦ § 4 Αί υπηρεσίαι αι εξασφαλιζόμεναι ύφ' έκάστου σταθμού έκτελούντος ιδιωτικήν ανταπόκρισιν δέον νά έμφανίζονται εις τό όνοματολόγιον παρακτίων σταθμών και εις τό όνοματολόγιον σταθμών πλοίου, όμοι μετά των στοιχείων των σχετικών προς τά τέλη.

1062ΑΓ § 5 Όσάκις ή έκπομπή χρησιμοποιεί τό γενικόν δίκτυον τηλεπικοινωνιακών διοδεύσεων, ένδείκνυται νά λαμβάνονται ύπ' όψιν αι διατάξεις του Τηλεγραφικού Κανονισμού και αι σχετικαί Συστάσεις της CCITT.

Τμήμα II. Διαδικασίαι εφαρμοζόμεναι εις την χειροκίνητον λειτουργίαν.

Α. Κατεύθυνσις πλοϊον - παράκτιος

1062ΑΗ § 6 (1) Ο χειριστής του σταθμού πλοίου άποκαθιστά την επικοινωνίαν μετά του παρακτίου σταθμού διά χρησιμοποιήσεως μορσικής τηλεγραφίας τάξεως Α1, τηλεφωνίας ή έτέρου μέσου, εφαρμόζων τας κανονικάς διαδικασίας κλήσεως. Εν συνεχεία αίτεται ραδιοηλετυπικήν επικοινωνίαν, ανταλλάσσει μετά του παρακτίου τούτου στοιχεία άφορώντα εις τας χρησιμοποιηθησομένας συχνότητας και εφ' όσον άπαιτείται, του αναφέρει τον άριθμόν επιλογικής κλήσεως του σταθμού πλοίου διά την τηλετυπικήν ανταπόκρισιν χορηγούμενον σύμφωνα προς τας διατάξεις του Παραρτήματος 20Β.

(1) Δυνάμεθα επίσης νά ανατρέχωμεν εις τας σχετικάς Συστάσεις της CCIR.

1062AI (2) 'Ο χειριστής του παρακτίου σταθμού αποκαθιστά εν συνεχεία την ραδιοηλεκτρονική επικοινωνία επί της καθορισθείσης διά κοινής συμφωνίας συχνότητας, χρησιμοποιώντας την κατάλληλον ταυτότητα του πλοίου.

1062AJ § 7 (1) 'Ο χειριστής του σταθμού πλοίου δύναται επίσης να χρησιμοποιήσει την ραδιοηλεκτρονική συσκευή διά να καλέση τον παράκτιον σταθμόν επί μιᾶς προκαθορισμένης συχνότητας λήψεως τούτου. Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν χρησιμοποιεῖ τὸ σῆμα ταυτότητος τοῦ παρακτίου σταθμοῦ τὸ χορηγούμενον συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Παραρτήματος 20B.

1062AK (2) 'Ο χειριστής του παρακτίου σταθμοῦ αποκαθιστᾷ τότε τὴν ραδιοηλεκτρονικὴν ἐπικοινωνίαν ἐπὶ τῆς συχνότητος ἐκπομπῆς τῆς ἀντιστοιχοῦσης εἰς τὸν σταθμόν του.

Β' Κατεύθυνσις Παράκτιος - Πλοῖον

1062AL § 8 (1) 'Ο χειριστής του παρακτίου σταθμοῦ καλεῖ τὸν σταθμόν πλοίου χρησιμοποιῶν μορσικὴν τηλεγραφίαν τάξεως A1, τηλεφωνίαν ἢ ἕτερον μέσον, ἐφαρμόζων τὰς κανονικὰς διαδικασίας κλήσεως.

1062AM (2) 'Ο χειριστής του σταθμοῦ πλοίου ἐφαρμόζει τότε τὰς διαδικασίας τὰς περιγραφόμενας εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 1062AH ἢ 1062AJ.

Γ' Ἐπικοινωνίαι μεταξὺ πλοίων.

1062AN § 9 (1) 'Ο χειριστής του καλοῦντος σταθμοῦ πλοίου αποκαθιστᾷ τὴν ἐπικοινωνίαν μετὰ τοῦ καλουμένου σταθμοῦ πλοίου διὰ χρησιμοποίησεως μορσικῆς τηλεγραφίας τάξεως A1, τηλεφωνίας ἢ ἑτέρου μέσου ἐφαρμόζων τὰς κανονικὰς διαδικασίας κλήσεως. Ἐν συνεχείᾳ οὗτος αἰτεῖται τηλετυπικὴν ἐπικοινωνίαν, ἀνταλλάσσει μετὰ τοῦ καλουμένου στοιχεῖα ἀφορῶντα εἰς τὰς χρησιμοποιηθσομένης συχνότητος καί, ἐφ' ὅσον ἀπαιτεῖται, τοῦ ἀναφέρει τὸν ἀριθμὸν ἐπιλογικῆς κλήσεως τοῦ σταθμοῦ του πρὸς χρῆσιν διὰ τὴν τηλετυπικὴν ἀνταπόκρισιν, ἀριθμὸν ἐκχωρούμενον συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Παραρτήματος 20B.

1062AO (2) 'Ο χειριστής του καλουμένου σταθμοῦ πλοίου αποκαθιστᾷ τότε τὴν τηλετυπικὴν ἐπικοινωνίαν ἐπὶ τῆς καθορισθείσης διά κοινῆς συμφωνίας συχνότητος, χρησιμοποιῶν τὴν κατάλληλον ταυτότητα τοῦ καλοῦντος πλοίου.

Τ μ ἡ μ α III : Διαδικασίαι ἐφαρμοζόμεναι εἰς τὴν αὐτόματον λειτουργίαν.

Α' Κατεύθυνσις πλοῖον - παράκτιος

1062AP § 10 (1) 'Ο σταθμὸς πλοίου καλεῖ τὸν παράκτιον σταθμόν ἐπὶ μιᾶς προκαθορισμένης συχνότητος λήψεως τούτου, τῇ βοηθείᾳ τῆς τηλετυπικῆς συσκευῆς καὶ διὰ χρησιμοποίησεως τοῦ σήματος ταυτότητος τοῦ παρακτίου σταθμοῦ χορηγούμενου συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Παραρτήματος 20B.

1062AQ (2) 'Ἡ τηλετυπικὴ συσκευή τοῦ παρακτίου σταθμοῦ ἀποκωδικοποιεῖ τὴν κλήσιν καὶ ὁ παράκτιος σταθμὸς ἀπαντᾷ εὐθέως, εἴτε αὐτομάτως, εἴτε διὰ χειροκινήτου διαδικασίας, ἐπὶ τῆς ἀντιστοίχου συχνότητος ἐκπομπῆς τούτου.

Β' Κατεύθυνσις Παράκτιος - πλοῖον

1062AR § 11 (1) 'Ο παράκτιος σταθμὸς καλεῖ τὸν σταθμὸν πλοίου ἐπὶ μιᾶς προκαθορισμένης συχνότητος ἐκπομπῆς παρακτίου σταθμοῦ, τῇ βοηθείᾳ τῆς τηλετυπικῆς συσκευῆς καὶ διὰ χρησιμοποίησεως τοῦ ἀριθμοῦ ἐπιλογικῆς κλήσεως τοῦ σταθμοῦ πλοίου διὰ τὴν τηλετυπικὴν ἀνταπόκρισιν, χορηγούμενου συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Παραρτήματος 20B.

1062AS (2) 'Ἡ τηλετυπικὴ συσκευή τοῦ σταθμοῦ πλοίου, συντονισμένη διὰ νὰ λαμβάνῃ τὴν προκαθορισμένην συχνότητα ἐκπομπῆς τοῦ παρακτίου σταθμοῦ, ἀποκωδικοποιεῖ τὴν κλήσιν. 'Ο σταθμὸς πλοίου ἀπαντᾷ τότε διὰ μιᾶς ἐκ τῶν κατωτέρω μεθόδων.

1062AT α) ἀπαντᾷ εἴτε ἀμέσως ἐπὶ τῆς ἀντιστοίχου συχνότητος λήψεως τοῦ παρακτίου σταθμοῦ, εἴτε μετὰ πάροδον χρονικοῦ τινος διαστήματος, συμφώνως πρὸς τὴν διαδικασίαν τὴν περιγραφομένην εἰς τὸν ἀριθμὸν 1062AJ.

1062AU β) ὁ πομπὴς τοῦ τίθεται αὐτομάτως ἐν λειτουργίᾳ ἐπὶ τῆς ἀντιστοίχου συχνότητος λήψεως τοῦ παρακτίου σταθμοῦ. 'Ἡ τηλετυπικὴ συσκευή τοῦ πλοίου ἐκπέμπει τότε κατάλληλα σήματα πρὸς ἐνδειξιν τοῦ ὅτι εἶναι ἐτοιμὴ διὰ τὴν λήψιν τῆς ἀνταποκρίσεως δι' αὐτομάτου ὁδοῦ.

Τ μ ἡ μ α IV : Μορφή τῶν μηνυμάτων

1062AV § 12. Ἐφ' ὅσον ὁ παράκτιος σταθμὸς διαθέτει τὰς κατάλληλους ἐγκαταστάσεις, ἡ ἀνταπόκρισις δύναται νὰ ἀνταλλαγῇ μετὰ τοῦ δικτύου τηλετυπικῆς ἀνταποκρίσεως.

1062AW α) Εἴτε συμφώνως πρὸς τὸν τύπον «συνδιάλεξις». Οἱ ἐνδιαφερόμενοι σταθμοὶ συνδέονται τότε ἀπ' εὐθείας, αὐτομάτως ἢ χειροκινήτως.

1062AX β) Εἴτε συμφώνως πρὸς τὸν τύπον «καταγραφή καὶ ἀναμετάδοσις». Τὰ μηνύματα τότε ἀποθηκεύονται εἰς μνήμην εἰς τὸν παράκτιον σταθμόν ἕως ὅτου καταστήθῃ δυνατὴ ἡ ἀποκατάστασις ἐνὸς κυκλώματος μετὰ τῆς καλουμένης θέσεως αὐτομάτως ἢ χειροκινήτως.

1062AY § 13. Εἰς τὴν κατεύθυνσιν παράκτιος - πλοῖον, ὁ τύπος τῶν μηνυμάτων ἐνδείκνυται νὰ εἶναι σύμφωνος πρὸς ἐκεῖνον ὁ ὁποῖος χρησιμοποιεῖται κανονικῶς εἰς τὸ δίκτυον τηλετυπικῆς ἀνταποκρίσεως.

1062AZ § 14. Εἰς τὴν κατεύθυνσιν πλοῖον - παράκτιος, ὁ τύπος τῶν μηνυμάτων δέον ὥπως εἶναι σύμφωνος πρὸς ἐκεῖνον, ὁ ὁποῖος χρησιμοποιεῖται κανονικῶς εἰς τὸ δίκτυον τηλετυπικῆς ἀνταποκρίσεως, μετὰ τὴν προσθήκην ἐνὸς προθέματος συντιθεμένου ὡς ἑπεται.

1062BA α) Εἰς τὸν τύπον «συνδιάλεξις» τὸ πρόθεμα συντίθεται ἐκ τῶν χαρακτήρων DIRT-XYZ + μεταδιδομένων τοῦ ἐνὸς κατόπιν τοῦ ἄλλου, προτιθεμένου τοῦλάχιστον ἐνὸς σήματος «ἐπαναφορὰ φορείου» καὶ ἐνὸς σήματος «ἀλλαγὴ γραμμῆς», ἐνθα τὸ Y παριστάνει τὸν τηλετυπικὸν κώδικα προορισμοῦ, συμφώνως πρὸς τὰς σχετικὰς Συστάσεις τῆς CCITT, τὸ Z παριστάνει τὸν ἀριθμὸν τέλεξ τοῦ συνδρομητοῦ ξηρᾶς καὶ τὸ + τὸ τέλος τῆς διαδοχῆς.

1062BB β) Είς τὸν τύπον «καταγραφή καὶ ἀναμετάδοσις», τὸ πρόθεμα συντίθεται ἐκ τῶν χαρακτήρων TLXYZ + μεταδιδόμενων τοῦ ἐνὸς κατόπιν τοῦ ἄλλου, προτιθεμένου τοῦλάχιστον ἐνὸς σήματος «ἐπαναφορὰ φορείου» καὶ ἐνὸς σήματος «ἀλλαγή γραμμῆς» ἐνθα τὸ γ παριστάνει τὸν τηλετυπικὸν κώδικα προορισμοῦ συμφώνως πρὸς τὰς σχετικὰς Συστάσεις τῆς CCITT τὸ Z παριστάνει τὸν ἀριθμὸν τέλεξ τοῦ συνδρομητοῦ ξηρᾶς καὶ τὸ + τὸ τέλος τῆς διαδοχῆς.

Τ μ ῆ μ α V : Διαδικασίαι ἐφαρμοζόμεναι εἰς τὴν λειτουργίαν με «διόρθωσιν σφάλματος ἄνευ κυκλώματος ἐπιστροφῆς».

1062BC § 15. Συμφώνως πρὸς προκαταρκτικὰς συμφωνίας, τὰ μηνύματα δύνανται νὰ μεταδίδονται ἐξ ἐνὸς παρακτίου σταθμοῦ ἢ σταθμοῦ πλοίου με προορισμὸν ἓνα ἢ περισσοτέρους σταθμοὺς πλοίου συμφώνως πρὸς τὸν τύπον «διόρθωσις σφάλματος ἄνευ κυκλώματος ἐπιστροφῆς», εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις.

1062BD α) ὁ σταθμὸς πλοίου ὁ ὁποῖος ὀφείλει νὰ λάβῃ τὸ μήνυμα δὲν εἶναι εἰς θέσιν νὰ χρησιμοποιήσῃ τὸν πομπὸν τοῦ ἢ δὲν τοῦ ἐπιτρέπεται νὰ πράξῃ οὕτω.

1062BE β) τὸ μήνυμα προορίζεται διὰ περισσότερα τοῦ ἐνὸς πλοία.

1062BF γ) εἶναι ἀναγκαῖον νὰ πραγματοποιηθῇ ἡ λήψις ἀνεπιβλέπτως κατὰ τὸν τύπον «διόρθωσις σφάλματος ἄνευ κυκλώματος ἐπιστροφῆς» καὶ ἡ ἐπιβεβαίωσις τῆς αὐτομάτου λήψεως δὲν ἀπαιτεῖται.

1062BG § 16. Ἐνδείκνυται ὅπως εἰς ἅπαντα τὰ μηνύματα τὰ μεταδιδόμενα κατὰ τὸν τύπον «διόρθωσις σφάλματος ἄνευ κυκλώματος ἐπιστροφῆς» προτίθενται τὰ σήματα «ἐπαναφορὰ φορείου» καὶ ἀλλαγὴ γραμμῆς», μεταβιβάζόμενα ἅπαξ τοῦλάχιστον.

1062BH § 17. Οἱ σταθμοὶ πλοίου δύνανται νὰ ἐπιβεβαιοῦν τὴν λήψιν τῶν μηνυμάτων τῶν μεταδιδόμενων κατὰ τὸν τύπον «διόρθωσις σφάλματος ἄνευ κυκλώματος ἐπιστροφῆς», διὰ μορσικῆς τηλεγραφίας τάξεως A1, διὰ τηλεφωνίας ἢ ἐτέρου μέσου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 20.

Ἀναθεώρησις τοῦ ἄρθρου 30 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ ἄρθρον 30 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἑπεται.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1064 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμὸς.

ΠΡΘ 1064A (3) Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου δὲν Ναυ. 2 ἐφαρμόζονται εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν διὰ δορυφόρου.

ΤΡΠ 1067 (Ἀφορᾷ μόνον τὸ Ἀγγλικὸν κείμενον). Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1067 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμὸς.

ΠΡΘ 1067A (1A) Ἐν τούτοις, εἰς τὰς ζώνας τὰς περι- Ναυ. 2 λαμβανομένας μεταξύ 4000 καὶ 27500 KHZ, οἱ κατάλογοι κλήσεων δύνανται νὰ μεταδίδονται κατὰ διαστήματα οὐχὶ μικρότερα τῆς μιᾶς ὥρας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 21.

Ἀναθεώρησις τοῦ ἄρθρου 31 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ ἄρθρον 31 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἑπεται :

Πρὸ τοῦ ἀριθμοῦ 1088 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμὸς.

ΠΡΘ 1087A § 0. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου δὲν Ναυ. 2 ἐφαρμόζονται εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν διὰ δορυφόρου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 22.

Ἀναθεώρησις τοῦ ἄρθρου 32 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ ἄρθρον 32 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἑπεται.

Ὁ ἀριθμὸς 1114 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1114 § 7 (1) Ἡ γενικὴ συχνότης κλήσεως ἢ ὁποία, Ναυ. 2 πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπομένης εἰς τὸν ἀριθμὸν 1015A, δέον νὰ χρησιμοποιῆται ὑπὸ παντὸς σταθμοῦ πλοίου ἢ ὑπὸ παντὸς παρακτίου σταθμοῦ ἐργαζομένων εἰς τὴν ραδιοτηλεγραφίαν ἐντὸς τῶν μεταξύ 405 καὶ 535 KHZ ἐπιτρεπομένων ζωνῶν, ὡς καὶ ὑπὸ τῶν ἀεροσκαφῶν τὰ ὁποῖα ἐπιθυμοῦν νὰ ἔλθουν εἰς ἐπικοινωνίαν μετὰ σταθμοῦ τινος τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας χρησιμοποιούντος συχνότητος τῶν ζωνῶν τούτων, εἶναι ἡ συχνότης τῶν 500 KHZ.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1117 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμὸς.

ΠΡΘ 1117A § 8A. Ἐπιλογικαὶ κλήσεις διεπόμεναι ὑπὸ Ναυ. 2 τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 28A δύνανται νὰ ἐκπέμπωνται ἐπὶ τῆς συχνότητος 500KHZ κατὰ τὴν κατεύθυνσιν παράκτιος-πλοῖον καὶ πλοῖον-παράκτιος καὶ μεταξύ πλοίων.

Οἱ ἀριθμοὶ 1145 καὶ 1146 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ 1145 § 17 (1) Οἱ κινητοὶ σταθμοὶ οἱ ἐξωπλισμένοι Ναυ. 2 νὰ ἐργάζονται εἰς ραδιοτηλεγραφίαν ἐντὸς τῶν καθοριζομένων εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 1174 καὶ 1196 ζωνῶν ὀφείλουν νὰ ἐκτελοῦν ἀποκλειστικῶς ἐκπομπὰς μορσικῆς τηλεγραφίας τάξεως A1 με ταχύτητα μεταβιβάσεως μὴ ὑπερβαίνουσιν τὰ 40 BAUDS. Οἱ σταθμοὶ ναυαγσσωστικοῦ σκάφους δύνανται νὰ χρησιμοποιοῦν ἐντὸς τῶν ζωνῶν τούτων ἐκπομπὰς τῆς τάξεως A2 ἢ A2H (βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 994 καὶ 997).

ΤΡΠ 1146 (2) Οἱ κινητοὶ σταθμοὶ οἱ ἐξωπλισμένοι διὰ Ναυ. 2 τηλεγραφικῶν συστημάτων εὐρείας ζώνης, τηλεμοιογραφικῶν συστημάτων ἢ εἰδικῶν συστημάτων μεταβιβάσεως, δύνανται νὰ χρησιμοποιοῦν, ἐντὸς τῶν προοριζομένων διὰ τὸν σκοπὸν τούτων ζωνῶν, οἰανδήποτε τάξιν ἐκπομπῆς, ἐφ' ὅσον αἱ ἐκπομπαὶ τῶν δύνανται νὰ περιλαμβάνονται ἐντὸς τῶν διαύλων εὐρείας ζώνης τῶν καθοριζομένων εἰς τὸ Παράρτημα 15. Ἐν τούτοις οὗτοι δὲν δύνανται νὰ χρησιμοποιοῦν οὔτε τὴν μορσικὴν τηλεγραφίαν τάξεως A1 οὔτε τὴν τηλεφωνίαν, πλὴν περιπτώσεων ρυθμίσεως τῶν κυκλωμάτων.

Ὁ ἀριθμὸς 1149 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1149 § 18. Οι αριθμοί 451 έως 453 και οι αντίστοιχοι Ναυ. 2 χοί σήλαι του Παραρτήματος 15 δεικνύουν εκείνα εκ των τμημάτων των ζωνών των κατευνημένων αποκλειστικώς εις την κινητήν ναυτικήν υπηρεσίαν μεταξύ 4000 ΚΗΖ και 27500 ΚΗΖ τα οποία προορίζονται να χρησιμοποιηθούν διά την ραδιοηλεκτρογραφίαν υπό των παρακτίων σταθμών και των σταθμών πλοίου.

Οι αριθμοί 1150, 1150Α, 1150Β, 1151, 1152, 1153, 1154, 1156 και 1158 διαγράφονται.

Οι αριθμοί 1160 και 1161 αντικαθίστανται υπό των κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ 1160 § 22 (1) Πως σταθμός πλοίου ή αεροσκάφους. Ναυ. 2 δια να έλθη εις επικοινωνίαν μετά τινος σταθμού της κινητής ναυτικής υπηρεσίας, χρησιμοποιεί κατάλληλον συχνότητα κλήσεως εκ μιας των ζωνών των αποκλειστικών εις τον αριθμόν 1174.

ΤΡΠ 1161 (2) Αι συχνότητες των ζωνών κλήσεως εις Ναυ. 2 την μορσικήν τηλεγραφίαν τάξεως Α1 εκχωρούνται εις έκαστον κινητόν σταθμόν συμφώνως προς τας διατάξεις των αριθμών 1176Α έως 1179.

Εν συνεχεία του αριθμού 1162 προστίθεται ο κατωτέρω νέος αριθμός.

ΠΡΘ 1162Α § 23Α. Προς μείωσιν των παρενοχλήσεων επί Ναυ. 2 των κοινών διαύλων κλήσεως ούτοι δέον όπως μη χρησιμοποιούνται παρά μόνον όταν εν πλοίων δεν δύναται να χρησιμοποιήσῃ συχνότητα κλήσεως της καταλλήλου ομάδος καθορισμένην ως διαύλου λήψεως διά τον παράκτιον σταθμόν μετά του οποίου το πλοίο επιθυμεί να έλθη εις επικοινωνίαν, ή όταν ο παράκτιος σταθμός έχη αναφέρει ότι δεν εξασφαλίζει ακρόασιν παρά μόνον επί των κοινών διαύλων κλήσεως.

Εν συνεχεία του αριθμού 1164 προστίθενται οι κατωτέρω νέοι αριθμοί.

ΠΡΘ 1164Α § 24Α. (1) Αι συχνότητες αι εκχωρούμεναι Ναυ. 2 εις παρακτίους σταθμούς οι οποίοι χρησιμοποιούν τας ζώνας τας περιλαμβανομένας μεταξύ 4000 & 27500 ΚΗΖ διά την ψηφιακήν επιλογικήν κλήσιν περιλαμβάνονται εντός των ορίων των κατωτέρω ζωνών (βλέπε επίσης τον αριθμόν 1238D).

4356,75 - 4357,4 ΚΗΖ
6505,75 - 6506,4 ΚΗΖ
8718,25 - 8718,9 ΚΗΖ
13099,75 - 13100,8 ΚΗΖ
17231,75 - 17232,9 ΚΗΖ
22594,75 - 22596 ΚΗΖ

ΠΡΘ 1164Β (2). Αι αποκλειστικαί συχνότητες διά την Ναυ. 2 ψηφιακήν επιλογικήν κλήσιν αι περιλαμβανόμεναι εντός των ζωνών των αναφερομένων εις τον αριθμόν 1164Α (βλέπε τον αριθμόν 1238D) δύναται να εκχωρηθούν εις οιονδήποτε παράκτιον σταθμόν. Αι συχνότητες αὗται δέον να χρησιμοποιούνται συμφώνως προς τας διατάξεις του αριθμού 999F.

Ο αριθμός 1166 αντικαθίσταται υπό του κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1166 α) Διά κινητόν σταθμόν, ή μία εκ των συ- Ναυ. 2 χυοτήτων κλήσεως αι όποιαι του έχουν εκχωρηθῇ εντός της αὐτῆς ζώνης, λαμβανόμενων υπ' όψιν των διατάξεων του αριθμού 1162Α.

Ο αριθμός 1168 αντικαθίσταται υπό του κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1168 § 26. Δι' έκαστον παράκτιον σταθμόν, αι Διευ- Ναυ. 2 θύσεις καθορίζουν ποίαι είναι αι ζώνη κλήσεως πλοίων και οι διαυλοι λήψεως παρακτίων σταθμών επί των οποίων ο σταθμός ούτος εκτελεί ακρόασιν και, κατά το δυνατόν, το κατά προσέγγισιν όράριον ακροάσεως ταύτης εις μέσον χρόνον Ι'αρήνουις (TMG). Αι πληροφορίες αὗται καταχωρούνται εις το Όνοματολόγιον των παρακτίων σταθμών.

Εν συνεχεία του αριθμού 1168 προστίθενται οι κατωτέρω νέοι αριθμοί

ΠΡΘ 1168Α § 26Α. Κατ' εξαίρεσιν, εις παράκτιος στα- Ναυ. 2 θμούς δύναται να αναφέρῃ ότι εκτελεί ακρόασιν επί συνηγοτήτων κλήσεως διαφόρων εξ εκείνων αι όποιαι καθορίζονται ως αι κύριαι συχνότητες λήψεως τούτου.

ΠΡΘ 1168Β § 26Β. Προς τον σκοπόν μείωσεως των παρε- Ναυ. 2 νοχλήσεων επί των συνηγοτήτων κλήσεως, οι παράκτιοι σταθμοί δέον να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα προς εξασφάλισιν, υπό όμολας συνθήκας, της ταχείας λήψεως των κλήσεων (βλέπε τον αριθμόν 1013Β).

Ο αριθμός 1173 αντικαθίσταται υπό του κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1173 (3) Αι συχνότητες εργασίας αι εκχωρούμεναι Ναυ. 2 εις τους παρακτίους σταθμούς οι όποιοι εργάζονται εντός των μεταξύ 4000 και 27500 ΚΗΖ περιλαμβανομένων ζωνών, περιέχονται εντός των ορίων των ακόλουθων ζωνών.

Εν συνεχεία του αριθμού 1173 προστίθενται οι κατωτέρω νέοι αριθμοί.

ΠΡΘ 1173Α α) Διά την τηλεγραφίαν εύρειας ζώνης, της Ναυ. 2 μορσικήν τηλεγραφίαν τάξεως Α1, την τηλεμοιογραφίαν, τα ειδικά συστήματα μεταβίβάσεως, την μεταβίβασιν πληροφοριών και την τηλετυπίαν.

4219,4 - 4349,4 ΚΗΖ
6325,4 - 6493,9 ΚΗΖ
8435,4 - 8704,4 ΚΗΖ
12652,3 - 13070,8 ΚΗΖ
16859,4 - 17196,9 ΚΗΖ
22310,5 - 22561 ΚΗΖ

(βλέπε επίσης τον αριθμόν 453Α)

ΠΡΘ 1173Β β) Διά τα συστήματα στενῆς ζώνης τηλετυ- Ναυ. 2 πίας και μεταβιβάσεως πληροφοριών με ταχύτητας μεταβιβάσεως μη υπερβαίνουσας τα 100 BAUDS (συχνότητες συνευγμέναι με εκείνας του αριθμού 451Β).

4349,4 - 4356,75 ΚΗΖ
6493,9 - 6505,75 ΚΗΖ
8704,4 - 8718,25 ΚΗΖ
13070,8 - 13099,75 ΚΗΖ
17196,9 - 17231,75 ΚΗΖ
22561 - 22594,75 ΚΗΖ

Ο αριθμός 1174 αντικαθίσταται υπό του κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1174 § 29. Αι συχνότητες αι εκχωρούμεναι εις τους Ναυ. 2 σταθμούς πλοίου διά την κλήσιν εις την μορσικήν τηλεγραφίαν τάξεως Α1 περιλαμβάνονται εντός των ορίων των ακόλουθων ζωνών.

4179,75 - 4187,2 ΚΗΖ
6269,75 - 6280,8 ΚΗΖ
8359,75 - 8374,4 ΚΗΖ
12539,6 - 12561,6 ΚΗΖ
16719,8 - 16748,8 ΚΗΖ
22227 - 22247 ΚΗΖ
25070 - 25076 ΚΗΖ

Οι αριθμοί 1175 και 1176 διαγράφονται.

Πρό του αριθμού 1177 προστίθενται οι κατωτέρω νέοι αριθμοί.

ΠΡΘ 1176Α § 29Α. Εκάστη των ζωνών κλήσεως των
Ναυ. 2 περιλαμβανομένων μεταξύ 4000 και 23000
KHZ και αναφερομένων εις τον αριθμόν 1174
διαιρείται εις τέσσαρας ομάδας διαύλων και εις
δύο κοινούς διαύλους. 'Η ζώνη των 25 KHZ
διαιρείται εις τρεις διαύλους εκ των οποίων
ο εις είναι κοινός διάυλος. (βλέπε τὸ Παράρ-
τημα 15Γ).

ΠΡΘ 1176Β § 29Β. (1) 'Εφ' ὅσον ἐξασφαλίζουν διεθνῇ
Ναυ. 2 ὑπηρεσίαν ἀναφερομένην εἰς τὸ 'Ονοματολό-
γιον τῶν παρακτίων σταθμῶν, οἱ παράκτιοι
σταθμοὶ ἐξασφαλίζουν τὴν ἀκρόασιν ἐπὶ τῶν
κοινῶν διαύλων κλήσεως ἐκάστης ζώνης καθ'
ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἐργασίας των ἐντὸς
τῆς ζώνης ταύτης καὶ ἐπὶ τοῦ ἡ τῶν διαύλων
τῶν ἀντιστοιχούντων εἰς τὴν ομάδα των κατὰ
τὰς ὥρας φόρτου. Αἱ περίοδοι κατὰ τὰς ὁποίας
ἡ ἀκρόασις ἐκτελεῖται ἐπὶ τοῦ ἡ τῶν διαύλων
τῆς ομάδος ἀναφέρονται δι' ἐκάστην χώραν
εἰς τὸ 'Ονοματολόγιον τῶν παρακτίων στα-
θμῶν.

ΠΡΘ 1176C (2) 'Εὰν τοῦτο εἶναι ἀναγκαῖον, οἱ παρά-
Ναυ. 2 κτιοὶ σταθμοὶ ἀναφέρουν εἰς τὰς ἐκπομπὰς
των τοὺς διαύλους ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐξασφαλί-
ζουν τὴν ἀκρόασιν.

'Ο ἀριθμὸς 1177 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ
κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1177 § 30. 'Η Διευθύνσις ἀπὸ τὴν ὁποίαν ἐξαρτᾶται
Ναυ. 2 εἰς σταθμὸς πλοίου ἐκχωρεῖ εἰς αὐτόν, ἐντὸς
τῶν ζωνῶν τῶν περιλαμβανομένων μεταξύ
4000 καὶ 23000 KHZ, δύο τοὐλάχιστον συ-
χνότητες κλήσεως ἐντὸς ἐκάστης τῶν ζωνῶν
τὰς ὁποίας ὁ σταθμὸς δύναται νὰ χρησιμο-
ποιήσῃ (1).

Εἰς ἐκάστην ζώνην, ἡ μία ἐκ τῶν συχνότη-
των κλήσεως δέον νὰ περιέγεται ἐντὸς ἑνὸς
ἐκ τῶν κοινῶν διαύλων λήψεως τῶν παρα-
κτίων σταθμῶν τῶν περιλαμβανομένων εἰς τὸ
Παράρτημα 15Γ. 'Η ἑτέρα δέον νὰ ἐπιλεγῇ
μεταξὺ τῶν ἐτέρων διαύλων τῶν ἀναφερομέ-
νων εἰς τὸ Παράρτημα 15Γ, λαμβανομένων
ὑπ' ὅψιν τοῦ ἡ τῶν διαύλων λήψεως τοῦ
παρακτίου σταθμοῦ μετὰ τοῦ ὁποίου ὁ στα-
θμὸς πλοίου ἔρχεται συχνότερον εἰς ἐπικοινωνί-
αν. Εἰς τὴν ζώνην τῶν 25 MHz αἱ Διευ-
θύνσεις ἐκχωροῦν εἰς τοὺς σταθμοὺς πλοίου
τοὺς εὐρισκομένους ὑπὸ τὸν ἐλεγχόν των μίαν
συχνότητα ἐντὸς τοῦ κοινοῦ διαύλου. 'Εντὸς
τῆς ζώνης ταύτης δέον νὰ ἐπιλέγεται μία ἐτέ-
ρα συχνότης ἐντὸς τοῦ διαύλου Α ἢ Β τοῦ

(1)

ΠΡΘ 1177.1 Μέχρι τῆς 1ης 'Ιανουαρίου 1980 οἱ σταθμοὶ
Ναυ. 2 πλοίου τῶν ὁποίων οἱ πομποὶ δύνανται νὰ
χρησιμοποιοῦν μόνον τρεῖς συχνότητας ἐντὸς
ἐκάστης τῶν μεταξύ 4000 καὶ 23000 KHZ
περιλαμβανομένων ζωνῶν, δύνανται κατ' ἐξαί-
ρεσιν νὰ λαμβάνουν μίαν μόνον συχνότητα
κλήσεως ἐντὸς ἐκάστης τῶν ζωνῶν ἐνθα δύ-
ναι νὰ ἐκπέμπουν. 'Η ἐξαίρεσις αὕτη δὲν
δύναται νὰ ἐφαρμοσθῇ παρὰ μόνον ἐὰν ἡ
ἐνδιαφερομένη Διεύθυνσις θεωρήσῃ ὅτι ἡ
ἐκχώρησις εἰς τὸν σταθμὸν πλοίου τοὐλάχιστον
δύο συχνότητων ἐργασίας ἐντὸς ἐκάστης ζώ-
νης εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῆς
ὑπηρεσίας του.

Παραρτήματος 15Γ, λαμβανομένου ὑπ' ὅψιν
τοῦ διαύλου λήψεως τοῦ παρακτίου σταθμοῦ
μετὰ τοῦ ὁποίου ὁ σταθμὸς πλοίου ἔρχεται
συχνότερον εἰς ἐπικοινωνίαν.

'Εν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1177 προστίθεν-
ται οἱ κατωτέρω νέοι ἀριθμοί.

ΠΡΘ 1177Α § 30Α. 'Οσάκις τοῦτο εἶναι δυνατόν, ἐνδεί-
κνυται νὰ ἐκχωροῦνται εἰς σταθμὸν πλοίου
Ναυ. 2 συμπληρωματικὰ συχνότητες κλήσεως (βλέπε
τὸν ἀριθμὸν 1162Α).

ΠΡΘ 1177Β § 30Β. Διὰ νὰ ἐπιτευχθῇ ὁμοιόμορφος κατανομή
Ναυ. 2 τῶν κλήσεων, αἱ Διευθύνσεις αἱ ὁποῖαι δὲν
προτίθενται νὰ ἐξασφαλίσουν ἀκρόασιν ἐφ'
ὅλων τῶν διαύλων λήψεως τῆς ομάδος των,
καθορίζουν τὸν ἡ τοὺς διαύλους ἐπὶ τῶν ὁποίων
θα ἐξασφαλίζουν τὴν ἀκρόασιν, ἀλλὰ μόνον
κατόπιν συνταγισμοῦ, ἐν παντὶ μέτρῳ τοῦ
δυνατοῦ, μετὰ τῶν ἐτέρων Διευθύνσεων αἱ
ὁποῖαι ἀνήκουν εἰς τὴν αὐτὴν ομάδα (βλέπε
τὴν 'Απόφασιν ὑπ' ἀριθ. Ναυ. 2 - 5).

ΠΡΘ 1177C § 30Γ. Αἱ Διευθύνσεις αἱ ὁποῖαι ἐκχωροῦν
Ναυ. 2 εἰς τοὺς σταθμοὺς πλοίου τούτων συχνότητας
ἐντὸς περισσοτέρων διαύλων κλήσεως τῆς
ομάδος των, λαμβάνουν τὰ ἀναγκαῖα μέτρα
διὰ τὴν κατανομήν των ἐκχωρήσεων τούτων
κατὰ τρόπον ὁμοιόμορφον ἐντὸς τοῦ συνόλου
τῶν διαύλων τοὺς ὁποίους χρησιμοποιοῦν.

ΠΡΘ 1177D § 30Δ. Διὰ νὰ ἐπιτευχθῇ ὁμοιόμορφος κατα-
Ναυ. 2 νομή τῶν κλήσεων ἐπὶ τῶν διαύλων κοινῆς
κλήσεως, ἐνδείκνυται ὅπως αἱ Διευθύνσεις
ἐκχωροῦν κατὰ τὸ δυνατόν συχνότητας ἐξ
ἐκάστου τῶν δύο διαύλων εἰς ἴσον ἀριθμὸν
σταθμῶν πλοίου.

ΠΡΘ 1177E § 30Ε. Αἱ Διευθύνσεις δέον νὰ πράττουν κατὰ
Ναυ. 2 τὸ δυνατόν εἰς τρόπον ὥστε οἱ σταθμοὶ πλοίου
οἱ ὑποκείμενοι εἰς τὸν ἐλεγχόν των νὰ εἶναι
εἰς θέσιν νὰ διατηροῦν τὰς ἐκπομπὰς των ἐντὸς
τῶν ὁρίων τοῦ διαύλου ὁ ὁποῖος ἔχει ἐκχω-
ρηθῇ εἰς αὐτοὺς (βλέπε τὸ Παράρτημα 3).

'Ο ἀριθμὸς 1178 διαγράφεται.

'Ο ἀριθμὸς 1179 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ
κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1179 § 31. 'Η συχνότης 8364 KHZ προορίζεται νὰ
Ναυ. 2 χρησιμοποιῇται ὑπὸ τῶν σταθμῶν ναυαγο-
σωστικοῦ σκίφους, ἐὰν οὗτοι εἶναι ἐξωπλι-
σμένοι διὰ νὰ ἐκπέμπουν ἐπὶ τῶν συχνότητων
τῶν ζωνῶν των περιλαμβανομένων μεταξύ
4000 καὶ 27500 KHZ καὶ ἐὰν ἐπιθυμοῦν
νὰ ἀποκαταστήσουν μετὰ τῶν σταθμῶν τῶν
κινητῶν ὑπηρεσιῶν ναυτικῆς καὶ ἀεροναυτικῆς
ἐπικοινωνίας σχετικὰς πρὸς τὰς ἐπιχειρήσεις
ἀναζητήσεως καὶ διασώσεως.

'Εν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1179 προστί-
θενται οἱ κατωτέρω νέοι ἀριθμοί.

ΠΡΘ 1179Α § 31Α. (1) Αἱ συχνότητες αἱ ἐκχωρούμεναι
Ναυ. 2 διὰ τὴν ψηφιακὴν ἐπιλογικὴν κλήσιν εἰς στα-
θμοὺς πλοίου χρησιμοποιοῦντας τὰς ζώνας
τὰς περιλαμβανομένας μεταξύ 4000 καὶ
27500 KHZ περιέχονται ἐντὸς τῶν ὁρίων
τῶν ἀκολουθῶν ζωνῶν.

4187,2 - 4188 KHZ
6280,8 - 6282 KHZ
8374,4 - 8376 KHZ
12561,6 - 12564 KHZ
16748,8 - 16752 KHZ
22247 - 22250 KHZ

ΠΡΘ 1179B (2) Αι αποκλειστικά συχνότητες διὰ τὴν
Ναυ. 2 τηλεγραφικὴν ἐπιλογικὴν κλήσιν αἱ περιεχόμεναι
 ἐντὸς τῶν ζωνῶν τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸν
 ἀριθμὸν 1179A (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 1238C),
 δύνανται νὰ ἐκχωροῦνται εἰς οἰονδήποτε
 σταθμὸν πλοίου. Αἱ συχνότητες αὗται δέον
 νὰ χρησιμοποιοῦνται συμφώνως πρὸς τὰς
 διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 999F.

Ὁ ἀριθμὸς 1180 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ
 κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1180 § 32. Εἰς πάσας τὰς ζώνας, αἱ συχνότητες ἐργα-
Ναυ. 2 σίας τῶν σταθμῶν πλοίου τῶν ἐξωπλισμέ-
 νων διὰ τηλεγραφικῶν συστημάτων εὐρείας
 ζώνης, τηλεμοιογραφίας ἢ δι' εἰδικῶν συστη-
 μάτων μεταβιβάσεως, ἀπέχουν ἀλλήλων καὶ
 4 KHZ. Αἱ ἐκχωρητέαι συχνότητες καθορί-
 ζονται εἰς τὸ Παράρτημα 15.

Ὁ ἀριθμὸς 1180B ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ
 κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1180B § 32B. Εἰς πάσας τὰς ζώνας, αἱ συχνότητες
 ἐργασίας τῶν σταθμῶν πλοίου οἱ ὅποιοι χρη-
 σιμοποιοῦν τὰ συστήματα στενῆς ζώνης
 τηλετυπίας καὶ μεταβιβάσεως πληροφοριῶν,
 μὲ ταχύτητας μεταβιβάσεως μὴ ὑπερβαίνου-
 σας τὰ 100 BAUDS, περιλαμβανομένων τῶν
 συχνοτήτων τῶν συνεζευγμένων μετὰ τῶν
 συχνοτήτων ἐργασίας τῶν ἐκχωρουμένων εἰς
 τοὺς παρακτίους σταθμοὺς (βλέπε τὸν ἀρι-
 θμὸν 452C), ἀπέχουν ἀλλήλων κατὰ 0,5 KHZ.
 Αἱ ἐκχωρητέαι συχνότητες εἰς σταθμοὺς
 πλοίου αἱ ὁποῖαι εἶναι συνεζευγμέναι μετὰ τῶν
 συχνοτήτων τῶν χρησιμοποιουμένων ὑπὸ τῶν
 παρακτίων σταθμῶν καθορίζονται εἰς τὸ
 Παράρτημα 15A (βλέπε ἐπίσης τὸν ἀριθμὸν
 1191D). Αἱ ἐκχωρητέαι συχνότητες εἰς
 σταθμοὺς πλοίου αἱ ὁποῖαι δὲν εἶναι συνεζευ-
 γμέναι μετὰ τῶν συχνοτήτων τῶν χρησιμοποιο-
 υμένων ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν, καθο-
 ρίζονται εἰς τὸ Παράρτημα 15B (βλέπε
 ἐπίσης τὸν ἀριθμὸν 1191F).

Ὁ ἀριθμὸς 1181 διαγράφεται.

Οἱ ἀριθμοὶ 1182 καὶ 1183 ἀντικαθίσταν-
 ται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ 1182 § 33. Εἰς πάσας τὰς ζώνας, πλὴν τῆς τοιαύτης
Ναυ. 2 τῶν 6 MHZ, αἱ συχνότητες ἐργασίας τῶν
 σταθμῶν πλοίου οἱ ὅποιοι χρησιμοποιοῦν τὴν
 μορτικὴν τηλεγραφίαν τάξεως A1 μὲ ταχύ-
 τητας μεταβιβάσεως μὴ ὑπερβαίνουσας τὰ
 40 BAUDS, ἀπέχουν ἀλλήλων κατὰ 0,5
 KHZ. Εἰς τὴν ζώνην τῶν 6 MHZ, αὗται
 ἀπέχουν κατὰ 0,75 KHZ (βλέπε ἐπίσης τὴν
 σημείωσιν ε) τοῦ Παραρτήματος 15). Αἱ
 ἀκραῖαι συχνότητες αἱ δυνάμεναι νὰ ἐκχωρη-
 θοῦν ἐντὸς ἐκάστης τῶν ζωνῶν τούτων καθο-
 ρίζονται εἰς τὸ Παράρτημα 15.

ΤΡΠ 1183 § 34. Ἐντὸς τῶν ζωνῶν 4,6,8,12 καὶ 16 MHZ,
Ναυ. 2 ὁρισμένος ἀριθμὸς συχνοτήτων εὐρίσκονται
 εἰς ἀρμονικὴν σχέσιν, ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸ
 Παράρτημα 15A.

Οἱ ἀριθμοὶ 1184, 1185, 1186 καὶ 1187
 διαγράφονται.

Ὁ ἀριθμὸς 1188 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ
 κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1188 § 37. Αἱ συχνότητες ἐργασίας αἱ ἐκχωρούμεναι
Ναυ. 2 εἰς τοὺς σταθμοὺς πλοίου οἱ ὅποιοι εἶναι
 ἐξωπλισμένοι διὰ τηλεγραφικῶν συστημάτων
 εὐρείας ζώνης, τηλεμοιογραφίας ἢ εἰδικῶν
 συστημάτων μεταβιβάσεως περιλαμβάνονται
 ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν ἀκολουθῶν ζωνῶν.

4146,6 - 4162,5	KHZ
4166 - 4170	KHZ
6224,6 - 6244,5	KHZ
6248 - 6256	KHZ
8300 - 8328	KHZ
8331,5 - 8343,5	KHZ
12439,5 - 12479,5	KHZ
12483 - 12491	KHZ
16596,4 - 16636,5	KHZ
16640 - 16660	KHZ
22139,5 - 22160,5	KHZ
22164 - 22192	KHZ

Ὁ ἀριθμὸς 1191 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ
 κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1191 (3) Ἐν τούτοις, ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν ζωνῶν
Ναυ. 2 τῶν καθοριζομένων εἰς τὸν ἀριθμὸν 1188,
 αἱ Διευθύνσεις δύνανται, διὰ τὴν ἱκανοποίη-
 σιν τῶν ἀναγκῶν ὁρισμένων συστημάτων,
 νὰ ἐκχωροῦν συχνότητες διαφόρους τῶν ἐμ-
 φαινόμενων εἰς τὸ Παράρτημα 15. Ἐν τού-
 τοις αἱ Διευθύνσεις λαμβάνουν τότε ὑπ' ὄψιν,
 ἐν τῷ μέτρῳ τοῦ δυνατοῦ, τὰς διατάξεις τοῦ
 Παραρτήματος 15 τὰς ἀρροῶσας εἰς τὴν
 κατανομήν τῶν διαύλων, καὶ τὴν ἀπόστασιν
 τῶν 4 KHZ.

ΤΡΠ 1191A (Ἀρροῶ μόνον τὸ Ἀγγλικὸν καὶ Ἰσπανικὸν
 κείμενον).

Ὁ ὑπότιτλος ὁ ὁποῖος προηγεῖται τοῦ
 ἀριθμοῦ 1191D ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κα-
 τωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 8) Συχνότητες ἐργασίας (συνεζευγμέναι μετὰ
Ναυ. 2 τῶν ἐμφαινόμενων εἰς τὸν ἀριθμὸν 452C)
 τῶν σταθμῶν πλοίου τῶν χρησιμοποιούν-
 των συστημάτων στενῆς ζώνης τηλετυπίας
 καὶ μεταβιβάσεως πληροφοριῶν, ταχυ-
 τήτων μεταβιβάσεως μικροτέρων τῶν
 100 BAUDS.

Ὁ ἀριθμὸς 1191D ἀντικαθίσταται ὑπὸ
 τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1191D § 38D. (1) Αἱ συχνότητες ἐργασίας αἱ ἐκ-
Ναυ. 2 χωρητέαι εἰς τοὺς σταθμοὺς πλοίου τοὺς
 χρησιμοποιοῦντας συστήματα στενῆς ζώνης
 τηλετυπίας καὶ μεταβιβάσεως πληροφοριῶν
 περιλαμβάνονται ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν ἀκο-
 λούων ζωνῶν.

4170 - 4177,25	KHZ
6256 - 6267,75	KHZ
8343,5 - 8357,25	KHZ
12491 - 12519,75	KHZ
16660 - 16694,75	KHZ
22192 - 22225,75	KHZ

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1191D προστί-
 θεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμὸς.

ΠΡΘ 1191DA (2) Αἱ συνεζευγμέναι συχνότητες αἱ ἐκ-
Ναυ. 2 χωρούμεναι εἰς τοὺς παρακτίους σταθμοὺς
 καὶ τοὺς σταθμοὺς πλοίου οἱ ὅποιοι χρησιμο-
 ποιοῦν συστήματα στενῆς ζώνης διὰ τὴν τη-
 λετυπίαν καὶ τὴν μεταβίβασιν πληροφοριῶν,
 ἐμφαίνονται εἰς τὸ Παράρτημα 15A.

Ὁ ἀριθμὸς 1191E ἀντικαθίστανται ὑπὸ
 τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1191Ε § 38Ε. Αι Διευθύνσεις, όσάκις έκχωρούν τās συχνότητας άπαριθμουμένης εις τὸ Παράρτημα 15Α διὰ τήν τηλετυπίαν στενῆς ζώνης καὶ τήν μεταβίβασιν πληροφοριών, εφαρμόζουν τήν διαδικασίαν τήν περιγραφομένην εις τήν Ἀπόφασιν ὑπ' αριθ. Ναυ 2 - 7.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1191Ε προστίθενται ὁ κατωτέρω νέος ὑπότιτλος καὶ οἱ κατωτέρω νέοι ἀριθμοί.

ΠΡΘ
Ναυ 2 δα) Συχνότητες ἐργασίας (μὴ συνεζευγμέναι) τῶν σταθμῶν πλοίου τῶν χρησιμοποιούντων συστήματα στενῆς ζώνης τηλετυπίας καὶ μεταβιβάσεως πληροφοριών, ταχυτήτων διαμορφώσεως μικροτέρων τῶν 100 BAUDS.

ΠΡΘ 1191F § 38F. Αἱ συχνότητες ἐργασίας αἱ ἐκχωρούμεναι εις τοὺς σταθμοὺς πλοίου οἱ ὅποιοι χρησιμοποιοῦν συστήματα στενῆς ζώνης διὰ τήν τηλετυπίαν καὶ τήν μεταβίβασιν πληροφοριών περιλαμβάνονται ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν ἀκολουθῶν ζωνῶν.

4177.25 - 4179.75 KHZ
6267.75 - 6269.75 KHZ
8297.3 - 8300 KHZ
8357.25 - 8357.75 KHZ
12519.75 - 12526.75 KHZ
16694.75 - 16705.8 KHZ
22225.75 - 22227 KHZ
25076 - 25090.1 KHZ

ΠΡΘ 1191G § 38G. Αἱ Διευθύνσεις, όσάκις ἐκχωροῦν τās συχνότητας τās άπαριθμουμένης εις τὸ Παράρτημα 15B διὰ συστήματα στενῆς ζώνης τηλετυπίας καὶ μεταβιβάσεως πληροφοριών, ὀφείλουν νὰ λαμβάνουν ἐπαρκῶς ὑπ' ὄψιν τās πληροφορίας τās ἐγγεγραμμένας εις τὸ Διεθνές Εὐρετήριο κατ' ἐφαρμογὴν τῆς διαδικασίας ἀνακοινώσεως τῆς περιγραφομένης εις τήν Ἀπόφασιν ὑπ' αριθ. Ναυ 2 - 8.

Ὁ ὑπότιτλος ὁ ὅποιος προηγεῖται τοῦ ἀριθμοῦ 1192, ὡς καὶ οἱ ἀριθμοὶ 1192, 1193, 1194 καὶ 1195 διαγράφονται.

Ὁ ὑπότιτλος ὁ ὅποιος προηγεῖται τοῦ ἀριθμοῦ 1196 ὡς καὶ ὁ ἀριθμὸς 1196 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ
Ναυ 2 στ) Συχνότητες ἐργασίας τῶν σταθμῶν πλοίου τῶν χρησιμοποιούντων τήν μορσικὴν τηλεγραφίαν τάξεως Α1.

ΤΡΠ 1196 § 42. Αἱ συχνότητες ἐργασίας αἱ ἐκχωρούμεναι εις τοὺς σταθμοὺς πλοίου τοὺς χρησιμοποιούντας μορσικὴν τηλεγραφίαν τάξεως Α1 περιλαμβάνονται ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν ἀκολουθῶν ζωνῶν.

4188 - 4219.4 KHZ
6282 - 6325.4 KHZ
8357.75 - 8359.75 KHZ
8376 - 8435.5 KHZ
12526.75 - 12539.6 KHZ
12564 - 12652.3 KHZ
16705.8 - 16719.8 KHZ
16752 - 16859.4 KHZ
22350 - 22310.5 KHZ
25090.1 - 25110 KHZ

Οἱ ἀριθμοὶ 1197, 1198 καὶ 1199 διαγράφονται.

Ὁ ἀριθμὸς 1200 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1200 § 43. Ἐκάστη Διεύθυνσις ἐκχωρεῖ εις ἕκαστον Ναυ 2 τῶν σταθμῶν πλοίου οἱ ὅποιοι ὑπόκεινται εις τήν δικαιοδοσίαν τῆς, συχνότητας ἐργασίας ἐντὸς τῶν ζωνῶν τῶν 4,6,8,12,22 καὶ 25 MHZ εις ἐπαρκῆ ἀριθμὸν πρὸς ἱκανοποίησιν τῶν ἀναγκῶν τοῦ πλοίου. Εἰς ἕκαστην ζώνην χρησιμοποιουμένην οὕτω, ἐνδείκνυται ὅπως ἐκχωροῦνται κατὰ προτίμησιν τοῦλάχιστον δύο συχνότητες ἐργασίας εις ἕκαστον πλοῖον. Αἱ Διευθύνσεις ὀφείλουν νὰ ἐξασφαλίζουν ὁμοίομορφον κατανομήν τῶν ἐκχωρήσεων ἐντὸς τοῦ συνόλου τῶν ζωνῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1200 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμὸς.

ΠΡΘ 1200Α § 43Α. Δι' ἀποκλειστικούς σκοποὺς ἐπικοινωνωνιῶν μετὰ σταθμῶν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας δύνανται νὰ ἐκχωροῦνται εις σταθμὸν ἀεροσκάφους μία ἢ περισσότεραι συχνότητες ἐργασίας ἐντὸς τῶν ζωνῶν τῶν ἀναφερομένων εις τὸν ἀριθμὸν 1196. Ἡ ἐκχώρησις τῶν συχνότητων τούτων πραγματοποιεῖται συμφώνως πρὸς τήν αὐτὴν ἀρχὴν ὁμοιομόρφου κατανομῆς ὡς διὰ τοὺς σταθμοὺς πλοίου.

Ὁ ἀριθμὸς 1201, ὁ ὑπότιτλος ὁ ἀκολουθῶν τοῦτον καὶ ὁ ἀριθμὸς 1202 διαγράφονται.

Οἱ ἀριθμοὶ 1203 καὶ 1204 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ 1203 § 45. Ἐντὸς τῶν μεταξύ 4000 καὶ 27500 KHZ Ναυ 2 περιλαμβανομένων ζωνῶν διὰ τὸν καθορισμὸν μιᾶς συχνότητος ἐργασίας, δύνανται νὰ χρησιμοποιοῦνται αἱ ἀκόλουθοι συντημῆσεις.

ΤΡΠ 1204
Ναυ 2 α) Ἐὰν ἡ συχνότης, ἐκπεφρασμένη εις KHZ, δὲν περιέχῃ δεκαδικοὺς ἐκπέμπονται τὰ τρία τελευταῖα ψηφία.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1204 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμὸς.

ΠΡΘ 1204Α
Ναυ 2 β) Ἐὰν ἡ συχνότης, ἐκπεφρασμένη εις KHZ, περιέχῃ δεκαδικοὺς ἐκπέμπονται τὰ τρία τελευταῖα ψηφία τοῦ ἀκεραίου μέρους τῆς, ἀκολουθούμενα ἐκ τοῦ πρώτου δεκαδικοῦ ψηφίου.

Οἱ ἀριθμοὶ 1205 καὶ 1206 διαγράφονται.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 23.

Ἀναθεώρησις τοῦ ἄρθρου 33 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ ἄρθρον 33 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἑπεται.

Ὁ ἀριθμὸς 1214 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1214 § 4. (1) Εἰς τήν κινητὴν ναυτικὴν ραδιοτηλεφωνικὴν ὑπηρεσίαν, εἶναι δυνατόν νὰ χρησιμοποιοῦνται διατάξεις ἐκπέμπουσai σήμα δεικνύον ὅτι μία ἐπικοινωνία εὐρίσκεται ἐν ἐξελίξει ἐπὶ ἐνὸς διαύλου, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως μὴ προκαλῆται ἐπιβλαβὴς παρενόχλησις εις τήν ἐκτελουμένην ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν ὑπηρεσίαν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1214 προστίθενται οἱ κατωτέρω νέοι ἀριθμοί.

ΠΡΘ 1214Α
Ναυ 2 (1Α). Ἡ χρῆσις διατάξεων ἐκπεμπουσῶν σήματα κλήσεως ἢ ἀναγνωρίσεως ταυτότητος συνεχῇ ἢ ἐπαναλαμβανόμενα, ἀπαγορεύεται.

- ΠΡΘ 1214B (1B). Είς σταθμούς δὲν δύνανται νὰ ἐκπέμπη
Ναυ. 2 τὰς αὐτὰς πληροφορίας ἐπὶ πολλῶν συχνοτή-
των συγχρόνως ἐφ' ὅσον ἐπικοινωνεῖ μεθ'
ἐνὸς μόνον ἐτέρου σταθμοῦ.
- ΠΡΘ 1214C (1Γ). Οἱ σταθμοὶ ὀφείλουσι νὰ μὴ ἐκπέμπουν
Ναυ. 2 τὸ φέρον κύμα εἰς τὸ μεταξὺ τῶν κλήσεων
διάστημα.
Ὁ ἀριθμὸς 1216 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ
κατωτέρω νέου κειμένου.
- ΤΡΠ 1216 § 5 (1). Οἱ σταθμοὶ τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπη-
Ναυ. 2 ρεσίας οἱ ἐξοπλισμένοι διὰ νὰ ἐκπέμπουν
εἰς τὴν ραδιοτηλεφωνίαν δύνανται νὰ μετα-
βιβάζουν καὶ νὰ λαμβάνουν τὰ ραδιοτηλεγρα-
φήματά των ραδιοτηλεφωνικῶς. Οἱ παράκτιοι
σταθμοὶ οἱ ὅποιοι ἐξασφαλίζουν τοιαύτην
ὑπηρεσίαν καὶ οἱ ὅποιοι ἐκτελοῦν ἰδιωτικὴν
ἀνταπόκρισιν δέον νὰ σημειοῦνται εἰς τὸ
Ὀνοματολόγιον τῶν παρακτίων σταθμῶν.
Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1222 προστί-
θενται οἱ κατωτέρω νέοι ἀριθμοί.
- ΠΡΘ 1222A (1Α). Ἐν τούτοις εἰς τὰς ζώνας συχνοτή-
Ναυ. 2 των τὰς περιλαμβανομένας μεταξὺ 156 καὶ
174 MHz, ἡ κλήσις ἡ ὁποία περιγράφεται
εἰς τὸν ἀριθμὸν 1222 δύνανται, ἔταν ἡ ἐπαφὴ
εἶναι εὐκόλῳ νὰ ἐπιτευχθῇ, νὰ ἀντικατασταθῇ
ὑπὸ τῆς κλήσεως τῆς περιγραφομένης κατω-
τέρω.
— Ἀπαξ τὸ διακριτικὸν κλήσεως τοῦ καλου-
μένου σταθμοῦ.
— Ἡ λέξις ICI (ἢ DE ἀλφάβητίζομενον τῇ
βοηθείᾳ τῶν λέξεων τοῦ κώδικος DELTA
ECHO εἰς περιπτώσεις δυσχερεῶν γλώσ-
σης).
— Δις τὸ διακριτικὸν κλήσεως ἡ οἰονδήποτε
ἕτερον σῆμα ταυτότητος τοῦ καλοῦντος στα-
θμοῦ.
- ΠΡΘ 1222B (1B). Ὁσάκις σταθμὸς πλοίου καλεῖ ἐπὶ
Ναυ. 2 μιᾶς συχνότητος ἐργασίας παράκτιον στα-
θμὸν λειτουργοῦντα ἐπὶ πλεόνων διαύλων
μετρικῶν κυμάτων, ἐνδείκνυται ὅπως περι-
κλῆθῃ εἰς τὴν κλήσιν τοῦ τὸν ἀριθμὸν τοῦ χρη-
σιμοποιουμένου διαύλου.
Οἱ ἀριθμοὶ 1225, 1226 καὶ 1227 ἀντικα-
θίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.
- ΤΡΠ 1225 § 8. (1) Ὁσάκις ραδιοτηλεφωνικὸς σταθμὸς
Ναυ. 2 πλοίου καλεῖ παράκτιον σταθμὸν, ἐνδείκνυται
νὰ χρησιμοποιῇ διὰ τὴν κλήσιν, κατὰ σειρὰν
προτιμήσεως.
- ΤΡΠ 1226 α) Μίαν συχνότητα ἐργασίας ἐπὶ τῆς ὁποίας
Ναυ. 2 ὁ παράκτιος σταθμὸς ἐξασφαλίζει τὴν
ἀκρόασιν.
- ΤΡΠ 1227 β) τὴν συχνότητα φέροντος 2182 KHZ.
Ναυ. 2 Ὁ ἀριθμὸς 1228 διαγράφεται.
Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1235A προστί-
θεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμὸς.
- ΠΡΘ 1235B (9) Ἐντὸς τῆς ζώνης 1605 - 4000 KHZ,
Ναυ. 2 ἡ ἐπιλογικὴ κλήσις ἡ διαπομένη ὑπὸ τῶν δια-
τάξεων τοῦ ἀρθρου 28A δύνανται νὰ ἐκπέμ-
πεται ἐπὶ καταλλήλων συχνοτήτων ἐργασίας
εἰς τὴν ραδιοτηλεφωνίαν κατὰ τὰς κατευθύν-
σεις παράκτιος πρὸς πλοῖον καὶ πλοῖον
πρὸς παράκτιον ὡς καὶ μεταξὺ πλοίων.
Οἱ ἀριθμοὶ 1236 καὶ 1237 ἀντικαθίστανται
ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.
- ΤΡΠ 1236 § 9 (1) Ὁσάκις σταθμὸς πλοίου καλεῖ ραδιο-
Ναυ. 2 τηλεφωνικῶς παράκτιον σταθμὸν, χρησιμο-
ποιεῖ εἴτε μίαν ἐκ τῶν συχνοτήτων κλήσεως
τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸν ἀριθμὸν 1352, εἴτε
τὴν συχνοτήτα ἐργασίας τὴν ἀντιστοιχοῦσα
πρὸς τὴν τοιαύτην τοῦ παρακτίου σταθμοῦ,
— μέχρι τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, συμφώ-
νως πρὸς τὰ τμήματα Α καὶ Β τοῦ Πα-
ραρτήματος 17.
— ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, συμφώνως
πρὸς τὸ τμήμα Α τοῦ ἀναθεωρημένου Πα-
ραρτήματος 17.
- ΤΡΠ 1237 (2) Ὁσάκις παράκτιος σταθμὸς καλεῖ ραδιο-
Ναυ. 2 τηλεφωνικῶς σταθμὸν πλοίου, χρησιμοποιεῖ
πρὸς τοῦτο μίαν ἐκ τῶν συχνοτήτων κλήσεως
τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸν ἀριθμὸν 1352 Α,
μὴν ἐκ τῶν συχνοτήτων τοῦ ἐργασίας ἐμφαι-
νομένων εἰς τὸ Ὀνοματολόγιον τῶν παρα-
κτίων σταθμῶν ἢ μίαν ἐκ τῶν δύο συχνοτή-
των φέροντος 4136,3 KHZ καὶ 6204 KHZ
(ἢ ὅποια δέον νὰ ἀντικατασταθοῦν ἀπὸ τῆς
1ης Ἰανουαρίου 1978 ὑπὸ τῶν συχνοτήτων
φέροντος 4125 KHZ καὶ 6215,5 KHZ ἀν-
τιστοίχως) συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις
τῶν ἀριθμῶν 1352.2 καὶ 1352.3.
Ὁ ἀριθμὸς 1238Α ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ
κατωτέρω νέου κειμένου.
- ΤΡΠ 1238Α (4) Αἱ διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 1236 καὶ 1237
Ναυ. 2 δὲν ἐφαρμόζονται εἰς τὰς ἐπικοινωνίας μεταξὺ
σταθμῶν πλοίου καὶ παρακτίων σταθμῶν ἐπὶ
τῶν συχνοτήτων SIMPLEX τῶν καθοριζο-
μένων εἰς τὸ τμήμα Γ τοῦ Παραρτήματος
17 ἢ εἰς τὸ τμήμα Β τοῦ ἀναθεωρημένου Πα-
ραρτήματος 17.
Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1238Α προστί-
θενται οἱ κατωτέρω νέοι ἀριθμοί.
- ΠΡΘ 1238B § 9A Αἱ συχνότητες αἱ δυνάμεναι νὰ ἐκχω-
Ναυ. 2 ρηθοῦν εἰς τοὺς σταθμοὺς πλοίου καὶ εἰς τοὺς
παρακτίους σταθμοὺς διὰ τὴν ψηφιακὴν ἐπι-
λογικὴν κλήσιν τὴν ἀναφερομένην εἰς τὸν
ἀριθμὸν 999Γ εἶναι αἱ ἀκόλουθοι.
- ΠΡΘ 1238C α) Σταθμοὶ πλοίου.
Ναυ. 2
- | | |
|---------|-----|
| 4187,6 | KHZ |
| 6281,4 | KHZ |
| 8375,2 | KHZ |
| 12562,3 | KHZ |
| 12562,8 | KHZ |
| 16749,9 | KHZ |
| 16750,4 | KHZ |
| 22248 | KHZ |
| 22248,5 | KHZ |
- ΠΡΘ 1238D β) Παράκτιοι σταθμοί:
Ναυ. 2
- | | |
|---------|-----|
| 4357 | KHZ |
| 6506 | KHZ |
| 8718,5 | KHZ |
| 13100 | KHZ |
| 13100,5 | KHZ |
| 17232 | KHZ |
| 17232,5 | KHZ |
| 22595 | KHZ |
| 22595,5 | KHZ |
- Ὁ ἀριθμὸς 1239 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ
κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1239 § 10 (1) Είς τὰς μεταξύ 156 καὶ 174 ΜΗΖ. Ναυ. 2 περιλαμβανομένης ζώνας τὰς χρησιμοποιούμενας εἰς τὴν κινήτην ναυτικήν ὑπηρεσίαν, ἐνδείκνυται κατὰ γενικὸν κανόνα ὅπως ἡ κλήσις μεταξύ τῶν σταθμῶν πλοίου καὶ ἡ κλήσις κατὰ τὴν κατεύθυνσιν παρακτίως σταθμοῦ πρὸς σταθμὸν πλοίου πραγματοποιοῦνται ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 ΜΗΖ. Ἐν τούτοις ἡ κλήσις κατὰ τὴν κατεύθυνσιν παρακτίου σταθμοῦ πρὸς σταθμὸν πλοίου δύναται νὰ πραγματοποιηθῇ καὶ ἐπὶ ἐνὸς διαύλου ἐργασίας ἢ ἐπὶ ἐνὸς διαύλου δύο συχνότητων προοριζομένου διὰ τὴν κλήσιν, ὁ ὁποῖος ἔχει τεθῇ ἐν λειτουργίᾳ συμφώνως πρὸς τὸν ἀριθμὸν 1361. Πλὴν τῶν ἐπικοινωνιῶν κινδύνου, ἐπείγοντος καὶ ἀσφαλείας, διὰ τὰς ὁποίας ἐνδείκνυται νὰ χρησιμοποιηθῇ ἡ συχνότης 156,8 ΜΗΖ, ἡ κλήσις κατὰ τὴν κατεύθυνσιν σταθμοῦ πλοίου πρὸς παρακτίον σταθμὸν δέον, κατὰ τὸ δυνατόν, νὰ πραγματοποιηθῇ ἐπὶ ἐνὸς διαύλου ἐργασίας ἢ ἐπὶ ἐνὸς διαύλου δύο συχνότητων προοριζομένου διὰ τὴν κλήσιν, ὁ ὁποῖος ἔχει τεθῇ ἐν λειτουργίᾳ συμφώνως πρὸς τὸν ἀριθμὸν 1361. Ἐνδείκνυται ὅπως τὰ πλοία τὰ ἐπιθυμοῦντα νὰ συμμετάσχουν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ἐπικοινωνιῶν λιμένος ἢ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν μετακινήσεως τῶν πλοίων, καλοῦν ἐπὶ μιᾷ συχνότητος ἐργασίας προοριζομένης διὰ τὴν ὑπηρεσίαν ἐπικοινωνιῶν λιμένος ἢ διὰ τὴν ὑπηρεσίαν μετακινήσεως τῶν πλοίων ἀναφερομένης δι' ἐντόνων χαρακτηρῶν εἰς τὸ Ὀνοματεπὶθρονον τῶν παρακτίων σταθμῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1239 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1239Α (1Α) Ἐπιλογικαὶ κλήσεις διαπόμεναι ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 28Α δύνανται νὰ ἐκπέμπωνται ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 ΜΗΖ καὶ ἐπὶ κατελλήλων ραδιοηλεκτρονικῶν συχνότητων ἐργασίας, κατὰ τὰς κατευθύνσεις παρακτίως πρὸς πλοῖον καὶ πλοῖον πρὸς παρακτίον ὡς καὶ μεταξύ πλοίων.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1240 προστίθενται ὁ κατωτέρω νέος ὑπότιτλος καὶ οἱ κατωτέρω νέοι ἀριθμοί.

ΠΡΘ Δ. Διδικασίᾳ ἐφαρμοζομένη διὰ τὴν κλήσιν σταθμοῦ ἐξασφαλίζοντος ὑπηρεσίαν πλοηγίσεως.

ΠΡΘ 1240Α § 10Α. Ὅσῳκις ραδιοηλεκτρονικός σταθμὸς πλοίου καλεῖ σταθμὸν ἐξασφαλίζοντα ὑπηρεσίαν πλοηγίσεως, ἐνδείκνυται νὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ τὴν κλήσιν, κατὰ σειράν προτιμήσεως.

ΠΡΘ 1240Β. α) Μίαν κατελλήλων συχνότητα ἐκ τῶν ζωνῶν τῶν περιλαμβανομένων μεταξύ 156 καὶ 174 ΜΗΖ.

ΠΡΘ 1240C β) Μίαν συχνότητα ἐργασίας ἐκλεγομένην ἐντὸς τῶν ζωνῶν τῶν περιλαμβανομένων μεταξύ 1605 καὶ 4000 ΚΗΖ.

ΠΡΘ 1240D γ) Τὴν φέρουσαν 2182 ΚΗΖ, ἀλλὰ τότε μόνον διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς πρὸς χρῆσιν συχνότητος ἐργασίας.

Ὁ ἀριθμὸς 1249 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1249 § 13 (1) Σταθμὸς πλοίου καλούμενος ὑπὸ παρακτίου σταθμοῦ ἀπαντᾷ εἴτε ἐπὶ μιᾷ τῶν συχνότητων κλήσεως τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸν ἀριθμὸν 1352 εἴτε ἐπὶ τῆς συχνότητος ἐργασίας τῆς ἀντιστοιχοῦσης εἰς τὴν τοιαύτην τοῦ παρακτίου σταθμοῦ.

— μέχρι τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, συμφώνως πρὸς τὰ τμήματα Α καὶ Β τοῦ Παραρτήματος 17,

— ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, συμφώνως πρὸς τὸ τμήμα Α τοῦ ἀναθεωρηθέντος Παραρτήματος 17.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1250 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1250Α (2Α) Εἰς τὴν ζώνην τῶν Περισχῶν 1 καὶ Ναυ. 2 2 τὴν κειμένην νοτίως τοῦ παραλλήλου 15° Β, περιλαμβανομένου τοῦ Μεξικοῦ καὶ εἰς τὴν ζώνην τῆς Περισχῆς 3 τὴν κειμένην νοτίως τοῦ παραλλήλου 25° Β, ὁσῳκις καλεῖται εἰς σταθμὸς ἐπὶ τῆς φερουσης συχνότητος 4136,3 ΚΗΖ (ἡ ὁποία δέον νὰ ἀντικατασταθῇ, ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, ὑπὸ τῆς φερουσης συχνότητος 4125 ΚΗΖ), ἐνδείκνυται ὅπως οὗτος ἀπαντᾷ ἐπὶ τῆς αὐτῆς φερουσης συχνότητος, ἐὰν δὲν ὑποδεικνύεται πρὸς τοῦτο ὑπὸ τοῦ καλοῦντος σταθμοῦ ἑτέρα συχνότης.

Οἱ ἀριθμοὶ 1251, 1251Α καὶ 1252 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ 1251 (3) Εἰς τὴν ζώνην τῆς Περισχῆς 3 τὴν κειμένην νοτίως τοῦ παραλλήλου 25° Β, ὁσῳκις καλεῖται εἰς σταθμὸς ἐπὶ τῆς φερουσης συχνότητος 6204 ΚΗΖ (ἡ ὁποία δέον νὰ ἀντικατασταθῇ, ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, ὑπὸ τῆς φερουσης συχνότητος 6215,5 ΚΗΖ), ἐνδείκνυται ὅπως ἀπαντᾷ ἐπὶ τῆς αὐτῆς φερουσης συχνότητος, ἐὰν δὲν ὑποδεικνύεται πρὸς τοῦτο ὑπὸ τοῦ καλοῦντος σταθμοῦ ἑτέρα συχνότης.

ΤΡΠ 1251Α (4) Αἱ διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 1249 καὶ 1250 δὲν ἐφαρμόζονται εἰς τὰς ἐπικοινωνίας μεταξύ σταθμῶν πλοίου καὶ παρακτίων ἐπὶ τῶν συχνότητων SIMPLEX τῶν καθοριζομένων εἰς τὸ τμήμα Γ τοῦ Παραρτήματος 17 ἢ τὸ τμήμα Β τοῦ ἀναθεωρημένου Παραρτήματος 17.

ΑΜΤ Γ' Ζώναι περιλαμβανόμεναι μεταξύ 156 καὶ 174 ΜΗΖ.

ΤΡΠ 1252 § 14 (1) Ὅσῳκις σταθμὸς καλεῖται ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 ΜΗΖ, ἐνδείκνυται ὅπως ἀπαντᾷ ἐπὶ τῆς συχνότητος ταύτης ἐὰν δὲν ὑποδεικνύεται πρὸς τοῦτο ἑτέρα συχνότης ὑπὸ τοῦ καλοῦντος σταθμοῦ.

Ὁ ἀριθμὸς 1256 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1256 § 17 (1) Ἀπᾶς καὶ ἀποκατασταθῇ ἡ ἐπαφῇ μεταξύ παρακτίου σταθμοῦ τῆς ὑπηρεσίας ἰδιωτικῆς ἀνταποκρίσεως καὶ σταθμοῦ πλοίου ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 ΚΗΖ, ἢ ἐὰν τοῦτο ἀπαιτεῖται, ἐπὶ τοῦ διαύλου κλήσεως δύο συχνότητων (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 1362), οἱ δύο σταθμοὶ μεταβαίνουν ἐπὶ ἐνὸς τῶν κανονικῶν τῶν ζευγῶν συχνότητων ἐργασίας διὰ τὴν ἀνταλλαγὴν τῆς ἀνταποκρίσεως τῶν. Ἐνδείκνυται ὅπως ὁ καλὸν σταθμὸς ὑποδεικνύει τὸν διαύλον ἐπὶ τοῦ ὁποίου προτίθεται νὰ μεταβῇ, καθορίζον τὸν διαύλον τοῦτον, εἴτε διὰ τῆς συχνότητος ἐκπεφρασμένης εἰς ΜΗΖ, εἴτε, κατὰ προτίμησιν, διὰ τοῦ ἀριθμοῦ ὁ ὁποῖος καθορίζει τὸν διαύλον.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1257 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΟ 1257Α (2Α) "Απαξ και αποκατασταθῇ ἡ ἐπαφὴ Ναυ. 2 ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 ΜΗΖ μεταξύ παρκατίου σταθμοῦ τῆς ὑπηρεσίας κινήσεως τῶν πλοίων καὶ ἐνὸς σταθμοῦ πλοίου, ὁ παράκτιος σταθμὸς γνωστοποιεῖ τὸν χρησιμοποιηθησόμενον δίαυλον διὰ τὴν ἀνταλλαγὴν τῆς ἀνταποκρίσεως καθορίζοντας τὸν δίαυλον τοῦτον εἴτε διὰ τῆς συχνότητος ἐκπερασμένης εἰς ΜΗΖ, εἴτε, κατὰ προτίμησιν, διὰ τοῦ ἀριθμοῦ ὁ ὁποῖος καθορίζει τὸν δίαυλον.

Ὁ ἀριθμὸς 1258Α ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΙΠ 1258Α (4) Ἐν τούτοις, δὲν εἶναι ἀπαραίτητον νὰ διεξάγεται μία σύντομος ἀνταλλαγὴ ἀνταποκρίσεως (ἡ ὁποία ὀφείλει νὰ διαρκῇ ὀλιγώτερον τοῦ λεπτοῦ), ἀφορῶσα εἰς τὴν ἀσφάλειαν τῆς ναυσιπλοΐας, ἐπὶ μιᾷς συχνότητος ἐργασίας ἐφ' ὅσον ἐνδιαφέρει νὰ λαμβάνουν τὴν ἐκπομπὴν ἅπαντα τὰ πλοῖα τὰ εὐρισκόμενα ἐντὸς τῆς ζώνης ὑπηρεσίας.

Ὁ ἀριθμὸς 1265 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΙΠ 1265 § 19. Ὅσας καλῶν σταθμὸς ἐπιθυμεῖ νὰ διεκπεραιώσῃ πολλὰς ραδιοτηλεφωνικὰς ἐπικοινωνίας ἢ νὰ μεταβιβάσῃ ἐν ἡ περισσότερα ραδιοτηλεγραφήματα, ἐνδείκνυται ὡς ἀναφέρῃ τοῦτο μετὰ τὴν λήψιν ἐπαφῆς.

Ὁ ἀριθμὸς 1290 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΙΠ 1290 § 25 (1) Ἡ μεταβίβασις τῆς κλήσεως καὶ τῶν Ναυ. 2 προπαρασκευαστικῶν σημάτων τῆς ἀνταποκρίσεως ἐπὶ τῆς φερούσης συχνότητος 2182 ΚΗΖ ἢ ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 ΜΗΖ δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνει τὸ λεπτόν, πλὴν τῶν περιπτώσεων κινδύνου ἐπείγοντος καὶ ἀσφαλείας, εἰς τὰς ὁποίας ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 36.

Ὁ ἀριθμὸς 1235 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΙΠ 1295 (2) Αἱ ἐκπομπαὶ δοκιμῶν δέον νὰ μειοῦνται Ναυ. 2 εἰς τὸ ἐλάχιστον, ἰδίως :

- ἐπὶ τῆς φερούσης συχνότητος 2182 ΚΗΖ
- ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 ΜΗΖ
- ἐπὶ τῆς φερούσης συχνότητος 4136,3 ΚΗΖ ἐντὸς τῆς ζώνης τῶν περιοχῶν 1 καὶ 2 τῆς κειμένης νοτίως τοῦ παραλλήλου 15° Β, περιλαμβανομένου τοῦ Μεξικοῦ καὶ ἐντὸς τῆς Περιοχῆς 3 τῆς κειμένης νοτίως τοῦ παραλλήλου 25° Β.
- ἐπὶ τῆς φερούσης συχνότητος 6204 ΚΗΖ ἐντὸς τῆς ζώνης τῆς Περιοχῆς 3 τῆς κειμένης νοτίως τοῦ παραλλήλου 25° Β.

Ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, αἱ φερουσαι συχνότητες 4136,3 ΚΗΖ καὶ 6204 ΚΗΖ θὰ ἀντικατασταθοῦν ὑπὸ τῶν φερουσῶν συχνοτήτων 4125, 6215,5 ΚΗΖ ἀντιστοίχως.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1295 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμὸς.

ΠΡΟ 1295Α (3) Ἀπαγορεύεται νὰ ἐκτελῶνται ἐκπομπαὶ Ναυ. 2 δοκιμῶν τοῦ ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος ἀνάγκης ἐπὶ τῆς φερούσης συχνότητος 2182 ΚΗΖ καὶ ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 ΜΗΖ, ἐκτὸς ἐὰν πρόκειται διὰ συσκευὴν ἀσφαλείας ἢ ὁποία δὲν δύναται νὰ ἐκπέμψῃ παρὰ μόνον ἐπὶ τῶν συχνοτήτων τούτων. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἐνδείκνυται νὰ λαμβάνωνται τὰ μέτρα τὰ ὁποῖα ἐπιβάλλονται διὰ νὰ ἀποφευχθῇ ἡ ἀκτινοβολία.

Ὡς πύτως πρέπει νὰ λαμβάνωνται μέτρα ἀποβλέποντα εἰς τὴν παρεμπόδισιν τῆς ἀκτινοβολίας τῆς προερχομένης ἐκ δοκιμῶν τοῦ ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος ἀνάγκης ἐπὶ συχνοτήτων διαφόρων τῶν 2182 ΚΗΖ καὶ 156,8 ΜΗΖ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 24.

Ἀναθεώρησις τοῦ ἄρθρου 34 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ ἄρθρον 34 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἑπεται.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1297 προστίθενται οἱ κατωτέρω νέοι ἀριθμοί.

ΠΡΟ 1297Α (3) Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου αἱ Ναυ. 2 σχετικαὶ πρὸς τὰ διαστήματα μεταξύ κλήσεων δὲν ἐφαρμόζονται εἰς σταθμὸν τῆς κινήσεως ναυτικῆς ὑπηρεσίας λειτουργοῦντα ὑπὸ συνθήκας κινδύνου, ἀσφαλείας ἢ ἐπείγοντος.

ΠΡΟ 1297Β (4) Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου δὲν Ναυ. 2 ἐφαρμόζονται εἰς τὴν κινήτην ναυτικὴν ὑπηρεσίαν διὰ δορυφόρου.

Ὁ ἀριθμὸς 1300 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΙΠ 1300 § 3 (1) Ἐπὶ πλέον ἕκαστος παράκτιος σταθμὸς Ναυ. 2 ὀφείλει, ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι δυνατόν εἰς τὴν πράξιν, νὰ μεταβιβάσῃ τὰς κλήσεις του ὑπὸ τύπον «καταλόγων κλήσεων» συντιθεμένων ἐκ τῶν ἐνδεικτικῶν κλήσεως ἢ ἄλλων μέσων ἀναγνωρίσεως τῆς ταυτότητος, κατατεταγμένων κατ' ἀλφαβητικὴν σειρὰν, τῶν κινήτων σταθμῶν διὰ τοὺς ὁποίους ἔχει ἐκκρεμοῦσαν ἀνταπόκρισιν. Αἱ κλήσεις αὗται λαμβάνουν χώραν κατὰ ὀρισμένας στιγμὰς, ἐχούσας ἀποτελέσει ἀντικείμενον συμφωνιῶν μεταξύ τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων, εἰς διαστήματα τῶν ὁποίων ἡ διάρκεια δὲν εἶναι κατωτέρα τῶν δύο ὥρων καὶ δὲν ὑπερβαίνει τὰς τέσσαρας ὥρας, κατὰ τὰς ὥρας ἐργασίας τοῦ παρκατίου σταθμοῦ.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1302 προστίθενται οἱ κατωτέρω νέοι ἀριθμοί.

ΠΡΟ 1302Α (3Α) Ἐν τούτοις ἐντὸς τῶν ζωνῶν μεταξύ Ναυ. 2 156 καὶ 174 ΜΗΖ, ἡ κλήσις ἢ περιγραφομένη εἰς τὸν ἀριθμὸν 1302 δύναται εἶναι ὅσον ἢ ἐπαφὴ εἶναι εὐκόλον νὰ ἀποκατασταθῇ, νὰ ἀντικατασταθῇ ὑπὸ τῆς κλήσεως τῆς περιγραφομένης κατωτέρω.

- "Απαξ «κλήσις πρὸς ἅπαντα τὰ πλοῖα» ἢ CQ (Ἀλφαβητιζόμενον τῇ βοήθειᾳ τῶν λέξεων τοῦ κώδικος CHARLIE QUEBEC)
- ἡ λέξις ICI (ἢ DE ἀλφαβητιζόμενον τῇ βοήθειᾳ τῶν λέξεων τοῦ κώδικος DELTA ECHO εἰς περιπτώσεις δυσχερειῶν γλώσσης)
- δις «..... RADIO»
- «Ἀκούσατε τὸν κατάλογον τῶν κλήσεων μου ἐπὶ τοῦ διαύλου».

Εἰς οὐδεμίαν περίπτωσιν δὲν δύναται νὰ ἐπαναλαμβάνηται ὁ πρόλογος οὗτος.

ΠΡΟ 1308Β (ΙΒ) Εἰς περιοχὰς ἐνθα δύναται νὰ ἀποκαθίστανται, ἐπὶ μετρικῶν κυμάτων, ἀξιόπιστοι Ναυ. 2 ζεύξεις μετὰ τῶν παρακτινίων σταθμῶν, ὁ καλῶν κινήτος σταθμὸς δύναται νὰ ἐπαναλαμβάνῃ τὴν κλήσιν μόλις καταστῇ βέβαιον ὅτι ὁ παράκτιος σταθμὸς δὲν διεκπεραιώνει πλέον ἀνταπόκρισιν.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 25.

Ἀναθεώρησης τοῦ ἄρθρου 35
τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ ἄρθρον 35 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἑπεται.

Οἱ ἀριθμοὶ 1321 καὶ 1321Α ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ 1321 (3) Πᾶν ἀεροσκάφος ἐν κινδύνῳ μεταβιβάζει **Ναυ. 2** τὴν κλῆσιν κινδύνου ἐπὶ τῆς συχνότητος ἐπὶ τῆς ὁποίας οἱ σταθμοὶ ξηρᾶς ἢ κινητοὶ οἱ ὁποῖοι εἶναι εἰς θέσιν νὰ παράσχουν βοήθειαν εἰς αὐτό, ἐξασφαλίζουν τὴν ἀκρόασιν. Ἐὰν ἡ κλῆσις αὕτη προορίζεται διὰ τοὺς σταθμοὺς τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας, δεόν νὰ τηροῦνται αἱ διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 1323 καὶ 1324 ἢ 1359 καὶ 1359B.

ΤΡΠ 1321Α § 1Α. Πλὴν εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰς διατάξεις τοῦ **Ναυ. 2** ἄρθρου 9 τὰς σχετιζομένας μετὰ τὴν ἀνακοίνωσιν καὶ τὴν καταγραφήν τῶν συχνότητων, αἱ συχνότητες αἱ προοριζόμεναι διὰ τὰς ραδιοηλεκτρονικὰς ἐκπομπὰς ἀπλῆς πλευρικῆς ζώνης δεόν νὰ καθορίζονται πάντοτε διὰ τῆς φερούσης συχνότητος. Ἡ ἐκχωρούμενη συχνότης προσδιορίζεται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 445Α.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1321Α προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1321B § 1B. Οἱ παράκτιοι σταθμοὶ ὀφείλου νὰ μὴ **Ναυ. 2** καταλαμβάνουν ἐλευθέρους ραδιοηλεκτρονικοὺς διαύλους, δι' ἐκπομπῆς σημάτων ἐναγρωρίσεως παραγομένων, π.χ. ὑπὸ κειμενολέκτου. Κατ' ἐξαίρεσιν καὶ τῇ αἰτήσῃ κινητοῦ σταθμοῦ, εἰς παράκτιος σταθμὸς δύναται, πρὸς ἀποκατάστασιν ραδιοηλεκτρονικῆς ἐπικοινωνίας, νὰ ἐκπέμπῃ σήματα συντονισμοῦ τοῦ δέκτου διὰ μίαν μεγίστην διάρκειαν δέκα δευτερολέπτων.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1322Α προστίθενται οἱ κατωτέρω νέοι ἀριθμοί.

ΠΡΘ 1322ΑΑ § 2ΑΑ. Ὅσάκις γίνεται χρῆσις συνεργαζο- **Ναυ. 2** μένων συστημάτων συστολέων καὶ διαστολέων τὰ χαρακτηριστικὰ των δεόν νὰ εἶναι σύμφωνα πρὸς τὰς προδιαγραφὰς τῆς παραγράφου α) τοῦ Παραρτήματος 20Δ.

ΠΡΘ 1322ΑΒ § 2ΑΒ. Τὰ χαρακτηριστικὰ τῶν συσκευῶν **Ναυ. 2** μονοπλευρικῆς ζώνης τῶν συνεργαζομένων μετὰ συστήματα συστολέων καὶ διαστολέων δεόν νὰ εἶναι σύμφωνα πρὸς τὰς προδιαγραφὰς τοῦ Παραρτήματος 17Α. Ταῦτα ἐξ ἄλλου ἐνδείκνυται νὰ εἶναι σύμφωνα πρὸς τὰς προδιαγραφὰς τῆς παραγράφου β) τοῦ Παραρτήματος 20Δ.

Ὁ ἀριθμὸς 1322B ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1322B § 2B (1) Πλὴν τῶν περιπτώσεων τῶν καθο- **Ναυ. 2** ριζομένων εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 984, 1322D καὶ 1323, αἱ τάξεις ἐκπομπῶν αἱ χρησιμοποιούμεναι ἐντὸς τῶν ζωνῶν μεταξύ 1605 καὶ 4000 KHZ εἶναι.

α) Ἡ τάξις Α3 ἢ

β) Αἱ τάξεις Α3Η, Α3Α καὶ Α3J.

Ἐν τούτοις ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως καθορίζεται εἰς τὸν παρόντα Κανονισμόν (βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 984, 996, 1322D, 1323 καὶ 1337).

— μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1975, ἡ τάξις ἐκπομπῆς Α3 δὲν ἐπιτρέπεται πλέον διὰ τοὺς παρακτίους σταθμοὺς καὶ

— μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1982, ἡ τάξις ἐκπομπῆς Α3Η δὲν ἐπιτρέπεται πλέον διὰ τοὺς παρακτίους σταθμοὺς καὶ αἱ τάξεις ἐκπομπῆς Α3 καὶ Α3Η δὲν ἐπιτρέπεται πλέον διὰ τοὺς σταθμοὺς πλοίου.

Ὁ ἀριθμὸς 1322B.I διαγράφεται.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1322B προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1322BA (1A) Ἡ ἰσχὺς κορυφῆς τῶν παρακτίων ραδιοηλεκτρονικῶν σταθμῶν οἱ ὁποῖοι λειτουργοῦν ἐντὸς τῶν ἐγκριμένων ζωνῶν μεταξύ 1605 καὶ 4000 δεόν ὅπως μὴ ὑπερβαίνει τὰς ἀκολουθοῦσας τιμάς.

— 5KW διὰ τοὺς σταθμοὺς τοὺς κειμένους βορείως τοῦ παραλλήλου 32° B.

— 10KW διὰ τοὺς σταθμοὺς τοὺς κειμένους νοτίως τοῦ παραλλήλου 32° B.

Ὁ ἀριθμὸς 1322 D ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1322D (3) Αἱ ἐκπομπαὶ ἐντὸς τῶν ζωνῶν 2170 ἕως **Ναυ. 2** 2173,5 KHZ καὶ 2190,5 ἕως 2194 KHZ αἱ ἐκτελούμεναι ἀντιστοίχως ἐπὶ τῶν φερουσῶν συχνότητων 2170,5 KHZ καὶ 2191 KHZ περιορίζονται εἰς τὰς τάξεις Α3Α καὶ Α3J καὶ εἰς ἰσχὴν κορυφῆς 400 W. Ἐν τούτοις, ἡ συχνότης 2170,5 KHZ χρησιμοποιεῖται ἐπίσης, μετὰ τὸ αὐτὸ ὄριον ἰσχύος, ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν, δι' ἐκπομπὰς τάξεως Α2Η, ὅσαςκις χρησιμοποιεῖται τὸ σύστημα ἐπιλογικῆς κλήσεως (3) τὸ καθοριζόμενον εἰς τὸ Παράρτημα 20 Γ καὶ ἐπὶ πλέον, κατ' ἐξαίρεσιν, εἰς τὰς Περιοχὰς 1 καὶ 3 καὶ τὴν Γροιλανδίαν δι' ἐκπομπὰς τάξεως Α3Η πρὸς μεταβίβασιν μηνυμάτων ἀσφαλείας.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἄρθρου 1323 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1323Α (1A) Ἐντὸς τῆς ζώνης τῶν Περιοχῶν 1 καὶ **Ναυ. 2** 2 τῆς κειμένης νοτίως τοῦ παραλλήλου 15° B, περιλαμβανομένου τοῦ Μεξικοῦ καὶ ἐντὸς τῆς ζώνης τῆς Περιοχῆς 3 τῆς κειμένης νοτίως τοῦ παραλλήλου 25° B, ἐὰν μήνυμα κινδύνου μεταβιβάζομενον ἐπὶ τῆς φερούσης συχνότητος 2182 KHZ δὲν ἀπετέλεσεν ἀντικείμενον ἐπιβεβαιώσεως λήψεως, εἶναι δυνατόν, ἐφ' ὅσον

ΠΡΘ 1322BA.I (1) Βλέπε τὴν Ἀπόφασιν ὑπ' ἀριθ. **Ναυ. 2** 2 - 9.

ΚΤΓ 1322D.I

ΑΜΤ 1322D.2 (3) Βλέπε ἐπίσης τὸν ἀριθμὸν 1329Α.

ΤΡΠ 1323.1 (1) Ὅσαςκις αἱ Διευθύνσεις ἐξασφαλίζουν **Ναυ. 2** διὰ τῶν παρακτίων τῶν σταθμῶν ἀκρόασιν ἐπὶ τῶν 2182 KHZ διὰ λήψιν ἐκπομπῶν τάξεων Α3Α καὶ Α3J ὡς καὶ ἐκπομπῶν τάξεων Α3 καὶ Α3Η, οἱ σταθμοὶ πλοίου οἱ εὐρισκόμενοι πέραν τῆς ἀποστάσεως ἐκ τῆς ὁποίας θὰ ἠδύναντο νὰ ἐπικοινωνήσουν μετὰ τῶν παρακτίων τούτων σταθμῶν διὰ χρησιμοποίησεως ἐκπομπῶν τάξεων Α3 ἢ Α3Η δύνανται νὰ καλέσουν διὰ σκοποῦς ἀσφαλείας, τοὺς παρακτίους σταθμοὺς χρησιμοποιώντας τὰς τάξεις ἐκπομπῆς Α3Α ἢ Α3J. Ἡ χρῆσις αὕτη δὲν ἐπιτρέπεται παρὰ μόνον ὅταν αἱ κλήσεις αἱ πραγματοποιούμεναι δι' ἐκπομπῶν τάξεων Α3 καὶ Α3Η δὲν καρποφοροῦν.

τοῦτο εἶναι ἐπιττόν, νά μεταβιβασθῇ ἐκ νέου τὸ ραδιοηλεκτρονικὸν σῆμα ἀνάγκης ἀκολουθούμενον ἐκ τῆς κλήσεως καὶ τοῦ μηνύματος κινδύνου, ἐπὶ τῆς μιᾶς ἢ τῆς ἄλλης, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, τῶν δύο φερουσῶν συχνοτήτων 4136,3 KHZ καὶ 6204 KHZ (αἱ ὁποῖαι ὀφείλουν νά ἀντικατασταθοῦν ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978 ὑπὸ τῶν φερουσῶν συχνοτήτων 4125 KHZ καὶ 6215,5 KHZ ἀντιστοίχως) (βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 1351 E, 1351F καὶ 1354A).

Ὁ ἀριθμὸς 1324 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1324 (2) Ἐνδείκνυται ἐν τούτοις ὅπως οἱ σταθμοὶ πλοίου καὶ ἀεροσκάφους οἱ ὁποῖοι δὲν δύνανται νά ἐκπέμψουν ἐπὶ τῆς φερούσης συχνότητος 2182 KHZ οὕτε, ὑπὸ τῆς συνθήκης τοῦ ἀριθμοῦ 1323A, ἐπὶ τῶν φερουσῶν συχνοτήτων 4136,3 KHZ ἢ 6204 KHZ (αἱ ὁποῖαι ὀφείλουν νά ἀντικατασταθοῦν ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978 ὑπὸ τῶν φερουσῶν συχνοτήτων 4125 KHZ καὶ 6215,5 KHZ ἀντιστοίχως), χρησιμοποιοῦν πᾶσαν ἄλλην διαθέσιμον συχνότητα ἐπὶ τῆς ὁποίας ὁ ἡδύνατο νά προσελκύσουν τὴν προσοχήν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1325 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1325A (3A) Ἐπιλογικαὶ κλήσεις διεπόμεναι ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 28A δύνανται νά ἐκπέμπωνται ἐπὶ τῆς φερούσης συχνότητος 2182 KHZ κατὰ τὰς κατευθύνσεις παράκτιος πρὸς πλοῖον καὶ πλοῖον παράκτιον καὶ μεταξὺ πλοίων. Αὗται ὀφείλουν νά περιορίζωνται, ἐπὶ τῆς συχνότητος ταύτης, εἰς περιπτώσεις κινδύνου καὶ ἐπείγοντος καὶ εἰς ἀγγελίας μεγάλης σημασίας διὰ τὴν ναυσιπλοΐαν. Ἡ διαδικασία αὕτη ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει δύναται νά ἀντικατασταθῇ ὑπὸ τῶν τοιούτων τῶν περιγραφόμενων εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 1402, 1403, 1416, 1417 καὶ 1465.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1326 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1326AA (4A) Ἐνδείκνυται ὅπως πᾶς παράκτιος σταθμὸς ἐξουσιοδοτημένος νά ἐκπέμπῃ ἀγγελίας διὰ τὴν ναυσιπλοΐαν δύναται νά μεταβιβάσῃ τὸ σῆμα ἀγγελίας πρὸς τοὺς ναυτιλλομένους τὸ περιγραφόμενον εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 1476AA, 1476AB καὶ 1476AC.

Ὁ ἀριθμὸς 1326C ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1326C § 3A. Ἡ συχνότης 3023,5 KHZ δύναται νά χρησιμοποιηθῇ δι' ἀποκατάστασιν ἐπικοινωνιῶν μεταξὺ τῶν κινητῶν σταθμῶν οἱ ὁποῖοι συμμετέχουν εἰς συντονισμένας ἐπιχειρήσεις ἀναζητήσεως καὶ διασώσεως, ὡς καὶ ἐπικοινωνιῶν μεταξὺ τῶν σταθμῶν τούτων καὶ συμμετεχόντων σταθμῶν ξηρᾶς, μετὰ τὰς φέρουσας συχνοτήτας, τὰς τάξεις ἐκπομπῆς καὶ τὰς συνθήκας ἐκμεταλλεύσεως τὰς καθοριζόμενας εἰς τὸ Παράρτημα 27.

Ὁ ἀριθμὸς 1329A ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1329A γ) Ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν δι' ἐκπομπὰς τάξεως A2H, ὅσαςκις χρησιμοποιῶνται τὸ σύστημα ἐπιλογικῆς κλήσεως τὸ καθοριζόμενον εἰς τὸ Παράρτημα 20Γ, μέχρι τῆς 1ης Ἀπριλίου 1977 (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 999E.I).

Ὁ ἀριθμὸς 1329A.I διαγράφεται.

Ὁ ἀριθμὸς 1334 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1334 (3) Ἐνδείκνυται ἐπὶ πλέον ὅπως οἱ σταθμοὶ πλοίου ἐξασφαλίζουν ἀκρόασιν, ὅσον τὸ δυνατόν περισσότερον ἐκτεταμένην, ἐπὶ τῆς φερούσης συχνότητος 2182 KHZ διὰ νά δύνανται νά λαμβάνουν, δι' ὅλων τῶν καταλλήλων μέσων, τὸ ραδιοηλεκτρονικὸν σῆμα ἀνάγκης τὸ περιγραφόμενον εἰς τὸν ἀριθμὸν 1465 καὶ τὸ σῆμα ἀγγελίας πρὸς τοὺς ναυτιλομένους τὸ καθοριζόμενον εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 1476AA, 1476AB καὶ 1476AC ὡς καὶ τὰ σήματα κινδύνου, ἐπείγοντος καὶ ἀσφαλείας.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1335 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1335A § 7A. Πρὸς τὸν σκοπὸν ἀξίωσης τῆς ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν αἰσθη καὶ ὑπεράνω τῆς θαλάσσης, ἀπκντες οἱ σταθμοὶ τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας οἱ ὁποῖοι ἀκροῶνται κινονικῶς ἐπὶ τῶν συχνοτήτων τῶν ἐγκυκλιζόμενων ζωνῶν μεταξύ 1605 καὶ 2850 KHZ λαμβάνουν, κατὰ τὸ δυνατόν, τὰ ἀπαραίτητα μέτρα διὰ τὴν ἐξασφάλισιν, κατὰ τὰς ὥρας ἐργασίας των, τῆς ἀκρόάσεως ἐπὶ τῆς διεθνούς συχνότητος κινδύνου 2182 KHZ δις ἀνὰ ὥραν, ἐπὶ τρεῖς λεπτά, ἀρχῆς γενομένης τῆς X.00 ὥραν καὶ X.30 ὥραν, εἰς μέσον χρόνον Ἰαχόνουις (T.M.G.).

Ὁ ἀριθμὸς 1336A ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1336A (1A) Οἱ παράκτιοι σταθμοὶ οἱ ἐξουσιοδοτημένοι νά ἐκτελοῦν ραδιοηλεκτρονικὰς ἐκπομπὰς ἐπὶ μιᾶς ἢ περισσότερων συχνοτήτων διαφόρων τῆς συχνότητος 2182 KHZ ἐντὸς τῶν ἐγκυκλιζόμενων ζωνῶν μεταξύ 1605 καὶ 2850 KHZ δέον νά εἶναι εἰς θέσιν νά πρὶγματοποιοῦν, ἐπὶ τῶν συχνοτήτων τούτων ἐκπομπὰς τῆς τάξεως A3 ἢ ἐκπομπὰς τῶν τάξεων A3H, A3A καὶ A3J. Ἐν τούτοις, μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1975, αἱ ἐκπομπὰς τὰς τάξεως A3 δὲν ἐπιτρέπονται πλέον καὶ μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1982 αἱ ἐκπομπὰς τῆς τάξεως A3H δὲν ἐπιτρέπονται ἐπίσης, πλὴν ἐπὶ τῆς συχνότητος 2182 KHZ (βλέπε ἐπίσης τὸν ἀριθμὸν 1322D).

Ὁ ἀριθμὸς 1336A.I διαγράφεται.

Ὁ ἀριθμὸς 1342 διαγράφεται.

Ὁ τίτλος ὁ ἐπόμενος τοῦ ἀριθμοῦ 1348A καὶ οἱ ἀριθμοὶ 1349, 1349.1 καὶ 1350 διαγράφονται.

Οἱ ἀριθμοὶ 1351A, 1351A.I καὶ 1351A.2 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ 1351A § 13A (1) Αἱ τάξεις ἐκπομπῆς πρὸς χρῆσιν διὰ τὴν ραδιοηλεκτρονικὴν ἐντὸς τῶν ζωνῶν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας τῶν περιλαμβανομένων μεταξύ 4000 καὶ 23000 KHZ εἶναι.

α) ἡ τάξις A3 (1), διὰ τοὺς ὑφισταμένους σταθμοὺς πλοίου, μέχρι τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, ἢ

β) αἱ τάξεις A3H (2), A3A καὶ A3J.

ΤΡΠ 1351A.1 (1) Διὰ τὴν χρῆσιν τῶν τάξεων ἐκπομπῆς A3 καὶ A3B, βλέπε τὴν Ἀπόφασιν ὑπ' ἀριθ. Ναυ 2 - 13.

ΤΡΠ 1351A.2 (2) Αἱ συνθήκαι χρήσεως τῆς τάξεως ἐκπομπῆς A3H καθορίζονται εἰς τὸν ἀριθμὸν 13511, εἰς τὸ Παράρτημα 17 καὶ εἰς τὴν Ἀπόφασιν ὑπ' ἀριθ. Ναυ 2 - 13.

Ο αριθμός 1351Α.3 διαγράφεται.

Εν συνεχεία του αριθμού 1351Β προστίθενται οι κατωτέρω νέοι αριθμοί.

ΠΡΘ 1351C (3) Οι παρακτίοι ραδιοηλεκτρικοί σταθμοί οι οποίοι χρησιμοποιούν τις τάξεις εκπομπής Α3Η (1), Α3Α ή Α3J εντός των ζωνών της κινητής ναυτικής υπηρεσίας των περιλαμβανομένων μεταξύ 4000 και 23000 ΚΗΖ δέον να έχουν ελάχιστην αναγκαίαν ισχύον διά την κάλυψιν της ζώνης υπηρεσίας τούτων και οφείλουν όπως, εις ουδεμίαν περίπτωση, έχουν ισχύον κορυφής υπερβαίνουσιν τα 10ΚW ανά δίκυλον.

ΠΡΘ 1351D (4) Οι ραδιοηλεκτρικοί σταθμοί πλοίου οι οποίοι χρησιμοποιούν τις τάξεις εκπομπής Α3Η (2), Α3Α ή Α3J εντός των ζωνών της κινητής ναυτικής υπηρεσίας των περιλαμβανομένων μεταξύ 4000 και 23000 ΚΗΖ δέον όπως εν ουδεμία περιπτώσει έχουν ισχύον κορυφής υπερβαίνουσιν τα 1,5 ΚW ανά δίκυλον.

Εν συνεχεία του νέου αριθμού 1351 D προστίθενται οι κατωτέρω νέοι υπότιτλοι και οι κατωτέρω νέοι αριθμοί.

ΠΡΘ Β. Κίνδυνος
Ναυ. 2

ΠΡΘ 1351E § 13B. (1) Εντός της ζώνης των Περιοχών 1 και 2 της κειμένης νοτίως του παραλλήλου 15°B, περιλαμβανομένου του Μεξικού και εντός της ζώνης της Περιοχής 3 της κειμένης νοτίως του παραλλήλου 25°B, ή φέρουσα συχνότητος 4136,3 ΚΗΖ (ή οποία δέον να αντικατασταθῇ από της 1ης Ιανουαρίου 1978 υπό της φερούσης συχνότητος 4125 ΚΗΖ) προορίζεται επί πλέον της φερούσης συχνότητος 2182 ΚΗΖ, διά τον κίνδυνον και την ασφάλειαν ως και διά την κλήσιν και την απάντησιν.

ΠΡΘ 1351F (2) Εντός της ζώνης της Περιοχής της κειμένης νοτίως του παραλλήλου 25°B, ή φέρουσα συχνότητος 6204 ΚΗΖ (ή οποία δέον να αντικατασταθῇ από της 1ης Ιανουαρίου 1978, υπό της φερούσης συχνότητος 6215,5 ΚΗΖ) προορίζεται, επί πλέον της φερούσης συχνότητος 2182 ΚΗΖ, διά τον κίνδυνον και την ασφάλειαν ως και διά την κλήσιν και την απάντησιν.

ΠΡΘ 1351G (3) Εντός της ζώνης των Περιοχών 1 και 2 της κειμένης νοτίως του παραλλήλου 15°B περιλαμβανομένου του Μεξικού και εντός της ζώνης της Περιοχής 3 της κειμένης νοτίως του παραλλήλου 25°B, πριν εκπέμψουν επί της φερούσης συχνότητος 4136,3 ΚΗΖ ή 6204 ΚΗΖ (αί οποίαι δέον να αντικατασταθῶν από της 1ης Ιανουαρίου 1978, υπό των φερουσών συχνότητων 4125 ΚΗΖ και 6215,5 ΚΗΖ αντίστοιχως) οι σταθμοί άκροώνται επί της συχνότητος ταύτης επί χρονικών διαστήματων τοιούτων ώστε να βεβαιωθῶν ότι ουδεμία ανταπόκρισις κινδύνου εύρίσκεται εν εξέλιξει (βλέπε τον αριθμόν 1217).

ΠΡΘ 1351C.1 (1) Διά την χρῆσιν της τάξεως εκπομπής Ναυ. 2 Α3Η μετά την 1ην Ιανουαρίου 1978, βλέπε τον αριθμόν 13511.

ΠΡΘ 1351D.1 (2) Διά την χρῆσιν της τάξεως εκπομπής Ναυ. 2 Α3Η μετά την 1ην Ιανουαρίου 1978, βλέπε τον αριθμόν 1351 1.

ΠΡΘ 1351H (4) Αί διατάξεις του αριθμού 1351G δέν Ναυ. 2 εφαρμόζονται εις σταθμούς εν κινδύνω.

ΠΡΘ 1351.1 (5) Οι σταθμοί οι οποίοι χρησιμοποιούν Ναυ. 2 τας φερουσας συχνότητας 4136,3 ΚΗΖ και 6204 ΚΗΖ (αί οποίαι δέον να αντικατασταθῶν από της 1ης Ιανουαρίου 1978 υπό των φερουσών συχνότητων 4125 ΚΗΖ και 6215,5 ΚΗΖ αντίστοιχως) υπό τας συνθήκας τας καθοριζόμενας εις τους αριθμούς 1351 E και 1351F, δύνανται να συνεχίσουν να χρησιμοποιούν την τάξιν εκπομπής Α3Η μέχρι της 1ης Ιανουαρίου 1984.

Ο τίτλος ο οποίος προηγείται του αριθμού 1352 ως και οι αριθμοί 1352, 1352.1, 1352.A, 1352.A.1 και 1352.A.2. αντικαθίστανται υπό των κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ Γ. Κλήσεις και απάντησις.
Ναυ. 2

ΤΡΠ 1352 § 14 (1) Οι σταθμοί πλοίου δύνανται να χρησιμοποιούν διά την κλήσιν εις την ραδιοηλεκτρονίαν τας ακόλουθους φερουσας συχνότητας.

4136,3	ΚΗΖ (1) (2)
6204	ΚΗΖ (3)
8268,4	ΚΗΖ
12403,5	ΚΗΖ
16533,5	ΚΗΖ
22073,5	ΚΗΖ

Αί άνωτέρω φέρουσαι συχνότητες, από της 1ης Ιανουαρίου 1978 αντικαθίστανται υπό των κατωτέρω φερουσών συχνότητων.

4125	ΚΗΖ (1) (2)
6215,5	ΚΗΖ (3)

ΤΡΠ 1352.1 (1) Είς τας Η.Π.Α. και τον Καναδά, Ναυ. 2 ή από κοινού χρήσις της φερούσης συχνότητος 4136,3 ΚΗΖ (ή οποία δέον να αντικατασταθῇ από της 1ης Ιανουαρίου 1978, υπό της φερούσης συχνότητος 4125 ΚΗΖ), υπό των παρακτίων σταθμών και των σταθμών πλοίου διά την ραδιοηλεκτρονίαν SIMPLEX μονοπλευρικής ζώνης επιτρέπεται επίσης υπό τον όρον ότι ή ισχύς κορυφής των σταθμών τούτων δέν υπερβαίνει το ΙΚW (βλέπε επίσης τον αριθμόν 1352Α.2).

ΤΡΠ 1352.2 (2) Εντός της ζώνης των Περιοχών 1 Ναυ. 2 και 2 της κειμένης νοτίως του παραλλήλου 15°B, περιλαμβανομένου του Μεξικού και εντός της ζώνης της Περιοχής 3 της κειμένης νοτίως του παραλλήλου 25°B, ή από κοινού χρήσις της φερούσης συχνότητος 4136,3 ΚΗΖ υπό των παρακτίων σταθμών και των σταθμών πλοίου διά την κλήσιν, την απάντησιν και την ασφάλειαν εις την ραδιοηλεκτρονίαν SIMPLEX μονοπλευρικής εκπομπής επιτρέπεται επίσης, υπό τον όρον ότι ή ισχύς κορυφής των σταθμών τούτων δέν υπερβαίνει το ΙΚW.

Εντός των ζωνών τούτων, ή χρῆσις της φερούσης συχνότητος 4136,3 ΚΗΖ ως συχνότητος εργασίας απαγορεύεται. (βλέπε επίσης τους αριθμούς 1351E, 1351G και 1352.1). Από της 1ης Ιανουαρίου 1978, ή φέρουσα συχνότης 4136,3 ΚΗΖ θα αντικατασταθῇ υπό της φερούσης συχνότητος 4125 ΚΗΖ.

ΠΡΘ 1352.3 (3) Εντός της ζώνης της Περιοχής 3 της κειμένης νοτίως του παραλλήλου 25°B, ή

8257 KHZ
12392 KHZ
16522 KHZ
22062 KHZ

ΤΡΠ 1352 Α (2) Οί παράκτιοι σταθμοί δύνανται νά
Ναυ. 2 χρησιμοποιήσουν διά τήν κλήσιν εἰς τήν ρα-
διοτηλεφωνίαν τὰς κατωτέρω φερούσας συχνό-
τητας. (1)

4434,9 KHZ (2)
6518,6 KHZ (2)
8802,4 KHZ
13182,5 KHZ
17328,5 KHZ
22699 KHZ

Αἱ ἀνωτέρω φέρουσαι συχνότητες ἀπὸ τῆς
1ης Ἰανουαρίου 1978 ἀντικαθίστανται ὑπὸ
τῶν κατωτέρω φερουσῶν συχνότητων (1)

4419,4 KHZ (2)
6521,9 KHZ (2)
8780,9 KHZ
13162,8 KHZ
17294,9 KHZ
22658 KHZ

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1352Α προστί-
θεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1352ΑΑ § 14Α. Οἱ σταθμοὶ πλοίου καὶ οἱ παράκτιοι
Ναυ. 2 σταθμοὶ οἱ ὅποιοι χρησιμοποιοῦν τήν ψηφια-
κὴν ἐπιλογικὴν κλήσιν τὴν μνημονευομένην
εἰς τὸν ἀριθμὸν 999F δύνανται νά χρησιμο-
ποιοῦν τὰς συχνότητας τὰς ἀναφερομένας εἰς
τοὺς ἀριθμοὺς 1238C καὶ 1238D ἀντιστοίχως.

ἀπὸ κοινοῦ χρήσις τῆς φερούσης συχνότητος
6204 KHZ ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν καὶ
τῶν σταθμῶν πλοίου διὰ τήν κλήσιν, τὴν ἀπάν-
τησιν καὶ τὴν ἀσφάλειαν εἰς τὴν ραδιοτηλε-
φωνίαν SIMPLEX μονοπλευρικῆς ἐκπομπῆς
ἐπιτρέπεται ἐπίσης ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡ ἰσχύς
κορυφῆς τῶν σταθμῶν τούτων 103α δέν ὑπερ-
βαίνει τὸ 1 KW. Ἐντὸς τῶν ζωνῶν τούτων
ἡ χρήσις τῆς φερούσης συχνότητος 6204
KHZ ὡς συχνότητος ἐργασίας ἀπαγορεύεται
(βλέπε ἐπίσης τὸν ἀριθμὸν 1351F).

Ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, ἡ φέρουσα
συχνότης 6204 KHZ θὰ ἀντικατασταθῇ ὑπὸ
τῆς φερούσης συχνότητος 6215,5 KHZ.

ΤΡΠ 1352 Α.1 (1) Αἱ συχνότητες αὗται δύνανται ἐπίσης
Ναυ. 2 νά χρησιμοποιηθοῦν ὑπὸ τῶν παρακτίων στα-
θμῶν δι' ἐκπομπὰς τάξεως Α2Η, ὡσάκις
χρησιμοποιῆται τὸ σύστημα ἐπιλογικῆς κλή-
σεως τὸ καθοριζόμενον εἰς τὸ Παράρτημα
20Γ.

ΤΡΠ 1352 Α.2 (2) Εἰς τὰς Περιοχὰς 2 καὶ 3 ἡ ἀπὸ κοινοῦ
Ναυ. 2 χρήσις τῶν φερουσῶν συχνότητων 4434,9
KHZ καὶ 6518,6 KHZ ὑπὸ τῶν παρακτίων
σταθμῶν καὶ τῶν σταθμῶν πλοίου διὰ τὴν
ραδιοτηλεφωνίαν SIMPLEX μονοπλευρικῆς
ζώνης ἐπιτρέπεται ἐπίσης ὑπὸ τὴν ἐπιφύ-
λαξιν ὅτι ἡ ἰσχύς κορυφῆς τῶν σταθμῶν τούτων
δέν θὰ ὑπερβαίνει τὸ 1 KW. Ἐνδείκνυται ὅπως
ἡ τοιαύτη χρήσις τῆς φερούσης συχνότητος
6518,6 KHZ περιορίζεται εἰς τὰς ὥρας
τῆς ἡμέρας (βλέπε ἐπίσης τὸν ἀριθμὸν
1352.1). Ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978 αἱ
φέρουσαι συχνότητες 4434,9 KHZ καὶ 6518,6
KHZ θὰ ἀντικατασταθοῦν ἀντιστοίχως ὑπὸ
τῶν φερουσῶν συχνότητων 4419,4 KHZ καὶ
6521,9 KHZ.

Οἱ ἀριθμοὶ 1352B, 1353 καὶ 1353Α διηγρά-
φονται.

Ὁ τίτλος ὁ ὅποιος προηγεῖται τοῦ ἀριθμοῦ
1353B ὡς καὶ ὁ ἀριθμὸς 1353B ἀντικαθί-
στανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

Δ. Ἀναζητήσεις καὶ διάσωσις.

ΤΡΠ
Ναυ. 2

ΤΡΠ 1353B § 15Α. Ἡ συχνότης 5680 KHZ δύνανται νά
Ναυ. 2 χρησιμοποιηθῇ διὰ τὴν ἀποκατάστασιν ἐπι-
κοινωνιῶν μεταξὺ τῶν κινητῶν σταθμῶν οἱ
ὅποιοι συμμετέχουν εἰς συντονισμένας ἀνα-
ζητήσεις καὶ ἐπιχειρήσεις διασώσεως, ὡς καὶ
ἐπικοινωνιῶν μεταξὺ τῶν σταθμῶν τούτων
καὶ τῶν συμμετεχόντων σταθμῶν ξηρᾶς, με-
τὰς φερούσας συχνότητος, τὰς τάξεις ἐκπομ-
πῆς καὶ ὑπὸ τὰς συνθήκας ἐκμεταλλεύσεως
τὰς καθοριζόμενας εἰς τὸ Παράρτημα 27.

Ὁ τίτλος ὁ ὅποιος προηγεῖται τοῦ ἀριθμοῦ
1354 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω
νέου κειμένου.

ΤΡΠ
Ναυ. 2

Ε. Ἀκρόασις.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1354 προστί-
θενται οἱ κατωτέρω νέοι ἀριθμοί.

ΠΡΘ 1354Α § 16Α. (1) Ἐντὸς τῆς ζώνης τῶν Περιοχῶν
Ναυ. 2 1 καὶ 2 τῆς κειμένης νοτίως τοῦ παραλλήλου
15°B, περιλαμβανομένου τοῦ Μεξικοῦ καὶ
ἐντὸς τῆς ζώνης τῆς Περιοχῆς 3 τῆς κειμένης
νοτίως τοῦ παραλλήλου 25°B, ἅπαντες οἱ
παράκτιοι σταθμοὶ οἱ ἐκτελοῦντες ἰδιωτικὴν
ἀνταπόκρισιν καὶ ἀποτελοῦντες βασικὸν στοι-
χεῖον προστασίας εἰς περιπτώσεις κινδύνου
ἐντὸς τῆς ἐξυπηρετούμενης ζώνης, δύνανται
νά διατηροῦν ἀκρόασιν, κατὰ τὴν λειτουργίαν
τῶν, ἐπὶ τῶν φερουσῶν συχνότητων 4136,3
KHZ καὶ /ῆ 6204 KHZ (αἱ ὁποῖαι δέον νά
ἀντικατασταθοῦν ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου
1978 ὑπὸ τῶν φερουσῶν συχνότητων 4135
καὶ 6215,5 KHZ ἀντιστοίχως) (βλέπε τοὺς
ἀριθμοὺς 1351 Ε καὶ 1351F).

Ἐνδείκνυται ὅπως ἡ ἀκρόασις αὕτη ἀνα-
φέρεται εἰς τὸ Ὀνοματολόγιον τῶν παρα-
κτίων σταθμῶν.

ΠΡΘ 1354B (2) Ἐνδείκνυται ὅπως οἱ σταθμοὶ ἐξ-
Ναυ. 2 σφαλίζουν τὴν ἀκρόασιν, τυχόν δι' ἐνὸς
χειριστοῦ χρησιμοποιούντος ὡς καὶ ὡς
ἀκουστικὰ ἢ μεγάρωνον.

Ὁ τίτλος ὁ ὅποιος προηγεῖται τοῦ ἀριθμοῦ
1355 ὡς καὶ οἱ 1355, 1356 καὶ 1357 ἀντικα-
θίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω κειμένων.

ΤΡΠ
Ναυ. 2

ΣΤ. Ἀνταπόκρισις.

ΤΡΠ 1355 § 17. (1) Διὰ τὴν λειτουργίαν εἰς ραδιοτηλε-
Ναυ. 2 φωνίαν DUPLEX, αἱ συχνότητες ἐκπομπῆς
τῶν παρακτίων σταθμῶν καὶ τῶν σταθμῶν
πλοίου οἱ ὅποιοι ἐπικοινωνοῦν μετ' αὐτῶν
εἶναι συνεζευγμένα, ὡς καθορίζεται εἰς τὸ
Παράρτημα 17 καὶ τὸ Παράρτημα 17 REV
πλήν, προσωρινῶς, ὡσάκις αἱ συνθήκαι ἐργα-
σίας ἀπαγορεύουν τὴν χρῆσιν συνεζευγμένων
συχνότητων πρὸς ἀνταπόκρισιν εἰς τὰς ἀνάγκ-
ας ἐκμεταλλεύσεως.

ΤΡΠ 1356 (2) Τὸ τμήμα Γ τοῦ Παραρτήματος 17
Ναυ. 2 ἢ τὸ τμήμα Β τοῦ Παραρτήματος 17 REV
καθορίζουν τὰς συχνότητας πρὸς χρῆσιν διὰ
τὴν λειτουργίαν εἰς ραδιοτηλεφωνίαν SIM-
PLEX. Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτήν, ἡ ἰσχύς

κορυφής των πομπών των παρακτίων σταθμών δέον να μη υπερβαίνει το IKW.

ΤΡΠ 1357

Ναυ. 2 (3) Αι συχνότητες αι καθοριζόμεναι εις τὸ Παράρτημα 17 ἢ εἰς τὸ Παράρτημα 17 REV διὰ τὴν ἐκπομπὴν τῶν σταθμῶν πλοίου δύνανται νὰ χρησιμοποιηθοῦν ὑπὸ τῶν πλοίων ἀπασῶν τῶν κατηγοριῶν ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν τῆς κινήσεως.

Ὁ τίτλος ὁ ὁποῖος προηγεῖται τοῦ ἀριθμοῦ 1359 ὡς καὶ ὁ ἀριθμὸς 1359 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ

Ναυ 2

ΤΡΠ 1359 § 18. (1) Ἡ συχνότης 156,8 MHZ εἶναι ἡ διεθνὴς συχνότης κινδύνου, ἀσφαλείας καὶ κλήσεως εἰς τὴν ραδιοτηλεφωνίαν διὰ τοὺς σταθμοὺς τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας ἐφ' ὅσον οὗτοι χρησιμοποιοῦν συχνότητας ἐκ τῶν ἐπιτρεπομένων ζωνῶν μεταξύ 156 καὶ 174 MHZ.

Αὕτη χρησιμοποιεῖται διὰ τὰ σήματα, τὰς κλήσεις καὶ τὴν ἀνταπόκρισιν κινδύνου, τὰ σήματα καὶ τὴν ἀνταπόκρισιν ἐπείγοντος καὶ τὰ σήματα ἀσφαλείας. Τὰ μηνύματα ἀσφαλείας δέον νὰ μεταβιβάζωνται ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι πρακτικῶς δυνατόν, ἐπὶ μιᾶς συχνότητος ἐργασίας, κατόπιν προκαταρκτικῆς ἀγγελίας ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 MHZ. Ἡ τάξις ἐκπομπῆς ἢ χρησιμοποιοῦμένη διὰ τὴν ραδιοτηλεφωνίαν ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 KHZ εἶναι ἡ τάξις F3 (βλέπε τὸ παράρτημα 19).

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1359 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμὸς.

ΠΡΘ 1359 AA. (IA) Ἐν τούτοις, ἐνδείκνυται ὅπως οἱ Ναυ. 2 σταθμοὶ πλοίου οἱ ὁποῖοι δὲν δύνανται νὰ ἐκπέμψουν ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 MHZ, χρησιμοποιοῦν οἰανδήποτε ἐτέραν διαθέσιμον συχνότητα ἐπὶ τῆς ὁποίας θὰ ἠδύνατο νὰ προσελκύσουν τὴν προσοχήν.

Ὁ ἀριθμὸς 1359A ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1359A (IB) Ἡ συχνότης 156,8 MHZ δύναται Ναυ. 2 ἐπίσης νὰ χρησιμοποιηθῇ.

α) ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν καὶ τῶν σταθμῶν πλοίου διὰ τὴν κλήσιν καὶ τὴν ἀπάντησιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 33.

β) ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν διὰ τὴν ἀγγελίαν τῆς ἐκπομπῆς, ἐπὶ ἐτέρας συχνότητος, τῶν καταλόγων κλήσεων ὡς καὶ σημαντικῶν ναυτιλιακῶν ὁδηγιῶν (βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 1301 ἕως 1304).

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1359A προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμὸς.

ΠΡΘ 1359B (IG) Ἡ συχνότης 156,8 MHZ δύναται Ναυ. 2 νὰ χρησιμοποιηθῇ ὑπὸ τῶν σταθμῶν πλοίου καὶ τῶν παρακτίων σταθμῶν διὰ τὴν ἐπιλογικὴν κλήσιν.

Ὁ ἀριθμὸς 1360 διαγράφεται.

Ὁ ἀριθμὸς 1363.1 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1363.1 (1) Ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1983 ἡ Ναυ. 2 ζώνη αὕτη θὰ καταστῇ 156,7625 - 156,8375 MHZ (βλέπε τὴν Ἀπόφασιν ὑπ' ἀριθ. Ναυ 2 - 14).

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1363 προστίθενται οἱ κατωτέρω νέοι ἀριθμοὶ.

ΠΡΘ 1363A (6) Πρὶν ἐκπέμψουν ἐπὶ τῆς συχνότητος Ναυ. 2 156,8 MHZ, οἱ σταθμοὶ τῆς κινητῆς ὑπηρεσίας ἐνδείκνυται νὰ ἀκροῶνται ἐπὶ τῆς συχνότητος ταύτης διὰ χρονικὸν διάστημα ἐπαρκὲς ἵνα βεβαιωθοῦν ὅτι οὐδεμία ἀνταπόκρισις κινδύνου εὐρίσκεται ἐν ἐξελίξει (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 1217).

ΠΡΘ 1363B (7) Αἱ διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 1363A Ναυ. 2 δὲν ἐφαρμόζονται εἰς σταθμοὺς ἐν κινδύνῳ.

ΠΡΘ 1363C (8) Πρὸς διευκόλυνσιν τῆς λήψεως τῶν Ναυ. 2 κλήσεων κινδύνου, ἀπασαι αἱ ἐκπομπαὶ ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 MHZ δέον νὰ περιορίζωνται εἰς τὸ ἐλάχιστον καὶ νὰ μὴ υπερβαίνουν τὸ 1'.

Ὁ ἀριθμὸς 1364 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1364 § 19. (1) Πᾶς παράκτιος σταθμὸς τῆς διεθνούς Ναυ. 2 κινητῆς ραδιοτηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας ἐντὸς τῆς ζώνης 156 - 174 MHZ ἐνδείκνυται ὅπως, ἐφ' ὅσον ἀποτελεῖ βασικὸν στοιχεῖον τῆς προστασίας ἐν περιπτώσει κινδύνου ἐντὸς τῆς ἐξυπηρετούμενης ζώνης ἐξασφαλίζῃ, κατὰ τὰς ὥρας ἐργασίας του ἐντὸς τῆς ζώνης ταύτης, ἐπαρκῆ ἀκρόασιν ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 MHZ δι' ἀκουστικῶν μέσων (βλέπε τὴν Σύστασιν ὑπ' ἀριθ. Ναυ 2 - 10).

Οἱ ἀριθμοὶ 1367 καὶ 1367A ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ 1367 (4) Ἐνδείκνυται ὅπως, οἱ σταθμοί, ὁσάκις Ναυ. 2 εὐρίσκονται ἐντὸς τῆς ζώνης ὑπηρεσίας παρακτίων σταθμῶν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ραδιοτηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας ἐντὸς τῶν ζωνῶν μεταξύ 156 καὶ 174 MHZ καὶ ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι πρακτικῶς δυνατόν, ἐξασφαλίζουν τὴν ἀκρόασιν ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 MHZ. Ἐνδείκνυται ὅπως οἱ σταθμοὶ οἱ ὁποῖοι εἶναι ἐφωδιασμένοι μόνον μὲ ραδιοτηλεφωνικὰς συσκευὰς λειτουργοῦσας ἐντὸς τῶν ἐπιτρεπομένων ζωνῶν μεταξύ 156 καὶ 174 MHZ, ἐξασφαλίζουν, ὁσάκις εὐρίσκονται ἐν θαλάσῃ, ἀκρόασιν ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 MHZ.

ΤΡΠ 1367A (5) Οἱ σταθμοὶ πλοίου δύνανται, ὁσάκις Ναυ. 2 εὐρίσκονται ἐν ἐπικοινωνίᾳ μὲ σταθμὸν λιμένος, κατ' ἐξαίρεσιν καὶ ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν συμφωνίας τῆς ἐνδιαφερομένης Διευθύνσεως, νὰ συνεχίζον διατηροῦντες τὴν ἀκρόασιν μόνον ἐπὶ τῆς συχνότητος τῆς προβλεπομένης διὰ τὰς ἐργασίας λιμένος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ὁ σταθμὸς λιμένος διατηρεῖ τὴν ἀκρόασιν ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 MHZ.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1367A προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμὸς.

ΠΡΘ 1367B (6) Οἱ σταθμοὶ πλοίου δύνανται, ὁσάκις Ναυ. 2 εὐρίσκονται ἐν ἐπικοινωνίᾳ μὲ παράκτιον σταθμὸν τῆς ὑπηρεσίας κινήσεως τῶν πλοίων, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν συμφωνίας τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων, νὰ συνεχίσουν διατηροῦντες τὴν ἀκρόασιν μόνον ἐπὶ τῆς καθωρισμένης συχνότητος τῆς ὑπηρεσίας κινήσεως τῶν πλοίων, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ὁ παράκτιος οὗτος σταθμὸς διατηρεῖ τὴν ἀκρόασιν ἐπὶ τῆς συχνότητος 156,8 MHZ.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1368 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμὸς.

ΠΡΘ 1368Α § 20Α. Οί πλάκτιοι σταθμοί τῆς ὑπηρεσίας
Ναυ. 2 κινήσεως τῶν πλοίων οἱ εὐρισκόμενοι ἐντὸς
περιοχῆς ἐνθα ἡ συχνότης 156,8 ΜΗΖ χρη-
σιμοποιεῖται διὰ τὸν κίνδυνον, τὸ ἐπεῖγον καὶ
τὴν ἀσφάλειαν ἐξασφαλίζουν, κατὰ τὰς ὥρας
ἐργασίας των, συμπληρωματικὴν ἀκρόασιν
ἐπὶ τῶν συχνότητων τῆς ὑπηρεσίας κινήσεως
τῶν πλοίων τῶν ἀναγραφόμενων διὰ παχέων
χαρακτήρων εἰς τὸ Ὀνοματολόγιον τῶν παρα-
κτίων σταθμῶν.

Ὁ ἀριθμὸς 1371 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ
κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1371 § 22. Τὰ μηνύματα τὰ ἀνταλλασσόμενα εἰς τὴν
Ναυ. 2 ὑπηρεσίαν ἐργασιῶν λιμένος δέον ὅπως περιο-
ρίζονται εἰς ἐκεῖνα τὰ ὁποῖα ἀφοροῦν εἰς
τὸν χειρισμὸν, τὴν κίνησιν καὶ τὴν ἀσφάλειαν
τῶν πλοίων καί, ἐν περιπτώσει ἐπείγοντος,
τὴν προστασίαν τῶν προσώπων. Τὰ μηνύματα
τὰ ἔχοντα χαρακτῆρα ἰδιωτικῆς ἀνταποκρί-
σεως δὲν περιλαμβάνονται εἰς τὴν ὑπηρεσίαν
ταύτην.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1371 προστίθεται
ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμὸς.

ΠΡΘ 1371Α § 22Α. Τὰ μηνύματα τὰ ἀνταλλασσόμενα εἰς
Ναυ. 2 τὴν ὑπηρεσίαν κινήσεως τῶν πλοίων δέον ὅπως
περιορίζονται εἰς τὰ ἀφορῶντα τὴν κίνησιν
τῶν πλοίων. Τὰ μηνύματα τὰ ἔχοντα χαρα-
κτῆρα ἰδιωτικῆς ἀνταποκρίσεως δὲν περιλαμ-
βάνονται εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ταύτην.

Ὁ ἀριθμὸς 1373C διαγράφεται.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 26.

Προσθήκη νέου ἄρθρου (ἄρθρον 35Α)
εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἄρθρου 35 προστίθεται
εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ
κατωτέρω νέον ἄρθρον.

ΠΡΘ ΑΡΘΡΟΝ 35Α

Ναυ. 2 Συνθῆκαι πρὸς τήρησιν ὑπὸ τῶν ἐπιγείων
κιν. τῶν σταθμῶν τῆς κινήσεως ναυτικῆς ὑπηρε-
σίας διὰ δορυφόρου.

1379ΑΑ § 1. Οἱ ἐπίγειοι κινήσιμοι σταθμοὶ δέον ὅπως
Ναυ. 2 ἐγκαθίστανται εἰς τρόπον ὥστε νὰ εἶναι σύμ-
φωνοι πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κεφαλαίου II
εἰς ὃ,τι ἀφορᾷ τὰς συχνότητας.

1379ΑΒ § 2. Αἱ συχνότητες τῶν ἐκπομπῶν τῶν ἐπι-
Ναυ. 2 γείων κινήσιμων σταθμῶν δέον ὅπως ἐλέγχων-
ται ὅσον τὸ δυνατόν συχνότερον ὑπὸ τῆς ὑπηρε-
σίας ἐλέγχου ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτῶνται.

1379ΑΓ § 3. Ἡ ἀκτινοβολουμένη ἐνέργεια ὑπὸ τῶν
Ναυ. 2 συσκευῶν λήψεως δέον ὅπως περιορίζεται
ὅσον τοῦτο εἶναι πρακτικῶς δυνατόν καὶ μὴ
προκαλῇ ἐπιβλαβὴ παρενόχλησιν εἰς ἐτέρους
σταθμούς.

1379ΑΔ § 4 Αἱ Διευθύνσεις λαμβάνουν ἅπαντα τὰ
Ναυ. 2 ἀναγκαῖα μέτρα ὥστε ἡ λειτουργία τῶν πάσης
φύσεως ἡλεκτρικῶν ἢ ἡλεκτρονικῶν συσκευῶν

τῶν ἐγκατεστημένων εἰς τοὺς ἐπιγείους κινή-
σιμους σταθμούς νὰ μὴ προκαλῇ ἐπιβλαβὴ
παρενόχλησιν εἰς τὰς βασικὰς ραδιοηλεκτρικὰς
ὑπηρεσίας σταθμῶν λειτουργούντων συμφῶ-
νως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονι-
σμοῦ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 27.

Ἀναθεώρησις τοῦ ἄρθρου 36
τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ ἄρθρον 36 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπι-
κοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἑπεται.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1380 προστίθεται
ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμὸς.

ΠΡΘ 1380Α § 1Α. Ἡ διαδικασία ἢ καθοριζομένη εἰς τὸ
Ναυ. 2 παρὸν ἄρθρον εἶναι ὑποχρεωτικὴ εἰς τὴν κινή-
την ναυτικὴν ὑπηρεσίαν διὰ δορυφόρου ὡς καὶ
διὰ τὰς ἐπικοινωνίας μεταξὺ τῶν σταθμῶν
ἀεροσκαφῶν καὶ τῶν σταθμῶν τῆς κινήσεως
ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου εἰς ὅλας
τὰς περιπτώσεις ὅπου ἡ ὑπηρεσία αὕτη ἢ
οἱ σταθμοὶ οὗτοι ἀναφέρονται εἰδικῶς. Ἐφαρ-
μόζονται ἐπίσης αἱ διατάξεις τῶν ἀριθμῶν
1391, 1394, 1397, 1398, 1399, 1400, 1481,
1483 καὶ 1490.

Ὁ ἀριθμὸς 1381 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ
κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1381 § 2. (I) Οὐδεμία διάταξις τοῦ παρόντος Κανονι-
Ναυ. 2 σμοῦ δύναται νὰ ἐμποδίσῃ τὴν χρῆσιν, ὑπὸ ἐνὸς
κινήσιμου σταθμοῦ ἢ ἐνὸς ἐπιγείου σταθμοῦ
πλοίου ἐν κινδύνῳ, οἰουδήποτε μέσου διαθέτει
οὗτος ἵνα ἐλκύσῃ τὴν προσοχὴν, ἐπισημάνῃ
τὴν θέσιν του καὶ ἐπιτύχῃ βοήθειαν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1381 προστίθεται
ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμὸς.

ΠΡΘ 1381Α (I) Οὐδεμία διάταξις τοῦ παρόντος Κα-
Ναυ. 2 νονισμοῦ δύναται νὰ ἐμποδίσῃ τὴν χρῆσιν,
ὑπὸ σταθμῶν ἀεροσκαφῶν ἢ πλοίων συμμετε-
χόντων εἰς ἐπιχειρήσεις ἀναζητήσεως καὶ
διασώσεως εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις, οἰου-
δήποτε μέσου διαθέτουν οὗτοι πρὸς βοήθειαν
ἐνὸς κινήσιμου σταθμοῦ ἐν κινδύνῳ.

Ὁ ἀριθμὸς 1383 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ
κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1383 § 3. Ἡ κλήσις καὶ τὸ μήνυμα κινδύνου ἐκπέμ-
Ναυ. 2 πονται μόνον κατόπιν διαταγῆς τοῦ κυβερνή-
του ἢ τοῦ ὑπευθύνου προσώπου τοῦ πλοίου,
τοῦ ἀεροσκάφους ἢ οἰουδήποτε ἐτέρου ὀχή-
ματος φέροντος τὸ κινήσιμον σταθμὸν ἢ τὸν
ἐπίγειον σταθμὸν πλοίου.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1388 προστί-
θεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμὸς.

ΠΡΘ 1388ΑΑ (3) Τὰ χαρακτηριστικὰ τῆς κλήσεως «πρὸς
Ναυ. 2 ἅπαντα τὰ πλοῖα» εἰς τὸ σύστημα ἐπιλογικῆς
κλήσεως, ἢ ὁποία προορίζεται ἀποκλειστικῶς
διὰ τὸν συναγερμὸν, δίδονται εἰς τὸ Παράρ-
τημα 20Γ.

Ὁ ἀριθμὸς 1397 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ
κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1397 § 10. (I) Κατὰ γενικὸν κανόνα, τὸ πλοῖον προσ-
Ναυ. 2 διορίζει τὴν θέσιν του εἰς πλάτος καὶ μῆκος
(Γκρήνουιτς), διὰ χρησιμοποίησεως ψηφίων
διὰ τὰς μοίρας καὶ τὰ πρῶτα λεπτά, συνοδευο-
μένων ὑπὸ μιᾶς τῶν λέξεων NORTH ἢ
SOUTH καὶ μιᾶς τῶν λέξεων EAST ἢ
WEST. Εἰς τὴν ραδιοηλεκτρογραφίαν τὸ σῆμα ---
διαχωρίζει τὰς μοίρας ἀπὸ τὰ πρῶτα λεπτά.

Σημειώσεις τῆς Γενικῆς Γραμματείας.

Εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 1370, 1373, 1375 καὶ 1377
δέον ὅπως ἀντικατασταθῇ ἡ παραπομπὴ εἰς
τὴν Ἀπόφασιν ὑπ' ἀριθ. Ναυ 14 (ἢ ὁποία
κατηργήθη) διὰ τῆς παραπομπῆς εἰς τὴν
Ἀπόφασιν ὑπ' ἀριθ. Ναυ 2 - 14.

Ἐν τούτοις, τοῦτο δὲν πρέπει νὰ ἐφαρμόζετ ὁπωσδήποτε εἰς κινήτην ναυτικήν ὑπηρεσίαν διὰ δορυφόρου. Ὅσακις τοῦτο εἶναι πρακτικῶς δυνατόν, δύνανται νὰ δίδωνται τὸ ἀληθὲς σήματα καὶ ἡ ἀπόστασις εἰς ναυτικὰ μίλια ἐν σχέσει πρὸς γνωστὸν γεωγραφικὸν σημεῖον.

Οἱ ἀριθμοὶ 1429 καὶ 1430 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

- ΤΡΠ 1429 α) εἰς τὴν ραδιοτηλεγραφίαν.
 Ναυ. 2 — τὸ σήμα κινδύνου S.O.S.
 — τὸ διακριτικὸν κλήσεως τοῦ ἐκπέμ-
 ποντος τὸ μήνυμα κινδύνου σταθμοῦ
 (ἐκπεμπόμενον τρίς)
 — ἡ λέξις DE
 — τὸ διακριτικὸν κλήσεως τοῦ ἐπιβε-
 βαιουῦντος λήψιν σταθμοῦ (ἐκπεμπό-
 μενον τρίς)
 — τὴν ομάδα RRR
 — τὸ σήμα κινδύνου S.O.S.

- ΤΡΠ 1430 β) εἰς τὴν ραδιοτηλεφωνίαν.
 Ναυ. 2 — τὸ σήμα κινδύνου MAY DAY
 — τὸ διακριτικὸν κλήσεως ἡ οἰανδήποτε
 ἄλλην ἀναγνώρισιν τῆς ταυτότητος
 τοῦ ἐκπέμποντος τὸ μήνυμα κινδύνου
 σταθμοῦ (προφερόμενον τρίς)
 — τὴν λέξιν ICI (ἢ DE συλλαβιζομένην
 τῇ βοήθειά τῶν λέξεων τοῦ κώδικος
 DELTA ECHO εἰς περιπτώσεις
 δυσχερεῶν γλώσσης)
 — τὸ διακριτικὸν κλήσεως ἡ οἰανδήποτε
 ἄλλην ἀναγνώρισιν τῆς ταυτότητος
 τοῦ ἐπιβεβαιουῦντος λήψιν σταθμοῦ
 (προφερόμενον τρίς)
 — τὴν λέξιν RECU (ἢ RR συλλαβιζό-
 μενον τῇ βοήθειά τῶν λέξεων τοῦ κώ-
 δικος ROMEO ROMEO ROMEO
 εἰς περιπτώσεις δυσχερεῶν γλώσ-
 σης)
 — τὸ σήμα κινδύνου MAY DAY

Οἱ ἀριθμοὶ 1448 καὶ 1449 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

- ΤΡΠ 1448 § 33. Σταθμὸς ξηρᾶς ἢ ἐπίγειος σταθμὸς τῆς
 Ναυ. 2 κινήτης ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου
 κείμενος εἰς προκαθωρισμένον σταθερὸν σημεῖ-
 ον καὶ λαμβάνων μήνυμα κινδύνου, ὀφείλει νὰ
 λάβῃ ἀνευ βραδύτητος νὰ ἀναγκαῖα μέτρα
 ἵνα εἰδοποιήσῃ τὰς ἀρμοδίας ἀρχάς, αἱ ὁποῖαι
 εἶναι ὑπεύθυνοι διὰ τὴν κινητοποίησιν τῶν
 μέσων διασώσεως.

- ΤΡΠ 1449 § 34. (1) Ὅταν λήξῃ ἡ ἀνταπόκρισις κινδύνου
 Ναυ. 2 ἐπὶ συχνότητος ἢ ὁποῖα ἐκρησιμοποιήθη διὰ
 τὴν ἀνταπόκρισιν κινδύνου, ὁ σταθμὸς ὁ ὁποῖος
 διηύθυνε τὴν ἀνταπόκρισιν ταύτην μεταβιβά-
 ζει ἐπὶ τῆς αὐτῆς συχνότητος μήνυμα ἀπευ-
 θυνόμενον «πρὸς ἅπαντας» (CQ) ἐμφαίνον
 ὅτι δύναται νὰ ἐπαναληφθῇ ἡ κανονικὴ ἐργα-
 σία.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1449 προστί-
 θεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμὸς.

- ΠΡΘ 1449Α (ΙΑ) Ὅσακις δὲν εἶναι πλέον ἀναγκαῖον
 Ναυ. 2 νὰ τηρῇται πλήρης σιγὴ ἐπὶ συχνότητος ἢ
 ὁποῖα χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν ἀνταπόκρισιν
 κινδύνου, ὁ σταθμὸς ὁ ὁποῖος διευθύνει τὴν
 ἀνταπόκρισιν ταύτην ἐκπέμπει ἐπὶ τῆς αὐτῆς
 συχνότητος μήνυμα ἀπευθυνόμενον «πρὸς
 ἅπαντας» (CQ) ἐμφαίνον ὅτι δύναται νὰ ἐπα-
 νληφθῇ περιορισμένη ἐργασία.

Οἱ ἀριθμοὶ 1450 καὶ 1451 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

- ΤΡΠ 1450 (2) α) Εἰς τὴν ραδιοτηλεγραφίαν, τὸ μήνυμα
 Ναυ. 2 τὸ ἀναφερόμενον εἰς τὸν ἀριθμὸν 1449 ἔχει
 τὸν ἀκόλουθον τύπον.

- τὸ σήμα κινδύνου SOS
- τὴν κλήσιν «πρὸς ἅπαντας» CQ
 (ἐκπεμπόμενην τρίς)
- τὴν λέξιν DE
- τὸ διακριτικὸν κλήσεως τοῦ ἐκπέμ-
 ποντος τὸ μήνυμα σταθμοῦ
- τὴν ὥραν καταθέσεως τοῦ μηνύματος
- τὸ ὄνομα καὶ τὸ διακριτικὸν κλήσεως
 τοῦ κινήτου σταθμοῦ ὁ ὁποῖος ἦτο
 ἐν κινδύνῳ
- τὴν κεκανονισμένην σύντημσιν QUM

β) Εἰς τὴν ραδιοτηλεγραφίαν, τὸ μήνυμα
 τὸ ἀναφερόμενον εἰς τὸν ἀριθμὸν 1449Α ἔχει
 τὸν ἀκόλουθον τύπον.

- τὸ σήμα κινδύνου SOS
- τὴν κλήσιν «πρὸς ἅπαντας» CQ
 (ἐκπεμπόμενην τρίς)
- τὴν λέξιν DE
- τὸ διακριτικὸν κλήσεως τοῦ ἐκπέμ-
 ποντος τὸ μήνυμα σταθμοῦ.
- τὴν ὥραν καταθέσεως τοῦ μηνύματος
- τὸ ὄνομα καὶ τὸ διακριτικὸν κλήσεως
 τοῦ κινήτου σταθμοῦ ὁ ὁποῖος ἦτο
 ἐν κινδύνῳ
- τὴν κεκανονισμένην σύντημσιν QUZ

- ΤΡΠ 1451 (3) α) Εἰς τὴν ραδιοτηλεφωνίαν, τὸ μήνυμα
 Ναυ. 2 τὸ ἀναφερόμενον εἰς τὸν ἀριθμὸν 1449 ἔχει
 τὸν ἀκόλουθον τύπον.

- τὸ σήμα κινδύνου MAY DAY
- τὴν κλήσιν «πρὸς ἅπαντας» ἢ CQ
 (συλλαβιζόμενον τῇ βοήθειά τῶν
 λέξεων τοῦ κώδικος CHARLIE
 QUEBEC) προφερομένην τρίς
- τὴν λέξιν ICI (ἢ DE συλλαβιζόμενον
 τῇ βοήθειά τῶν λέξεων τοῦ κώδικος
 DELTA ECHO εἰς περιπτώσεις
 δυσχερεῶν γλώσσης)
- τὸ διακριτικὸν κλήσεως ἡ οἰανδήποτε
 ἄλλην ἀναγνώρισιν τῆς ταυτότητος
 τοῦ ἐκπέμποντος τὸ μήνυμα σταθμοῦ
- τὴν ὥραν καταθέσεως τοῦ μηνύματος
- τὸ ὄνομα καὶ τὸ διακριτικὸν κλήσεως
 τοῦ κινήτου σταθμοῦ ὁ ὁποῖος ἦτο
 ἐν κινδύνῳ
- τὰς λέξεις SILENCE FINI προ-
 φερόμενας ὡς αἱ γαλλικαὶ λέξεις
 «SILENCE FINI»

β) Εἰς τὴν ραδιοτηλεφωνίαν τὸ μήνυμα
 τὸ ἀναφερόμενον εἰς τὸν ἀριθμὸν 1449Α
 ἔχει τὸν ἀκόλουθον τύπον.

- τὸ σήμα κινδύνου MAYDAY
- τὴν κλήσιν «πρὸς ἅπαντας» CQ
 συλλαβιζόμενον τῇ βοήθειά τῶν λέ-
 ξεων τοῦ κώδικος CHARLIE QUE-
 BEC) προφερομένην τρίς
- τὴν λέξιν ICI (ἢ DE συλλαβιζόμενον
 τῇ βοήθειά τῶν λέξεων τοῦ κώδικος
 DELTA ECHO εἰς περιπτώσεις
 δυσχερεῶν γλώσσης)
- τὸ διακριτικὸν κλήσεως ἡ οἰονδήποτε
 ἕτερον μέσον ἀναγνώρισεως τοῦ ἐκ-
 πέμποντος τὸ μήνυμα σταθμοῦ.
- τὴν ὥραν καταθέσεως τοῦ μηνύματος

— τὸ ὄνομα καὶ τὸ διακριτικὸν κλήσεως τοῦ κινητοῦ σταθμοῦ ὃ ὁποῖος εὐρίσκειται ἐν κινδύνῳ

— τὴν λέξιν PRUDENCE προσφερομένην ὡς ἡ γαλλικὴ λέξις PRUDENCE

Ὁ ἀριθμὸς 1456 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1456 § 36. (1) Ἡ μεταβίβασις μηνύματος κινδύνου Ναυ. 2 ὑπὸ τοὺς ὅρους τοὺς ἀναφερομένους εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 1453 ἕως 1455 γίνεται ἐπὶ μιᾷς ἢ περισσοτέρων ἐκ τῶν διεθνῶν συχνοτήτων κινδύνου (500 KHZ, 2182 KHZ, 156,8 MHZ) ἢ ἐπὶ οἰασδήποτε ἐτέρας συχνοτήτος δυναμένης νὰ χρησιμοποιηθῇ ἐν περιπτώσει κινδύνου (βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 1107, 1108, 1208, 1321, 1323, 1324, 1359 καὶ 1359AA).

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1466 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμὸς.

ΠΡΘ 1466AA (2A) Τὸ ραδιοτηλεφωνικὸν σῆμα ἀνάγκης Ναυ. 2 τὸ ἐκπεμπόμενον ὑπὸ παρακτῆς σταθμοῦ, δεόν νὰ εἶναι τὸ εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 1465 καὶ 1466 περιγραφόμενον τοιοῦτον. Τοῦτο δύναται νὰ ἀκολουθῇται ὑπὸ ἐνὸς μεμονωμένου σήματος εἰς τοὺς 1300 HZ διαρκείας 10".

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1466A προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμὸς.

ΠΡΘ 1466B (4) Πρὸς περιορισμὸν τῶν μὴ ἀναγκαίων Ναυ. 2 ἐκπομπῶν σημάτων ἀνάγκης, αἱ δοκιμαὶ τοῦ ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος ἀνάγκης ἐπὶ τῆς φερούσης συχνότητος 2182 KHZ ἀπαγορεύονται (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 1295A).

ΠΡΘ 1466C (5) Κατ' ἐξαιρέσιν, αἱ δοκιμαὶ αὗται ἐπι- Ναυ. 2 τρέπονται διὰ τὰς ραδιοτηλεφωνικὰς συσκευὰς ἐκτάκτου ἀνάγκης αἱ ὁποῖαι διαθέτουν μόνον τὴν διεθνή συχνοτήτα κινδύνου 2182 KHZ, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι οὐ χρησιμοποιηθῇ κατάλληλος τεχνητὴ κεραία.

Ὁ ἀριθμὸς 1469 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1469 β) Εἰς τὴν ραδιοτηλεφωνίαν, νὰ ἐλκύσῃ Ναυ. 2 τὴν προσοχὴν τοῦ προσώπου τὸ ὅποιον ἐξασφαλίζει τὴν ἀκρόασιν ἢ νὰ θέσῃ ἐν λειτουργίᾳ τὰς αὐτομάτους συσκευὰς αἱ ὁποῖαι δίδουν τὸ σῆμα ἀνάγκης ἢ διεγείρουν τὸ σιγὸν μεγάλφωνον ἵνα ἐκπέμψῃ τοῦτο τὸ μήνυμα τὸ ὅποιον πρόκειται νὰ ἀκολουθήσῃ.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1476 προστίθεται τὸ κατωτέρω νέον τμήμα VIII ΑΑ.

ΠΡΘ Τμήμα VIII ΑΑ. Σῆμα ἀγγελίας πρὸς τοὺς Ναυ. 2 ναυτιλλομένους.

1476AA § 44AA. (1) Τὸ σῆμα ἀγγελίας πρὸς τοὺς Ναυ. 2 ναυτιλλομένους συνίσταται ἐκ μιᾶς ἀκουστικῆς συχνότητος αἰσθητῶς ἡμιτονοειδοῦς 2200 HZ διακοπτομένης εἰς τρόπον ὥστε αἱ διάρκειαι τοῦ ἀκουστικοῦ σήματος καὶ τῆς διακοπῆς νὰ εἶναι ἐκάστη 250 χιλιοστὰ τοῦ δευτερολέπτου.

1476AB (2) Ἐνδείκνυται ὅπως τὸ σῆμα τοῦτο μετα- Ναυ. 2 δίδεται ὑπὸ τῶν παρακτιῶν σταθμῶν συνεχῶς ἐπὶ χρονικὸν διάστημα 15" διὰ νὰ προηγήται τῆς μεταδόσεως ἀγγελιῶν μεγάλης σημασίας διὰ τὴν ναυσιπλοίαν ἐντὸς τῶν ζωνῶν μεσαίων κυμάτων τῆς κινητῆς ναυτικῆς ραδιοτηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας.

1476AC (3) Τὸ σῆμα τοῦτο ἔχει ὡς σκοπὸν νὰ Ναυ. 2 ἐλκύσῃ τὴν προσοχὴν τοῦ προσώπου τὸ ὅποιον ἐξασφαλίζει τὴν ἀκρόασιν διὰ μεγαφώνου ἢ μεγαφώνου μετὰ φίλτρων, ἢ νὰ θέσῃ ἐν λειτουργίᾳ αὐτόματον συσκευὴν διεγείρουσαν

σιγὸν μεγάλφωνον πρὸς ἐκπομπὴν τοῦ μηνύ- Ναυ. 2 ματος τὸ ὅποιον πρόκειται νὰ ἀκολουθήσῃ.

Ὁ ἀριθμὸς 1476L ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 1476L (9) Τὸ ὕλικὸν τὸ προοριζόμενον νὰ ἐκ- Ναυ. 2 πέμψῃ ἐπὶ τῶν συχνοτήτων 121,5 MHZ καὶ 243 MHZ τὰ σήματα τῶν ραδιοφάρων ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου δεόν νὰ εἶναι σύμφωνον πρὸς τὰς συστάσεις καὶ προδιαγραφὰς τῶν Ὁργανισμῶν τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν Ἀπόφασιν ὑπ' ἀριθ. Ναυ. - 7.

Οἱ ἀριθμοὶ 1478, 1479 καὶ 1480 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ 1478 (2) Εἰς τὴν ραδιοτηλεφωνίαν τὸ σῆμα Ναυ. 2 ἐπείγοντος συνίσταται ἐκ τριῶν ἐπαναλήψεων τῆς ὁμάδος PAN, PAN, τῆς λέξεως PAN προσφερομένης ὡς ἡ γαλλικὴ λέξις PANNE.

Τοῦτο ἐκπέμπεται πρὸ τῆς κλήσεως.

ΤΡΠ 1479 § 46 (1) Τὸ σῆμα ἐπείγοντος μεταβιβάζεται Ναυ. 2 μόνον κατόπιν ἀδείας τοῦ κυβερνήτου ἢ τοῦ ὑπευθύνου προσώπου τοῦ πλοίου, τοῦ ἀεροσκάφους ἢ παντὸς ἄλλου ὀχήματος φέροντος τὸν κινητὸν σταθμὸν ἢ τὸν ἐπίγειον κινητὸν σταθμὸν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου.

ΤΡΠ 1480 (2) Τὸ σῆμα ἐπείγοντος μεταβιβάζεται Ναυ. 2 ὑπὸ σταθμοῦ ξηρᾶς ἢ ἐπὶ ἐπείγουστος σταθμοῦ τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου καί μόνον εἰς καθωρισμένον σταθερὸν σημεῖον μόνον κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς ὑπευθύνου ἀρχῆς.

Οἱ ἀριθμοὶ 1482, 1482 A καὶ 1483 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ 1482 (2) Τὸ σῆμα ἐπείγοντος καὶ τὸ μήνυμα Ναυ. 2 τὸ ὅποιον ἀκολουθεῖ τοῦτο μεταβιβάζονται ἐπὶ μιᾷς ἢ περισσοτέρων ἐκ τῶν διεθνῶν συχνοτήτων κινδύνου (500 KHZ, 2182 KHZ, 156,8 MHZ) ἢ ἐπὶ οἰασδήποτε ἐτέρας συχνοτήτος δυναμένης νὰ χρησιμοποιηθῇ εἰς περιπτώσιν κινδύνου.

ΤΡΠ 1482A (2A) Ἐν τούτοις, εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν Ναυ. 2 ὑπηρεσίαν, τὸ μήνυμα μεταβιβάζεται ἐπὶ μιᾶς συχνότητος ἐργασίας.

α) Ἐὰν πρόκειται περὶ μηνύματος μακρᾶς διαρκείας ἢ λατρικῆς συμβουλῆς

β) ἢ ἀκόμη, εἰς ζῶνας ὑψηλῆς κινήσεως, ἐὰν πρόκειται περὶ ἐπαναλήψεως μηνύματος μεταβιβασθέντος συν. 2 πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 1482.

Μία ἐνδείξις πρὸς τοῦτο δίδεται εἰς τὸ τέλος τῆς κλήσεως.

ΤΡΠ 1483 (3) Τὸ σῆμα ἐπείγοντος ἔχει προτεραιό- Ναυ. 2 τητα ἐφ' ὧν τῶν ἄλλων ἐπικοινωνιῶν, πλὴν τῶν ἐπικοινωνιῶν κινδύνου. Ἀπαντες οἱ σταθμοὶ οἱ ὁποῖοι ἀκροῶνται τὸ σῆμα ἐπείγοντος ὀφείλουν νὰ μεριμνοῦν ὅπως μὴ διαταράσσουν τὴν μεταβίβασιν τοῦ μηνύματος τὸ ὅποιον τὸ ἀκολουθεῖ.

Οἱ ἀριθμοὶ 1490, 1491 καὶ 1492 ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ 1490 § 52 (1) Τὸ σῆμα ἀσφαλείας ἀναγγέλλει ὅτι Ναυ. 2 ὁ σταθμὸς πρόκειται νὰ μεταβιβάσῃ μήνυμα ἀφορῶν εἰς τοὺς ναυτιλλομένους ἢ σημαντικὴν μετεωρολογικὴν εἰδησιν.

ΤΡΠ 1491 (2) Τὸ σῆμα ἀσφαλείας καὶ ἡ κλήσις Ναυ. 2 μεταβιβάζονται ἐπὶ μιᾷς ἢ περισσοτέρων διεθνῶν συχνοτήτων κινδύνου (500 KHZ, 2182 KHZ, 156,8 MHZ) ἢ ἐφ' οἰασδήποτε ἐτέρας συχνότητος δυναμένης νὰ χρησιμοποιηθῇ εἰς περιπτώσεις κινδύνου.

- ΤΡΠ 1492 (3) Ένδεικνυται όπως το μήνυ-
 Ναυ. 2 ασφαλείας το όποιο ακολουθεί την κλήσιν
 μεταβιβάζεται επί μιας συχνότητας εργασίας.
 Κατάλληλος προς τοῦτο ένδειξις δέον νά
 δίδεται εις τὸ τέλος τῆς κλήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 28.

Ἀναθεώρησις τοῦ τίτλου τοῦ κεφαλαίου IX
 καὶ τοῦ ἄρθρου 37 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ὁ τίτλος τοῦ κεφαλαίου IX ἀναθεωρεῖται
 ὡς ἔπεται.

- ΤΡΠ Ραδιοτηλεγραφήματα, ραδιοτηλεφωνικὰ
 Ναυ. 2 συνδιαλέξεις καὶ ραδιοτυπικὰ ἀνταποκρίσεις.

Ὁ τίτλος τοῦ ἄρθρου 37 τοῦ Κανονισμοῦ
 Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἔπεται.

- ΤΡΠ Σειρὰ προτεραιότητος τῶν ἐπικοινωνιῶν
 Ναυ. 2 εἰς τὴν κινητὴν ὑπηρεσίαν πλὴν τῆς κινητῆς
 ναυτικῆς ὑπηρεσίας καὶ τῆς κινητῆς ναυτικῆς
 ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 29.

Προσθήκη νέου ἄρθρου (ἄρθρον 37Α) εἰς
 τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἄρθρου 37 προστίθεται
 εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ κα-
 τωτέρω νέον ἄρθρον.

ΠΡΘ ΑΡΘΡΟΝ 37Α.

- Ναυ. 2 Σειρὰ προτεραιότητος τῶν ἐπικοινωνιῶν εἰς
 τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν καὶ εἰς τὴν
 κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν διὰ δορυφόρου.

- 1496Α Ὁ ὅρος «ἐπικοινωνία» χρησιμοποιοῦμενος
 εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον ἀναφέρεται εἰς τὰ ραδιο-
 τηλεγραφήματα, εἰς τὰς ραδιοτηλεφωνικὰς
 συνδιαλέξεις ὡς καὶ εἰς τὰς ραδιοτηλετυπικὰς
 ἀνταποκρίσεις. Ἡ σειρὰ προτεραιότητος τῶν
 ἐπικοινωνιῶν εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρε-
 σίαν καὶ εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν
 διὰ δορυφόρου εἶναι ἡ ἀκόλουθος.

1. κλήσεις κινδύνου, μηνύματα κινδύνου καὶ
 ἀνταποκρίσεις κινδύνου,
2. ἐπικοινωνίαι τῶν ὁποίων προηγεῖται τὸ
 σῆμα ἐπείγοντος,
3. ἐπικοινωνίαι τῶν ὁποίων προηγεῖται τὸ
 σῆμα ασφαλείας,
4. ἐπικοινωνίαι σχετικαὶ πρὸς τὰ ραδιογω-
 νιομετρικὰ στίγματα,
5. ἐπικοινωνίαι σχετικαὶ πρὸς τὴν ἀεροπλοῖαν
 καὶ τὴν ἀσφάλειαν τῶν κινήσεων τῶν ἀε-
 ροσκαφῶν τῶν συμμετεχόντων εἰς τὰς
 ἐπιχειρήσεις ἀναζητήσεως καὶ διασώσεως,
6. ἐπικοινωνίαι σχετικαὶ πρὸς τὴν ναυσιπλο-
 ίαν, τὰς κινήσεις καὶ τὰς ἀνάγκας τῶν
 πλοίων καὶ τὰ μηνύματα μετεωρολογικῶν
 παρατηρήσεων τὰ προοριζόμενα δι' ἐπί-
 στημον μετεωρολογικὴν ὑπηρεσίαν,
7. ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΣ ΕΘΝΩΝ. - Κρατικὰ
 ραδιοτηλεγραφήματα σχετικὰ πρὸς τὴν
 ἐφαρμογὴν τοῦ Χάρτου τῶν Ἠνωμένων
 Ἑθνῶν,
8. ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΣ ΚΡΑΤΟΥΣ. - Κρα-
 τικὰ ραδιοτηλεγραφήματα προτεραιότητος
 καὶ Κρατικὰ ἐπικοινωνίαι διὰ τὰς ὁποίας
 ἔχει ζητηθῇ ἐπείγοντως τὸ δικαίωμα προ-
 τεραιότητος,

9. ὑπηρεσιακαὶ ἐπικοινωνίαι σχετικαὶ πρὸς
 τὴν λειτουργίαν τῆς ὑπηρεσίας τηλεπικοινωνιῶν
 ἢ πρὸς ἐπικοινωνίας διεξαχθεῖσας
 προηγουμένως,
10. Κρατικὰ ἐπικοινωνίαι πλὴν τῶν εἰς τὰ
 ἀνωτέρω ἐδάφια 7 καὶ 8 ἀναφερομένων,
 συνήθεις ἰδιωτικὰ ἐπικοινωνίαι, ραδιοτη-
 λεγραφήματα RCT καὶ ραδιοτηλεγραφή-
 ματα τύπου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 30.

Ἀναθεώρησις τοῦ ἄρθρου 40
 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ὁ τίτλος τοῦ ἄρθρου 40 τοῦ Κανονισμοῦ
 Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἔπεται.

- ΤΡΠ Λογιστικὴ τῶν ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ
 Ναυ. 2 τῶν ραδιοτηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων πλὴν
 τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 31.

Προσθήκη νέου ἄρθρου (ἄρθρον 40Α) εἰς
 τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἄρθρου 40 προστίθεται
 εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ κα-
 τωτέρω νέον ἄρθρον.

ΠΡΘ

ΑΡΘΡΟΝ 40Α.

- Ναυ. 2 Λογιστικὴ τῶν ραδιοτηλεγραφημάτων, τῶν
 ραδιοτηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων καὶ τῶν ρα-
 διοτηλετυπικῶν ἀνταποκρίσεων εἰς τὴν κινη-
 τὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν.

Τμ ἡ μ α I. Γενικά.

- 1559AA § 1. Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου,
 οἱ κατωτέρω ὅροι ἔχουν τὴν διδομένην ὑπὸ
 τῶν ὁρισμῶν οἱ ὅποιοι ἀκολουθοῦν τούτους
 ἔνοιαν.

- 1559AAA Λογιστικὴ Ἀρχή. Πᾶς Ὁργανισμὸς ἀνα-
 κοινωθεὶς ὑπὸ τινος Διευθύνσεως εἰς τὸν Γε-
 νικὸν Γραμματέα, πρὸς ἐγγραφήν του εἰς τὸ
 Ὀνοματολόγιον τῶν σταθμῶν πλοίου, ὡς
 ὑπευθύνου διὰ τὸν διακανονισμὸν τῶν ραδιο-
 ναυτιλιακῶν τελῶν δι' ὁρισμένα ἢ διὰ τὸ σύ-
 νολον τῶν σταθμῶν πλοίου, οἱ ὅποιοι ἔχουν
 ἀποκτήσει ἄδειαν ἐκ τῆς Διευθύνσεως ταύ-
 της. Λογιστικὴ Ἀρχὴ δύναται νὰ εἶναι αὕτη
 αὕτη ἡ Διεύθυνσις, ἰδιωτικὴ ἐπιχείρησις, κά-
 τοχος ἀδείας ἐκμεταλλεύσεως σταθμοῦ πλοίου
 ἢ ἐπιχειρήσεως ἐκμεταλλεύσεως ἐξουσιοδοτη-
 μένη ὑπὸ κατόχου ἀδείας ἐκμεταλλεύσεως
 σταθμοῦ πλοίου νὰ λαμβάνη καὶ διακανονίζη
 τοὺς λογαριασμοὺς ἐπ' ὀνόματί της.

- 1559AAB Τέλη γραμμῆς. τέλη ἀναφερόμενα εἰς τὴν
 διαδρομὴν ἐπὶ τοῦ Γενικοῦ Δικτύου Τηλεπι-
 κοινωνιῶν Ὅδων Ἑθνικῶν ἢ Διεθνῶν.

- 1559AB § 2. Κατ' ἀρχήν, τὰ τέλη ξηρᾶς καὶ τὰ τέλη
 τῶν κινητῶν σταθμῶν δὲν περιλαμβάνονται
 εἰς τοὺς διεθνεῖς τηλεγραφικοὺς καὶ τηλεφω-
 νικοὺς λογαριασμοὺς.

- 1559AC § 3. Τὰ κατωτέρω ἀριθμιζόμενα τέλη
 δέον νὰ περιλαμβάνωνται εἰς τοὺς λογαρια-
 σμούς.

- 1559AD (1) Διὰ τὰ ραδιοτηλεγραφήματα, τὰς ρα-
 διοτηλεφωνικὰς συνδιαλέξεις καὶ τὰς ραδιο-
 τηλετυπικὰς ἀνταποκρίσεις τὰς προερχομένας
 ἐκ κινητῶν σταθμῶν.

- τὰ τέλη ξηράς,
- τὰ τέλη γραμμῆς,
- τὰ πρόσθετα τέλη τὰ ἀναφερόμενα εἰς ραδιοηλεκτρογραφήματα καὶ τὰ ὅποια δέον νὰ λαμβάνωνται ὑπ' ὄψιν εἰς τὴν λογιστικὴν,
- τὰ συμπληρωματικά τέλη τὰ ἀναφερόμενα εἰς ραδιοηλεκτρονικὰς συνδιαλέξεις μὲ ἐιδικὰς διευκολύνσεις.

1559AE (2) Διὰ τὰ ραδιοηλεκτρογράμματα, τὰς ραδιοηλεκτρονικὰς συνδιαλέξεις καὶ τὰς ραδιοηλεκτρονικὰς ἀνταποκρίσεις τὰς προοριζόμενας διὰ κινητοὺς σταθμοὺς καὶ διερχομένους μὲσω ἐνὸς σταθμοῦ ξηρᾶς ἐτέρας χώρας,

- τὰ τέλη ξηράς,
- τὰ τέλη τοῦ κινητοῦ σταθμοῦ.

1559AF (3) Διὰ τὴν μεταβίβασιν ἐπὶ τοῦ διεθνοῦς γενικοῦ δικτύου τηλεπικοινωνιακῶν ὁδῶν, ἢ διαχειρίσεως τῶν ραδιοηλεκτρογραφμάτων, ραδιοηλεκτρονικῶν συνδιαλέξεων καὶ ραδιοηλεκτρονικῶν ἀνταποκρίσεων γίνεται ἀπὸ ἀπόψεως λογαριασμῶν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Τηλεγραφικοῦ Κανονισμοῦ καὶ τοῦ Τηλεφωνικοῦ Κανονισμοῦ λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν καὶ τῶν Συστάσεων καὶ ὁδηγιῶν τῆς CCITT.

1559AG (4) Τὰ τέλη γραμμῆς περιλαμβάνονται εἰς τοὺς διεθνεῖς τηλεγραφικούς καὶ τηλεφωνικούς λογαριασμούς. Ἡ διαχείρισις τούτων γίνεται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Τηλεγραφικοῦ Κανονισμοῦ καὶ τοῦ Τηλεφωνικοῦ Κανονισμοῦ λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν καὶ τῶν Συστάσεων καὶ ὁδηγιῶν τῆς CCITT.

1559AH § 4. Αἱ Διευθύνσεις ἐπιφυλάσσουν εἰς ἑαυτὰς τὸ δικαίωμα νὰ συνάπτουν μεταξὺ τῶν καὶ μετὰ τῶν ἐνδιαφερομένων ἀνεγνωρισμένων ιδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων συμφωνίας διαφόρους, πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς υἱοθέτησεως ἐτέρων διατάξεων ἀπορῶσιν εἰς τὴν λογιστικὴν, ἰδίᾳ δὲ τὴν κατὰ τὸ δυνατόν υἱοθέτησιν τοῦ συστήματος κατὰ τὸ ὅποιον τὰ τέλη ξηρᾶς καὶ τὰ τέλη τῶν κινητῶν σταθμῶν ἀκολουθοῦν τὰ ραδιοηλεκτρογράμματα, τὰς ραδιοηλεκτρονικὰς συνδιαλέξεις καὶ τὰς ραδιοηλεκτρονικὰς ἀνταποκρίσεις ἀπὸ χώρας εἰς χώραν, διὰ τῆς ὁδοῦ τῶν τηλεγραφικῶν καὶ τηλεφωνικῶν λογαριασμῶν (1). Τοιοῦτοι διακανονισμοὶ ὑπόκεινται εἰς προηγουμένην συμφωνίαν μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων.

1559AI § 5. Ἐλλείψει διαφόρου διακανονισμοῦ συναφθέντος συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 1559AH, αἱ Διευθύνσεις ἐκ τῶν ὁποίων ἐξαρτῶνται οἱ σταθμοὶ ξηρᾶς καταστρώνουν καθ' ἑκάστον μῆνα τοὺς ἀφορῶντας τὰ τέλη ταῦτα λογαριασμούς καὶ ἀνακοινοῦν τούτους εἰς τὰς ἐνδιαφερομένας Λογιστικὰς Ἀρχάς.

1559AJ § 6. Ἡ χώρα εἰς τὴν ὁποίαν εἶναι ἐγκατεστημένος σταθμὸς ξηρᾶς χρησιμοποιούμενος ὡς ἐνδιάμεσος διὰ τὴν ἀνταλλαγὴν ραδιοηλεκτρογραφμάτων, ραδιοηλεκτρονικῶν συνδιαλέξεων ἢ ραδιοηλεκτρονικῶν ἀνταποκρίσεων μεταξὺ κινητοῦ σταθμοῦ καὶ ἐτέρας χώρας, θεωρεῖται, εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν τελῶν γραμμῆς, ὡς χώρα προελεύσεως ἢ προορισμοῦ καὶ οὐχὶ ὡς ἐνδιάμεσος χώρα.

1559H.1. (1) Ὁ Καναδᾶς καὶ αἱ ΗΠΑ ζητοῦν ὅπως τὸ σύστημα τοῦτο υἱοθετῆται, ἐν τῷ μέτρῳ τοῦ δυνατοῦ, εἰς τὰς σχέσεις μεταξὺ αὐτῶν καὶ τῶν ἄλλων χωρῶν.

1559AK § 7 (1) Ἐὰν ἡ ἐκμεταλλευομένη τὸν σταθμὸν ξηρᾶς ὑπηρεσίᾳ δὲν εἶναι ἡ Διεύθυνσις τῆς χώρας, ἡ ὑπηρεσία αὕτη δύναται νὰ ὑποκαταστήσῃ, εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τοὺς λογαριασμούς, τὴν Διεύθυνσιν τῆς χώρας ταύτης. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει, ἄπασαι αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῆς ὑπηρεσίας ταύτης ἐπὶ τῷ αὐτῷ τίτλῳ ὡς καὶ ἐπὶ Διευθύνσεως.

1559AL (2) Ὅσας αἱ διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 1082 δὲν ἔχουν ἐφαρμοσθῇ καὶ ἡ ἐκμεταλλευομένη τὸν κινητὸν σταθμὸν ὑπηρεσίᾳ δὲν εἶναι γνωστή, οἱ λογαριασμοὶ ἐνδείκνυνται νὰ ἀποστέλλωνται εἰς τὴν Διεύθυνσιν ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ κινητὸς αὗτος σταθμὸς, διὰ τὴν μεταβίβασιν τῶν εἰς τὴν ἀρμόδιαν λογιστικὴν ἀρχὴν πρὸς τακτοποιήσιν.

1559AM (3) Ἐὰν μία Λογιστικὴ Ἀρχὴ δὲν ἐκπληροῦ τὰς ὑποχρεώσεις της, ἡ Διεύθυνσις ἡ ὁποία ἐξέδοκε τὴν ἄδειαν τοῦ σταθμοῦ πλοίου δέον νὰ παράσχῃ βοήθειαν, ἐν παντὶ μέτρῳ τοῦ δυνατοῦ, πρὸς τὴν πιστώσειαν Διεύθυνσιν εἰς τὰς προσπάθειάς ταύτης πρὸς τακτοποιήσιν τοῦ λογαριασμοῦ.

1559AN (4) Ἐν τῷ πλαισίῳ τοῦ γενικοῦ ἐνδιαφέροντος τῶν Διευθύνσεων, ὁ ἀριθμὸς τῶν Λογιστικῶν Ἀρχῶν δέον νὰ τηρῆται εἰς τὸν ἐλάχιστον ἀναγκαῖον δι' ἐπαρκὴ διακανονισμὸν τῶν λογαριασμῶν.

Τμήμα II. Κατάρτισις τῶν σχετικῶν μὲ τὰ ραδιοηλεκτρογράμματα λογαριασμῶν.

1559AO § 8. (1) Διὰ τὰ καταγόμενα ἐκ κινητῶν σταθμῶν ραδιοηλεκτρογράμματα, ἡ Διεύθυνσις ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς ξηρᾶς χρεώνει τὴν Διεύθυνσιν ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ κινητὸς σταθμὸς καταγωγῆς (ἢ, περιπτώσεως τυχοῦσης, τὴν Λογιστικὴν Ἀρχὴν) μὲ:

- τὰ τέλη ξηρᾶς,
- τὰ τέλη γραμμῆς,
- τὰ συνολικὰ τέλη τὰ εἰσπραττόμενα διὰ τὰς προπληρωμένας ἀπαντήσεις,
- τὰ ἐνδεχόμενα πρόσθετα τέλη τὰ ἀφορῶντα εἰς ἐιδικὰς τηλεγραφικὰς ὑπηρεσίας.

1559AP (2) Εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὴν μεταβίβασιν ἐπὶ τοῦ γενικοῦ δικτύου τηλεπικοινωνιακῶν ὁδῶν, βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 1559AF καὶ 1559AG.

1559AQ § 9 (1) Εἰς τὴν περίπτωσιν ραδιοηλεκτρογραφμάτων προοριζομένων διὰ χώραν διάφορον ἐκείνης εἰς τὴν ὁποίαν ἀνήκει ὁ σταθμὸς ξηρᾶς, τὰ ἐκκαθαριστέα συμφώνως πρὸς τὰς προηγουμένας διατάξεις τέλη γραμμῆς εἶναι τὰ προκύπτοντα εἴτε ἐκ τῶν πινάκων τῶν τιμολογίων τῆς διεθνοῦς τηλεγραφικῆς ἀνταποκρίσεως εἴτε ἐξ ἐιδικῶν διακανονισμῶν συναφθέντων μεταξὺ τῶν Διευθύνσεων καὶ ἢ τῶν ἀνεγνωρισμένων ιδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων γειτονικῶν χωρῶν καὶ δημοσιευθέντων ὑπὸ τῶν Διευθύνσεων τούτων ἢ τῶν ἀνεγνωρισμένων ιδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων.

1559AR (2) Τὸ τέλος γραμμῆς τὸ ἐφαρμοζόμενον διὰ ραδιοηλεκτρογράμματα προοριζόμενα διὰ χώραν διάφορον ἐκείνης εἰς τὴν ὁποίαν ἀνήκει ὁ σταθμὸς ξηρᾶς δύναται νὰ εἶναι τὸ εἰσπραττόμενον τέλος τὸ ὅποιον καθορίζεται ἢ ἐφαρμόζεται ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως ἢ τῆς ἀνεγνωρισμένης ιδιωτικῆς ἐπιχειρήσεως ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς ξηρᾶς.

1559AS (1) Δι' ἑκαστον ραδιοηλεκτράφημα εἰς πράττεται ἐν ἐλάχιστον τέλος ἀντιστοιχοῦν εἰς τὸ τέλος τῶν ἐπὶ λέξεων. Τὸ ἐλάχιστον τοῦτο καθορίζεται εἰς 14 λέξεις διὰ ραδιοηλεκτράφημα τύπου.

1559AT § 10 (1) Εἰς τὴν περίπτωσιν ραδιοηλεκτράφημάτων προοριζομένων διὰ κινητοὺς σταθμούς, ἡ Διεύθυνσις ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς ξηρᾶς χρεώνει ἀπ' εὐθείας τὴν Διεύθυνσιν ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται τὸ γραφεῖον καταγωγῆς μὲ τὰ τέλη ξηρᾶς καὶ τὰ τέλη κινητοῦ σταθμοῦ, ἀλλὰ μόνον ὅταν τὸ ραδιοηλεκτράφημα ἔχη μεταβιβάσθῃ εἰς τὸν κινητὸν σταθμόν. Ἐν τούτοις, εἰς τὴν περίπτωσιν τὴν προβλεπομένην εἰς τὸν ἀριθμὸν 2132 τοῦ προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιών, ἡ Διεύθυνσις ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς ξηρᾶς χρεώνει μὲ τὸ τέλος ξηρᾶς τὴν Διεύθυνσιν ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται τὸ γραφεῖον καταγωγῆς.

1559AU (2) Ὅσκις τὸ ραδιοηλεκτράφημα ἔχη μεταβιβάσθῃ, ἡ Διεύθυνσις ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς ξηρᾶς πιστώνει τὴν Διεύθυνσιν ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ κινητὸς σταθμὸς προορισμοῦ (ἢ, περιπτώσεως τυχοῦσης, τὴν Λογιστικὴν Ἀρχήν), μὲ :

1559AV α) τὸ τέλος τοῦ κινητοῦ σταθμοῦ,
1559AW β) ἐὰν ὑπάρχῃ λόγος
— τὸ συνολικὸν εἰσπραττόμενον τέλος διὰ τὰς προπληρωμένας ἀπαντήσεις,
— τὰ ἐνδεχόμενα πρόσθετα τέλη τὰ ἀφορῶντα εἰς ἐιδικὰς τηλεγραφικὰς ὑπηρεσίας.

1559AX § 11. Τὰ ραδιοηλεκτράφημα τῶν ὁποίων τὸ τέλος ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει καταβάλλεται δι' ἀποδείξεως πληρωμῆς ἀπαντήσεως διαχειρίζονται εἰς τοὺς λογαριασμοὺς, ἀπὸ πάσης ἀπόψεως, ὡς ἐὰν τὸ τέλος τοῦτο εἴχῃ καταβληθῇ εἰς χεῖρμα.

1559AY § 12. Διὰ τὰ μεταξὺ κινητῶν σταθμῶν ἀνταλλασσόμενα ραδιοηλεκτράφημα.

1559AZ α) ἂνευ μεσολαβήσεως σταθμῶν ξηρᾶς, πλὴν τῆς περιπτώσεως κατὰ τὴν ὁποίαν ἔχουν συναρτῇ ἄλλαι συμφωνίαι, ἡ Διεύθυνσις ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς προορισμοῦ (ἢ, περιπτώσεως τυχοῦσης, ἢ λογιστικὴ Ἀρχή) χρεώνει τὴν Διεύθυνσιν ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς καταγωγῆς (ἢ, περιπτώσεως τυχοῦσης, τὴν Λογιστικὴν Ἀρχήν), μὲ ὅλα τὰ εἰσπραττόμενα τέλη, ἀφαιρουμένων τῶν εἰς τὸν τελευταῖον τοῦτον σταθμὸν ἀνηκόντων τελῶν.

1559BA β) διὰ τῆς μεσολαβήσεως ἐνὸς μόνου σταθμοῦ ξηρᾶς, ἡ Διεύθυνσις ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς ξηρᾶς, χρεώνει τὴν Διεύθυνσιν ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ κινητὸς σταθμὸς καταγωγῆς (ἢ, περιπτώσεως τυχοῦσης, τὴν Λογιστικὴν Ἀρχήν) μὲ ὅλα τὰ εἰσπραττόμενα τέλη, ἀφαιρουμένων τῶν εἰς τὸν κινητὸν τοῦτον σταθμὸν ἀνηκόντων τελῶν. Ἐν συνεχείᾳ ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 1559AU ἕως 1559AW.

1559BB γ) διὰ τῆς μεσολαβήσεως δύο σταθμῶν ξηρᾶς, ἡ Διεύθυνσις ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ πρῶτος σταθμὸς ξηρᾶς χρεώνει τὴν Διεύθυνσιν ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ κινητὸς σταθμὸς καταγωγῆς (ἢ, περιπτώσεως τυχοῦσης, τὴν Λογιστικὴν Ἀρχήν) μὲ ὅλα τὰ εἰσπραττόμενα τέλη, ἀφαιρουμένων τῶν εἰς τὸν κινητὸν τοῦτον σταθμὸν ἀνηκόντων τελῶν, συμφώνως πρὸς τὰς δια-

τάξεις τῶν ἀριθμῶν 1559AP καὶ 1559AR. Ἐν συνεχείᾳ, ὁ δεύτερος σταθμὸς ξηρᾶς ἐφαρμόζει τὰς διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 1559AT ἕως 1559AW τοῦ πρώτου σταθμοῦ ξηρᾶς θεωρουμένου, διὰ τοὺς λογαριασμοὺς, ὡς γραφεῖον καταγωγῆς.

Τμήμα III. Κατάστροφαις τῶν σχετικῶν μὲ τὰς ραδιοηλεκφωνικὰς συνδιαλέξεις λογαριασμῶν.

1559BC § 13 (1) Εἰς τὴν περίπτωσιν ραδιοηλεκφωνικῶν συνδιαλέξεων προερχομένων ἐκ κινητῶν σταθμῶν, ἡ Διεύθυνσις ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς ξηρᾶς χρεώνει τὴν Διεύθυνσιν ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ κινητὸς σταθμὸς καταγωγῆς (ἢ, περιπτώσεως τυχοῦσης, τὴν Λογιστικὴν Ἀρχήν) μὲ.

— τὰ τέλη ξηρᾶς,
— τὰ τέλη γραμμῆς,
— ἐὰν ὑπάρχῃ λόγος, τὰ συμπληρωματικὰ τέλη τὰ ἀφορῶντα εἰς ραδιοηλεκφωνικὰς συνδιαλέξεις μὲ ἐιδικὰς διευκολύνσεις.

1559BD (2) Διὰ τὰς μεταβιβάσεις μέσω τοῦ γενικοῦ δικτύου τηλεπικοινωνιακῶν ὁδῶν, βλέπε τοῖς ἀριθμοὺς 1559AF καὶ 1559AG.

1559BE § 14. Τὸ τέλος γραμμῆς τὸ ἐφαρμοζόμενον διὰ ραδιοηλεκφωνικὰς συνδιαλέξεις προοριζόμενας διὰ χώραν διάφορον ἐκείνης εἰς τὴν ὁποίαν ἀνήκει ὁ σταθμὸς ξηρᾶς εἶναι τὸ εἰσπραττόμενον τέλος, τὸ ὁποῖον καθορίζεται ἢ ἐφαρμόζεται ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως ἢ τῆς ἀνεγνωρισμένης ἰδιωτικῆς ἐπιχειρήσεως ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς ξηρᾶς.

1559BF § 15. Εἰς τὴν περίπτωσιν ραδιοηλεκφωνικῶν συνδιαλέξεων προοριζομένων διὰ κινητοὺς σταθμοὺς καὶ προερχομένων ἐκ τῆς χώρας εἰς τὴν ὁποίαν ἀνήκει ὁ σταθμὸς ξηρᾶς, ἡ Διεύθυνσις ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς ξηρᾶς πιστώνει μὲ τὰ τέλη κινητοῦ σταθμοῦ τὴν Διεύθυνσιν ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ κινητὸς σταθμὸς προορισμοῦ (ἢ, περιπτώσεως τυχοῦσης, τὴν Λογιστικὴν Ἀρχήν).

1559BG § 16 (1) Εἰς τὴν περίπτωσιν ραδιοηλεκφωνικῶν συνδιαλέξεων προοριζομένων διὰ κινητοὺς σταθμοὺς καὶ προερχομένων ἐκ χώρας διαφόρου ἐκείνης εἰς τὴν ὁποίαν ἀνήκει ὁ σταθμὸς ξηρᾶς, ἡ Διεύθυνσις ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς ξηρᾶς.

— χρεώνει τὴν Διεύθυνσιν ἢ τὴν ἀνεγνωρισμένη ἰδιωτικὴν ἐπιχείρησιν τῆς χώρας καταγωγῆς μὲ τὰ τέλη ξηρᾶς καὶ τὰ τέλη τοῦ κινητοῦ σταθμοῦ,
— πιστώνει τὴν Διεύθυνσιν ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ κινητὸς σταθμὸς προορισμοῦ (ἢ, περιπτώσεως τυχοῦσης, τὴν Λογιστικὴν Ἀρχήν) μὲ τὰ τέλη τοῦ κινητοῦ σταθμοῦ.

1559BH (2) Διὰ τὴν μεταβίβασιν ἐπὶ τοῦ γενικοῦ δικτύου τηλεπικοινωνιακῶν ὁδῶν, βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 1559AF καὶ 1559AG.

1559BI § 17. Αἱ διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 1559AI ἕως 1559BB αἱ ἀφορῶσαι εἰς τὴν κατάρτισιν τῶν σχετικῶν πρὸς ραδιοηλεκτράφημα ἀνταλλασσόμενα μεταξὺ κινητῶν σταθμῶν λογαριασμῶν ἐφαρμόζονται εἰς τὰς ἀνταλλασσόμενας μεταξὺ κινητῶν σταθμῶν ραδιοηλεκφωνικὰς συνδιαλέξεις.

1559BJ § 18. Διὰ τὴν κατάρτισιν τῶν λογαριασμῶν, αἱ πληρωτέαι εἰς τὸν προορισμὸν ραδιοηλεκφωνικαὶ συνδιαλέξεις θεωροῦνται ὡς προερχόμεναι ἐκ τῆς χώρας ἢ τοῦ κινητοῦ σταθμοῦ προορισμοῦ.

Τμήμα IV. Κατάρτισις τῶν σχετικῶν μετὰ τὰς ραδιοτηλετυπικὰς ἀνταποκρίσεις λογαριασμῶν.

1559BK § 19 (1) Εἰς τὴν περίπτωσιν ραδιοτηλετυπικῶν ἀνταποκρίσεων προερχομένων ἐκ κινητῶν σταθμῶν, ἡ Διεύθυνσις ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς ζηρᾷ χρεώνει τὴν Διεύθυνσιν ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ κινητὸς σταθμὸς καταγωγῆς (ἢ, περιπτώσεως τυχοῦσης τὴν Λογιστικὴν Ἀρχὴν) μετὰ

- τὰ τέλη ζηρᾷ,
- τὰ τέλη γραμμῆς.

1559BL (2) Διὰ τὴν μεταβίβασιν ἐπὶ τοῦ γενικοῦ δικτύου τηλεπικοινωνιακῶν ὁδῶν, βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 1559AF καὶ 1559AG.

1559BM § 20. Τὸ τέλος γραμμῆς τὸ ἐφαρμοζόμενον διὰ ραδιοτηλετυπικὰς ἀνταποκρίσεις προοριζόμενα διὰ χώρου διάφορον ἐκείνης εἰς τὴν ὁποίαν ἀνήκει ὁ σταθμὸς ζηρᾷ εἶναι τὸ εἰσπραττόμενον τέλος τὸ καθοριζόμενον ἢ ἐφαρμοζόμενον ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως ἢ τῆς ἀνεγνωρισμένης ἰδιωτικῆς ἐπιχειρήσεως ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς ζηρᾷ.

1559BN § 21. Εἰς τὴν περίπτωσιν ραδιοτηλετυπικῶν ἀνταποκρίσεων προοριζομένων διὰ κινητοὺς σταθμοὺς καὶ προερχομένων ἐκ τῆς χώρας εἰς τὴν ὁποίαν ἀνήκει ὁ σταθμὸς ζηρᾷ, ἡ Διεύθυνσις ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς ζηρᾷ πιστώνει τὴν Διεύθυνσιν ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ κινητὸς σταθμὸς καταγωγῆς (ἢ, περιπτώσεως τυχοῦσης, τὴν Λογιστικὴν Ἀρχὴν) μετὰ τὰ τέλη τοῦ κινητοῦ σταθμοῦ.

1559BO § 22 (1). Εἰς τὴν περίπτωσιν ραδιοτηλετυπικῶν ἀνταποκρίσεων προοριζομένων διὰ κινητοὺς σταθμοὺς καὶ προερχομένων ἐκ χώρας διαφόρου ἐκείνης εἰς τὴν ὁποίαν ἀνήκει ὁ σταθμὸς ζηρᾷ, ἡ Διεύθυνσις ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς ζηρᾷ.

- χρεώνει τὴν Διεύθυνσιν ἢ τὴν ἀνεγνωρισμένην ἰδιωτικὴν ἐπιχείρησιν τῆς χώρας καταγωγῆς μετὰ τὰ τέλη ζηρᾷ καὶ τὰ τέλη τοῦ κινητοῦ σταθμοῦ,

- πιστώνει τὴν Διεύθυνσιν ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ κινητὸς σταθμὸς προορισμοῦ (ἢ περιπτώσεως τυχοῦσης, τὴν Λογιστικὴν Ἀρχὴν), μετὰ τὰ τέλη τοῦ κινητοῦ σταθμοῦ.

1559BP (2) Διὰ τὴν μεταβίβασιν ἐπὶ τοῦ γενικοῦ δικτύου τηλεπικοινωνιακῶν ὁδῶν, βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 1559AF καὶ 1559AG.

1559BQ § 23. Αἱ διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 1559AY ἕως 1559BB αἱ ἀφορῶσι εἰς τὴν κατάρτισιν τῶν σχετικῶν πρὸς ραδιοτηλεγραφήματα, ἀνταλλάσσόμενα μεταξὺ κινητῶν σταθμῶν λογαριασμῶν ἐφαρμόζονται εἰς τὰς ἀνταλλάσσόμενα μεταξὺ κινητῶν σταθμῶν ραδιοτηλετυπικὰς ἀνταποκρίσεις.

1559BR § 24. Διὰ τὴν κατάρτισιν τῶν λογαριασμῶν, αἱ πληρωτέαι εἰς τὸν προορισμὸν ραδιοτηλετυπικαὶ ἀνταποκρίσεις (ἐφ' ὅσον εἶναι ἀποδεκταὶ αἱ πληρωτέαι εἰς τὸν προορισμὸν ἐπικοινωνιαί) θεωροῦνται ὡς προερχόμεναι ἐκ τῆς χώρας ἢ τοῦ κινητοῦ σταθμοῦ προορισμοῦ.

Τμήμα V. Ἀνταλλαγή καὶ ἐπαλήθευσις τῶν λογαριασμῶν.

Πληρωμή τῶν ὑπολοίπων.

1559BS § 25. Ἡ ἀνταλλαγή καὶ ἡ ἐπαλήθευσις τῶν λογαριασμῶν ὡς καὶ ἡ πληρωμή τῶν ὑπολοίπων γίνονται συμφώνως πρὸς τὸν Τηλεγραφικὸν Κανονισμὸν καὶ Τηλεφωνικὸν Κανονισμὸν λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν καὶ τῶν Συστάσεων τῆς CCITT ὑπὸ τὴν ἐπιρροήν τῶν εἰδικῶν διατάξεων τῶν ἀριθμῶν 1559BT ἕως 1559BX.

1559BT § 26. (1) Οἱ λογαριασμοὶ ἀποστέλλονται εἰς διπλοῦν ἐντὸς προθεσμίας τριῶν μηνῶν ἀπὸ τοῦ μηνὸς εἰς τὸν ὁποῖον ἀναφέρονται.

1559BU (2) Τὰ Ραδιοτηλεγραφήματα, αἱ ραδιοτηλεφωνικαὶ συνδιαλέξεις καὶ αἱ ραδιοτηλετυπικαὶ ἀνταποκρίσεις ἐγγράφονται ἐν πρὸς ἐν καὶ μία πρὸς μίαν κεχωρισμένως, μεθ' ὧν τῶν ἀναγκαίων ἐνδείξεων, εἰς τοὺς μηνιαίους λογαριασμοὺς οἱ ὁποῖοι χρησιμεύουν ὡς βάσις εἰς τὴν προβλεπομένην ὑπὸ τοῦ παρόντος ἔρρου λογιστικὴν. Αἱ ἐγγραφαὶ εἰς τοὺς λογαριασμοὺς δεόν νὰ διαχωρίζονται εἰς τὴν ὥστε τὸ ἀντίγραφον τοῦ λογαριασμοῦ νὰ δύναται, ἐπὶ σκοπῷ κατάρτισεως τῶν λογαριασμῶν μετὰ τῶν κατόχων ἀδείας ἐκμεταλλεύσεως κινητοῦ σταθμοῦ, νὰ ἀποκόπτεται καὶ νὰ χρησιμοποιῆται ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτῶνται οἱ κινητοὶ σταθμοὶ (ἢ, περιπτώσεως τυχοῦσης, ὑπὸ τῆς Λογιστικῆς Ἀρχῆς). Πρὸς τοῦτοις, αἱ ἐγγραφαὶ δεόν νὰ ὁμαδοποιῶνται ὑπὸ τὸ ὄνομα καὶ τὸ διακριτικὸν κλήσεως τῶν κινητῶν σταθμῶν, τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ τῶν τελῶν ἐνδείκνυμένου δι' ἕκαστον κινητὸν σταθμὸν. Ὑπόδειγμα καταστάσεως ἐμφαίνεται εἰς τὸ Παράρτημα 21Α.

1559BV § 27. (1) Εἷς λογαριασμὸς θεωρεῖται κατ' ἀρχὴν ἀποδεκτὸς χωρὶς νὰ παρίσταται ἀνάγκη εἰδικῆς ἀνακοινώσεως τῆς ἀποδοχῆς εἰς τὴν Λογιστικὴν Ἀρχὴν ἢ ὁποία ἀπέστειλε τοῦτον.

1559BW (2) Ἐν τούτοις, οἰαδήποτε Λογιστικὴ Ἀρχὴ ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ ἐπαληθεύσῃ τὰ στοιχεῖα ἐνὸς λογαριασμοῦ ἐντὸς προθεσμίας ἑξ μηνῶν ὑπολογιζομένης ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας λήψεως τούτου.

1559BX § 28. Αἱ προθεσμιαί αἱ ἀναφερόμεναι εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 1559BT καὶ 1559BW δύναται νὰ παραταθῶν ὥσakis ἀνακύπτουν ἑξαιρετικαὶ δυσχερεῖαι εἰς τὴν ταχυδρομικὴν ἀνταλλαγὴν τῶν ἐγγράφων μεταξὺ τῶν σταθμῶν ζηρᾷ καὶ τῶν Διευθύνσεων ἐκ τῶν ὁποίων ἐξαρτῶνται οὗτοι. Ἐν τούτοις, ἡ χρεώσις Λογιστικῆς Ἀρχῆς δύναται νὰ ἀρνηθῇ τὴν ἐκκαθάρισιν καὶ τὸν διακανονισμὸν τῶν λογαριασμῶν, οἱ ὁποῖοι ὑποβάλλονται μετὰ παρέλευσιν 18 μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας καταθέσεως τῶν ραδιοτηλεγραφημάτων, ἢ ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας διεξαγωγῆς τῶν ραδιοτηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων ἢ τῶν ραδιοτηλετυπικῶν ἀνταποκρίσεων εἰς τὰς ὁποίας ἀναφέρονται οἱ λογαριασμοὶ οὗτοι.

Τμήμα VI. Προθεσμία διατηρήσεως τῶν λογιστικῶν ἀρχεῶν.

1559BY § 29 (1) Τὰ πρωτόγραφα τῶν ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ τὰ σχετικὰ πρὸς τὰ στοιχεῖα, ὡς καὶ τὰ ἀφορῶντα εἰς τὰς ραδιοτη-

λαφωνικάς συνδιαλέξεις και τὰς ραδιοηλεκτρικάς ανταποκρίσεις, τὰ τηρούμενα ὑπὸ τῶν Διευθύνσεων καὶ ἢ τῶν ἀνεγνωρισμένων ιδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων διατηροῦνται, μὲ ὅλας τὰς ἀναγκαίαις προφυλάξεις διὰ τὴν τήρησιν τοῦ ἀπορρήτου, μέχρι τῆς ἐκκαθαρίσεως τῶν εἰς αὐτὰ ἀναφερομένων λογαριασμῶν καὶ ἐν πάσῃ περιπτώσει, ἐπὶ ἑξ ἡμέρας ἀπὸ τοῦ μηνὸς κατὰ τὸν ὁποῖον ἐστάλησαν οἱ λογαριασμοί.

1559BZ (2) Ἐν τούτοις, ἐὰν μία Διεύθυνσις ἢ ἀνεγνωρισμένη ιδιωτικὴ ἐπιχείρησις κρίνει χρήσιμον νὰ καταστρέψῃ στοιχεῖα πρὸ τῆς ἐκπομπῆς τῶν ἀνωτέρω ἀναφερομένων προθεσμίων καὶ ὡς ἐκ τούτου, δὲν εἶναι εἰς θέσιν νὰ διεξέλθῃ ἐρευνᾶν διὰ τὴν ὁποίαν ἐνδιαφέρονται αἱ ἰδίαι αὐτῆς ὑπηρεσίαι, ἡ Διεύθυνσις αὐτῇ ἢ ἀνεγνωρισμένη ιδιωτικὴ ἐπιχείρησις ὑφίσταται ὅλας τὰς ἐκ τούτου συνεπείας, τόσον διὰ τὴν ἐπιστροφὴν τῶν τελῶν ὅσον καὶ διὰ τὰς διαφοράς, αἱ ὁποῖαι ἤθελον παρατηρηθῇ εἰς τοὺς ἐν λόγῳ λογαριασμούς.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 32.

Ἀναθεώρησις τοῦ ἔθρου 43 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ ἔθρον 43 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἑπεται.

Ὁ τίτλος τοῦ ἔθρου ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου τίτλου.

ΤΡΠ Ὑπηρεσία ραδιοεπιστημάνσεως καὶ ὑπηρεσία ραδιοεπιστημάνσεως διὰ δορυφόρου.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ 1584 προστίθεται ὁ κατωτέρω νέος ἀριθμός.

ΠΡΘ 1584A § 7A. Αἱ διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 1576 ἕως Ναυ. 2 1584 ἐφαρμόζονται ὁμοίως εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ραδιοεπιστημάνσεως διὰ δορυφόρου, ὅπου τοῦτο εἶναι πρακτικῶς δυνατόν.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 33.

Προσθήκη νέου Παραρτήματος (Παράρτημα ΙΓ) Εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ Παραρτήματος ΙΒ προστίθεται εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ κατωτέρω νέον Παράρτημα.

ΠΡΘ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΓ.

Ναυ. 2 Στοιχεῖα παρεχόμενα συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 639DY.

(Βλέπε τὸ ἄρθρον 9B).

Ἀρχικὴ ἐκχώρησις	Πρόσθετος ἐκχώρησις	ἐκχώρησις ἀντικαταστάσεως (ἀρ. 639EW)

- Χώρα ἢ ζώνη ἐκχώρησεως
- 2.1 Προτεινομένη συχνότης (Φέρουσα KHZ
(Ἐκχωρουμένη KHZ)
- 2.2 Ἐτέρα προτεινομένη συχνότης (Φέρουσα KHZ
(Ἐκχωρουμένη KHZ)
- 2.3 Ἀντικαθισταμένη συχνότης (ἀρ. 639EW) (Φέρουσα KHZ
(Ἐκχωρουμένη KHZ)

- 3.1 Ζώνη κυρίας ὑπηρεσίας
- 3.2 Μέγιστον μήκος ζεύξεως (KM)
4. Φύσις τῆς ὑπηρεσίας (π.χ. CP, CQ, CY ἢ OT)
5. Τάξις ἐκπομπῆς
6. Ἰσχύς κορυφῆς (KW)
7. Χαρακτηριστικά τῆς κεραίας ἐκπομπῆς (βλέπε λεπτομερείας εἰς τὸ Παράρτημα Ι).
- 7.1 Ἐὰν πρόκειται περὶ μὴ κατευθυντικῆς κεραίας, ἐγγράφεται τὸ σύμβολον ND
- 7.2 Ἐὰν πρόκειται περὶ κατευθυντικῆς κεραίας, νὰ ἀναγραφῇ :
α) τὸ ἀξιομύθιον μεγίστης ἀκτινοβολίας
- β) ἡ γωνία ἀνοίγματος τοῦ κυρίου λοβοῦ
- γ) ἡ σχετικὴ ἀπολαβὴ τῆς κεραίας εἰς DB
8. Προβλεπόμενον ὥραριον χρήσεως τῆς προτεινομένης συχνότητος ἕως H GMT
9. Νὰ ἀναφερθοῦν εἰ δυνατόν :
α) αἱ ὥραι αἰχμῆς τῆς κινήσεως (κατ' ἐκτίμησιν) ἕως H GMT
- β) ὁ ἡμερήσιος ὄγκος κινήσεως εἰς πρῶτα λεπτὰ (κατ' ἐκτίμησιν)
10. Προβλεπομένη ἡμερομηνία πρώτης χρήσεως τοῦ διαύλου. (μὴν) (ἔτος)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 34.

Ἀναθεώρησις τοῦ Παραρτήματος 3 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Παράρτημα 3 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἑπεται.

Ζῶναι συχνότητων (ἀποκλεισμένου τοῦ κατωτέρου ὁρίου, τοῦ ἀνωτέρου ὁρίου περιλαμβανομένου) καὶ κατηγορίαι σταθμῶν.	Ἀνοχαὶ ἐφαρμοζόμεναι μέχρι τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1966* εἰς τοὺς ἤδη ἐν ὑπηρεσίᾳ πομποὺς καὶ εἰς ἐκείνους οἱ ὁποῖοι θὰ τεθοῦν ἐν λειτουργίᾳ πρὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1964.	Ἀνοχαὶ ἐφαρμοζόμεναι εἰς τοὺς νέους πομποὺς τοὺς ἐγκατασταθησομένους ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1964 καὶ εἰς ἅπαντας τοὺς πομποὺς ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1966*
---	--	--

* 1η Ἰανουαρίου 1970 δι' ὅλας τὰς ἀνοχὰς τὰς σημειουμένας δι' ἀστερίσκου

Ζώνη. Ἀπὸ 10 ἕως 535 KHZ.

- ΤΡΠ 2. Σταθμοὶ ξηρᾶς
- Παράκτιοι σταθμοὶ
- ἰσχύος κατωτέρως ἢ ἰσὺς τῶν 200 W 500 500λ)
 - ἰσχύος ἀνωτέρως τῶν 200 W 200 200λ)
- ΤΡΠ 3. Κινητοὶ σταθμοὶ
- Σταθμοὶ πλοίου 1000 1000λ)

Ζώνη. Από 1605 έως 4000 KHz		
ΤΡΠ 2. Σταθμοί ξηράς		
- ισχύος κατωτέρως ή ίσης 200 W	100	100(λ)
- ισχύος ανωτέρας των 200 W	50	50(λ)
ΤΡΠ 3. Κινητοί σταθμοί		
α) σταθμοί πλοίου	200	2000(λ)
Ζώνη. Από 4 έως 29,7 MHz		
ΤΡΠ 3. Κινητοί σταθμοί		
α) σταθμοί πλοίου		
1) έκπομπαι τάξεως Α1	200	50(π)(ρ)
2) έκπομπαι τάξεως διαφόρου της Α1	50	500(λ)
Ζώνη. Από 100 έως 470 MHz		
ΤΡΠ 3. Κινητοί σταθμοί		
α) σταθμοί πλοίου και σταθμοί ναυαγοσωστικού.		
- εκτός της ζώνης 156-174 MHz	100(δ)	50(δ)(ρ)

Παραπομπαι του πίνακος των άνοχων συχνότητας.

Αί παραπομπαι α) και γ) διαγράφονται.

Η παραπομπή θ) αντικαθίσταται υπό του κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ θ) Διά τους πομπούς μονοπλευρικής ζώνης των ραδιοτηλεφωνικών σταθμών πλοίου, ή άνοχή είναι.

1) εντός των ζωνών μεταξύ 1605 και 4000 KHz.

— 100 HZ διά τους έν λειτουργία πομπούς ή τους έγκατεστημένους πρό της 1ης Ιανουαρίου 1982.

— 50 HZ διά τους πομπούς τους έγκατασταθησομένους μετά την 1ην Ιανουαρίου 1982.

2) εντός των ζωνών μεταξύ 4000 και 23.000 KHz.

— 100 HZ διά τους έν λειτουργία πομπούς ή τους έγκατεστημένους πρό της 1ης Ιανουαρίου 1978

— 50 HZ διά τους πομπούς τους έγκατασταθησομένους μετά την 1ην Ιανουαρίου 1978. (βλ. επίσης το Παράρτημα 17Α).

Η παραπομπή ι) διαγράφεται.

Αί παραπομπαι κ) και λ) αντικαθίστανται υπό των κατωτέρω νέων κειμένων.

ΤΡΠ κ) Διά τους πομπούς σταθμού πλοίου τους χρησιμοποιουμένους διά την Ραδιοτηλετυπία ή διά την μεταβίβασιν στοιχείων, ή άνοχή συχνότητας είναι 40 HZ. Η άνοχή αυτή εφαρμόζεται εις συσκευάς εγκαθισταμένας μετά την 1ην Ιανουαρίου 1976 και εις τό

σύνολον των συσκευών μετά την 1ην Ιανουαρίου 1985. Διά τις συσκευάς τις εγκατεστημένας πρό της 2ας Ιανουαρίου 1976 ή άνοχή αυτή είναι 100 HZ (με μεγίστην απόκλισιν 40 HZ διά βραχείας χρονικής περιόδου της τάξεως των 15 λεπτών).

Διά τους πομπούς παρακτίου σταθμού τους χρησιμοποιουμένους διά την ραδιοτηλετυπία ή την μεταβίβασιν στοιχείων, ή άνοχή είναι 15 HZ.

Η άνοχή αυτή εφαρμόζεται εις συσκευάς εγκαθιστημένας μετά την 1ην Ιανουαρίου 1976 και διά τό σύνολον των συσκευών από της 1ης Ιανουαρίου 1985. Διά τις συσκευάς τις εγκατεστημένας πρό της 2ας Ιανουαρίου 1976 ή άνοχή είναι 40 HZ.

Η παραπομπή μ) διαγράφεται.

Η παραπομπή ν) αντικαθίσταται υπό του κατωτέρω νέου κειμένου.

Διά τους πομπούς παρακτίου σταθμού και σταθμού πλοίου λειτουργούντας εντός της ζώνης 150 έως 174 MHz και έχοντας τμή ή έν λειτουργία μετά την 1ην Ιανουαρίου 1976, ή άνοχή συχνότητας είναι 10 εκατομμυριοστά. Η άνοχή αυτή εφαρμόζεται εις άπαντας τους πομπούς περιλαμβανομένους και των τούτων των σταθμών ναυαγοσωστικού, από της 1ης Ιανουαρίου 1981.

Εν συνεχεία της παραπομπής ν) προστίθενται αι κατωτέρω νέαι παραπομπαι.

ΠΡΘ α)

Διά τους πομπούς τους χρησιμοποιουμένους υπό των σταθμών επικοινωνιών επί πλοίου, ή άνοχή συχνότητας είναι 5 εκατομμυριοστά, εφαρμοζομένη από 1ης Ιουνίου 1977.

ΠΡΘ π)

Εν τούτοις, εντός των ζωνών συχνότητων εργασίας εις μορσικήν τηλεγραφίαν τάξεως Α1, δύναται νά εφαρμοσθή διά τους ύφισταμένους μετά την 1ην Ιουνίου 1977 πομπούς, άνοχή συχνότητας 200 εκατομμυριοστών, υπό την προϋπόθεσιν ότι αι έκπομπαι παραμένουν εντός των ζωνών τούτων.

ΠΡΘ ρ)

Εντός των ζωνών συχνότητων κλήσεως εις την μορσικήν τηλεγραφίαν τάξεως Α1, συνιστώνται, έν παντί μέτρω του δυνατού, άνοχαι συχνότητας 40 εκατομμυριοστών εντός των ζωνών μεταξύ 4 και 23 MHz και 30 εκατομμυριοστών εντός της ζώνης των 23-30 MHz.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 35.

Αναθεώρησις του Παραρτήματος 9 του Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών.

Το Παράρτημα 9 του Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών αναθεωρείται ως έπεται.

Κατάλογος IV. Ονοματολόγιον των παρακτίων σταθμών.

Προσθέσατε τον κατωτέρω νέον υπότιτλον.

ΠΡΘ Μέρος Ι. Πίνακες γενικού ή ειδικού ένδιαφέροντος.

Ο τίτλος του μέρους Α ως και αι επικεφαλίδες των στηλών αντικαθίστανται υπό των κατωτέρω νέων τίτλων και επικεφαλίδων.

ΤΡΠ Μέρος II. Αλφαβητικός δείκτης των παρακτίων σταθμών.

Ονομασία Βλέπε σταθμού μέρος III σελίδ	Ονομασία Βλέπε σταθμού μέρος III σελίδ	Ονομασία Βλέπε σταθμού μέρος III σελίδ
--	--	--

ΤΡΠ 'Αντικαταστήσατε τὸ μέρος Β ὑπὸ τοῦ ἀκολουθοῦ.

Μέρος III. Σηματολογικαὶ καταστάσεις τῶν παρακτίων σταθμῶν.

'Ονομασίαι τῶν Χωρῶν κατ' ἀλφαβητικὴν σειρὰν τῶν συντμήσεων.

'Ονομασίαι τῶν σταθμῶν κατ' ἀλφαβητικὴν σειρὰν.

ΤΡΠ

1 'Ονομασία σταθμοῦ 1

2 Διακριτικὸν κλήσεως 7

Ἐκπομπή

3x 2 Συχνότητες KHZ ἢ MHz

3β 2Α

4 Τάξις

5 Ἴσχύς KW 3

ὑπηρεσία

6 Φύσις 6Α, 6Β

7 Ὄρει ἐργασίας TMG

8 Τέλη 4,5

9 Γεωγραφικὰ συντεταγμένα τῆς κεραίας ἐκπομπῆς (Μήκος καὶ πλάτος εἰς μοίρας πρῶτα λεπτά καὶ δευτερόλεπτα)

10 Παρεκτρήσεις 6

ΠΡΘ 6Α

'Αναγράψατε ἐὰν ὁ σταθμὸς χρησιμοποιῇ σύστημα ἐπιλογικῆς κλήσεως καὶ ὀρίσατε ἐπακριβῶς τὸ χρησιμοποιούμενον σύστημα.

ΠΡΘ 6Β

'Αναγράψατε ἐὰν ὁ σταθμὸς χρησιμοποιῇ σύστημα τηλετυπίας στενῆς ζώνης.

ΤΡΠ 7

'Εὰν ὑπάρχῃ λόγος, τὸ διακριτικὸν κλήσεως τοῦ σταθμοῦ ἀκολουθεῖται, ἐντὸς παρενθέσεως, ὑπὸ τοῦ ἀριθμοῦ ἢ τοῦ συστήματος ἀναγνωρίσεως ταυτότητος τοῦ χρησιμοποιούμενου ὑπὸ τοῦ σταθμοῦ, ὡσάκις οὗτος ἐκπέμπει σήματα ἐπιλογικῆς κλήσεως.

Τὸ Ὀνοματολόγιον ἐνδείκνυται νὰ περιλαμβάνῃ τὰς πληροφορίας τὰς ἀφορώσας εἰς τὰς ὥρας ἐκπομπῆς τῶν καταλόγων κλήσεως ὡς καὶ τὰς ὥρας ἀκροάσεως τοῦ παρακτίου σταθμοῦ ἐπὶ τῶν διαφόρων συχνοτήτων κ.λπ. Οἱ παράκτιοι σταθμοὶ οἱ ὅποιοι ἐκτελοῦν ἰδιωτικὴν ἀνταπόκρισιν καὶ ἐξασφαλίζουν ὑπηρεσίαν ἐκπομπῆς καὶ λήψεως ραδιο-τηλεγραφημάτων ραδιοτηλεφωνικῶς ἀναγράφονται εἰς τὸ Ὀνοματολόγιον τῶν παρακτίων σταθμῶν.

ΚΤΓ 8

'Εν συνεχείᾳ τοῦ μέρους III προστίθεται τὸ κατωτέρω νέον μέρος IV.

ΠΡΘ

Μέρος IV. Τηλεγραφικὰ τέλη ἐσωτερικοῦ, παραμεθορίου κ.λπ.

Μέρος V. Ὀνοματολόγιον τῶν σταθμῶν πλοίου.

Σηματολογικαὶ καταστάσεις τῶν σταθμῶν πλοίου.

'Αντικαταστήσατε τὰς ἐνδείξεις τὰς σχετικὰς πρὸς τὴν στήλην 12 ὡς ἔπεται.

ΤΡΠ Στήλη 12. Ὅσακις πλείονες σταθμοὶ πλοίου τῆς αὐτῆς ἐθνικότητος φέρουν τὸ αὐτὸ ὄνομα, ἢ ὡσάκις οἱ λογαριασμοὶ τῶν τελῶν, δέον νὰ ἀπευθύνονται ἀπ' εὐθείας εἰς τὸ πλοιοκτήτην, ἀναφέρεται εἰς τὴν στήλην ταύτην τὸ ὄνομα τῆς ναυτιλιακῆς Ἑταιρείας ἢ τοῦ ἐφοπλιστοῦ εἰς τὸν ὅποιον ἀνήκει τὸ πλοῖον. Πρὸς τοῦτοις, εἰς περίπτωσιν ἐλλείψεως χώρου ἐντὸς τῆς οἰκείας στήλης, δύνανται νὰ ἀναγράφωνται εἰς τὴν στήλην 12, διὰ μιᾶς παραπομπῆς, συμπληρωματικαὶ πληροφορίαι σχετικαὶ πρὸς τὰς στήλας I ἕως II. Ἡ στήλη αὕτη δύναται νὰ περιέχῃ περισσοτέρας σειρὰς.

'Αναφέρατε ἐὰν ὁ σταθμὸς χρησιμοποιῇ σύστημα ἐπιλογικῆς κλήσεως καὶ καθορίσατε ἐπακριβῶς τὸ χρησιμοποιούμενον σύστημα.

'Αναφέρατε ἐὰν ὁ σταθμὸς χρησιμοποιῇ σύστημα τηλετυπίας στενῆς ζώνης.

Κατάλογος VI. Ὀνοματολόγιον τῶν σταθμῶν ραδιοεπισημάνσεως καὶ τῶν σταθμῶν τῶν ἐκτελούντων εἰδικὰς ὑπηρεσίας.

'Εν συνεχείᾳ τοῦ τμήματος II προστίθενται τὰ κατωτέρω νέα τμήματα 12 καὶ 13.

ΠΡΘ 12.

Μόνιμοι ἐπίγειοι σταθμοὶ τῆς ὑπηρεσίας ναυτικῆς ραδιοεπισημάνσεως διὰ δορυφόρου.

ΑΜΤ 1

Δι' ἐκάστην χώραν τίθεται ὁ ἢ οἱ παράκτιοι σταθμοὶ πρὸς τοὺς ὁποίους δέον νὰ κατευθύνωνται τὰ ραδιοτηλεγραφήματα τὰ προοριζόμενα πρὸς μεταβίβασιν διὰ βραχέων κυμάτων πρὸς σταθμοὺς πλοίων.

ΤΡΠ 2

Συχνότητες ἐκπομπῆς. Ἡ κανονικὴ συχνότης ἐργασίας ἀναγράφεται διὰ παχέων χαρακτῆρων.

ΠΡΘ 2Α

Συχνότητες ἢ δίκυλοι ἀκροάσεως καὶ ἡ λήψεως.

ΑΜΤ 3

Εἰς τὴν περίπτωσιν κατευθυντικῶν κεραϊῶν δέον νὰ ἀναφέρεται κάτωθεν τῆς ἐνδείξεως τῆς ἰσχύος τὸ ἀξιόμοθιον τῆς κατευθύνσεως ἢ τῶν κατευθύνσεων μεγίστης ἀπολαβῆς, εἰς μοίρας ἐκ τοῦ ἀληθοῦς Βορρᾶ κατὰ τὴν φοράν τῶν δεικτῶν τοῦ ὥρολογίου.

ΤΡΠ 4

Τὸ ἐσωτερικὸν τηλεγραφικὸν τέλος τῆς χώρας ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ παράκτιος σταθμὸς, καὶ τὸ ἐφαρμοζόμενον τέλος ὑπὸ τῆς χώρας ταύτης εἰς τηλεγραφήματα προοριζόμενα διὰ γειτονικῆς χώρας ἐμφαίνονται εἰς τὸ μέρος IV τοῦ Ὀνοματολογίου τῶν παρακτίων σταθμῶν.

ΑΜΤ 5

'Εὰν οἱ λογαριασμοὶ τῶν τελῶν ἐκκαθαρίζονται ὑπὸ ἰδιωτικῆς ἐπιχειρήσεως, δέον νὰ δηλοῦνται, περιπτώσεως τυχοῦσης, τὸ ὄνομα καὶ ἡ διεύθυνσις τῆς ἰδιωτικῆς ταύτης ἐπιχειρήσεως.

ΑΜΤ 6

'Αναγράψατε ἐὰν ὁ σταθμὸς παρέχῃ ὑπηρεσίαν ραδιοκλινευτοῦ.

Όνόματα των ανακοινωσών χωρών κατ' αλφαβητικήν σειράν των συντηρήσεων ή όποια καθορίζουν τās χώρας.

Όνόματα των σταθμών κατ' αλφαβητικήν σειράν.

- 1 Όνομα υπό τὸ ὁποῖον εἶναι γνωστός ὁ σταθμός
- 2 Γεωγραφικὴ συντεταγμένη (εἰς μοίρας καὶ πρῶτα λεπτά) τῆς θέσεως τοῦ σταθμοῦ.
Ἐκπομπὴ τῶν πληροφοριῶν ραδιοεπιστημάνσεως.
- 3α Συχνότης (MHZ ἢ GHz)
- 3β Τάξις ἐκπομπῆς, ἀναγκαστὸν εὖρος ζώνης καὶ φύσις τῆς μεταβιβάσεως.
- 3γ Ἰσχύς (KW)
- Λήψις τῶν πληροφοριῶν ραδιοεπιστημάνσεως.
- 4α Συχνότης (MHZ ἢ GHz)
- 4β Τάξις ἐκπομπῆς, ἀναγκαστὸν εὖρος ζώνης καὶ φύσις τῆς μεταβιβάσεως.
- 5 Ταυτότης τοῦ ἢ τῶν σταθμῶν διαστήματος οἱ ὁποῖοι συνεργάζονται.
- 6 Διευθύνσις ἢ ἐκμεταλλευομένη ἐταιρεία.
Παρατηρήσεις
- 7 Εἰδικαὶ μέθοδοι διαμορφώσεως, τέλη κ.λπ.

ΠΡΘ 13. Σταθμοὶ διαστήματος τῆς ὑπηρεσίας ναυτικῆς ραδιοεπιστημάνσεως διὰ δορυφόρου.

Όνόματα τῶν ανακοινωσών χωρῶν κατ' αλφαβητικήν σειράν τῶν συντηρήσεων αἱ ὁποῖαι καθορίζουν τās χώρας.

Όνόματα τῶν σταθμῶν κατ' αλφαβητικήν ἢ ἀριθμητικήν σειράν τοῦ καθορισμοῦ τῶν.

- 1 Ταυτότης τοῦ σταθμοῦ
Ἐκπομπὴ τῶν πληροφοριῶν ραδιοεπιστημάνσεως πρὸς πλοῖα
- 2α Συχνότης (MHZ ἢ GHz)
- 2β Τάξις ἐκπομπῆς, ἀναγκαστὸν εὖρος ζώνης καὶ φύσις μεταβιβάσεως.
- 2γ Ἰσχύς (W)
- Λήψις τῶν πληροφοριῶν ραδιοεπιστημάνσεως τῶν προερχομένων ἐκ πλοίων.
- 3α Συχνότης (MHZ ἢ GHz)
- 3β Τάξις ἐκπομπῆς, ἀναγκαστὸν εὖρος ζώνης καὶ φύσις μεταβιβάσεως.
- 4 Ζώνη (αι) ὑπηρεσίας ἐπὶ τῆς γῆς
- 5 Όνομα τῆς θέσεως καὶ τῆς χώρας ὅπου κεῖται (ἢ κεῖνται) ὁ συνεργαζόμενος (οι) μόνιμος (οι) σταθμός (οι)
- 6 Διευθύνσις ἢ ἐκμεταλλευομένη ἐταιρεία
- 7 Παρατηρήσεις
Πληροφορίαι σχετικαὶ πρὸς τὴν τροχίαν, εἰδικαὶ διατάξεις τῶν διαύλων, εἰδικαὶ μέθοδοι διαμορφώσεως, τέλη κ.λπ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 36.

Ἀναθεώρησις τοῦ Παραρτήματος 10 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ παράρτημα 10 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἑπεται

Προσθέσατε, κατ' αλφαβητικήν σειράν, τὰ κατωτέρω νέα σύμβολα.

- ΠΡΘ EG Σταθμός διαστήματος τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου.
- ΠΡΘ TG Ἐπίγειος κινητὸς σταθμός τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου.
- ΠΡΘ TI Ἐπίγειος σταθμός τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας διὰ δορυφόρου κείμενος εἰς καθωρισμένον σταθερὸν σημεῖον.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 37.

Ἀναθεώρησις τοῦ Παραρτήματος II τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Παράρτημα II τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἑπεται.

Προσθέσατε τὰς κατωτέρω ὑποπαραγράφους εἰς τὴν παράγραφον 3 τοῦ τμήματος I.

- βα) ἡ ἀκρόασις ἢ ἐξασφαλιζομένη ἐπὶ τῆς διεθνούς συχνότητος κινδύνου κατὰ τὰς περιόδους σιγῆς,
- στ) ἡ ἐναρξίς καὶ λήξις ἐκάστης τῶν περιόδων λειτουργίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 38.

Ἀναθεώρησις τοῦ Παραρτήματος 12 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Παράρτημα 12 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἑπεται.

Ἀντικαταστήσατε τὰ Τμήματα I καὶ II διὰ τῶν κατωτέρω νέων Τμημάτων.

Τμήμα I. Πίναξ

Ὡραὶ Ὑπηρεσίας.

Τοπικὴ ὥρα πλοίου ἢ ὥρα ζώνης (βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 934 καὶ 934 A)

16 ὥραι (H 16)	8 ὥραι (H 8)
ἀπὸ ἕως 0000 - 0400	ἀπὸ ἕως 0800 - 1200
0800 - 1200	1800 - 2200 α)
1600 - 1800	σὺν 2 ὥρας
2000 - 2200	(βλέπε τὸν ἀριθμὸν 934 A)
σὺν 4 ὥρας (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 934)	

α) Δύο ὥραι συνεχοῦς ὑπηρεσίας μεταξύ 1800 καὶ 2200, τοπικὴ ὥρα τοῦ πλοίου ἢ ὥρα ζώνης, καθορίζονται ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως, τοῦ Κυβερνήτου ἢ τοῦ ὑπευθύνου προσώπου.

ΤΡΠ

Τμήμα II. Διάγραμμα καὶ Χάρτης.

Σημείωσις α. Τὸ διάγραμμα δεικνύει τὰς σταθερὰς ὥρας ὑπηρεσίας καὶ τὰς κατ' ἐκλογὴν τοιαύτας τῶν σταθμῶν πλοίου τὰ ὅποια κατατάσσονται εἰς τὴν δευτέραν ἢ τρίτην κατηγορίαν, συμφώνως πρὸς τὰς τοπικὰς ὥρας τῶν ζωνῶν. (Αἱ ἀναφερόμεναι ὥραι ὑπηρεσίας δὲν περιλαμβάνουν ἐκεῖνας αἱ ὁποῖαι καθορίζονται ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως, τοῦ Κυβερνήτου ἢ τοῦ ὑπευθύνου προσώπου τοῦ πλοίου).

Αἱ σταθεραὶ ὥραι ὑπηρεσίας παρίστανται διὰ τοῦ ἀκολουθοῦ τρόπου.

I. Διὰ τὰ πλοῖα τῆς δευτέρας κατηγορίας



II. Διὰ τὰ πλοῖα τῆς δευτέρας ἢ τῆς τρίτης κατηγορίας.

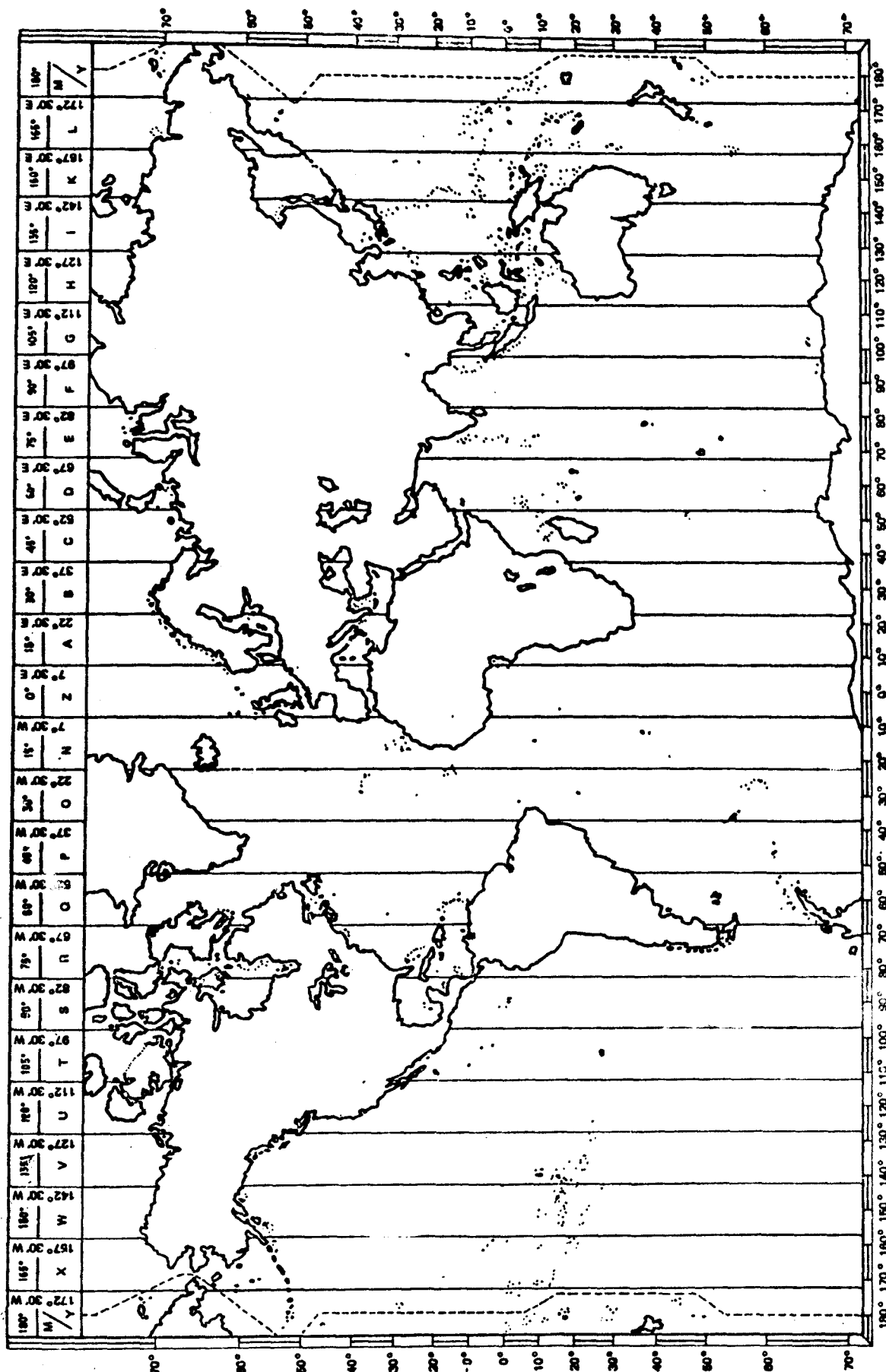


III. Διὰ τὰ πλοῖα τῆς τρίτης κατηγορίας, περίοδος κατὰ τὴν ὁποίαν δύνανται νὰ ἐπιλέγουν δύο ὥραι συνεχοῦς ὑπηρεσίας.



Σημείωσις β. Τὸ διάγραμμα δεικνύει ἐπίσης (διὰ μελανοῦ χρώματος) τὴν περίοδον μεταξύ 0830 - 0930 κατὰ τὴν ὁποίαν συνιστᾶται εἰς τὰ πλοῖα τῆς IV κατηγορίας ὅπως ἐξασφαλίζουν τὴν ὑπηρεσίαν (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 935 A).

FUSEAUX HORAIRES



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 39.

Αναθεώρησης του Παραρτήματος 13Α
του Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών.

Το Παράρτημα 13Α του Κανονισμού Ραδιο-
επικοινωνιών αναθεωρείται ως έπεται.

Τμήμα Ι. Κώδιξ Q.

Α. Κατάλογος των συντηρήσεων κατ' αλφα-
βητικήν σειράν.

Έν συνεχεία της συντηρήσεως QOK, προσ-
θέσατε τας κατωτέρω νέας συντηρήσεις.

Σύντησις	Ερώτησις	Απάντησις ή συμβουλή
ΠΡΘ QOL	Δύναται το πλοῖον σας νά λαμβάνη τὰς ἐπιλογικὰς κλήσεις; ποῖος εἶναι ὁ ἀριθμὸς ἢ τὸ σήμα ἐπιλογικῆς κλήσεως τούτου;	Τὸ πλοῖον μου δύναται νά λαμβάνη τὰς ἐπιλογικὰς κλήσεις. Ὁ ἀριθμὸς ἢ τὸ σήμα ἐπιλογικῆς κλήσεως τούτου εἶναι...
ΠΡΘ QOM	Ποῖαι εἶναι αἱ συχνότητες αἱ ὁποῖαι πρέπει νά χρησι- μοποιηθῶν διὰ νά περιέλ- θῃ εἰς τὸ πλοῖον σας μία ἐπιλογικὴ κλήσις;	Ἡ συχνότης ἢ συχνό- της πρὸς χρῆσιν δι' ἐπι- λογικὴν κλήσιν εἶναι αἱ ἀκόλουθοι... (περιπτώ- σεως τυχοῦσης, ἀναφέρα- τε καὶ τὰς καταλλήλους χρονικὰς περιόδους).
ΠΡΘ QOT	Ἀκούτε τὴν κλήσιν μου; Ποῖα εἶναι ἡ κατὰ προσ- έγγισιν διάρκεια (εἰς πρῶ- τα λεπτά) ἀναμονῆς μου πρὶν ἢ δυνηθῶμεν νά ἀν- ταλλάξωμεν ἀνταπόκρισιν;	Ἀκούω τὴν κλήσιν σας. Ἡ ἀναμονὴ εἶναι κατὰ προσέγγισιν... λεπτά.

Ἀντικαταστήσατε τὴν σύντησιν QSX ὡς ἔπεται.

Σύντησις	Ερώτησις	Απάντησις ή συμβουλή
ΤΡΠ QSX	Θέλετε νά ἀκούσετε εἰς... (ὄνομα ἢ ἐνδεικτικὸν κλή- σεως ἢ ἀμφοτέρω) ἐπὶ... ΚΗΖ (ἢ ΜΗΖ) ἢ ἐντὸς τῶν ζωνῶν.../...διαύλων;	Ἀκροῶμαι εἰς... (ὄνο- μα ἢ ἐνδεικτικὸν κλή- σεως ἢ ἀμφοτέρω) ἐπὶ... ΚΗΖ (ἢ ΜΗΖ) ἢ ἐντὸς τῶν ζωνῶν.../...διαύλων.

Έν συνεχεία της συντηρήσεως QUW προσθέσατε τὴν ἀκό-
λουθον νέαν σύντησιν.

Σύντησις	Ερώτησις	Απάντησις ή συμβουλή
ΠΡΘ QUX	Ἔχετε ἐν ἰσχύι ἀγγελίας σχετικὰς πρὸς τὴν ναυσι- πλοῖαν ἢ πρὸς καταιγίδα;	Ἔχω ἐν ἰσχύι τὴν ἀκό- λουθον ἀγγελίαν ἢ ἀγγε- λίαν σχετικῶς πρὸς τὴν ναυσίπλοιν ἢ πρὸς κα- ταιγίδα.

Έν συνεχεία της συντηρήσεως QUY προσθέσατε τὴν ἀκό-
λουθον νέαν σύντησιν.

Σύντησις	Ερώτησις	Απάντησις ή συμβουλή
ΠΡΘ QUZ	Δύναμαι νά ἀναβάλω περι- ωρισμένην ἐργασίαν;	Διαδικασία κινδύνου εἰ- σέτι ἐν ἰσχύι, περιορι- σμένη ἐργασία δύναται ἀναληφθῇ.

Β' Κατάλογος τῶν συντηρήσεων συμπῶνως πρὸς τὴν φύσιν τῶν
ἐρωτήσεων, ἀπαντήσεων ἢ συμβουλῶν.

Εἰς τὸ ὑπο-τμήμα «Ἐκλογή τῆς συχνότητος καὶ ἢ τῆς
τάξεως ἐκπομπῆς», ἀντικαταστήσατε τὴν σύντησιν QSX
ὡς ἔπεται.

Σύντησις	Ερώτησις	Απάντησις ή συμβουλή
ΤΡΠ QSX	Θέλετε νά ἀκούσετε εἰς... (ὄνομα ἢ ἐνδεικτικὸν κλή- σεως ἢ ἀμφοτέρω) ἐπὶ... ΚΗΖ (ἢ ΜΗΖ) ἢ ἐντὸς τῶν ζωνῶν.../...διαύλων;	Ἀκροῶμαι εἰς... (ὄνο- μα ἢ ἐνδεικτικὸν κλή- σεως ἢ ἀμφοτέρω) ἐπὶ... ΚΗΖ (ἢ ΜΗΖ) ἢ ἐντὸς τῶν ζωνῶν.../...διαύλων.

Εἰς τὸ ὑπο-τμήμα «ἀποκατάστασις τῆς ἐπικοινωνίας», ἐν
συνεχεία τῆς συντηρήσεως QOD προσθέσατε.

Σύντησις	Ερώτησις	Απάντησις ή συμβουλή
ΠΡΘ QOT	Ἀκούτε τὴν κλήσιν μου; Ποῖα εἶναι ἡ κατὰ προσέγ- γισιν διάρκεια (εἰς πρῶτα λεπτά) ἀναμονῆς μου, πρὶν ἢ δυνηθῶμεν νά ἀνταλλά- ξωμεν ἀνταπόκρισιν;	Ἀκούω τὴν κλήσιν σας. Ἡ ἀναμονὴ εἶναι κατὰ προσέγγισιν... λεπτά.

Μεταξὺ τῶν ὑπο-τμημάτων «ἀποκατάστασις τῆς ἐπικοινων-
ίας» καὶ «ὥραι» προσθέσατε τὸ ἀκόλουθον νέον ὑπο-τμήμα.

Σύντησις	Ερώτησις	Απάντησις ή συμβουλή
ΠΡΘ QOL	Δύναται τὸ πλοῖον σας νά λαμβάνη τὰς ἐπιλογικὰς κλήσεις; ἐν καταφατικῇ περιπτώσει, ποῖος εἶναι ὁ ἀριθμὸς ἢ τὸ σήμα ἐπιλο- γικῆς κλήσεως τούτου;	Τὸ πλοῖον μου δύναται νά λαμβάνη τὰς ἐπιλο- γικὰς κλήσεις. Ὁ ἀρι- θμὸς ἢ τὸ σήμα ἐπιλο- γικῆς κλήσεως τούτου εἶναι...
ΠΡΘ QOM	Ποῖαι εἶναι αἱ συχνότητες αἱ ὁποῖαι πρέπει νά χρη- σιμοποιηθῶν διὰ νά περι- έλθῃ εἰς τὸ πλοῖον σας μία ἐπιλογικὴ κλήσις;	Ἡ συχνότης ἢ συχνό- της πρὸς χρῆσιν δι' ἐπι- λογικὴν κλήσιν εἶναι αἱ ἀκόλουθοι... (περιπτώ- σεως τυχοῦσης, ἀναφέ- ρατε καὶ τὰς καταλλή- λους χροινικὰς περιόδους).

Εἰς τὸ ὑπο-τμήμα «μετεωρολογία», ἐν συνεχεία τῆς συντη-
σεως QUH, προσθέσατε.

Σύντησις	Ερώτησις	Απάντησις ή συμβουλή
ΠΡΘ QUX	Ἔχετε ἐν ἰσχύι ἀγγελίας σχετικὰς πρὸς τὴν ναυσι- πλοῖαν ἢ πρὸς καταιγίδα;	Ἔχω ἐν ἰσχύι τὴν ἀκό- λουθον ἀγγελίαν ἢ ἀγγε- λίαν σχετικῶς πρὸς τὴν ναυσίπλοιν ἢ πρὸς κα- ταιγίδα.

Εἰς τὸ ὑπο-τμήμα «παύσις ἐργασίας» ἐν συνεχεία τῆς συντη-
σεως QUM, προσθέσατε.

Σύντησις	Ερώτησις	Απάντησις ή συμβουλή
ΠΡΘ QUZ	Δύναμαι νά ἀναλάβω πε- ριωρισμένην ἐργασίαν.	Διαδικασία κινδύνου εἰ- σέτι ἐν ἰσχύι, περιορι- σμένη ἐργασία δύναται ἀναληφθῇ.

Εἰς τὸ ὑπο-τμήμα «Ἀσφάλεια» ἐν συνεχεία τῆς συντηρήσεως
QOE, προσθέσατε.

Σύντησις	Ερώτησις	Απάντησις ή συμβουλή
ΠΡΘ QUX	Ἔχετε ἐν ἰσχύι ἀγγελίας, σχετικὰς πρὸς τὴν ναυσι- πλοῖαν ἢ πρὸς καταιγίδα;	Ἔχω ἐν ἰσχύι τὴν ἀκό- λουθον ἀγγελίαν ἢ ἀγγε- λίαν σχετικῶς πρὸς τὴν ναυσίπλοιν ἢ πρὸς κα- ταιγίδα.

Εἰς τὸ ὑπο-τμήμα κινδύνος, ἐν συνεχείᾳ τῆς συντήσεως QUM, προσθέσεται.

Σύντησις	Ἑρώτησις	Ἀπάντησις ἢ συμβουλὴ
ΠΡΘ	QUZ	Δύναμει νὰ ἀναλάβω περιορισμένη ἐργασίαν;
		Διαδικασία κινδύνου εἰσέτι ἐν ἰσχύϊ, περιορισμένη ἐργασία δύναται ἀναληφθῇ.

Εἰς τὸ ὑπο-τμήμα ἀναζητήσεις καὶ διάσωσης, ἐν συνεχείᾳ τῆς συντήσεως QU Y, προσθέσεται.

Σύντησις	Ἑρώτησις	Ἀπάντησις ἢ συμβουλὴ
ΠΡΘ	QUZ	Δύναμει νὰ ἀναλάβω περιορισμένη ἐργασίαν;
		Διαδικασία κινδύνου εἰσέτι ἐν ἰσχύϊ, περιορισμένη ἐργασία δύναται ἀναληφθῇ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 40.

Ἀναθεώρησις τοῦ Παραρτήματος 15 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Παράρτημα 15 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἑπείτα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 15.

ΓΡΗ

Ναυ. 2 Πίναξ τῶν χρησιμοποιουμένων συχνότητων ἐντὸς τῶν ζωνῶν μεταξύ 4 καὶ 27,5 MHz αἱ ὁποῖαι ἔχουν κατανεμηθῇ ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν.

(βλέπε τὰ ἄρθρα 32 καὶ 35).

Εἰς τὸν πίνακα, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, αἱ πρὸς ἐκχώρησιν συχνότητες ἐντὸς καθωρισμένης ζώνης δι' ἐκάστην τῶν θεωρουμένων χρήσεων.

— Καθορίζονται ὑπὸ τῆς κατατάξεως καὶ τῆς ἀνωτάτης ἐκχωρουμένης συχνότητος. Αἱ δύο αὗται συχνότητες ἀναγράφονται διὰ παχέων χαρακτήρων,

— ἔχουν κανονικὰς ἀποστάσεις μεταξύ των. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐκχωρουμένων συχνότητων καὶ ἡ τιμὴ τῆς ἀποστάσεώς των, ἐκπεφρασμένη εἰς KHz ἀναγράφονται διὰ μικρῶν κεκλιμένων χαρακτήρων.

Πίναξ τῶν χρησιμοποιουμένων συχνότητων ἐντὸς τῶν ζωνῶν μεταξύ 4 καὶ 23 MHz αἱ ὁποῖαι ἔχουν κατανεμηθῇ ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν.

(KHz)

Ζώνη (MHz)	Ὅριον	Συχνότητες ἐκχωρούμεναι εἰς τοὺς σταθμοὺς πλοίου διὰ τὴν τηλεφωνίαν. Χρήσις DUPLEX	Ὅριον	Συχνότητες ἐκχωρούμεναι εἰς τοὺς σταθμοὺς πλοίου καὶ τοὺς παρακτίους σταθμοὺς διὰ τὴν τηλεφωνίαν. Χρήσις SIMPLEX	Ὅριον
		α) *		α)	
4	4063	4064,4... 4141,9 26 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 3,1	4143,6	4145 1 συχνότης	4146,6
6	6200	6201,4... 6216,9 6 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 3,1	6218,6	6220 καὶ 6223 2 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 3	6224,6
8	8195	8196,4... 8289,4 31 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 3,1	8291,1	8292,5 καὶ 8295,6 2 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 3,1	8297,3
12	12330	12331,4... 12427,5 32 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 3,1	12429,2	12430,6... 12436,8 3 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 3,1	12439,5
16	16460	16461,4... 16585,4 41 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 3,1	16587,1	16588,5... 16594,7 3 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 3,1	16596,4
22	22000	22001,4... 22122,3 40 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 3,1	22124	22125,4... 22137,8 5 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 3,1	22139,5

* Διὰ τὰς παρατηρήσεις α) ἕως η) βλέπε σελίδα 231.

Πίναξ τῶν χρησιμοποιουμένων συχνότητων ἐντὸς τῶν ζωνῶν μεταξύ 4 καὶ 23 MHz αἱ ὁποῖαι ἔχουν κατανεμηθῇ ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν.

(KHZ)

Ζώνη (MHZ)	Όριον	Συχνότητες (μὴ συνεζευγ- μέναι) ἐκχωρούμεναι εἰς σταθμούς πλοίου διὰ τὰ συστήματα στενῆς ζώνης τηλετυπίας καὶ μεταβιβά- σεως στοιχείων μὲ ταχύ- τητας διαμορφώσεως μι- κροτέρας τῶν 100 BAUDS β)	Όριον	Συχνότητες ἐκχωρούμεναι εἰς σταθμούς πλοίου, συ- στήματα τηλεγραφίας εὐ- ρείας ζώνης, τηλεμοιο- γραφίας καὶ εἰδικὰ συστή- ματα μεταβιβάσεως.	Όριον
4	4 146,6		4 146,6	4 148,6... 4 160,6 4 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 4	4 162,5
6	6 224,6		6 224,6	6 226,6... 6 242,6 5 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 4	6 244,5
8	8 297,3	8 297,6... 8 299,6 5 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	8 300	8 302... 8 326 7 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 4	8 328
12	12 439,5		12 439,5	12 441,5... 12 477,5 10 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 4	12 479,5
16	16 596,4		16 596,4	16 598,4... 16 634,4 10 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 4	16 636,5
22	22 139,5		22 139,5	22 142... 22 158 5 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 4	22 160,5

Πίναξ τῶν χρησιμοποιουμένων συχνότητων ἐντὸς τῶν ζωνῶν μεταξύ 4 καὶ 23 MHz αἱ ὁποῖαι ἔχουν κατανεμηθῇ ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν.

(KHZ)

Ζώνη (MHZ)	Όριον	Συχνότητες ἐκχωρούμεναι εἰς σταθμούς πλοίου διὰ τὴν μεταβίβασιν ὡκεανο- γραφικῶν στοιχείων. γ)	Όριον	Συχνότητες ἐκχωρούμεναι εἰς σταθμούς πλοίου, συ- στήματα τηλεγραφίας εὐ- ρείας ζώνης, τηλεμοιογρα- φίας καὶ εἰδικὰ συστήμα- τα μεταβιβάσεως.	Όριον
4	4 162,5	4 162,9... 4 165,6 10 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,3	4 166	4 168 1 συχνότης	4 170
6	6 244,5	6 244,9... 6 247,6 10 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,3	6 248	6 250 καὶ 6 254 2 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 4	6 256
8	8 328	8 328,4... 8 331,1 10 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,3	8 331,5	8 333,5... 8 341,5 3 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 4	8 343,5
12	12 479,5	12 479,9... 12 482,6 10 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,3	12 483	12 485 καὶ 12 489 2 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 4	12 491
16	16 636,5	16 636,9... 16 639,6 10 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,3	16 640	16 642... 16 658 5 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 4	16 660
22	22 160,5	22 160,9... 22 163,6 10 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,3	22 164	22 166... 22 190 7 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 4	22 192

Πίναξ τῶν χρησιμοποιουμένων συχνοτήτων ἐντὸς τῶν ζωνῶν μεταξύ 4 καὶ 23 MHz αἱ ὁποῖαι ἔχουν κατανεμηθῇ ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν.
(KHz)

Ζώνη (MHz)	Όριον	Συχνότητες (συνεζευγμένοι) ἐκχωροῦνται εἰς σταθμούς πλοίου διὰ τὰ συστήματα στενῆς ζώνης τηλετυπίας καὶ μεταβιβάσεως στοιχείων με ταχύτητας διαμορφώσεως μικροτέρας τῶν 100 BAUDS	Όριον	Συχνότητες (μὴ συνεζευγμέ- ναι) ἐκχωροῦνται εἰς στα- θμούς πλοίου διὰ τὰ συστή- ματα στενῆς ζώνης τηλετυ- πίας καὶ μεταβιβάσεως στοι- χείων με ταχύτητας διαμορ- φώσεως μικροτέρας τῶν 100 BAUDS.	Όριον
		δ)		β)	
4	4 170	4 170,5... 4 177 14 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	4 177,25	4 177,5... 4 179,5 5 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	4 179,75
6	6 256	6 256,5... 6 267,5 23 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	6 267,75	6 268... 6 269,5 4 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	6 269,75
8	8 343,5	8 344... 8 357 27 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	8 357,25	8 357,5 1 συχνότης	8 357,75
12	12 491	12 491,5... 12 519,5 57 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	12 519,75	12 520... 12 526,5 14 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	12 526,75
16	16 660	16 660,5... 16 694,5 69 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	16 694,75	16 695... 16 705,5 22 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	16 705,8
22	22 192	22 192,5... 22 225,5 67 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	22 225,75	22 226 καὶ 22 226,5 2 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	22 227

Πίναξ τῶν χρησιμοποιουμένων συχνοτήτων ἐντὸς τῶν ζωνῶν μεταξύ 4 καὶ 23 MHz αἱ ὁποῖαι ἔχουν κατανεμηθῇ ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν.
(KHz)

Ζώνη (MHz)	Όριον	Συχνότητες ἐργασίας ἐκχω- ροῦνται εἰς σταθμούς πλοίου διὰ τὴν μορσικὴν τηλεγρα- φίαν τάξεως ΑΙ. ε) *	Όριον	Συχνότητες κλήσεως ἐκχω- ροῦνται εἰς σταθμούς πλοίου διὰ τὴν μορσικὴν τηλεγρα- φίαν τάξεως ΑΙ. ζ) η)	Όριον
4	4 179,75		4 179,75		4 187,2
	6 269,75		6 269,75		6 280,8
8	8 357,75	8 358,5... 8 359,5 3 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	8 359,75		8 374,4
12	12 526,75	12 528... 12 538,5 22 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	12 539,6		12 561,6
16	16 705,8	16 707... 16 719 25 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	16 719,8		16 748,8
22	22 227		22 227		22 247

* Διὰ τὰς παρατηρήσεις α) ἕως η) βλέπε σελίδα 231.

Πίναξ τῶν χρησιμοποιουμένων συχνοτήτων ἐντὸς τῶν ζωνῶν μεταξύ 4 καὶ 23 MHz αἱ ὁποῖαι ἔχουν κατανεμηθῇ ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν.
(KHZ)

Ζώνη (MHZ)	Όριον	Συχνότητες ἐκχωρούμεναι εἰς σταθμούς πλοίου διὰ τὴν ψη- φιακὴν ἐπιλογικὴν κλήσιν.	Όριον	Συχνότητες ἐργασίας ἐκχω- ρούμεναι εἰς σταθμούς πλοίου διὰ τὴν μορσικὴν τηλεγραφί- αν τάξεως ΑΙ. ε) στ).	Όριον
4	4 187,2	4 187,6 1 συχνότης	4 188	4 188,5...4 219 62 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	4 219,4
6	6 280,8	6 281,4 1 συχνότης	6 282	6 282,75...6 324,75 57 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,75.	6 325,4
8	8 374,4	8 375,2 1 συχνότης	8 376	8 377...8 435 117 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	8 435,4
12	12 561,6	12 562,3 καὶ 12 562,8 2 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	12 564	12 565,5...12 561 172 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	12 652,3
16	16 748,8	16 749,9 καὶ 16 750,4 2 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	16 752	16 754...16 858 209 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	16 859,4
22	22 247	22 248 καὶ 22 248,5 2 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	22 250	22 250,5...22 309 118 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	22 310,5

Πίναξ τῶν χρησιμοποιουμένων συχνοτήτων ἐντὸς τῶν ζωνῶν μεταξύ 4 καὶ 23 MHz αἱ ὁποῖαι ἔχουν κατανεμηθῇ ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν.
(KHZ)

Ζώνη (MHZ)	Όριον	Συχνότητες ἐκχωρούμεναι εἰς τοὺς παρακτίους σταθμούς διὰ τὴν μορσικὴν τηλεγραφί- αν τάξεως ΑΙ, τὴν τηλεγρα- φίαν εὐρείας ζώνης τὴν τηλε- ομοιογραφίαν, τὰ εἰδικὰ συ- στήματα μεταβιβάσεως, τὴν μεταβίβασιν στοιχείων καὶ τὴν τηλετυπία.	Όριον	Συχνότητες (συναζευγμέναι) ἐκχωρούμεναι εἰς τοὺς παρα- κτίους σταθμούς διὰ τὰ συ- στήματα στενῆς ζώνης τηλε- τυπίας καὶ μεταβιβάσεως στοιχείων μετὰ ταχύτητας δια- μορφώσεως μικροτέρας τῶν 100 BAUDS. δ)	Όριον
4	4 219,4		4 349,4	4 350...4 356,5 14 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	4 356,75
6	6 325,4		6 493,9	6 494,5...6 505,5 23 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	6 505,75
8	8 435,4		8 704,4	8 705...8 718 27 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	8 718,25
12	12 652,3		13 070,8	13 071,5...13 099,5 57 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	13 099,75
16	16 859,4		17 196,9	17 197,5...17 231,5 69 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	17 231,75
22	22 310,5		22 561	22 561,5...22 594,5 67 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	22 594,75

Πίναξ των χρησιμοποιούμενων συχνοτήτων εντός των ζωνών μεταξύ 4 και 23 MHz αι οποίαι έχουν καταναμεθῆ ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν.
(KHZ)

Ζώνη (MHZ)	Όριον	Συχνότητες ἐκχωρούμεναι εἰς τοὺς παρακτίους σταθμοὺς διὰ τὴν ὡθητικὴν ἐπιλογικὴν κλήσιν.	Όριον	Συχνότητες ἐκχωρούμεναι εἰς τοὺς παρακτίους σταθμοὺς διὰ τὴν τηλεφωνίαν, χρήσις DUPLIX.	Όριον
α)					
4	4 356,75	4 357 1 συχνότης	4 357,4	4 358,8...4 436,3 26 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 3,1	4 438
6	6 505,75	6 506 1 συχνότης	6 506,4	6 507,8...6 523,3 6 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 3,1	6 525
8	8 718,25	8 718,5 1 συχνότης	8 718,9	8 720,3...8 813,3 31 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 3,1	8 815
12	13 099,75	13 100 καὶ 13 100,5 2 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	13 100,8	13 102,2...13 198,3 32 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 3,1	13 200
16	17 231,75	17 232 καὶ 17 232,5 2 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	17 232,9	17 234,3...17 358,3 41 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 3,1	17 360
22	22 594,75	22 595 καὶ 22 595,5 2 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	22 596	22 597,4...22 718,3 40 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 3,1	22 720

Πίναξ συχνοτήτων ἐκχωρουμένων εἰς σταθμοὺς πλοίου ἐντός τῆς ζώνης των 25 MHz.
(KHZ).

"Όριον	Συχνότητες κλήσεως ἐκχωρούμεναι εἰς σταθμοὺς πλοίου διὰ τὴν μορσικὴν τηλεγραφίαν τάξεως ΑΙ.	"Όριον	Συχνότητες (μὴ συνεζευγμέναι) ἐκχωρούμεναι εἰς σταθμοὺς πλοίου διὰ τὰ συστήματα στενῆς ζώνης τηλετυπίας καὶ μεταβιβάσεως στοιχείων με ταχύτητας διαμορφώσεως μικροτέρας τῶν 100 BAUDS.	"Όριον	Συχνότητες ἐργασίας ἐκχωρούμεναι εἰς σταθμοὺς πλοίου διὰ τὴν μορσικὴν τηλεγραφίαν τάξεως ΑΙ.	"Όριον
	ζ)		β)		3)	
25 070		25 076	25 076,3... 25 089,8 28 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	25 090,1	25 091,5... 25 108,5 35 συχνότητες ἀπέχουσαι κατὰ 0,5	25 110

α) Βλέπε τὸ Παράρτημα 17 REV.

β) Βλέπε τὸ Παράρτημα 15B.

γ) Αἱ ζῶναι αὗται δύνανται ἐπίσης νὰ χρησιμοποιηθοῦν ὑπὸ τῶν σταθμῶν σημαντήρων διὰ τὴν μεταβίβασιν ὡκεανο-
γραφικῶν πληροφοριῶν καὶ ὑπὸ τῶν σταθμῶν οἱ ὅποιοι ἐρωτοῦν τοὺς σημαντήρας τούτους, συμφώνως πρὸς τὰς δια-
τάξεις τῆς Ἀποφάσεως ὑπ' ἀριθ. Νκυ - 20.

δ) Βλέπε τὸ Παράρτημα 15A.

ε) Ἐντός των ζωνῶν συχνοτήτων των χρησιμοποιούμενων ὑπὸ τῶν σταθμῶν πλοίου διὰ τὴν μορσικὴν τηλεγραφίαν
τάξεως ΑΙ με ταχύτητα διαμορφώσεως μικροτέραν τῶν 40 BAUDS, αἱ Διευθύνσεις δύνανται νὰ ἐκχωροῦν συμπλη-
ρωματικὰς συχνότητας κειμένας μεταξύ των ἀκραίων πρὸς ἐχώρησιν συχνοτήτων. Ἀπασαί αἱ οὕτως ἐκχωρούμεναι
συχνότητες δέον νὰ εἶναι πολλαπλάσια των 100 HZ. Αἱ Διευθύνσεις δέον νὰ ἐξασφαλίζουν ὁμοιόμορφον κατανομήν
των ἐκχωρήσεων τούτων ἐντός των ζωνῶν καὶ νὰ ἀποφεύγουν, ἐν τῷ μέτρῳ τοῦ δυνατοῦ, τὴν ἐχώρησιν των 2
συχνοτήτων των εὐρισκομένων κατὰ ± 100 HZ ἐκατέρωθεν των ἐν ἀρμονικῇ σχέσει συχνοτήτων αἱ ὅποιαί ἀνα-
γράφονται εἰς τὴν πρώτην γραμμὴν ἐκάστης σειρᾶς εἰς τὸ Παράρτημα 15Δ.

στ) Βλέπε τὸ Παράρτημα 15Δ.

ζ) Βλέπε τὸ Παράρτημα 15Γ.

η) Διὰ τὰς συνθήκας χρησιμοποίησεως τῆς συχνότητος 8364 KHZ βλέπε τὸν ἀριθμὸν 1179.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 41.

Προσθήκη νέου Παραρτήματος (Παράρτημα 15Α)
εις τόν Κανονισμόν Ραδιοεπικοινωνιών.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ Παραρτήματος 15 προστί-
θεται εἰς τόν Κανονισμόν Ραδιοεπικοινωνιών
τὸ κατωτέρω νέον Παράρτημα.

ΠΡΘ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 15Α.

Ναυ. 2

Διάταξις τῶν διαύλων πρὸς χρῆσιν ὑπὸ τῶν
συστημάτων στενῆς ζώνης τηλετυπίας καὶ
μεταβιβάσεως στοιχείων ἐντὸς τῶν ζωνῶν
τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας τῶν περιλαμ-
βανομένων μεταξύ 4000 καὶ 23000 KHZ.

(συνεξυγμέναι συχνότητες)

(Βλέπε τὸ ἄρθρον 32 καὶ τὴν Ἀπόφασιν
ὑπ' ἀριθ. Ναυ. 2 - 7)

Εἰς ἕκαστον παρακτίον σταθμόν χρησιμο-
ποιουόμενα συνεξυγμένας συχνότητας ἐκ-
χωροῦνται ἐν τῇ περισσότερα ζεύγη συχνότη-
των τῶν ἀκολουθῶν σειρῶν. Ἐκαστον ζεύγος
περιλαμβάνει μίαν συχνότητα ἐκπομπῆς καὶ
μίαν συχνότητα λήψεως.

Πίναξ συχνοτήτων τῶν παρακτίων σταθμῶν διὰ τὴν λειτουργίαν
ἐπὶ δύο συχνοτήτων.

(KHZ)

ἀριθ- μός σειρᾶς	Ζώνη τῶν 4 MHz		Ζώνη τῶν 6 MHz		Ζώνη τῶν 8 MHz	
	Ἐκπομπή	Λήψις	Ἐκπομπή	Λήψις	Ἐκπομπή	Λήψις
1	4 350	4 170,5	6 494,5	6 256,5	8 705	8 344
2	4 350,5	4 171	6 495	6 257	8 705,5	8 344,5
3	4 351	4 171,5	6 495,5	6 257,5	8 706	8 345
4	4 351,5	4 172	6 496	6 258	8 706,5	8 345,5
5	4 352	4 172,5	6 496,5	6 258,5	8 707	8 346
6	4 352,5	4 173	6 497	6 259	8 707,5	8 346,5
7	4 353	4 173,5	6 497,5	6 259,5	8 708	8 347
8	4 353,5	4 174	6 498	6 260	8 708,5	8 347,5
9	4 354	4 174,5	6 498,5	6 260,5	8 709	8 348
10	4 354,5	4 175	6 499	6 261	8 709,5	8 348,5
11	4 355	4 175,5	6 499,5	6 261,5	8 710	8 349
12	4 355,5	4 176	6 500	6 262	8 710,5	8 349,5
13	4 356	4 176,5	6 500,5	6 262,5	8 711	8 350
14	4 356,5	4 177	6 501	6 263	8 711,5	8 350,5
15			6 501,5	6 263,5	8 712	8 351
16			6 502	6 264	8 712,5	8 351,5
17			6 502,5	6 264,5	8 713	8 352
18			6 503	6 265	8 713,5	8 352,5
19			6 503,5	6 265,5	8 714	8 353
20			6 504	6 266	8 714,5	8 353,5
21			6 504,5	6 266,5	8 715	8 354
22			6 505	6 267	8 715,5	8 354,5
23			6 505,5	6 267,5	8 716	8 355
24					8 716,5	8 355,5
25					8 717	8 356
26					8 717,5	8 356,5
27					8 718	8 357

Πίναξ συχνοτήτων τῶν παρακτίων σταθμῶν διὰ τὴν λειτουργίαν
ἐπὶ 2 συχνοτήτων.

(KHZ)

ἀριθ- μός σειρᾶς	Ζώνη τῶν 12 MHz		Ζώνη τῶν 16 MHz		Ζώνη τῶν 22 MHz	
	Ἐκπομπή	Λήψις	Ἐκπομπή	Λήψις	Ἐκπομπή	Λήψις
1	13 071,5	12 491,5	17 197,5	16 660,5	22 561,5	22 192,5
2	13 072	12 492	17 198	16 661	22 562	22 193
3	13 072,5	12 492,5	17 198,5	16 661,5	22 562,5	22 193,5
4	13 073	12 493	17 199	16 662	22 563	22 194
5	13 073,5	12 493,5	17 199,5	16 662,5	22 563,5	22 194,5
6	13 074	12 494	17 200	16 663	22 564	22 195
7	13 074,5	12 494,5	17 200,5	16 663,5	22 564,5	22 195,5
8	13 075	12 495	17 201	16 664	22 565	22 196
9	13 075,5	12 495,5	17 201,5	16 664,5	22 565,5	22 196,5
10	13 076	12 496	17 202	16 665	22 566	22 197
11	13 076,5	12 496,5	17 202,5	16 665,5	22 566,5	22 197,5
12	13 077	12 497	17 203	16 666	22 567	22 198
13	13 077,5	12 497,5	17 203,5	16 666,5	22 567,5	22 198,5
14	13 078	12 498	17 204	16 667	22 568	22 199
15	13 078,5	12 498,5	17 204,5	16 667,5	22 568,5	22 199,5
16	13 079	12 499	17 205	16 668	22 569	22 200
17	13 079,5	12 499,5	17 205,5	16 668,5	22 569,5	22 200,5
18	13 080	12 500	17 206	16 669	22 570	22 201
19	13 080,5	12 500,5	17 206,5	16 669,5	22 570,5	22 201,5
20	13 081	12 501	17 207	16 670	22 571	22 202
21	13 081,5	12 501,5	17 207,5	16 670,5	22 571,5	22 202,5
22	13 082	12 502	17 208	16 671	22 572	22 203
23	13 082,5	12 502,5	17 208,5	16 671,5	22 572,5	22 203,5
24	13 083	12 503	17 209	16 672	22 573	22 204
25	13 083,5	12 503,5	17 209,5	16 672,5	22 573,5	22 204,5
26	13 084	12 504	17 210	16 673	22 574	22 205
27	13 084,5	12 504,5	17 210,5	16 673,5	22 574,5	22 205,5
28	13 085	12 505	17 211	16 674	22 575	22 206
29	13 085,5	12 505,5	17 211,5	16 674,5	22 575,5	22 206,5
30	13 086	12 506	17 212	16 675	22 576	22 207
31	13 086,5	12 506,5	17 212,5	16 675,5	22 576,5	22 207,5
32	13 087	12 507	17 213	16 676	22 577	22 208
33	13 087,5	12 507,5	17 213,5	16 676,5	22 577,5	22 208,5
34	13 088	12 508	17 214	16 677	22 578	22 209
35	13 088,5	12 508,5	17 214,5	16 677,5	22 578,5	22 209,5
36	13 089	12 509	17 215	16 678	22 579	22 210
37	13 089,5	12 509,5	17 215,5	16 678,5	22 579,5	22 210,5
38	13 090	12 510	17 216	16 679	22 580	22 211
39	13 090,5	12 510,5	17 216,5	16 679,5	22 580,5	22 211,5
40	13 091	12 511	17 217	16 680	22 581	22 212
41	13 091,5	12 511,5	17 217,5	16 680,5	22 581,5	22 212,5
42	13 092	12 512	17 218	16 681	22 582	22 213
43	13 092,5	12 512,5	17 218,5	16 681,5	22 582,5	22 213,5
44	13 093	12 513	17 219	16 682	22 583	22 214
45	13 093,5	12 513,5	17 219,5	16 682,5	22 583,5	22 214,5
46	13 094	12 514	17 220	16 683	22 584	22 215
47	13 094,5	12 514,5	17 220,5	16 683,5	22 584,5	22 215,5
48	13 095	12 515	17 221	16 684	22 585	22 216
49	13 095,5	12 515,5	17 221,5	16 684,5	22 585,5	22 216,5
50	13 096	12 516	17 222	16 685	22 586	22 217
51	13 096,5	12 516,5	17 222,5	16 685,5	22 586,5	22 217,5
52	13 097	12 517	17 223	16 686	22 587	22 218
53	13 097,5	12 517,5	17 223,5	16 686,5	22 587,5	22 218,5
54	13 098	12 518	17 224	16 687	22 588	22 219
55	13 098,5	12 518,5	17 224,5	16 687,5	22 588,5	22 219,5
56	13 099	12 519	17 225	16 688	22 589	22 220
57	13 099,5	12 519,5	17 225,5	16 688,5	22 589,5	22 220,5
58			17 226	16 689	22 590	22 221
59			17 226,5	16 689,5	22 590,5	22 221,5
60			17 227	16 690	22 591	22 222
61			17 227,5	16 690,5	22 591,5	22 222,5
62			17 228	16 691	22 592	22 223
63			17 228,5	16 691,5	22 592,5	22 223,5
64			17 229	16 692	22 593	22 224
65			17 229,5	16 692,5	22 593,5	22 224,5
66			17 230	16 693	22 594	22 225
67			17 230,5	16 693,5	22 594,5	22 225,5
68			17 231	16 694		
69			17 231,5	16 694,5		

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 12.

Πίναξ συχνότητων εκπομπής των σταθμών πλοίου.
(ΚΗΖ)Προσθήκη νέου Παράρτηματος (Παράρτημα 15B)
εις τον Κανονισμόν Ραδιοεπικοινωνιών.Έν συνεχεία του νέου Παράρτηματος 15Α,
προστίθεται εις τον Κανονισμόν Ραδιοεπικοινωνιών
το κατωτέρω νέον Παράρτημα.

ΠΡΘ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 15B.

Ναυ. 2

Διάταξις των διαύλων προς χρησιμοποίησιν
διὰ συστήματα στενής ζώνης τηλετυπίας και
μεταβιβάσεως στοιχείων εντός των ζωνών της,
κινητής ναυτικής υπηρεσίας των περιλαμβανομένων
μεταξύ 4000 και 27.500 ΚΗΖ.

(μη συνεζυγμέναι συχνότητες).

(Βλέπε το άρθρον 32 και την Απόφασιν
ὕπ' ἀριθ. Ναυ. 2 - 8).Εἰς ἕκαστον σταθμόν ἐκχωροῦνται μία ἢ
περισσότερες συχνότητες ὡς συχνότητες ἐκ-
πομπής.

Αριθ- μοί σει- ράς	Ζώνη συχνότητων							
	4 ΜΗΖ	6 ΜΗΖ	8 ΜΗΖ	12 ΜΗΖ	16 ΜΗΖ	22 ΜΗΖ	25 ΜΗΖ	
1	4 177,5	6 268	8 297,6	12 520	16 695	22 226	25 076,3	
2	4 178	6 268,5	8 298,1	12 520,5	16 695,5	22 226,5	25 076,8	
3	4 178,5	6 269	8 298,6	12 521	16 696		15 077,3	
4	4 179	6 269,5	8 299,1	12 521,5	16 696,5		25 077,8	
5	4 179,5		8 299,6	12 522	16 697		25 078,3	
6			8 357,5	12 522,5	16 697,5		25 078,8	
7				12 523	16 698		25 079,3	
8				12 523,5	16 698,5		25 079,8	
9				12 524	16 699		25 080,3	
10				12 524,5	16 699,5		25 080,8	
11				12 525	16 700		25 081,3	
12				12 525,5	16 700,5		25 081,8	
13				12 526	16 701		25 082,3	
14				12 526,5	16 701,5		25 082,8	
15					16 702		25 083,3	
16					16 702,5		25 083,8	
17					16 703		25 084,3	
18					16 703,5		25 084,8	
19					16 704		25 085,3	
20					16 704,5		25 085,8	
21					16 705		25 086,3	
22					16 705,5		25 086,8	
23							25 087,3	
24							25 087,8	
25							25 088,3	
26							25 088,8	
27							25 089,3	
28							25 089,8	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 13.

Προσθήκη νέου Παράρτηματος (Παράρτημα 15Γ) εις τον Κανονισμόν Ραδιοεπικοινωνιών.

Έν συνεχεία του Παράρτηματος 15B προστίθεται εις τον Κανονισμόν Ραδιοεπικοινωνιών το κατωτέρω νέον Παράρτημα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 15Γ.

Ναυ. 2

Πίναξ συχνότητων κλήσεως ἐκχωρουμένων εις σταθμούς πλοίου διὰ τὴν μουσικὴν τηλεγραφίαν τάξεως Α1, με ταχύτητας διαμορφώσεως
μικροτέρας τῶν 40 BAUDS.

(Βλέπε το άρθρον 32 και την Απόφασιν ὕπ' ἀριθ. Ναυ 2-5)

(ΚΗΖ)

Ο- μάς	Σει- ράι	Ζώνη τῶν 4 ΜΗΖ		Ζώνη τῶν 6 ΜΗΖ		Ζώνη τῶν 8 ΜΗΖ		Ζώνη τῶν 12 ΜΗΖ		Ζώνη τῶν 16 ΜΗΖ		Σει- ράι	Ζώνη τῶν 22 ΜΗΖ		Ζώνη τῶν 25 ΜΗΖ	
		Εὐρος διαύλου	0,4 α)	Εὐρος διαύλου	0,6 α)	Εὐρος διαύλου	0,8 α)	Εὐρος διαύλου	1,2 α)	Εὐρος διαύλου	1,6 α)		Εὐρος διαύλου	2,0 β)	Εὐρος διαύλου	2,0 β)
(ΜΗΖ)																
I	1	4 180	-4 180,4	6 270	-6 270,6	8 360	-8 360,8	12 540	-12 541,2	16 720	-16 721,6	1	22 227-22 229	25070-25072	Διάυλος Α	
	2	4 180,4	-4 180,8	6 270,6	-6 271,2	8 360,8	-8 361,6	12 541,2	-12 542,4	16 721,6	-16 723,2		22 227-22 229	25070-25072		
	3	4 180,8	-4 181,2	6 271,2	-6 271,8	8 361,6	-8 362,4	12 542,4	-12 543,6	16 723,2	-16 724,8		22 229-22 231	25072-25074	Όμάδες I καὶ II	
	4	4 181,2	-4 181,6	6 271,8	-6 272,4	8 362,4	-8 363,2	12 543,6	-12 544,8	16 724,8	-16 726,4		22 231-22 233	25074-25076		
Κοι- νὸς διαύ- λος Κοι- νὸς διαύ- λος	5	4 181,6	-4 182	6 272,4	-6 273	8 363,2	-8 364	12 544,8	-12 546	16 726,4	-16 728	3	22 231-22 233	25076-25078	Κοινὸς διαύ- λος	
	6	4 182	-4 182,4	6 273	-6 273,6	8 364	-8 364,8	12 546	-12 547,2	16 728	-16 729,6	4	22 233-22 235	25078-25080	Διάυλος Α	
	7	4 182,4	-4 182,8	6 273,6	-6 274,2	8 364,8	-8 365,6	12 547,2	-12 548,4	16 729,6	-16 731,2	5	22 235-22 237	25080-25082	Όμάδες I & II	
	8	4 182,8	-4 183,2	6 274,2	-6 274,8	8 365,6	-8 366,4	12 548,4	-12 549,6	16 731,2	-16 732,8	6	22 237-22 239	25082-25084		
II	9	4 183,2	-4 183,6	6 274,8	-6 275,4	8 366,4	-8 367,2	12 549,6	-12 550,8	16 732,8	-16 734,4	5	22 239-22 241	25084-25086	Διάυλος Β	
	10	4 183,6	-4 184	6 275,4	-6 276	8 367,2	-8 368	12 550,8	-12 552	16 734,4	-16 736		22 241-22 243	25086-25088		
	11	4 184	-4 184,4	6 276	-6 276,6	8 368	-8 368,8	12 552	-12 553,2	16 736	-16 737,6		22 243-22 245	25088-25090	Όμάδες III καὶ IV	
	12	4 184,4	-4 184,8	6 276,6	-6 277,2	8 368,8	-8 369,6	12 553,2	-12 554,4	16 737,6	-16 739,2		22 245-22 247	25090-25092		
III	13	4 184,8	-4 185,2	6 277,2	-6 277,8	8 369,6	-8 370,4	12 554,4	-12 555,6	16 739,2	-16 740,8	7	22 247-22 249	25092-25094		
	14	4 185,2	-4 185,6	6 277,8	-6 278,4	8 370,4	-8 371,2	12 555,6	-12 556,8	16 740,8	-16 742,4		22 249-22 251	25094-25096		
	15	4 185,6	-4 186	6 278,4	-6 279	8 371,2	-8 372	12 556,8	-12 558	16 742,4	-16 744		22 251-22 253	25096-25098		
	16	4 186	-4 186,4	6 279	-6 279,6	8 372	-8 372,8	12 558	-12 559,2	16 744	-16 745,6		22 253-22 255	25098-25100		
IV	17	4 186,4	-4 186,8	6 279,6	-6 280,2	8 372,8	-8 373,6	12 559,2	-12 560,4	16 745,6	-16 747,2	9	22 255-22 257	25100-25102		
	18	4 186,8	-4 187,2	6 280,2	-6 280,8	8 373,6	-8 374,4	12 560,4	-12 561,6	16 747,2	-16 748,8		22 257-22 259	25102-25104		
													22 259-22 261	25104-25106		
													22 261-22 263	25106-25108		

α) Αί Διευθύνσεις ενδείκνυται να εκχωρούν την κεντρική συχνότητα εκάστου διαύλου της αντίστοιχης ομάδος και η των κοινών διαύλων εις σταθμούς πλοίου εξωπλισμένους μόνον διά κρυσταλλικού ταλαντωτού και χρησιμοποιώντας την αρμονικήν σχέσιν διά την κλήσιν εις την μορσικήν τηλεγραφίαν τάξεως ΑΙ. Έν τούτοις αὐται δύνανται να υποδιαιρούν τους διαύλους της αντίστοιχης ομάδος και τους κοινούς διαύλους εις καθωρισμένας συχνότητας κλήσεως, αρχίζοντας ἀπὸ 100 HZ ἐκ τοῦ κατωτέρου ὁρίου τοῦ διαύ-

λου μέχρι 100HZ ἐκ τοῦ ἀνωτέρου ὁρίου τούτου (βλέπε τὸ κατωτέρω παράδειγμα) καὶ νὰ ἐκχωροῦν τὰς συχνότητας ταύτας εις πλοῖα εξωπλισμένα διὰ πομπῶν μετὰ συνθέτου συχνοτήτων. Αἱ Διευθύνσεις δέον νὰ ἀποφεύγουν, ἐν τῷ μέτρῳ τοῦ δυνατοῦ, τὴν ἐκχώρησιν τῶν 2 συχνοτήτων τῶν εὐρισκομένων $\pm 100\text{HZ}$ ἐκατέρωθεν ἐκάστης τῶν ἐν ἀρμονικῇ σχέσει εὐρισκομένων εις τὸ παρὸν Παράρτημα κεντρικῶν συχνοτήτων.

Παραδείγματα υποδιαίρεσεως τῶν διαύλων.

4/1/α 4 180,1	6/1/α 6 270,1	8/1/α 8 360,1	12/1/α 12 540,1	16/1/α 16 720,1
4/1/β 4 180,2	6/1/β 6 270,2	8/1/β 8 360,2	12/1/β 12 540,2	16/1/β 16 720,2
4/1/γ 4 180,3	6/1/γ 6 270,3	8/1/γ 8 360,3	12/1/γ 12 540,3	16/1/γ 16 720,3
	6/1/δ 6 270,4	8/1/δ 8 360,4	12/1/δ 12 540,4	16/1/δ 16 720,4
	6/1/ε 6 270,5	8/1/ε 8 360,5	12/1/ε 12 540,5	16/1/ε 16 720,5
		8/1/στ 8 360,6	12/1/στ 12 540,6	16/1/στ 16 720,6
		8/1/ζ 8 360,7	12/1/ζ 12 540,7	16/1/ζ 16 720,7
			12/1/η 12 540,8	16/1/η 16 720,8
			12/1/θ 12 540,9	16/1/θ 16 720,9
			12/1/ι 12 541	16/1/ι 16 721
			12/1/κ 12 541,1	16/1/κ 16 721,1
				16/1/λ 16 721,2
				16/1/μ 16 721,3
				16/1/ν 16 721,4
				16/1/ξ 16 721,5

9) Έντός τῶν ζωνῶν τῶν 22MHZ καὶ 25MHZ οἱ διαύλοι δὲν εὐρίσκονται εἰς ἀρμονικὴν σχέσιν μετὰ ἐκείνους τῶν ζωνῶν τῶν 4 ἕως 16 MHZ. Έν τούτοις, ἡ ἀρχὴ τῆς υποδιαίρεσεως τῶν διαύλων εἰς καθωρισμένας συχνότητας κλήσεως, ἀρχίζοντας ἀπὸ 100HZ ἐκ τοῦ κατωτέρου ὁρίου τοῦ διαύλου μέχρι 100HZ ἐκ τοῦ ἀνωτέρου ὁρίου τούτου, ἐφαρμόζεται.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 44.

Προσθήκη νέου Παραρτήματος (Παράρτημα 15Δ)
εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Έν συνεχείᾳ τοῦ Παραρτήματος 15Γ προστίθεται εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ κατωτέρω νέον Παράρτημα.

ΠΡΩΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 15Δ.
Ν. 2

Πίναξ τῶν συχνοτήτων ἐργασίας, εἰς KHZ, τῶν ἐκχωρουμένων εἰς σταθμούς πλοίου διὰ τὴν μορσικὴν τηλεγραφίαν τάξεως ΑΙ, μετὰ ταχύτητας διανομῆς μικροτέρης τῶν 40 BAUDS.

(βλέπε ἐπίσης τὴν παραπομπὴν ε) τοῦ Παραρτήματος 15).

Σημείωσις: Ἡ πρώτη γραμμὴ ἐκάστης σειρᾶς, μέχρι τὴν σειρὰν 53 περιλαμβανομένη, δεικνύει τὰς ἐν ἀρμονικῇ σχέσει εὐρισκομένας συχνότητας τὰς ἐκχωρουμένας ἐντὸς τῶν ζωνῶν 4,6,8,12 καὶ 16MHZ.

Αἱ ἑτεραι συχνότητες δὲν εὐρίσκονται κατ' ἀνάγκην εἰς ἀρμονικὴν σχέσιν.

Ἀριθμ. σειρᾶς	(KHZ)				
	Ζῶναι				
	4MHZ	6MHZ	8MHZ	12MHZ	16MHZ
1.	4 188,5	6 282,75	8 377	12 565,5	16 754
α)				12 566	16 754,5
β)			8 375,5		16 755
γ)				12 566,5	16 755,5
2.	4 189	6 283,5	8 378	12 567	16 756
α)				12 567,5	16 756,5
β)			8 378,5		16 757
γ)				12 568	16 757,5
3.	4 189,5	6 284,25	8 379	12 568,5	16 758
α)				12 569	16 758,5
β)			8 379,5		16 759
γ)				12 569,5	16 759,5
4.	4 190	6 285	8 380	12 570	16 760
α)				12 570,5	16 760,5
β)			8 380,5		16 761
γ)				12 571	16 761,5
5.	4 190,5	6 285,75	8 381	12 571,5	16 762
α)			8 381,5	12 572	16 762,5
β)					16 763
γ)				12 572,5	16 763,5
6.	4 191	6 286,5	8 382	12 573	16 764
α)				12 573,5	16 764,5
β)			8 382,5		16 765
γ)				12 574	16 765,5
7.	4 191,5	6 287,25	8 383	12 574,5	16 766
α)				12 575	16 766,5
β)			8 383,5		16 767
γ)				12 575,5	16 767,5
8.	4 192	6 288	8 384	12 576	16 768
α)				12 576,5	16 768,5
β)			8 384,5		16 769
γ)				12 577	16 769,5
9.	4 192,5	6 288,75	8 385	12 577,5	16 770
α)				12 578	16 770,5
β)			8 385,5		16 771
γ)				12 578,5	16 771,5

(ΚΗΖ)						(ΚΗΖ)					
Αριθμ. απειράς	Ζώνη					Αριθμ. απειράς	Ζώνη				
	4MHz	6MHz	8MHz	12MHz	16MHz		4MHz	6MHz	8MHz	12MHz	16MHz
10.	4 193	6 289,5	8 386	12 579	16 772	27.	4 201,5	6 302,25	8 403	12 604,5	16 806
α)				12 579,5	16 772,5	α)				12 605	16 806,5
β)			8 386,5		16 773	β)			8 403,5		16 807
γ)				12 580	16 773,5	γ)				12 605,5	16 807,5
11.	4 193,5	6 290,25	8 387	12 580,5	16 774	28.	4 202	6 303	8 404	12 606	16 808
α)				12 581	16 774,5	α)				12 606,5	16 808,5
β)			8 387,5		16 775	β)			8 404,5		16 809
γ)				12 581,5	16 775,5	γ)				12 607	16 809,5
12.	4 194	6 291	8 388	12 582	16 776	29.	4 202,5	6 303,75	8 405	12 607,5	16 810
α)				12 582,5	16 776,5	α)				12 608	16 810,5
β)			8 388,5		16 777	β)			8 405,5		16 811
γ)				12 583	16 777,5	γ)				12 608,5	16 811,5
13.	4 194,5	6 291,75	8 389	12 583,5	16 778	30.	4 203	6 304,5	8 406	12 609	16 812
α)				12 584	16 778,5	α)				12 609,5	16 812,5
β)			8 389,5		16 779	β)			8 406,5		16 813
γ)				12 584,5	16 779,5	γ)				12 610	16 813,5
14.	4 195	6 292,5	8 390	12 585	16 780	31.	4 203,5	6 305,25	8 407	12 610,5	16 814
α)				12 585,5	16 780,5	α)				12 611	16 814,5
β)			8 390,5		16 781	β)			8 407,5		16 815
γ)				12 586	16 781,5	γ)				12 611,5	16 815,5
15.	4 195,5	6 293,25	8 391	12 586,5	16 782	32.	4 204	6 306	8 408	12 612	16 816
α)				12 587	16 782,5	α)				12 612,5	16 816,5
β)			8 391,5		16 783	β)			8 408,5		16 817
γ)				12 587,5	16 783,5	γ)				12 613	16 817,5
16.	4 196	6 294	8 392	12 588	16 784	33.	4 204,5	6 306,75	8 409	12 613,5	16 818
α)				12 588,5	16 784,5	α)				12 614	16 818,5
β)			8 392,5		16 785	β)			8 409,5		16 819
γ)				12 589	16 785,5	γ)				12 614,5	16 819,5
17.	4 196,5	6 294,75	8 393	12 589,5	16 786	34.	4 205	6 307,5	8 410	12 615	16 820
α)				12 590	16 786,5	α)				12 615,5	16 820,5
β)			8 393,5		16 787	β)			8 410,5		16 821
γ)				12 590,5	16 787,5	γ)				12 616	16 821,5
18.	4 197	6 295,5	8 394	12 591	16 788	35.	4 205,5	6 308,25	8 411	12 616,5	16 822
α)				12 591,5	16 788,5	α)				12 617	16 822,5
β)			8 394,5		16 789	β)			8 411,5		16 823
γ)				12 592	16 789,5	γ)				12 617,5	16 823,5
19.	4 197,5	6 296,25	8 395	12 592,5	16 790	36.	4 206	6 309	8 412	12 618	16 824
α)				12 593	16 790,5	α)				12 618,5	16 824,5
β)			8 395,5		16 791	β)			8 412,5		16 825
γ)				12 593,5	16 791,5	γ)				12 619	16 825,5
20.	4 198	6 297	8 396	12 594	16 792	37.	4 206,5	6 309,75	8 413	12 619,5	16 826
α)				12 594,5	16 792,5	α)				12 620	16 826,5
β)			8 396,5		16 793	β)			8 413,5		16 827
γ)				12 595	16 793,5	γ)				12 620,5	16 827,5
21.	4 198,5	6 297,75	8 397	12 595,5	16 794	38.	4 207	6 310,5	8 414	12 621	16 828
α)				12 596	16 794,5	α)				12 621,5	16 828,5
β)			8 397,5		16 795	β)			8 414,5		16 829
γ)				12 596,5	16 795,5	γ)				12 622	16 829,5
22.	4 199	6 298,5	8 398	12 597	16 796	39.	4 207,5	6 311,25	8 415	12 622,5	16 830
α)				12 597,5	16 796,5	α)				12 623	16 830,5
β)			8 398,5		16 797	β)			8 415,5		16 831
γ)				12 598	16 797,5	γ)				12 623,5	16 831,5
23.	4 199,5	6 299,25	8 399	12 598,5	16 798	40.	4 208	6 312	8 416	12 624	16 832
α)				12 599	16 798,5	α)				12 624,5	16 832,5
β)			8 399,5		16 799	β)			8 416,5		16 833
γ)				12 599,5	16 799,5	γ)				12 625	16 833,5
24.	4 200	6 300	8 400	12 600	16 800	41.	4 208,5	6 312,75	8 417	12 625,5	16 834
α)				12 600,5	16 800,5	α)				12 626	16 834,5
β)			8 400,5		16 801	β)			8 417,5		16 835
γ)				12 601	16 801,5	γ)				12 616,5	16 835,5
25.	4 200,5	6 300,75	8 401	12 601,5	16 802	42.	4 209	6 313,5	8 418	12 627	16 836
α)				12 602	16 802,5	α)				12 627,5	16 836,5
β)			8 401,5		16 803	β)			8 418,5		16 837
γ)				12 602,5	16 803,6	γ)				12 628	16 837,5
26.	4 201	6 301,5	8 402	12 603	16 804	43.	4 209,5	6 314,25	8 419	12 628,5	16 838
α)				12 603,5	16 804,5	α)				12 629	16 838,5
β)			8 402,5		16 805	β)			8 419,5		16 839
γ)				12 604	16 805,5	γ)				12 629,5	16 839,5

(KHZ)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 45.

Ἀναθεώρησης τοῦ Παραρτήματος 17
τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιών.

Τὸ Παράρτημα 17 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιών
ἀναθεωρεῖται ὡς ἑπεται.

ΤΡΙΠ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 17.

Ναυ. 2

Δίαυλοι ραδιοτηλεφωνίας ἐντὸς τῶν ζωνῶν τῆς
κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας μεταξύ 4000 καὶ
23000 KHZ.

(βλέπε τὸ ἄρθρον 35)

Τὸ Παράρτημα τοῦτο θὰ παραμείνῃ ἐν ἰσχύι
μέχρι τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1978. Ἐν τούτοις, ἀπὸ
τῆς 16ης Ἰανουαρίου 1977, αἱ συχνότητες αἱ ἀνα-
φερόμεναι εἰς τὸ Τμήμα Β' τοῦ Παραρτήματος
17 REV θὰ δύνανται νὰ χρησιμοποιοῦνται συγχρό-
νως μὲ ἐκείνας αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὸ Τμήμα
Γ τοῦ παρόντος Παραρτήματος (βλέπε τὰς Ἀποφά-
σεις ὑπ' ἀριθ. Ναυ. 2 - 2 καὶ Ναυ. 2 - 12).

1. Ἡ κατανομή τῶν διαύλων ραδιοτηλεφωνίας
πρὸς χρῆσιν ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν καὶ τῶν
σταθμῶν πλοίου ἐντὸς τῶν ζωνῶν αἱ ὁποῖαι ἔχουν
διατεθῇ εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν Ὑπηρεσίαν ἐμφαί-
νεται εἰς τὰ ἐπόμενα τρία Τμήματα.

Τμήμα Α. Πίναξ τῶν συνοτήτων ἐκπομπῆς διπλῆς
πλευρικῆς ζώνης διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν
DUPLEX (δίαυλοι 2 συνοτήτων), εἰς
KHZ. (Αἱ ἐκπομπαὶ διπλῆς πλευρικῆς
ζώνης δέον ὅπως παύσουν τὸ ἀργότερον
τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1978).

Τμήμα Β. Πίναξ τῶν συνοτήτων ἐκπομπῆς μονο-
πλευρικῆς ζώνης διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν
DUPLEX (δίαυλοι 2 συνοτήτων), εἰς
KHZ.

Τμήμα Γ. Πίναξ τῶν συνοτήτων ἐκπομπῆς μονο-
πλευρικῆς ζώνης διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν
SIMPLEX (δίαυλοι μιᾶς συνοτήτος)
καὶ διὰ τὴν χρῆσιν διεσταυρωμένων
ζωνῶν μεταξύ πλοίων (δύο συχνότητες),
εἰς KHZ.

2. Τὰ τεχνικὰ χαρακτηριστικὰ τῶν πομπῶν μονο-
πλευρικῆς ζώνης καθορίζονται εἰς τὸ Παράρτημα
17Α.

3. Εἰς ἕκαστον παράκτιον σταθμὸν ἐκχωροῦνται
μία ἢ περισσότεραι σειραὶ συνοτήτων ἐκ τῶν τμη-
μάτων Α ἢ Β (ἐξαιρέσει τῶν συνοτήτων τοῦ τμή-
ματος Β τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν κατωτέρω παρά-
γραφον 5) καὶ ὁ παράκτιος οὗτος σταθμὸς χρησιμο-
ποιεῖ τὰς συχνότητας ταύτας κατὰ ζεύγη (βλέπε
τὸν ἀριθμὸν 1355). Ἐκαστον ζεύγος περιλαμβάνει
μίαν συχνότητα ἐκπομπῆς καὶ μίαν συχνότητα λή-
ψεως. Αἱ σειραὶ δέον νὰ ἐπιλέγωνται λαμβανομένων
ὑπ' ὄψιν τῶν πρὸς ἐξυπηρέτησιν ζωνῶν καὶ εἰς τρόπον
ὥστε νὰ ἀποφεύγονται, κατὰ τὸ δυνατόν, αἱ ἐπιβλα-
βεῖς παρενοχλήσεις μεταξύ τῶν ἐκπομπῶν τῶν
διαφόρων παρακτίων σταθμῶν.

4. Αἱ συχνότητες τοῦ τμήματος Γ προορίζονται
διὰ ἀπὸ κοινοῦ χρῆσιν εἰς ὁλόκληρον τὴν ὑδρόγειον
ὑπὸ τῶν πλοίων ὅλων τῶν κατηγοριῶν, λαμβανομέ-
νων ὑπ' ὄψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς κινήσεως, διὰ τὰς
ἐκπομπὰς τῶν πλοίων πρὸς παρακτίους σταθμούς
καὶ διὰ τὰς μεταξύ πλοίων ἐπικοινωνίας. Ὡσαύτως,

Ἀριθ- μὸς σειρᾶς	Ζ ὤ ν α ι				
	4 MHz	6 MHz	8 MHz	12 MHz	16 MHz
44.	4 210	6 315	8 420	12 630	16 840
α)				12 630,5	16 840,5
β)			8 420,5		16 841
γ)				12 631	16 841,5
45.	4 210,5	6 315,75	8 421	12 631,5	16 842
α)				12 632	16 842,5
β)			8 421,5		16 843
γ)				12 632,5	16 843,5
46.	4 211	6 316,5	8 422	12 633	16 844
α)				12 633,5	16 844,5
β)			8 422,5		16 845
γ)				12 634	16 845,5
47.	4 211,5	6 317,25	8 423	12 634,5	16 846
α)				12 635	16 846,5
β)			8 423,5		16 847
γ)				12 635,5	16 847,5
48.	4 212	6 318	8 424	12 636	16 848
α)				12 636,5	16 848,5
β)			8 424,5		16 849
γ)				12 637	16 849,5
49.	4 212,5	6 318,75	8 425	12 637,5	16 850
α)				12 638	16 850,5
β)			8 425,5		16 851
γ)				12 638,5	16 851,5
50.	4 213	6 319,5	8 426	12 639	16 852
α)				12 639,5	16 852,5
β)			8 426,5		16 853
γ)				12 640	16 853,5
51.	4 213,5	6 320,25	8 427	12 640,5	16 854
α)				12 641	16 854,5
β)			8 427,5		16 855
γ)				12 641,5	16 855,5
52.	4 214	6 321	8 428	12 642	16 856
α)				12 642,5	16 856,5
β)			8 428,5		16 857
γ)				12 643	16 857,5
53.	4 214,5	6 321,75	8 429	12 643,5	16 858 *
α)				12 644	
β)			8 429,5		
γ)				12 644,5	
54.	4 215	6 322,5	8 430	12 645	
α)				12 645,5	
β)			8 430,5		
γ)				12 646	
55.	4 215,5	6 323,25	8 431	12 646,5	
α)				12 647	
β)			8 431,5		
γ)				12 647,5	
56.	4 216	6 324	8 432	12 648	
α)				12 648,5	
β)			8 432,5		
γ)				12 649	
57.	4 216,5	6 324,75*	8 433	12 649,5	
α)				16 650	
β)			8 433,5		
γ)				16 650	
58.	4 217		8 434	12 651*	
α)					
β)			8 434,5		
59.	4 217,5		8 435*		
60.	4 218				
61.	4 218,5				
62.	4 219*				

* Ἡ συχνότης αὕτη εἶναι ἡ ἀνωτάτη ἐκχωρουμένη εἰς τὴν ζώνην.

αὐταὶ δύνανται νὰ χρησιμοποιηθοῦν ἀπὸ κοινοῦ εἰς ὁλόκληρον τὴν ὑδρόγειον διὰ τὰς ἐκπομπὰς τῶν παρακτίων σταθμῶν (ἐκμετάλλευσις SIMPLEX) ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ ἰσχύς κορυφῆς δὲν ὑπερβαίνει τὸ 1 KW (βλέπε τὴν Σύστασιν ὑπ' ἀριθ. Ν.κ.υ. 2 - 6).

5. α) Αἱ συχνότητες τῶν ἀκολουθῶν σειρῶν τοῦ τμήματος Β ἐκχωροῦνται διὰ τὴν κλῆσιν.

— σειρά ὑπ' ἀριθ. 24 ἐντὸς τῶν ζωνῶν τῶν 4 καὶ 8 MHz

— σειρά ὑπ' ἀριθ. 2 ἐντὸς τῆς ζώνης τῶν 6 MHz.

— σειρά ὑπ' ἀριθ. 22 ἐντὸς τῶν ζωνῶν 12, 16 καὶ 22 MHz.

Αἱ ἑτέραι συχνότητες τῶν τμημάτων Α, Β καὶ Γ εἶναι συχνότητες ἐργασίας.

β) Ἡ χρῆσις τῶν συχνοτήτων κλήσεως διπλῆς πλευρικῆς ζώνης 8269 KHZ, 12403,5 KHZ, 16533,5 KHZ καὶ 22074 KHZ δέον νὰ καταργηθῇ τὸ ταχύτερον δυνατόν διὰ νὰ καταστήθῃ δυνατὴ ἡ χρῆσις τῶν νέων διαύλων μονοπλευρικῆς ζώνης. Εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, ἡ χρῆσις τῶν συχνοτήτων τούτων διὰ τὴν κλῆσιν εἰς διπλῆν πλευρικὴν ζώνην δέον νὰ καταργηθῇ τὸ ἀργότερον τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1978.

6. Οἱ σταθμοὶ οἱ ἐκτελοῦντες ἐκπομπὰς διπλῆς πλευρικῆς ζώνης δέον νὰ λειτουργοῦν μόνον ἐπὶ τῶν συχνοτήτων τοῦ τμήματος Α ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τοῦ ἀριθμοῦ 1351Α καὶ ἐπὶ τῶν συχνοτήτων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν παράγραφον 5β) ἀνωτέρω.

7.α) Οἱ σταθμοὶ οἱ ἐκτελοῦντες ἐκπομπὰς μονοπλευρικῆς ζώνης δέον νὰ λειτουργοῦν μόνον ἐπὶ τῶν φερουσῶν συχνοτήτων αἱ ὁποῖαι καθορίζονται εἰς τὰ τμήματα Β καὶ Γ συμφώνως πρὸς τὰ καθοριζόμενα εἰς τὸ Παράρτημα 17Α τεχνικὰ χαρακτηριστικά.

Οἱ σταθμοὶ οὗτοι δέον νὰ χρησιμοποιοῦν πάντοτε τὴν ἑνω πλευρικὴν ζώνην.

β) Οἱ σταθμοὶ οἱ ἐκτελοῦντες ἐκπομπὰς μονοπλευρικῆς ζώνης δέον νὰ ἐκπέμπουν μόνον εἰς τὰς τάξεις Α3Α καὶ Α3J. Ἐν τούτοις, ἐνδείκνυται ὅπως αἱ Διευθύνσεις καταβάλλουν προσπάθειαν νὰ περιορίζουν, κατὰ τὸ δυνατόν, εἰς ἐκπομπὰς τῆς τάξεως Α3J τὴν χρῆσιν τῶν συχνοτήτων τῆς σειράς ὑπ' ἀριθ. 1 τοῦ τμήματος Β. Μέχρι τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1978 ἡ χρῆσις ἐκπομπῶν τῆς τάξεως Α3H συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 1351Α ἐπιτρέπεται μόνον ἐπὶ τῶν φερουσῶν συχνοτήτων τοῦ τμήματος Β αἱ ὁποῖαι συμπίπτουν μετὰ τὰς συχνοτήτας τοῦ τμήματος Α ἢ διαφέρουν τὸ πολὺ κατὰ 100 HZ ἐκ τῶν συχνοτήτων τούτων. Ἐν τούτοις ἐπὶ τῶν συχνοτήτων τῶν χρησιμοποιουμένων διὰ τὴν κλῆσιν ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν, αἱ ἐκπομπὰς τῆς τάξεως Α3H δύνανται νὰ χρησιμοποιοῦνται μέχρι τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978.

8. Κατὰ τὴν μεταβατικὴν περίοδον (βλέπε τὴν Ἀπόφασιν ὑπ' ἀριθ. Ν.κ.υ. 2 - 13), αἱ ἐκχωρήσεις συχνοτήτος εἰς σταθμοὺς ἐκτελοῦντας ἐκπομπὰς ἀνεξαρτήτων πλευρικῶν ζωνῶν ὅα θεωροῦνται ὡς σύμφωνοι πρὸς τὸν πίνακα τοῦ τμήματος Α, ἐὰν τὸ ἀναγκαῖον εὖρος ζώνης δὲν ἐκτείνεται πέραν τοῦ ἀνωτέρου ἢ τοῦ κατωτέρου ὁρίου τοῦ εὗρους ζώνης τοῦ προβλεπομένου διὰ τὰς ἐκπομπὰς διπλῆς πλευρικῆς ζώνης.

9. Ἐὰν μία Διεύθυνσις ἐπιτρέπη τὴν χρῆσιν συχνοτήτων διαφόρων ἐκείνων αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὰ τμήματα Α, Β καὶ Γ, αἱ ραδιοτηλεφωνικαὶ τῆς ἐπικοινωνίας δέον νὰ μὴ προκαλοῦν ἐπιβλαβῆ παρενόχλησιν εἰς τοὺς ραδιοτηλεφωνικοὺς σταθμοὺς τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας οἱ ὁποῖοι χρησιμοποιοῦν συχνοτήτας συμφώνως πρὸς τοὺς ἀκολουθοῦντας πίνακας.

Τ Μ Η Μ Α Α.

Πίναξ συχνοτήτων ἐκπομπῆς διπλῆς πλευρικῆς ζώνης διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν DUPLEX (διαῦλοι 2 συχνοτήτων) εἰς KHZ

Ἀριθ. σειράς	Ζώνη τῶν 4 MHz		Ζώνη τῶν 8 MHz		Ζώνη τῶν 12 MHz		Ζώνη τῶν 16 MHz		Ζώνη τῶν 22 MHz	
	Συχνότητες παρακτίων σταθμῶν	Συχνότητες σταθμῶν πλοίου	Συχνότητες παρακτίων σταθμῶν	Συχνότητες σταθμῶν πλοίου	Συχνότητες παρακτίων σταθμῶν	Συχνότητες σταθμῶν πλοίου	Συχνότητες παρακτίων σταθμῶν	Συχνότητες σταθμῶν πλοίου	Συχνότητες παρακτίων σταθμῶν	Συχνότητες σταθμῶν πλοίου
1.	4 364,7	4 066,1	8 732,1	8 198,1	13 112,5	12 333,5	17 258,5	16 463,5	22 629	22 003,5
2.	4 371	4 072,4	8 738,4	8 204,4	13 119,5	12 340,5	17 265,5	16 470,5	22 636	22 010,5
3.	4 377,4	4 078,8	8 744,8	8 210,8	13 126,5	12 347,5	17 272,5	16 477,5	22 643	22 017,5
4.	4 383,8	4 085,2	8 751,2	8 217,2	13 133,5	12 354,5	17 279,5	16 484,5	22 650	22 024,5
5.	4 390,2	4 091,6	8 757,6	8 223,6	13 140,5	12 361,5	17 286,5	16 491,5	22 657	22 031,5
6.	4 396,6	4 098	8 764	8 230	13 147,5	12 368,5	17 293,5	16 498,5	22 664	22 038,5
7.	4 403	4 104,4	8 770,4	8 236,4	13 154,5	12 375,5	17 300,5	16 505,5	22 671	22 045,5
8.	4 409,4	4 110,8	8 776,8	8 242,8	13 161,5	12 382,5	17 307,5	16 512,5	22 678	22 052,5
9.	4 415,8	4 117,2	8 783,2	8 249,2	13 168,5	12 389,5	17 314,5	16 519,5	22 685	22 059,5
10.	4 422,2	4 123,6	8 789,6	8 255,6	13 175,5	12 396,5	17 321,5	16 526,5	22 692	22 066,5
11.	4 428,6	4 129,9	8 796	8 261,9						

Τ Μ Η Μ Α Β.

Πίναξ συχνοτήτων εκπομπής μονοπλευρικής ζώνης διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν DUPLEX (δίαιλοι 2 συχνοτήτων) εἰς ΚΗΖ.

Αριθ. σειράς	Ζώνη τῶν 4 ΜΗΖ				Ζώνη τῶν 6 ΜΗΖ			
	Παράκτιοι σταθμοὶ		Σταθμοὶ πλοίου		Παράκτιοι σταθμοὶ		Σταθμοὶ πλοίου	
	Φέρουσαι συχνότητες	Ἐκχωρούμε- ναι συχνό- τητες	Φέρουσαι συχνότητες	Ἐκχωρούμε- ναι συχνό- τητες	Φέρουσαι συχνότητες	Ἐκχωρούμε- ναι συχνό- τητες	Φέρουσαι συχνότητες	Ἐκχωρούμε- ναι συχνό- τητες
1.	4 361,6	4 363	4 063	4 064,4	6 515,4	6 516,8	6 200,8	6 202,2
2.	4 364,7	4 366,1	4 066,1	4 067,5	6 518,6*	6 520	6 204* ¹	6 205,4*
3.	4 376,8	4 369,2	4 069,2	4 070,6	6 521,8	6 523,2	6 207,2	6 208,2
4.	4 371	4 372,4	4 072,4	4 073,8				
5.	4 374,2	4 375,6	4 075,6	4 077				
6.	4 377,4	4 378,8	4 078,8	4 080,2				
7.	4 380,6	4 382	4 082	4 083,4				
8.	4 383,8	4 385,2	4 085,2	4 086,6				
9.	4 387	4 388,4	4 088,4	4 089,8				
10.	4 390,2	4 391,6	4 091,6	4 093				
11.	4 392,4	4 394,8	4 094,8	4 096,2				
12.	4 396,6	4 398	4 098	4 099,4				
13.	4 399,8	4 401,2	4 101,2	4 102,6				
14.	4 403	4 404,4	4 104,4	4 105,8				
15.	4 406,2	4 407,6	4 107,6	4 109				
16.	4 409,4	4 410,8	4 110,8	4 112,2				
17.	4 412,6	4 414	4 114	4 115,4				
18.	4 415,8	4 417,2	4 117,2	4 118,6				
19.	4 419	4 420,4	4 120,4	4 121,8				
20.	4 422,2	4 423,6	4 123,6	4 125				
21.	4 425,4	4 426,8	4 126,8	4 128,2				
22.	4 428,6	4 430	4 130	4 131,4				
23.	4 431,8	4 433,2	4 133,2	4 134,6				
24.	4 434,9*	4 436,3*	4 136,3* ¹	4 137,7*				
25.								
26.								
27.								
28.								
29.								
30.								

* Αἱ συχνότητες αἱ σημειούμεναι δι' ἀστερίσκου εἶναι αἱ συχνότητες κλήσεως (βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 1352 καὶ 1352Α).

1. Διὰ τὰς συνθήκας χρησιμοποιοῦσεως τῶν φερουσῶν συχνοτήτων 4136,3 καὶ 6204 ΚΗΖ βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 1351Ε ἕως 1351Ι.

Τ Μ Η Μ Α Β.

Πίναξ συχνότητων έκπομπης μονοπλευρικής ζώνης διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν DUPLEX (διάδυλοι 2 συχνότητων) εἰς ΚΗΖ.

Ἀριθ. σειράς	Ζώνη τῶν 8 ΜΗΖ				Ζώνη τῶν 12 ΜΗΖ			
	Παράκτιοι σταθμοὶ		Σταθμοὶ πλοίου		Παράκτιοι σταθμοὶ		Σταθμοὶ πλοίου	
	Φέρουσαι συχνότητες	Ἐκχωρούμε- ναι συχνό- τητες	Φέρουσαι συχνότητες	Ἐκχωρούμε- ναι συχνό- τητες	Φέρουσαι συχνότητες	Ἐκχωρούμε- ναι συχνό- τητες	Φέρουσαι συχνότητες	Ἐκχωρούμε- ναι συχνό- τητες
1.	8 729	8 730,4	8 195	8 196,4	13 109	13 110,4	12 330	12 331,4
2.	8 732,1	8 733,5	8 198,1	8 199,5	13 112,5	13 113,9	12 333,5	12 334,9
3.	8 735,2	8 736,6	8 201,2	8 202,6	13 116	13 117,4	12 337	12 338,4
4.	8 738,4	8 739,8	8 204,4	8 205,8	13 119,5	13 120,9	12 340,5	12 341,9
5.	8 741,6	8 743	8 207,6	8 209	13 123	13 124,4	12 344	12 345,4
6.	8 744,8	8 746,2	8 210,8	8 212,2	13 126,5	13 127,9	12 347,5	12 348,9
7.	8 748	8 749,4	8 214	8 215,4	13 130	13 131,4	12 351	12 352,4
8.	8 751,2	8 752,6	8 217,2	8 218,6	13 133,5	13 134,9	12 354,5	12 355,9
9.	8 754,4	8 755,8	8 220,4	8 221,8	13 137	13 138,4	12 358	12 359,4
10.	8 757,6	8 759	8 223,6	8 225	13 140,5	13 141,9	12 361,5	12 362,9
11.	8 760,8	8 762,2	8 226,8	8 228,2	13 144	13 145,4	12 365	12 366,4
12.	8 764	8 765,4	8 230	8 231,4	13 147,5	13 148,9	12 368,5	12 369,9
13.	8 767,2	8 768,6	8 233,2	8 234,6	13 151	13 152,4	12 372	12 373,4
14.	8 770,4	8 771,8	8 236,4	8 237,8	13 154,5	13 155,9	12 375,5	12 376,9
15.	8 773,6	8 775	8 239,6	8 241	13 158	13 159,4	12 379	12 380,4
16.	8 776,8	8 778,2	8 242,8	8 244,2	13 161,5	13 162,9	12 382,5	12 383,9
17.	8 780	8 781,4	8 246	8 247,4	13 165	13 166,4	12 386	12 387,4
18.	8 783,2	8 784,6	8 249,2	8 250,6	13 168,5	13 169,9	12 389,5	12 390,9
19.	8 786,4	8 787,8	8 252,4	8 253,8	13 172	13 173,4	12 393	12 394,4
20.	8 789,6	8 791	8 255,6	8 257	13 175,5	13 176,9	12 396,5	12 397,9
21.	8 792,8	8 794,2	8 258,8	8 260,2	13 179	13 180,4	12 400	12 401,4
22.	8 796	8 797,4	8 262	8 263,4	13 182,5*	13 183,9*	12 403,5*	12 404,9*
23.	8 799,2	8 800,6	8 265,2	8 266,6	13 186	13 187,4	12 407	12 408,4
24.	8 802,4*	8 803,8*	8 268,4*	8 269,8*	13 189,5	13 190,9	12 410,5	12 411,9
25.	8 805,6	8 807	8 271,6	8 273	13 193	13 194,4	12 414	12 415,4
26.	8 808,8	8 810,2	8 274,8	8 276,2	13 196,5	13 197,9	12 417,5	12 518,9
27.	8 812	8 813,4	8 278	8 279,4				
28.								
29.								
30.								

T M I M A B.

Πίναξ συχνοτήτων εκπομπής μονοπλευρικής ζώνης διά την εκμετάλλευσιν DUPLEX (διάλυσι 2 συχνοτήτων) εις KHZ.

Αριθ. σειράς	Ζώνη των 16 MHz				Ζώνη των 22 MHz			
	Παράκτιοι σταθμοί		Σταθμοί πλοίου		Παράκτιοι σταθμοί		Σταθμοί πλοίου	
	Φέρουσai συχνότητες	Εκχωρούμε- ναι συχνό- τητες	Φέρουσai συχνότητες	Εκχωρούμε- ναι συχνό- τητες	Φέρουσai συχνότητες	Εκχωρούμε- ναι συχνό- τητες	Φέρουσai συχνότητες	Εκχωρούμε- ναι συχνό- τητες
1.	17 255	17 256,4	16 460	16 461,4	22 625,5	22 626,9	22 000	22 001,4
2.	17 258,5	17 259,9	16 463,5	16 464,9	22 629	22 630,4	22 003,5	22 004,9
3.	17 262	17 263,4	16 467	16 468,4	22 632,5	22 633,9	22 007	22 008,4
4.	17 265,5	17 266,9	16 470,5	16 271,9	22 636	22 637,4	22 010,5	22 011,9
5.	17 269	17 270,4	16 474	16 475,4	22 639,5	22 640,9	22 014	22 015,4
6.	17 272,5	17 273,9	16 477,5	16 478,9	22 643	22 644,4	22 017,5	22 018,9
7.	17 276	17 277,4	16 481	16 482,4	22 646,5	22 647,9	22 021	22 022,4
8.	17 279,5	17 280,9	16 484,5	16 485,9	22 650	22 651,4	22 024,5	22 025,9
9.	17 283	17 284,4	16 488	16 489,4	22 653,5	22 654,9	22 028	22 029,4
10.	17 286,5	17 287,9	16 491,5	16 492,9	22 657	22 658,4	22 031,4	22 032,9
11.	17 290	17 291,4	16 495	16 496,4	22 660,5	22 661,9	22 035	22 036,4
12.	17 293,5	17 294,9	16 498,5	16 499,9	22 664	22 665,4	22 038,5	22 039,9
13.	17 297	17 298,4	16 502	16 503,4	22 667,5	22 668,9	22 042	22 043,4
14.	17 300,5	17 301,9	16 505,5	16 506,9	22 671	22 672,4	22 045,5	22 046,9
15.	17 304	17 305,4	16 509	16 510,4	22 674,5	22 675,9	22 049	22 050,4
16.	17 307,5	17 308,9	16 512,5	16 513,9	22 678	22 679,4	22 052,5	22 053,9
17.	17 311	17 312,4	16 516	16 517,4	22 681,5	22 682,9	22 056	22 057,4
18.	17 314,5	17 315,9	16 519,5	16 520,9	22 685	22 686,4	22 059,5	22 060,9
19.	17 318	17 319,4	16 523	16 524,4	22 688,5	22 689,9	22 063	22 064,4
20.	17 321,5	17 322,9	16 526,5	16 527,9	22 692	22 693,4	22 066,5	22 067,9
21.	17 325	17 326,4	16 530	16 531,4	22 695,5	22 696,9	22 070	22 071,4
22.	17 328,5*	17 329,9*	16 533,5*	16 534,9*	22 699*	22 700,4*	22 073,5*	22 074,9*
23.	17 332	17 333,4	16 537	16 538,4	22 702,5	22 703,9	22 077	22 078,4
24.	17 335,5	17 336,9	16 540,5	16 541,9	22 706	22 707,4	22 080,5	22 081,9
25.	17 339	17 340,4	16 544	16 545,4	22 709,5	22 710,9	22 084	22 085,4
26.	17 342,5	17 343,9	16 547,5	16 548,9	22 713	22 714,4	22 087,5	22 088,9
27.	17 346	17 347,4	16 551	16 552,4	22 716,5	22 717,9	22 091	22 092,4
28.	17 349,5	17 350,9	16 554,5	16 555,9				
29.	17 353	17 354,4	16 558	16 559,4				
30.	17 356,5	17 357,9	16 561,5	16 562,9				

Τ Μ Η Μ Α Γ.

Πίναξ συχνοτήτων έκπομπής μονοπλευρικής ζώνης διά την έκμετάλλευσιν SIMPLEX (δίαιλοι μιᾶς συχνότητος) καὶ διά την έκμετάλλευσιν εἰς διεσταυρωμένας ζώνας μεταξύ πλοίων (δύο συχνότητες) εἰς KHZ.

(Βλέπε τὴν παράγραφον 4 τοῦ παρόντος Παραρτήματος)

Ζώνη τῶν 4 MHz		Ζώνη τῶν 6 MHz		Ζώνη τῶν 8 MHz		Ζώνη τῶν 12 MHz		Ζώνη τῶν 16 MHz		Ζώνη τῶν 22 MHz	
Φέρουσα συχνότης	Ἐκχω- ρουμένη συχνότης	Φέρουσα συχνότης	Ἐκχω- ρουμένη συχνότης	Φέρουσα συχνότης	Ἐκχω- ρουμένη συχνότης	Φέρουσα συχνότης	Ἐκχω- ρουμένη συχνότης	Φέρουσα συχνότης	Ἐκχω- ρουμένη συχνότης	Φέρουσα συχνότης	Ἐκχω- ρουμένη συχνότης
4 139,5	4 140,9	6 210,4	6 211,8	8 281,2	8 282,6	12 421	12 422,4	16 565	16 566,4	22 094,5	22 095,9
		6 213,5	6 214,9	8 284,8	8 285,8	12 424,5	12 425,9	16 568,5	16 569,9	22 098	22 099,4
						12 428	12 429,4	16 572	16 573,4	22 101,5	22 102,9
										22 105	22 106,4
										22 108,5	22 109,9

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 46.

Προσθήκη νέου Παραρτήματος (Παράρτημα 17 REV)
εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιών.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ Παραρτήματος 17 προστίθεται
εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιών τὸ κατωτέρω
νέον Παράρτημα.

ΠΡΘ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 17 REV.

Ναυ. 2

Δίαυλοι ραδιοηλεφωνίας ἐντὸς τῶν ζωνῶν τῆς κινητῆς
ναυτικῆς ὑπηρεσίας μεταξύ 4.000 καὶ 23.000 KHZ.

(Βλέπε τὸ ἄρθρον 35)

Τὸ τμήμα Α τοῦ παρόντος Παραρτήματος θὰ τεθῇ
εἰς ἐφαρμογὴν τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1978. Τὸ τμήμα
Β τοῦ παρόντος Παραρτήματος θὰ τεθῇ εἰς ἐφαρμογὴν
τὴν 16ην Ἰουλίου 1977. Ἐν τούτοις, μέχρι τὴν 1ην
Ἰανουαρίου 1978, αἱ συχνότητες αἱ ἀναφερόμεναι
εἰς τὸ τμήμα τοῦτο θὰ δύνανται νὰ χρησιμοποιῶνται
συγχρόνως μετ' ἐκείνας τοῦ τμήματος Γ τοῦ Παραρ-
τήματος 17 (βλέπε τὰς Ἀποφάσεις ὑπ' ἀριθ. Ναυ. 2
- 2 καὶ Ναυ. 2 - 12).

1. Ἡ κατανομή τῶν ραδιοηλεφωνικῶν διαύλων
πρὸς χρῆσιν ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν καὶ τῶν
σταθμῶν πλοίου ἐντὸς τῶν ζωνῶν αἱ ὁποῖαι ἔχουν
διατεθῇ εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν ἐμφαί-
νεται εἰς τὰ ἀκόλουθα 2 τμήματα.

Τμήμα Α. Πίναξ συχνοτήτων έκπομπῆς μονο-
πλευρικής ζώνης διά τὴν έκμετάλ-
λευσιν DUPLEX (δίαυλοι δύο συ-
χνοτήτων), εἰς KHZ.

Τμήμα Β. Πίναξ συχνοτήτων έκπομπῆς μονο-
πλευρικής ζώνης διά τὴν έκμε-
τάλλευσιν SIMPLEX (δίαυλοι μιᾶς
συχνότητος) καὶ διά τὴν έκμετάλ-
λευσιν εἰς διεσταυρωμένας ζώνας
μεταξύ πλοίων (δύο συχνότητες)
εἰς KHZ.

2. Τὰ τεχνικὰ χαρακτηριστικὰ τῶν πομπῶν μονο-
πλευρικής ζώνης καθορίζονται εἰς τὸ Παράρτημα
17Α.

3. Εἰς ἕκαστον παράκτιον σταθμὸν δύνανται νὰ
ἐκχωροῦνται μία ἢ περισσότεραι σειραὶ συχνοτήτων
ἐκ τοῦ τμήματος Α (ἐξαίρεσει τῶν ἀναφερομέ-
νων εἰς τὴν κατωτέρω παράγραφον 5 συχνοτήτων)
καὶ ὁ παράκτιος οὗτος χρησιμοποιεῖ τὰς συχνότητας
ταύτας κατὰ ζεύγη (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 1355).

Ἐκαστον ζεύγος περιλαμβάνει μίαν συχνότητα ἐκ-
πομπῆς καὶ μίαν συχνότητα λήψεως.

4. Αἱ συχνότητες τοῦ τμήματος Β προορίζονται
δι' ἀπὸ κοινοῦ χρῆσιν εἰς ὁλόκληρον τὴν ὑδρόγειον
ὑπὸ τῶν πλοίων ὅλων τῶν κατηγοριῶν, λαμβανομέ-
νων ὑπ' ὄψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς κινήσεως, διὰ τὰς
ἐκπομπὰς τῶν πλοίων πρὸς παρακτίους σταθμούς
καὶ τὰς μεταξύ τῶν πλοίων ἐπικοινωνίας. Πρὸς
τούτοις, αὗται δύνανται νὰ χρησιμοποιηθοῦν ἀπὸ
κοινοῦ εἰς ὁλόκληρον τὴν ὑδρόγειον διὰ τὰς ἐκπομπὰς
τῶν παρακτίων σταθμῶν (ἐκμετάλλευσιν SIMPLEX)
ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν ὅτι ἡ ἰσχύς κορυφῆς δὲν θὰ
ὑπερβαίῃ τὴν 1KW (βλέπε τὴν Σύστασιν ὑπ' ἀριθ.
Ναυ. 2 - 6).

5. Αἱ κατωτέρω συχνότητες τοῦ τμήματος Α
διετίθενται διά τὴν κλήσιν.

- Δίαυλος 421 εἰς τὴν ζώνην τῶν 4 MHz
- Δίαυλος 606 εἰς τὴν ζώνην τῶν 6 MHz
- Δίαυλος 821 εἰς τὴν ζώνην τῶν 8 MHz
- Δίαυλος 1221 εἰς τὴν ζώνην τῶν 12 MHz
- Δίαυλος 1621 εἰς τὴν ζώνην τῶν 16 MHz
- Δίαυλος 2221 εἰς τὴν ζώνην τῶν 22 MHz.

Αἱ ἑτεραι συχνότητες τῶν τμημάτων Α καὶ Β
εἶναι συχνότητες ἐργασίας.

6. α) Οἱ σταθμοὶ οἱ ἐκτελοῦντες ἐκπομπὰς μονο-
πλευρικής ζώνης δέον νὰ λειτουργοῦν μόνον
ἐπὶ τῶν καθωρισμένων εἰς τὰ τμήματα Α καὶ
Β φερουσῶν συχνοτήτων, συμφώνως πρὸς
τὰ εἰς τὸ Παράρτημα 17Α καθοριζόμενα
τεχνικὰ χαρακτηριστικά. Οἱ σταθμοὶ οὗτοι
δέον νὰ χρησιμοποιῶν πάντοτε τὴν ἑνω-
πλευρικὴν ζώνην.

β) Οἱ σταθμοὶ οἱ ἐκτελοῦντες ἐκπομπὰς μονο-
πλευρικής ζώνης δέον νὰ ἐκπέμπουν μόνον
εἰς τὰς εἰς Α3Α καὶ Α3J.
Ἐν τούτοις, αἱ Διευθύνσεις ἐνδείκνυνται
νὰ καταβάλλουν προσπάθειαν περιορισμοῦ
τῆς χρήσεως τῶν διαύλων 401, 601, 801,
1201, 1601 καὶ 2201, εἰ δυνατόν εἰς ἐκπομ-
πὰς Α3J.

7. Ἐὰν μία Διεύθυνσις ἐπιτρέπη τὴν χρῆσιν
συχνοτήτων διαφόρων τῶν εἰς τὰ τμήματα Α καὶ Β
ἀναφερομένων τοιούτων, αἱ ραδιοηλεφωνικαὶ τῆς
ἐπικοινωνίας ὀφείλουν νὰ μὴ προκαλοῦν ἐπιβλαβὴ
παρενόχλησιν εἰς ραδιοηλεφωνικοὺς σταθμούς τῆς
κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας χρησιμοποιοῦντας συχνό-
τητας ἐκ τῶν πινάκων οἱ ὁποῖοι ἀκολουθοῦν.

Τ Μ Α Α.

Πίναξ συχνοτήτων εκπομπής μονοπλευρικής ζώνης διά την εκμετάλλευσιν DUPLEX (διαυλοι δύο συχνοτήτων) εις ΚΗΖ.

Αριθμός διαύλου	Ζώνη των 4 MHz				Αριθμός διαύλου	Ζώνη των 6 MHz			
	Παράκτιοι σταθμοί		Σταθμοί πλοίου			Παράκτιοι σταθμοί		Σταθμοί πλοίου	
	Φέρουσαι συχνότητες	Εκχωρού- μεναι συχνότητες	Φέρουσαι συχνότητες	Εκχωρού- μεναι συχνότητες		Φέρουσαι συχνότητες	Εκχωρού- μεναι συχνότητες	Φέρουσαι συχνότητες	Εκχωρού- μεναι συχνότητες
401	4 357,4	4 358,8	4 063	4 064,4	601	6 506,4	6 507,8	6 200	6 201,4
402	4 360,5	4 361,9	4 066,1	4 067,5	602	6 509,5	6 510,9	6 203,1	6 204,5
403	4 363,6	4 365	4 069,2	4 070,6	603	6 512,6	6 514	6 206,2	6 207,6
404	4 366,7	4 368,1	4 072,3	4 073,7	604	6 515,7	6 517,1	6 209,3	6 210,7
405	4 369,8	4 371,2	4 075,4	4 076,8	605	6 518,8	6 520,2	6 212,4	6 213,8
406	4 372,9	4 374,3	4 078,5	4 079,9	606	6 521,9*	6 523,3*	6 215,5* *	6 216,9*
407	4 376	4 377,4	4 081,6	4 083					
408	4 379,1	4 380,5	4 084,7	4 086,1					
409	4 382,2	4 383,6	4 087,8	4 089,2					
410	4 385,3	4 386,7	4 090,9	4 092,3					
411	4 388,4	4 389,8	4 094	4 095,4					
412	4 391,5	4 392,9	4 097,1	4 098,5					
413	4 394,6	4 396	4 100,2	4 101,6					
414	4 397,7	4 399,1	4 103,3	4 104,7					
415	4 400,8	4 402,2	4 106,4	4 107,8					
416	4 403,9	4 405,3	4 109,5	4 110,9					
417	4 407	4 408,4	4 112,6	4 114					
418	4 410,1	4 411,5	4 115,7	4 117,1					
419	4 413,2	4 414,6	4 118,8	4 120,2					
420	4 416,3	4 417,7	4 121,9	4 123,3					
421	4 419,4*	4 420,8*	4 125* 1	4 126,4*					
422	4 422,5	4 423,9	4 128,1	4 129,5					
423	4 425,6	4 427	4 131,2	4 132,6					
424	4 428,7	4 430,1	4 134,3	4 135,7					
425	4 431,8	4 433,2	4 137,4	4 138,8					
426	4 443,9	4 436,3	4 140,5	4 141,9					

* Αί συχνότητες αί σημειούμεναι δι' άστερίσκου είναι αί συχνότητες κλήσεως (βλέπε τούς αριθμούς 1352 και 1352Α).

1. Διά τας συνθήκας χρησιμοποίησεως τής φερούσης συχνότητος 4125 ΚΗΖ, βλέπε τούς αριθμούς 1351Ε, 1351Γ, 1351Η και 1351 Ι.

2. Διά τας συνθήκας χρησιμοποίησεως τής φερούσης συχνότητος 6215,5 ΚΗΖ, βλέπε τούς αριθμούς 1351 F έως 1351 Ι.

Τ Μ Η Μ Α Α.

Πίναξ συχνοτήτων εκπομπής μονοπλευρικής ζώνης δια την εκμετάλλευσιν DUPLEX (δίχυλοι δύο συχνοτήτων) εις ΚΗΖ.

Αριθμός δίχτυλου	Ζώνη τῶν 8 ΜΗΖ				Αριθμός δίχτυλου	Ζώνη τῶν 12 ΜΗΖ			
	Παράκτιοι σταθμοί		Σταθμοί πλοίου			Παράκτιοι σταθμοί		Σταθμοί πλοίου	
	Φέρουσαι συχνότητες	Εκχωρού- μεναι συχνότητες	Φέρουσαι συχνότητες	Εκχωρού- μεναι συχνότητες		Φέρουσαι συχνότητες	Εκχωρού- μεναι συχνότητες	Φέρουσαι συχνότητες	Εκχωρού- μεναι συχνότητες
801	8 718,9	8 720,3	8 195	8 195,4	1201	13 100,8	13 102,2	12 330	12 331,4
802	8 722	8 723,4	8 198,1	8 199,5	1202	13 103,9	13 105,3	12 333,1	12 334,5
803	8 725,1	8 726,5	8 201,2	8 202,6	1203	13 107	13 108,4	12 336,2	12 337,6
804	8 728,2	8 729,6	8 204,3	8 205,7	1204	13 110,1	13 111,5	12 339,3	12 340,7
805	8 731,3	8 732,7	8 207,4	8 208,8	1205	13 113,2	13 114,6	12 342,4	12 343,8
806	8 734,4	8 735,8	8 210,5	8 211,9	1206	13 116,3	13 117,7	12 345,5	12 346,9
807	8 737,5	8 738,9	8 213,6	8 215	1207	13 119,4	13 120,8	12 348,6	12 350
808	8 740,6	8 742	8 216,7	8 218,1	1208	13 122,5	13 123,9	12 351,7	12 353,1
809	8 743,7	8 745,1	8 219,8	8 221,2	1209	13 125,6	13 127	12 354,8	12 356,2
810	8 746,8	8 748,2	8 222,9	8 224,3	1210	13 128,7	13 130,1	12 357,9	12 359,3
811	8 749,9	8 751,3	8 226	8 227,4	1211	13 131,8	13 133,2	12 361	12 362,4
812	8 753	8 754,4	8 229,1	8 230,5	1212	13 134,9	13 136,3	12 364,1	12 365,5
813	8 756,1	8 757,5	8 232,2	8 233,6	1213	13 138	13 139,4	12 367,2	12 368,6
814	8 759,2	8 760,6	8 235,3	8 236,7	1214	13 141,1	13 142,5	12 370,3	12 371,7
815	8 762,3	8 763,7	8 238,4	8 239,8	1215	13 144,2	13 145,6	12 373,4	12 374,8
816	8 765,4	8 766,8	8 241,5	8 242,9	1216	13 147,3	13 148,7	12 376,5	12 377,9
817	8 768,5	8 769,9	8 244,6	8 246	1217	13 150,4	13 151,8	12 379,6	12 381
818	8 771,6	8 773	8 247,7	8 249,1	1218	13 153,5	13 154,9	12 382,7	12 384,1
819	8 774,7	8 776,1	8 250,8	8 252,2	1219	13 156,6	13 158	12 385,8	12 387,2
820	8 777,8	8 779,2	8 253,9	8 255,3	1220	13 159,7	13 161,1	12 388,9	12 390,3
821	8 780,9*	8 782,3*	8 257*	8 258,4*	1221	13 162,8*	13 164,2*	12 392*	12 393,4*
822	8 784	8 785,4	8 260,1	8 261,5	1222	13 165,9	13 167,3	12 395,1	12 396,5
823	8 787,1	8 788,5	8 263,2	8 264,6	1223	13 169	13 170,4	12 398,2	12 399,6
824	8 790,2	8 791,6	8 266,3	8 267,7	1224	13 172,1	13 173,5	12 401,3	12 402,7
825	8 793,3	8 794,7	8 269,4	8 270,8	1225	13 175,2	13 176,6	12 404,4	12 405,8
826	8 796,4	8 797,8	8 272,5	8 273,9	1226	13 178,3	13 179,7	12 407,5	12 408,9
827	8 799,5	8 800,9	8 275,6	8 277	1227	13 181,4	13 182,8	12 410,6	12 412
828	8 802,6	8 804	8 278,7	8 280,1	1228	13 184,5	13 185,9	12 413,7	12 415,1
829	8 805,7	8 807,1	8 281,8	8 283,2	1229	13 187,6	13 189	12 416,8	12 418,2
830	8 808,8	8 810,2	8 284,9	8 286,3	1230	13 190,7	13 192,1	12 419,9	12 421,3
831	8 811,9	8 813,3	8 288	8 289,4	1231	13 193,8	13 195,2	12 423	12 424,4
					1232	13 196,9	13 198,3	12 426,1	12 427,5

Τ. Μ. Λ. Μ. Α. - Α.

Πίναξ συχνοτήτων έκπομπής μονοπλευρικής ζώνης δια την εκμετάλλευσιν DUPLEX (διάυλοι δύο συχνοτήτων) εις KHZ.

Αριθμός διάυλου	Ζώνη των 16 MHZ				Αριθμός διάυλου	Ζώνη των 22 MHZ			
	Παράκτιοι σταθμοί		Σταθμοί πλοίου			Παράκτιοι σταθμοί		Σταθμοί πλοίου	
	Φέρουσαι συχνότητες	Εκχωρού- μεναι συχνότητες	Φέρουσαι συχνότητες	Εκχωρού- μεναι συχνότητες		Φέρουσαι συχνότητες	Εκχωρού- μεναι συχνότητες	Φέρουσαι συχνότητες	Εκχωρού- μεναι συχνότητες
1601	17 232,9	17 234,3	16 460	16 461,4	2201	22 596	22 597,4	22 000	22 001,4
1602	17 236	17 237,4	16 463,1	16 464,5	2202	22 599,1	22 600,5	22 003,1	22 004,5
1603	17 239,1	17 240,5	16 466,2	16 467,6	2203	22 602,2	22 603,6	22 006,2	22 007,6
1604	17 242,2	17 243,6	16 469,3	16 470,7	2204	22 605,3	22 606,7	22 009,3	22 010,7
1605	17 245,3	17 246,7	16 472,4	16 473,8	2205	22 608,4	22 609,8	22 012,4	22 013,8
1606	17 248,4	17 249,8	16 475,5	16 476,9	2206	22 611,5	22 612,9	22 015,5	22 016,9
1607	17 251,5	17 252,9	16 478,6	16 480	2207	22 614,6	22 616	22 018,6	22 020
1608	17 254,6	17 256	16 481,7	16 483,1	2208	22 617,7	22 619,1	22 021,7	22 023,1
1609	17 257,7	17 259,1	16 484,8	16 486,2	2209	22 620,8	22 622,2	22 024,8	22 026,2
1610	17 260,8	17 262,2	16 487,9	16 489,3	2210	22 623,9	22 625,3	22 027,9	22 029,3
1611	17 263,9	17 265,3	16 491	16 492,4	2211	22 627	22 628,4	22 031	22 032,4
1612	17 267	17 268,4	16 494,1	16 495,5	2212	22 630,1	22 631,5	22 034,1	22 035,5
1613	17 270,1	17 271,5	16 497,2	16 498,6	2213	22 633,2	22 634,6	22 037,2	22 038,6
1614	17 273,2	17 274,6	16 500,3	16 501,7	2214	22 636,3	22 637,7	22 040,3	22 041,7
1615	17 276,3	17 277,7	16 503,4	16 504,8	2215	22 639,4	22 640,8	22 043,4	22 044,8
1616	17 279,4	17 280,8	16 506,5	16 507,9	2216	22 642,5	22 643,9	22 046,5	22 047,9
1617	17 282,5	17 283,9	16 509,6	16 511	2217	22 645,6	22 647	22 049,6	22 051
1618	17 285,6	17 287	16 512,7	16 514,1	2218	22 648,7	22 650,1	22 052,7	22 054,1
1619	17 288,7	17 290,1	16 515,8	16 517,2	2219	22 651,8	22 653,2	22 055,8	22 057,2
1620	17 291,8	17 293,2	16 518,9	16 520,3	2220	22 654,9	22 656,3	22 058,9	22 060,3
1621	17 294,9*	17 296,3*	16 522*	16 523,4*	2221	22 658*	22 659,4*	22 062*	22 063,4*
1622	17 298	17 299,4	16 525,1	16 526,5	2222	22 661,1	22 662,5	22 065,1	22 066,5
1623	17 301,1	17 302,5	16 528,2	16 529,6	2223	22 664,2	22 665,6	22 068,2	22 069,6
1624	17 304,2	17 305,6	16 531,3	16 532,7	2224	22 667,3	22 668,7	22 071,3	22 072,7
1625	17 307,3	17 308,7	16 534,4	16 535,8	2225	22 670,4	22 671,8	22 074,4	22 075,8
1626	17 310,4	17 311,8	16 537,5	16 538,9	2226	22 673,5	22 674,9	22 077,5	22 078,9
1627	17 313,5	17 314,9	16 540,6	16 542	2227	22 676,6	22 678	22 080,6	22 082
1628	17 316,6	17 318	16 543,7	16 545,1	2228	22 679,7	22 681,1	22 083,7	22 085,1
1629	17 319,7	17 321,1	16 546,8	16 548,2	2229	22 682,8	22 684,2	22 086,8	22 088,2
1630	17 322,8	17 324,2	16 549,9	16 551,3	2230	22 685,9	22 687,3	22 089,9	22 091,3
1631	17 325,9	17 327,3	16 553	16 554,4	2231	22 689	22 690,4	22 093	22 094,4
1632	17 329	17 330,4	16 556,1	16 557,5	2232	22 692,1	22 693,5	22 096,1	22 097,5
1633	17 332,1	17 333,5	16 559,2	16 560,6	2233	22 695,2	22 696,6	22 099,2	22 100,6
1634	17 335,2	17 336,6	16 562,3	16 563,7	2234	22 698,3	22 699,7	22 102,3	22 103,7
1635	17 338,3	17 339,7	16 565,4	16 566,8	2235	22 701,4	22 702,8	22 105,4	22 106,8
1636	17 341,4	17 342,8	16 568,5	16 569,9	2236	22 704,5	22 705,9	22 108,5	22 109,9
1637	17 344,5	17 345,9	16 571,6	16 573	2237	22 707,6	22 709	22 111,6	22 113
1638	17 347,6	17 349	16 574,7	16 576,1	2238	22 710,7	22 712,1	22 114,7	22 116,1
1639	17 350,7	17 352,1	16 577,8	16 579,2	2239	22 713,8	22 715,2	22 117,8	22 119,2
1640	17 353,8	17 355,2	16 580,9	16 582,3	2240	22 716,9	22 718,3	22 120,9	22 122,3
1641	17 356,9	17 358,3	16 584	16 585,4					

Τ Μ Η Μ Α Β.

Πίναξ συχνοτήτων έκπομπής μονοπλευρικής ζώνης διά την εκμετάλλευσιν SIMPLEX (δίχλωλοι μιξς συχνοτήτος) και διά την εκμετάλλευσιν εις διεστειρωμένης ζώνας μεταξύ πλοίων (δύο συχνοτήτες) εις KHZ.

(Βλέπε την Παράγραφον 4 του παρόντος Παραρτήματος)

Ζώνη των 4 MHz		Ζώνη των 6 MHz		Ζώνη των 8 MHz		Ζώνη των 12 MHz		Ζώνη των 16 MHz		Ζώνη των 22 MHz	
Φέρουσα συχνότης	Έκχω- ρουμένη συχνότης	Φέρουσα συχνότης	Έκχω- ρουμένη συχνότης	Φέρουσα συχνότης	Έκχω- ρουμένη συχνότης	Φέρουσα συχνότης	Έκχω- ρουμένη συχνότης	Φέρουσα συχνότης	Έκχω- ρουμένη συχνότης	Φέρουσα συχνότης	Έκχω- ρουμένη συχνότης
4 143,6	4 145	6 218,6	6 220	8 291,1	8 292,5	12 429,2	12 430,6	16 587,1	16 588,5	22 124	22 125,4
		6 221,6	6 223	8 294,2	8 295,6	12 432,3	12 433,7	16 590,2	16 591,6	22 127,1	22 128,5
						12 435,4	12 436,8	16 593,3	16 594,7	22 130,2	22 131,6
										22 133,3	22 134,7
										22 136,4	22 137,8

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 47.

Άναθεώρησης του Παραρτήματος 17Α
εις τον Κανονισμόν Ραδιοεπικοινωνιών.

Το Παράρτημα 17Α εις τον Κανονισμόν Ραδιο-
επικοινωνιών αναθεωρείται ως έπεται.

ΤΡΙΗ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 17Α.

Ναυ. 2

Τεχνικά χαρακτηριστικά των πομπών μονοπλευ-
ρικής ζώνης των χρησιμοποιούμενων εις την κινητήν
ναυτικήν υπηρεσίαν διά την ραδιοηλεκτρονικήν εντός
των ζωνών των περιλαμβανόμενων μεταξύ 1605 και
4000 KHZ και μεταξύ 4000 και 2300 KHZ.

1. Ίσχύς φέροντος κύματος.

α) διά τας έκπομπάς της τάξεως A3A, ή ισχύς
του φέροντος κύματος είναι ή ακόλουθος.
Ζώναι περιλαμβανόμεναι μεταξύ 1605 και
4000 KHZ.

— πομποί παρακτίων σταθμών μέχρι την 1ην
Ιανουαρίου 1982 και πομποί σταθμών
πλοίου εν λειτουργία ή εγκαθιστάμενοι πρό
της 1ης Ιανουαρίου 1982 : -16 ± 2 DB
ως προς την ισχύν κορυφής της έκπομπής.

— πομποί παρακτίων σταθμών από της 1ης
Ιανουαρίου 1982 και πομποί σταθμών
πλοίου εγκαθιστάμενοι μετά την 1ην Ια-
νουαρίου 1982 : -18 ± 2 DB ως προς την
ισχύν κορυφής της έκπομπής.

Ζώναι περιλαμβανόμεναι μεταξύ 4000 και
23000 KHZ.

— πομποί παρακτίων σταθμών μέχρι 1ην Ια-
νουαρίου 1978 και πομποί σταθμών πλοίου
εν λειτουργία ή εγκαθιστάμενοι πρό της 1ης
Ιανουαρίου 1978 : -16 ± 2 DB ως προς
την ισχύν κορυφής της έκπομπής.

— πομποί παρακτίων σταθμών από της 1ης
Ιανουαρίου 1978 και πομποί σταθμών
πλοίου εγκαθιστάμενοι μετά την 1ην Ια-
νουαρίου 1978 : -18 ± 2 DB ως προς την
ισχύν κορυφής της έκπομπής.

β) διά τας έκπομπάς της τάξεως A3J, ή ισχύς
του φέροντος κύματος είναι τουλάχιστον κατά
40 DB κατωτέρα της ισχύος κορυφής της
έκπομπής.

2. Οι παράκτιοι σταθμοί και οι σταθμοί πλοίου δέον
να εκπέμπουν μόνον εις την άνω πλευρικήν ζώνην.

3. Η ζώνη των ακουστικών συχνοτήτων του πομπού
δέον να εκτείνεται από 350 έως 2700 HZ, της
μεταβολής του πλάτους συναρτήσει της συχνό-
τητας μη υπερβαίνουσας τα 6 DB.

4. Η συχνοτης φέροντος κύματος των πομπών δέον
να τηρείται εντός των ακόλουθων ανοχών.

α) Παράκτιοι σταθμοί : ± 20 HZ

β) Σταθμοί πλοίου :

Ζώναι περιλαμβανόμεναι μεταξύ 1605 και
4000 KHZ.

— άνοχη εφαρμοζομένη εις πομπούς εν λει-
τουργία ή εγκαθισταμένους πρό της 1ης
Ιανουαρίου 1982 : ± 100 HZ.

Η μεγίστη βραχυχρόνιος απόκλισις (της
τάξεως των 15 λεπτών) είναι ± 40 HZ.

— άνοχη εφαρμοζομένη εις πομπούς εγκαθι-
σταμένους μετά την 1η Ιανουαρίου 1982 :
 ± 50 HZ.

Ζώναι περιλαμβανόμεναι μεταξύ 4000 και
23000 KHZ.

— άνοχη εφαρμοζομένη εις πομπούς εν λει-
τουργία ή εγκαθισταμένους πρό της 1ης
Ιανουαρίου 1978 : ± 100 HZ.

Η μεγίστη βραχυχρόνιος απόκλισις (της
τάξεως των 15 λεπτών) είναι ± 40 HZ.

— άνοχη εφαρμοζομένη εις πομπούς εγκαθι-
σταμένους μετά την 1ην Ιανουαρίου 1978 :
 ± 50 HZ.

5. Η διαμόρφωσις παρασίτου συχνοτήτος του φέ-
ροντο κύματος δέον να είναι επαρκώς άσθενής
ίνα μη δημιουργή επιβλαβείς παραμορφώσεις.

6. Εις την περίπτωση έκπομπής της τάξεως A3H,
A3A ή A3J ή ισχύς οίασδήποτε ανεπιθυμήτου
έκπομπής, ή παρεχομένη εις την γραμμήν τροφο-
δοσίας της κεραίας έφ' οίασδήποτε διακεκριμένης
συχνοτήτος, όφείλει όπως, έφ' όσον ο πομπός
λειτουργεί εις την μεγίστην ισχύν κορυφής τούτου,
παραμένη εντός των όρίων του κατωτέρω πίνα-
κος.

α) πομποί εν λειτουργία ή εγκαθιστάμενοι π
της 1ης Ιανουαρίου 1982¹.

Διαφορά Δ μεταξύ της συχνό- 'Ελαχίστη εξασθένεισις ως
τητος της ανεπιθυμητού εκ- πρὸς τὴν ἰσχύιν κορυφῆς.
πομπῆς² καὶ τῆς ἐκχωρηθείσης
συχνότητος³ (KHZ)

$$1,6 < \Delta \leq 4,8$$

28 DB

$$4,8 < \Delta \leq 8$$

28 DB

$$8 < \Delta$$

43 DB χωρίς εκ τούτου ή
ἰσχύς τῆς ἀνεπιθυμητοῦ εκ-
πομπῆς νὰ ὑπερβαίνει τὰ
50 MW.

Εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰς ἐκπομπὰς ἐκτὸς ζώνης⁴ καὶ ἐκείνας τῶν παρασιτικῶν ἀκτινοβολιῶν αἱ ὁποῖαι προκύπτουν ἐκ τῆς διαδικασίας διαμορφώσεως ἀλλὰ δὲν πῖπτουν εἰς τὸ φάσμα ἐκτὸς ζώνης⁵, δυνάμεθα, ὡς αἰεὶ εἶναι ἐπιθυμητὸν νὰ ἐξακριβωθῇ ἐὰν μία ἐκπομπὴ μειωμένου ἢ ἀποσβεσθέντος φέροντος κύματος ἱκανοποιῇ τὰς ἀνωτέρω συνθήκας, νὰ ἐφαρμόζωμεν εἰς τὴν εἰσόδον τοῦ πομποῦ ἐν σῆμα ἀποτελούμενον ἐκ δύο ἀκουστικῶν συχνότητων αἱ ὁποῖαι διαφέρουν ἐπαρκῶς μεταξύ των εἰς τρόπον ὥστε ὅλα τὰ προϊόντα ἐνδοδιαμορφώσεως νὰ πῖπτουν ἐπὶ συχνότητων ἀπεχουσῶν τοῦλάχιστον κατὰ 1,6 KHZ ἐκ τῆς ἐκχωρηθείσης συχνότητος.

β) πομποί ἐγκαθιστάμενοι μετὰ τὴν 1ην 'Ια-
νουαρίου 1982.

Διαφορά Δ μεταξύ τῆς συχνό- 'Ελαχίστη εξασθένεισις ὡς
τητος τῆς ἀνεπιθυμητοῦ εκ- πρὸς τὴν ἰσχύιν κορυφῆς.
πομπῆς² καὶ τῆς ἐκχωρηθείσης
συχνότητος³ (KHZ)

$$1,5 < \Delta \leq 4,5$$

31 DB

$$4,5 < \Delta \leq 7,5$$

38 DB

$$7,5 < \Delta$$

43 DB χωρίς εκ τούτου ή
ἰσχύς τῆς ἀνεπιθυμητοῦ εκ-
πομπῆς νὰ ὑπερβαίνει τὰ
50 MW.

Εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰς ἐκπομπὰς ἐκτὸς ζώνης⁴ καὶ ἐκεί-
νας τῶν παρασιτικῶν ἀκτινοβολιῶν αἱ ὁποῖαι προ-
κύπτουν ἐκ τῆς διαδικασίας διαμορφώσεως ἀλλὰ δὲν
πῖπτουν εἰς τὸ φάσμα ἐκτὸς ζώνης⁵, δυνάμεθα, ὡς αἰεὶ
εἶναι ἐπιθυμητὸν νὰ ἐξακριβωθῇ ἐὰν μία ἐκπομπὴ
μειωμένου ἢ ἀποσβεσθέντος φέροντος κύματος ἱκα-
νοποιῇ τὰς ἀνωτέρω συνθήκας, νὰ ἐφαρμόζωμεν εἰς
τὴν εἰσόδον τοῦ πομποῦ ἐν σῆμα ἀποτελούμενον ἐκ
δύο ἀκουστικῶν συχνότητων αἱ ὁποῖαι διαφέρουν ἐπαρ-
κῶς μεταξύ των εἰς τρόπον ὥστε ὅλα τὰ προϊόντα
ἐνδοδιαμορφώσεως νὰ πῖπτουν ἐπὶ συχνότητων ἀπε-
χουσῶν τοῦλάχιστον κατὰ 1,5 KHZ ἐκ τῆς ἐκχωρη-
θείσης συχνότητος.

¹ Όλοι αἱ Διευθύνσεις ἀναγνωρίζουν τὴν ἀναγκαιό-
τητα μείωσης τῆς στάθμης τῶν ἀνεπιθυμητῶν
ἐκπομπῶν καὶ κατὰ συνέπειαν θὰ καταβάλουν
προσπάθειαν νὰ πράξουν εἰς τρόπον ὥστε ἅπαντες
οἱ νέοι πομποὶ τῆς ἰδικῆς των εὐθύνης νὰ εἶναι
σύμφωνοι πρὸς τὰ νέα χαρακτηριστικὰ τὸ ταχύ-
τερον δυνατόν πρὸ τῆς 1ης 'Ιανουαρίου 1982.

² 'Ανεπιθύμητος ἐκπομπή*: ὅρος περιλαμβάνων τὰς
παρασιτικὰς ἀκτινοβολίας καὶ τὰς ἐκπομπὰς ἐκτὸς
ζώνης⁴.

³ 'Η ἐκχωρουμένη συχνότης εἶναι κατὰ 1400 HZ
ἀνωτέρα τῆς φερούσης συχνότητος (βλέπε τὸν ἀρι-
θμὸν 445A).

⁴ 'Εκπομπὴ ἐκτὸς ζώνης*: ἐκπομπὴ ἐπὶ μιᾶς ἢ περισ-
σοτέρων συχνότητων τοῦ φάσματος ἐκτὸς ζώνης⁵.

⁵ Φάσμα ἐκτὸς ζώνης (μιᾶς ἐκπομπῆς)*: Τμήμα
τοῦ φάσματος πυκνότητος ἰσχύος (ἢ τοῦ φάσματος

ἰσχύος ἐφ' ὅσον τοῦτο συνίσταται ἐκ διακεκριμέ-
νων συνιστωσῶν) μιᾶς ἐκπομπῆς ἐκτὸς τοῦ ἀναγ-
καίου εὐρους ζώνης, ἐξαίρεσει τῶν παρασιτικῶν
ἀκτινοβολιῶν⁶.

⁶ Παρασιτικὴ ἀκτινοβολία (μιᾶς ραδιοηλεκτρικῆς
ἐκπομπῆς)*: ἀκτινοβολία ἐπὶ μιᾶς ἢ περισσοτέρων
συχνότητων κειμένων ἐκτὸς τῆς ἀναγκαίας ζώνης
καὶ τῶν ὁποίων ἡ στάθμη δύναται νὰ μειωθῇ χωρίς
νὰ ἐπηρεάσῃ τὴν μεταβίβασιν τῆς ἀντιστοίχου
πληροφορίας. Αἱ ἀρμονικαὶ ἀκτινοβολίαι, αἱ παρα-
σιτικαὶ ἀκτινοβολίαι καὶ τὰ προϊόντα τῶν ἀνεπι-
θυμητῶν ἐνδοδιαμορφώσεων τὰ ὅποια κεῖνται
μακρὰν τῆς ἀναγκαίας ζώνης περιλαμβάνονται εἰς
τὰς παρασιτικὰς ἀκτινοβολίας.

* Οἱ ὁρίσμοι οὗτοι ἐφαρμόζονται μόνον εἰς τὸ Παράρ-
τημα 17Α.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 48.

'Αναθεώρησης τοῦ Παραρτήματος 18
τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Παράρτημα 18 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοι-
νωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἑπεται.

ΤΡΠ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 18.

Ναυ. 2

Πίναξ συχνότητων ἐκπομπῆς διὰ σταθμούς τῆς κινητῆς
ναυτικῆς ὑπηρεσίας εἰς τὴν ζώνην 156 - 174 MHz.
(Βλέπε τὸν ἀριθμὸν 287 καὶ τὰ ἄρθρα 27 καὶ 35).

Σημείωσις 1: Πρὸς διευκόλυνσιν τῆς κατανοήσεως
τοῦ πίνακος βλέπε τὰς κατωτέρω
παρατηρήσεις α) ἕως π).

Σημείωσις 2: Οἱ διαύλοι 01 ἕως 28, ἐξαίρεσει τῶν
διαύλων 15 καὶ 17, ἀντιστοιχοῦν εἰς
τοὺς διαύλους τοῦ Παραρτήματος 18
τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν
Γενεύης (1959) καὶ οἱ διαύλοι 15,
17 καὶ 60 ἕως 88 παριστάνουν τοὺς
προσθετοὺς διαθέσιμους διαύλους διὰ
τὰς ἐκχωρήσεις συμφώνως πρὸς τὰς
διατάξεις τοῦ Παραρτήματος 18 Ναυ.
τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν,
Γενεύη 1967 (βλέπε τὴν 'Απόφασιν
ὑπ' ἀριθ. Ναυ. 2 - 14).

Σημείωσις 3: Οἱ ἀριθμοὶ 60 ἕως 88 ἐπελέγησαν διὰ
τοὺς προσθετοὺς διαύλους πρὸς τὸν
σκοπὸν σαφοῦς διακρίσεως των ἐκ
τῶν ἐν ἀρχῇ ὑφισταμένων διαύλων.

Αριθμ. διατάχων	Παρε- μπαι	Συχνότητες εκπομπής (MHZ)		Πλοίων πλοίων	Εργασίαι λιμένων		Κινήσεις πλοίων		Ιδιωτική ανταπό- κρίσις
		Σταθμοί πλοίων	Παράκτιοι σταθμοί		Μία συχνότης	Δύο συχνότη- τες	Μία συχνότης	Δύο συχνότη- τες	
60	ι)	156,025	160,625			17		9	25
01	0)	156,050	160,650			10		15	8
61		156,075	160,675			23		3	19
02		156,100	160,700			8		17	10
62		156,125	160,725			20		6	22
03	θ)	156,150	160,750			9		16	9
63	θ)	156,175	160,775			18		8	24
04		156,200	160,800			11		14	7
64		156,225	160,825			22		4	20
05		156,250	160,850			6		19	12
65		156,275	160,875			21		5	21
06	η)	156,300		1					
66		156,325	160,925			19		7	23
07		156,350	160,950			7		18	11
67	ν)	156,375	156,375	10	10		9		
08		156,400		2					
68	ο)	156,425	156,425		6		2		
09	ξ)	156,450	156,450	5	5		12		
69	ο)	156,475	156,475	9	11		4		
10	ν)	156,500	156,500	3	9		10		
70	ξ)	156,525		6					
11	ο)	156,550	156,550		3		1		
71	ο)	156,575	156,575		7		6		
12	ο)	156,600	156,600		1		3		
72	ξ)	156,625		7					
13	ο)	156,650	156,650	4	4		5		
73	ν)	156,675	156,675	8	12		11		
14	ο)	156,700	156,700		2		7		
74	ο)	156,725	156,725		8		8		
15	ζ)λ)	156,750	156,750	12	14				
75	μ)	Ζώνη ασφαλείας 156, 7625 - 156,7875 MHZ 156,800							
16		156,800	ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΚΑΗΣΙΣ						
76	μ)	Ζώνη ασφαλείας 156, 8125 - 156, 8375 MHZ.							
17	ζ)λ)	156,850	156,850	13	13				
77		156,875		11					
18	στ)	156,900	161,500			3		22	
78		156,925	161,525			12		13	27
19	στ)	156,950	161,550			4		21	
79	στ)ο)	156,975	161,575			14		1	
80	στ)	157,000	161,600			1		23	
21	στ)ο)	157,025	161,625			16		2	
81	στ)ο)	157,050	156,050						
81		157,075	161,650			5		20	
22	στ)	157,100	161,675			15		10	28
82		157,125	161,700			2		24	
23	θ)	157,150	161,725			13		11	26
83	θ)	157,175	156,150						5
24		157,200	161,750						
84		157,225	156,175						16
25		157,250	161,775						4
85		157,275	161,800						
26		157,300	161,825			24		12	13
86	π)	157,325	161,850						3
27		157,350	161,875						17
87		157,375	161,900						1
28		157,400	161,925						15
88		157,425	161,950						2
			161,975						14
			162,000						6
			162,825						18

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ.

- α) Οί αριθμοί οί αναφερόμενοι εἰς τὴν στήλην «ποῖον - πλοῖον» δεικνύουσι τὴν κανονικὴν σειρὰν μετὰ τὴν ὁποῖαν ἐνδείκνυνται νὰ τίθενται ἐν λειτουργίᾳ ὑπὸ τοῦ κινητοῦ σταθμοῦ οἱ δίαυλοι.
- β) Οἱ αριθμοί οἱ αναφερόμενοι εἰς τὰς στήλας «ἐργασίαι λιμένας» (κίνησις τῶν πλοίων καὶ ἰδιωτικῆς ἀνταπόκρισις) δεικνύουσι τὴν κανονικὴν σειρὰν μετὰ τὴν ὁποῖαν ἐνδείκνυνται νὰ τίθενται ἐν λειτουργίᾳ ὑφ' ἐκάστου παρακτίου σταθμοῦ οἱ δίαυλοι. Ἐν τούτοις, δυνατόν νὰ παρῇ ἀνάγκη, εἰς ὁρισμένας περιπτώσεις, νὰ παρῇ εἰσπώνται δίαυλοι πρὸς ἀποφυγὴν ἐπιβλαβῶν παρενοχλήσεων μεταξὺ συγγενικῶν παρακτίων σταθμῶν.
- γ) Αἱ Διευθύνσεις δύνανται νὰ καθορίζουν συχνότητες τῆς ὑπηρεσίας πλοίου - πλοίου, τῆς ὑπηρεσίας ἐργασιῶν λιμένας ἢ τῆς ὑπηρεσίας κινήσεως πλοίων, αἱ ὁποῖαι θὰ δύνανται νὰ χρησιμοποιοῦνται ὑπὸ ἐλαφρῶν ἀεροσκαφῶν ἢ ἐλικοπτέρων διὰ νὰ ἐργάζονται ταῦτα εἰς ἐπικοινωνίαν μετὰ πλοίων ἢ παρακτίων σταθμῶν συμμετεχόντων εἰς βασικὰς ναυτικὰς ἐπιχειρήσεις ὑποστηρίξεως, ὑπὸ τῆς συνθήκης τῆς καθοριζομένης εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 952, 952A, 952B, 952C, 952D καὶ 952E. Ἐν τούτοις, ἡ χρῆσις διὰ τῶν χρησιμοποιουμένων ἀπὸ κοινῶν μετὰ τῆς ὑπηρεσίας ἰδιωτικῆς ἀνταποκρίσεως θὰ ἐξαρτᾶται ἐκ προγενεστέρως συμφωνίας μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων καὶ ἐκείνων τῶν ὁποίων αἱ ὑπηρεσίαι ἐνδέχεται νὰ ἐπηρεασθοῦν δυσμενῶς.
- δ) Οἱ δίαυλοι τοῦ παρόντος Παραρτήματος ἐξαίρεσις τῶν διὰ τῶν 06, 15, 16, 17, 75 καὶ 76 δύνανται νὰ χρησιμοποιοῦνται ἐπίσης διὰ τὴν μεταβίβασιν στοιχείων μετὰ τὴν ἐπιφύλαξιν εἰδικῶν συμφωνιῶν μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων καὶ ἐκείνων τῶν ὁποίων αἱ ὑπηρεσίαι ἐνδέχεται νὰ ἐπηρεασθοῦν δυσμενῶς.
- ε) Πλὴν τῶν ΗΠΑ, οἱ δίαυλοι τοῦ παρόντος Παραρτήματος καὶ κατὰ προτίμησιν δύο γειτονικοὶ δίαυλοι ἐκ τῶν σειρῶν 87, 28, 88 δύνανται, ἐξαίρεσις τῶν διὰ τῶν 06, 15, 16, 17, 75 καὶ 76, νὰ χρησιμοποιοῦνται διὰ τὰ συστήματα στενῆς ζώνης τηλετυπίας καὶ μεταβιβάσεως στοιχείων, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν εἰδικῶν συμφωνιῶν μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων καὶ ἐκείνων τῶν ὁποίων αἱ ὑπηρεσίαι ἐνδέχεται νὰ ἐπηρεασθοῦν δυσμενῶς.
- στ) Οἱ δίαυλοι δύο συχνότητων οἱ διατιθέμενοι εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ἐργασιῶν λιμένας (18, 19, 20, 21, 22, 79 καὶ 80) δύνανται νὰ χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν ἰδιωτικὴν ἀνταπόκρισιν, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν εἰδικῶν συμφωνιῶν μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων καὶ ἐκείνων τῶν ὁποίων αἱ ὑπηρεσίαι ἐνδέχεται νὰ ἐπηρεασθοῦν δυσμενῶς.
- ζ) Μέχρι τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1983, ἡ ἐνεργὸς ἀκτινοβολουμένη ἰσχύς ὑπὸ τῶν πομπῶν τῶν σταθμῶν πλοίου ἐπὶ τῶν διὰ τῶν 15 καὶ 17 δέον ὥπως μὴ ὑπερβαίνει τὸ 1 WATT.
- η) Ἡ Συχνότης 156,3 MHz (δίαυλος 06) (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 953) δύναται ἐπίσης νὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ τὰς ἐπικοινωνίας μεταξὺ σταθμῶν πλοίου καὶ σταθμῶν ἀεροσκαφῶν συμμετεχόντων εἰς συντονισμένας ἐπιχειρήσεις ἀναζητήσεως καὶ διασώσεως. Οἱ σταθμοὶ πλοίου ὀφείλουσι νὰ ἀποφεύγουν τὴν δημιουργίαν ἐπιβλαβῶν παρενοχλήσεων εἰς τοιαύτας ἐπικοινωνίας ἐπὶ τοῦ διὰ τῶν 06 ὡς καὶ εἰς ἐπικοινωνίας μεταξὺ σταθμῶν ἀεροσκαφῶν, παροτρυντικῶν καὶ τῶν ὑπὸ τούτων βοηθουμένων πλοίων κατὰ τὰς περιόδους τῶν παγετῶν.
- θ) Εἰς Γαλλίαν καὶ Βέλγιον, οἱ συχνότητες 156,050 MHz, 156,150 MHz καὶ 156,175 MHz χρησιμοποιοῦνται ἐντὸς τῶν διὰ τῶν 01, 03 καὶ 63 ἀντιστοίχως ὑπὸ τῶν σταθμῶν πλοίου καὶ ἐντὸς τῶν διὰ τῶν 21, 23 καὶ 83 ἀντιστοίχως, ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν, εἰς περιπτώσεις ἡμιαμφιπλέρου ἐπικοινωνίας (SEMI DUPLEX) ἰδιωτικῆς ἀνταποκρίσεως τὰ ὁποῖα λειτουργοῦν μετὰ ἀπόστασιν 1 MHz μεταξὺ τῶν συχνότητων ἐμπομπῆς καὶ λήψεως. Αἱ εἰδικαὶ αὗται διατάξεις θὰ παύσουν ἰσχύουσαι τὸ ἀργότερον τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1983.
- ι) Οἱ δίαυλοι 60 καὶ 88 δύνανται νὰ χρησιμοποιηθοῦν ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν εἰδικῶν συμφωνιῶν μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων καὶ ἐκείνων τῶν ὁποίων αἱ ὑπηρεσίαι ἐνδέχεται νὰ ἐπηρεασθοῦν δυσμενῶς.
- κ) Αἱ συχνότητες αἱ ἀπαριθμυζόμεναι εἰς τὸν πίνακα τοῦτον δύνανται νὰ χρησιμοποιηθοῦν ὁμοίως διὰ τὰς ραδιοεπικοινωνίας ἐπὶ τῶν ὑδατίνων ὁδῶν τῆς ἐνδοχώρας ἐντὸς τῶν προβλεπομένων εἰς τὸν ἀριθμὸν 287 συνθηκῶν.
- λ) Οἱ δίαυλοι 15 καὶ 17 δύνανται ἐπίσης νὰ χρησιμοποιηθοῦν δι' ἐνδοεπικοινωνίας ἐπὶ τῶν πλοίων, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν ὅτι ἡ ἐνεργὸς ἀκτινοβολουμένη ἰσχύς δὲν θὰ ὑπερβαίνει τὸ 1 WATT καὶ ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν Ἐθνικῶν διακανονισμῶν τῆς ἐνδιαφερομένης Διευθύνσεως ἐφ' ὅσον οἱ δίαυλοι οὗτοι χρησιμοποιοῦνται ἐντὸς τῶν χωρικῶν τῆς ὑδάτων (βλέπε ἐν τούτοις τὴν Σύστασιν ὑπ' ἀριθ. Ναυ 2 - II).
- μ) Ἡ ζώνη αὕτη ἀσφαλείας θὰ εἶναι ἐφαρμόσιμος ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1983 (βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 1363 καὶ 1363,1).
- ν) Εἰς τὴν Εὐρωπαϊκὴν Ναυτικὴν Ζώνην καὶ εἰς τὸν Καναδᾶ, αἱ συχνότητες αὗται (δίαυλοι 10,67 καὶ 73) δύνανται ἐπίσης νὰ χρησιμοποιηθοῦν ἐφ' ὅσον παρίσταται ἀνάγκη, ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων, διὰ τὰς ἐπικοινωνίας μεταξὺ τῶν σταθμῶν πλοίου, τῶν σταθμῶν ἀεροσκαφῶν καὶ τῶν σταθμῶν ξηρᾶς οἱ ὁποῖοι συμμετέχουν εἰς συντονισμένας ἐπιχειρήσεις ἀναζητήσεως καὶ διασώσεως ὡς καὶ εἰς ἐπιχειρήσεις ἐναντίον τῆς μόλυνσεως εἰς τὰς τοπικὰς ζώνας, ὑπὸ τῆς συνθήκης τῆς καθοριζομένης εἰς τοὺς ἀριθμοὺς 952, 952A, 952B, 952C, 952D καὶ 952E.
- ξ) Αἱ τρεῖς πρῶται συχνότητες πρὸς ἐπιλογὴν κατὰ προτίμησιν διὰ τὴν δεικνυμένην εἰς τὴν παρατήρησιν γ) χρῆσιν εἶναι 156,450 MHz (δίαυλος 09) 156,525 MHz (δίαυλος 70) καὶ 156,625 MHz (δίαυλος 72).
- ο) Οἱ δίαυλοι οὗτοι (68, 69, 11, 71, 12, 13, 14, 74, 79 καὶ 80) εἶναι δίαυλοι πρὸς χρῆσιν κατὰ προτίμησιν ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας κινήσεως τῶν πλοίων. Οὗτοι δύνανται, ἐν τούτοις, νὰ ἐκχωρηθοῦν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ἐργασιῶν λιμένας ὥς ὅπου καταστοῦν ἀναγκαῖοι ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας κινήσεως πλοίων, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἦθελον ἀποδεχθῇ ἀναγκαῖον εἰς οἰκονομικὰς εἰδικὴν περιοχὴν.
- π) Ὁ δίαυλος οὗτος (86) θὰ δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ ὡς δίαυλος κλήσεως ἐφ' ὅσον ἀπαιτηθῇ εἰς τοιοῦτος δίαυλος εἰς ἓν αὐτόματον ραδιοηλεκτρονικὸν σύστημα ὑποδειχθόμενον ὑπὸ τῆς CCIR.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 49.

Ἀναθεώρησις τοῦ Παραρτήματος 19 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Παράρτημα 19 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἑπείτα.

ΤΡΠ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 19.

Ναυ 2.

Τεχνικὰ χαρακτηριστικὰ τῶν πομπῶν καὶ τῶν δεκτῶν τῶν χρησιμοποιουμένων εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν ἐντὸς τῆς ζώνης 156 - 174 MHz. (Βλέπε τὰ ἄρθρα 28 καὶ 35, τὸ Παράρτημα 18 καὶ τὴν Ἀπόφασιν ὑπ' ἀριθ. Ναυ 2 - 14).

1. Μόνον ή διαμόρφωσις συχνότητος με προέμφασιν 6DB ανά δεκάβαν (διαμόρφωσις φάσεως) επιτρέπεται.
2. Η απόκλισις συχνότητος ή αντιστοιχοῦσα εἰς διαμόρφωσιν 100% δέον ὅπως προσεγγίξῃ κατὰ τὸ δυνατόν τοὺς ± 5 KHZ. Αὕτη εἰς οὐδεμίαν περίπτωση θὰ ὑπερβαίνει τοὺς ± 5 KHZ.
3. Ἡ ἀνοχὴ συχνότητος παρακτίου σταθμοῦ καὶ σταθμοῦ πλοίου εἶναι 10 ἑκατομμυριοστά (βλέπε τὴν παραπομπὴν ν) τοῦ Παραρτήματος 3).
4. Ἐφ' ἐκάστης τῶν συχνότητων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸ Παράρτημα 18, ἡ ἀκτινοβολία ἐκάστου σταθμοῦ δέον νὰ πολοῦται καθέτως.
5. Ἡ ζώνη τῶν ἀκουστικῶν συχνότητων δέον νὰ μὴ ἐκτείνεται πέραν τῶν 3000 KHZ.
6. Ἡ μέση ἰσχὺς τῶν πομπῶν τῶν σταθμῶν πλοίου δέον νὰ νάται νὰ μειωθῇ εὐκόλως εἰς τιμὴν κατωτέραν ἢ ἴσην τοῦ 1WATT.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 50.

Προσθήκη νέου Παραρτήματος (Παράρτημα 19Α) εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ Παραρτήματος 19 προστίθεται εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ κατωτέρω νέον Παράρτημα.

ΠΡΘ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 19Α.

Ναυ 2

Χαρακτηριστικὰ τῶν συσκευῶν τῶν χρησιμοποιουμένων διὰ τὰς ἐπικοινωνίας ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐντὸς τῶν ζωνῶν συχνότητων μεταξύ 450 καὶ 470 MHz. (Βλέπε τοὺς ἀριθμοὺς 318B καὶ 318C).

1. Αἱ συσκευαὶ ἐνδείκνυται νὰ διαθέτουν ἐπαρκῆ ἀριθμὸν διαύλων ἐπιτρέποντα ἱκανοποιητικὴν ὑπηρεσίαν ἐντὸς τῆς προβλεπομένης ζώνης ὑπηρεσίας.
2. Ἡ ἐνεργὸς ἀκτινοβολουμένη ἰσχὺς δέον νὰ περιορίζεται εἰς τὸ ἐλάχιστον ἀναγκαῖον δι' ἱκανοποιητικὴν λειτουργίαν. Αὕτη εἰς οὐδεμίαν περίπτωση θὰ ὑπερβαίνει τὰ 2WATT. Ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι πρακτικῶς δυνατόν, ἡ συσκευή θὰ περιλαμβάνη κατάλληλον διάταξιν διὰ τὴν ὑπερβολὴν μείωσιν τῆς ἰσχύος ἐξόδου κατὰ 10 DB τοῦλάχιστον.
3. Ὅσάκις ἐγκαθίστανται συσκευαὶ εἰς σταθερὰ σημεῖα ἐπὶ τοῦ πλοίου, τὸ ὕψος τῆς κεραίας ὀφείλει νὰ μὴ ὑπερβαίνειν περισσότερον τῶν 3,5 μέτρων τὴν στάθμην τῆς γεφύρας.
4. Ἐπιτρέπεται μόνον ἡ διαμόρφωσις συχνότητος με προέμφασιν 6 DB ανά δεκάβαν (διαμόρφωσις φάσεως).
5. Ἡ απόκλισις συχνότητος δέον νὰ μὴ ὑπερβαίνειν τοὺς ± 5 KHZ.
6. Ἡ ἀνοχὴ συχνότητος εἶναι 5 ἑκατομμυριοστά.
7. Ἡ ζώνη τῶν ἀκουστικῶν συχνότητων δέον νὰ μὴ ἐκτείνεται πέραν τῶν 3.000 HZ.
8. Τὰ σήματα τηλεχειρισμοῦ, τηλεμετρήσεως καὶ ἕτερα μὴ φωνητικὰ σήματα δέον νὰ κωδικοποιῶνται εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐλαχιστοποιῆται ἡ πιθανότης ἐσφαλμένης ἀποκρίσεως ὑπὸ τὴν ἐπήρεια παρενοχλούντων σημάτων.

9. Ἐὰν ἀπαιτῆται ἡ χρῆσις ἀνχυσταδότου ἐπὶ πλοίου, τὰ ζεύγη τῶν πρὸς χρῆσιν συχνότητων εἶναι τὰ ἀκόλουθα :

(βλέπε ἐπίσης τὸν ἀριθμὸν 318 C).

457,525 MHz καὶ 467,525 MHz

457,550 " " 467,550

457,575 " " 467,575 "

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 51.

Ἀναθεώρησις τοῦ Παραρτήματος 20B τοῦ Κανονισμοῦ ἀδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Παράρτημα 20B τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἑπεται.

ΤΡΠ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 20B.

Ναυ 2.

Συσκευαὶ στενῆς ζώνης ραδιοηλεκτρικῆς ἀνταποκρίσεως (βλέπε τὰ ἀρθρα 28, 28B, 29, 29Α καὶ 32).

Αἱ συσκευαὶ στενῆς ζώνης ραδιοηλεκτρικῆς ἀνταποκρίσεως αἱ χρησιμοποιοῦμεναι εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν δέον νὰ ἱκανοποιῶν τὰς κατωτέρω συνθήκας.

- α) Αἱ συσκευαὶ δέον νὰ δύνανται νὰ λειτουργοῦν μετὰ σήματα τοῦ Διεθνoῦς Τηλεγραφικοῦ Ἀλφαβητικοῦ Κώδικος 2 μετὰ ταχύτητα διαμορφώσεως 50 BAUDS καὶ νὰ παρέχουν εἰς τὴν ἐξόδον τῶν σήματα τοῦ αὐτοῦ τύπου δυνάμενα νὰ μεταβιβάζωνται περαιτέρω ἐπὶ τοῦ γενικοῦ τηλεγραφικοῦ δικτύου ἰδιωτικῆς ἀνταποκρίσεως.
- β) Ἡ ταχύτης διαμορφώσεως ἐπὶ τῆς ραδιοηλεκτρικῆς ὁδοῦ δέον νὰ μὴ ὑπερβαίνειν τὰ 100 BAUDS.
- γ) Αἱ ἐκπομπαὶ δέον νὰ εἶναι τῆς τάξεως F1, μετὰ ὀλίγησιν συχνότητος 170 HZ. (Σημείωσις 1).
- δ) Ἡ ἀνοχὴ συχνότητος τοῦ ἐκπεμπομένου σήματος δέον νὰ εἶναι ± 40 HZ διὰ σταθμοὺς πλοίου καὶ ± 15 HZ διὰ παρακτίους σταθμοὺς (σημείωσις 2, 3 καὶ 4).
- ε) Ἡ ἀνωτέρα τῶν ἐκπεμπομένων συχνότητων δέον νὰ ἀντιστοιχῇ εἰς τὴν «κατάστασιν ἐργασίας» (ἐναρξίς), καὶ ἡ κατωτέρα τοιαύτη εἰς τὴν «κατάστασιν ἡρεμίας» (παύσις), συμφώνως πρὸς τὴν σχετικὴν Σύστασιν τῆς CCIR.
- σ) Ὅσάκις χρησιμοποιῆται σύστημα ὁλοπλοῦς σφάλματος, ἐνδείκνυται ὅπως ἡ συσκευή εἶναι ἐφωδιασμένη δι' ἀπλῆς διατάξεως βραχυκυκλώσεως τοῦ συστήματος τούτου, διὰ νὰ καθίσταται δυνατὴ ἡ ἐκπομπὴ καὶ ἡ λήψις ἐπὶ τῆς ραδιοηλεκτρικῆς ὁδοῦ, σημάτων μὴ διωρθωμένων νὰ τὰ ὅποια εἶναι σύμφωνα πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου α) ἀνωτέρω.
- ζ) Εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν, ὅσάκις χρησιμοποιῆται διὰ τὴν ραδιοηλεκτρικὴν ἀνταπόκρισιν σύστημα ἀνιχνεύσεως καὶ διορθώσεως σφαλμάτων, δέον νὰ γίνεται χρῆσις συστήματος ARQ ἐπὶ τὰς μονάδων ἢ συστήματος, ἐπίσης ἐπὶ τὰς μονάδων, ἀνευ κυκλώματος ἐπιστροφῆς καὶ μετὰ διορθωμένην ὡς πρὸς τὸν χρόνον λήψιν, τοῦ αὐτοῦ κώδικος. Ἐνδείκνυται ὅπως τὰ λοιπὰ χαρακτηριστικὰ τῆς συσκευῆς ἀνιχνεύσεως καὶ διορθώσεως σφαλμάτων εἶναι σύμφωνα πρὸς τὰς σχετικὰς Συστάσεις τῆς CCIR.
- η) Ἐὰν εἰς σταθμὸς εἶναι ἐφωδιασμένος διὰ συστήματος ἐπιλογικῆς κλήσεως συμφώνου πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Παραρτήματος 20 Γ καὶ συστήματος Ραδιοηλεκτρικῆς συμφώνου πρὸς τὰς διατάξεις

τοῦ παρόντος Παραρτήματος καὶ χρησιμοποιεῖ σῆμα κλήσεως δύο ομάδων χαρακτήρων, ἐκχωρεῖται εἰς αὐτὸν δι' ἀμφοτέρω τὰ συστήματα ὁ αὐτὸς ἀριθμὸς ταυτότητος ἢ ἐπιλογικῆς κλήσεως συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 749Α καὶ 783Η.

- θ) Ἐὰν εἰς σταθμὸς εἶναι ἐφωδιασμένος διὰ συστήματος ραδιοηλεκτρικῆς ἀνταποκρίσεως συμφώνου πρὸς τὸ παρὸν Παράρτημα καὶ χρησιμοποιεῖ σύστημα κλήσεως δύο ομάδων χαρακτήρων καὶ ἐὰν δὲν ἔχῃ ἤδη ἐκχωρηθῇ εἰς αὐτὸν ἀριθμὸς συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 749Α καὶ 783Η, ἐνδείκνυται νὰ ἐκχωρηθῇ εἰς αὐτὸν εἰς τοιοῦτος ἀριθμὸς διὰ τὸ ραδιοηλεκτρικὸν τοῦ συστήματος.
- ι) Ἡ μετατροπὴ τῆς ἀριθμητικῆς ταυτότητος εἰς συνδυασμοὺς τῶν 28 BITS (4 χαρακτῆρες) πραγματοποιεῖται συμφώνως πρὸς τὰς Σχετικὰς Συστάσεις τῆς CCIR.

Σημείωσις 1. Ὅσῳκις ὁ χειρισμὸς ὀλισθήσεως συχνότητος πραγματοποιεῖται δι' ἐφαρμογῆς ἀκουστικῶν σημάτων εἰς τὴν εἰσοδὸν ἐνὸς πομποῦ μονοπλευρικῆς ζώνης, δέον ὅπως δίδεται ἰδιαιτέρως προσοχὴ εἰς τὴν ἐπαρκῆ ἀπόσβεσιν τοῦ ὑπολειπομένου φέροντος τῆς ἐκπομπῆς μονοπλευρικῆς ζώνης. Ἐξ ἄλλου, κατάλληλος ἐκλογή τῆς κεντρικῆς ἀκουστικῆς συχνότητος θὰ ἐξασφαλίσῃ τὴν ἐλαχιστοποίησιν τῆς πιθανότητος νὰ προκληθῇ ὑπὸ τοῦ ὑπολειπομένου φέροντος ἐπιβλαβὴς παρενόχλησις εἰς τοὺς γειτονικοὺς διπύλους. Διὰ τὸν λόγον τοῦτον, ὠρισμένοι Διευθύνσεις ἔχουν ἐπιλέξει ὡς κεντρικὴν συχνότητα τοὺς 1700 HZ.

Σημείωσις 2. Διὰ σκοποὺς ἐκμεταλλεύσεως, ἐνδείκνυται ὅπως τὸ συνεργαζόμενον ὕλικὸν λήψεως εἶναι συμβιβασίμον μετὰ τὴν σταθερότητα συχνότητος τῶν πομπῶν.

Σημείωσις 3. Αἱ ἀνοχαὶ αὗται ἐφαρμόζονται εἰς συσκευὰς ἐγκαθισταμένας μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1976 καὶ εἰς τὸ σύνολον τῶν συσκευῶν ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1985. Εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰς ἐγκαθισταμένας πρὸ τῆς 2ας Ἰανουαρίου 1976 συσκευὰς, ἡ ἀνοχὴ εἶναι 100 HZ διὰ τοὺς πομποὺς σταθμοῦ πλοίου (μετὰ τὴν ἀπόκλισιν 40 HZ διὰ βραχείας περιόδους, τῆς τάξεως τῶν 15 λεπτῶν) καὶ 40 HZ διὰ τοὺς πομποὺς παρακτίου σταθμοῦ.

Σημείωσις 4. Αὐστηρότεραι ἀνοχαὶ δυνατόν νὰ εἶναι ἐπιθυμηταί, τούτου ἐξαρτωμένου ἐκ τῆς μεθόδου ἐκμεταλλεύσεως τῆς ὑπηρεσίας καὶ τοῦ χρησιμοποιουμένου ὕλικου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 52.

Ἀναθεώρησις τοῦ Παραρτήματος 20Γ
τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Παράρτημα 20Γ τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἑπεται:

Ἡ παράγραφος 3 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου.

ΤΡΠ 3. Ἐἰδικὸν σῆμα «πρὸς ἅπαντα τὰ πλοῖα», προοριζόμενον νὰ διεγείρῃ τοὺς ἐπιλογεῖς λήψεως τοὺς ἐγκατεστημένους ἐφ' ὧν τῶν πλοίων, ἀνεξαρτήτως τοῦ ἀριθμοῦ ἐπιλογικῆς κλήσεως τούτων, δέον νὰ περιλαμβάνῃ τὴν συνεχῆ ἐκπομπὴν τῶν Π ἀκουστικῶν συχνότητων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν παράγραφον 1.2.1. Τὰ χαρακτηριστικὰ τῶν παλ-

μῶν ἀκουστικῆς συχνότητος δέον νὰ ἱκανοποιῶν τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 1.2.3., 1.2.4., 1.2.5. καὶ 1.2.9. Ἡ διάρκεια ἐκάστου τῶν παλμῶν τούτων, μετρουμένη μετὰ τῶν σημείων ἡμίσεος εὗρους, δέον νὰ εἶναι 17 ± 1 χιλιοστὰ τοῦ δευτερολέπτου. Τὸ διάστημα μετὰ τῶν δύο διαδοχικῶν παλμῶν, μετρούμενον μετὰ τῶν σημείων ἡμίσεος εὗρους, δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὸ ἐν χιλιοστὸν τοῦ δευτερολέπτου. Ἡ συνολικὴ διάρκεια τοῦ σήματος «πρὸς ἅπαντα τὰ πλοῖα» δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον πέντε δευτερολέπτα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 53.

Προσθήκη νέου Παραρτήματος (Παράρτημα 20Δ)
εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ Παραρτήματος 20Γ προστίθεται εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ κατωτέρω νέον Παράρτημα.

ΠΡΟ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 20Δ.

Νκ' 2.

Συστήματα συνεζευγμένων συμπιεστῶν καὶ διαστολέων (Βλέπε τὸ τμήμα I τοῦ ἄρθρου 35 καὶ τὸ Παράρτημα 17Α).

Ὅσῳκις ἡ διεθνὴς κινητὴ ναυτικὴ ραδιοηλεκτρονικὴ ὑπηρεσία χρησιμοποιεῖ συστήματα συνεζευγμένων συμπιεστῶν καὶ διαστολέων.

α) Τὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ ὕλικου τῶν συνεζευγμένων συμπιεστῶν καὶ διαστολέων δέον νὰ εἶναι σύμφωνα πρὸς τὰς σχετικὰς Συστάσεις τῆς CCIR.

β) Διὰ νὰ ἐπιτευχθῇ τὸ καλλίτερον ἀποτέλεσμα, τὰ χαρακτηριστικὰ τῶν συσκευῶν μονοπλευρικῆς ζώνης τῶν χρησιμοποιουμένων μετὰ τὰ συστήματα συνεζευγμένων συμπιεστῶν καὶ διαστολέων δέον νὰ εἶναι σύμφωνα πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Παραρτήματος 17Α, ἐπιπροσθέτως δὲ νὰ ἱκανοποιῶν τὰς κατωτέρω συνθήκας.

1. Ἡ βραχυπρόθεσμος σταθερότης συχνότητος (τῆς τάξεως τῶν 15 λεπτῶν) τῶν πομπῶν παρακτίου σταθμοῦ δέον νὰ εἶναι ± 2 HZ,

2. Ἡ βραχυπρόθεσμος σταθερότης συχνότητος (τῆς τάξεως τῶν 15 λεπτῶν) τῶν πομπῶν σταθμοῦ πλοίου δέον νὰ εἶναι ± 5 HZ.

3. Διὰ νὰ ἐξασφαλισθῇ ἐπαρκὴς σταθερότης τῆς ὀλικῆς ἀπολαυθῆς κατὰ τὴν διάρκειαν μιᾶς συνδιαλέξεως, οἱ δέκται τῶν παρακτίων σταθμῶν δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ διατάξεων αἱ ὁποῖαι ἐπιτρέπουν τὴν διατήρησιν τοῦ σφάλματος συχνότητος ἐκ τοῦ ἐνὸς ἄκρου εἰς τὸ ἕτερον εἰς τιμὴν κειμένην μετὰ ± 2 HZ καὶ οἱ δέκται τῶν σταθμῶν πλοίου διὰ διατάξεων αἱ ὁποῖαι ἐπιτρέπουν τὴν διατήρησιν τοῦ σφάλματος τούτου εἰς τὴν τιμὴν κειμένην μετὰ ± 5 HZ.

4. Ἡ μεγίστη ἐπιτρεπομένη μεταβολὴ τοῦ εὗρους τοῦ πομποῦ ἐντὸς τῆς ζώνης τῶν ἀκουστικῶν συχνότητων 350 - 2700 HZ, εἰς τὴν ἐκπομπὴν δέον νὰ εἶναι 6 DB καὶ ἡ διαφορικὴ καθυστέρησις νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ 3 χιλιοστὰ τοῦ δευτερολέπτου. Πρὸς τοῦτο, ὁ δέκτης δέον νὰ ἔχῃ τοῦλάχιστον τὰς αὐτὰς προδιαγραφὰς λειτουργίας.

5. Ὅσῳκις δὲν χρησιμοποιεῖται ἡ ὁδηγὸς φέρουσα μιᾶς ἐκπομπῆς τῆς τάξεως A3A διὰ τὴν παραγωγὴν συνεχοῦς σήματος προοριζομένου διὰ τὴν σταθεροποίησιν τῆς συχνότητος καὶ τὸν ἑλεγχον τῆς

άπολυτης του δέκτου, π.χ. εις την περίπτωσιν έκπομπής της τάξεως A3J, ή αρχική διαδικασία συντονισμού δέον να περιλαμβάνη, διά βραχύν χρονικόν διάστημα, την έκπομπήν μιᾶς καταλλήλου ακουστικῆς συχνότητος ἀναφορᾶς (π.χ. 1000 HZ $\pm$ 1 HZ) εις στάθμην της τάξεως των $-10 \text{ DBmO} \pm 0,5 \text{ DB}$.

6. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἐπιθυμεῖται ἡ χρῆσις ἀντιστροφῶν ἢ ἐτέρων διατάξεων ἀπορρήτου, δέον νὰ λημβάνεται ὑπ' ὄψιν ὅτι ἡ ὑψηλότερα ακουστικὴ συχνότης τοῦ τηλεφωνικοῦ δικύλου εἶναι 2380 HZ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 54.

Ἀναθεώρησις τοῦ Παραρτήματος 21 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ Παράρτημα 21 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἑπεται :

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 21.

Ναυ 2.

Ὑπόδειγμα καταστάσεως διὰ τὴν λογιστικὴν τῶν ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ τῶν ραδιοτηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων πλὴν κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας.

(Βλέπε ἄρθρον 40)

Λογαριασμός μεταξὺ τῆς χώρας Α καὶ τῆς χώρας Β.

Ραδιοτηλεγραφήματα

Σχετικῶς πρὸς :

Ραδιοτηλεφωνικὰς συνδιαλέξεις.

ἀνταλλαγέντα μεταξὺ μιᾶς χώρας Α καὶ μιᾶς χώρας Β διὰ μέσου τῶν σταθμῶν ξηρᾶς τῆς χώρας Α κατὰ τὸν μῆνα.....

Ἡμερομηνία	Καταγωγή	Σταθμὸς ξηρᾶς	Προορισμὸς	Ἀριθμὸς		Πίστωσης ἢ χρέωσης τῆς χώρας Α εἰς χρ. φράγκ.		Παρατη- ρήσεις
				Λέξεων	Πρώτων λεπτῶν	Πίστωσης	Χρέωσης	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 55.

Προσθήκη νέου Παραρτήματος (Παράρτημα 21Α) εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ Παραρτήματος 21 προστίθεται εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ κατωτέρω νέον Παράρτημα :

ΠΡΘ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 21Α.

Ναυ 2.

Ὑπόδειγμα καταστάσεως διὰ τὴν λογιστικὴν τῶν ραδιοτηλεγραφημάτων, ραδιοτηλεφωνικῶν

καὶ ραδιοτηλετυπικῶν συνδιαλέξεων εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν.

(βλέπε ἄρθρον 40Α)

Λογαριασμός μεταξὺ τῆς χώρας Α καὶ τῆς χώρας Β.

(ραδιοτηλεγραφήματα

Σχετικῶς πρὸς : (ραδιοτηλεφωνικὰς συνδιαλέξεις
(ραδιοτηλετυπικὰς συνδιαλέξεις

ἀποσταλέντα μέσω τῶν παρακτίων σταθμῶν τῆς χώρας Α κατὰ τὸν μῆνα.....

Ἡμερο- μηνία	Παρακτίος σταθμός	Καταγωγή	Διακριτι- κὸν κλή- σεως	Προορισμός	Ἀριθμός		Κατη- γορία	Πίστωσης ἢ χρέω- σις τῆς χώρας Α εἰς χρ. φράγκα	Παρατη- ρήσεις
					λέξεων	πρώτων λεπτῶν		πίστωσης χρέωσης	

Σύνολα

Ὑπόλοιπον ὀφειλόμενον εἰς τὴν χώραν * χρυσᾶ φράγκα

* Α ἢ Β ἐναλόγως τῆς περιπτώσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 56.

Ἀναθεώρησης τοῦ Παραρτήματος 25 MOD
τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιών.

Τὸ Παράρτημα 25 MOD τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιών ἀναθεωρεῖται ὡς ἑπεται.

ΤΡΠ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 25. Ναυ 2.

Σχέδιον κατανομῆς συχνοτήτων εἰς τοὺς παρακτίους ραδιοηλεκτρικούς σταθμούς τοὺς λειτουργοῦντας ἐντὸς τῶν ἀποκλειστικῶν ζωνῶν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας μεταξύ 4000 καὶ 23000 KHZ.

(Βλέπε τοὺς ἀριθμούς 448 καὶ 457 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιών καὶ τὸ Παράρτημα 17 REV).

Σημείωσις α) Αἱ ἀναφερόμεναι εἰς τὴν στήλην (1) συχνότητες εἶναι ἐκχωρούμεναι συχνότητες (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 85) ὡς αὐταὶ ἀπεικονίζονται εἰς τὸ Παράρτημα 17 REV τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιών. Ἐκάστη συχνότης ἀκολουθεῖται, ἐντὸς παρενθέσεων, ἐκ τῆς ἐνδείξεως τῆς φερουσῆς συχνότητος ὡς καὶ τοῦ ἀριθμοῦ τοῦ διαύλου (βλέπε τὸ Τμήμα Α τοῦ Παραρτήματος 17 REV τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιών).

Σημείωσις β) Οἱ παράκτιοι ραδιοηλεκτρικοὶ σταθμοὶ οἱ λειτουργοῦντες ἐντὸς τῶν ἀποκλειστικῶν ζωνῶν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας μεταξύ 4 000 καὶ 23 000 KHZ δεόν νά χρησιμοποιοῦν τὴν ἐλαχίστην ἀναγκαίαν ἰσχύϊν διὰ τὴν κάλυψιν τῶν ζωνῶν ὑπηρεσίας τούτων. Οὗτοι εἰς οὐδεμίαν περίπτωσιν θά χρησιμοποιοῦν ἰσχύϊν κορυφῆς ἀνωτέραν τῶν 10 KW ἀνὰ διαύλον (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 135I C τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιών).

Σημείωσις γ) Ἡ ἐνημέρωσις τοῦ περιεχομένου εἰς τὸ παρὸν Παράρτημα σχεδίου θά πραγματοποιεῖται συμφώνως πρὸς τὴν διαδικασίαν τὴν καθοριζομένην εἰς τὸ ἄρθρον 98 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιών τὸ ὁποῖον ἀνατυπῶνται ἐν παραρτήματι.

Στήλη 1

Στήλη 2

Στήλη 3

Ἐκχωρουμένη συ-
χνότης

Χώρα ἢ ζώνη

Παρατηρήσεις

(φέρουσα συχνότης)
(ἀριθμὸς τοῦ
διαύλου)

Σημείωσις τῆς Γενικῆς Γραμματείας :

Τὸ Παράρτημα 25 Ναυ 2 ἀποτελεῖ κεχωρισμένον δημοσίευμα. Τοῦτο περιέχει ἐπίσης τὸ ἄρθρον 9 B τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιών, διὰ τὸ ὁποῖον γίνεται μνεία εἰς τὴν ἀνωτέρω σημείωσιν γ).

ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΙΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΘΕΤΟΥ
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ RA 1.

Ἀναθεώρησης τοῦ ἁρθρου 1 τοῦ Προσθέτου
Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιών.

Ὁ τίτλος τοῦ ἁρθρου 1 τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ
Ραδιοεπικοινωνιών ἀναθεωρεῖται ὡς ἑπεται :

ΤΡΠ
Ναυ 2

Ἐφαρμογὴ τοῦ Τηλεγραφικοῦ καὶ τοῦ Τηλεφωνικοῦ Κανονισμοῦ εἰς τὰς ραδιοεπικοινωνίας πλὴν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ RA 2.

Προσθήκη νέου ἁρθρου (ἄρθρον 1A) εἰς τὸν
Πρόσθετον Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιών.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἁρθρου 1 προστίθεται εἰς τὸν
Πρόσθετον Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιών τὸ κατωτέρω νέον ἄρθρον.

ΠΡΘ

ΑΡΘΡΟΝ 1A.

Ναυ 2

Ἐφαρμογὴ τοῦ Τηλεγραφικοῦ καὶ τοῦ Τηλεφωνικοῦ Κανονισμοῦ εἰς τὰς ραδιοεπικοινωνίας τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας.

2004A § 1. Αἱ διατάξεις τοῦ Τηλεγραφικοῦ καὶ τοῦ Τηλεφωνικοῦ Κανονισμοῦ καὶ τῶν προσηρτημένων εἰς αὐτοὺς πρωτοκόλλων ἐφαρμόζονται εἰς τὰς ραδιοεπικοινωνίας, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν Συστάσεων τῆς CCITT, ἐφ' ὅσον οἱ Κανονισμοὶ τῶν ραδιοεπικοινωνιών δὲν ὀρίζουν ἄλλως.

2004B § 2. (1) Ἐκτὸς τῶν ἐξαίρέσεων τῶν προβλεπομένων εἰς τὰ ἐπόμενα ἄρθρα, τὰ ραδιοηλεκτρονικά σήματα συντάσσονται καὶ διαχειρίζονται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Τηλεγραφικοῦ Κανονισμοῦ τὰς ἐφαρμοζόμενας εἰς τὰ τηλεγραφήματα λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν Συστάσεων τῆς CCITT.

2004C (2) Ἡ χρησιμοποίησις ομάδων γραμμάτων τοῦ Διεθνoῦς Κώδικος Σημάτων ἐπιτρέπεται εἰς τὰ ραδιοηλεκτρονικά σήματα τῆς Κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας.

2004D § 3. Ἡ λέξις RADIO ἢ AERADIO, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, δεόν νά μὴ δίδεται ὡς ὑπηρεσιακὴ ἐνδείξις ἐν ἀρχῇ τῆς ἐπικεφαλίδος κατὰ τὴν μεταβίβασιν ραδιοηλεκτρονικοῦ μηνύματος, δεδομένου ὅτι αὕτη ἀποτελεῖ πάντοτε μέρος τοῦ ὀνόματος τοῦ σταθμοῦ ξηρᾶς εἰς τὸ ὀνοματολόγιον καὶ τὴν διεύθυνσιν τοῦ ραδιοηλεκτρονικοῦ μηνύματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ RA3.

Ἀναθεώρησης τοῦ ἁρθρου 4 τοῦ Προσθέτου
Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιών.

Ὁ τίτλος τοῦ ἁρθρου 4 τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ
Ραδιοεπικοινωνιών ἀναθεωρεῖται ὡς ἑπεται :

ΤΡΠ
Ναυ 2

Τέλη ραδιοηλεκτρονικῶν πλὴν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ RA4.

Προσθήκη νέου ἁρθρου (ἄρθρον 4A) εἰς τὸν
Πρόσθετον Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιών.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἁρθρου 4 προστίθεται εἰς τὸν Πρόσθετον
Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιών τὸ κατωτέρω νέον ἄρθρον.

ΠΡΘ

ΑΡΘΡΟΝ 4Α.

Ναυ 2

Τέλη ραδιοτηλεγραφήματων εις την κινητήν ναυτικήν υπηρεσίαν.

Τμήμα Ι. Γενικά. Ραδιοτηλεγραφήματα με άκέραιον τέλος.

2062AA § 1. Το τέλος ραδιοτηλεγραφήματος καταγομένου ή και προοριζομένου διά κινητόν σταθμόν περιλαμβάνει, αναλόγως τής περιπτώσεως :

2062AB α) Το τέλος ή τὰ τέλη κινητού σταθμού, τὰ αναλογούντα εις τόν κινητόν σταθμόν καταγωγής ή προορισμού ή εις άμφοτέρους τούς σταθμούς τούτους.

2062AC β) Το τέλος ή τὰ τέλη ξηράς (βλέπε τόν αριθμόν 2062 ΑΙ), τ' αναλογούντα εις τόν σταθμόν ξηράς ή τούς σταθμούς ξηράς οι όποιοι μετέχουν εις την μεταβίβασιν.

2062AD γ) Το τέλος γραμμής.

2062AE δ) Το πρόσθετον τέλος τὸ άφορῶν εις τὰς υπό του άποστολέως αίτουμένης ειδικάς υπηρεσίας

2062AF § 2. (1) Το τέλος ξηράς και τὸ τέλος κινητού σταθμού ὡς και τὸ τέλος γραμμής καθορίζονται συμφώνως πρὸς τὸ κατά λέξιν τέλος. Ἐν τούτοις διὰ πᾶν ραδιοτηλεγράφημα με άκέραιον τέλος, τὸ ελάχιστον εισπρακτέον τέλος άντιστοιχεῖ πρὸς τὸ τέλος ἐπτά λέξεων.

2062AG (2) Συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 30 τῆς Συμβάσεως, τὸ τέλος εκφράζεται εις χρυσᾶ φράγκα, εἶναι δὲ τὸ αὐτὸ εις άμφοτέρας τὰς κατευθύνσεις διὰ ραδιοτηλεγραφήματα διαβιβαζόμενα διὰ τῆς αὐτῆς ὁδοῦ.

2062AH (3) Αἱ Διευθύνσεις ὀφείλουν νὰ άνακοινοῦν εις τόν Γενικόν Γραμματέα τὰ ὑπ' αὐτῶν ὀριζόμενα τέλη.

2062AI § 3 (1) Ὅταν εἰς μόνον σταθμὸς ξηρᾶς χρησιμεύη ὡς ἐνδιάμεσος μεταξύ κινητῶν σταθμῶν, εισπράττεται ἓν μόνον τέλος ξηρᾶς. Ἐάν τὸ τέλος ξηρᾶς τὸ εφαρμοζόμενον εις τὰς ἀνταλλαγὰς με τόν κινητόν σταθμόν καταγωγῆς εἶναι διάφορον ἐκείνου τὸ ὅποιον ἐφαρμόζεται εις τὰς ἀνταλλαγὰς με τόν κινητόν σταθμόν προορισμού, τότε εισπράττεται τὸ ὑψηλότερον ἐκ τῶν δύο τούτων τελῶν.

2062AJ (2) Ὅταν, τῇ αἰτήσῃ τοῦ άποστολέως, χρησιμοποιοῦνται δύο σταθμοὶ ξηρᾶς ὡς ἐνδιάμεσοι μεταξύ δύο κινητῶν σταθμῶν, εισπράττεται τὸ τέλος ξηρᾶς ἐκάστου σταθμοῦ ὡς και τὸ τέλος γραμμῆς τὸ ἀντιστοιχοῦν εις τὴν διαδρομὴν μεταξύ τῶν δύο σταθμῶν.

2062AK § 4 Ἡ ὑπηρεσία τῶν ἀναμεταβιβάσεων ὑπὸ τῶν κινητῶν σταθμῶν διέπεται ὑπὸ τοῦ άρθρου 10Α τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

2062AL § 5. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ραδιοτηλεγραφήματα καταγόμενα ἀπὸ, ἢ προοριζόμενα διὰ μίαν χώραν διαβιβάζονται διὰ τῶν σταθμῶν ξηρᾶς τῆς χώρας ταύτης, τὸ ἀνὰ λέξιν τέλος γραμμῆς τὸ εφαρμοζόμενον κατὰ τὴν μεταβίβασιν διὰ τῶν ἐσωτερικῶν τηλεπικοινωνιακῶν ὁδῶν τῆς χώρας ταύτης άνακοινοῦται, εις χρυσᾶ φράγκα, εις τόν Γενικόν Γραμματέα ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτῶνται οἱ σταθμοὶ ξηρᾶς.

2062AM § 6. (1) Τόσον διὰ τὴν μεταβίβασιν ὡσον και διὰ τούς διεθνεῖς λογαριασμούς, ὁ ὑπολογισμὸς τῶν λέξεων ὁ γενόμενος ὑπὸ τοῦ γραφείου καταγωγῆς εἶναι ὀριστικός διὰ τὰ ραδιοτηλεγραφήματα τὰ προοριζόμενα διὰ κινητοὺς σταθμούς, ἐνῶ ὁ ὑπὸ τοῦ κινητοῦ σταθμοῦ καταγωγῆς γενόμενος ὑπολογισμὸς εἶναι ὀριστικός διὰ τὰ ραδιοτηλεγραφήματα τὰ προερχόμενα ἐκ κινητῶν σταθμῶν.

2062AN (2) Ἐν τούτοις, ὅταν τὸ ραδιοτηλεγράφημα συντάσσεται ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει

— εἴτε εις μίαν τῶν γλωσσῶν τῆς χώρας προορισμοῦ, ἐάν πρόκειται περὶ ραδιοτηλεγραφήματων καταγομένων ἐκ κινητῶν σταθμῶν,

— εἴτε εις μίαν τῶν γλωσσῶν τῆς χώρας ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ κινητὸς σταθμός, ἐάν πρόκειται περὶ ραδιοτηλεγραφήματων προοριζομένων διὰ κινητοὺς σταθμούς,

και ὅταν τὸ ραδιοτηλεγράφημα περιέχει ἐνώσεις ἢ ἀλλοιώσεις λέξεων ἀντιθέτους πρὸς τὴν χρῆσιν τῆς γλώσσης ταύτης, τὸ γραφεῖον ἢ ὁ κινητὸς σταθμὸς προορισμοῦ, αναλόγως τῆς περιπτώσεως, ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ εἰσπράξῃ ἀπὸ τὸν παραλήπτην τὸ ποσὸν τοῦ μὴ εἰσπραχθέντος τέλους. Εἰς περίπτωσιν ἀρνήσεως πληρωμῆς, ἢ ἐπίδοσις τοῦ ραδιοτηλεγραφήματος δύναται νὰ μὴ πραγματοποιηθῇ.

2062AO § 7. Το συνολικὸν τέλος τῶν ραδιοτηλεγραφήματων εισπράττεται παρὰ τοῦ άποστολέως, ἐξαίρεσι :

2062AP α) τῶν ἐξόδων ἐκτάκτου ἐπίδοσεως εἰσπραττομένων κατὰ τὴν ἐπίδοσιν (βλέπε τὰς Συστάσεις τῆς C.C.I.T.T.)

2062AQ β) τῶν τελῶν τῶν εφαρμοζομένων εις τὰ ραδιοτηλεγραφήματα τὰ ἀναμεταβιβαζόμενα τῇ αἰτήσῃ τοῦ παραλήπτου, συμφώνως πρὸς τὴν ὑπὸ τῶν Συστάσεων τῆς C.C.I.T.T. προβλεπομένην περίπτωσιν.

2062AR γ) τῶν τελῶν τῶν εφαρμοζομένων εις ἀπαράδεκτους ἐνώσεις ἢ ἀλλοιώσεις λέξεων, διαπιστουμένης ὑπὸ τοῦ γραφείου ἢ τοῦ κινητοῦ σταθμοῦ προορισμοῦ (βλέπε αριθμόν 2062 ΑΝ). Τὰ τέλη αὐτὰ εισπράττονται παρὰ τοῦ παραλήπτου.

2062AS § 8. Οἱ κινητοὶ σταθμοὶ ὀφείλουν νὰ γνωρίζουν τὰ ἀναγκαῖα τιμολόγια διὰ τὴν χρέωσιν τῶν ραδιοτηλεγραφήματων. Ἐν τούτοις, δύνανται, ὡςάκις απαιτῆται, νὰ ζητοῦν σχετικὰς πληροφορίας ἀπὸ τούς σταθμούς ξηρᾶς· οὔτοι γνωστοποιοῦν τὰ ἰσχύοντα τέλη εις χρυσᾶ φράγκα.

2062AT § 9. Τὰ τέλη ξηρᾶς ἢ κινητῶν σταθμῶν διὰ τὰ ραδιοτηλεγραφήματα τὰ άφορῶντα εις σταθμούς μὴ εἰσέτι καταχωρημένους εις τὸ ὀνοματολόγιον ὡς και τὰ τέλη κινητῶν σταθμῶν διὰ ραδιοτηλεγραφήματα προοριζόμενα διὰ κινητοὺς σταθμούς τὰ ὀνόματα ἢ τὰ ἐνδεικτικὰ κλήσεως τῶν ὁποίων ἀντικαθίστανται ὑπὸ τῆς ἐνδείξεως τῆς ἀκολουθουμένης διαδρομῆς ἢ ὑπὸ οἰασδήποτε ἄλλης ἰσοδυνάμου ἐνδείξεως (βλέπε αριθμόν 2011) καθορίζονται οἰκοθεν ὑπὸ τοῦ γραφείου τὸ ὅποιον εισπράττει τὸ τέλος. Τὰ τέλη ταῦτα εἶναι ἴσα πρὸς τὰ άνακοινούμενα ὡς κανονικὰ

τοιαῦτα ὑπὸ τῆς ἢ τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων.

2062AU § 10. (1) Πᾶν νέον τέλος ὡς καὶ πᾶσα τροποποίησις τοῦ τιμολογίου, γενικὴ ἢ εἰδική, θὰ ἰσχύουν διὰ τὰς χώρας, πλὴν ἐκείνων αἱ ὁποῖαι θεσπίζουν νέον τέλος ἢ τροποποιήσιν τελῶν, 15 ἡμέρας μετὰ τὴν ἀνακοίνωσιν των ἀπὸ τὸν Γενικὸν Γραμματέα, ἐξαιρουμένης τῆς ἡμέρας ἀποστολῆς, καὶ θὰ ἐφαρμόζονται ἀπὸ τῆς πρώτης τοῦ μηνὸς ὅστις ἔπεται τῆς ἐκποῆς τῆς προθεσμίας ταύτης.

2062AV (2) Ἐὰν ὑπάρχουν πολλὰ ἀνακινώσεις μόνον ἢ ἡμερομηνία τῆς πρώτης λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς προθεσμίας.

2062AW (3) Ἡ προθεσμία τῶν 15 ἡμερῶν μειοῦται εἰς 10 ἡμέρας διὰ τὰς τροποποιήσεις ἐκείνας αἱ ὁποῖαι ἔχουν ὡς σκοπὸν τὴν ἐξίσωσιν τελῶν πρὸς ἐκεῖνα τὰ ὁποῖα ἔχουν ἤδη ἀνακοινωθῇ διὰ τὰς ἀνταγωνιζόμενας ὁδοὺς.

2062AX (4) Ἐν τούτοις διὰ τὰ ραδιοτηλεγραφήματα τὰ καταγόμενα ἐκ κινητῶν σταθμῶν, αἱ τροποποιήσεις τῶν τιμολογίων ἰσχύουν ἕνα μῆνα μετὰ τὰς προθεσμίας τὰς καθοριζόμενας εἰς τὸν ἀριθμὸν 2062 AU.

2062AY (5) Αἱ διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 2062 AU ἕως 2062 AX οὐδεμιᾶς ἐπιδέχονται ἐξαιρέσεως.

Τμῆμα II. Ραδιοτηλεγραφήματα μειωμένου τέλους.

A. Ραδιοτηλεγραφήματα ἀμέσου γενικοῦ ἐνδιαφέροντος.

2062AZ § 11. Αἱ διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 2046 ἕως 2051 ἐφαρμόζονται εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν.

B. Ραδιοτηλεγραφήματα σχετικὰ πρὸς ἱατρικὰς συμβουλὰς.

2062BA § 12. Αἱ διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 2052 ἐφαρμόζονται εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν.

Γ. Μετεωρολογικὰ τηλεγραφήματα.

2062BB § 13. Αἱ διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 2053 ἕως 2057 ἐφαρμόζονται εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν Δ. Ραδιοτηλεγραφήματα τύπου.

2062BC § 14. Ὡς ραδιοτηλεγραφήματα τύπου γίνονται δεκτὰ τὰ τηλεγραφήματα τύπου τὰ καταγόμενα ἐκ κινητοῦ σταθμοῦ καὶ προοριζόμενα διὰ σταθμὸν ξηρᾶς.

2062BD § 15. Ὁ ἐλάχιστος ἀριθμὸς τιμολογουμένων λέξεων διὰ τὰ ραδιοτηλεγραφήματα τύπου ὀρίζεται εἰς 14.

2062BE § 16. (1) Τὰ τέλη ξηρᾶς καὶ κινητῶν σταθμῶν μειοῦνται κατὰ 50 %. Διὰ τὰ ραδιοτηλεγραφήματα ταῦτα, ἐνδείκνυται νὰ λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν αἱ συνθῆκαι ἀποδοχῆς αἱ προβλεπόμεναι εἰς τὰς Συστάσεις τῆς C.C.I.T.T. Δι' ἐκεῖνα τὰ ὁποῖα προορίζονται διὰ τόπον τῆς χώρας τοῦ σταθμοῦ ξηρᾶς, τὸ εἰσπρακτέον τέλος γραμμῆς εἶναι τὸ ἥμισυ τοῦ τέλους γραμμῆς τοῦ ἐφαρμοζομένου εἰς συνήθη ραδιοτηλεγραφήματα.

2062BF (2) Τὰ ραδιοτηλεγραφήματα τύπου τὰ προοριζόμενα διὰ χώραν διάφορον ἐκείνης τοῦ σταθμοῦ ξηρᾶς ἀπολαμβάνουν τοῦ ἐν ἰσχύι τιμολογίου τύπου μεταξὺ τῆς χώρας τοῦ σταθμοῦ ξηρᾶς καὶ τῆς χώρας προορισμοῦ.

E. Ραδιοτηλεγραφήματα ἀφορῶντα εἰς πρόσωπα προστατευόμενα ἐν καιρῷ πολέμου ὑπὸ τῶν Συμβάσεων Γενεῦσης τῆς 12ης Αὐγούστου 1949.

2062BG § 17. (1) Τὰ ραδιοτηλεγραφήματα τὰ ἀφορῶντα εἰς πρόσωπα προστατευόμενα ἐν καιρῷ πολέμου ὑπὸ τῶν Συμβάσεων Γενεῦσης τῆς 12ης Αὐγούστου 1949, γίνονται δεκτὰ ὑπὸ τοὺς ὅρους τοὺς καθοριζομένους εἰς τὸν ἀριθμὸν 4 τοῦ Παραρτήματος τοῦ Τηλεγραφικοῦ Κανονισμοῦ (Γενεῦη, 1973) ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς συστάσεις τῆς C.C.I.T.T. καὶ χαρακτηρίζονται διὰ τῆς ὑπηρεσιακῆς ἐνδείξεως RCT ἀναγραφομένης πρὸ τῆς διευθύνσεως.

2062BH (2) Τὸ τέλος ξηρᾶς καὶ τὸ τέλος κινητοῦ σταθμοῦ διὰ τὰ φέροντα τὴν ὑπηρεσιακὴν ἐνδείξιν RCT ραδιοτηλεγραφήματα μειοῦνται εἰς τὴν αὐτὴν ἀναλογίαν ὡς τὸ τέλος τὸ ἐφαρμοζόμενον εἰς τὴν μεταβίβασιν ἐπὶ τοῦ γενικοῦ δικτύου τηλεπικοινωνιακῶν ὁδῶν (βλέπε τὰ Συστάσεις τῆς C.C.I.T.T.).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ RA5.

Ἀναθεώρησις τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ὁ τίτλος τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἔπεται :

ΤΡΠ
Ναυ 2

Τέλη ραδιοτηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων εἰς τὴν Κινητὴν Ἀεροναυτικὴν Ὑπηρεσίαν.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ RA6.

Προσθήκη νέου ἄρθρου (ἄρθρον 5A) εἰς τὸν Πρόσθετον Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἄρθρου 5 προστίθεται εἰς τὸν Πρόσθετον Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ κατωτέρω νέον ἄρθρον :

ΠΡΘ
Ναυ 2

ΑΡΘΡΟΝ 5A.

Τέλη ραδιοτηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν.

Τμῆμα I. Τέλος κινητοῦ σταθμοῦ, τέλος ξηρᾶς, τέλος γραμμῆς.

2087 AA § 1. Ἐλλείπει ἰδιαίτερων ἐν ἰσχύι συμφωνιῶν μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων καὶ ἢ τῶν ἀνεγνωρισμένων ἰδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων ἐκμεταλλεύσεως, οἱ κανόνες τιμολογήσεως τῶν ραδιοτηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων εἰς τὴν Κινητὴν Ναυτικὴν Ὑπηρεσίαν εἶναι οἱ κάτωθι :

2087 AB § 2. Τὸ τέλος ραδιοτηλεφωνικῆς συνδιαλέξεως προερχομένης ἀπὸ καὶ ἢ προοριζομένης διὰ κινητὸν σταθμὸν περιλαμβάνει, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως :

2087 AC α) Τὸ τέλος ἢ τὰ τέλη κινητοῦ σταθμοῦ τὰ ἀναλογοῦντα εἰς τὸν κινητὸν σταθμὸν καταγωγῆς ἢ προορισμοῦ, ἢ εἰς τοὺς δύο τούτους σταθμούς.

2087 AD β) Τὸ τέλος ἢ τὰ τέλη ξηρᾶς (βλέπε τὸν ἀριθμὸν 2087 AL) τὰ ἀναλογοῦντα εἰς τὸν σταθμὸν ἢ τοὺς σταθμούς ξηρᾶς οἱ ὁποῖοι συμμετέχουν εἰς τὴν μεταβίβασιν.

2087 AE γ) Τὸ τέλος ἢ τὰ τέλη γραμμῆς.

- 2087 ΑΦ 3) Τὰ πρόσθετα τέλη τὰ ἀφορῶντα εἰς παροχὴν εἰδικῶν διευκολύνσεων κίτου-
μένων ὑπὸ τοῦ καλοῦντος (βλέπε τοὺς
ἀριθμοὺς 2087 ΑΥ ἕως 2087 ΑΖ).
- 2087 ΑΓ § 3. (1) Ἐὰν δὲν ἰσχύουν ἐνιαῖα τέλη διὰ
τοὺς σταθμοὺς ξηρᾶς διὰ χώρας. Ὡς καθο-
ρίζονται διαφορετικὰ τέλη ξηρᾶς διὰ τὰς
ραδιοηλεκτρικὰς συνδιαλέξεις τὰς πραγμα-
τοποιουμένας εἰς τὰς ζῶνας μεσαίων, βρα-
χέων καὶ ὑπερβραχέων κυμάτων. Πᾶσα συν-
διάλεξις διαρκείας ἴσης ἢ κατωτέρας τῶν 3
λεπτῶν τιμολογεῖται διὰ 3 λεπτά. Ὅταν ἡ
διάρκεια συνδιαλέξεως ὑπερβαίνει τὰ 3 λεπτά
ἡ τιμολόγησις γίνεται κατ' ἀδικιρέτους περιό-
δους τοῦ ἐνὸς λεπτοῦ διὰ τὴν διάρκειαν τὴν
ὑπερβαίνουσαν τὰ τρία πρῶτα λεπτά. Τὸ
ἀνὰ λεπτὸν τέλος εἶναι τὸ ἐν τρίτον τοῦ ἐφαρ-
μοζομένου διὰ τὰ τρία λεπτά τέλους.
- 2087 ΑΗ (2) Εἰς τὴν περίπτωσιν ραδιοηλεκτρικῶν
συνδιαλέξεων προσερχομένων ἀπὸ ἡ προοριζο-
μένων διὰ μίαν χώραν καὶ διεκπεραιουμένων
διὰ τῶν σταθμῶν ξηρᾶς τῆς χώρας ταύτης,
τὰ τέλη μεταβιβάσεως ἐπὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ
ηλεκτρονικικοῦ δικτύου τῆς χώρας ταύτης,
ἀνακοινούνται, εἰς χρυσὰ φράγκα, εἰς τὸν
Γενικὸν Γραμματέα.
- 2087 ΑΙ (3) Τὸ τέλος κινητοῦ σταθμοῦ εἶναι κατ'
ἀρχὴν τὸ αὐτὸ διὰ τοὺς κινητοὺς σταθμοὺς
τῆς αὐτῆς ἐθνικότητος. Ἐὰν δὲν ἰσχύουν
ἐνιαῖα τέλη διὰ τοὺς κινητοὺς σταθμοὺς τῆς
αὐτῆς ἐθνικότητος, δύνανται νὰ καθορισθῶν
διαφορετικὰ τέλη κινητῶν σταθμῶν διὰ τὰς
ραδιοηλεκτρικὰς συνδιαλέξεις τὰς πραγμα-
τοποιουμένας εἰς τὰς ζῶνας μεσαίων, βρα-
χέων καὶ ὑπερβραχέων κυμάτων.
- 2087 ΑΙ (4) Τὰ τέλη ξηρᾶς καὶ κινητῶν σταθμῶν
διὰ τὰς ραδιοηλεκτρικὰς συνδιαλέξεις ὅα
ἐκφράζονται εἰς χρυσὰ φράγκα. Αἱ Διευ-
θύνσεις δέον ν' ἀνακοινῶν εἰς τὸν Γενικὸν
Γραμματέα τὰ τέλη τὰ ὅποια ἔχουν καθορίσει.
- 2087 ΑΚ § 4. (1) Ὅταν εἰς μόνον σταθμὸς ξηρᾶς
μεσολαβῇ εἰς ραδιοηλεκτρικὴν συνδιάλεξιν
μεταξὺ δύο κινητῶν σταθμῶν, εἰσπράττεται
ἐν μόνον τέλος ξηρᾶς. Ἐὰν τὸ τέλος ξηρᾶς
τὸ ἰσχύον εἰς τὰς ἀνταποκρίσεις μὲ τὸν κινη-
τὸν σταθμὸν ὁ ὁποῖος ἐξήγησε τὴν συνδιά-
λεξιν εἶναι διάφορον τοῦ ἰσχύοντος εἰς τὰς
ἀνταποκρίσεις μετὰ τοῦ καλουμένου κινητοῦ
σταθμοῦ, εἰσπράττεται τὸ ἀνώτερον ἐκ τῶν
δύο τούτων τελῶν.
- 2087 ΑΛ (2) Ὅταν, τῇ αἰτήσει τοῦ καλοῦντος, με-
σολαβῶν δύο σταθμοὶ ξηρᾶς διὰ ραδιοηλε-
κτρικὴν συνδιάλεξιν μεταξὺ δύο κινητῶν
σταθμῶν, εἰσπράττεται τὸ τέλος ξηρᾶς ἐκά-
στου σταθμοῦ ὡς καὶ τὸ τέλος γραμμῆς
μεταξὺ τῶν δύο τούτων σταθμῶν ξηρᾶς.
- 2087 ΑΜ § 5. (1) Ὅταν ἡ συνδιάλεξις διεξάγεται μέσω
ἐνὸς σταθμοῦ ξηρᾶς, ἡ τιμολογητέα διάρκεια
ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ σταθμοῦ ξηρᾶς κατὰ τὸ πέ-
ρας τῆς συνδιαλέξεως. Ὅταν μεσολαβῶν δύο
σταθμοὶ ξηρᾶς, ἡ ἀπόφασις λαμβάνεται ὑπὸ
τοῦ σταθμοῦ ξηρᾶς ὁ ὁποῖος ἔλαβε τὴν κλήσιν
ἐκ τοῦ καλοῦντος κινητοῦ σταθμοῦ. Ἡ
ἀπόφασις αὕτη ἰσχύει ἐξ ἴσου προκειμέ-
νου περὶ διεθνῶν λογαριασμῶν.
- 2087 ΑΝ (2) Ἡ τιμολογητέα διάρκεια ραδιοηλε-
κτρικῆς συνδιαλέξεως μεταξὺ δύο κινητῶν
σταθμῶν ἐπικοινωνούντων ἀπ' εὐθείας ὀρί-
ζεται ὑπὸ τοῦ σταθμοῦ ὁ ὁποῖος ἐξήγησε τὴν
συνδιάλεξιν.
- 2087 ΑΟ § 6. (1) Ὅταν ἐξ ὑπαιτιότητος τῆς ὑπη-
ρεσίας δὲν ἱκανοποιηθῇ μία αἰτήσις συνδια-
λέξεως καὶ οἱ ἐνδιαφερόμενοι σταθμοὶ δὲν
ἐπικοινωνήσουν οὐδὲν τέλος εἰσπράττεται.
Ἐὰν τὸ ποσὸν τοῦ τέλους ἔχη πληρωθῇ,
ἐπιστρέφεται.
- 2087 ΑΡ (2) Διὰ τὴν ἀπλούστευσιν τῶν διαδικα-
σιῶν ἐκμεταλλεύσεως καὶ λογιστικῆς, αἱ
Διευθύνσεις δύνανται ν' ἀποφασίσουν τὴν μὴ
εἰσπραξὶν τέλους ὁσάκις ζητηθεῖσα συνδιά-
λεξις δὲν ἐπραγματοποιήθη, ἀνεξαρτήτως
αἰτίας.
- 2087 ΑΡ (3) Ἐν τούτοις, αἱ Διευθύνσεις δύνανται
ν' ἀποφασίσουν τὴν εἰσπραξὶν τελῶν ὁσάκις
δὲν ὑφίσταται ὑπαιτιότης τῆς ὑπηρεσίας.
- Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν, οἱ ὅροι τιμολο-
γήσεως ἀνακοινούνται εἰς τὸν Γενικὸν Γραμ-
ματέα προκειμένου νὰ περιληφθῶν εἰς τὸν
Ὀνοματολόγιον τῶν παρακτίων σταθμῶν.
- 2087 ΑΡ (4) Ὅταν, ἐξ ὑπαιτιότητος τῆς ὑπηρεσίας,
οἱ ἀνταποκρινόμενοι συναντοῦν δυσχερείας
κατὰ τὴν διάρκειαν ραδιοηλεκτρικῆς συν-
διαλέξεως, ἡ τιμολογητέα διάρκεια τῆς συν-
διαλέξεως περιορίζεται εἰς τὸν συνολικὸν
χρόνον κατὰ τὸν ὅποιον αἱ συνθήκαι ἦσαν
ικανοποιητικαί.
- 2087 ΑΣ § 7. Πλὴν τῆς περιπτώσεως συνδιαλέξεων
πληρωτέων εἰς τὸν προορισμὸν, ἐφ' ὅσον
αὗται γίνονται ἀποδεκταί, τὸ συνολικὸν τέλος
ραδιοηλεκτρικῆς συνδιαλέξεως εἰσπράττεται
κανονικῶς ὑπὸ τοῦ σταθμοῦ ὁ ὁποῖος ἐξήγησε
τὴν συνδιάλεξιν. Διὰ τὰς πληρωτέας εἰς τὸν
προορισμὸν συνδιαλέξεις, τὸ τέλος δέον νὰ
καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ καλουμένου συνδρο-
μητοῦ.
- 2087 ΑΤ § 8. Οἱ κινητοὶ σταθμοὶ δέον νὰ γνωρίζουν
τ' ἀναγκαῖα διὰ τὰς ραδιοηλεκτρικὰς συν-
διαλέξεις τιμολόγια. Ἐν τούτοις, δύνανται,
ἐφ' ὅσον ἀπαιτεῖται νὰ ζητοῦν πληροφορίας
περὶ τούτων ἐκ τῶν σταθμῶν ξηρᾶς οὗτοι
γνωστοποιῶν τὰ ἰσχύοντα τέλη εἰς χρυσὰ
φράγκα.
- 2087 ΑΥ § 9. Οἱ κανόνες οἱ καθοριζόμενοι εἰς τοὺς
ἀριθμοὺς 2062 ΑΥ ἕως 2062 ΑΥ δέον νὰ
τηρῶνται ὡς πρὸς τὴν προθεσμίαν ἐφαρμογῆς
τῶν νέων τελῶν.
- Τμήμα ΙΙ. Συμπληρωματικὰ Τέλη.
- 2087 ΑΥ § 10. Ἐλλείψει ἰδιαιτέρων ἐν ἰσχύϊ συμφω-
νιῶν μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων
καὶ ἡ τῶν ἀνεγνωρισμένων ἰδιωτικῶν ἐπιχει-
ρήσεων ἐκμεταλλεύσεως, δέον νὰ ἐφαρμό-
ζονται συμπληρωματικὰ τέλη εἰς τὰς προσω-
πικὰς κλήσεις (κατὰ τὴν κατεύθυνσιν κινη-
τοῦ σταθμοῦ πρὸς σταθμὸν ξηρᾶς) καὶ εἰς
τὰς συνδιαλέξεις τὰς πληρωτέας εἰς τὸν προο-
ρισμὸν (ἐὰν ἡ κατηγορία αὕτη εἶναι ἀπο-
δεκτὴ) :
- 2087 ΑΥ § 11. (1) Τὸ τέλος διὰ τὰς εἰδικὰς ταύ-
τας διευκολύνσεις δύνανται νὰ καθορισθῇ
βάσει τοῦ τέλους γραμμῆς μόνον.
- 2087 ΑΧ (2) Ἐν τούτοις, αἱ Διευθύνσεις δύνανται ν' ἀπο-
φασίσουν τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ τέλους
διὰ τὰς εἰδικὰς ταύτας διευκολύνσεις βάσει
τοῦ συνολικοῦ τέλους μᾶς τριλέπτου συνδια-
λέξεως.

2087 ΑΥ (3) Είς ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις, τὸ ποσὸν τοῦ τέλους ὑπολογίζεται ἐπὶ τῆς βάσεως, ἢ ὅποια ἰσχύει εἰς τὴν συνήθη κατὰ περίπτωσιν διεθνῇ σχέσιν.

2087 ΑΖ (4) Ἐὰν μία αἰτήσις ραδιοτηλεφωνικῆς συνομιλίας ἐπιβαρυνόμενη μὲ πρόσθετον τέλος (π.χ. συνδιάλεξις πληρωτέα εἰς τὸν προορισμὸν) συνοδεύεται ὑπὸ αἰτήσεως προσωπικῆς κλήσεως, εἰσπράττεται ἓν μόνον πρόσθετον τέλος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΒΑ7.

Προσθήκη νέου Ἄρθρου (Ἄρθρον 5B) εἰς τὸν Πρόσθετον Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἄρθρου 5A προστίθεται εἰς τὸν Πρόσθετον Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ κατωτέρω νέον ἄρθρον.

ΠΡΘ

ΑΡΘΡΟΝ 5B.

Ναυ 2

Τέλη Ραδιοτηλετυπικῶν Ἀνταποκρίσεων εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν.

Τμῆμα I. Τέλος κινητοῦ σταθμοῦ, τέλος ξηρᾶς, τέλος γραμμῆς.

2087 ΒΑ § 1. Ἐλλείπει ἰδιαιτέρων ἐν ἰσχύι συμφωνιῶν μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων καὶ ἢ τῶν ἀνεγνωρισμένων ἰδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων ἐκμεταλλεύσεως, οἱ κανόνες τιμολογήσεως τῶν ραδιοτηλετυπικῶν ἀνταποκρίσεων εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν εἶναι οἱ κάτωθι :

2087 ΒΒ § 2. Τὸ τέλος ραδιοτηλετυπικῆς κλήσεως προερχομένης ἀπὸ καὶ ἢ προοριζομένης διὰ κινητὸν σταθμὸν περιλαμβάνει, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως :

2087 ΒC α) Τὸ τέλος ἢ τὰ τέλη κινητοῦ σταθμοῦ τ' ἀναλογοῦνται εἰς τὸν κινητὸν σταθμὸν καταγωγῆς ἢ προορισμοῦ ἢ εἰς ἀμφοτέρους.

2087 ΒD β) Τὸ τέλος ἢ τὰ τέλη ξηρᾶς τ' ἀναλογοῦνται εἰς τὸν σταθμὸν ἢ τοὺς σταθμοὺς ξηρᾶς οἱ ὅποιοι συμμετέχουν εἰς τὴν μεταβίβασιν.

2087 ΒE γ) Τὸ τέλος ἢ τὰ τέλη γραμμῆς.

2087 ΒF δ) Τὰ πρόσθετα τέλη τὰ ἀφορῶντα εἰς εἰδικὰς διευκολύνσεις παρεχομένας τῇ αἰτήσει τοῦ καλοῦντος (βλέπε τοὺς ἀριθ. 2087 ΒW ἕως 2087 ΒZ).

2087 ΒG § 3. (1) Ἐὰν δὲν ἰσχύουν ἐνιαῖα τέλη διὰ τοὺς σταθμοὺς ξηρᾶς μιᾶς χώρας, θὰ καθορίζονται διαφορετικὰ τέλη ξηρᾶς διὰ τὰς ραδιοτηλετυπικὰς κλήσεις τὰς πραγματοποιούμενας εἰς τὰς ζώνας μεσαίων, βραχέων καὶ ὑπερβραχέων κυμάτων.

Ὄταν πρόκειται περὶ χειροκινήτου ἢ ἡμιαυτομάτου λειτουργίας, τὸ τέλος ραδιοτηλετυπικῆς κλήσεως καθορίζεται ἀναλόγως τῆς διάρκειας ταύτης. Πᾶσα κλήσις διάρκειας ἰσῆς ἢ κατωτέρας τῶν τριῶν λεπτῶν τιμολογεῖται διὰ τρία λεπτά. Ὄταν ἡ διάρκεια μιᾶς κλήσεως ὑπερβαίνει τὰ τρία λεπτά, ἡ τιμολόγησις γίνεται κατ' ἀδιαίρετους περιόδους ἐξ ἐνός λεπτοῦ διὰ τὴν διάρκειαν τὴν ὑπερβαίνουσαν τὰ πρῶτα τρία λεπτά. Τὸ ἀνά λεπτόν τέλος εἶναι τὸ τρίτον τοῦ τέλους τοῦ ἐφαρμοζομένου διὰ τρία λεπτά.

2087 ΒΗ (2) Ὄταν πρόκειται περὶ αὐτομάτου λειτουργίας, ἡ τιμολόγησις τῶν ραδιοτηλετυπικῶν κλήσεων γίνεται διὰ μιᾶς ἐκ τῶν δύο κατωτέρω μεθόδων, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν Συστάσεων τῆς C.C.I.T.T. :

α) τιμολόγησις ἀνὰ λεπτόν,

β) τιμολόγησις διὰ περιοδικῶν παλμῶν τοῦ τύπου τοῦ χρησιμοποιουμένου εἰς τὴν ἐθνικὴν αὐτόματον ὑπηρεσίαν.

2087 ΒΙ (3) Εἰς τὴν περίπτωσιν ραδιοτηλετυπικῶν κλήσεων προερχομένων ἀπὸ ἢ προοριζομένων διὰ μίαν χώραν καὶ διεκπεραιουμένων διὰ τῶν σταθμῶν ξηρᾶς τῆς χώρας ταύτης, τὰ τέλη μεταβιβάσεως διὰ τοῦ ἐθνικοῦ τηλεπικοινωνιακοῦ δικτύου τῆς ἐν λόγω χώρας ἀνακοινοῦνται, εἰς χρυσᾶ φράγκα, εἰς τὸν Γενικὸν Γραμματέα.

2087 ΒJ (4) Τὸ τέλος κινητοῦ σταθμοῦ εἶναι κατ' ἀρχὴν τὸ αὐτὸ διὰ τοὺς κινητοὺς σταθμοὺς τῆς αὐτῆς ἐθνικότητος. Ἐὰν δὲν ἰσχύουν ἐνιαῖα τέλη διὰ τοὺς κινητοὺς σταθμοὺς τῆς αὐτῆς ἐθνικότητος, δύνανται νὰ καθορισθοῦν διαφορετικὰ τέλη διὰ τὰς ραδιοτηλετυπικὰς κλήσεις τὰς πραγματοποιούμενας εἰς τὰς ζώνας μεσαίων, βραχέων καὶ ὑπερβραχέων κυμάτων.

2087 ΒK (5) Τὰ τέλη ξηρᾶς καὶ τὰ τέλη κινητοῦ σταθμοῦ διὰ τὰς ραδιοτηλετυπικὰς κλήσεις θὰ ἐκφράζονται εἰς χρυσᾶ φράγκα· αἱ Διευθύνσεις δέον ν' ἀνακοινοῦν εἰς τὸν Γενικὸν Γραμματέα τὰ τέλη τὰ ὅποια ἔχουν ὀρίσει.

2087 ΒL § 4. (1) Ὄταν εἰς μόνον παράκτιος σταθμὸς μεσολαβῇ εἰς μίαν ραδιοτηλετυπικὴν ἐπικοινωνίαν μεταξὺ δύο κινητῶν σταθμῶν, εἰσπράττεται ἓν μόνον τέλος ξηρᾶς. Ἐὰν τὸ τέλος ξηρᾶς τὸ ἰσχύον εἰς τὰς ἀνταποκρίσεις μετὰ τοῦ κινητοῦ σταθμοῦ ὁ ὁποῖος ἐζήτησε τὴν συνδιάλεξιν, εἶναι διάφορον τοῦ ἰσχύοντος τοιοῦτου εἰς τὰς ἀνταποκρίσεις μετὰ τοῦ καλουμένου κινητοῦ σταθμοῦ, εἰσπράττεται τὸ ἀνώτερον ἐκ τῶν δύο τούτων τελῶν.

2087 ΒM (2) Ὄταν, τῇ αἰτήσει τοῦ καλοῦντος, μεσολαβοῦν δύο σταθμοὶ ξηρᾶς εἰς μίαν ραδιοτηλετυπικὴν ἐπικοινωνίαν μεταξὺ δύο κινητῶν σταθμῶν, εἰσπράττεται τὸ τέλος ξηρᾶς ἐκάστου σταθμοῦ ὡς καὶ τὸ τέλος γραμμῆς μεταξὺ τῶν δύο τούτων σταθμῶν ξηρᾶς.

2087 ΒN § 5. (1) Ὄταν μία ραδιοτηλετυπικὴ κλήσις πραγματοποιηθῇ μέσω ἐνός σταθμοῦ ξηρᾶς, ἡ τιμολογητέα διάρκεια ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ σταθμοῦ ξηρᾶς κατὰ τὸ πέρας τῆς κλήσεως. Ὄταν μεσολαβοῦν δύο σταθμοὶ ξηρᾶς, ἡ ἀπόφασις λαμβάνεται ὑπὸ τοῦ σταθμοῦ ξηρᾶς ὁ ὁποῖος ἔλαβε τὴν κλήσιν τοῦ καλοῦντος κινητοῦ σταθμοῦ. Ἡ ἀπόφασις αὕτη ἰσχύει ἐξ ἴσου προκειμένου περὶ διεθνῶν λογαριασμῶν.

2087 ΒO (2) Ἡ τιμολογητέα διάρκεια μιᾶς ραδιοτηλετυπικῆς ἐπικοινωνίας μεταξὺ δύο κινητῶν σταθμῶν ἐπικοινωνούντων ἀπ' εὐθείας ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ σταθμοῦ ἐκ τοῦ ὁποῦ προέρχεται ἡ κλήσις.

2087 ΒP § 6. (1) Ὄταν, ἐξ ὑπαιτιότητος τῆς ὑπηρεσίας μία αἰτήσις ραδιοτηλετυπικῆς ἐπικοινωνίας δὲν πραγματοποιηθῇ καὶ οἱ ἐνδιαφερόμενοι σταθμοὶ δὲν ἔρχονται εἰς ἐπαφὴν, οὐδὲν τέλος εἰσπράττεται. Ἐὰν τὸ τέλος ἔχῃ καταβληθῇ, ἐπιστρέφεται.

2087 BQ (2) Διὰ τὴν ἀπλούστευσιν τῶν διαδικασιῶν ἐκμεταλλεύσεως καὶ λογιστικῆς, αἱ Διευθύνσεις δύνανται ν' ἀποφασίσουν ὥπως οὐδὲν τέλος εἰσπράττεται ὁσάκις κίτηθῇσα ἐπικοινωνία δὲν πραγματοποιεῖται, ἀνεξαρτήτως λόγου.

2087 BR (3) Ἐν τούτοις, αἱ Διευθύνσεις δύνανται ν' ἀποφασίσουν τὴν εἰσπραξίν ἐλῶν ὁσάκις δὲν ὑφίσταται ὑπαιτιότης τῆς ὑπηρεσίας. Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτήν, οἱ ὅροι τιμολογήσεως θ' ἀνακαινίζονται εἰς τὸν Γενικὸν Γραμματέα προκειμένου νὰ περιληφθοῦν εἰς τὸ Ὄνοματολόγιον τῶν Παρακτίων Σταθμῶν.

2087 BS (4) Ὅταν, ἐξ ὑπαιτιότητος τῆς ὑπηρεσίας, συναντῶνται δυσχέρειαι κατὰ τὴν διάρκειαν μιᾶς ραδιοηλεκτρικῆς ἐπικοινωνίας, ἡ τιμολογτέα διάρκεια μειοῦται εἰς τὸ σύνολον τῆς διαρκείας κατὰ τὴν ὁποίαν αἱ συνθήκαι ἐπικοινωνίας ἦσαν ἱκανοποιητικαί.

2087 BT § 7. Πλὴν τῆς περιπτώσεως κλήσεων πληρωτέων εἰς τὸν προορισμὸν (ἐφ' ὅσον αὐταὶ εἶναι δεκταί), τὸ τέλος μιᾶς ραδιοηλεκτρικῆς κλήσεως εἰσπράττεται συνήθως παρὰ τοῦ σταθμοῦ ἐκ τοῦ ὁποίου προέρχεται ἡ κλήσις. Διὰ τὰς εἰς τὸν προορισμὸν πληρωτέας κλήσεις, τὸ τέλος δέον νὰ καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ καλουμένου συνδρομητοῦ.

2087 BU § 8. Οἱ κινητοὶ σταθμοὶ δέον νὰ γνωρίζουν τ' ἀναγκαῖα τέλη διὰ τὴν τιμολόγησιν τῶν ραδιοηλεκτρικῶν κλήσεων. Ἐν τούτοις δύνανται, ἐφ' ὅσον ἀπαιτεῖται, νὰ πληροφοροῦνται τὰ τέλη αὐτὰ ὑπὸ τῶν σταθμῶν ξηρᾶς· οὗτοι ἀναφέρουν τὰ ποσὰ τῶν τελῶν εἰς χρυσᾷ φράγκα.

2087 BV § 9. Οἱ κανόνες τῶν ἀριθμῶν 2062 AU ἕως 2062 AY δέον νὰ τηροῦνται εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὴν προθεσμίαν θέσεως ἐν ἰσχύι τῶν νέων τελῶν.

Τμήμα II. Συμπληρωματικὰ τέλη.

2087 BW § 10. Ἐλλείπει ἰδιαιτέρων ἐν ἰσχύι συμφωνιῶν μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων καὶ ἡ τῶν ἀνεγνωρισμένων ἰδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων ἐκμεταλλεύσεως, συμπληρωματικὰ τέλη ἐφαρμόζονται εἰς ἐπικοινωνίας μὲ ἐιδικὰς διευκολύνσεις (ἐὰν τοιαῦται διευκολύνσεις γίνονται ἀποδεκταί).

2087 BX § 11. (1) Τὸ τέλος δι' ἐιδικὰς διευκολύνσεις δύνανται νὰ καθορισθῇ ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ τέλους γραμμῆς μόνον.

2087 BY (2) Ἐν τούτοις αἱ Διευθύνσεις δύνανται ν' ἀποφασίσουν τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ τέλους δι' ἐιδικὰς διευκολύνσεις συμφώνως πρὸς τὸ συνολικὸν τέλος μιᾶς τριλέπτου ἐπικοινωνίας.

2087 BZ (3) Εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις τὸ ποσὸν τοῦ τέλους ὑπολογίζεται ἐπὶ τῆς βάσεως ἡ ὁποία ἰσχύει εἰς τὴν συνήθη κατὰ περίπτωσιν διεθνῇ σχέσιν.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ RA 8.

Ἀναθεώρησις τοῦ Ἀρθροῦ 6 τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ὁ τίτλος τοῦ Ἀρθροῦ 6 τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἑπείτα.

Ραδιο-αεροναυτικαὶ ἐπιστολαί.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ RA 9.

Προσθήκη νέου ἄρθρου (ἄρθρον 6A) εἰς τὸν Πρόσθετον Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἄρθρου 6 προστίθεται εἰς τὸν Πρόσθετον Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ κατωτέρω νέον ἄρθρον.

ΠΡΘ

ΑΡΘΡΟΝ 6A.

Ναυ 2

Ραδιοναυτικαὶ Ἐπιστολαί.

2106 A § 1. Ἐκάστη Διεύθυνσις δύνανται νὰ ὁργανώσῃ ὑπηρεσίαν ραδιοναυτικῶν ὑπηρεσιῶν μεταξὺ τῶν πλοίων ἐν πλῶ καὶ τῶν σταθμῶν ξηρᾶς ταύτης. Αἱ ἀνταποκρίσεις αὐτὰς πραγματοποιοῦνται διὰ τῆς ραδιοηλεκτρικῆς ὁδοῦ μεταξὺ τῶν πλοίων καὶ τῶν σταθμῶν ξηρᾶς. Ἡ διαβίβασίς των ἐπὶ τῆς χερσαίας διαδρομῆς δύνανται νὰ πραγματοποιηθῇ :

2106 B α) Ἐν ὧν ἢ ἐν μέρει διὰ τῆς ταχυδρομικῆς ὁδοῦ (συνήθους ἢ αεροπορικῆς),

2106 C β) Κατ' ἐξαίρεσιν, τηλεγραφικῶς καὶ, εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην, ἡ ἐπίδοσις ὑπόκειται εἰς τὰς προθεσμίας τὰς καθορίζουσας διὰ τὰ ἐπιστολικά τηλεγραφήματα.

2106 D § 2. Αἱ ραδιοναυτικαὶ ἐπιστολαὶ εἰς οὐδεμίαν ὑπόκεινται ραδιοηλεκτρικὴν ἀναμεταβίβασιν εἰς τὴν κινητὴν ὑπηρεσίαν.

2106 E § 3. Αἱ ραδιοναυτικαὶ ἐπιστολαὶ δέον νὰ ἀπευθύνωνται μόνον ἐντὸς τῆς χώρας εἰς τὴν ὁποίαν κεῖται ὁ σταθμὸς ξηρᾶς, ἐκτὸς ἐὰν ἀναφέρεται εἰς τὸ Ὄνοματολόγιον τῶν Παρακτίων Σταθμῶν ὅτι ὁ ἐν λόγω σταθμὸς δέχεται νὰ μεταβιβάσῃ ταχυδρομικῶς τὰς ραδιοναυτικὰς ἐπιστολάς τὰς προοριζομένας δι' ἐτέρας χώρας.

2106 F § 4. Αἱ ραδιοναυτικαὶ ἐπιστολαὶ φέρουν τὴν ὑπηρεσιακὴν ἑνδειξιν SLT. Ἡ ἑνδείξις αὕτη προηγεῖται τῆς διευθύνσεως.

2106 G § 5. Ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως καθορίζεται εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον αἱ ραδιοναυτικαὶ ἐπιστολαὶ δυνατόν νὰ γίνωνται ἀποδεκταί, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν σχετικῶν πρὸς τὰ ἐπιστολικά τηλεγραφήματα Συστάσεων τῆς C.C.I.T.T.

2106 H § 6. Αἱ εἰδικαὶ ὑπηρεσίαι διὰ ραδιοηλεκτρικὰ εἶναι δεκταί, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν ὅτι τὰς δέχονται αἱ ἐνδιαφερόμεναι Διευθύνσεις ἢ αἱ ἀνεγνωρισμέναι ἰδιωτικαὶ ἐπιχειρήσεις ἐκμεταλλεύσεως, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν Συστάσεων τῆς C.C.I.T.T.

2106 I § 7. Ἡ ἀναγραφομένη διεύθυνσις δέον νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν ἐπίδοσιν ἄνευ ἀναζητήσεων ἢ αἰτήσεων πληροφοριῶν.

Αἱ συνθηματικαὶ ἢ συντετμημέναι διευθύνσεις δύνανται νὰ γίνωνται δεκταί ὅταν, κατ' ἐξαίρεσιν, αἱ ραδιοναυτικαὶ ἐπιστολαὶ διαβιβάζωνται ἐπὶ τῆς χερσαίας διαδρομῆς διὰ τῆς τηλεγραφικῆς ὁδοῦ.

2106 J § 8. (1) Τὸ τέλος ξηρᾶς περιλαμβάνει τὸ ταχυδρομικὸν τέλος (συνήθους ἢ αεροπορικόν) τὸ ὀφειλόμενον διὰ τὴν διαβίβασιν τῆς ἐπιστολῆς ἐντὸς τῆς χώρας ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς ξηρᾶς. Ὅσάκις ἡ ἐπιστολὴ ὀφείλει νὰ ἐπιδεθῇ εἰς χώραν διάφορον ἐκείνης ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαρτᾶται ὁ σταθμὸς ξηρᾶς, δυνατόν νὰ εἰσπράττεται ἐν πρόσθετον τέλος.

- 2106 K (2) Είς τὸ τέλος τοῦτο δύνανται νὰ προστίθενται ἐνδεχομένως :
- 2106 L — Τέλη ὀφειλόμενα δι' ἐπιτρεπομένης προσθέτους ὑπηρεσίας καί, ἐφ' ὅσον ἀπαιτεῖται, τὸ προβλεπόμενον εἰς τὸν ἀριθμὸν 2106 J πρόσθετον τέλος.
- 2106 M — Τὸ τέλος γραμμῆς, ὡσάκις ἡ διαβίβασις ἐπὶ τῆς χερσαίας διαδρομῆς γίνεται κατ' ἐξαίρεσιν τηλεγραφικῶς.
- 2106 N § 9. Αἱ ραδιοναυτικαὶ ἐπιστολαὶ λαμβάνουν σειρὰν διὰ τὴν ραδιοηλεκτρικὴν μεταβίβασιν μετὰ τὰ ἐκκρεμοῦντα συνήθη ραδιοτηλεγραφήματα. Ἐκεῖναι αἱ ὁποῖαι δὲν μετεβιβάσθησαν ἐντὸς εἰκοσιτετραώρου ἀπὸ τῆς καταθέσεως, μεταβιβάζονται συγχρόνως μετὰ τὰ συνήθη ραδιοτηλεγραφήματα.
- 2106 O § 10. Οἱ συνήθεις κανόνες λογιστικῆς τῶν ραδιοεπικοινωνιῶν ἐφαρμόζονται καὶ εἰς τὰς ραδιοναυτικὰς ἐπιστολάς.
- 2106 P § 11. (1) "Ὅταν μία ραδιοναυτικὴ ἐπιστολὴ δὲν φθάσῃ εἰς τὸν προορισμὸν τῆς ὑπατιότητι τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, ἐπιστρέφονται μόνον τὰ τέλη τῶν μὴ εἰσέτι παρασχεθεῖσων ὑπηρεσιῶν.
- 2106 Q (2) Ἡ ἐπιστροφή τελῶν εἶναι δεκτὴ ὅταν, ἐκ λάθους τῆς τηλεγραφικῆς ἢ ραδιοτηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας, μία ραδιοναυτικὴ ἐπιστολὴ δὲν φθάσῃ εἰς τὸν προορισμὸν τῆς ὡς καὶ εἰς τὰς περιπτώσεις τὰς προβλεπομένας εἰς τὸ ἄρθρον 12 τοῦ Τηλεγραφικοῦ Κανονισμοῦ (Γενεὴ 1973), λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν Συστάσεων τῆς C.C.I.T.T.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ RA 10.

Ἀναθεώρησις τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ὁ τίτλος τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἔπεται :

ΤΡΠ
Ναυ. 2 Εἰδικὰ Ραδιοτηλεγραφήματα. Ἐνδείξεις τιμολογούμενων ὑπηρεσιῶν, πλὴν τῆς Κινητῆς Ναυτικῆς Ὑπηρεσίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ RA 11.

Προσθήκη νέου ἄρθρου (ἄρθρον 7Α) εἰς τὸν Πρόσθετον Κανονισμόν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἄρθρου 7 προστίθεται εἰς τὸν Πρόσθετον Κανονισμόν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ κατωτέρω νέον ἄρθρον :

ΙΡΘ

ΑΡΘΡΟΝ 7Α.

Ιαυ. 2 Εἰδικαὶ ὑπηρεσίαι διὰ τηλεγραφήματα εἰς τὴν Κινητὴν Ναυτικὴν Ὑπηρεσίαν.

2123 Α Αἱ εἰδικαὶ ὑπηρεσίαι διὰ τηλεγραφήματα γίνονται δεκταὶ συμφώνως πρὸς τὰς Συστάσεις τῆς C.C.I.T.T. καὶ ἐφ' ὅσον αἱ ἐνδιαφερόμεναι Διευθύνσεις ἢ ἀνεγνωρισμένοι ἰδιωτικαὶ ἐπιχειρήσεις ἐκμεταλλεύσεως τὰς δέχονται.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ RA 12.

Ἀναθεώρησις τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Τὸ ἄρθρον 8 τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἔπεται :

Ὁ ἀριθμὸς 2127 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω νέου κειμένου :

ΤΡΠ 2127 § 3. Τὴν πρωίαν τῆς ἡμέρας ἧτις ἔπεται ἐκείνης κατὰ τὴν ὁποίαν ραδιοτηλεγράφημα προορίζομενον διὰ κινητὸν σταθμὸν ἐπιστρέφεται ὡς μὴ ἐπιδιοθέν ὑπὸ τοῦ σταθμοῦ ξηρᾶς, ὁ τελευταῖος οὗτος ἀναφέρει εἰς τὸ γραφεῖον καταγωγῆς, τὸ ὁποῖον εἰδοποιεῖ τὸν ἀποστολέα. Τὸ τέλος κινητοῦ σταθμοῦ ὡς καὶ τὰ τέλη διὰ μὴ πραγματοποιηθείσας εἰδικὰς τηλεγραφικὰς ὑπηρεσίας ἐπιστρέφονται εἰς τὸν ἀποστολέα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ RA 13.

Ἀναθεώρησις τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ὁ τίτλος τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀναθεωρεῖται ὡς ἔπεται :

Ἀναμεταβίβασις ὑπὸ τῶν κινητῶν σταθμῶν, πλὴν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ RA 14.

Προσθήκη νέου ἄρθρου (ἄρθρον 10 Α) εἰς τὸν Πρόσθετον Κανονισμόν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἄρθρου 10 προστίθεται εἰς τὸν Πρόσθετον Κανονισμόν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸ κατωτέρω νέον ἄρθρον :

ΠΡΘ

ΑΡΘΡΟΝ 10Α.

Ναυ. 2

Οἰκοθεν ἀναμεταβίβασις ὑπὸ τῶν κινητῶν ναυτικῶν σταθμῶν.

2158 Α § 1. (1) "Ὅταν εἰς σταθμὸς ξηρᾶς ἀδυνατῇ νὰ ἐπικοινωνήσῃ μετὰ τὸν κινητὸν σταθμὸν προορισμοῦ ἐνὸς ραδιοτηλεγραφήματος, δύναται, διὰ τὴν προώθησιν τοῦ ραδιοτηλεγραφήματος εἰς τὸν προορισμὸν του, νὰ προσφύγῃ εἰς τὴν βοήθειαν ἑτέρου κινητοῦ σταθμοῦ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ὁ τελευταῖος οὗτος συγκατατίθεται. Τὸ ραδιοτηλεγράφημα μεταβιβάζεται τότε εἰς τὸν ἕτερον τοῦτον κινητὸν σταθμὸν καὶ ἡ βοήθεια τοῦ τελευταίου παρέχεται ἀτελῶς.

2158 Β (2) Ἡ αὐτὴ διάταξις ἐφαρμόζεται ὁμοίως, εἰς περιπτώσεις ἀνάγκης, κατὰ τὴν κατεύθυνσιν κινητοῦ σταθμοῦ πρὸς σταθμὸν ξηρᾶς.

2158 C (3) Ὁ βοηθῶν εἰς τὴν ἀτελῆ ἀναμεταβίβασιν σταθμὸς συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἀριθμῶν 2158 Α καὶ 2158 Β, δεόν ν' ἀναγράφῃ εἰς τὸ τέλος τῆς ἐπικεφαλίδος τοῦ ραδιοτηλεγραφήματος τὴν ὑπηρεσιακὴν ἐνδειξιν QSP... (ὄνομα τοῦ κινητοῦ σταθμοῦ).

2158 D (4) Προκειμένου ραδιοτηλεγράφημα διαβιβάζομενον κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον νὰ θεωρηθῇ ὅτι ἐφθάσεν εἰς τὸν προορισμὸν του, δεόν ὅπως ὁ σταθμὸς ὁ ὁποῖος κατέφυγεν εἰς τὴν ἔμμεσον διόδου, λάβῃ εἴτε ἀπ' εὐθείας εἴτε δι' ἐμμέσου ὁδοῦ, τὴν κεκατονισμένην ἐπιβεβαίωσιν λήψεως ὑπὸ τοῦ κινητοῦ σταθμοῦ διὰ τὸν ὁποῖον προωρίζετο τὸ ραδιοτηλεγράφημα ἢ

του σταθμού ζηρῆς μέσω του οποίου ήθελε
τοῦτο διαβιβασθῇ. ἀναλόγως τῆς περιπτώ-
σεως.

II

ΑΛΓΕΡΙΑ (ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΚΑΙ ΛΑ-ΓΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΑΛΓΕΡΙΑΣ)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ RA 15.

Ἀναθεώρησης τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Προσθέτου
Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιών.

Ὁ τίτλος τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Προσθέτου
Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιών ἀναθεωρεῖται
ὡς ἑπεται :

ΤΡΠ

Ναυ. 2

Ραδιοεπικοινωνίαί πολλαπλῶν προορισμῶν.
(Δὲν ἐφαρμόζεται εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν
ὑπηρεσίαν).

III

ΒΕΛΓΙΟΝ

Ἡ Ἀντιπροσωπεῖα τοῦ Βελγίου ὑπογράφοντας τὰς Τελι-
κάς Πράξεις τῆς Παγκοσμίου Διοικητικῆς Διασκέψεως
Ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιών, Γενεύῃ 1974, σημειοῖ ὅτι,
ἀν καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν καταχωρηθεισῶν, διὰ τὴν χρῆσιν τῆς
συχνότητων, εἰς τὸ νέον Παράρτημα 25 καλύπτει τὰς
ἀπαιτήσεις τῆς, ὁ ἀριθμὸς τῶν διαδικασιῶν συμμερισμοῦ
εἶναι τοιοῦτος ὥστε εἰς πολλὰς περιπτώσεις θὰ ἀποβῇ
πολὺ δύσκολος ἡ χρῆσις τῶν συχνότητων αὐτῶν. Ἐλπίζει
ὅτι αἱ νέαι διαδικασίαι αἱ καθωρισθεῖσαι διὰ τὰς περιπτώσεις
αὐτάς θὰ ἐπιφέρουν, ἐὰν παραστῇ ἀνάγκη, σημαντικὰς
βελτιώσεις. Ἐν πάσῃ περιπτώσει ὅμως διατηρεῖ τὸ δικαίωμα
τῆς Διευθύνσεως τῆς εἰς περιπτώσεις δυσκολιῶν νὰ προβῇ
μελλοντικῶς εἰς πᾶσαν ἐνέργειαν ἥτις κατὰ τὴν γνώμην τῆς
δυνατὸν νὰ βοηθήσῃ εἰς τὴν ἐξεύρεσιν λύσεως.

ΤΕΛΙΚΟΝ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΝ

Κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑπογραφῆς τῶν Τελικῶν Πράξεων
τῆς Παγκοσμίου Διοικητικῆς Διασκέψεως Ναυτικῶν Ραδιο-
επικοινωνιών, Γενεύῃ 1974, οἱ ὑπογεγραμμένοι ἀντιπρόσωποι
ἐνημεροῦνται ἐπὶ τῶν κατωτέρω δηλώσεων ὑποβληθεισῶν
ἐκ μέρους τῶν ὑπογραψασῶν ἀντιπροσωπειῶν.

I

ΛΑ-ΓΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΑΛΒΑΝΙΑΣ

Ἡ Ἀντιπροσωπεῖα τῆς Ἀλβανίας ἐπειδὴ δὲν ἠδυνήθη
νὰ παρακολουθήσῃ τὴν Γενικὴν Συνέλευσιν, ἐπιθυμεῖ νὰ
ὑποβάλλῃ κατὰ τὴν ὁρίσμενάν ἐπιφυλάξεις ἀφορώσας εἰς τὴν
ἐκθεσὶν τῆς Ἐπιτροπῆς 2 (Διαπιστευτήρια).

Πρῶτον, δὲν ἀναγνωρίζομεν τὰ διαπιστευτήρια τῶν ἀνδρει-
κέλων τοῦ καθεστῶτος τῆς Πνὸμ-Πὲν τὸ ὅποιον ἤλθεν εἰς
τὴν ἐξουσίαν μετὰ τὴν βοήθειαν τῶν Ἀμερικανῶν Ἱμπεριαλι-
στῶν προκειμένου νὰ ἐξυπηρετήσῃ τοὺς σκοποὺς τῆς ἐπι-
δρομῆς τῶν ἐναντίων τοῦ λαοῦ τῆς Καμπότζης. Τὸ καθεστῶς
αὐτὸ οὐδέναν ἐκπροσωπεῖ. Ἡ μόνη νόμιμος κυβέρνησις
ἡ δυναμένη νὰ ἐκπροσωπῇ τὸν λαὸν τῆς Καμπότζης εἰς τὰς
διεθνεῖς σχέσεις συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν διεθνῶν
ὀργανισμῶν καὶ ἡ μόνη κυβέρνησις ἥτις ἐκφράζει τὰς φιλο-
δοξίας τοῦ εἶναι ἡ Βασιλικὴ Κυβέρνησις τῆς Ἑθνικῆς
Ἐνότητος τῆς Καμπότζης, προερχομένη ἐκ τοῦ Ἠνωμένου
Μετώπου τῆς Καμπότζης.

Δεύτερον, ἡ Ἀντιπροσωπεῖα τῆς Ἀλβανίας ἀντιτίθεται
εἰς τὴν ἀναγνώρισιν τῶν διαπιστευτηρίων τῶν ἐπιδιοθέντων
ὑπὸ τῆς κλίμας τῆς Σαϊγκὼν ἥτις οὐδὲν ἄλλο εἶναι παρὰ
μία φούχτα ἀνθρώπων οἵτινες δὲν ἀπολαμβάνουν τῆς ὑπο-
στηρίξεως τοῦ λαοῦ καὶ οἵτινες διατηροῦνται εἰς τὴν ἐξουσίαν
χάριν τῆς παρεχόμενης πολιτικῆς, στρατιωτικῆς καὶ ἄλλης
βοηθείας ἐκ μέρους τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμε-
ρικῆς.

Τρίτον, δὲν ἀναγνωρίζομεν τὰ διαπιστευτήρια τῶν ἐκ-
προσώπων τῆς Νοτίου Κορέας ἥτις ἀποτελεῖ ἓνα καθεστῶς
παράνομον τὸ ὅποιον κατ' οὐδένα τρόπον ἐκπροσωπεῖ
τὰ συμφέροντα τοῦ λαοῦ τῆς Νοτίου Κορέας. Ὁ μόνος
νόμιμος καὶ αὐθεντικὸς ἐκπρόσωπος τῶν ἐθνικῶν συμφερόν-
των καὶ φιλοδοξιῶν τοῦ λαοῦ τῆς Κορέας εἶναι ἡ Κυβέρνησις
τῆς Λαϊκῆς Δημοκρατίας τῆς Κορέας.

Ἐξ αἰτίας αὐτῶν ἡ Ἀντιπροσωπεῖα τῆς Ἀλβανίας ἀπορ-
ρίπτει ἐξ ὁλοκλήρου ὡς ἄκυρον τὸ τμήμα ἐκείνου τῆς ἐκθέσεως
τῆς Ἐπιτροπῆς 2 (Διαπιστευτήρια) τὸ ὅποιον ἀναφέρεται
εἰς τὰ διαπιστευτήρια τῶν προαναφερθέντων ἐκπρόσωπων.

IV

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΒΡΑΖΙΛΙΑΣ

Ὑπογράφοντας τὰς Τελικὰς Πράξεις τῆς παρούσης Δια-
σκέψεως ἡ Ἀντιπροσωπεῖα τῆς Βραζιλίας ἐπιθυμεῖ νὰ προβῇ
εἰς τὴν ἀκόλουθον δήλωσιν :

Τὸ Παράρτημα 25 συνετάγη χωρὶς νὰ ληφθοῦν ὑπ' ὄψιν
τόσον τὰ λειτουργικὰ καὶ τεχνικὰ κριτήρια ὅσον καὶ αἱ
διάφοροι προτάσεις τῶν Διευθύνσεων σχετικῶς μετὰ τὴν
ἀναθεώρησιν τοῦ Παραρτήματος 25 ΤΡΠ.

Ἡ ἡμερομηνία θέσεως ἐν ἰσχύι τοῦ Παραρτήματος
25 Ναυ 2 καὶ τῶν διαδικασιῶν περὶ ὧν γίνεται λόγος εἰς τὸ
ἄρθρον 9B θὰ δυσχεράνουν ἐτι περισσότερο τὴν κατάστασιν
καὶ ὡς ἐκ τούτου εἶναι ἀδύνατον νὰ προσδιορισθοῦν τῶρα
οἱ πιθανοὶ ἀντίκτυποι εἰς τὴν λειτουργίαν τῆς κινητῆς ναυ-
τικῆς ὑπηρεσίας.

Ἡ Ἀντιπροσωπεῖα τῆς Βραζιλίας δηλοῖ ὅτι ἡ Κυβέρ-
νησις τῆς θὰ καταβάλλῃ οἰανδήποτε προσπάθειαν διὰ τὴν
τήρησιν τοῦ Παραρτήματος 25 Ναυ 2 καὶ τοῦ ἄρθρου 9B,
ἀλλ' ὅμως ἐν ὄψει τῶν ἀνωτέρω γεγονότων διατηρεῖ τὸ
δικαίωμα, ἐὰν τὰ συμφέροντα τῆς πατρίδος τῆς τὸ ἐπιβάλ-
λουν καὶ κατόπιν εἰδοποιήσεως τῶν ἄλλων ἐνδιαφερομένων
ἢ παρενοχλουμένων, Μελῶν τῆς Ἐνώσεως, νὰ προβῇ εἰς τὴν
λήψιν τῶν τυχόν ἀπαιτηθησέμενων μέτρων προκειμένου νὰ
προστατεύσῃ τὰ συμφέροντα τῆς ναυτικῆς τῆς ραδιοτη-
λεφωνίας.

V

ΗΝΩΜΕΝΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΟΥ ΚΑΜΕΡΟΥΝ

Ἡ Ἀντιπροσωπεῖα τῆς Ἠνωμένης Δημοκρατίας τοῦ
Καμερούν διατηρεῖ, ἐν ὀνόματι τῆς Κυβερνήσεώς τῆς τὸ

δικαίωμα να υιοθετήσει άπαντα τὰ κατὰ τὴν γνώμην τὰ κατάλληλα μέτρα προκειμένου να προστατεύσει τὰ συμφέροντά της ἔναντι τῶν διατυπωθέντων σχολίων ἐκ μέρους οἰωνδήποτε χωρῶν μελῶν τῆς Ι.Τ.Υ. καὶ ἐν ᾧ μέτρῳ αὐτὰ θὰ ἔθετον εἰς κίνδυνον τὰς ὑπηρεσίας τῶν τηλεπικοινωνιῶν της.

VI

ΧΙΛΗ

Σχετικὰ μετὰ τὴν δήλωσιν τὴν ὑποβληθεῖσαν ὑπὸ τῆς Ἀντιπροσωπείας τῆς Δημοκρατίας τῆς Κούβας, εἰς τὴν παρούσαν Διάσκεψιν, περὶ ἧς γίνεται λόγος εἰς τὸ Πρωτόκολλον ἀριθ. Χ.:

— Ἡ Χιλὴ λυπεῖται ἐπειδὴ εἰς αὐτὴν τὴν τεχνικὴν καὶ διοικητικὴν διάσκεψιν τῶν Ναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν ὤφειλαν νὰ μὴν ἔχουν διατυπωθῇ πολιτικοῦ περιεχομένου δηλώσεις ὡς μὴ ἔχουσιν σχέσιν μετὰ τὸ θέμα τῆς Διασκέψεως.

— Κατηγορηματικῶς ἀπορρίπτει τὰς διατυπωθείσας εἰς τὴν παράγραφον 1 τοῦ προαναφερθέντος Τελικοῦ Πρωτοκόλλου ἀπόψεις ὑπὸ τοῦ διακεκριμένου ἀντιπροσώπου τῆς Δημοκρατίας τῆς Κούβας.

VII

ΛΑ-Ι-ΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ

1. Ἡ κλίμα τοῦ Λὸν Νὸλ εἶναι μία φούχτα Καμποτζιανῶν καθαρμάτων καὶ ἓνα καθεστῶς ἀνδρικήλων κατευθυνόμενον ὑπὸ τῶν ἱμπεριαλιστῶν. Τὸ καθεστῶς αὐτὸ εἶναι παράνομον ἀπὸ τῆς συστάσεώς του. Δὲν δύναται ἀπολύτως νὰ ἐκπροσωπῇ τὸν λαὸν τῆς Καμποτζίας διὰ τὴν ὑπογραφήν τῶν Τελικῶν Πράξεων τῆς Ναυτικῆς Διασκέψεως, Γενεῦση 1974.

Αἱ συμφωνίαι τῶν Παρισίων εἰς τὰ θέματα τοῦ Βιετνάμ ἀνεγνώρισαν πράγματι τὴν ὑπαρξίν δύο Διοικητικῶν ὑπηρεσιῶν εἰς τὸ Νότιον Βιετνάμ: Τὴν Προσωρινὴν Ἐπαναστατικὴν Κυβέρνησιν τῆς Δημοκρατίας τοῦ Νοτίου Βιετνάμ καὶ τὴν Διοίκησιν τῆς Σαϊγκόν. Ὅπως ἔχουν τὰ πράγματα δὲν ἐπιτρέπεται ἡ Διεύθυνσις τῆς Σαϊγκόν νὰ παρακολουθῇ μόνη τὴν Ναυτικὴν Διάσκεψιν τῆς Ι.Τ.Υ. Εἰς τὴν περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ Βόρειος καὶ ἡ Νότιος Κορέα ἔχουν φθάσει εἰς μίαν συμφωνίαν ἐπὶ τῆς ἀρχῆς τῆς ἀνεξαρτησίας καὶ τῆς εἰρηνικῆς συνενώσεως τῆς Κορέας, εἶναι παράλογον διὰ τὰς ἀρχὰς τῆς Νοτίου Κορέας νὰ ἀποστέλουν μόνοι τους ἐκπροσώπους εἰς τὴν Ναυτικὴν Διάσκεψιν. Ἐξ αἰτίας αὐτῶν οἱ ἐκπρόσωποι τῆς Σαϊγκόν καὶ αἱ ἀρχαὶ τῆς Νοτίου Κορέας δὲν ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ὑπογράψουν, μόνοι τους, τὰς Τελικὰς Πράξεις τῆς Ναυτικῆς Διασκέψεως.

2. Ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Κίνας διατυπώνει ἐπιφυλάξεις ὡς πρὸς τὰς διατάξεις ἐκείνας τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν τὰς ἀναφερομένας εἰς τὴν ἐγγραφὴν τῶν συχνοτήτων καὶ εἰς τὴν κατανομήν καὶ χρῆσιν συχνοτήτων διαφόρων ἐκείνων τὰς ὁποίας θὰ χρησιμοποιοῦν αἱ κινηταὶ ναυτικαὶ ὑπηρεσίαι εἰς τὰς ἀποκλειστικῶς ἐκχωρηθείσας εἰς αὐτὰς ζώνας, ἐπίσης καὶ διὰ τὰς διατάξεις τὰς ἀναφερομένας εἰς τὴν ἐκχώρησιν καὶ καταγραφὴν τῶν θέσεων τῶν γεωστατικῶν δορυφόρων.

VIII

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΚΟΡΕΑΣ

A

Ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Δημοκρατίας τῆς Κορέας, διὰ τοῦ παρόντος, ἐν ὀνόματι τῆς Κυβερνήσεώς της,

1. Δηλοῖ ὅτι ἅπασαι αἱ ὑποβληθεῖσαι ἐπιφυλάξεις αἱ σχετιζόμεναι μετὰ τὴν νομιμότητα τῆς ὑπ' αὐτῆς ἐκπροσωπήσεως τῆς Δημοκρατίας τῆς Κορέας εἰς τὴν Παγκόσμιον Διοικητικὴν Διάσκεψιν Ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν ἢ ὁποιαδήποτε δηλώσεις ἀφορῶσαι εἰς τὸ Κύρος τῆς ἐκπροσώπησης αὐτῆς εἶναι ἀβάσιμοι καὶ παράνομοι.

2. Ἐξ αἰτίας αὐτῶν ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Κορέας δηλοῖ ὅτι ἀπορρίπτει πάσας τὰς ὑποβληθείσας ὑπὸ οἰωνδήποτε ἀντιπροσωπειῶν ἐπιφυλάξεις τὰς ἀφορώσας εἰς τὴν ἐκπροσώπηση τῆς Δημοκρατίας τῆς Κορέας καὶ

3. δηλοῖ ὅτι διὰ τὸ θέμα αὐτὸ ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Κορέας ἀπορρίπτει ἐντόνως τὰς ἀνευθύνους καὶ παραλόγους παρατηρήσεις (Τελικὸν Πρωτόκολλον ἀριθ. VII), τὰς ὑποβληθείσας ὑπὸ τῆς Ἀντιπροσωπείας τῆς Κίνας ὡς μὴ συμφωνούσας μετὰ τὸν πραγματικὸν προορισμὸν τῆς παρούσης Διασκέψεως καὶ ὡς μὴ ἔχουσας ὁποιαδήποτε σχέσιν μετὰ τὰς ἐργασίας της.

B

Ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Δημοκρατίας τῆς Κορέας προβαίνει ἐν ὀνόματι τῆς Κυβερνήσεώς της, εἰς τὰς ἀκολούθους δηλώσεις:

Εἶναι βαθύτατα λυπηρὸν ὅτι ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Κούβας ἔχει ἐμπλακῇ διὰ μίαν ἀκόμη φοράν εἰς ὀξείας ἐπικρίσεις πολιτικῆς μορφῆς αἱ ὁποῖαι οὐδεμίαν ἔχουν σχέσιν μετὰ αὐτὴν τὴν ἐξόχως τεχνικὴν διάσκεψιν.

Ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Κορέας ἐντόνως ἀπορρίπτει τὰς ἀνευθύνους καὶ παραλόγους παρατηρήσεις τὰς ὑποβληθείσας ὑπὸ τῆς Ἀντιπροσωπείας τῆς Κούβας ὡς μὴ συμφωνούσας μετὰ τὸν πραγματικὸν προορισμὸν τῆς παρούσης Διασκέψεως καὶ ὡς μὴ ἔχουσας ὁποιαδήποτε σχέσιν μετὰ τὰς ἐργασίας της.

Γ

Ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Δημοκρατίας τῆς Κορέας προβαίνει, ἐν ὀνόματι τῆς Κυβερνήσεώς της, εἰς τὰς ἀκολούθους δηλώσεις:

Εἶναι βαθύτατα λυπηρὸν ὅτι ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Ἀλβανίας ἐνεπλάκη διὰ μίαν ἀκόμη φοράν εἰς ὀξείας ἐπικρίσεις πολιτικῆς μορφῆς, κληροδόθημα τῆς ἐποχῆς τοῦ ψυχροῦ πολέμου, εἰς μίαν κατ' ἐξοχὴν τεχνικὴν διάσκεψιν ὅπως ἡ Παγκόσμιος Διοικητικὴ Διάσκεψις Ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Κορέας κατηγορηματικῶς ἀπορρίπτει τὴν ἀνεύθυνον παρατήρησιν τὴν ὑποβληθεῖσαν ὑπὸ τῆς Ἀντιπροσωπείας τῆς Ἀλβανίας καὶ ἀναφερομένην εἰς τὴν ἐκπροσώπηση τῆς Δημοκρατίας τῆς Κορέας περὶ ἧς γίνεται λόγος εἰς τὸ Τελικὸν Πρωτόκολλον ἀριθ. 1.

IX

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΤΗΣ ΑΚΤΗΣ ΤΟΥ ΕΛΕΦΑΝΤΟΣΤΟΥ

Ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Δημοκρατίας τῆς ἀκτῆς τοῦ ἐλεφαντοστοῦ προκειμένου νὰ προστατεύσῃ τὰ δικαιώματά της Κυβερνήσεώς της ἐπιφυλάσσει τὸ δικαίωμα αὐτῆς διὰ τὴν λήψιν οἰωνδήποτε κατὰ τὴν γνώμην της ἀναγκαιῶν

μέτρων όσον άφορά εις τας διατυπώσεις υπό άλλων αντιπροσωπειών επιφυλάξεις κατά την υπογραφήν των Τελικών Πράξεων της Διασκέψεως.

ΚΟΥΒΑ

Η Αντιπροσωπεία της Κούβας εις την Παγκόσμιον Διοικητικήν Διάσκεψιν Ναυτικών Ραδιοεπικοινωνιών, Γενεύη 1974, προβαίνει εις την ακόλουθον δήλωσιν σχετική με την υπογραφήν των Τελικών Πράξεων.

1. Οι Αντιπρόσωποι της Στρατιωτικής Νούντας της Χιλής δεν έχουν ήθικόν ή νομικόν κύρος διά να εκπροσωπούν την Χιλή. Οι Αντιπρόσωποι των φασιστών της Χιλής εις πᾶσαν περίπτωσιν εκπροσωπούν τὰ συμφέροντα των ιμπεριαλιστῶν κυρίων των της Ι.Τ.Τ. Εξ αἰτίας αὐτῶν ἐγείρομεν έντονον αντίδρασιν εἰς τὰ διαπιστευτήρια τῶν διωρισμένων αντιπροσώπων της φασιστικής Νούντας της Χιλής.

2. Η Διεύθυνσις της Σαίγκόν δεν δύναται νά εκπροσωπῇ έν συνόλω τὸ Νότιον Βιετ-νάμ.

Υπὸ της συμφωνίας τῶν Περσιῶν διά τὸ Βιετ-νάμ ἀναγνωρίζονται δύο Διοικήσεις : Η Προσωρινή Ἐπαναστατική Κυβέρνησις τοῦ Νοτίου Βιετ-νάμ καὶ τὸ καθεστὼς της Σαίγκόν. Ὁ μόνος νόμιμος εκπρόσωπος τοῦ λαοῦ τοῦ Νοτίου Βιετ-νάμ εἶναι ἡ Προσωρινή Ἐπαναστατική Κυβέρνησις τοῦ Νοτίου Βιετ-νάμ.

3. Λυπεῖται διότι δεν προσεκλήθη, διά νά παρακολουθήσῃ τὴν παροῦσαν Διάσκεψιν ἡ Ἀσική Δημοκρατία της Κορέας. Η Διεύθυνσις της Νοτίου Κορέας δεν δύναται νά υπογράψῃ διά λογαριασμόν ὁλοκλήρου της Κορέας.

XI

ΔΑΝΙΑ ΚΑΙ ΣΟΥΗΔΙΑ

Αἱ Ἀντιπροσωπεῖαι της Δανίας καὶ Σουηδίας ἐκφράζουιν τὴν λύπην των διότι ἡ Διάσκεψις δεν ἀνταπεκρίθη κατά θετικὸν τρόπον πρὸς τὴν Ἀπόφασιν ἀριθ. 37 της Πληρεξουσίου Διασκέψεως (Μοντρέ 1965) διά της μεταφορᾶς διατάξεων εἰς τὸν Τηλεγραφικὸν καὶ Τηλεφωνικὸν Κανονισμόν, Γενεύη 1973 ἢ εἰς τὰς Συστάσεις της Διεθνούς Συμβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς ἐπὶ θεμάτων Τηλεγραφίας καὶ Τηλεφωνίας (CCITT).

Ὡς ἀποτέλεσμα της ἀδρανείας αὐτῆς σχετικὰ μετὰ τὸ περὶ οὗ ὁ λόγος ζήτημα της Ἀποφάσεως ἀριθ. 37 (Μοντρέ 1965) ἐνδέχεται νά προκύβουν ἀντιφάσεις μεταξύ τῶν διατάξεων τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ἀφ' ἐνὸς καὶ τοῦ Τηλεγραφικοῦ Κανονισμοῦ, Τηλεφωνικοῦ Κανονισμοῦ, Γενεύη 1973, καὶ τῶν Συστάσεων της Διεθνούς Συμβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς ἐπὶ θεμάτων Τηλεγραφίας καὶ Τηλεφωνίας ἀφ' ἑτέρου, ἀπὸ της ἡμερομηνίας θέσεως ἐν ἰσχύϊ τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ὅπως διωρθώθησαν εἰς τὴν Γενεύη τὸ 1974. Ἐν πάσῃ περιπτώσει τοιαῦται ἀντιφάσεις θὰ δημιουργηθοῦν καὶ θὰ ἐνισχυθοῦν εἰς τὰ προσεχῆ ἔτη καθὼς αἱ Συστάσεις της Διεθνούς Συμβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς ἐπὶ θεμάτων Τηλεγραφίας καὶ Τηλεφωνίας θὰ υἱοθετοῦνται ἢ θὰ τροποποιούνται.

Τούτων οὕτως ἐχόντων αἱ Ἀντιπροσωπεῖαι της Δανίας καὶ Σουηδίας ὀφείλουν νά διατυπώσουν τὴν ἀκόλουθον ἐπιφύλαξιν προκειμένου νά συμπεριληφθῇ εἰς τὰς τελικὰς πράξεις της Διασκέψεως.

Υπογράφοντας τὰς Τελικὰς Πράξεις της Παγκοσμίου Διοικητικῆς Διασκέψεως Ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν, Γενεύη 1974, αἱ Ἀντιπροσωπεῖαι της Δανίας καὶ Σουηδίας ρητῶς δηλώνουν ὅτι αἱ Διευθύνσεις των διατηροῦν τὰ δικαιώματά των νά ἐφαρμόσουν ἢ ἂν τὰς διατάξεις των

ἄρθρων 38, 40 καὶ 40Α τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ τὰς διατάξεις τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Αὕτῃ ἡ ἐπιφύλαξις διατυπώνεται ἐν ὄψει τοῦ γεγονότος ὅτι ἀρκτετα κοινές προηγουμένως διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν, τοῦ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν, τοῦ Τηλεγραφικοῦ καὶ Τηλεφωνικοῦ Κανονισμοῦ διεγράφησαν ἀπὸ τὸν Τηλεγραφικὸν καὶ Τηλεφωνικὸν Κανονισμόν ἢ μετεφέρθησαν εἰς τὰς Συστάσεις της Διεθνούς Συμβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς ἐπὶ θεμάτων Τηλεγραφίας καὶ Τηλεφωνίας ὅπου δύνανται νά διορθώνωνται καὶ θὰ διορθώνωνται περισσότερον συχνὰ ἀπὸ ὅ,τι εἶναι δυνατόν εἰς τὸν Κανονισμόν Ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ εἰς τὸν Προσθετον Κανονισμόν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Αἱ προκύπτουσαι ἀντιφάσεις εἰς ὁμοίας διατάξεις δυνατόν νά δημιουργήσουν δυσκολίας τὰς ὁποίας ἔχει σκοπὸν ἡ ἐπιφύλαξις αὕτῃ νά ἀπομακρύνῃ.

XII

ΗΝΩΜΕΝΑΙ ΠΟΛΙΤΕΙΑΙ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ

Η Ἀντιπροσωπεία τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν της Ἀμερικῆς, ρητῶς δηλοῖ ὅτι αἱ Ἠνωμέναι Πολιτεῖαι της Ἀμερικῆς διά της υπογραφῆς τῶν Τελικῶν Πράξεων δεν ἀποδέχονται ἐν ὀνόματί των ὅποιανδήποτε ὑποχρεώσεις σχετικῶς μετὰ τὸ Σχέδιον Κατανομῆς Συχνοτήτων διά τοὺς Παρακτίους Ραδιοτηλεφωνικοὺς Σταθμοὺς τοὺς λειτουργοῦντας εἰς τὰς ἀποκλειστικὰς ζώνας μεταξύ 4000 ΚΗΖ καὶ 23000 ΚΗΖ της Κινητῆς Ναυτικῆς ὑπηρεσίας καὶ τῶν συναφῶν διαδικασιῶν ἐφαρμογῆς καὶ ὅτι ἂν καὶ αἱ Ἠνωμέναι Πολιτεῖαι της Ἀμερικῆς θὰ ἐφαρμόσουν τὰς διατάξεις τοῦ Σχεδίου καὶ τὰς διαδικασίας ἐφαρμογῆς ἐν τῷ μέτρῳ τοῦ δυνατό, ἀναμένοντας δὲ τὰ ἀποτελέσματα μιᾶς μελλοντικῆς Παγκοσμίου Γενικῆς Διοικητικῆς Διασκέψεως Ραδιοεπικοινωνιῶν, διατηροῦν τὸ δικαίωμά των νά λάβουν τὰ κατάλληλα μέτρα τὰ ὅποια ἐνδεχομένως ὀ' ἀπαιτηθοῦν προκειμένου νά προστατεύσουν τὰ συμφέροντά τους της ναυτικῆς ραδιοτηλεφωνίας.

XIII

ΓΑΛΛΙΑ

Η Ἀντιπροσωπεία της Γαλλίας υπογράφοντας τὰς Τελικὰς Πράξεις της Διασκέψεως ἐπιθυμεῖ νά προβῇ εἰς τὴν ἀκόλουθον δήλωσιν :

Η Διάσκεψις υἱοθέτησεν ἓνα σχέδιον κατανομῆς διαύλων, διά τὴν κινητὴν ναυτικὴν ραδιοτηλεφωνικὴν ὑπηρεσίαν ὡς καὶ τὰς συναφεῖς μ' αὐτὸ ρυθμιστικὰς διατάξεις. Ἐφαρμόζοντας τὰς ἐπὶ τοῦ θέματος ἀποφάσεις της Διασκέψεως, ἀρκτετα δυσχέρειαι δύνανται νά προβλεφθοῦν, εἰδικώτερον δὲ αἱ ὀφειλόμεναι εἰς τὴν υπερφόρτισιν τῶν διαύλων, εἰς τὴν ἀδυναμίαν της ἐκτιμήσεως ἐπὶ τοῦ παρόντος, τῶν ἀποτελεσμάτων ἐκ τῶν ἀλλαγῶν αἱ ὁποῖαι θὰ ἔδει νά γίνων εἰς τὸ Σχέδιον πρὶν ἢ αὐτὸ τεθῇ ἐν ἰσχύϊ. Η Γαλλία, παρὰ τὴν ταχείαν ἀνάπτυξιν της ραδιοτηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας της, υπέβαλεν εἰς τὴν Διάσκεψιν μόνον ἓνα πολὺ μικρὸν ἀριθμὸν ἀπαιτήσεων εἰς τὸ σχέδιον κατανομῆς. Παρ' ὅτι θὰ καταβληθῇ ἐκ μέρους της προσπάθεια νά ἐφαρμόσῃ τὰς προβλεπόμενας διατάξεις ἐν συνεργασίᾳ μετὰ ἄλλας ἐνδιαφερομένας Διευθύνσεις, ἐν τούτοις διατηρεῖ ἐν ὀνόματι της πατρίδος της τὸ δικαίωμα νά προβῇ εἰς ὅποιανδήποτε κατὰ τὴν γνώμην της ἀναγκαίαν ἐνέργειαν προκειμένου νά προστατεύσῃ τὰς ραδιοεπικοινωνίας της εἰς τὴν κινητὴν ναυτικὴν ραδιοτηλεφωνικὴν ὑπηρεσίαν βραχέων κυμάτων.

XIV

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΩΝ ΙΝΔΙΩΝ

Η Διεύθυνσις της Δημοκρατίας τών Ινδιών σημειοῖ ὅτι ἡ ἀναθεώρησις τοῦ Παραρτήματος 25 ΤΡΠ δὲν ἐβασίσθη εἰς τεχνικά κριτήρια καὶ ὡς ἐκ τούτου ἀπαιτεῖται σημαντικὴ προσπάθεια ἐκ μέρους ὅλων τῶν Διευθύνσεων ὥστε νὰ εἶναι δυνατόν νὰ ἐφαρμοσθῇ εἰς τὴν πράξιν. Ἡ Διεύθυνσις τῆς Δημοκρατίας τῶν Ινδιῶν θὰ συμβάλῃ κατὰ τὸ δυνατόν. περισσότερον, ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν ἀναγκῶν τῆς, ὥστε νὰ ἐπιτύχῃ τὸ σχέδιον. Ἐλπίζει εἰλικρινῶς ὅτι καὶ ἄλλαι Διευθύνσεις θὰ πράξουν τὸ αὐτό.

XV

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΙΝΔΟΝΗΣΙΑΣ

Ἡ Ἀντιπροσωπεΐα τῆς Δημοκρατίας τῆς Ἰνδονησίας γνωρίζει καλῶς τὸν θεμελιώδη σκοπὸν τῆς Ἐνώσεως τὸν ἀφορῶντα εἰς τὴν διευκόλυνσιν τῶν σχέσεων καὶ τῆς συνεργασίας μεταξὺ τῶν λαῶν μέσω τῶν ὑπηρεσιῶν τῶν τηλεπικοινωνιῶν. Ἐπίσης γνωρίζει καλῶς τὸν σκοπὸν τῆς συναθροίσεως ὅλων μαζὺ εἰς τὰς Διασκέψεις διὰ τὴν ἐπίτευξιν ἀμοιβαίων κατανοήσεων καὶ συμφωνιῶν.

Παρ' ὅλα αὐτὰ καὶ προκειμένου νὰ προστατεύσῃ τὰ συμφέροντα τῆς πατρίδος τῆς Ἡ Ἀντιπροσωπεΐα τῆς Δημοκρατίας τῆς Ἰνδονησίας ὑπογράφοντας τὰς Τελικὰς Πράξεις τῆς Παγκοσμίου Διοικητικῆς Διασκέψεως Ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν, Γενεῦν 1974, δηλοῖ ὅτι διατηρεῖ τὸ δικαίωμα τῆς Κυβερνήσεώς της διὰ τὴν ἀνάληψιν οἰασδήποτε μελλοντικῆς ἐνεργείας συμφώνως μετὰ τὸ σύνταγμα καὶ τοὺς νόμους τῆς Δημοκρατίας τῆς Ἰνδονησίας.

XVI

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΟΥ ΙΡΑΚ

Ἡ Ἀντιπροσωπεΐα τῆς Δημοκρατίας τοῦ Ἰράκ δηλοῖ ὅτι ἡ ὑπογραφή τῶν Τελικῶν Πράξεων τῆς Παγκοσμίου Διοικητικῆς Διασκέψεως Ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν, Γενεῦν 1974, καὶ πᾶσα μεταγενέστερη ἔγκρισις τῶν τελικῶν Πράξεων ἐκ μέρους τῆς Κυβερνήσεώς της, δὲν συνεπάγεται κατ' οὐδὲνα τρόπο τὴν ἀναγνώρισιν ἐποιοῦδήποτε μέλους μὴ ὄντος ἀνεγνωρισμένου ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Δημοκρατίας τοῦ Ἰράκ καὶ ὅτι ὑπ' αὐτὴν τὴν ἐποψιν οὐδεμίαν ἔχει ὑποχρέωσιν.

XVII

ΚΡΑΤΟΣ ΤΟΥ ΙΣΡΑΗΛ

1. Τὸ Κράτος τοῦ Ἰσραήλ ἀπέσχε τῆς ὑποβολῆς εἰς τὴν Διάσκεψιν Προσθέτων ἀπαιτήσεων εἰς συχνότητας διὰ τὰς μελλοντικὰς ἀνάγκας τῶν κινήτων ναυτικῶν ὑπηρεσιῶν του. Ἐπράξεν οὕτως ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὸ ὑπόδειγμα συμμερίσμου ἐπὶ τῶν ὑφισταμένων κατανομῶν καὶ ἐκχωρήσεων του θὰ ἐβελτιούτο ἐντὸς τῶν πλαισίων ἐνὸς βελτιωμένου σχεδίου συχνότητων.

Ἡ Ἀντιπροσωπεΐα τοῦ Κράτους τοῦ Ἰσραήλ ἐπαναλαμβάνει ἐκ νέου τὴν δήλωσιν τῆς ὅτι τὸ ὑπόδειγμα συμμερίσμου ὅπως ἐμφανίζεται εἰς τὸ Παράρτημα 25 Ναυ 2 δὲν ἐπαρκεῖ οὔτε καὶ διὰ τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῶν ὑφισταμένων κινήτων ναυτικῶν ὑπηρεσιῶν του.

2. Ἡ Ἀντιπροσωπεΐα τοῦ Κράτους τοῦ Ἰσραήλ διατηρεῖ, ἐν ὀνόματι τῆς Κυβερνήσεώς της, τὸ δικαίωμα νὰ υἱοθετήσῃ

ἅπαντα τὰ κατὰ τὴν γνώμην τῆς κατάλληλα μέτρα προκειμένου νὰ προστατεύσῃ τὰ συμφέροντά της ἐν σχέσει μετὰ τὴν ὑπὸ οἰωνοῦ γῶρων μελῶν τῆς Ἐνώσεως, διατυπωθέντα σχόλια καὶ καθ' ὃ μέτρω θὰ ἐξέθετον ταῦτα εἰς κίνδυνον τὰς ὑπηρεσίας τῶν τηλεπικοινωνιῶν της.

XVIII

ΙΤΑΛΙΑ

Ὑπογράφοντας τὰς Τελικὰς Πράξεις τῆς παρούσης Διασκέψεως ἡ Ἀντιπροσωπεΐα τῆς Ἰταλίας ἐπιθυμεῖ νὰ προβῇ εἰς τὴν ἀκόλουθον δήλωσιν:

Ἡ Διάσκεψις ἀναθεώρησε τὸ Παράρτημα 25 ΤΡΠ καὶ ἐξέπληξε Σχέδιον κατανομῆς τὸ ὁποῖον δὲν ὑπῆρξε τέλειον καὶ τὸ ὁποῖον ἐνημεροῦται διὰ προσθηκῶν ἢ διορθώσεων διὰ τῶν συναφῶν μετὰ αὐτὸ διαδικασιῶν.

Ἐπειδὴ αἱ διαδικασίαι αὗται, πάντοτε ἔχουν ὡς ἀποτέλεσμα τὴν ἐνταξιν νέων κατανομῶν εἶναι πιθανόν τὸ Σχέδιον τὸ ὁποῖον τίθεται ἐν ἰσχύι ἀπὸ 1.1.78 νὰ ἀποδειχθῇ ὅτι εἶναι βασικῶς διάφορον ἀπὸ ἐκεῖνο τὸ ὁποῖον ἐνεκρίθη ὑπὸ τῆς Διασκέψεως λόγω τῶν τροποποιήσεων καὶ προσθηκῶν αἰτινες θὰ εἰσάχθουν μετὰ τὴν 1.1.76.

Ἐξ αἰτίας αὐτῶν εἶναι ἀδύνατον ἐπὶ τοῦ παρόντος νὰ προσδιορισθοῦν οἱ ἀντίκτυποι οἵτινες ἐνδέχεται νὰ προκύψουν εἰς τὴν λειτουργίαν τῆς κινήτης ναυτικῆς ὑπηρεσίας.

Ἐν ὅψει τῶν προηγουμένων καὶ ἐπειδὴ τὸ Σχέδιον ὅπως ἐπεκυρώθη θὰ ἐμφανίσῃ δυσκολίας εἰς τὴν ἐφαρμογὴν του, ἡ Ἀντιπροσωπεΐα τῆς Ἰταλίας ἐνῶ ἐκφράζει τὴν πεποίθησιν ὅτι θὰ καταβληθῇ πᾶσα προσπάθεια προκειμένου νὰ ἐξασφαλισθῇ, βάσει τοῦ σχεδίου αὐτοῦ, ἡ λειτουργία τῆς κινήτης ναυτικῆς ὑπηρεσίας εἰς τὴν περιοχὴν τῶν βραχέων κυμάτων, διατηρεῖ τὸ δικαίωμα τῆς πατρίδος της μετὰ ἀπὸ συνεννοήσεις μετὰ ἄλλων ἐνδιαφερομένων ἢ παρενοχλουμένων μελῶν τῆς Ἐνώσεως, νὰ μὴ θεωρήσῃ τὸν ἑαυτὸν τῆς δεσμευμένον ἀπὸ τὸ σχέδιον αὐτὸ ἐὰν ἤθελεν ἀποδειχθῇ τοῦτο ἀνεφάρμοστον εἰς τὴν πράξιν καὶ νὰ προβῇ εἰς ὅλα τὰ ἀναγκαῖα διαβήματα προκειμένου νὰ διατηρήσῃ τὰς διὰ βραχέων κυμάτων ἐπικοινωνίας μεταξὺ τῶν Ἰταλικῶν Παρακτίων καὶ τῶν πλοίων ἐν θαλάσῃ.

XIX

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΟΥ ΧΜΕΡ

Ἡ Ἀντιπροσωπεΐα τῆς Δημοκρατίας τοῦ Χμέρ εἰς τὴν Παγκόσμιον Διοικητικὴν Διάσκεψιν Ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν, λυπεῖται διὰ τὴν παρέμβασιν τῶν Ἀντιπροσωπειῶν τοῦ Πεκίνου καὶ τῆς Ἀλβανίας εἰς τὰ ἐσωτερικὰ θέματα ἐνὸς κυριάρχου Κράτους.

Δὲν ἐπιθυμεῖ ἡ ὑπ' ὅψιν Διάσκεψις ἥτις συνεκλήθη μετὰ σκοπὸν νὰ ἀσχοληθῇ μετὰ τεχνικά καὶ διοικητικά θέματα τῶν ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν νὰ μετατραπῇ εἰς στίβον πολιτικῶν ἀνταγωνισμῶν καὶ θεωρεῖ ἀκύρους τὰς βαναύσους καὶ διωφημιστικὰς παρατηρήσεις τὰς ἀφορώσας εἰς τὴν Κυβερνήσιν της αἰτινες ὑπεβλήθησαν ὑπὸ τῆς Ἀντιπροσωπεΐας τοῦ Πεκίνου καὶ τῆς δορυφόρου αὐτοῦ Ἀλβανίας, παρατηρήσεις αἰτινες προδίδουν τὴν εἰσαχθεῖσαν, εἰς τὴν περιοχὴν αὐτὴν τοῦ κόσμου καὶ εἰδικώτερον εἰς τὴν Δημοκρατίαν τοῦ Χμέρ, δραστηριότητα ἀνατροπῆς, ἐπεκτάσεως καὶ ἡγεμονεύσεως.

XX

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΛΙΒΕΡΙΑΣ

Ἡ Ἀντιπροσωπεΐα τῆς Δημοκρατίας τῆς Λιβερίας εἰς τὴν Παγκόσμιον Διοικητικὴν Διάσκεψιν Ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν, Γενεῦν 1974, διατηρεῖ τὸ δικαίωμα τῆς Κυ-

βερνήσεώς της να προβή εις πάσαν καταλλήλως κατά την γνώμην της ἐνέργειαν προκειμένου να προστατεύσῃ τὰ συμφέροντά της ἐάν τυχόν αἰ υποβληθεῖσαι ὑπὸ ἄλλων χωρῶν ἐπιφυλάξεις ἢ ἐξέθετον εἰς κίνδυνον τὰς ὑπηρεσίας τῶν τηλεπικοινωνιῶν της.

XXI

ΙΣΛΑΜΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΤΗΣ ΜΑΥΡΙΤΑΝΙΑΣ

Ἡ ὑπογραφή τῶν Τελικῶν Πράξεων τῆς Παγκοσμίου Διοικητικῆς Διασκέψεως Ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν, Γενεύη 1974, ἐκ μέρους τῆς Ἀντιπροσωπείας τῆς Ἰσλαμικῆς Δημοκρατίας τῆς Μαυριτανίας δὲν συνεπάγεται διὰ τὴν Κυβέρνησιν της ὅποιανδήποτε ὑποχρέωσιν νὰ ἐφαρμόσῃ ὅλα τὰ υἱοθετηθέντα μέτρα.

Ἐὰν παραστῇ ἀνάγκη ἡ Κυβέρνησις της διατηρεῖ τὸ δικαίωμα νὰ υἱοθετήσῃ ὅποιανδήποτε ἄλλα τυχόν ἀναγκαῖα μέτρα προκειμένου νὰ προστατεύσῃ τὰ συμφέροντά της.

XXII

ΟΜΟΣΠΟΝΔΟΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΤΗΣ ΝΙΓΗΡΙΑΣ

Ὑπογράφοντας τὰς Τελικὰς Πράξεις τῆς Παγκοσμίου Διοικητικῆς Διασκέψεως Ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν, Γενεύη 1974, ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Ὁμοσπονδίας Δημοκρατίας τῆς Νιγηρίας διατηρεῖ, διὰ τὴν Κυβέρνησιν της, τὸ δικαίωμα νὰ προβῇ εἰς ὅποιανδήποτε κατά τὴν γνώμην της ἀναγκαίαν ἐνέργειαν προκειμένου νὰ προστατεύσῃ τὰ συμφέροντά της ἐάν ὅποιανδήποτε χώρα θὰ παρέλειπεν ὅπωςδήποτε νὰ συμμορφωθῇ μετὰ τὰς ἀπαιτήσεις τῶν Τελικῶν Πράξεων τῆς παρούσης Διασκέψεως ἢ ἐάν ὅποιανδήποτε ἐπιφυλάξεις υποβληθεῖσαι ὑπὸ ὁιαδήποτε χώρας θὰ ἐξέθετον εἰς κίνδυνον τὰς ὑπηρεσίας τῶν τηλεπικοινωνιῶν τῆς Ὁμοσπονδίας Δημοκρατίας τῆς Νιγηρίας.

XXIII

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΟΥ ΠΑΝΑΜΑ

Ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Δημοκρατίας τοῦ Παναμᾶ διατηρεῖ, ἐν ὀνόματι τῆς Κυβερνήσεώς της, τὸ δικαίωμα νὰ προβῇ εἰς πάσαν κατά τὴν γνώμην της ἐνέργειαν προκειμένου νὰ προστατεύσῃ τὰ συμφέροντά της ἐάν ὅποιανδήποτε ἐπιφυλάξεις διατυπωθεῖσαι ὑπὸ ὁιαδήποτε χωρῶν μελῶν τῆς ἐνώσεως ἐξέθετον εἰς κίνδυνον τὰς ὑπηρεσίας τῶν τηλεπικοινωνιῶν της.

XXIV

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΩΝ ΚΑΤΩ ΧΩΡΩΝ

Ἡ Ἀντιπροσωπεία τῶν Κάτω Χωρῶν ἀνησυχεῖ διὰ τὰς συνέπειας αἵτινες θὰ προέβλουν ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ Παραρτήματος 25 Ναυ 2 καὶ τῶν συναφῶν πρὸς αὐτὸ ἀποφάσεων.

Πιστεύεται ὅτι ἡ ἔλλειψις πληροφοριῶν καὶ ἡ ἀγνόησις τῶν λειτουργικῶν καὶ τεχνικῶν κριτηρίων, ἐπὶ τῶν ὁποίων ἡ ἀναθεώρησις τοῦ Παραρτήματος 25 ΤΡΠ ὤφειλε νὰ ἔχῃ βασισθῇ, συνετέλεσαν εἰς τὴν μὴ πραγματοποιήσιν ἑνὸς ἐφαρμοσίμου σχεδίου.

Ἐνῶ ἐτηρήθη ἡ ἀρχὴ τῶν ἴσων δικαιωμάτων ὅλων τῶν χωρῶν διὰ τὴν ἱκανοποίησιν τῶν ἀναγκῶν των εἰς ραδιοτηλεφωνικούς διχύλους, παρ' ὅλα αὐτὰ, εἶναι ἀντιληπτὸν ὅτι αἱ ἐκτεταμέναι συζητήσεις ἐπὶ τοῦ γενικοῦ αὐτοῦ θέματος περιέπλεξαν τὴν Διάσκεψιν εἰς τὴν ἐξέτασιν διαφόρων προτάσεων υποβληθεισῶν ἐκ μέρους τῶν Διευθύνσεων διὰ τὴν ἀναθεώρησιν τοῦ Παραρτήματος 25 ΤΡΠ. Τοῦλάχιστον μερικαὶ ἀπὸ αὐτὰς τὰς προτάσεις ἀπέβλεπον εἰς τὴν ἀναγνώρισιν αὐτῶν τῶν δικαιωμάτων.

Πιστεύεται ἐπὶ πλέον ὅτι αἱ διαδικασίαι περὶ ὧν γίνεται λόγος εἰς τὸ ἄρθρον 913 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν θὰ ὀδηγήσουν εἰς μίαν χειροτέραν κατάστασιν ἢ ὅποια πολὺ πιθανὸν νὰ ἐπηρεάσῃ ἰδιαίτερώς τὰς ἀναπτυσσομένης χώρας.

XXV

ἩΝΩΜΕΝΟΝ ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ
ΤΗΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΒΡΕΤΤΑΝΙΑΣ
ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΥ ΙΡΛΑΝΔΙΑΣ

Ὑπογράφοντας τὰς Τελικὰς Πράξεις τῆς παρούσης Διασκέψεως ἡ Ἀντιπροσωπεία τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου τῆς Μεγάλης Βρετανίας καὶ τῆς Βορείου Ἰρλανδίας ἐπιθυμεῖ νὰ προβῇ εἰς τὴν ἀκόλουθον δῆλωσιν.

Ἡ παρούσα Διάσκεψις ἐξέπōνησε ἓνα σχέδιο κατανομῆς διὰ περαιτέρω τροποποιήσεως τοῦ Παραρτήματος 25 καὶ τῶν συναφῶν διὰ τὴν ἐφαρμογὴν του διαδικασιῶν. Εἶναι φανερόν ἀπὸ τὰς διαδικασίας αὐτὰς ὅτι τὸ σχέδιον, ὅπως συντάχῃ, ἀπὸ τὴν παρούσαν Διάσκεψιν ἐνδέχεται ν' ἀλλάξῃ ριζικῶς εὐθὺς ὡς τοῦτο τεθῇ ἐν ἰσχύι μετὰ τὴν 1.1.78 καὶ ὅτι εἶναι ἀδύνατον τὸν Ἰούνιον τοῦ ἐτους 1974 νὰ προβλεπθῇ τὸ ἀποτέλεσμα τῶν ἀλλαγῶν αἵτινες ἐνδέχεται νὰ προκύψουν λόγῳ τῆς ἐπεκτάσεως, κατὰ τὴν ἐνδιάμεσον χρονικὴν περίοδον, αὐτῆς τῆς τόσον ταχέως ἀναπτυσσομένης ὑπηρεσίας.

Ἄν καὶ τὸ Ἡνωμένον Βασίλειον θὰ καταβάλῃ πᾶσαν προσπάθειαν ὥστε νὰ ἐναρμονισθῇ μετὰ τὸ Σχέδιον, ἡ Ἀντιπροσωπεία τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου διατηρεῖ τὸ δικαίωμα τῆς Κυβερνήσεώς της, μετὰ ἀπὸ συνέννοσιν μετὰ ἄλλων ἐνδιαφερομένων ἢ παρενοχλουμένων μελῶν τῆς Ι.Τ.Υ. νὰ μὴ δεσμευθῇ ἀπὸ τὸ Σχέδιον καὶ τὰς συναφεῖς πρὸς αὐτὸ διατάξεις καὶ νὰ προβῇ εἰς ὅποιανδήποτε διαβήματα προκειμένου νὰ προστατεύσῃ τὴν διὰ βραχέων κυμάτων παρεχόμενην ὑπὸ τῶν παρακτῶν σταθμῶν τῆς ραδιοτηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας πρὸς τὴν παγκόσμιον ναυτιλίαν.

XXVI

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΣΕΝΕΓΑΛΗΣ

Α

Ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Δημοκρατίας τῆς Σενεγάλης ἐπιθυμεῖ νὰ δηλώσῃ ὅτι ἡ αἰτία διὰ τὴν καταψήφισιν τῆς υἱοθετήσεως τοῦ Ἀναθεωρημένου Σχεδίου τοῦ Παραρτήματος 25 ΤΡΠ, ὅπως ἐμφανίζεται εἰς τὰς Τελικὰς Πράξεις, ἦτο ὅτι ἐπεθύμει νὰ ἔχῃ τὴν δυνατότητα νὰ συμπεριληφθῶν εἰς αὐτὸ τὸ στάδιον πρόσθετοι ἀνάγκαι τῆς εἰς συντότητας. Ἐλπίζει ὅτι μετὰ τὴν θέσιν τοῦ Σχεδίου ἐν ἰσχύι αἱ ἀνάγκαι τῆς θὰ ἱκανοποιηθῶν διὰ τῆς καταλλήλου διαδικασίας καὶ μετὰ τὴν κατανόησιν ὅλων τῶν Διευθύνσεων.

Β

Ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Δημοκρατίας τῆς Σενεγάλης εἰς τὴν Παγκόσμιον Διοικητικὴν Διάσκεψιν Ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν, Γενεύη 1974, διατηρεῖ ἐν ὀνόματι τῆς

Κυβερνήσεώς της τὸ δικαίωμα νὰ προβῇ εἰς ὅποιανδήποτε ἀπαραίτητον κατὰ τὴν γνώμην της ἐνέργειαν προκειμένου νὰ προστατεύσῃ τὰ νόμιμα συμφέροντά της ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὰς ὁποιασδήποτε ἐπιφυλάξεις ὑποβληθείσας ὑπὸ τῶν ἀντιπροσωπειῶν κατὰ τὴν ὑπογραφὴν τῶν Τελικῶν Πράξεων τῆς Διασκέψεως.

XXVII

ΗΝΩΜΕΝΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΤΗΣ ΤΑΝΖΑΝΙΑΣ

Ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Ἡνωμένης Δημοκρατίας τῆς Τανζανίας προκειμένου νὰ προστατεύσῃ τὰ συμφέροντα τῆς Κυβερνήσεώς της εἰς τὴν Παγκόσμιον Διοικητικὴν Διάσκεψιν Ναυτικῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν, Γενεύη 1974, διατηρεῖ τὸ δικαίωμα τῆς Κυβερνήσεώς της διὰ τὴν λήψιν τῶν ὁποιωνδήποτε κατὰ τὴν γνώμην της ἀναγκαίων μέτρων ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὰς διατυπωθείσας ἐκ μέρους ἄλλων ἀντιπροσωπειῶν, κατὰ τὴν ὑπογραφὴν τῶν Τελικῶν Πράξεων, ἐπιφυλάξεις.

XXVIII

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΒΕΝΕΖΟΥΕΛΑΣ

Ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Δημοκρατίας τῆς Βενεζουέλας διατηρεῖ ἐν ὀνόματι τῆς Κυβερνήσεώς της τὸ δικαίωμα νὰ λάβῃ τὰ ὁποιαδήποτε κατὰ τὴν γνώμην της κατάλληλα μέτρα προκειμένου νὰ προστατεύσῃ τὰ δικαιώματά της ἐὰν οἰκισθῇ ἐπιφυλάξεις ὑποβληθεῖσαι ἐκ μέρους ὁποιωνδήποτε χωρῶν Μελῶν τῆς ἑνώσεως ἔθετον εἰς κίνδυνον τὰς ὑπερησίας τῶν τηλεπικοινωνιῶν της.

XXIX

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΟΥ ΒΙΕΤΝΑΜ

Α

Ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Δημοκρατίας τοῦ Βιετνάμ ἀπορρίπτει τὰ ὑποβληθέντα ὑπὸ τοῦ καθεστώτος τῶν Τιράνων ἀβάσιμα σχόλια περὶ τῶν ὁποίων γίνεται λόγος εἰς τὴν τρίτην παράγραφον τῶν Τελικῶν Πράξεων ἀριθ. I.

Πλέον αὐτοῦ ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Δημοκρατίας τοῦ Βιετνάμ δὲν ἀναγνωρίζει τὰ διαπιστευτήρια τῶν ἀντιπρο-

σώπων τοῦ περιβόητου τυραννικοῦ καὶ συγκεντρωτικοῦ καθεστώτος τῶν Τιράνων.

Β

Ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Δημοκρατίας τοῦ Βιετνάμ ἀπορρίπτει ὡς τελείως ἀβάσιμους ὅλας τὰς παρατηρήσεις περὶ τῶν ὁποίων γίνεται μνεία εἰς τὰ Τελικὰ Πρωτόκολλα ἀριθ. X (Κούβα) καὶ VII (Κίνα).

Ὅποιαδήποτε ἐρμηνεῖα τοῦ γεγονότος ὅτι ἡ συμφωνία τῶν Παρισίων διὰ τὸ Βιετνάμ (1973) ἀναγνωρίζει τὴν ὑπαρξίν δύο Διευθύνσεων εἰς τὸ Νότιον Βιετνάμ εἶναι ψευδής.

Ἡ συμφωνία τῶν Παρισίων ἀναγνωρίζει μόνον μία νόμιμον καὶ συνταγματικὴν Κυβέρνησιν εἰς τὸ Νότιον Βιετνάμ, τὴν Κυβέρνησιν τῆς Δημοκρατίας τοῦ Βιετνάμ.

Γ

Ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Δημοκρατίας τοῦ Βιετνάμ ἀπορρίπτει τὴν ὑποβληθεῖσαν ἐκ μέρους τῆς Γιουγκοσλαβίας δήλωσιν περὶ τῆς ὁποίας γίνεται λόγος εἰς τὸ Τελικὸν Πρωτόκολλον ἀριθ. XXX καὶ θεωρεῖ ταύτην μάταιαν καὶ ἄκυρον.

Εἶναι μάταια διότι τὰ διαπιστευτήρια τῆς Ἀντιπροσωπείας τῆς Δημοκρατίας τοῦ Βιετνάμ ἔχουν ἀναγνωρισθῇ ὅπως πρέπει ἀπὸ τὴν ἐπιτροπὴ 2, τὴν Ἐπιτροπὴ Διαπιστευτηρίων τῆς Διασκέψεως.

Εἶναι ἄκυρος διότι ἀνακινεῖ ἓνα θέμα πολιτικῆς μορφῆς σχετιζόμενον μὲ τὰς ἐσωτερικὰς ὑποθέσεις τῆς Δημοκρατίας τοῦ Βιετνάμ.

XXX

ΣΟΣΙΑΛΙΣΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΚΗ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΓΙΟΥΓΚΟΣΛΑΒΙΑΣ

Ἡ Ἀντιπροσωπεία τῆς Σοσιαλ. Ὁμοσπονδιακῆς Δημοκρατίας τῆς Γιουγκοσλαβίας ἐπιθυμεῖ νὰ δηλώσῃ ὅτι οἱ ἀντιπρόσωποι τῶν ἀρχῶν τῆς Σαϊγκὼν δὲν εἶναι πραγματικοὶ ἀντιπρόσωποι τοῦ λαοῦ τοῦ Βιετνάμ καὶ ὡς ἐκ τούτου δὲν δύνανται νὰ ὑπογράψουν τὰ ἐπίσημα ἔγγραφα τὰ ὁποῖα θὰ υἱοθετηθοῦν ὑπὸ τῆς Διασκέψεως.

(ἔπονται αἱ ὑπογραφαί)

Αἱ ἀκολουθοῦσαι τὸ τελικὸν πρωτόκολλον ὑπογραφαὶ εἶναι αἱ αὐταὶ πρὸς τὰς ἀκολουθοῦσας τὸν Κανονισμόν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἄρθρον δεύτερον

Ἡ ἐσχὲς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος φησιθεῖς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ περὶ ἡμῶν σήμερον κυρωθεῖς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Μαρτίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ	ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ	ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σημαία.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Μαρτίου 1979

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτήσια συνδρομή τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν φύλλων τῆς πού πουλιοῦνται τμηματικά καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1979 ὡς ἀκολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Γὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ.	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λπ. .	»	3.000
8. » » Δελτίο Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Γὰ ὅλα τὰ τεύχη καὶ τὸ Δ.Ε.Β.Ι.	»	6.000

Οἱ Δῆμοι καὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουν τὸ 1/2 τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμεῖου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Γὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κ.λπ.	»	25
6. » » » Παράρτημα	»	15
7. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λπ. .	»	150
8. » » Δελτίο Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας .	»	10
9. Γὰ ὅλα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρι 8 σελ., εἶναι 3 δρχ., ἀπὸ 9 ὡς 40 σελ. 8 δρχ., ἀπὸ 41 ὡς 80 σελ. 15 δρχ., ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἀνω ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου προσυξάνεται κατὰ 15 δρχ. ἀνὰ 80 σελίδες.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

I. Στὸ τεύχος Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α' Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν:

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ..	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνέλευσεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρθρὸ 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων, πού προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἀρθρὸ 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 «περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, πού ἀναφέρονται σὲ προσωρινὲς διατάξεις ..	»	1.000
5. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ..	»	4.000
6. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	1.000
7. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν»	»	600
8. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν γενικά, καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μὲ τίς ὁποῖες ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	4.000
9. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων «περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρὸν 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70»	»	2.000
10. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν»	»	10.000

11. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου «περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67» Δραχ. | 1.000 |

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς «περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967» » | 1.000 |

Β'. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

1. Τῶν καταστατικῶν	»	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν ...	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων:

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων»	»	1.000
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ἀνωτέρω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000

II. Στὸ Τέταρτο τεύχος τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων

Τὸ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων στὸ Τεύχος Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης, πού πρέπει νὰ καταβάλλεται ὑπὲρ τοῦ Ταμεῖου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ), ὁρίσθηκε γενικά σὲ 5 ο/ο.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

- Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, τὸ ὅποιο φροντίζει ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ τὸ στείλει στὴ Γενικὴ Δ/ση τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐξωτερικοῦ εἶναι δυνατό νὰ στέλνονται καὶ σὲ ἀνάλογο συνάλλαγμα μὲ ἐπιταγὴ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται ὡς ἑξῆς:
 - α) στὴν Ἀθήνα: στὸ Ταμεῖο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),
 - β) στὶς ὑπόλοιπες πόλεις τοῦ Κράτους: στὰ Δημόσια Ταμεία καὶ ἀποδίδεται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα μὲ τίς 192378/3639/1947(ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκύκλιες διαταγὰς τοῦ Γ.Λ.Κ.,
 - γ) στὶς περιπτώσεις συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ: ὅταν ἡ ἀποστολὴ τους γίνεται μὲ ἐπιταγὰς μαζί μ' αὐτὲς στέλνεται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΑΘΑΝ. ΠΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ