



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΛΟΝΝΑΙΣ
ΤΗ 11 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1972

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
220

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Ν.Δ. 1298. Περί κυρώσεως των υπ' αριθ. 26)1967, 150)1967, 164)1967, 211)1967, 40)1968 και 170)1968 πράξεων του Υπουργικού Συμβουλίου. 1

Ν.Δ. 1299. Περί του ελέγχου των απολογισμών των Δήμων και των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου εν γένει, ως και των λ)σμών των δημοσίων υπολόγων των ετών 1968 και προγενεστέρων. 2

Ν.Δ. 1300. Περί κυρώσεως της από 10 Μαΐου 1972 Οικονομικής Συμφωνίας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος. 3

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ

Διορθώσεις ημερησίων εφ' όσον το Ν.Δ. 1297)1972 «περί παροχής φορολογικών κινήτρων διά την συγχώνευσιν ή μετατροπήν επιχειρήσεων προς δημιουργίαν μεγάλων οικονομικών μονάδων». 4

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1298

Περί κυρώσεως των υπ' αριθ. 26)1967, 150)1967, 164)1967, 211)1967, 40)1968 και 170)1968 πράξεων του Υπουργικού Συμβουλίου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προσάγει το Ημετέρο Υπουργικόν Συμβούλιον, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

*Άρθρον 1.

Κυροῦνται άφ' ής ίσχυσαν και διά τόν μέχρι της καταργήσεως των χρόνον υπό της υπ' αριθ. 170)1968 Πράξεως του Υπουργικού Συμβουλίου, αί υπ' αριθ. 26)1967, 150)1967, 164)1967, 211)1967 και 40)1968 Πράξεις του Υπουργικού Συμβουλίου, έχουσαι ως άκολούθως:

Πράξεις υπ' αριθ. 26 της 14ης Φεβρουαρίου 1967

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβόν υπ' όψιν:

α) Τά υπ' αριθμόν 99266)3286)27.12.1966 και 4639)181)17.1.1967 έγγραφα του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας περί της υφισταμένης αντικειμενικής αδυναμίας ταχέως ελέγχου της καταστάσεως όλων των επιβατικών πλοίων και της ανάγκης δημιουργίας συνθηκών επιτρεπουσών

εις την Επιθεώρησιν Εμπορικών Πλοίων την επιτέλεσιν του κατά Νόμον προαρισμού αυτής.

β) Την κατεπείγουσαν κοινωνικήν ανάγκην εξυπηρετήσεως των θαλασσιών συγκοινωνιών της Χώρας.

γ) Σχετικήν προφορικήν εισήγησιν του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζει:

Ι. Μέτρα ελέγχου επιβατηγού στόλου και βελτιώσεως αυτού:

1. Όπως μέχρις επιτεύξεως πλήρους ελέγχου της καταστάσεως των ελληνικών επιβατικών πλοίων κατά τά κατωτέρω οριζόμενα, εξακολουθήσουν ταῦτα τούς πλόας των, παρακολουθούμενα ως μέχρι τούδε υπό της Επιθεωρήσεως των Εμπορικών πλοίων (ΕΕΠ) εξαιρουμένων εκείνων των πλοίων, τά όποία κατά την τεχνικήν κρίσιν και εμπειρίαν της Ε.Ε.Π. παρουσιάζουν εμφανείς ελλείψεις ή αδυναμίας επηρεάζουσας την ασφάλειαν αυτών.

2. Εγκρίνει την παροχήν προθεσμίας εξ μηνών από της 1ης Ιανουαρίου 1967 διά την υποβολήν εις την Ε.Ε.Π., υπό των πλοιοκτητών των ελληνικών επιβατικών πλοίων, μελετών κατακλύσεως και ευσταθείας έναντι θλάθης και γενικώς πλήρων των στοιχείων των προβλεπομένων υπό του Β.Δ. 19 Φεβρουαρίου 1936, ως και προθεσμίαν ετέρων εξ μηνών διά την ολοκλήρωσιν του ελέγχου των μελετών σχεδίων και στοιχείων τούτων υπό της Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων.

3. Η Επιθεώρησις Εμπορικών Πλοίων (Ε.Ε.Π.) θά συνεχίση κατά τά λοιπά έντατικώς τόν επί τη βάση της υπ' αριθ. 65783)2290)27.8.66 «περί προϋποθέσεων άναγνωρίσεως επιβατικών πλοίων και ελέγχου υπαρχόντων τοιούτων» και των συναφών προς αυτήν διαταγών του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.) άρξάμενον από του θέρους 1966 έλεγχον της καταστάσεως των ελληνικών επιβατικών πλοίων, επί τη βάση δέ αυτού και των υποβληθησμένων μελετών κατατάξη ταῦτα έντός των, διά της παρούσης, τασσομένων προθεσμιών εις μίαν των κάτωθι κατηγοριών καταρτίζουσα ήτιολογημένην δι' έκαστον πλοϊον έκθεσιν:

ι) Πλοίων, τά όποία κρίνονται κατά πάντα άξιόπλοα και καλύπτουν εις τό άκέραιον τάς άπαιτήσεις των οικείων κανονισμών.

ii) Πλοίων, τά όποία δύνανται νά ένταχθούν εις την άνωτέρω υπό στοιχείον (1) κατηγορίαν, κατόπιν έκτελέσεως ένός συγκεκριμένης προθεσμίας όρισθησομένης υπό της Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων, των υποδειχθησμένων παρ' αυτής έργασιών.

iii) Πλοίων, τά όποία κρίνονται ως μη δυνάμενα ν' άνταποκριθούν παντελώς εις τάς καθωρισμένας άπαιτήσεις της ασφαλείας ών και θά άνασταλούν οί πλόες από της έκδόσεως

της τοιαύτης απόφασης της 'Επιθεωρήσεως 'Εμπορικῶν Πλοίων.

4. 'Επὶ διάστημα ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς 1ης Φεβρουαρίου 1967 αἱ δύο ὑφιστάμεναι ἐν λειτουργίᾳ ἐν Πειραιῇ δεξαμεναὶ τοῦ Ὁργανισμοῦ Λιμένος Πειραιῶς, δὲ διατίθενται κατ' ἀπόλυτον προτεραιότητα διὰ τὸν δεξαμενισμόν τῶν ἐλληνικῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων καὶ εἰς ἐκάστην περίπτωσιν ἐπὶ χρόνον ὁ ὅποιος δὲ καθορίζεται ὑπὸ τῆς 'Επιθεωρήσεως 'Εμπορικῶν Πλοίων καὶ μόνον ὅταν δὲν δὴ ἀσχολοῦνται αὗται διὰ τὸν ἀνωτέρω σκοπὸν διατίθενται αἱ δεξαμεναὶ δι' ἐτέρας ἀνάγκας.

5. Προκειμένου περὶ περιπτώσεων κρίσεως ἐπὶ αἰτήσεων πρὸς ἀναγνώρισιν νέων πλοίων ὡς ἐλληνικῶν ἐπιβατηγῶν, ὡς καὶ περὶ μετασκευῆς πλοίων εἰς ἐπιβατηγὰ δὲ ἐφαρμόζονται ἀπαρεγκλίτως ἡ διαδικασία καὶ τὰ μέτρα τὰ καθοριζόμενα ὑπὸ τοῦ Β.Δ. 19 Φεβρουαρίου 1936 καὶ τῶν ὑπ' ἀριθ. 61458) 2145) 11.8.1966 «περὶ προϋποθέσεων ἀναγνώρισεως ἐλληνικῶν ἀντοπλοϊκῶν ἐπιβατηγῶν» 65783) 2290) 27.8.1966 «περὶ προϋποθέσεων ἀναγνώρισεως ἐπιβατηγῶν πλοίων» καὶ ἐλέγχου ὑπαρχόντων τοιούτων καὶ 73699) 2680) 18.10.1966 «περὶ μετασκευῶν καὶ μετατροπῶν εἰς ἐπιβατηγὰ πλοία».

6. 'Εγκρίνεται ὅπως, πρὸς διευκόλυνσιν νηολογήσεως ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν καὶ δρομολογήσεως εἰς τὰς ἀντοπλοϊκὰς συγκοινωνίας, νεοεισδυτῶν ἢ ἡλικίας μέχρι 5 ἐτῶν πλοίων ἐκ κατασκευῆς ἐπιβατηγῶν, χωρητικότητος δὲ ἀνωτέρας τῶν 1500 κ.ο.χ., παρχωρεῖται εἰς τοὺς πλοιοκτήτας τοιούτων πλοίων τὸ δικαίωμα τῆς ἐλευθέρας πωλήσεως αὐτῶν εἰς ἀλλοδαπούς ἐθνικότητος ἐκ τῶν περιλαμβανομένων εἰς τὸ Β.Δ. τῆς 12 Νοεμβρίου 1957 (ΦΕΚ 245 Α') 57) δι' ἐκδόσεως ἐγκριτικῆς πράξεως κατὰ τὴν δικτακσίαν τοῦ Ν.Δ. 2687) 53, περιλαμβανοῦσας αὐτὸν καὶ μόνον τὸν ὅρον.

II. Μέτρα ἐνισχύσεως καὶ ὁργανώσεως τῆς 'Επιθεωρήσεως 'Εμπορικῶν πλοίων.

1. 'Εγκρίνεται τὴν ἄμεσον συμπλήρωσιν τῶν ἀπομεινουσῶν κενῶν θέσεων ἐνὸς ναυπηγοῦ καὶ τεσσάρων τεχνιτῶν ἐκ τῶν συσταθεισῶν διὰ τοῦ Ν.Δ. 4473) 1965.

2. 'Εγκρίνεται τὴν μίσθωσιν εἰς τὸ ἥδη παρὰ τῆς Ε.Ε.Π., χρησιμοποιοῦμενον μέσθιον ἀνήκον εἰς τὸ Ταμεῖον Προνοίας Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν. γραφείων ἐπιφανείας Ἰσθμίου πρὸς τὴν ἥδη παρὰ τῆς Ε.Ε.Π., κατεγχεμένην, πρὸς ἐπέκτασιν τῆς ἐγκαταστάσεως τῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς 'Επιθεωρήσεως 'Εμπορικῶν Πλοίων, ἐν αὐτῇ μισθώματος μέχρι 30.000 μηνιαίως. 'Εγκρίνεται πρὸς τοῦτο τὴν ἄμεσον μετακίνησιν εἰς ἕτερον κατάλληλον κτίριον τῆς Διευθύνσεως Θαλασσίων Μεταφορῶν. Διὰ τῆς μισθώσεως ἴσου χώρου ἐπὶ τῷ ἀναγκαιῶντι μισθώματι, προκειμένου ὁ ἀπελευθερωθεὶς χώρος νὰ καταληφθῇ ὑπὸ τῆς 'Επιθεωρήσεως 'Εμπορικῶν Πλοίων.

3. 'Εγκρίνεται τὴν ἄμεσον εἰς ὁλόκληρον ἐγγράφην καὶ διάδωσιν πιστώσεων, α) ἐνὸς ἐκατομμυρίου (1.000.000) δραχ. διὰ τὴν ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ προμήθειαν μερίμνη τοῦ Υ.Ε.Ν. ὑπ' εὐθείας, με συντεταγμένης προεστίας, ἐπιστημονικῶν καὶ ἄλλων ὁργάνων καὶ ἐργαλείων ἀπαραιτήτων διὰ τὴν ἐπιτελεσθῆναι τοῦ προορισμοῦ τῆς 'Επιθεωρήσεως 'Εμπορικῶν Πλοίων καὶ τὴν ὁμαλὴν λειτουργίαν αὐτῆς, β) 30.000 χιλιάδων (100.000) διὰ τὴν προμήθειαν ἐπιπλῶν πρὸς ἐγκαταστάσιν τοῦ προσληφθέντος καὶ προσληφθησομένου τεχνικοῦ προσωπικοῦ τῆς 'Επιθεωρήσεως 'Εμπορικῶν Πλοίων καὶ τὴν ἱκανοποίησιν ἄλλων ὑφισταμένων συναφῶν ἀναγκῶν (φωτοαντιγραφικῶν μηχανημάτων, πολυγράφου, βιβλίων, ἐντύπων κλπ.).

4. 'Εγκρίνεται τὴν ἄμεσον ἐκ τοῦ Β.Ν. ἐπὶ ἐν ἔτος ἀπόσπασιν παρὰ τῇ Ε.Ε.Π. ἐνὸς εἰσέτι (δευτέρου) ἀνωτέρου ναυπηγοῦ ἀξιωματικοῦ καὶ δύο εἰσέτι ἐμπείρων ὑπαξιωματικῶν λειτηνοποιῶν, τὴν πλήρη δὲ ἀπαλλοτρίωσιν ἀπὸ πάσης ἐτέρας ἀπασχολήσεως τῶν παρὰ τῇ Ε.Ε.Π. ἀποσπασμένων ἐκαστοτε στελεχῶν Β.Ν.

5. 'Εγκρίνεται ὅπως ἐπὶ διάστημα ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς παρούσης, ἡ Ε.Ε.Π. παραπέμπῃ εἰς νηογνώμονας ἐξουσιοδοτημένους παρὰ τῆς 'Ελλάδος πρὸς ἐνέργειαν ἐπιθεω-

ρήσεων κατ' ἐφαρμογὴν τῆς Δ.Σ. ἀπερὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ ἢ τῆς τοιαύτης «περὶ γραμμῶν φορτώσεως πλοίων», ἔπιντα τὰ θέματα τ' ἀφορῶντα εἰς τὴν κατὰ μέτρην τῶν πλοίων, τὴν χάραξιν γραμμῆς φορτώσεως καὶ τὴν ἐγκρίσιν σχεδίων καὶ μελετῶν ἀφορώσων εἰς τὴν φόρτωσιν σιτηρῶν καὶ μεταλλευμάτων, διὰ τὸν παρ' αὐτῶν ἐλεγχον τῶν οἰκείων μελετῶν προκειμένου αὕτη ν' ἀποφασίσῃ σχετικῶς.

6. 'Εγκρίνεται τὴν εἰς τὴν Ἀγγλίαν μετεκπαίδευσιν ἐνὸς ἀνὰ ἐξάμηνον Ἀξιωματικοῦ Α.Σ. εἰς τὰ θέματα καὶ ἔργα ἐπιθεωρήσεως τῶν πλοίων, εἴτε παρὰ τῷ BOARD OF TRADE, εἴτε παρὰ τῷ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, συμφώνως πρὸς τὴν ὑφιστάμενην σχετικὴν πρότασιν τοῦ τελευταίου τούτου. Ὁ Ἀξιωματικὸς δὲ τοποθετεῖται παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχεῖῳ Λονδίνου καταλαμβάνων τὴν τρίτην παρ' αὐτῷ θέσιν δι' ἣν ὑφίσταται ἐγγεγραμμένη εἰς τὸν προϋπολογισμόν Υ.Ε.Ν. πίστωσης. Οἱ μετεκπαιδευόμενοι ἀξιωματικοὶ ἐπανέρχόμενοι δὲ χρησιμοποιοῦνται ὑποχρεωτικῶς ἐπὶ μίαν πενταετίαν εἰς Ὑπηρεσίας τοῦ Υ.Ε.Ν. ἀσχολουμένους εἰς καθήκοντα σχετικὰ μετὰ τὴν ἀσφάλειαν τῆς Ναυσιπλοΐας ἐν γένει. Ἡ ἀνὰ ἐξάμηνον μετακίνησις τοῦ ἀξιωματικοῦ εἶναι ὑποχρεωτικὴ διὰ τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας.

7. 'Εγκρίνεται τὴν διάδωσιν εἰς τὴν 'Επιθεωρήσιν 'Εμπορικῶν Πλοίων ἐνὸς κρατικοῦ ἐπιβατικῆς αὐτοκινήτου διὰ τὴν κίνησιν τοῦ προσωπικοῦ αὐτῆς πρὸς ἐκτελεσθῆναι ἐπιθεωρήσεων πλοίων εὐρισκομένων εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ λιμένος Πειραιῶς ἢ τῶν γειτονικῶν τούτων λιμένων.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς αὐτῆς.

Πράξις ὑπ' ἀριθ. 150 τῆς 1ης Αὐγούστου 1967

Περὶ ἀνακλήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 26) 14.2.67 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαθὼν ὑπ' ὄψιν τὴν ὑπ' ἀριθ. Γ. 28286) 1967 πρότασιν τοῦ ἐπὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζει:

1. Ἀνακαλεῖ τὴν ὑπ' ἀριθ. 26) 14.2.1967 πρᾶξιν αὐτοῦ.

2. Καθορίζει ὅπως ἐφεξῆς ὁ κατὰ προτίμησιν δεξαμενισμὸς ἐπιβατικῶν σκαφῶν δέον νὰ λαμβάνῃ χώραν ὑποχρεωτικῶς κατόπιν γνωματεύσεως τῆς Ὑπηρεσίας 'Επιθεωρήσεως 'Εμπορικῶν Πλοίων καὶ μόνον δι' ἀπρόοπτα περιστατικά, οὐχὶ δὲ καὶ διὰ τοιαῦτα, ἐφ' ὧν δὴ ἡδύνατο νὰ προβλεφθῇ ἡ περίπτωση δεξαμενισμοῦ τοῦ σκάφους εἰς χρόνον ἐπιτρέποντα τὴν προηγουμένην ἐγγράφην του εἰς τὸν κατὰ σειράν προτεραιότητος τηρούμενον πίνακα (π.χ. καθορισμὸς).

Πράξις ὑπ' ἀριθ. 164 τῆς 19ης Σεπτεμβρίου 1967

Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 150) 1.8.1967 Πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαθὼν ὑπ' ὄψιν τὴν ὑπ' ἀριθ. 79564) 2885) 12.9.1967 πρότασιν τοῦ ἐπὶ τῆς 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζει:

1. Καταργεῖ τὴν παράγραφον 1 τῆς ὑπ' ἀριθ. 150 τῆς 1ης Αὐγούστου 1967 Πράξεως.

2. Ἀντικαθιστᾷ τὴν παράγραφον 2 τῆς ὑπ' ἀριθ. 150 τῆς 1ης Αὐγούστου 1967 Πράξεως ὡς ἐξῆς:

Ἡ παράγραφος 1 ἐδάφιον 4 τῆς ὑπ' ἀριθ. 26) 14.2.1967 πράξεως ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθοῦσας:

Καθορίζεται ὅπως ἐφεξῆς ὁ κατὰ προτίμησιν δεξαμενισμὸς ἐπιβατικῶν σκαφῶν δέον νὰ λαμβάνῃ χώραν ὑποχρεωτικῶς κατόπιν γνωματεύσεως τῆς Ὑπηρεσίας 'Επιθεωρήσεως 'Εμπορικῶν Πλοίων καὶ μόνον δι' ἀπρόοπτα περιστατικά οὐχὶ δὲ καὶ τοιαῦτα, ἐφ' ὧν δὴ ἡδύνατο νὰ προβλεφθῇ ἡ περίπτωση δεξαμενισμοῦ τοῦ σκάφους εἰς χρόνον ἐπιτρέποντα τὴν προηγουμένην ἐγγράφην του εἰς τὸν κατὰ σειράν προτεραιότητος τηρούμενον πίνακα (π.χ. καθορισμὸς).

Περὶ παρατάσεως τῆς προθεσμίας τῆς ὑπ' ἀριθ. 26)14.
2.67 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὸν ὑπ' ὄψιν:

- α) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 26)14.2.67 Πράξιν του.
- β) Τὴν ὑφισταμένην ἀντικειμενικὴν ἀδυναμίαν διενεργείας τοῦ ἐλέγχου τῆς καταστάσεως τῶν ἐλληνικῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας τῆς Ἐπιθεωρήσεως τῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων, ἐντὸς τῶν διὰ τῆς ἄνω Πράξεως τασσομένων προθεσμιῶν καὶ βάσει τῶν δι' αὐτῆς καθοριζομένων κριτηρίων.
- γ) Τὴν κοινωνικὴν ἀνάγκην ἀπροσκόπτου ἐξυπηρετήσεως τῶν θαλασσίων συγκοινωνιῶν τῆς χώρας διὰ τῶν ἤδη ἐν ἐνεργείᾳ τελούντων ἐλληνικῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων.
- δ) Τὴν ἀνάγκην τῆς παροχῆς ἐν τῷ μέτρῳ τοῦ δυνατοῦ συγχρόνως ἐπιπέδων ἀσφαλείας καὶ ἀνέσεως εἰς τὸ διακινούμενον διὰ τῶν ἐλληνικῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων κοινόν.
- ε) Τὴν σχετικὴν προφορικὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἀποφασίζει:

1. Παρατείνει μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1968 την διά της παραγράφου 1 εδάφιοι 2 της υπ' αριθ. 26)14.2.1967 Πράξεως τασσομένην προθεσμίαν διά την ολοκλήρωσιν υπό της Ε.Ε.Π. του έλέγχου των μελετών, σχεδίων και στοιχείων των ελληνικών επιβατηγών πλοίων.

2. Ἀντικαθιστᾶ τὸ ἐδάφιον 3 τῆς παραγράφου 1 τῆς ὑπ' ἀριθ. 26) 14.2.1967 Πράξεως ὡς ἐξῆς:

3. Ἡ Ε.Ε.Π. δὲ συνεχίση ἐντατικῶς τὸν ἀρξάμενον ἑλεγχον τῆς καταστάσεως τῶν ἐλληνικῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων καὶ κατατάξῃ ταῦτα ἐντὸς τῶν διὰ τῆς παρούσης ταυσομένων προθεσμῶν εἰς μίαν τῶν κάτωθι κατηγοριῶν:

Α'. Ποιὰ τὰ ὁποῖα καλύπτουν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν κει-
μένων διατάξεων.

Β'. Πλοία τὰ ὅποια δύνανται νὰ ἐνταχθοῦν εἰς τὴν ὑπὸ στοιχεῖον Α' κατηγορίαν μετὰ συμπλήρωσιν, ἐντὸς προθεσμίας καθοριζομένης ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π., ἐλλείψεων ὑποδειχθεσμένων παρ' αὐτῆς.

Γ'. Πλῆθι τὰ ὅποια κρίνονται ὡς μὴ δυνάμενα νὰ καλύψουν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν κειμένων διατάξεων καὶ τῶν ὁποίων οἱ πλῆθες δέον ν' ἀνασταλοῦν ἐκ λόγων ἀσφαλείας.

Πρὸς τοῦτο, ἡ Ε.Ε.Π. θὰ χρησιμοποίησιν τὰ κατωτέρω καθοριζόμενα κριτήρια:

α) Πλοία υπαγόμενα εις την ισχύουσαν διεθνή σύμβασιν «περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση» θά ελεγχθώσι συμφώνως προς τας διατάξεις της εν λόγω συμβάσεως, από απόψεως δὲ κατασκευῆς σκάφους καὶ μηχανῶν, ταῦτα θά ελεγχθώσι συμφώνως προς τοὺς ισχύοντας Βρετανικοὺς Κανονισμοὺς.

β) Πλοία μη υπαγόμενα εις την ανωτέρω διεθνή σύμβαση
θα ελεγχθούσιν συμφώνως πρὸς τοὺς Κανονισμοὺς τῆς Ε.Ε.Π.,
ἡλλείψει δὲ ταιούτων εἰς ἐνίους τομεῖς, συμφώνως πρὸς τοὺς
σχόντας Βρεταννικοὺς Κανονισμοὺς δι' ἀντιστοιχείας κατη-
γορίας πλοίων.

γ) Διὰ τὴν ἐνέργειαν τοῦ ἐλέγχου τῆς καταστάσεως τῶν γλοίων ἀμφοτέρων τῶν ὡς ἄνω κατηγοριῶν, αἱ διατάξεις τῆς ἰσχυούσης Διεθνοῦς Συμβάσεως (περὶ ἀσφαλείας τῆς ἡνθρωπίνης ζωῆς ἐν θάλασσῃ), ὡς ἐπίσης αἱ διατάξεις τῶν σχετῶντων Βρετανικῶν Κανονισμῶν καὶ τῶν Κανονισμῶν τῆς Ε.Ε.Π., θὰ ἐφαρμόζονται ἐν τῷ μέτρῳ τοῦ λογικοῦ καὶ πρακτικῶς δυνατό.

δ) Πιστοποιητικά ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων των απο-
στάσεων εἰς τὴν παρακολούθησιν τῶν ἐργασιῶν κατασκευῆς
ἐπισκευῆς σκάφους καὶ μηχανῶν, ὡς ἐπίσης τοῦ δεξαμενι-
μοῦ πλοίων ἀμφοτέρων τῶν ὡς ἂν κατηγοριῶν, ἐκδιδόμενα
ἐκ μέρους τοῦ πλοιοκτῆτου ὑπὸ τοῦ LLOYD'S REGISTER
OF SHIPPING ἢ τοῦ AMERICAN BUREAU OF SHIP-

PING ἡ παρ' ἀρμοδιῶν Ἀρχῶν Ξένων κράτων, ἀναγνωρίζον-
ται ὡς ἰσχυρὰ διὰ τοὺς ἐλεγχθέντας τομεῖς καὶ τὴν ἐν αὐ-
τοῖς ἀναγραφομένην ἔκτασιν.

3. Έγκρίνει όπως το έδαφον 5 της παραγράφου 1 της υπ' αριθ. 26)14.2.1967 Πράξεως ισχύση μέχρι της δημοσίευσεως αμοιτέρων τών υπό έκδοσιν Β. Διαταγμάτων «περί καθορισμού προϋποθέσεων τινων και τών υποδλητέων εις την Ε.Ε.Π., στοιχείων προς αναγνώρισιν επιβατηγών πλοίων ως ελληνικών» και «περί έγκρίσεως Κανονισμού «περί παρακολούθησεως ναυπηγήσεων, μετασκευών και έπισκευών πλοίων».

4. Παρατείνει μέχρι της 31 Δεκεμβρίου 1968 την δια του έδαφίου 5 της παραγρ. II της υπ' αριθ. 26)14.2.1967 Πράξεως καθοριζομένην προθεσμίαν.

5. Έγκρίνει όπως μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1968, ή δια της παραγράφου α' του άρθρου 1 του Α.Ν. 1091)1938 καθοριζόμενη τεσσαρακονθήμερος περίοδος άκινήσιας πλοίου ένεργούντος συνήθεις έπισκευάς ή έτησίαν έπιθεώρησην, παρατείνεται εις έκαστην περίπτωσηιν καθ' όν χρόνον ένεργούνται αι ύποδειχθεΐσαι άρμοδίως μετασκευαί και συμπληρώσεις του πλοίου και μέχρι τέρατος του έλέγχου της καταστάσεως αυτού. Η άναγκαΐα παράτασις πιστοποιείται έκάστοτε υπό της Ε.Ε.Π.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἄρχεται ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς αὐτῆς.

Πρᾶξις ὑπ' ἀριθ. 40 τῆς 20ῆς Φεβρουαρίου 1968

Περὶ ἀντικαταστάσεως τοῦ ἐδαφίου (δ) τῆς παραγρ. 2 τῆς
 ὑπ' ἀριθ. 211)1967 Πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὸν ὑπ' ὄψιν:

α) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 10636/279)3.2.1968 ἔγγραφο τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας περὶ τῆς ὑφισταμένης ἀνάγκης ἀναθέσεως εἰς ἅπαντας τοὺς διεθνῶς ἀνεγνωρισμένους νηογνώμονας τῆς διενεργείας ἐλέγχου τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων —κατ' αἴτησιν καὶ ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν— πρὸς διατίστωσιν, ὅσον, ἔνεστι ταχύτερον, τῆς καταστάσεως ἀσφαλείας ἀπάντων τῶν ἐλληνικῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων, καὶ

β) Σχετικήν προφορικήν εισήγησιν τοῦ ἀρμοδίου ἐν προκειμένῳ Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζει:

γ) Ἀντικαθιστᾷ τὸ ἐδάφιον (δ) τῆς παραγρ. 2 τῆς ὑπ' ἀριθ. 211)1967 Πράξεως, ὡς ἐξῆς:

δ) Πιστοποιητικά ἐλέγχου, συμπεριλαμβανομένων τῶν ἀφωρώντων εἰς τὴν παρακολούθησιν τῶν ἐργασιῶν μετασκευῆς ἢ ἐπισκευῆς σκάφους καὶ μηχανῶν, ὡς ἐπίσης τοῦ δεξαμενισμού πλοίων ἀμφοτέρων τῶν ὡς ἄνω κατηγοριῶν, ἐκδιδόμενα μερίμνη τοῦ πλοιοκτῆτου ὑπὸ τοῦ α) LLOYD' S REGISTER OF SHIPPING, β) AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, γ) GERMANTISCHER LLOYD, δ) BUREAU VERITAS, ε) DET NORSKE VERITAS, στ) REGISTRO ITALIANO NAVALE, ζ) NIPPON KAIJI KOKAI, καὶ η) Ἑλληνικοῦ Νηογνώμονος ἢ παρ' ἀρμοδίων Ἀρχῶν ξένων Κρατῶν, ἀναγνωρίζονται ὡς ἰσχυρὰ διὰ τοὺς ἐλεγχθέντας τομεῖς καὶ τὴν ἐν αὐτοῖς ἀναγραφομένην ἔκτασιν.

"Αρ. 2.

Κυροῦται ἂφ' ἧς ἔχυσεν ἡ ὑπ' ἀριθ. 170)1968 Πράξις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου περὶ καταργήσεως τῶν ὑπ' ἀριθ. 26)1967, 150)1967, 164)1967, 211)1967 καὶ 40)1968 Πράξεων τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ διατηρήσεως ἐν ἰσχύϊ τῶν διατάξεων περὶ μετεκπαιδεύσεως ἀνὰ ἐξάμηνον εἰς Ἀγγλίαν ἀξιωματικοῦ Λ. Σ. καὶ περὶ δεξαμενισμοῦ τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων (ΦΕΚ 282)Α')1968), ἔχουσα ὡς ἀπολαύσας:

Πρῶξις ὑπ' ἀριθ. 170 τῆς 20ῆς Νοεμβρίου 1968

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὸν ὑπ' ὄψιν :

α) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 26)1967, 150)1967, 164)1967, 211)1967 καὶ 40)1968 Πράξεις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

β) Τὴν συντελεσθεῖσαν νομοθετικὴν ἐργασίαν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῶν Πράξεων δι' ἧς ἐθεωρήθησαν κριτήρια ἀναγνωρίσεως καὶ ἐλέγχου τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων διὰ τῆς ἐκδόσεως Ἀν. Νόμων, Β. Διαταγμάτων καὶ Κανονισμῶν εἰς τὸν ὅσον ὥστε αἱ ἐκδοθεῖσαι ὡς ἄνω Πράξεις νὰ ἀποστεροῦνται τοῦ οὐσιαστικοῦ περιεχομένου αὐτῶν καὶ ὡς ἐκ τούτου καὶ ἡ ὑπ' αὐτῶν προβλεπομένη κατ'ἀρχὴς τῶν πλοίων εἰς 3 κατηγορίας.

γ) Τὴν ἀνάγκην συνεχίσεως τῆς εἰς Ἀγγλίαν μετακινήσεως ἐνδὲς ἀνὰ ἐξαμήνον ἀξιωματικοῦ Α. Σ. εἰς τὰ θέματα καὶ ἔργα ἐπιθεωρήσεως τῶν πλοίων εἴτε παρὰ τῷ BOARD OF TRADE εἴτε παρὰ τῷ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, συμφώνως πρὸς τὴν ὑφισταμένην σχετικὴν πρότασιν τοῦ τελευταίου τούτου.

δ) Τὴν ἀνάγκην τοῦ κατὰ προτίμησιν δεξιμενισμοῦ τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων εἰς περιπτώσεις ἀπρόοπτων περιστατικῶν, ἀπορριπτικῶν.

1. Καταργεῖ τὰς ὑπ' ἀριθ. 26)1967, 150)1967, 164)1967, 211)1967 καὶ 40)1968 Πράξεις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

2. Ἐγκρίνει τὴν εἰς Ἀγγλίαν μετακινῆσθαι ἀνὰ ἐξαμήνον ἀξιωματικοῦ Α. Σ. εἰς τὰ θέματα καὶ ἔργα ἐπιθεωρήσεως τῶν πλοίων, εἴτε παρὰ τῷ BOARD OF TRADE εἴτε παρὰ τῷ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, συμφώνως πρὸς ὑφισταμένην σχετικὴν πρότασιν τοῦ τελευταίου. Ὁ ἀξιωματικὸς δὲ τοποθετῆται παρὰ τῷ Προξενικῷ Λιμεναρχεῖῳ Λονδίνου καταλαμβάνων τὴν τρίτην παρ' αὐτῷ θέσιν δι' ἣν ὑφίσταται ἐγγεγραμμένη εἰς τὸν προϋπολογισμὸν Υ.Ε.Ν. πίστωσις. Ἡ ἀνὰ ἐξαμήνον μετακίνησις ἀξιωματικοῦ εἶναι ὑποχρεωτικὴ διὰ τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

3. Καθορίζει ὅπως ἐφεξῆς ὁ κατὰ προτίμησιν δεξιμενισμὸς τῶν ἐπιβατηγῶν σκαφῶν θέον νὰ λαμβάνη χώραν υποχρεωτικῶς κατόπιν γνωματεύσεως τῆς Ὑπηρεσίας Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ μόνον δι' ἀπρόοπτα περιστατικά, οὐχὶ δὲ καὶ τοιαῦτα, ἐφ' ὧν δὲ ἡδύνατο νὰ προβλεφθῇ ἡ περίπτωσις δεξιμενισμοῦ τοῦ σκάφους εἰς χρόνον ἐπιτρέποντα τὴν προηγουμένην ἐγγραφήν του εἰς τὸν κατὰ σειράν προτεραιότητος τηρούμενον πῖνακα (π.χ. καθορισμός).

Ἄρθρον 3.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχειται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Δεκεμβρίου 1972

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΑΤΤΑΚΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩΑΝ. ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ, ΑΛΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΟΡΕΣΤ. ΓΙΑΚΑΣ, ΝΙΚ. ΕΦΕΣΙΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΑΡΤΛΑΣ, ΙΩΑΝ. ΚΟΥΛΗΣ, ΑΓΓΕΛ. ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ, ΝΙΚ. ΓΚΑΝΤΩΝΑΣ, ΙΩΑΝ. ΛΑΛΑΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΒΑΣ. ΤΣΟΥΜΠΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Δεκεμβρίου 1972

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ

(2)
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1299

Περὶ τοῦ ἐλέγχου τῶν ἀπολογισμῶν τῶν Δήμων καὶ τῶν Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου ἐν γένει, ὡς καὶ τῶν λ)σμῶν τῶν δημοσίων ὑπολόγων τῶν ἐτῶν 1968 καὶ προγενεστέρων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Ὁ ἐλεγχος τῶν ἀπολογισμῶν τῶν Δήμων καὶ τῶν λοιπῶν Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου τῶν ἐτῶν 1968 καὶ προγενεστέρων, δι' ὃν κατὰ τὰς πρὸ τοῦ ἰσχύοντος Συντάγματος διατάξεις ἀρμόδιον εἶναι τὸ Ἐλεγκτικὸν Συνέδριον, ἐνεργεῖται κατὰ τὰ δι' ἀποφάσεως τῆς Ὀλομελείας αὐτοῦ ὡς πρὸς τὸν τρόπον καὶ τὴν ἔκτασιν τοῦ ἐλέγχου καθοριζόμενα, δυνάμενης ταύτης νὰ καθιερώσῃ καὶ συνοπτικὴν διαδικασίαν ἐκδικάσεως τούτων καὶ νὰ ὀρίσῃ τὰ ἀρμόδια πρὸς τοῦτο ὅργανα.

Διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως τῆς Ὀλομελείας τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου καθορισθήσεται πᾶσα ἀναγκαία λεπτομέρεια διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς διατάξεως τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου, μετὰ πρότασιν τῆς ἀρμοδίας Διευθύνσεως τούτου, λαμβανόμενων ὑπ' ὄψιν τῆς φύσεως καὶ ἰδιομορφίας τοῦ ἐλεγχόμενου Νομικοῦ Προσώπου ἢ τοῦ Δήμου, τοῦ ἔτους εἰς ὃ ἀνάγκηται ὁ ὑπὸ ἐλεγχον ἀπολογισμὸς, τοῦ ὕψους τῶν ἐτησίων ἐξόδων τοῦ ἀπολογισμοῦ, τῆς διενεργείας ἢ μὴ ἐσωτερικοῦ ἐλέγχου ὡς καὶ τοῦ τυχόν ἐνεργηθέντος ἐλέγχου παρ' οἰουδήποτε συλλογικοῦ ἢ μὴ ὁράνου ἢ τοῦ Σώματος Ὁρκωτῶν Λογιστῶν.

Ἄρθρον 2.

1. Αἱ διατάξεις τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ διὰ τοὺς μέχρι τῆς 31 Δεκεμβρίου 1968 ἐκκρεμείς λογαριασμοὺς (μηνιαίους ἢ ἐτησίους) τῶν δημοσίων ὑπολόγων (ταμειακῶν, τελωνειακῶν, προξενικῶν κλπ.), τοὺς μὴ ἐλεγχθέντας εἰσέτι κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ὑπὸ τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου.

2. Δι' ἀποφάσεως τῆς Ὀλομελείας τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου μετὰ πρότασιν τῆς ἀρμοδίας Διευθύνσεως ἐλέγχου τῶν λογαριασμῶν τῶν ταμειακῶν ὑπολόγων τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου ὀρίζονται τὰ τοῦ τρόπου τοῦ ἐλέγχου τῶν ἀπολογισμῶν καὶ γενικῶν ἰσολογισμῶν τοῦ Κράτους μέχρι καὶ τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1968.

Ἄρθρον 3.

1. Ἐν ἡ περιπτώσει ἐκ τοῦ ὡς ἄνω ἐνεργουμένου ἐλέγχου προκύβουν διαφοραὶ δημιουργοῦσαι σαφῇ ἔνδειξιν ὑπάρξεως διαχειριστικῶν ἀνωμαλιῶν ἢ δολίων ἐνεργειῶν τοῦ ὑπολόγου ἢ ἐτέρου ὁράνου τοῦ Δημοσίου ἢ τοῦ Νομ. Προσώπου ἢ τοῦ Δήμου, ὁ ἐλεγχος ἐπεκτείνεται καὶ ἐφ' ὅλοκλήρου τῆς διαχειρίσεως.

2. Διαφοραὶ διαπιστούμεναι κατὰ τὸν διενεργούμενον ἐλεγχον μὴ ὑπερβαίνουσιν ἐν τῷ συνόλῳ ποσόν, ὀριζόμενον ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεως τῆς Ὀλομελείας τοῦ Συνεδρίου, δὲν καταλογίζονται εἰς βάρος τῶν ὑπολόγων.

Ἄρθρον 4.

Αἱ ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ κατὰ τ' ἄνωτέρω ἐλέγχου ἐκδιδόμεναι πράξεις τοῦ Συνεδρίου δύναται ν' ἀναθεωρῶνται παρ' αὐτοῦ ἄνευ περιορισμοῦ προθεσμίας, εἰάν ἐνεργουμένου μεταγενεστέρως πλήρους ἐλέγχου ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω ἢ ἐτέρων διαχειρίσεων ἡθελον διαπιστωθῇ ἀποτελέσματα ἐπιβάλλοντα τὴν μεταρρύθμισιν τῶν πράξεων τούτων.

Άρθρον 5.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχειται μετὰ τριμήνον ἀπὸ τῆς δημοσίευστός του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Δεκεμβρίου 1972

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως
Ο' ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΑΤΤΑΚΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩΑΝ. ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ,
ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΟΡΕΣΤ. ΓΙΑΚΑΣ, ΝΙΚ.
ΕΦΕΣΙΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΑΡΤΑΛΑΣ, ΙΩΑΝ. ΚΟΤΑΗΣ,
ΑΓΓΕΛ. ΤΣΟΤΚΑΛΑΣ, ΝΙΚ. ΓΚΑΝΤΩΝΑΣ, ΙΩΑΝ. ΛΑ-
ΔΑΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΒΑΣ. ΤΣΟΥΜΠΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Δεκεμβρίου 1972

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ

(3)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1300

Περὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 10 Μαΐου 1972 Οἰκονομικῆς
Συμφωνίας μετὰξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ
Ὁργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφα-
σίσαμεν καὶ διατάσσουμεν:

Άρθρον Πρῶτον.

Κυροῦνται καὶ ἔχει ἰσχὺν Νόμου ἡ ἀπὸ 10 Μαΐου 1972 ὑπο-
γραφείσα Οἰκονομικὴ Συμφωνία μετὰξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δη-
μοσίου ἀφ' ἑνὸς καὶ τοῦ Ὁργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος
(ΟΣΕ) ἀφ' ἑτέρου, τὸ κείμενον τῆς ὁποίας ἔχει ὡς ἀκο-
λουθῶς:

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ Ὁργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος.
Π ρ ο σ ῖ μ ι ο ν.

Κατ' ἐφαρμογὴν τῆς διατάξεως τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ
18 τοῦ Ν.Δ. 674/70 «περὶ ἰδρύσεως Ὁργανισμοῦ Σιδηροδρό-
μων Ἑλλάδος», δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 192 Φ.Ε.Κ.,
τεύχος Α', τῆς 19 Σεπτεμβρίου 1970, ὡς τοῦτο ἐπροσποι-
θῇ καὶ συνεπληρώθῃ ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 1116/72, δημοσιευθέντος
εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 27 Φ.Ε.Κ., τεύχος Α', τῆς 18 Φεβρουαρίου
1972, συνετάγη Οἰκονομικὴ Συμφωνία, ρυθμίζουσα τὰς μεταξὺ
τοῦ Ὁργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ
Δημοσίου οἰκονομικὰς σχέσεις.

Τὸ κείμενον τῆς οἰκονομικῆς ταύτης συμφωνίας ἐνεκρίθη
ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΣΕ κατὰ τὴν συνεδρία-
σιν τοῦ τῆς 22 Ἰανουαρίου 1972 καὶ ἐγένετο ἀποδεκτὸν ὑπὸ
τοῦ Κυβερνητικοῦ Πολιτικοῦ Συμβουλίου κατὰ τὴν συνεδρία-
σιν τοῦ τῆς 28 Μαρτίου 1972 (Πρακτικὸν ὑπ' ἀριθ. 9, ἀπό-
φασις 8) ἔχει δὲ οὕτω:

Ἐν Ἀθήναις σήμερον τὴν δεκάτην (10ήν) τοῦ μηνὸς Μαΐου
τοῦ χιλιοστοῦ ἐννεακιοστοῦ ἐβδομηκιστοῦ δευτέρου (1972).
ἔτους, ἡμέραν τῆς ἐβδομάδος Τετάρτην, μετὰξὺ τοῦ Ἑλλη-
νικοῦ Δημοσίου, ἀφ' ἑνὸς ἐκπροσωπευμένου ἐν προκειμένῳ ὑπὸ:

- Τοῦ Ὑπουργοῦ Βοηθοῦ Πρωθυπουργοῦ.
- Τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας.
- Τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν, καὶ
- Τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνι-
ων, ἀποκαλουμένου τοῦ λοιποῦ «Ἑλληνικὸν Δημόσιον» καὶ
ἀφ' ἑτέρου τοῦ Ὁργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος ἀποκα-

λουμένου τοῦ λοιποῦ «ΟΣΕ» κατ' ἐκπροσωπούμενου ὑπὸ τοῦ Διοι-
κητοῦ αὐτοῦ, Παναγιώτου Σταύρου Χριστοπούλου, ἐνεργούν-
τος κατ' ἐξουσιοδότησιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΣΕ
παρασχεθεῖσαν αὐτῷ κατὰ τὴν συνεδριάσιν τοῦ τῆς 30 Μαρ-
τίου 1972 συνεφωνήθησαν τὰ ἀκόλουθα:

Άρθρον 1.

1. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ ΟΣΕ συντάσσει κατ'
ἔτος καὶ μέχρι τῆς 31 Ὀκτωβρίου:

α) Τὸν Τακτικὸν Προϋπολογισμὸν τῶν ἐσόδων καὶ ἐξέ-
δων αὐτοῦ διὰ τὸ ἐπόμενον οἰκονομικὸν ἔτος, συνοδευόμενον
ὑπὸ πίνακος κατανομῆς τούτων.

β) Τὸν Προϋπολογισμὸν Ἐπενδύσεων καὶ ἀποσβέσεων διὰ
τὸ ἐπόμενον οἰκονομικὸν ἔτος, καταρτιζόμενον ἐν τῷ πλαισίῳ
τοῦ ἐκάστοτε μακροχρονίου προγράμματος ἐπενδύσεων καὶ
συνοδευόμενον ὑπὸ πίνακος τῶν ἐκτελεσθησομένων ἔργων.

2. Ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἰουλίου ἐκάστου ἔτους, τὸ Διοικητι-
κὸν Συμβούλιον προδίδει εἰς ἀναμορφώσιν τῶν ἀνωτέρω
προϋπολογισμῶν. Πέραν τῆς τακτικῆς αὐτῆς ἀναμορφώσεως,
τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον δύναται νὰ προδίδῃ καὶ εἰς ἐκτά-
κτους τοιαύτας, ὡσάκις ἀπρόοπτοι ἀνάγκαι ἐπιβάλλουν αὐτάς.

3. Ἀμφότεροι οἱ Προϋπολογισμοί, ὡς καὶ αἱ τροποποιή-
σεις ἐγκρίνονται, δι' ἀποφάσεως τοῦ Κυβερνητικοῦ Πολιτι-
κοῦ Συμβουλίου, προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Οἰκονο-
μίας, Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοι-
νωνιῶν, ἐκδιδομένης ἐντὸς προθεσμίας δύο (2) μηνῶν ἀπὸ
τῆς ὑποβολῆς αὐτῶν, μετὰ τὴν παρέλευσιν τῆς ὁποίας θεωρεῖ-
ται παρασχεθεῖσα ἡ ἐν λόγῳ ἐγκρίσις.

Άρθρον 2.

1. Ἡ ἐκ πέντε δισεκατομμυρίων (5.000.000.000) δρα-
χμῶν εἰσφορά τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου εἰς τὸ μειτοχικὸν κέ-
φάλαιον τοῦ ΟΣΕ, πρὸς τὸν σκοπὸν ἐνισχύσεως τοῦ προγράμ-
ματος ἀναπτύξεως καὶ ἐκσυγχρονισμοῦ τῶν διὰ Σιδηροδρόμου
μεταφορῶν, ἡ προβλεπόμενη ἐν παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 15 τοῦ Ν.Δ.
674/70, κατανέμεται εἰς πέντε (5) ἐτησίας δόσεις, τῆς πρώ-
της καταβληθεῖσας ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἰουλίου 1972, τῶν
δὲ λοιπῶν ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἰανουαρίου ἐκάστου τῶν ἐπομένων
ἔτων.

2. Τὸ ὕψος ἐκάστης δόσεως καθορισθήσεται, βάσει τοῦ συν-
ταχθέντος ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ μακροχρονίου προγράμματος ἀνα-
πτύξεως καὶ ἐκσυγχρονισμοῦ τῶν ὑπηρεσιῶν αὐτοῦ, κατὰ τὰ
ἐν παρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ Ν.Δ. 674/70 εἰδικώτερον ὀριζά-
μενα, ὑπὸ τὸν περιορισμὸν, ὅτι δὲν δύναται νὰ εἶναι ἑλάσσον
τοῦ (1/10) ἐνὸς δεκάτου τῆς, κατὰ τὰ ἀνωτέρω, συνολικῆς
εἰσφορᾶς.

3. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ
Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, ἐκδιδομένης κα-
τόπιν ἡτιολογημένης προτάσεως τοῦ ΟΣΕ, εἶναι δυνατὴ ἡ με-
ταβολὴ του, κατὰ τὰς παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, ρυ-
θμοῦ καταβολῆς τῆς εἰσφορᾶς.

4. Ἐν περιπτώσει καθυστέρησεως ὑποβολῆς τοῦ κατὰ τὴν
παρ. 2 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ μακροχρονίου προγράμματος,
πέραν τῆς 1ης Αὐγούστου 1972, τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον διὰ
καταθέσιν εἰς εἰδικὸν δεσμευμένον λογαριασμὸν, ἐπ' ὀνόματι τοῦ
ΟΣΕ, ποσὸν ἴσον πρὸς τὸ δέκατον κατ' ἐλάχιστον τῆς κατὰ
τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος εἰσφορᾶς του.

5. Ἡ ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ εἰσφορά τοῦ Ἑλλη-
νικοῦ Δημοσίου, καταβαλλομένη ἐκ τοῦ προγράμματος Δημό-
σιων Ἐπενδύσεων, ἀπολαμβάνει πάσης προνομιακῆς μεταχει-
ρίσεως, ὡς ἐκ τῆς προελεύσεώς της, καὶ αἱ ἐκ ταύτης πρo-
πεζῆτικαι ἐνέργειαι πιστώσεις προμηθεΐας ὑλικῶν ἀπολαμβάνου-
ν τῶν πλεονεκτημάτων, ὧν καὶ αἱ τοιαῦται τοῦ Δημοσίου.

Άρθρον 3.

1. α) Πρὸς τὸν σκοπὸν ἐξισώσεως τῶν ὀρων ἀνταγωνι-
σμοῦ τῶν χειρῶν μεταφορικῶν μέσων, περὶ ὧν τὰ ἀρθρα
18 παρ. 2 καὶ 22 παρ. 2 καὶ 3 τοῦ Ν.Δ. 674/70, τὸ Δημό-
σιον ὑποχρεοῦται ὅπως συμμετέχη εἰς τὰς δαπάνας ἀνακατα-
σκευῆς ἔργων ὑποδομῆς καὶ ἐπιδομῆς τῆς σιδηροδρομικῆς γραμ-

μῆς, συντήρησης καὶ φυλάξεως αὐτῆς, κατὰ ποσοστὸν ἴσον πρὸς τὴν ὠφέλειαν, ἣν ἀπολαμβάνουν τὰ ὀδικὰ μεταφορικά μέσα δημοσίας μεταφορᾶς, ἐν περιπτώσει μειωμένης συμμετοχῆς τῶν εἰς τὰς ἀντιστοίχους δαπάνας τῆς χρησιμοποιουμένης παρ' αὐτῶν ὁδοῦ.

3) Τὸ ποσοστὸν τῆς, κατὰ τὰ ἄνω, συμμετοχῆς τοῦ Δημοσίου καθορίζεται ἀπὸ πενταετίαν διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἑθνικῆς Οἰκονομίας, Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, λαμβανόμενων ὑπ' ὄψιν, ἐν προκειμένῳ, τῶν πλεόν προσφόνων καὶ γενικώτερον γενόμενων δεκτῶν μεθόδων καὶ παραδογῶν ἐπὶ ἀναλόγων περιπτώσεων.

γ) Διὰ τῶν ἀνωτέρω Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων δέον, ὅπως καθορίζεται ἐκάστοτε τὸ ποσοστὸν συμμετοχῆς τοῦ Δημοσίου, καχωρισμένως δι' ἐκάστην τῶν κατηγοριῶν δαπανῶν συντήρησης, ἀνακαινίσεως καὶ φυλάξεως γραμμῆς καὶ δαπανῶν λειτουργίας καὶ φυλάξεως ἱσπεδίων διαβάσεων.

δ) Κατὰ τὴν πρώτην πενταετίαν, ἀπὸ τῆς συστάσεως τοῦ ΟΣΕ, καὶ ἐν ὅψει τοῦ ἀπαιτουμένου χρόνου διὰ τὴν συλλογὴν, ἐπεξεργασίαν καὶ ἀνάλυσιν τοῦ ἀναγκαιούτου στατιστικοῦ καὶ λοιποῦ ὕλικου, τοῦ ἀπαιτουμένου διὰ τὸν προσδιορισμὸν τοῦ βεβαιοῦ ὠφελείας τῶν ὀδικῶν μεταφορικῶν μέσων, κατὰ τὰς περιπτώσεις α' καὶ β' τῆς παρούσης παραγράφου, ἡ συμμετοχὴ τοῦ Δημοσίου ὀρίζεται, κατὰ περίπτωσιν, ὡς ἀκολουθῶς:

αα) Προκειμένου περὶ ἀνακατασκευῆς εἰς περιορισμένην ἑκτασιν παραλλήλων, ἀνακαινίσεως ὡς καὶ συντήρησης καὶ φυλάξεως ὑποδομῆς καὶ ἐπιδομῆς γραμμῆς, τὸ ποσοστὸν τῆς συμμετοχῆς τοῦ Δημοσίου ὀρίζεται εἰς ὀγδοήκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (80%)οι.

ββ) Προκειμένου περὶ τῶν δαπανῶν λειτουργίας καὶ φυλάξεως τῶν ἱσπεδίων διαβάσεων, τὸ ποσοστὸν τῆς συμμετοχῆς τοῦ Δημοσίου ὀρίζεται εἰς πενήκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (50%)οι. Ἐν ἡ περιπτώσει, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πενταετίας, δὲν καταστῇ δυνατὴ ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐκτίμησις τοῦ βεβαιοῦ ὠφελείας τῶν ὀδικῶν μεταφορικῶν μέσων, τὰ ἀνωτέρω ποσοστὰ συμμετοχῆς τοῦ Δημοσίου ἰσχύουν ἐπὶ μίαν εἰσέτι τριετίαν, διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω Ὑπουργῶν.

ε) Ἡ διὰ τῆς παρ. 3 τοῦ ἀρθροῦ 22 τοῦ Ν.Δ. 674)70 παρεχόμενη τῷ ΟΣΕ ἀπάλλαγὴ δαμῶν καὶ σόρων διὰ τὰ ὑγρά κύσιμα ἀνατελλέται κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἰσχύος τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου, συμπληρωμένη πρὸς τὴν καθοριζομένην συμμετοχὴν τοῦ Δημοσίου εἰς τὰς δαπάνας τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς.

2. Εἰς περίπτωσιν ἐπιβολῆς ὑπὸ τοῦ Δημοσίου εἰς τὸν ΟΣΕ τῆς ὑποχρεώσεως διὰ κατασκευὴν νέων ἢ διευδότησιν ὑφισταμένων ἱσπεδίων διαβάσεων, μὴ προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ προγράμματος τοῦ ΟΣΕ, αἱ δαπάναι κατασκευῆς, λειτουργίας καὶ συντήρησης αὐτῶν βαρύνουν ἐξ ὁλοκλήρου τὸ Δημόσιον.

3. Αἱ δαπάναι ἐκτελέσεως τῶν συνδυγῶν ασφαλείας ἱσπεδίου διασταυρώσεως βαρύνουν ἐξ ἡμισείας τὸ Δημόσιον καὶ τὸν ΣΕΚ.

4. Αἱ δαπάναι τῆς ὑπὸ τοῦ Δημοσίου πραγματοποιουμένης μετατροπῆς ἱσπεδίων διαβάσεων ὁδῶν εἰς ἀνισοπέδους τοιαύτας βαρύνουν ἐξ ὁλοκλήρου τὸ Δημόσιον.

5. Ἡ καταβολὴ τῆς συμμετοχῆς τοῦ Δημοσίου, ἡ προβλεπομένη ὑπὸ τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, πραγματοποιεῖται κατὰ μῆνα καὶ κατὰ δωδεκαμήναια τοῦ ποσού, τοῦ ἀναγκασμένου εἰς τὸν Προϋπολογισμὸν τοῦ ΟΣΕ. Τὸ ποσὸν τῆς ὀριστικῆς συμμετοχῆς τοῦ Δημοσίου καθορίζεται ἐπὶ τῇ ἐάσει τῶν πραγματικῶν ἀποτελεσμάτων καὶ ἡ προκύπτουσα συμπληρωματικὴ εἰσφορά τοῦ Δημοσίου ἢ ἐπιστροφή ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ ἐκκαθαρίζεται μέχρι τῆς 30ῆς Ἰουνίου τοῦ ἐπομένου ἔτους.

Ἄρθρον 4.

Διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν δαπανῶν ὑποδομῆς καὶ ἐπιδομῆς γραμμῆς, εἰς ἃς περιπτώσεις ἀναφέρονται τοιαῦται, ἐν τῇ παρούσῃ συμφωνίᾳ, δέον νὰ λαμβάνωνται ὑπ' ὄψιν τὰ κατὰ τὰς συνθήκας παραδοχῆς τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ τῶν Γαλλικῶν Σιδηροδρόμων ἐκτικὰ στοιχεῖα, ἥτοι:

α) Τόκοι δανείων, συναπτομένων ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ δι' ἔργα ὑποδομῆς καὶ ἐπιδομῆς.

β) Ἐπιβλέψεις καὶ συντήρησις τῆς γραμμῆς καὶ τῶν σημάτων.

γ) Συντήρησις καὶ μεγάλα ἐπισκευὰ τεχνικῶν καὶ χωματουργικῶν ἔργων καὶ μεταλλικῶν γεφυρῶν.

δ) Συντήρησις, ἀννέσεις καὶ μεγάλα ἐπισκευὰ ἐργαλείων καὶ ὀχημάτων γραμμῆς.

ε) Συντήρησις καὶ μεγάλα ἐπισκευὰ κτιρίων Ὑπηρεσίας Γραμμῆς.

στ) Συντήρησις καὶ λειτουργία γραμμῶν τηλεπικοινωνίας.

ζ) Δαπάναι χειρισμοῦ ἀλλαγῶν.

η) Ὑπηρεσιακὰ μεταφορὰ διὰ συντήρησιν ὑποδομῆς καὶ ἐπιδομῆς.

θ) Δαπάναι Διοικήσεως τῶν Ὑπηρεσιῶν Γραμμῆς.

ι) Γενικὰ ἐξόδα Διοικήσεως, ἀναλογούντα εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Γραμμῆς, καὶ

ια) Ἐτηρία ἀποβείσις δαπανῶν ἀνακαινίσεως τῆς γραμμῆς καὶ τῶν μονίμων ἐγκαταστάσεων αὐτῆς.

Ἄρθρον 5.

Προκειμένου περὶ ἔργων κατασκευῆς νέων γραμμῶν τὸ πρῶτον χαραττομένων, ὡς καὶ κατασκευῆς ἐξ ὑπαρχῆς μεγάλων τμημάτων τοῦ ὑφισταμένου δικτύου, εἴτε διὰ νέας χάραξας, εἴτε ἐπὶ τῆς ὑφισταμένης τοιαύτης, ἀποφατιζομένων ὑπὸ τοῦ Δημοσίου, αἱ σχετικαὶ δαπάναι δὲν βαρύνουν τὸν ΟΣΕ, ἡ κυροῦσα δὲ τὴν σχετικὴν ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΣΕ πρᾶξις τῶν Ὑπουργῶν Ἑθνικῆς Οἰκονομίας, Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν προβλέπει καὶ τὰ τῆς χρηματοδοτήσεως.

Ἄρθρον 6.

1. Εἰς περίπτωσιν ὑποχρεωτικῆς ἀναθέσεως ὑπὸ τοῦ Δημοσίου εἰς τὸν ΟΣΕ τῆς ἐκμεταλλεύσεως νέων γραμμῶν ἢ διατηρήσεως ὑφισταμένων, περὶ ὧν εἰδικώτερον ἢ παρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 7 τοῦ Ν.Δ. 674)70, ὡς καὶ εἰς περίπτωσιν ἐπιβολῆς παροχῆς ὑπηρεσιῶν, πέραν τῶν συνήθων, ἢ κατασκευῆς ἔργων κλπ., περὶ ὧν ἡ παράγραφος 3 τοῦ αὐτοῦ ἀρθροῦ 7 τοῦ Ν.Δ. 674)70, ὁ ΟΣΕ ὑποχρεοῦται εἰς ὑλοποίησιν τῶν σχετικῶν ἐντολῶν, τοῦ Δημοσίου ὑποχρεομένου εἰς καταβολὴν τοῦ συνόλου τῶν σχετικῶν δαπανῶν, μετὰ προηγουμένην ἀφάρεσιν τῶν ἐν τῇ παροχῇ τῶν ἄνω ὑπηρεσιῶν ἐσόδων.

2. Ἡ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου καταβολὴ πραγματοποιεῖται κατὰ τὴν ἀκόλουθον διαδικασίαν:

α) Προκειμένου περὶ ἐκτελέσεως νέων ἔργων, ταῦτα χρηματοδοτοῦνται δι' ἀνοίγματος πιστώσεως καὶ ἀναλήψεων κατὰ ρυθμὸν, ἐξασφαλίζοντα τὴν ἐκτέλεσιν τῶν. Ἀμα τῇ περατώσει τοῦ ἔργου ὁ ΟΣΕ συντάσσει τὸν οἰκείον ἀπολογισμὸν, προκύπτουσα δὲ διαφορὰ διακανονίζεται ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τοῦ σχετικοῦ λογαριασμοῦ.

β) Προκειμένου περὶ ἐλλειμματικῆς διαχειρίσεως, ἐκ τῆς ἰδρύσεως ἢ ὑποχρεωτικῆς διατηρήσεως γραμμῆς ἢ τῆς παροχῆς εἰδικῶν ὑπηρεσιῶν, ὁ ΟΣΕ συντάσσει κατὰ τῆς τῶν προβλεπομένων δαπανῶν καὶ εἰσπράξεων, τὸ προκύπτον δὲ ἔλλειμμα καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου εἰς μηνιαίας δόσεις. Ὁ λογαριασμὸς ἐκκαθαρίζεται μετὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου ἐκάστου ἔτους καὶ τὸ τυχὸν ὑπόλοιπον διακανονίζεται ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς ἐκκαθαρίσεως.

Ἄρθρον 7.

Ἡ κατ' ἐφαρμογὴν τῆς παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 18 τοῦ Ν.Δ. 674)70 εἰδικὴ οἰκονομικὴ ἐνίσχυσις καταβάλλεται κατὰ τὴν διαδικασίαν τῆς παρ. 5 τοῦ ἀρθροῦ 3 τῆς παρούσης.

Ἄρθρον 8.

1. Οἱ συντελεσταὶ ἀποσβέσεων καὶ τὸ ἐπιτόκιον, τὰ προβλεπόμενα ἐν παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 22 τοῦ Ν.Δ. 674)70, υπολογίζονται, οἱ μὲν συντελεσταὶ ἀποσβέσεως βάσει τῶν τριούτων τοῦ ἐν ἀρθρῷ 12 τῆς παρούσης πίνακος, τὸ δὲ ἐπιτόκιον ἴσον πρὸς τὸ ἐκάστοτε ἰσχύον τοιοῦτον καταθέσεων ὅπως Ὁργανισμῶν καὶ Ἐπιχειρήσεων κοινῆς ὠφελείας, ὡς τοῦτο προσδιορίζεται ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς.

2. Ἡ καταβολὴ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀποσβέσεων καὶ τόκων πραγματοποιεῖται κατὰ τὴν διάρκειαν ἐκάστης χρήσεως εἰς ἴσας μηνιαίας δόσεις, συμφώνως πρὸς τὰς ἐν τῷ προϋπολογισμῷ τοῦ ΟΣΕ προβλέψεις, ὁ δὲ λογαριασμὸς κλείεται καὶ ἐκκαθαρίζεται ὀριστικῶς ἐπὶ τῇ ἐά-

σει τῶν πραγματικῶν δεδομένων, τὸ βραδύτερον μέχρι τῆς καταρτίσεως τοῦ Ἰσολογισμοῦ.

3. Τὰ καταβαλλόμενα ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ποσὰ δι' ἀποσβέσεις, διατίθενται ἀποκλειστικῶς δι' ἀνανέωσιν παγίου κεφαλαίου.

Ἄρθρον 9.

1. Ὁ ΟΣΕ καθορίζει τὸ τιμολογιακὸν σύστημα κατὰ τὰ ἐν παραγράφους 1, 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθροῦ 20 τοῦ Ν.Δ. 674)70, εἰδικώτερον ὀρίζοντα.

2. Προκειμένου περὶ ἐπιβολῆς τιμολογίων, περὶ ὧν αἱ παράγραφοι 4 καὶ 5 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω ἁρθροῦ τοῦ Ν.Δ. 674) 1970, ὁ ΟΣΕ δικαιούται ἀποζημιώσεως παρὰ τοῦ Δημοσίου ἰσῆς πρὸς τὴν ὑπολογιζομένην μείωσιν τῶν ἀντιστοίχων εἰσπράξεων.

3. Ἐν περιπτώσει ἀρνήσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, διὰ τὴν παροχὴν τῆς ἀπαιτούμενης ἐγκρίσεως πρὸς τροποποίησιν τῶν γενικῶν τιμολογίων, κατὰ τὰ ἐν παρ. 6 τοῦ ἁρθροῦ 20 τοῦ Ν.Δ. 674)70, εἰδικώτερον ὀρίζοντα, τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται ὅπως καταβάλῃ εἰς τὸν ΟΣΕ ἀποζημιώσιν ἰσῆς πρὸς τὴν ὑπολογιζομένην παρ' αὐτοῦ αὐξήσιν τῶν εἰσπράξεων. Αἱ ἀνωτέρω ἀποζημιώσεις καταβάλλονται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς χρήσεως, ὡς ἀκολούθως:

α) Διὰ τὰς περιπτώσεις τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος ἁρθροῦ καταβάλλονται κατὰ μῆνα, βάσει τοῦ πραγματοποιηθέντος, κατὰ τὸν προηγούμενον μῆνα, μεταφορικοῦ ἔργου.

β) Διὰ τὴν περίπτωσιν τῆς παρ. 3 τοῦ παρόντος ἁρθροῦ, ἡ ἀποζημίωσις καταβάλλεται εἰς μηνιαίας δόσεις, βάσει δεόντως ἡτιολογημένης ἀρχικῆς ἐκτιμήσεως παρὰ τοῦ ΟΣΕ, τῶν ἐκ τῆς αἰτίας ταύτης ἀπολεσθησάντων εἰσπράξεων καὶ ἐν συνεχείᾳ, κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἐπομένων χρήσεων. ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἐν τῷ προϋπολογισμῷ προβλέψεων.

Ἄρθρον 10.

1. Ὁ ΟΣΕ δύναται νὰ συνάπτῃ δάνεια, κατὰ τὰ ἐν ἁρθρῳ 16 τοῦ Ν.Δ. 674)70 εἰδικώτερον ὀρίζοντα, ἐπὶ σκοπῷ:

α) Ἐξαγορᾶς ὑφισταμένων δικτύων κτήσεως μέσων ὁδικῆς ἢ θαλασσίας μεταφορᾶς, ὡς καὶ παντὸς ἑτέρου μεταφορικοῦ μέσου, κατὰ τὰ ἐν ἐδαφίῳ β' τῆς παρ. 1 καὶ ἐδαφίῳ γ' τῆς παρ. 2 τοῦ ἁρθροῦ 6 τοῦ ὡς ἄνω Ν.Δ. 674)70, εἰδικώτερον, ὀρίζοντα.

β) Ἐκσυγχρονισμοῦ τοῦ ὑφισταμένου δικτύου.

γ) Ἰδρύσεως βοηθητικῶν ἐγκαταστάσεων, ἐξυπηρετουσῶν ἀμέσως τοὺς σκοποὺς τοῦ ΟΣΕ ἢ τὸ πρόγραμμα ἐπενδύσεων αὐτοῦ.

δ) Προμηθείας τροχαίου ὕλικου καὶ ἀνταλλακτικῶν.

ε) Ἐξοφλήσεως ἢ μετατροπῆς ὑφισταμένων δανείων.

στ) Ἀντιμετώπισεως τρεχουσῶν ταμειακῶν ἀναγκῶν.

2. Ἐκ τῶν ἀνωτέρω δανείων τὰ ὑπὸ στοιχεῖα α' καὶ ε' θέον ὅπως συνάπτονται ὑπὸ ὁρους, διασφαλίζοντας τὴν ὁμαλὴν ἐξυπηρέτησιν αὐτῶν τὸ δὲ ὑπὸ στοιχεῖον στ' ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν προβλέψεως, διασφαλιζούσης τὴν ἐντὸς δωδεκαμήνου, ἀπὸ τῆς συνάψεως τῶν, ἐξόφλησιν.

3. Διὰ τὴν παροχὴν τῆς σχετικῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἐπιτροπῆς τῶν Μετόχων, ἀπαιτεῖται ἡτιολογημένη ἀπόφασις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἐν ἣ δὲ περιπτώσει τυγχάνει ἀναγκασίας, παρέχεται ἐγγύησις ἢ ἀντεγγύησις τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ προηγουμένη διασφάλισις τῆς ἐγγυήσεως ταύτης.

4. Ὁ ΟΣΕ δικαιούται ὅπως συστήσῃ ἀνοικτὸν λογαριασμὸν εἰς τὸ Ταχυδρομικὸν Ταμειευτήριον ἢ εἰς ἕτερον φορέα, παρέχων ὁ ἴδιος τὰς σχετικὰς ἐγγυήσεις. ἐν ἀδυναμίᾳ δὲ τούτου, τῇ ἐγγυήσει τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ διὰ ποσὸν μὴ ὑπερβαῖνον τὰ τριακόσια ἑκατομμύρια (300.000.000) δραχ. ἐπὶ σκοπῷ διασφάλισεως ὁμαλῆς ροῆς παραγγελιῶν δι' ἀνταλλακτικά, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ ἐν λειτουργίᾳ τροχαίου ὕλικου αὐτοῦ, ὡς καὶ ὕλικῶν συντηρήσεως γραμμῆς. Τὸ ἀνωτέρω ποσὸν δύναται νὰ αὐξηθῇ διὰ κοινῆς πράξεως τῶν Ὑπουργῶν Ἑθνικῆς Οἰκονομίας, Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, κατόπιν ἡτιολογημένης προτάσεως τοῦ ΟΣΕ. Ὡς ἐπιτόκιον τοῦ ἀνωτέρω λογαριασμοῦ ὀρίζεται τὸ ἐκάστοτε τοιοῦτον καταθέσεων Ταχυδρομικοῦ Τα-

μειυτηρίου, προσηυξημένον κατὰ μίαν καὶ ἡμίσειαν (1 1/2) μονάδα.

Ἄρθρον 11.

1. Τὸ λογιστικὸν σύστημα τοῦ ΟΣΕ τηρεῖται κατὰ τὰ εἰδικώτερον ἰσχύοντα ἐπὶ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, προσαρμοζόμενον ὅμως κατὰ τρόπον, ὥστε νὰ εἶναι σαφὴς ἡ διάκρισις καὶ εὐχερὴς ὁ ἔλεγχος:

α) Τῶν δαπανῶν, τῶν ἀναφερομένων εἰς ἐπαύξησιν τῶν παγίων ἐγκαταστάσεων καὶ τροχαίου ὕλικου (δαπάναι ἐπενδύσεων), καὶ

β) Τῶν δαπανῶν ἐκμεταλλεύσεως.

2. Εἰδικώτερον, εἰς τὰς δαπάνας Ἐκμεταλλεύσεως καταχωροῦνται, πέραν τῶν γενικώτερον ἀναγνωριζομένων ὡς τοιούτων, καὶ αἱ τοιαῦται συντηρήσεως καὶ περιορισμένης εἰς ἑκτασιν ἀνακαινίσεως. Ἀντιθέτως δαπάναι ριζικῆς ἀνακαινίσεως, μετὰ ἢ ἄνευ τροποποιήσεων, συνεπαγόμεναι ἐπιμήκυνσιν τοῦ χρόνου ζωῆς ἢ οὐσιώδη ποιοτικὴν βελτίωσιν τῶν ἀνακαινιζομένων στοιχείων τῶν παγίων ἐγκαταστάσεων καὶ τοῦ τροχαίου ὕλικου, ἐντάσσονται εἰς τὰς δαπάνας τῆς ἐπαύξεως τῶν παγίων ἐγκαταστάσεων.

3. Αἱ δαπάναι ἀντικαταστάσεως μικροεργαλείων, κινητῶν ἐργαλείων, ἐπιπλῶν, σκευῶν καὶ μηχανῶν γραφείου ἐντάσσονται εἰς τὰς δαπάνας συντηρήσεως.

4. Ὁ λογαριασμὸς ἐκμεταλλεύσεως περιλαμβάνει τὰς ἐτησίας ἀποσβέσεις τῶν ἀποσβεστέων στοιχείων τοῦ ἐνεργητικοῦ.

5. Εἰς τὰς εἰσπράξεις τοῦ λογαριασμοῦ ἐκμεταλλεύσεως ἄγονται ἢ ἐν ἁρθρῳ 7 τῆς παρούσης εἰδικῇ οἰκονομικῇ ἐνίσχυσει τοῦ Δημοσίου, αἱ ἀντισταθμιστικαὶ ἀποζημιώσεις καὶ εἰσφοραὶ τῶν ἁρθρῶν 6 καὶ 9 τῆς παρούσης, ὡς καὶ ἡ ἐν ἁρθρῳ 8 τῆς παρούσης εἰσφορὰ εἰς τὰς δαπάνας ἀποσβέσεων καὶ τόκων. Εἰς μείωσιν τῶν δαπανῶν τοῦ λογαριασμοῦ ἐκμεταλλεύσεως ἄγονται αἱ εἰσφοραὶ κανονικοποιήσεως, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 3 τῆς παρούσης.

Ἄρθρον 12.

1. Ὡς χρόνος ἀποσβέσεως λογίζεται πάντοτε ὁ γενικώτερον παραδεκτὸς τοιοῦτος τῆς φυσικῆς καὶ οἰκονομικῆς ἀπομειώσεως τῆς ἀξίας τῶν κατὰ περίπτωσιν ἀγαθῶν, μὴ ἐφαρμοζομένων ἐν προκειμένῳ τυχόν εὐνοϊκωτέρων συντελεστῶν, προβλεπομένων ὑπὸ εἰδικῶν Νόμων.

2. Εἰδικὸς πῖναξ συντελεστῶν ἀποσβέσεων κατὰ κατηγορίαν ἀγαθῶν συντάσσεται, ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης, ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ καὶ ἐγκρίνεται ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν. Ὁ πῖναξ οὗτος δύναται, κατόπιν ἡτιολογημένης προτάσεως τοῦ ΟΣΕ νὰ ἀναθεωρῇται ἀνὰ πενταετίαν.

Ἄρθρον 13.

Αἱ ὑπὲρ τῶν ΣΕΚ μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1970 γενόμεναι ἀπαλλοτριώσεις ἀκινήτων καὶ ἐμπρημάτων ἐπὶ τῶν ἀκινήτων δικαιωμάτων, δι' ἃς αἱ ἀποζημιώσεις δὲν κατεβλήθησαν εἰς τοὺς δικαιούχους ὑπὸ τοῦ ὑποχρέου πρὸς τοῦτο Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, βαρύνουσι τοῦτο καὶ καταβάλλονται ὑπ' αὐτοῦ, μὴ ὑπαγόμεναι εἰς τὴν ἐννοίαν τῆς παρ. 1 τοῦ ἁρθροῦ 7 τοῦ Ν.Δ. 674)70.

Ἄρθρον 14.

Ὑποχρεώσεις συνεχιζομένων ἔργων Δημοσίων Ἐπενδύσεων, βάσει συμβάσεων συνομολογηθεῖσιν μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1970 βαρύνουν τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον, κατ' ἐφαρμογὴν τῆς παρ. 1 τοῦ ἁρθροῦ 21 τοῦ Ν.Δ. 674)70.

Διὰ τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον

Ὁ Ὑπουργὸς
Βοηθὸς Πρωθυπουργοῦ
Ι. ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ
Ὁ Ὑπουργὸς
Οἰκονομικῶν
Ι. Ν. ΚΟΥΛΗΣ

Ὁ Ὑπουργὸς
Ἑθνικῆς Οἰκονομίας
Γ. ΠΕΖΟΠΟΥΛΟΣ
Ὁ Ὑπουργὸς Ναυτιλίας,
Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν
ΟΡ. ΓΙΑΚΑΣ

Διὰ τὸν Ὄργανισμὸν Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ)

Ὁ Διοικητὴς
ΠΑΝ. ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

Ἄρθρον Δεύτερον.

Αἱ κατὰ τὰ ἔτη 1971 καὶ 1972 καταβολαὶ ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου πρὸς τὸν ΟΣΕ τόσον ἐκ τοῦ Κρατικοῦ Προ-

υπολογισμού, όσον και εκ του προϋπολογισμού Δημοσίων Έπενδύσεων, θεωρείται ότι καλύπτουν πλήρως τὰ ὑπὸ τῆς Οἰκονομικῆς Συμφωνίας προβλεπόμενα ποσά.

Ἄρθρον Τρίτον.

Ἡ ἰσχὺς τῆς διὰ τοῦ παρόντος κυρουμένης Οἰκονομικῆς Συμφωνίας ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1973.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Δεκεμβρίου 1972

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΑΤΤΑΚΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩΑΝ. ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ, ΦΑΙΔΩΝ ΑΝΝΙΝΟΣ-ΚΑΒΑΛΙΕΡΑΤΟΣ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΟΡΕΣΤ. ΓΙΑΚΑΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΑΡΤΔΑΣ, ΙΩΑΝ. ΚΟΥΛΗΣ, ΑΓΓΕΛ. ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ, ΝΙΚ. ΓΚΑΝΤΩΛΑΣ, ΙΩΑΝ. ΛΑΔΑΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΒΑΣ. ΤΣΟΥΜΠΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Δεκεμβρίου 1972

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

(4)

Εἰς τὸ κείμενον τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1297)1972 Ν. Δ)τος «περὶ παροχῆς φορολογικῶν κινήτρων διὰ τὴν συγχώνευσιν ἢ μετατροπὴν ἐπιχειρήσεων πρὸς δημιουργίαν μεγάλων οἰκονομικῶν μονάδων» τὸ δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 217)8.12.72 ΦΕΚ (τεύχος Α'), ἐπιφέρονται αἱ κατωτέρω διορθώσεις ἡμαρτημένων:

1) Εἰς τὸ ἄρθρον 2 παράγρ. 2 σειρά πέμπτη ἡ λέξις Ἑταιρείας εἰς τὸ ὅρθον ἑταιρείας.

2) Εἰς τὸ ἄρθρον 7 στίχον δεύτερον, ἡ φράσις «προϋποθέσεις τῶν ἄρθρων 5 καὶ 6», διατυπώται εἰς τὸ ὅρθον «προϋποθέσεις τῶν ἄρθρων 4 καὶ 6».

3) Εἰς τὸ αὐτὸ ἄρθρον παράγρ. 1 σειρά ὀγδόη μετὰ τὴν λέξιν τοιούτης, ἀπαλείφεται τὸ κόμμα.

4) Εἰς τὸ αὐτὸ ἄρθρον παράγρ. 3 σειρά δευτέρα μετὰ τὰς λέξεις, ἀνηκουσῶν εἰς, τίθεται κόμμα.

5) Εἰς τὸ ἄρθρον 9 παράγρ. 2 σειρά ἑβδόμη ἡ λέξις συγχωνεύσεως εἰς τὸ ὅρθον συγχωνευούσης καὶ

6) Εἰς τὸ ἄρθρον 10 παράγρ. 2 σειρά δευτέρα μετὰ τὰς λέξεις κρατήσεις τῶν, ἀπαλείφεται τὸ κόμμα.

(Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου)