04009030109050068

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 903**

1 Σεπτεμβρίου 2005

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΟΑΠ/Β1/Φ4.1/οικ. 10342

Κατάταξη «ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΛΕΥΚΤΡΟ - ΣΠΑΡΤΗ» και εφαρμογή του π.δ. 209/1998 για τον Οδικό Άξονα Τρίπολη- Καλαμάτα και Λεύκτρο-Σπάρτη.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του άρ. 29 Α΄ του ν. 1558/1985 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και όπως κωδικοποιήθηκε με το άρ. 90 του π.δ. 63/2005.

2. Του π.δ. 910/1977 "Περί οργανισμού ΥΠΔΕ"

3. Του αρ. 7 του π.δ/τος 69/1988 "Περί Οργανισμού της Κεντρικής Υπηρεσίας της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

4. Των τροποποιητικών / συμπληρωματικών του προαναφερόμενου π. δ/των αρ. 1 του 293/1991 και 167/1992, καθώς και των σχετικών Εγκυκλίων εφαρμογής τους.

5. Του ν. 1959/1991 "Για τις Οδικές Μεταφορές, τις Επικοινωνίες και άλλες διατάξεις".

6. Του π.δ/τος 71/1993 "Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

7. Του ν. 1418/1984 "Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων", όπως αυτός τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει, καθώς και του π.δ. 609/1985 «Κατασκευή Δημοσίων Έργων» και των λοιπών π.δ. που εκδόθηκαν σε εκτέλεση του ν. 1418/1984.

8. Του π.δ. 209/1998 "Λήψης μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας" και τον π.δ. 221/1999 με το οποίο αντικαταστάθηκε η παρ.1 του άρθρου 3 του πρώτου.

9. Της υπ' αριθμ. Δ16α/04/773/29.11.1990 κοινής απόφασης του Υπουργού Προεδρίας και του Αν. Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. «Περί εξαιρέσεως Διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

10. Του ν. 653/1977 "Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για την διάνοιξη εθνικών οδών κ.λ.π." όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το π.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου του ν. 653/1977».

11. Της παρ. 5 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997 με την οποία διατηρούνται από τον Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. οι αρμοδιότητες σχετικά με τα έργα των ΕΥΔΕ τα οποία χρηματοδοτούνται από το ΚΠΣ και το Ταμείο Συνοχής.

12. Της υπ'αριθμ. 4881/2004 (ΦΕΚ 754/19.5.2004 τεύχος Β) απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. με την οποία ανατέθηκε η άσκηση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Θ. Ξανθόπουλο και Σ. Καλογιάννη.

13. Του π.δ. 340/2002 (ΦΕΚ 283 Α1/21.11.2002) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) για τη μελέτη, κατασκευή και λειτουργία Οδικών Αξόνων με Παραχώρηση (ΕΥΔΕ / ΟΑΠ)».

Αφού λάβαμε υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 1349/1983 (ΦΕΚ 52 Α΄), του άρθρου 99 του ν. 1892/1990 (ΦΕΚ 101 Α΄/31.7.1990), του άρθρου 4 του ν. 2052/1992 (ΦΕΚ 94 Α΄/5.6.1992) καθώς και της 62555/5072/10.10.1990 (ΦΕΚ 561 Δ΄/12.10.1990) απόφασης Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. με την οποία προσδιορίσθηκαν οι οδικοί άξονες που αποτελούν το Βασικό Οδικό Δίκτυο του Νομού Λακωνίας.

2. Τις διατάξεις του ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

3. Τις διατάξεις του β.δ. 9/1955 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 25, παράγραφος 3 του ν. 1418/1984 "Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων", όπως αυτός τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει.

5. Την υπ'αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15.12.1995 (ΦΕΚ 30 Β΄/19.1.1996) απόφαση Αναπλ. Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. με την οποία εγκρίθηκε η κατάταξη των Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Πελοποννήσου, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης στις κατηγορίες Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

6. Την υπ' αριθμ. 1692/96/ΕΕ/23.7.1996 απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί κοινοπκών προσανατολισμών για την ανάπτυξη του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (L 228/1/9.9.1996) με την οποία μεταξύ άλλων σημαντικοί άξονες της Χώρας μας (μεταξύ των οποίων και ο άξονας Κόρινθος-Τρίπολη-Μεγαλόπολη-Παραδείσια-Τσακώνα-Καλαμάτα) εντάχθηκαν στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο.

7. Την υπ' αριθμ. Δ1Α/Ο/14/74/ο.ε. 30.12.1997 απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., με την οποία ο άξονας Κόριν-

θος-Τρίπολη-Μεγαλόπολη-Παραδείσια-Τσακώνα-Καλαμάτα χαρακτηρίστηκε σαν έργο Εθνικού Επιπέδου.

8. Την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984 σύμφωνα με την οποία σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ο καθορισμός γίνεται με απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Και επειδή:

1. Ο Οδικός Άξονας Κόρινθος (Ανισόπεδος Κόμβος Τριπόλεως) - Τρίπολη - Καλαμάτα (κόμβος σύνδεση με επαρχιακή οδό προς Αρεόπολη) μήκους 160 περίπου χλμ έχει καταταγεί στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα. Στον άξονα αυτόν περιλαμβάνεται και το εν λειτουργία τμήμα Κόρινθος - Τρίπολη.

2. Ο οδικός Άξονας Λεύκτρο (Ανισόπεδος Κόμβος Λεύκτρου) - Σπάρτη (Κόμβος σύνδεσης με Ε.Ο. Τρίπολης - Σπάρτης) μήκους 46 περίπου χλμ έχει επίσης καταταγεί στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα.

3. Οι παραπάνω άξονες προωθούνται για υλοποίηση με Σύμβαση Παραχώρησης, με νέα χάραξη.

4. Για τους παραπάνω άξονες υφίστανται εγκεκριμένοι Περιβαλλοντικοί Όροι ενώ για τα προς κατασκευή (με σύμβαση Παραχώρησης) νέα τμήματα που αναφέρονται παρακάτω υπάρχουν εγκεκριμένες Προμελέτες ή και Οριστικές Μελέτες:

ã Νότια είσοδος Τρίπολης - Αθήναιο.

ã Λεύκτρο - Παραδείσια

ã Τσάκωνα - Καλαμάτα (& Περιμετρική Οδός Καλαμάτας).

ã Λεύκτρο - Σπάρτη

5. Εν όψει της υλοποίησης, με Σύμβαση Παραχώρησης, του Οδικού άξονα Τρίπολης - Καλαμάτας και Λεύκτρο - Σπάρτη, στην ζώνη διέλευσης του οποίου παρουσιάζεται οικιστική δραστηριότητα είναι απαραίτητη η έκδοση της παρούσας απόφασης προκειμένου να ανασταλεί η έκδοση οικοδομικών αδειών στην ζώνη διέλευσης της Οδού.

6. Με την ΔΜΕΟ/ε/οικ/779/24.7.1995 Απόφαση εγκρίθηκε η κατάταξη του οδικού άξονα: Κόρινθος-Τρίπολη-Μεγαλόπολη-Καλαμάτα στο πρωτεύον Εθνικό Δίκτυο ως αυτοκινητόδρομος.

7. Ο οδικός άξονας Λεύκτρο-Σπάρτη αποτελεί κλάδο του παραπάνω αυτοκινητόδρομου.

8. Την υπ' αριθμόν ΟΑΠ/Φ1.Β1/οικ.9978/7.7.2005 απόφαση έγκρισης της προμελέτης στην οποία καθορίζονται τόσο ο άξονας όσο και η ζώνη διέλευσης του, αποφασίζουμε:

1. Την κατάταξη του Οδικού Άξονα Λεύκτρο - Σπάρτη, σύμφωνα με το συνημμένο στη παρούσα σχέδιο, από τον Ανισόπεδο Κόμβο Λεύκτρου μέχρι τον Κόμβο σύνδεσης με Ε.Ο Τρίπολης - Σπάρτης, στο Πρωτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της χώρας.

2. Σε εφαρμογή του π.δ. 209/1998 δεν επιτρέπεται η έκδοση οικοδομικών αδειών στην ζώνη διέλευσης των αυτοκινητοδρόμων Τρίπολη-Καλαμάτα και Λεύκτρο-Σπάρτη, όπως αυτή οριοθετείται με όρια εκτέλεσης του έργου που προωθούνται για απαλλοτρίωση.

3. Ως ελάχιστες αποστάσεις, για τα τμήματα Νότια είσοδος Τρίπολης - Αθηναίο, Λεύκτρο - Παραδείσια, Τσάκωνα - Καλαμάτα (& Περιμετρική Οδός Καλαμάτας) του αυτοκινητοδρόμου Τρίπολης - Καλαμάτας και Λεύκτρο - Σπάρτη , τις κατά περίπτωση αναφερόμενες στο άρθρο 2 του π.δ. 209/1998.

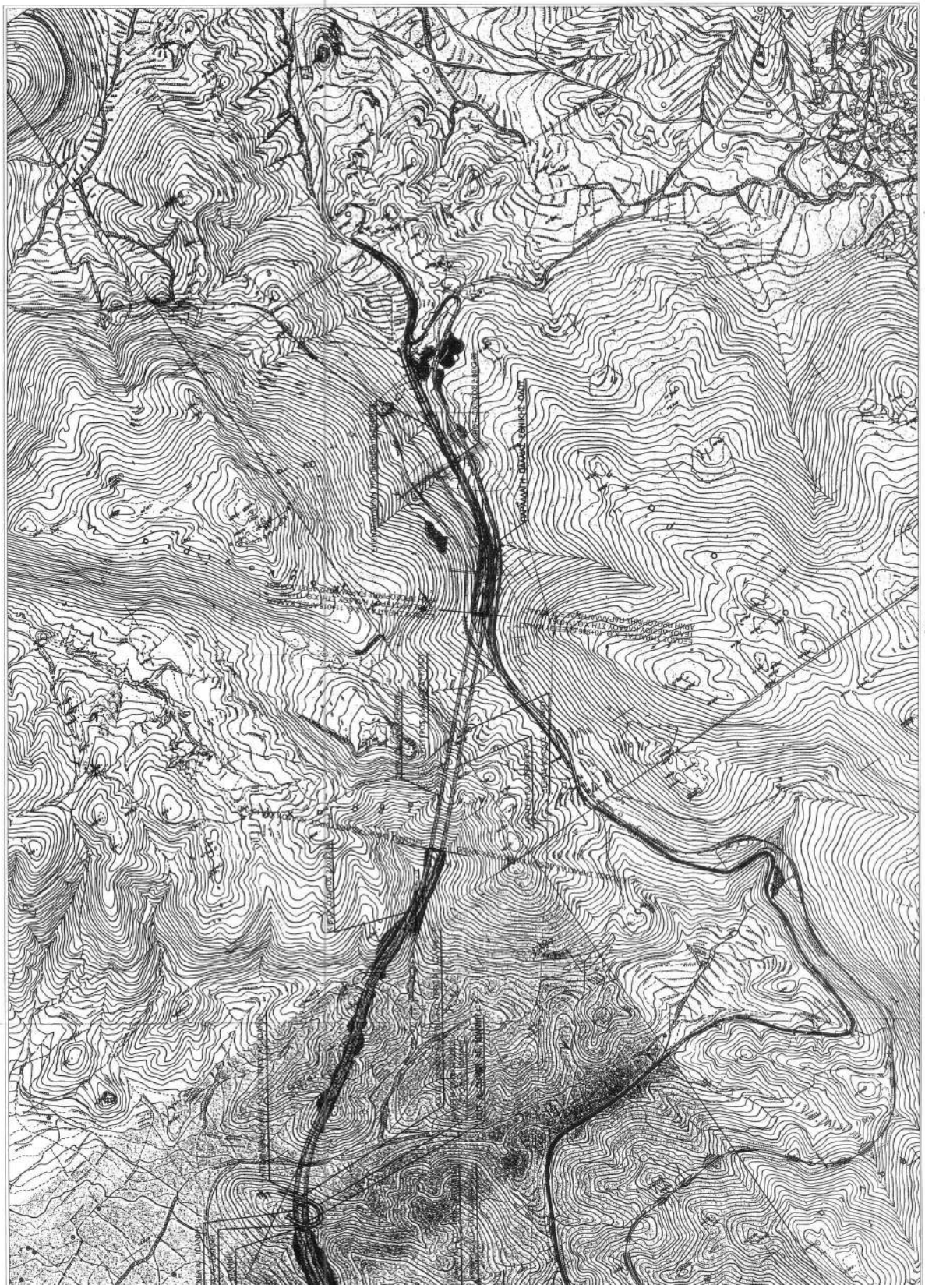
4. Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

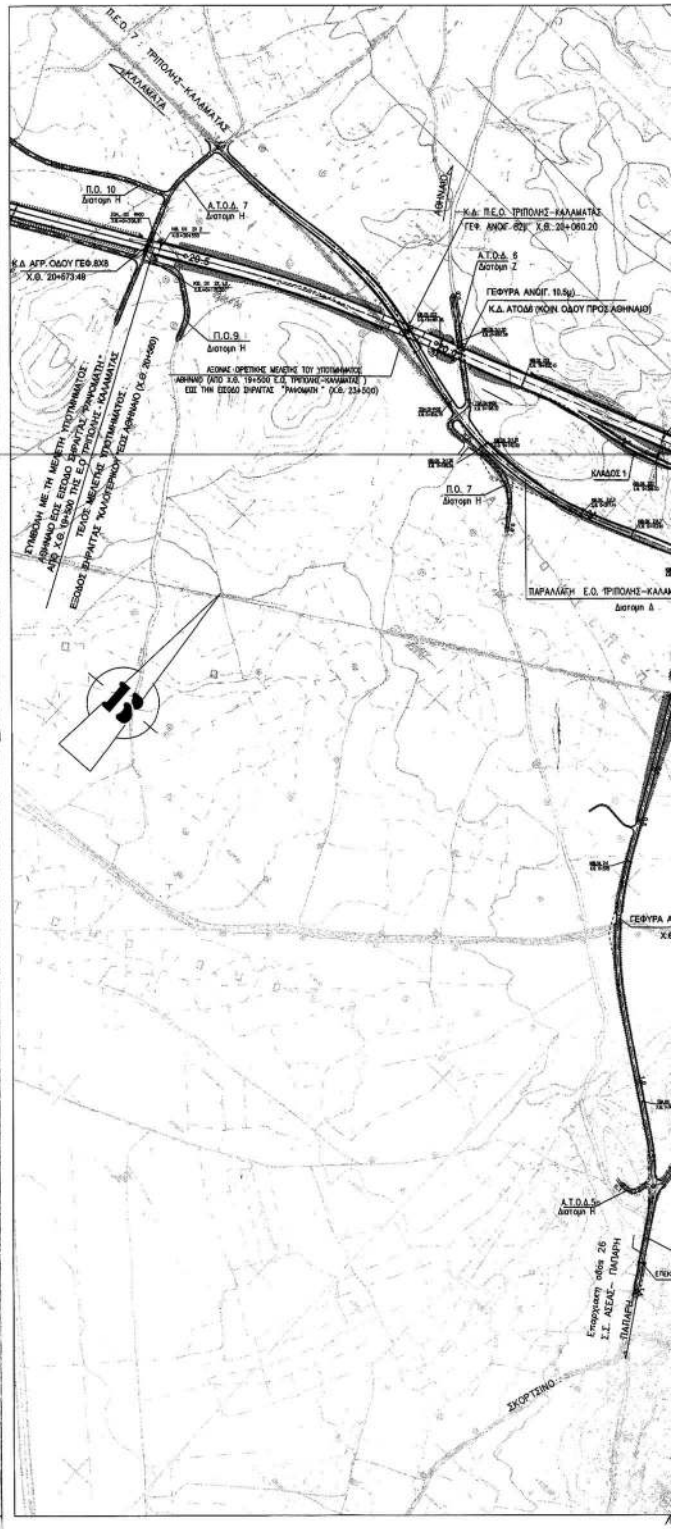
Αθήνα, 24 Ιουνίου 2005

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ**

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ και ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΤΡΙΠΟΛΗΣ – ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΥΧΕΝΑΣ ΚΑΛΟΓΕΡΙΚΟΥ
ΑΠΟ Χ.Θ.7+631.00 ΕΩΣ Χ.Θ. 11+877.35
ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΚΗ
Γ.Ο.
1:5000






ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 35 %

(2)

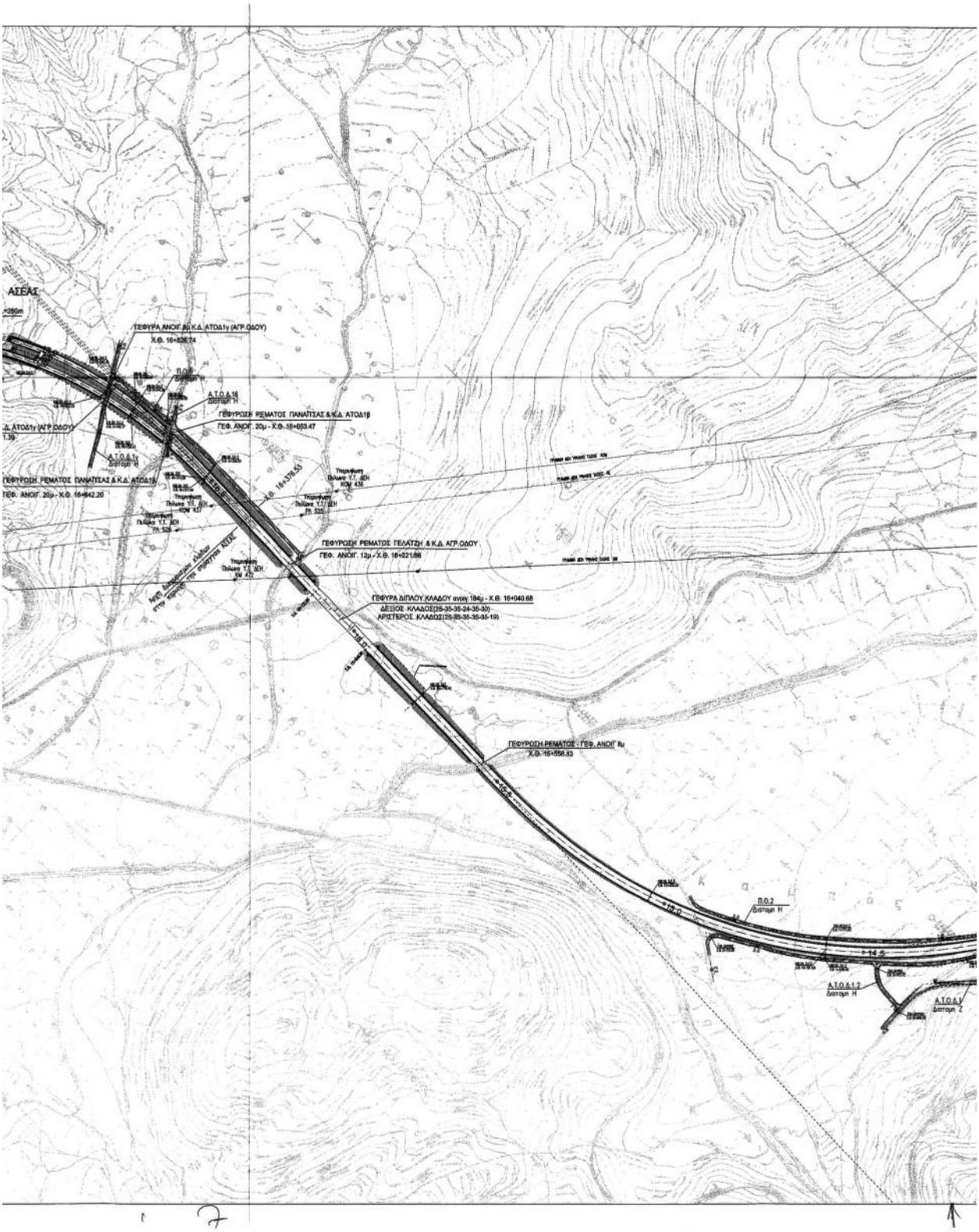
| | |
|---|---|
| ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ - ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ : | ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ<br>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ<br>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ (ΔΜΕΟ) |
| ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ : | ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ<br>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ |
| ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : | ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ<br>ΤΡΙΠΟΛΗ - ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ<br>ΤΗΣ Ν.Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ - ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ<br>ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 9571775 - ΣΑΜ 071/2 |
| ΤΜΗΜΑ : | ΕΞΟΔΟΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ "ΚΑΛΟΓΕΡΙΚΟΥ" - ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ "ΡΑΨΟΜΜΑΤΗ"<br>( ΑΠΟ Χ.Θ. 11+600 ΕΩΣ 23+500 ) ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ |

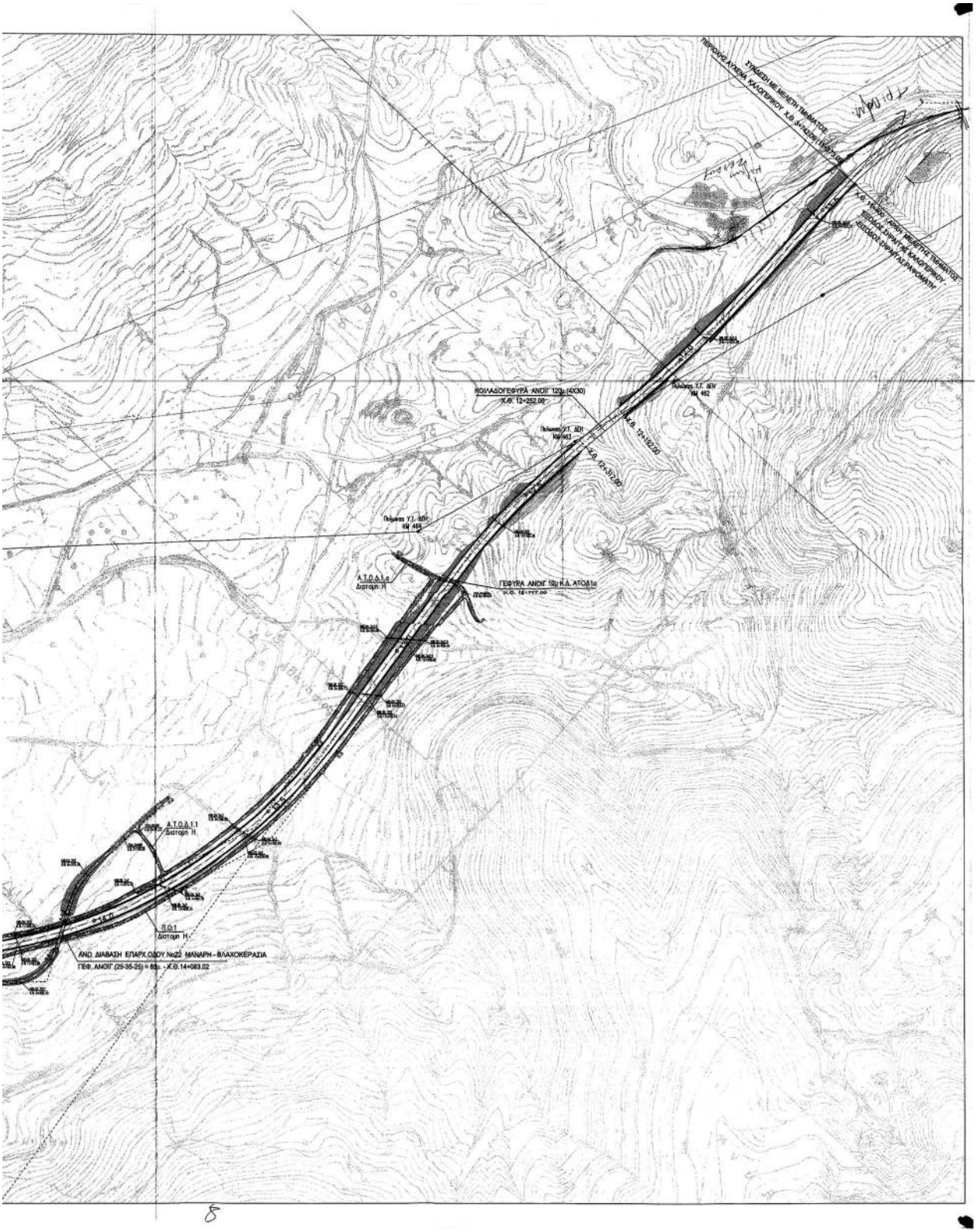
| | | |
|---|---|---|
| ΥΠΟΤΗΜΗΜΑ | ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΣΗΡΑΓΓΑΣ "ΚΑΛΟΓΕΡΙΚΟΥ" (Χ.Θ. 11+600) ΕΩΣ ΘΕΣΗ "ΑΘΗΝΑΙΟ" (Χ.Θ. 20+560) | α. Αυτοκινητοδρομου<br>β. Αποκαταστασεων τοπικου οδικου δικτυου και παραλληλων οδικων δικτυων<br>γ. Ανισοπεδος κομβος ΑΣΕΑΣ |
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ | ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ | |
| ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ | ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΓΡΑΦΙΑ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ | ΚΛΙΜΑΚΑ: 1: 5000<br>ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΔ. 2 |

| ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΜΕΛΕΤΗΣ | | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΟΝΟΜΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|---|
| Α. Συμβουλευτικα Γραφεια Μελετων<br>(Πεμ. Βασιλειου 18 15561 Αθηνα τηλ. 6409400 φαξ 6409400)<br>α. ΕΞΑΝΤΑΣ-ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧ/ΚΟΙ ΕΠΕ<br>ΣΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΥΝ/ΤΕΣ ΕΠΕ<br>β. ΑΛΑΝΤΩΝΟΥ - ΒΟΗΝΑΝΤΩΝΗΣ ΕΠΕ<br>ΤΟΜΕΣ ΕΕΕ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧ/ΚΟΙ<br>γ. ΓΑΤΣΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ<br>δ. ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΦΟΡΕΙΣΕΕΕΜΕ<br>ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ<br>ε. ΠΑΡΙΤΣΗΣ ΣΑΒΒΑΣ<br>στ. ΚΑΡΕΛΙΟΠΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ<br>Β. Συμβουλευτικα Γραφεια Μελετων<br>(Πεσμαζόγλου 1 10683 Αθηνα τηλ.3303209... φαξ 3303209...)<br>α. ΒΑΡΖΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΕ<br>ΕΡΕΩΝ Ε.Ε.<br>β. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΠΕ<br>γ. ΣΚΑΛΑΙΤΣΗΣ - ΒΛΙΤΑΡΗΣΗΣ - ΝΣΤΡΑΓΓΕΑΣ<br>ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ - ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ Ε.Ε.<br>δ. ΠΑΝΓΑΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧ/ΚΟΙ - ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΠΙΒΛΕΨΕΙΣ<br>ΓΕΩΤ/ΚΕΣ-ΥΔΡΟΓ/ΚΕΣ-ΓΕΩΦΥΣΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΗΣΕΙΣ Ε.Ε.<br>ε. ECOS ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΠΕ | Συντοξανσες | | Θ. ΜΑΖΗΣ | |
| | | | ΧΡ. ΧΡΗΣΤΟΥΛΟΥ | |
| | | | Ν. ΚΑΡΑΝΤΩΝΗΣ | |
| | Ο Εκπρόσωπος των Αναδόχων | 28-11-02 | ΒΑΡΖΗΣ | |

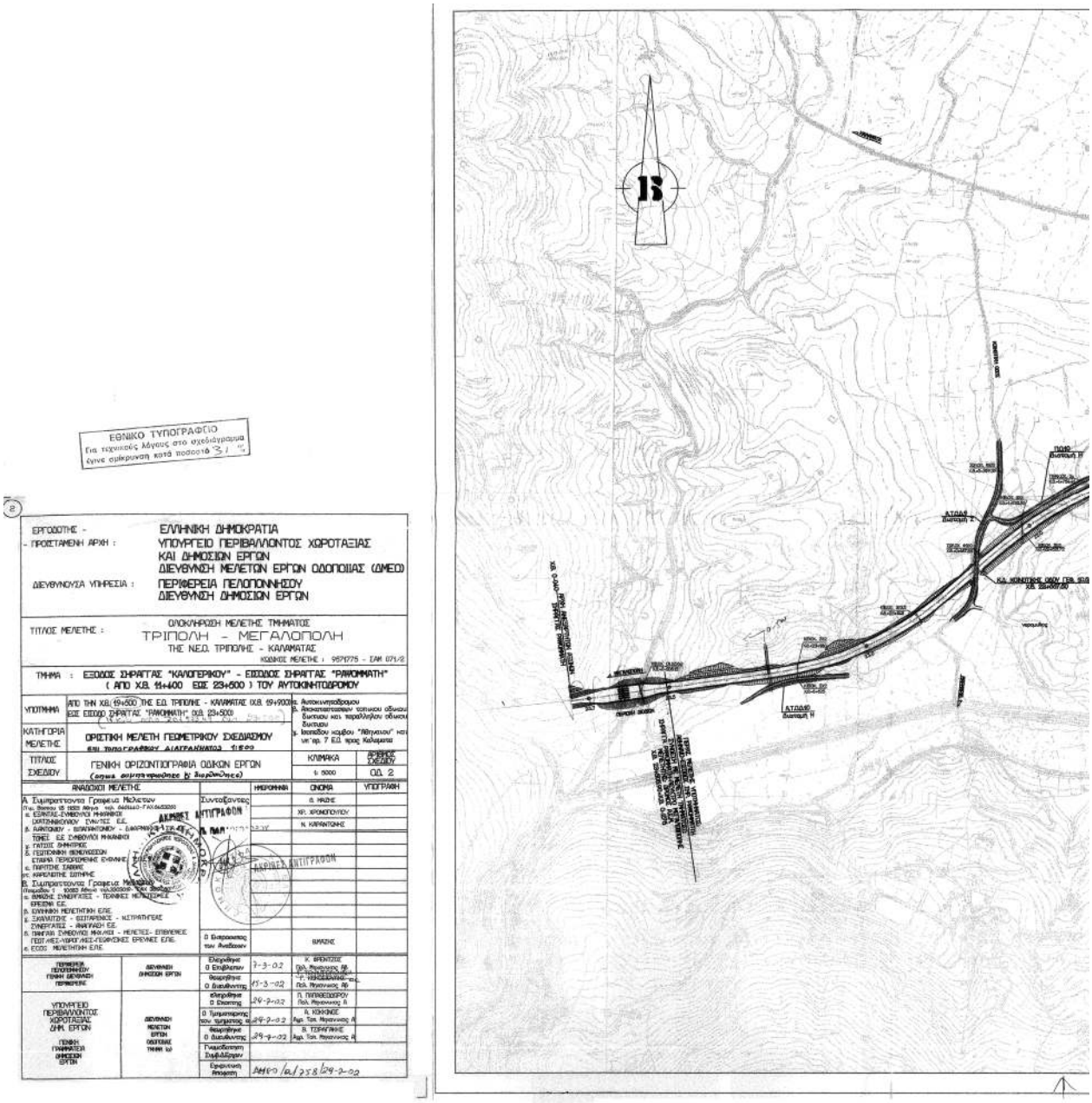
| | | | |
|---|---|---|---|
| ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ | ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ | Ελεγχθηκε Ο Επιβλεπων | 28-11-02 | Κ. ΦΡΕΝΤΖΟΣ Πολ. Μηχανικος Α'β |
| | | Θεωρηθηκε Ο Διευθυντης | 28-11-02 | Γ. ΚΟΚΟΣΟΥΛΗΣ Πολ. Μηχανικος Δ Δ/ντ |
| ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ<br>ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ | ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ | Ελεγχθηκε Ο Ελεγκτης | 12-12-02 | [illegible] |
| | | Ο Υπηρεσιακος Γραμματεας | 12-12-02 | [illegible] |
| | | Θεωρηθηκε Ο Διευθυντης | 12-12-02 | Β. ΤΣΙΡΓΙΑΝΗΣ Αρχ. Τοπ. Μηχανικος Α |
| | | Εγκριθηκε Ο Γενικος Γραμματεας | | |
| | | Εγκριθηκε Η Υπουργος | ΔΜΕΟ/α/2324/12-12-02 | |

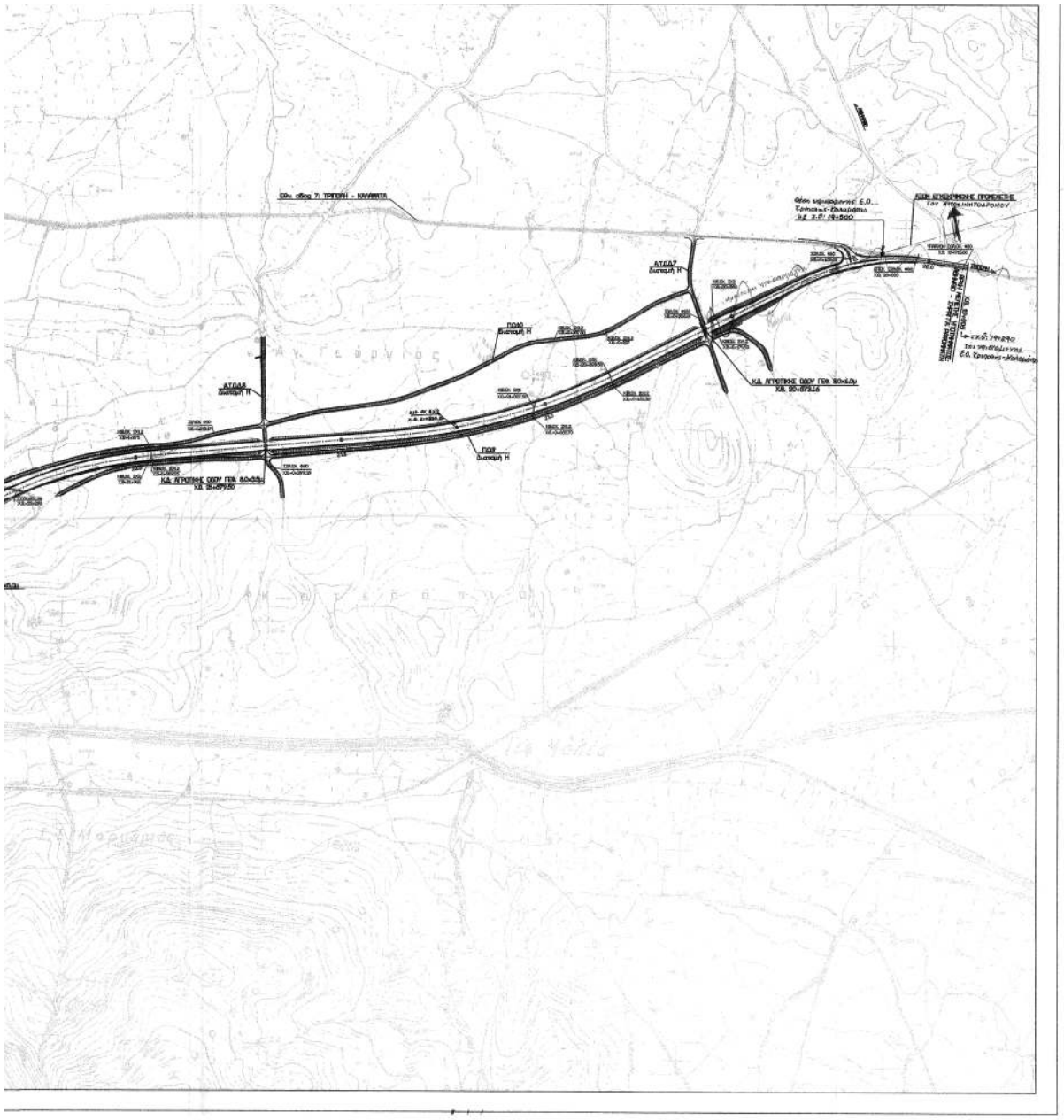
Α.Κ. ΑΣΕΑΣ
ΣΗΡΑΓΓΑ
ΤΡΙΠΟΛΗ


ΑΣΕΑ2
ΓΕΦΥΡΑ ΑΝΟΙΓ.8μ Κ.Δ. ΑΤΟΔ1γ (ΑΓΡ.ΟΔΟΥ)
Χ.Θ. 16+826.74
Π.Ο.2
Διάταξη Η
Α.Τ.Ο.Δ.1β
Διάταξη Η
ΓΕΦΥΡΩΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΠΑΝΑΪΤΣΑΣ & Κ.Δ. ΑΤΟΔ1β
ΓΕΦ. ΑΝΟΙΓ. 20μ - Χ.Θ. 16+653.47
Α.Τ.Ο.Δ.1γ
Διάταξη Η
ΓΕΦΥΡΩΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΠΑΝΑΪΤΣΑΣ & Κ.Δ. ΑΤΟΔ1β
ΓΕΦ. ΑΝΟΙΓ. 20μ - Χ.Θ. 16+642.20
Χ.Θ. 16+378.53
ΓΕΦΥΡΩΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΓΕΛΑΤΖΗ & Κ.Δ. ΑΓΡ.ΟΔΟΥ
ΓΕΦ. ΑΝΟΙΓ. 12μ - Χ.Θ. 16+221.88
ΓΕΦΥΡΑ ΔΙΠΛΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ανοιγ.184μ - Χ.Θ. 16+040.68
ΔΕΞΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ(25-35-35-24-35-30)
ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΚΛΑΔΟΣ(25-35-35-35-35-19)
ΓΕΦΥΡΩΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ : ΓΕΦ. ΑΝΟΙΓ. 8μ
Χ.Θ. 15+556.83
Π.Ο.2
Διάταξη Η
Α.Τ.Ο.Δ.1.2
Διάταξη Η
Α.Τ.Ο.Δ.1
Διάταξη Ζ

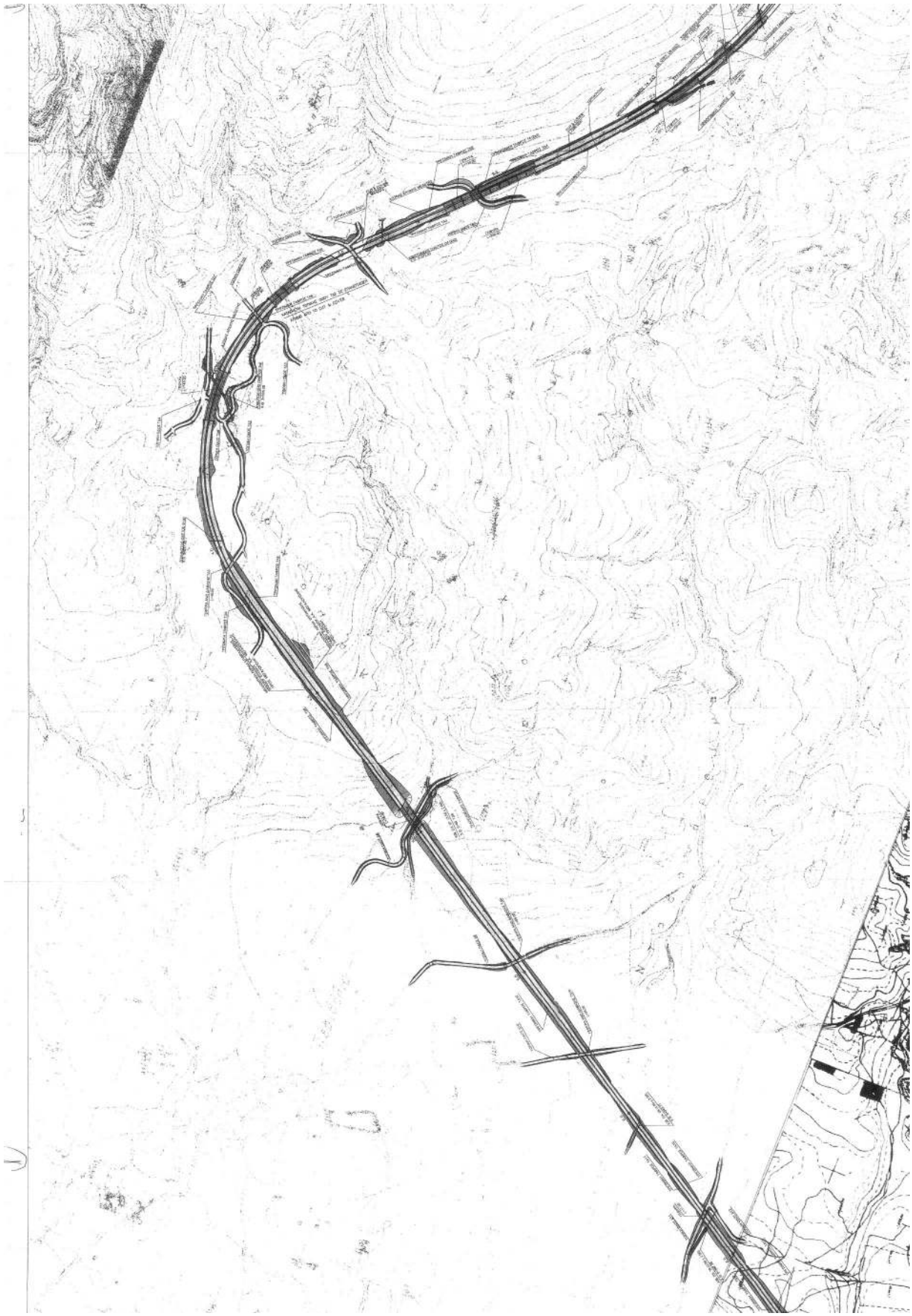

ΠΕΡΟΝΙΑ ΛΥΧΝΙΑ ΚΛΙΟΤΕΡΙΟΥ Χ.Θ. 14+000m (ΙΔΙΑ ΓΡΑΜΜΗ)
ΣΥΜΦΩΝΗ ΜΕ ΜΕΛΕΤΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ
Χ.Θ. 11+000 (ΑΦΟΝ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ)
ΕΠΙΠΕΔΟΣ ΣΥΜΦΩΝΤΑΣ ΚΛΙΟΤΕΡΙΟΥ
ΕΠΙΠΕΔΟΣ ΣΥΜΦΩΝΤΑΣ ΡΑΨΩΝΑΤΗ
ΚΟΥΛΑΔΟΓΕΦΥΡΑ ΑΝΟΙΓ 12η (4X30)
Χ.Θ. 12+252.00
Πιλώνας Υ.Τ. 8ΟΗ
Χ.Θ. 12+192.00
Χ.Θ. 12+312.00
Πιλώνας Υ.Τ. 8ΟΗ
Χ.Θ. 12+132.00
Πιλώνας Υ.Τ. 8ΟΗ
Χ.Θ. 12+072.00
Α.Τ.Ο.Δ.1.0
Διαταρ.Η
ΓΕΦΥΡΑ ΑΝΟΙΓ 10η Η.Α. ΑΤΟΔ1α
Χ.Θ. 12+777.00
Α.Τ.Ο.Δ.1.1
Διαταρ.Η.
Π.Ο.1
Διαταρ.Η.
ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗ ΕΠΑΡΧ.ΟΔΟΥ No22 ΜΑΝΑΡΗ - ΒΛΑΧΟΚΕΡΑΣΙΑ
ΓΕΦ. ΑΝΟΙΓ (25-35-25) = 85m. - Χ.Θ.14+083.02

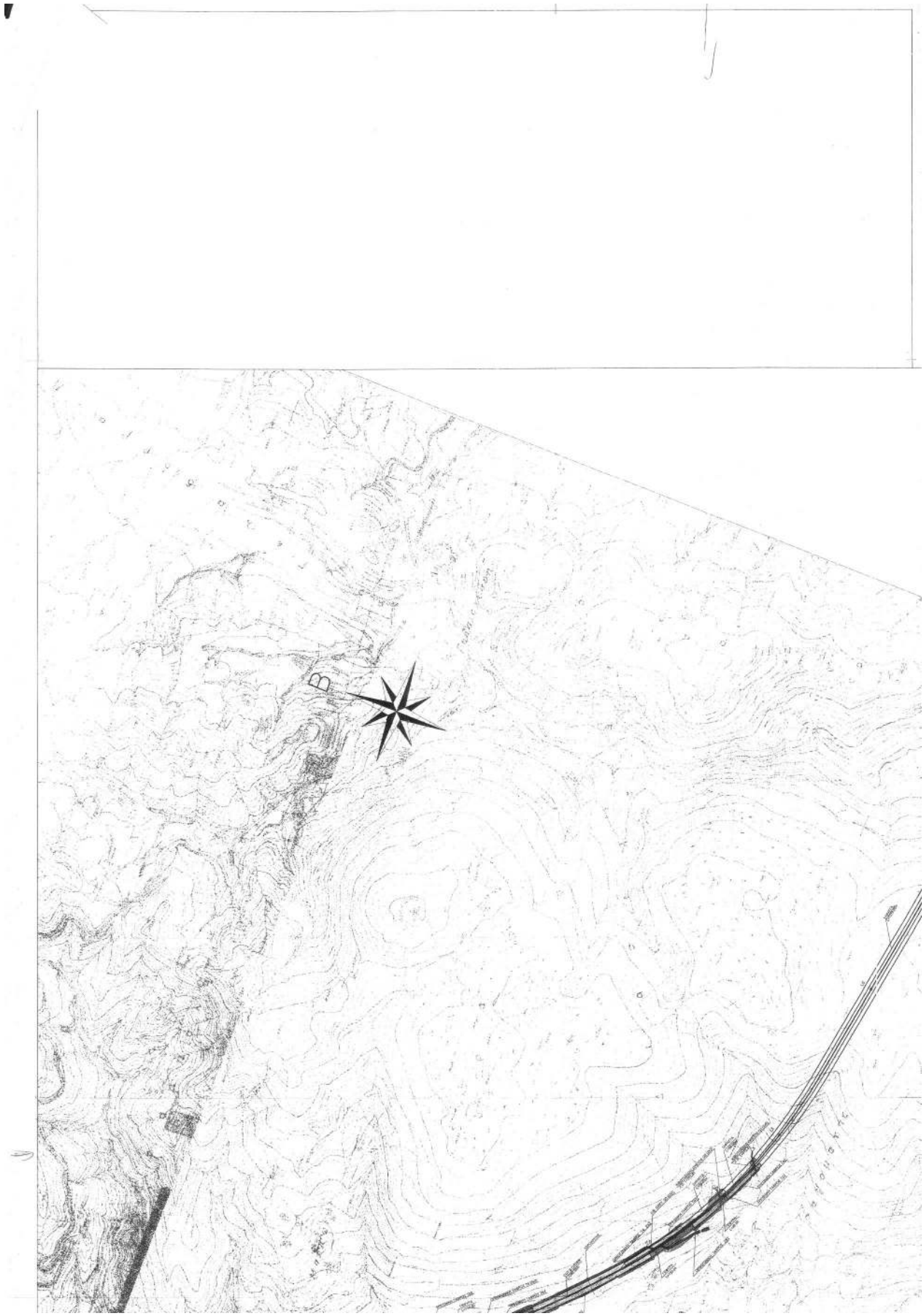
8

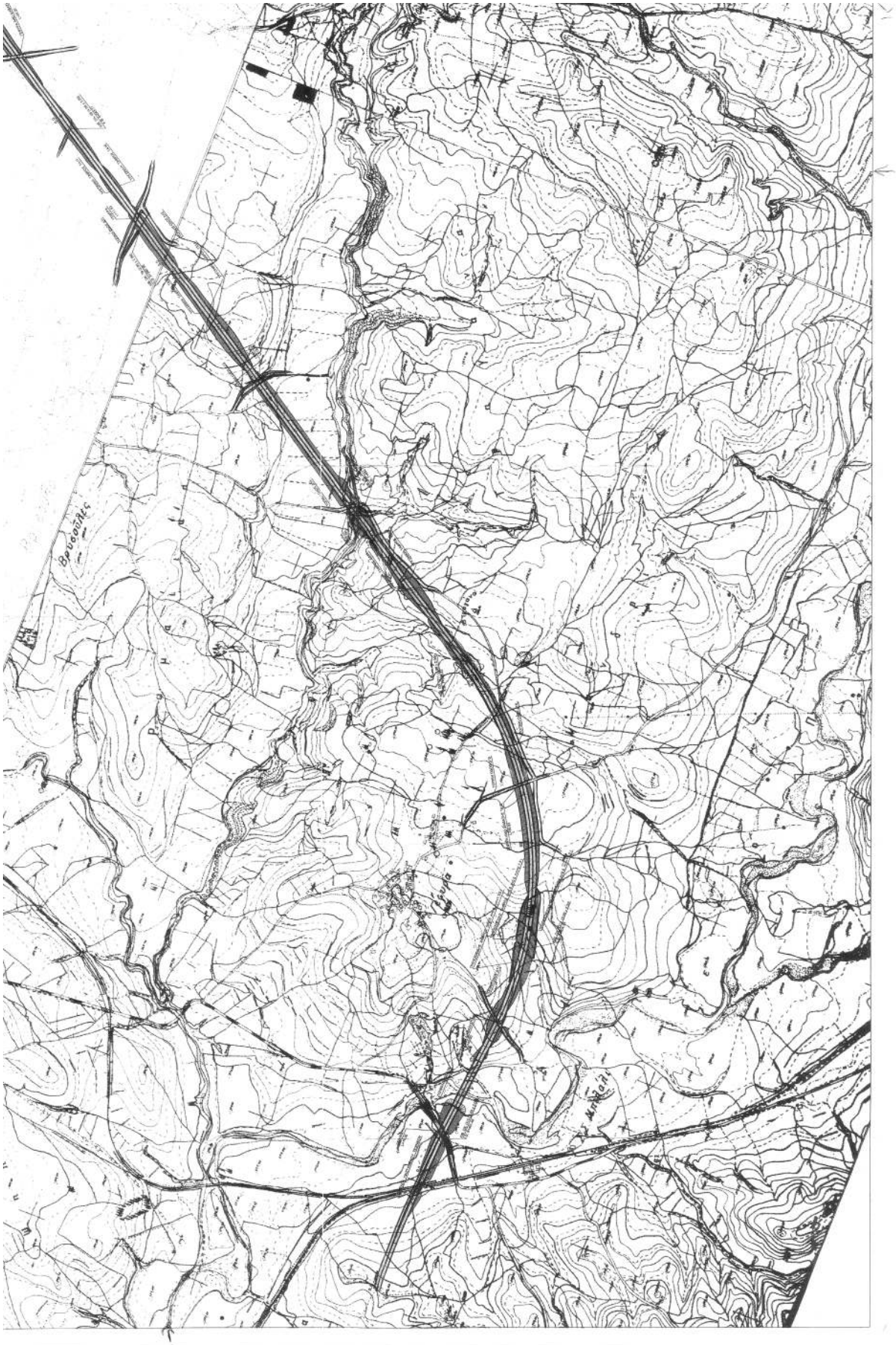

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 31 %
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ - ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ :
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ (ΔΜΕΟ)
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ :
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :
ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΤΡΙΠΟΛΗ - ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ
ΤΗΣ Ν.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ - ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 9574775 - ΣΑΜ 071/2
ΤΜΗΜΑ : ΕΞΟΔΟΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ "ΚΑΛΟΓΕΡΙΚΟΥ" - ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ "ΡΑΨΟΜΜΑΤΗ"
( ΑΠΟ Χ.Θ. 11+400 ΕΩΣ 23+500 ) ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ
ΥΠΟΤΜΗΜΑ
ΑΠΟ ΤΗΝ Χ.Θ. 19+500 ΤΗΣ Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ - ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (Χ.Θ. 19+900)
ΕΩΣ ΕΙΣΟΔΟ ΣΗΡΑΓΓΑΣ "ΡΑΨΟΜΜΑΤΗ" (Χ.Θ. 23+500)
1. Αποκαταστάσεις τοπικού οδικού δικτύου και παραλλήλων οδικών δικτύων
2. Κατασβέστ κομβου "Πάγκαλου" και υπ' αρ. 7 Ε.Ο. προς Καλαμάτα
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΕΠΙ ΤΥΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ 1:500
ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 5000
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΔ. 2
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
(ασφαλ σφιγγοφορέσεις & διαβάσεις)
ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΟΝΟΜΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Α. Συμπράττοντες Γραφεις Μελετων
Ο Υπεύθυνος των Αναδόχων
ΔΙΕΥΘΥΝΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΤΜΗΜ. ΙΙ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Ο Τμηματαρχης
Γνωμοδοτηση Συμβ.Εργων
Εφαρμοστη Απαφαση
ΔΜΕΟ 10/1258/29-2-02

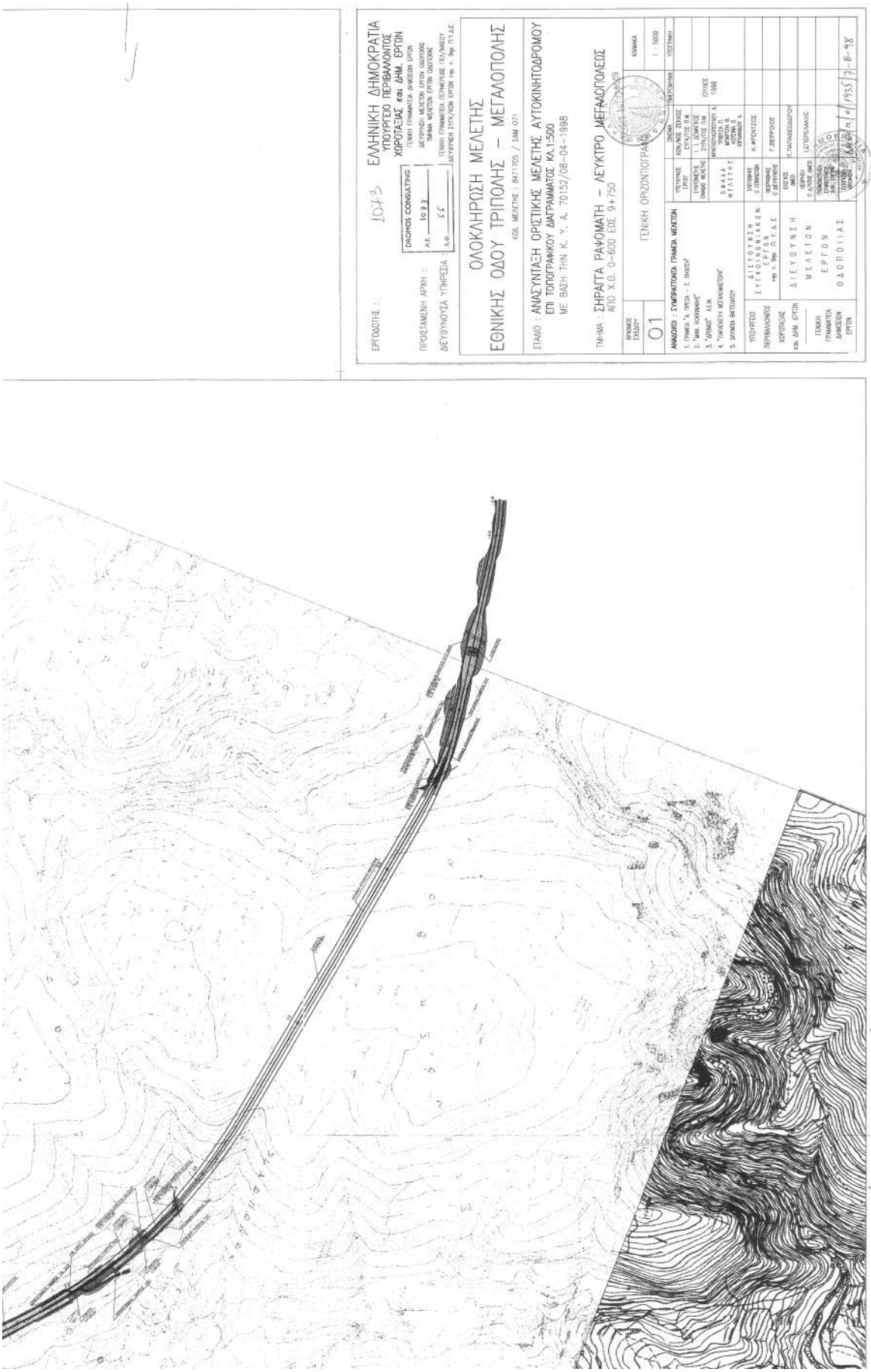


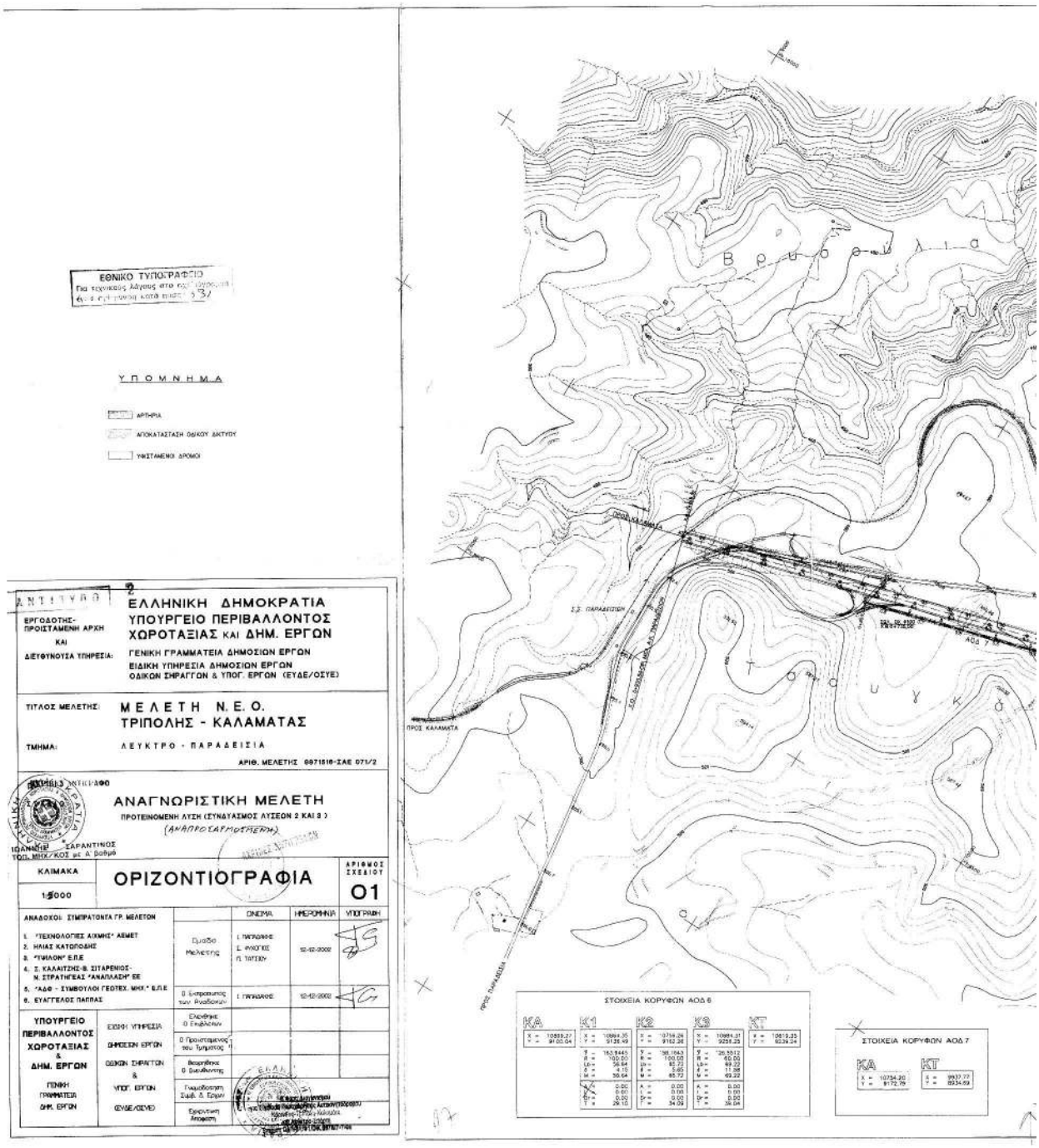
Βρυσούλες
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ



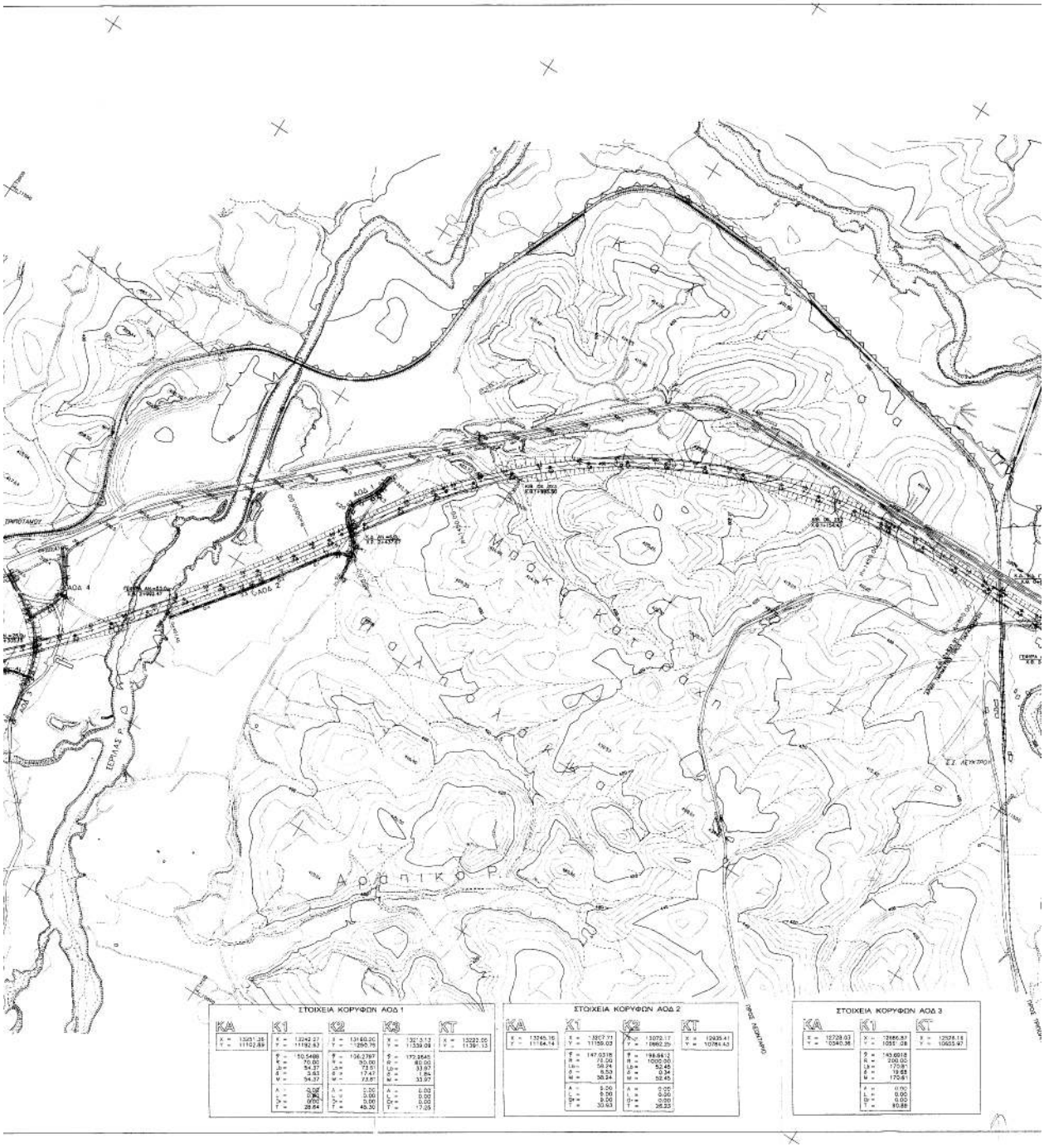

B

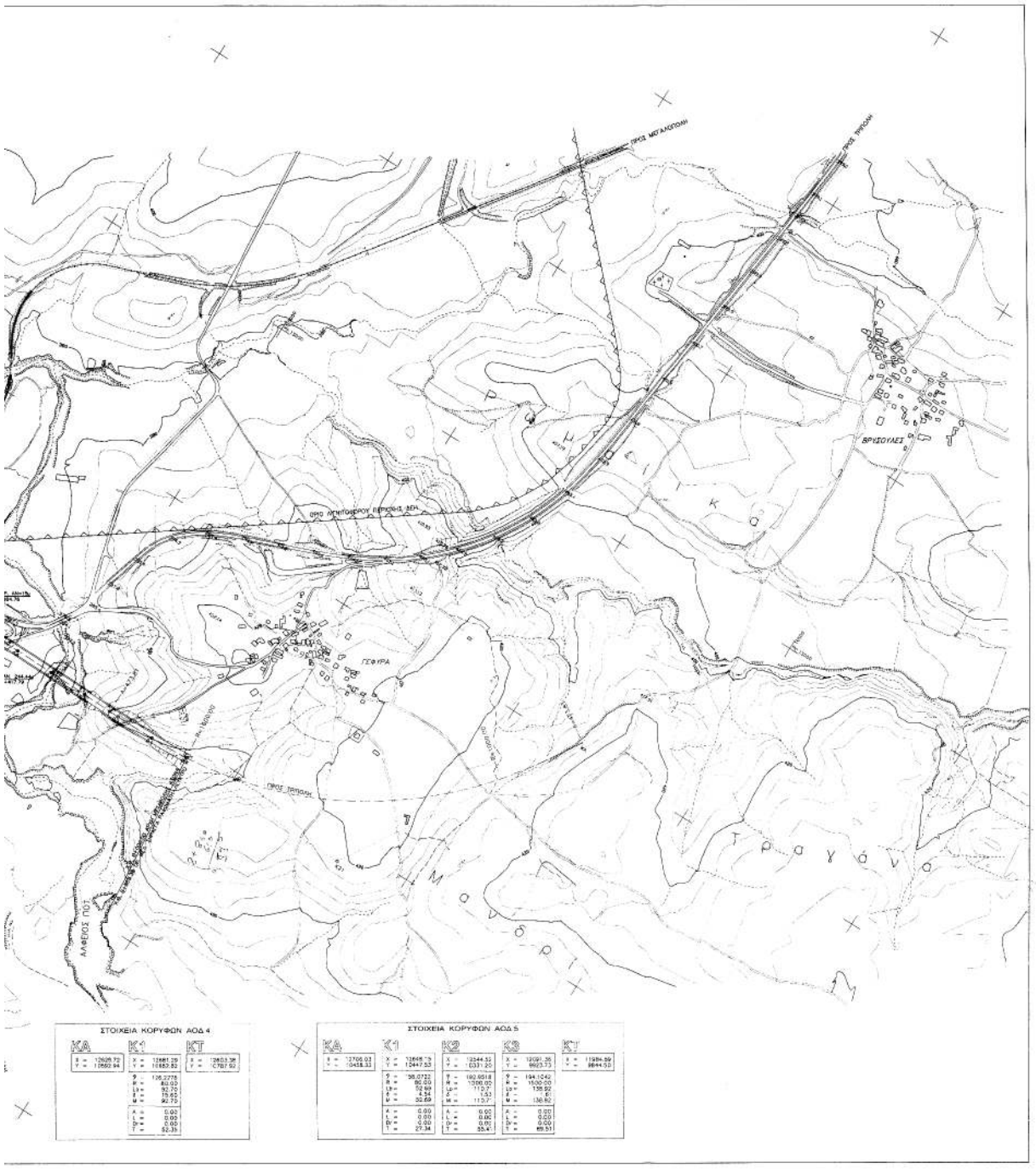

Βουλιάρης
Μπάλτι


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ και ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΤΡΙΠΟΛΗΣ – ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ
ΣΧΗΡΑΤΑ ΡΑΨΟΜΑΤΗ – ΛΕΥΚΤΡΟ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΕΩΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ
1 : 5000


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΑΡΤΗΡΙΑ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΟΔΙΚΩΝ ΣΗΡΑΓΓΩΝ & ΥΠΟΓ. ΕΡΓΩΝ (ΕΥΔΕ/ΟΣΥΕ)
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΜΕΛΕΤΗ Ν.Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ - ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ: ΛΕΥΚΤΡΟ - ΠΑΡΑΔΕΙΣΙΑ
ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ 0871516-ΣΑΕ 071/2
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΛΥΣΗ (ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΛΥΣΕΩΝ 2 ΚΑΙ 3)
ΚΑΛΙΜΑΚΑ 1:5000
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 01
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΟΔΙΚΩΝ ΣΗΡΑΓΓΩΝ & ΥΠΟΓ. ΕΡΓΩΝ (ΕΥΔΕ/ΟΣΥΕ)
ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑ
ΠΡΟΣ ΤΡΙΠΟΛΗ
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΟΔ 6
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΟΔ 7

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΥΤΟΚ/ΜΟΥ
ΚΑ
Κ21
Κ1
Κ2
ΚΓ
Β ε λ ι γ ο ο τ η
Β ε λ ι γ ο ο τ η Ρ.


ΑΟΔ 1
ΑΟΔ 2
ΑΟΔ 3
ΑΟΔ 4
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΟΔ 1
ΚΑ
Κ1
Κ2
Κ3
ΚΤ
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΟΔ 2
ΚΑ
Κ1
Κ2
ΚΤ
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΟΔ 3
ΚΑ
Κ1
ΚΤ




ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΟΔ 4

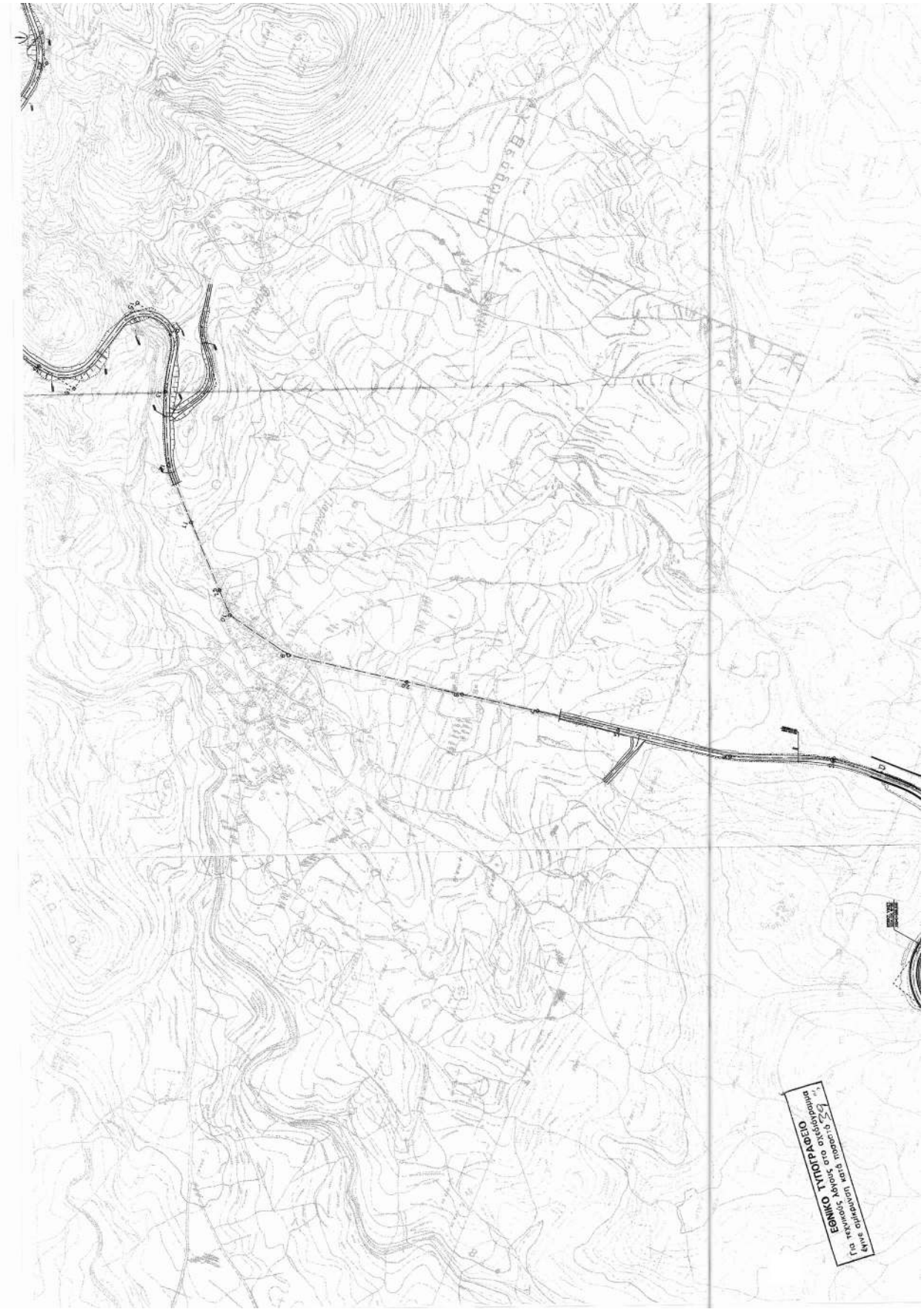
| ΚΑ | Κ1 | ΚΤ |
|---|---|---|
| X = 12626.72 | X = 12681.29 | X = 12653.38 |
| Y = 12660.94 | Y = 10820.82 | Y = 10707.52 |

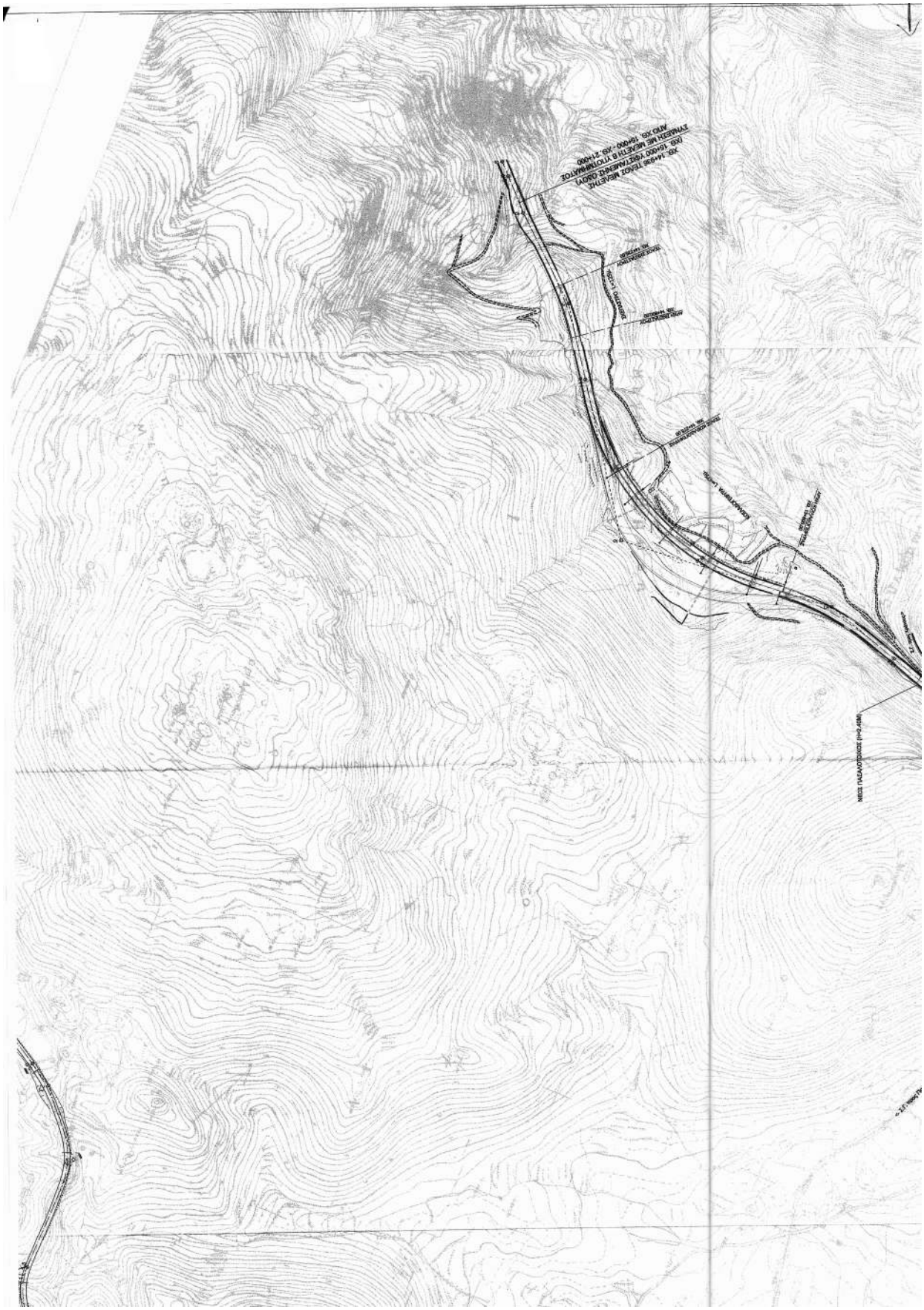
| | |
|---|---|
| Φ = | 126.2778 |
| Φ = | 80.03 |
| Lφ= | 52.99 |
| Z = | 12.70 |
| Φ = | 32.75 |
| A = | 0.00 |
| L = | 0.00 |
| Dφ= | 0.00 |
| T = | 52.35 |

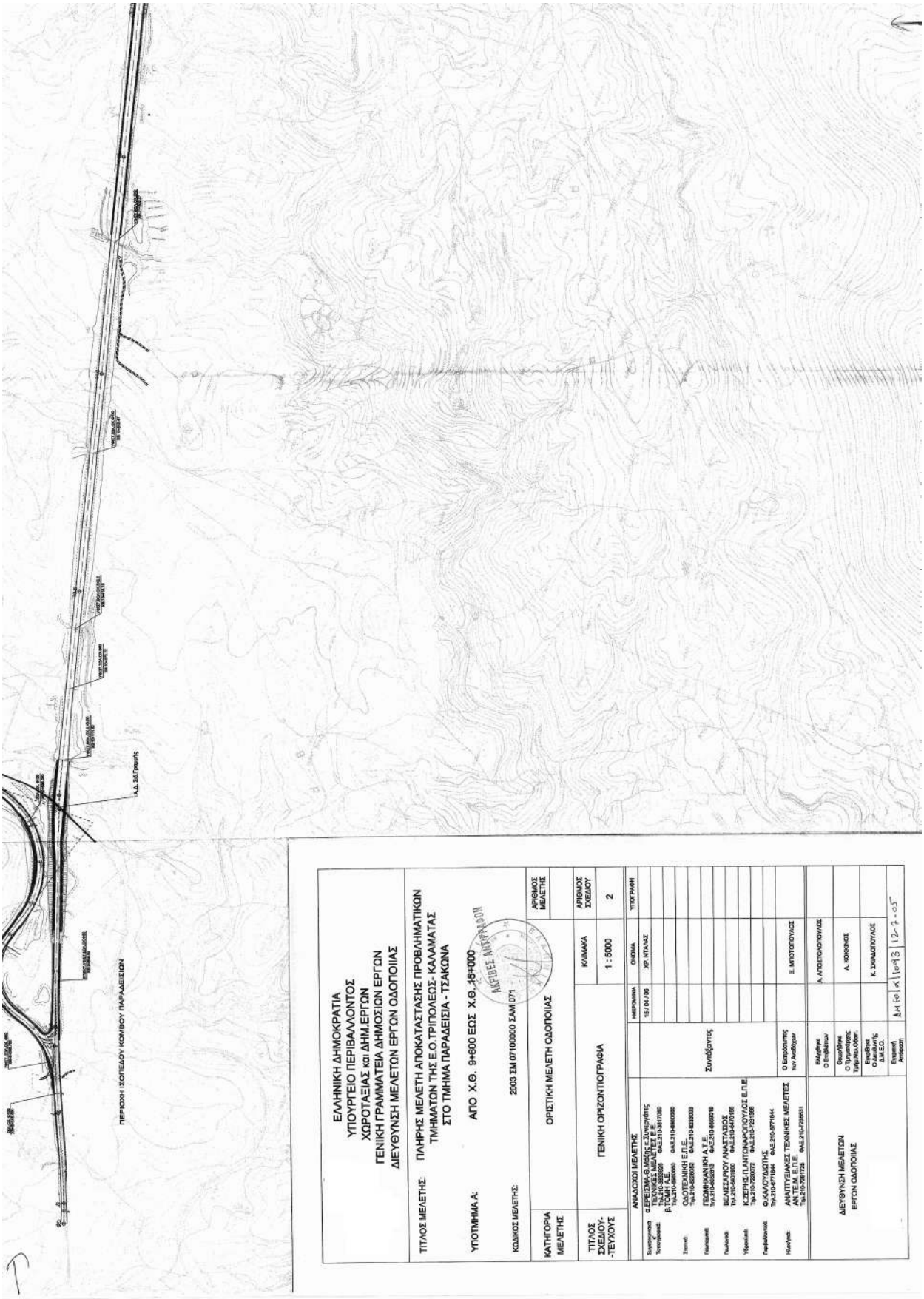
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΟΔ 5

| ΚΑ | Κ1 | Κ2 | Κ3 | ΚΤ |
|---|---|---|---|---|
| X = 12706.03 | X = 12646.73 | X = 12344.53 | X = 12091.36 | X = 11986.89 |
| Y = 10458.33 | Y = 10447.53 | Y = 10331.20 | Y = 9923.73 | Y = 9844.50 |

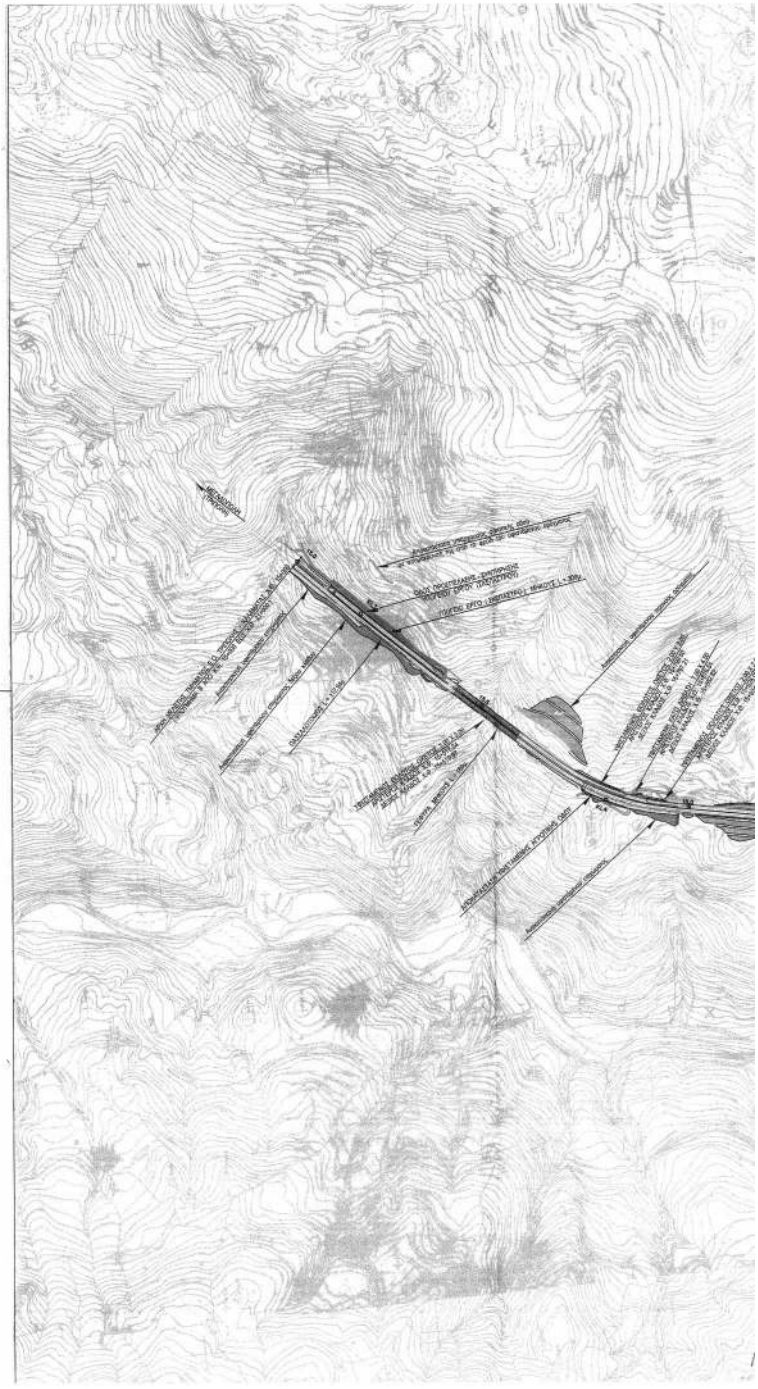
| | | | |
|---|---|---|---|
| Φ = | 38.0722 | Φ = 192.6518 | Φ = 194.1242 |
| Φ = | 80.00 | Φ = 1306.00 | Φ = 1500.00 |
| Lφ= | 52.99 | Lφ= 11.37 | Lφ= 138.92 |
| Z = | 4.54 | Z = 1.53 | Z = 6 |
| Φ = | 32.69 | Φ = 11.57 | Φ = 138.92 |
| A = | 0.00 | A = 0.00 | A = 0.00 |
| L = | 0.00 | L = 0.00 | L = 0.00 |
| Dφ= | 0.00 | Dφ= 0.00 | Dφ= 0.00 |
| T = | 27.34 | T = 55.41 | T = 69.51 |


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο αποδεικτικό
έγινε σμικρυνση κατά ποσοστό 1:1,29


ΧΒ: 14+935 ΤΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
(ΧΒ: 15+000 ΤΕΛΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ)
ΣΥΝΔΕΕΤΗΣ ΜΕ ΜΕΛΕΤΗ Β ΥΠΟΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΑΠΟ ΧΒ: 15+000 ΜΕ ΧΒ: 21+400
ΝΕΟΣ ΠΑΛΑΙΟΤΟΥΡΟΣ (H=0.45M)


ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΟΓΕΙΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΠΑΡΑΔΕΙΣΙΩΝ
Α.Δ. ΣΑΣ/ΠΑΝΗΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ και ΔΗΜ.ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΠΛΗΡΗΣ ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΚΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ Ε.Ο.ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ- ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΑΡΑΔΕΙΣΙΑ - ΤΣΑΚΩΝΑ
ΥΠΟΤΜΗΜΑ Α: ΑΠΟ Χ.Θ. 9+600 ΕΩΣ Χ.Θ. 18+000
ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 2003 ΣΜ 07100000 ΣΑΜ 071
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1 : 5000
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: 2
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ-ΤΕΥΧΟΥΣ: ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 15/06/06
ΟΝΟΜΑ ΧΡ. ΚΥΛΑΔΑΣ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο Διευθυντής των Ανοδόμων
Π. ΜΠΟΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
Α. ΚΟΚΚΙΝΟΣ
Κ. ΣΟΛΩΔΟΥΛΟΣ
ΔΗΛΕΣ
12-7-05

ΝΕΟΣ ΠΑΣΑΛΙΓΟΥΛΟΣ (HHZ 4MW)
Ηλεκτρικός Σιδ/ρόμος Ηλιάς
Υπαίθριοι Γύψοι
Α.Δ. Οδοί ηλεκ. Χάρτες
(καθαρότητα)



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 63 %

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΟ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ

**Πλήρης μελέτη αποκατάστασης προβλημάτων τμημάτων της Ε.Ο. Τριπόλεως - Καλαμάτας στο τμήμα Παραδείσια-Τσακώνα ( Υπότμημα Β από Χ.Θ. 15+000 έως Χ.Θ. 21+000 )**

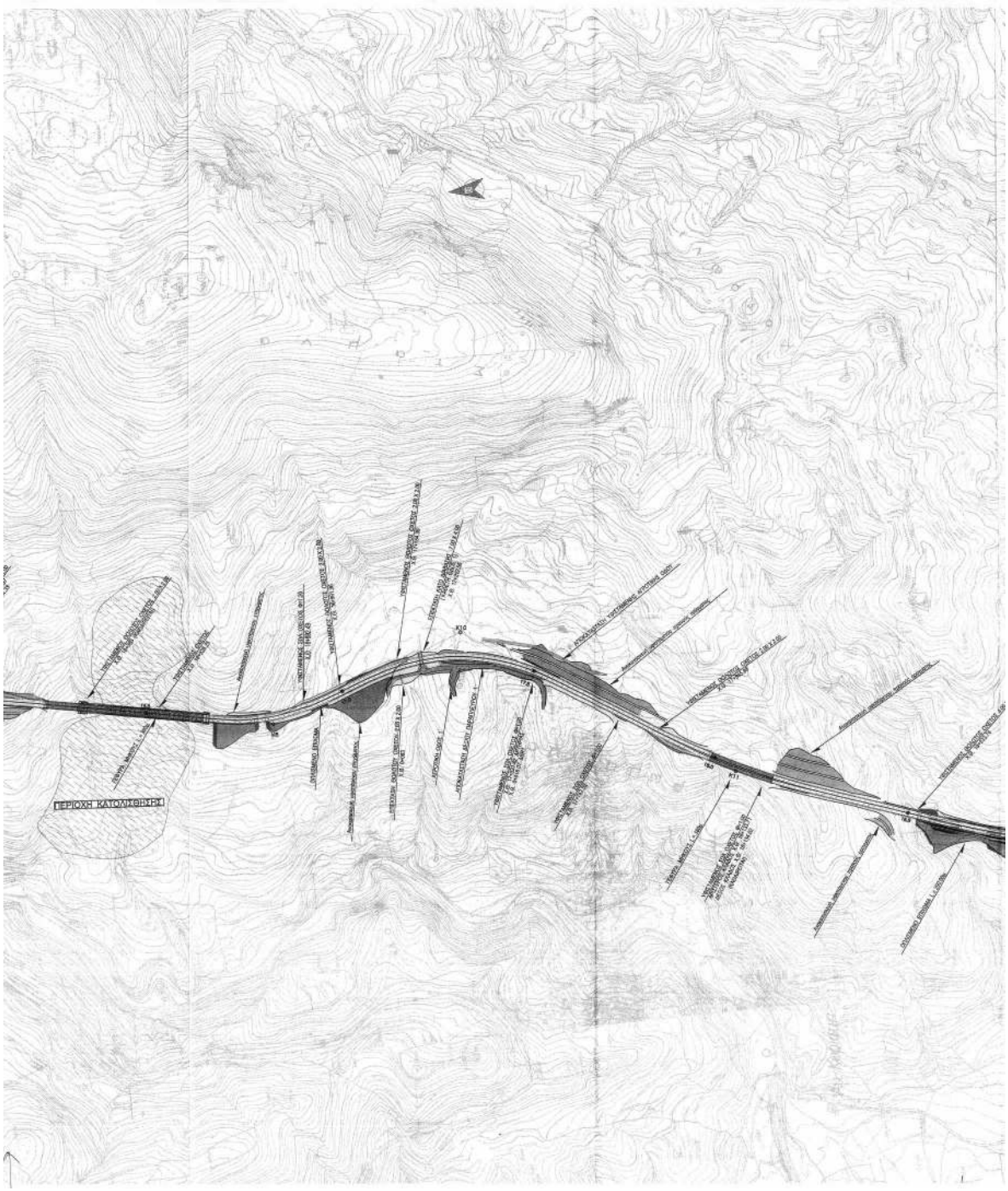
## ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ

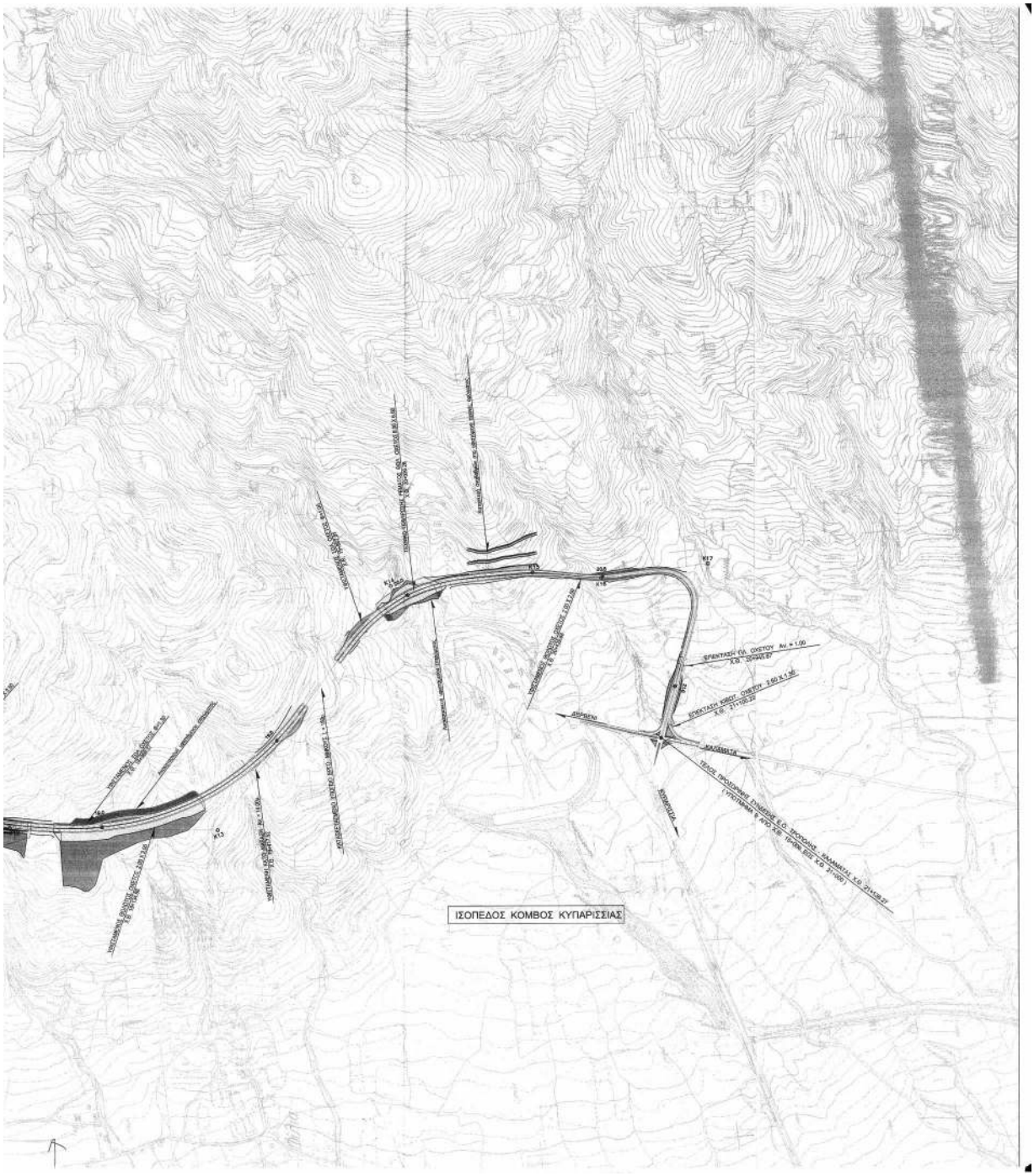
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

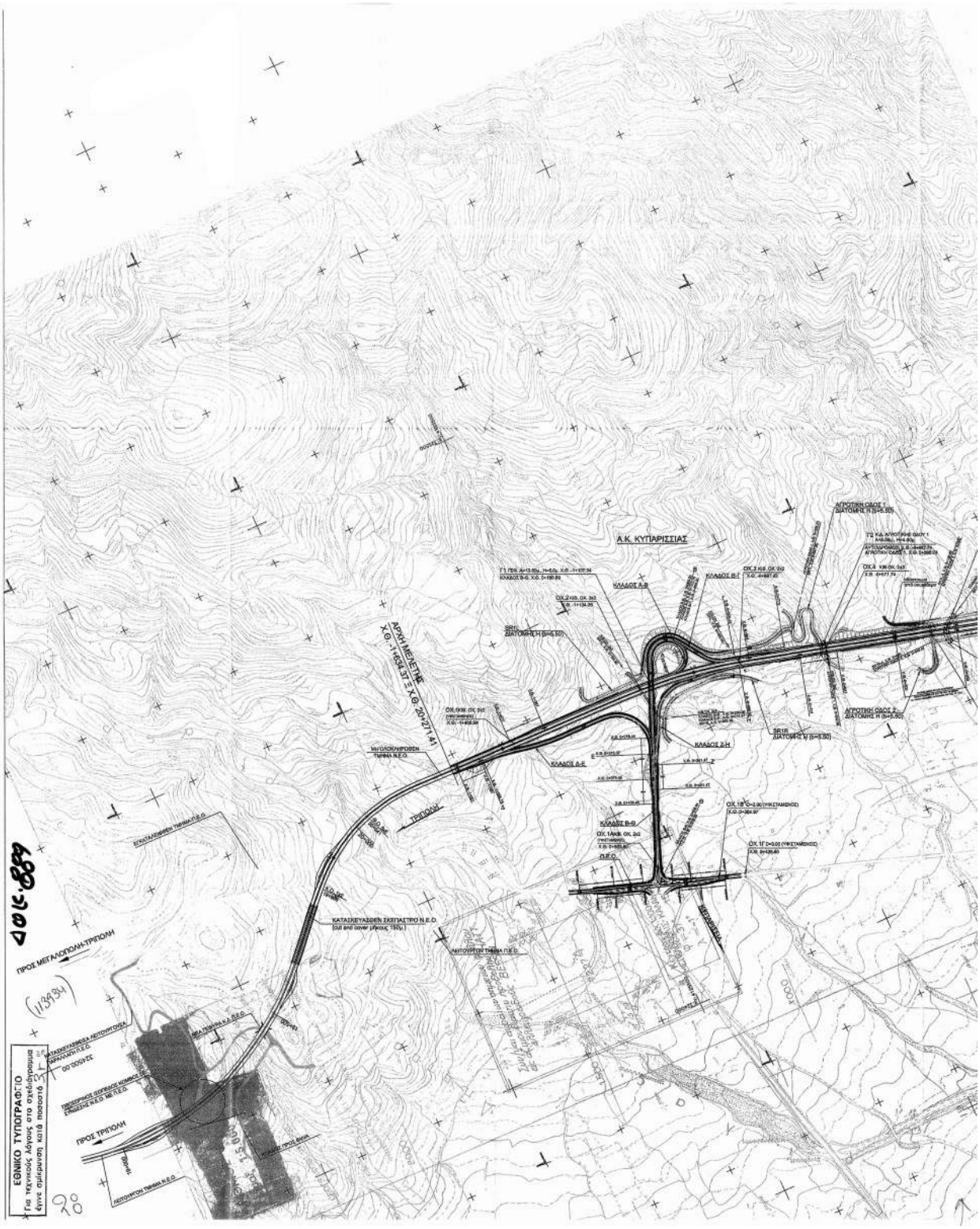
| | |
|---|---|
| ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: Γ1 | ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ |
| ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:5000 | |
| ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ | |

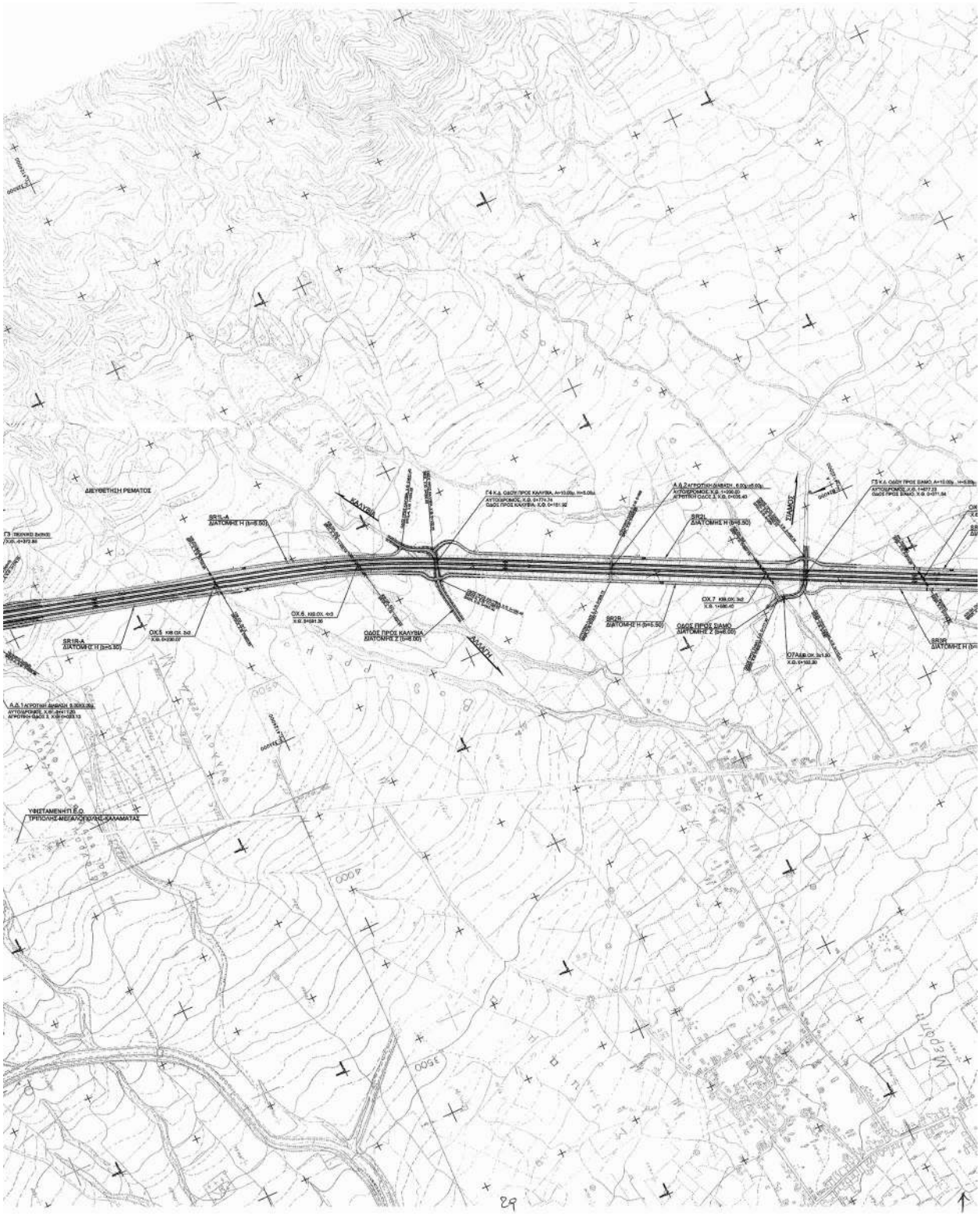
| ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ | ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ |
|---|---|
| Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ & Συνεργάτες Ε.Ε. μ.Δ.Ι. "ΣΥΣΤΑΣΕ ΕΜΕ." (Α.Μ. 360)<br>Σ. ΣΤΑΒΟΠΟΥΛΟΣ - Κ.ΦΑΡΡΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ "ΔΟΜΗ" Ο.Ε. (Α.Μ. 31)<br>ΕΔΑΦΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ (Α.Μ. 360)<br>ΤΕΑΜ Μ.Η ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ (Α.Μ. 43)<br>ΕΝΥΕΣΟ Α.Ε. (Σ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ) (Α.Μ. 11139) | ΣΥΣΤΑΣΕ ΕΜΕ Ε.Μ.Ε.Ε.<br>ΕΠΕΥΣΗ ΕΥΒΟΙΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ<br>ΤΗΛ. 2221-0 Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ<br>Μ. ΒΑΛΑΣΟΠΟΥΛΟΣ<br>Γ. ΜΠΟΥΦΕΑΣ<br>ΑΘΗΝΑ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2005 |

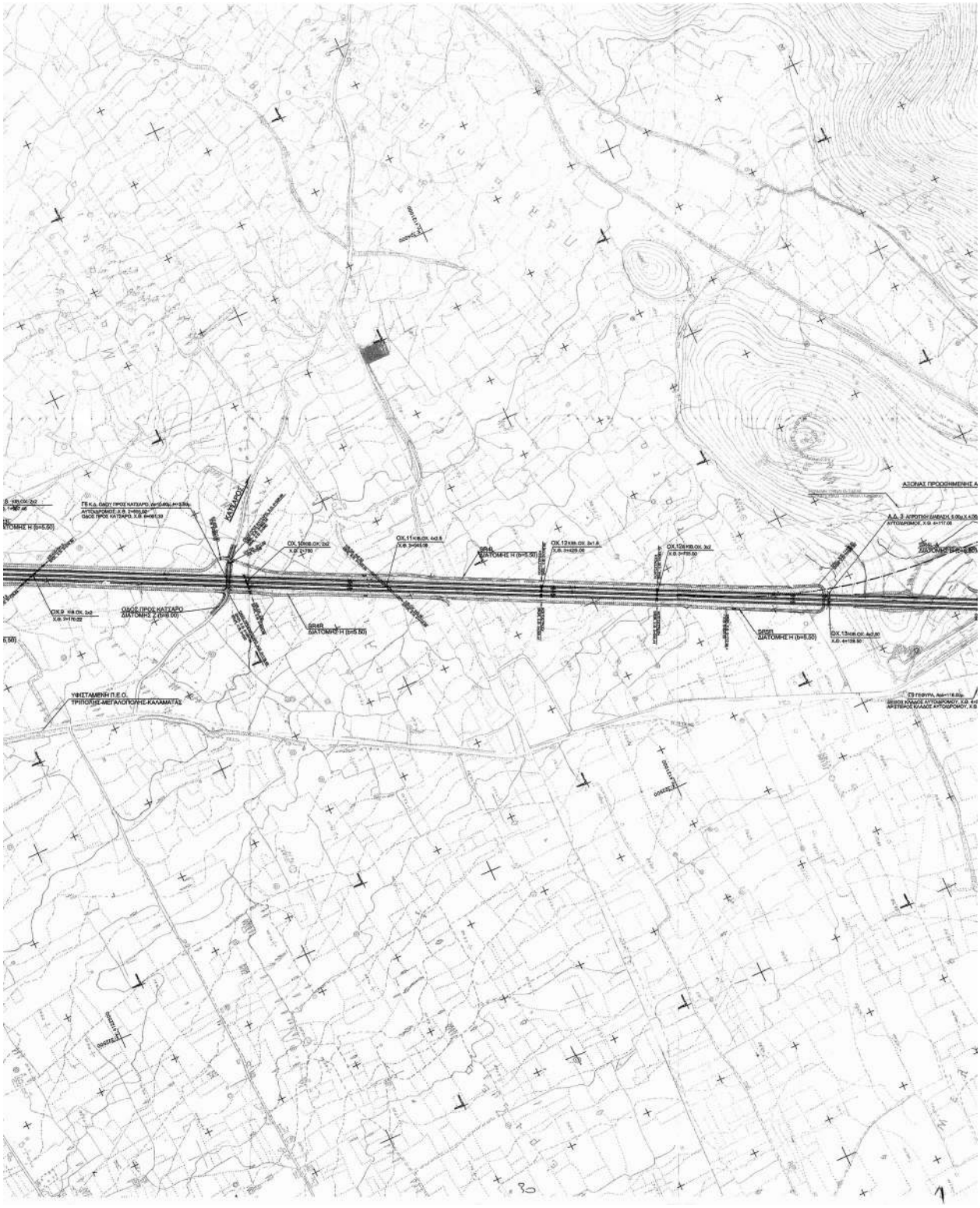
| Υ.ΠΕ.ΧΟ.Δ.Ε. Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ Δ.Μ.Ε.Ο. | ΕΛΕΓΧΟΣ | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|---|
| | ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ | Ο ΕΛΕΓΧΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | | |
| | | Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ | | |
| | | Ο ΔΙΝΤΗΣ | | |
| | ΠΡΑΞΗ ΣΔΕ | | | |
| | ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ | ΑΜ/ΟΣ ΕΠΕΑ | 19-7-05 | |

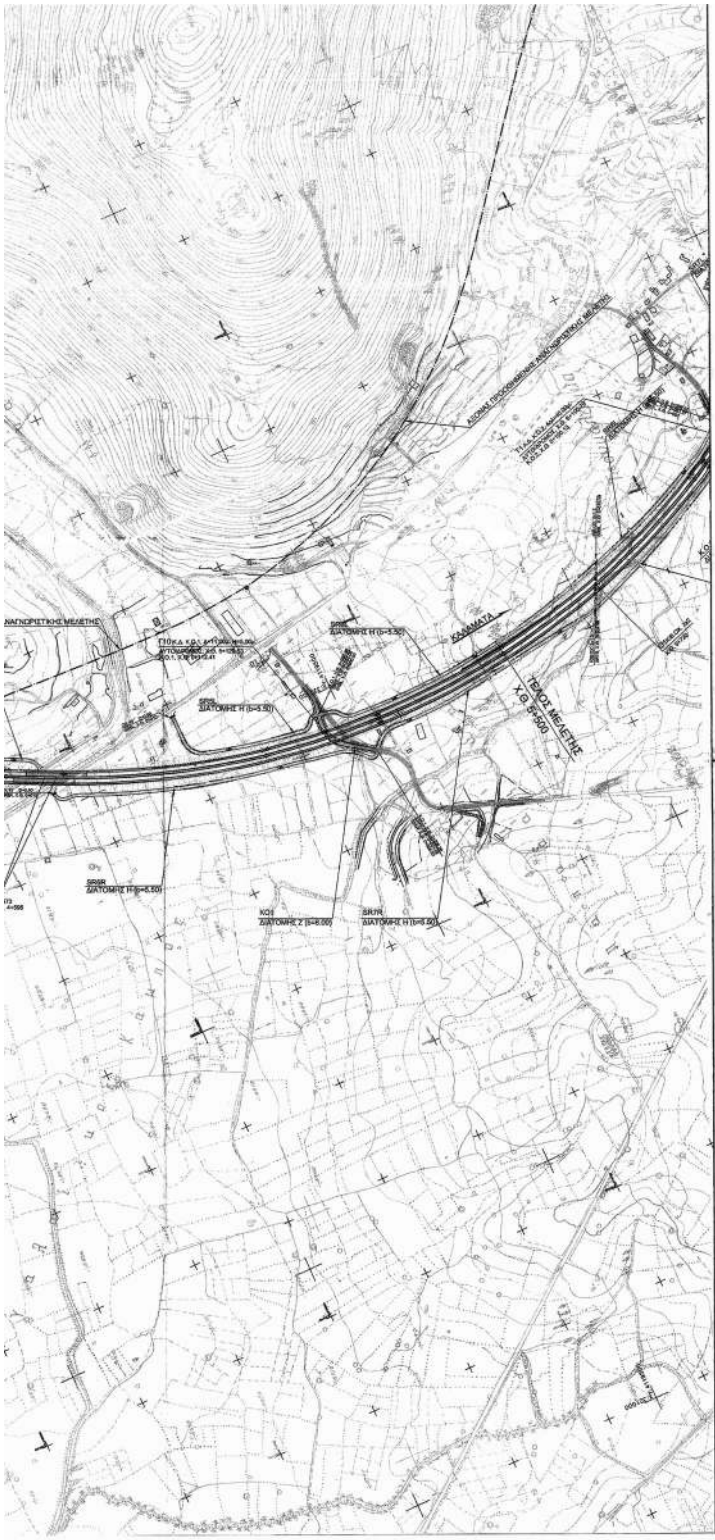

ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΗΣ


ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΣ


Α.Κ. ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ Δ-Β
ΚΛΑΔΟΣ Β-Γ
ΚΛΑΔΟΣ Δ-Ε
ΚΛΑΔΟΣ Ζ-Η
ΚΛΑΔΟΣ Θ-Θ
ΑΡΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΤΡΙΠΟΛΗ
ΠΡΟΣ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ-ΤΡΙΠΟΛΗ
ΠΡΟΣ ΤΡΙΠΟΛΗ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΕΝ ΣΚΕΠΑΣΤΡΟ Ν.Ε.Ο.
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδίασμα δίνεται μπάρμανση κατά ποσοστό


ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ
ΚΑΛΥΒΙΑ
ΔΙΑΚΟΠΗ
ΣΙΔΑΚΟΣ
ΟΔΟΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΥΒΙΑ
ΟΔΟΣ ΠΡΟΣ ΣΙΔΑΚΟ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ Π.Ε.Ο.
ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ


ΚΑΤΑΦΑΡΟΣ
ΟΔΟΣ ΠΡΟΣ ΚΑΤΤΑΡΟ
ΔΙΑΤΟΜΗΣ Η (b=5.50)
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ Π.Ε.Ο.
ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ




ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Λωρίδες κυκλοφορίας Αυτοκινητοδρόμου
- Λωρίδες κυκλοφορίας κλάδων κόμβου, αλλαγής ταχύτητας
- Λωρίδες κυκλοφορίας δευτερευόντων δρόμων
- Γέφυρες

| | |
|---|---|
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ<br>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ<br>ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ<br>ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ<br>ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ<br>ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ<br>ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ | HELLENIC REPUBLIC<br>MINISTRY OF ENVIRONMENT<br>PHYSICAL PLANNING & PUBLIC WORKS<br>GENERAL SECRETARIAT OF PUBLIC WORKS<br>GEN. DIRECT. OF TRANSPORT. PROJECTS<br>SPECIAL SERVICE OF PUBLIC WORKS<br>CONCESSION ON ROAD AXES |

ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΤΡΙΠΟΛΗ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ
ΚΑΙ ΚΛΑΔΟΣ ΛΕΥΚΤΡΟ - ΣΠΑΡΤΗ

ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΣΑΚΩΝΑ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ
ΤΗΣ Ν.Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ - ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
(ΔΙΧΩΣ ΤΟΝ Α.Κ. ΤΣΟΥΚΑΛΑΙΙΚΩΝ)

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : Γ.Ο.1

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:5000

ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
Χ.Θ. -1+634 - Χ.Θ. 5+500

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ

Ε.Υ.Δ.Ε./Ο.Α.Π.

| ΤΜΗΜΑ (Β) | | ΗΜ/ΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|
| ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ | | | |
| ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ | Ι. ΚΑΡΝΕΣΗΣ | | |
| ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ | Ε. ΚΑΛΑΦΟΥΤΗ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ | | |
| ΠΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ : | | | |
| ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ : | | | |

ΑΝΑΔΟΧΟΣ :

Α.Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών
ΟΔΟΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Π.Ε.
Ε.Μ.Α. ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ Ε.Π.Ε.
Κ. ΓΑΛΕΡΙΔΗΣ – Ε. ΜΠΟΥΡΜΠΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Τ.Ε. – ΑΝΟΔΟΣ Ε.Τ.Ε.
ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Π.Ε.
ΜΠΟΥΡΤΖΙΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝ/ΤΕΣ Α.Ε.
MPETUS Ε.Π.Ε.
Β.Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών
ΑΘ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.
Φ. ΚΑΡΥΔΑΚΗΣ – Ι. ΜΑΥΡΑΚΗΣ Ε.Π.Ε.
ΑΝΤΖΟΥΛΑΤΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
ΧΑΤΖΗΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΓΕΩΜΗΧΑΝΙΚΗ Ε.Π.Ε.
ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ Ε.Π.Ε.

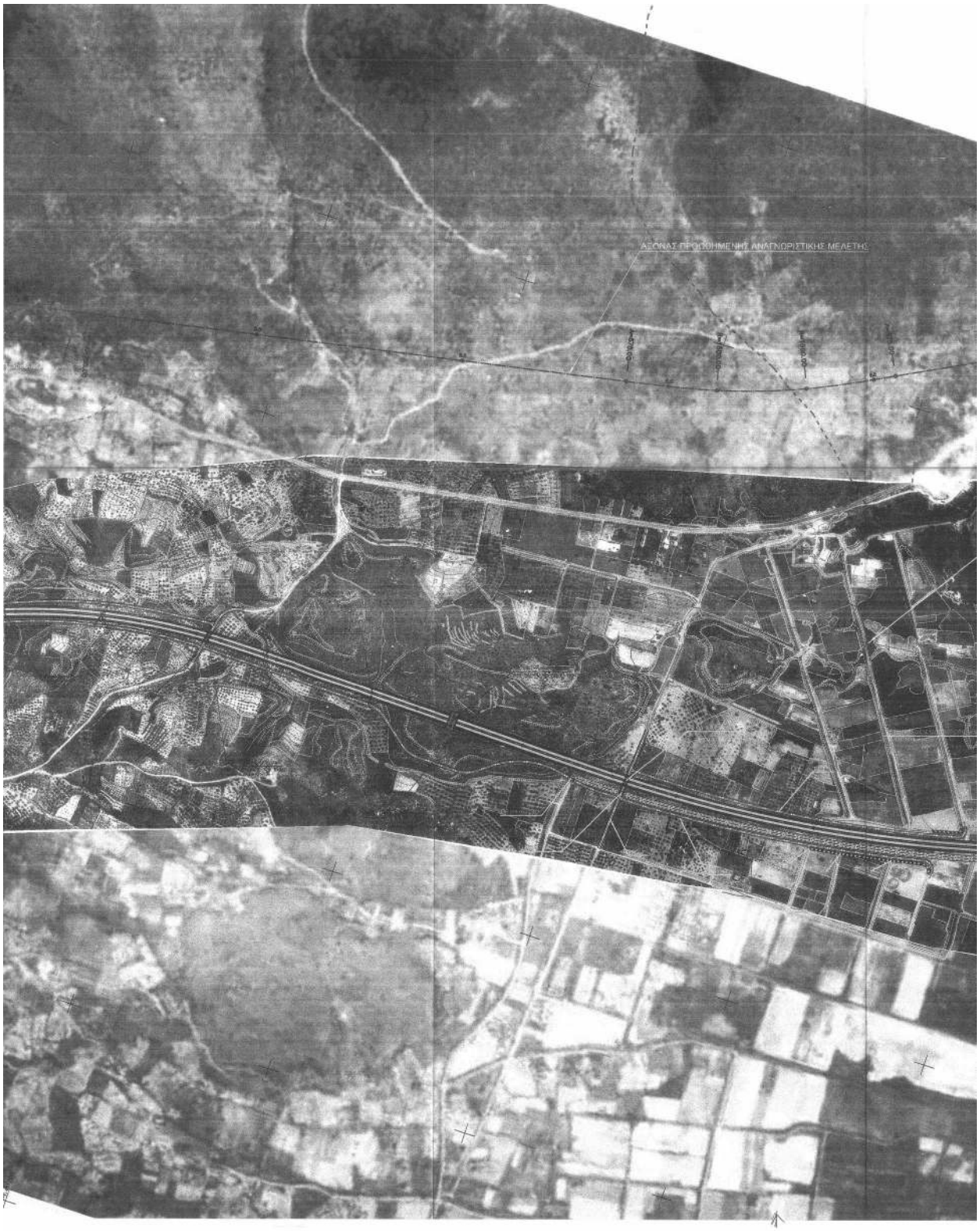
ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
1. ΑΘ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ και Συν/τες Ε.Ε.
2. ΑΝΟΔΟΣ ΕΤΕ
3. ΕΜΑ ΕΠΕ

ΑΘΗΝΑ, ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2004

31

Εγκριτική απόφαση ΟΑΠ/61/92-3/5667 30-09-04

ΣΚΑΛΑ
Σ.Σ. ΣΚΑΛΑΣ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Το γνησιότητας λόγους στο αντίγραφο
δίνει σύμφωνα κατά πιστοτά


ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΚΟΙΜΕΝΗΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΑΞΟΝΑΣ ΕΜΠΛΟΚΙΚΗΣ ΟΔΕΥΣΗΣ

## ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Λωρίδες κυκλοφορίας Αυτοκινητοδρόμου
- Λωρίδες κυκλοφορίας κλάδων κόμβου, αλλαγής ταχύτητας
- Λωρίδες κυκλοφορίας δευτερευόντων δρόμων
- Τεχνικό διέλευσης στην περιοχή Natura
- Επανεπίχωση CUT & COVER
- Γέφυρες

## ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Η μορφή και οι αναγραφόμενες διαστάσεις των τεχνικών έργων και τάφρων είναι ενδεικτικές και θα οριστικοποιηθούν στις οικείες μελέτες.

| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ<br>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ<br>ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ<br>ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ<br>ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ<br>ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ<br>ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ | HELLENIC REPUBLIC<br>MINISTRY OF ENVIRONMENT<br>PHYSICAL PLANNING & PUBLIC WORKS<br>GENERAL SECRETARIAT OF PUBLIC WORKS<br>GEN. DIRECT. OF TRANSPORT. PROJECTS<br>SPECIAL SERVICE OF PUBLIC WORKS<br>CONCESSION ON ROAD AXES |
|---|---|

# ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
# ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΤΡΙΠΟΛΗ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΛΑΔΟΣ ΛΕΥΚΤΡΟ - ΣΠΑΡΤΗ

## ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΣΑΚΩΝΑ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΤΗΣ Ν.Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ - ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

| ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : Γ.Δ.2<br>ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:5000 | ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ<br>Χ.Θ. 5+500 - Χ.Θ. 12+600 |
|---|---|

| Ε.Υ.Δ.Ε./Ο.Α.Π. | ΤΜΗΜΑ (Β) | | ΗΜ/ΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|---|
| | ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ | | | |
| | ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ | Ι. ΚΑΡΝΕΣΗΣ | | |
| | ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ | Ε. ΚΑΛΑΦΟΥΤΗ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ | | |
| | ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ : | | | |
| | ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ : | | | |

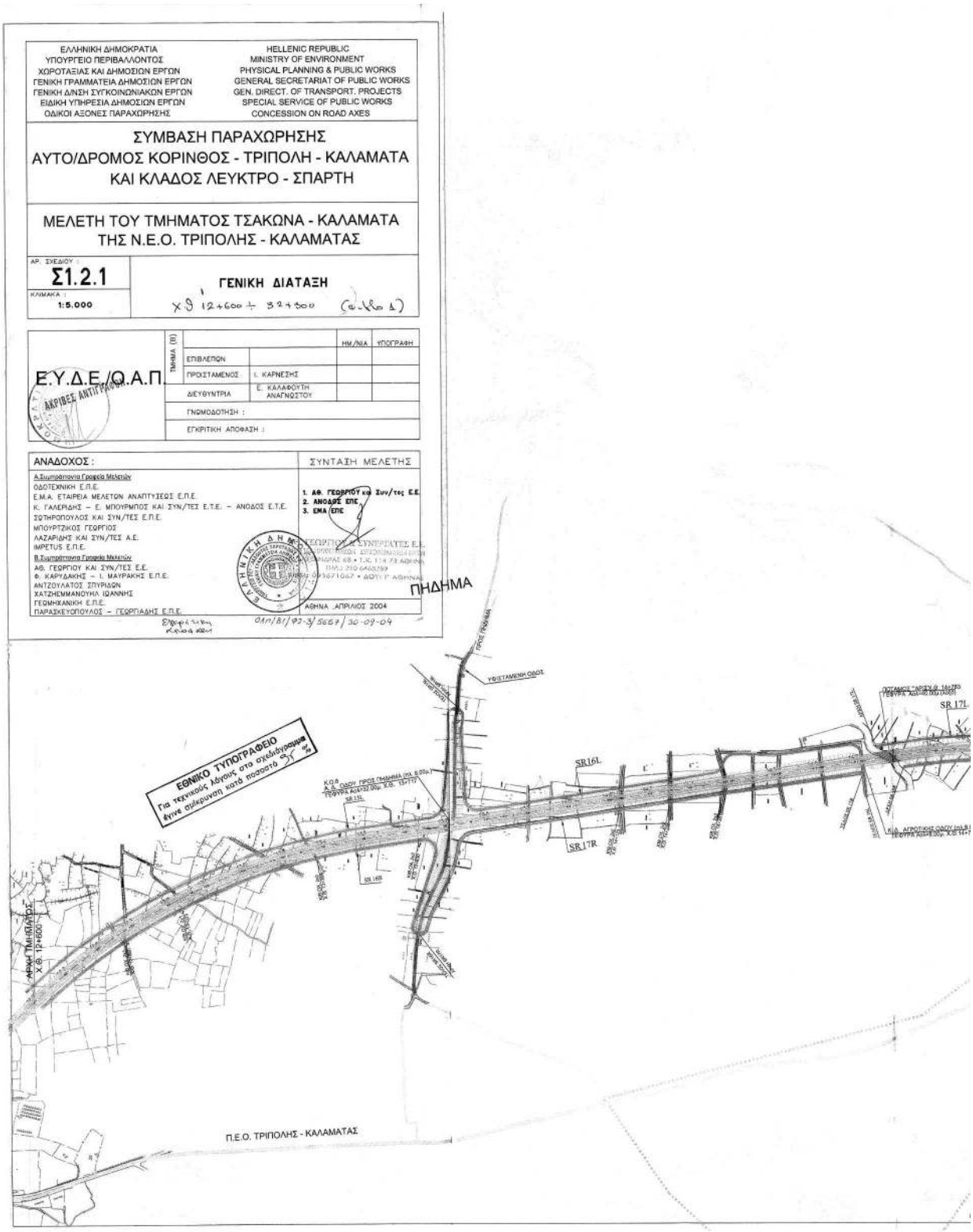
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

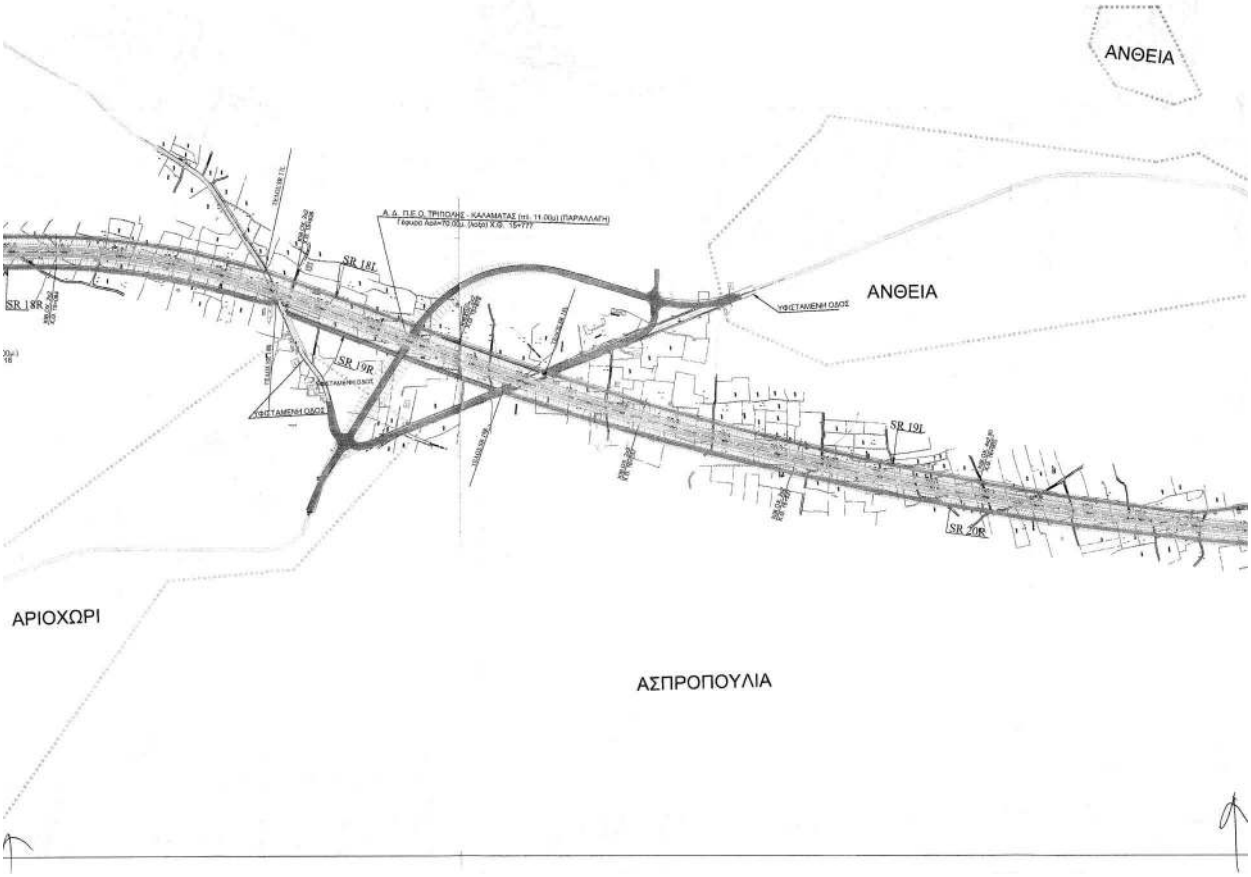
| ΑΝΑΔΟΧΟΣ : | ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ |
|---|---|
| Α.Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών<br>ΟΔΟΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Π.Ε.<br>Ε.Μ.Α. ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ Ε.Π.Ε.<br>Κ. ΓΑΛΕΡΙΔΗΣ – Ε. ΜΠΟΥΡΜΠΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Τ.Ε. – ΑΝΟΔΟΣ Ε.Τ.Ε.<br>ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Π.Ε.<br>ΜΠΟΥΡΤΖΙΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝ/ΤΕΣ Α.Ε.<br>IMPETUS Ε.Π.Ε.<br>Β.Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών<br>ΑΘ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.<br>Φ. ΚΑΡΥΔΑΚΗΣ – Ι. ΜΑΥΡΑΚΗΣ Ε.Π.Ε.<br>ΑΝΤΖΟΥΛΑΤΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ<br>ΧΑΤΖΗΜΜΑΝΟΥΗΛ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΓΕΩΜΗΧΑΝΙΚΗ Ε.Π.Ε.<br>ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ Ε.Π.Ε. | 1. ΑΘ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ και Συν/τες Ε.Ε.<br>2. ΑΝΟΔΟΣ ΕΤΕ<br>3. ΕΜΑ ΕΠΕ<br><br>ΑΘΗΝΑ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2004 |

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Σχαρ. νόμ.
Δ.Ν.Σ. Χ/Μ

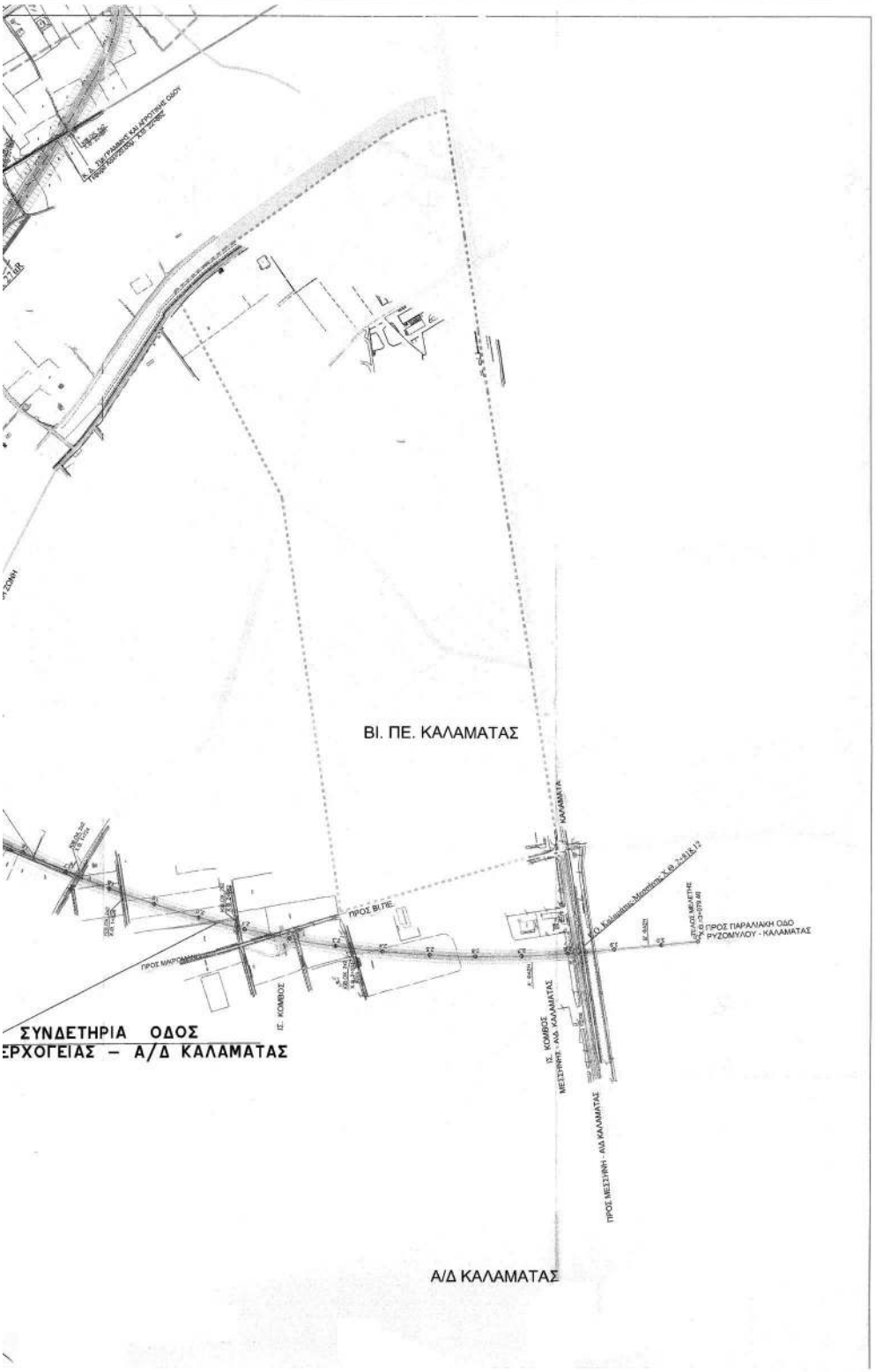
ΓΑΠ/ΒΠ/Φ2-3/566 7/30.09.04


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF ENVIRONMENT PHYSICAL PLANNING & PUBLIC WORKS
GENERAL SECRETARIAT OF PUBLIC WORKS
GEN. DIRECT. OF TRANSPORT. PROJECTS
SPECIAL SERVICE OF PUBLIC WORKS
CONCESSION ON ROAD AXES
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΤΡΙΠΟΛΗ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ
ΚΑΙ ΚΛΑΔΟΣ ΛΕΥΚΤΡΟ - ΣΠΑΡΤΗ
ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΣΑΚΩΝΑ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ
ΤΗΣ Ν.Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ - ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
Σ1.2.1
ΚΛΙΜΑΚΑ
1:5.000
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ
Ε.Υ.Δ.Ε./Ο.Α.Π.
ΤΜΗΜΑ (Β)
ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ
ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
Ι. ΚΑΡΝΕΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
Ε. ΚΑΛΑΦΟΥΤΗ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ
ΗΜ/ΝΙΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ :
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ :
ΑΝΑΔΟΧΟΣ :
ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
Α.Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών
ΟΔΟΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Π.Ε.
Ε.Μ.Α. ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ Ε.Π.Ε.
Κ. ΓΑΛΕΡΙΔΗΣ – Ε. ΜΠΟΥΡΜΠΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Τ.Ε. – ΑΝΟΔΟΣ Ε.Τ.Ε.
ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Π.Ε.
ΜΠΟΥΡΤΖΙΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝ/ΤΕΣ Α.Ε.
IMPETUS Ε.Π.Ε.
Β.Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών
ΑΦ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.
Φ. ΚΑΡΥΔΑΚΗΣ – Ι. ΜΑΥΡΑΚΗΣ Ε.Π.Ε.
ΑΝΤΖΟΥΛΑΤΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
ΧΑΤΖΗΣΜΑΝΟΥΗΛ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΓΕΩΜΗΧΑΝΙΚΗ Ε.Π.Ε.
ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ Ε.Π.Ε.
1. ΑΦ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ και Συν/τες Ε.Ε.
2. ΑΝΟΔΟΣ ΕΠΕ
3. ΕΜΑ ΕΠΕ
ΑΘΗΝΑ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2004
ΠΗΔΗΜΑ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδίαγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 35%
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΟΔΟΣ
SR16L
SR17L
SR17R
Π.Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ - ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ


ΑΝΘΕΙΑ
ΑΝΘΕΙΑ
SR 18L
SR 19R
SR 19L
SR 20R
ΑΡΙΟΧΩΡΙ
ΑΣΠΡΟΠΟΥΛΙΑ

ΑΙΠΕΙΑ
Π.Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ - ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΙΘΑΙΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΟΔΟΣ
ΑΙΠΕΙΑ
SR 20L
SR 21R
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΟΔΟΣ

ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑ
ΘΟΥΡΙΑ
ΜΙΚΡΟΜΑΝΗ
Σ.Γ. ΠΥΡΓΟΥ - ΚΑΛΛΙΜΑΤΑΣ
Π.Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ - ΚΑΛΛΙΜΑΤΑ
ΚΑΛΛΙΜΑΤΑ
ΙΣ ΚΟΜΒΟΥ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ
SR 23R
SR 22R
SR 21L
SR 22L
SR 23L
SR 27R
SR 26R
SR 25R


ΒΙ. ΠΕ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΡΟΣ ΒΙ ΠΕ
ΠΡΟΣ ΜΑΚΡΟΝΗΣΙ
ΙΣ. ΚΟΜΒΟΣ
ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ
ΕΡΧΟΓΕΙΑΣ – Α/Δ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΙΣ. ΚΟΜΒΟΣ
ΜΕΣΣΗΝΗΣ - ΑΙΔ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΡΟΣ ΜΕΣΣΗΝΗ - ΑΙΔ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΟΔΟ
ΡΥΖΟΜΥΛΟΥ - ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Α/Δ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

| | |
|---|---|
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ<br>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ<br>ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ<br>ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ<br>ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ<br>ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ<br>ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ | HELLENIC REPUBLIC<br>MINISTRY OF ENVIRONMENT<br>PHYSICAL PLANNING & PUBLIC WORKS<br>GENERAL SECRETARIAT OF PUBLIC WORKS<br>GEN. DIRECT. OF TRANSPORT. PROJECTS<br>SPECIAL SERVICE OF PUBLIC WORKS<br>CONCESSION ON ROAD AXES |

## ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
## ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΤΡΙΠΟΛΗ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΛΑΔΟΣ ΛΕΥΚΤΡΟ - ΣΠΑΡΤΗ

## ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΣΑΚΩΝΑ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΤΗΣ Ν.Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ - ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : **Σ1.2.2**

ΚΛΙΜΑΚΑ : **1:5.000**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ**

Χ.Θ 12+600 ÷ 32+900 (Φύλλο 2)

Ε.Υ.Δ.Ε./Ο.Α.Π.

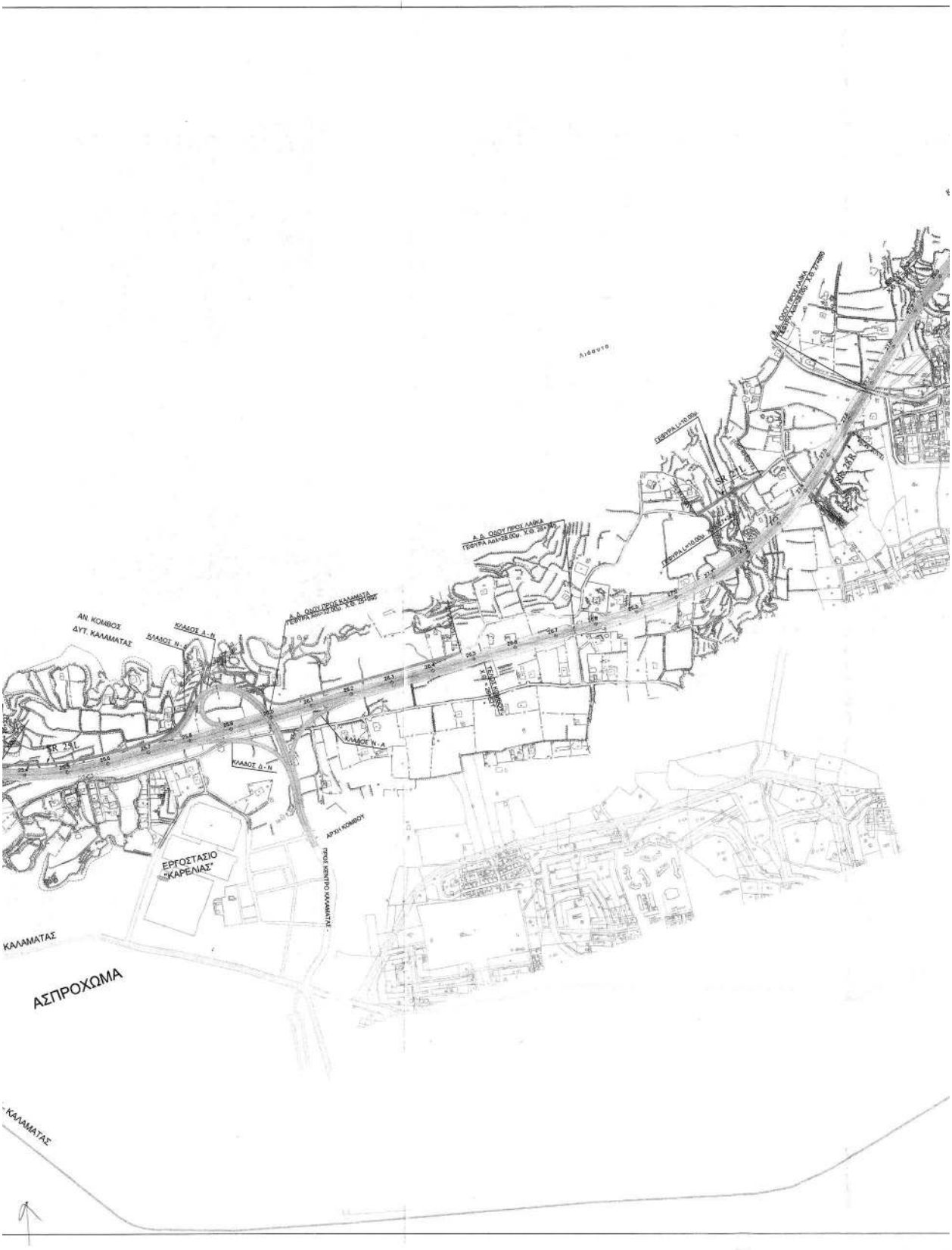
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

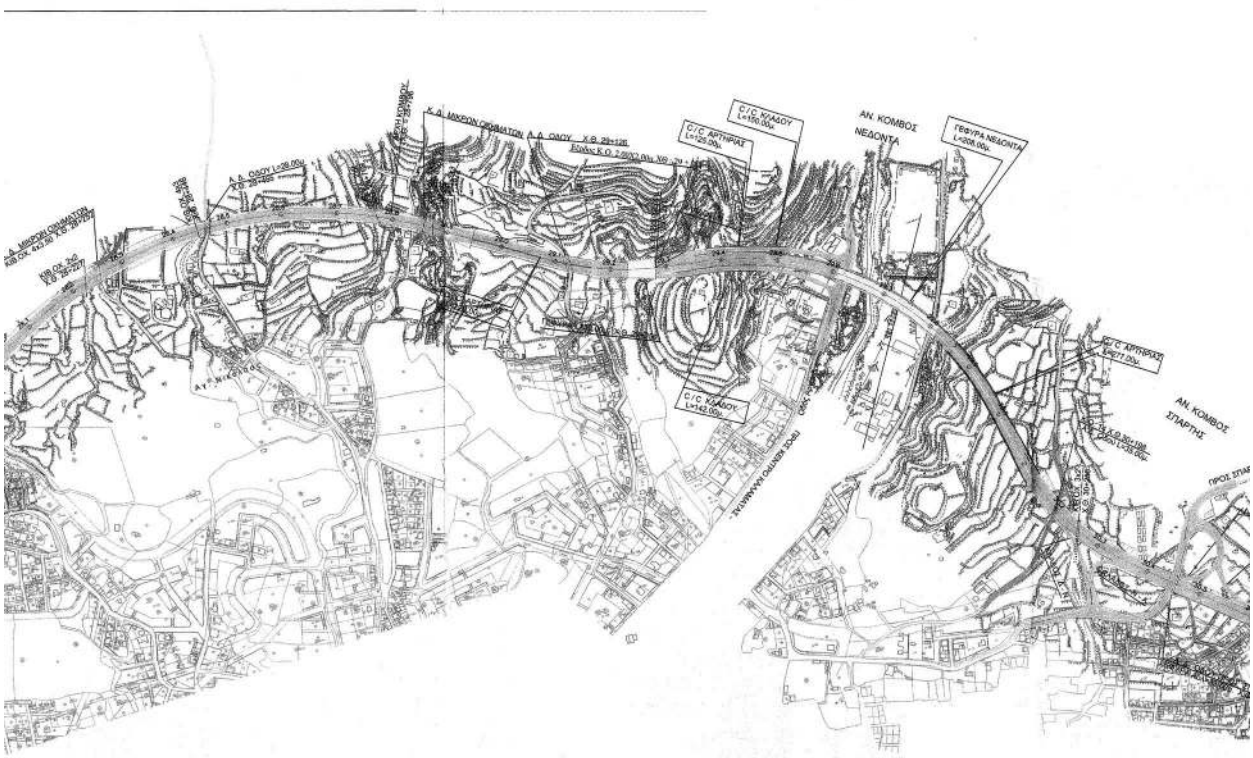
| ΤΜΗΜΑ (Β) | | ΗΜ/ΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|
| ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ | | | |
| ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ | Ι. ΚΑΡΝΕΣΗΣ | | |
| ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ | Ε. ΚΑΛΑΦΟΥΤΗ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ | | |
| ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ : | | | |
| ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ : | | | |

| ΑΝΑΔΟΧΟΣ : | ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ |
|---|---|
| Α.Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών<br>ΟΔΟΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Π.Ε.<br>Ε.Μ.Α. ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ Ε.Π.Ε.<br>Κ. ΓΑΛΕΡΙΔΗΣ – Ε. ΜΠΟΥΡΜΠΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Τ.Ε. – ΑΝΟΔΟΣ Ε.Τ.Ε.<br>ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Π.Ε.<br>ΜΠΟΥΡΤΖΙΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝ/ΤΕΣ Α.Ε.<br>IMPETUS Ε.Π.Ε.<br>Β.Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών<br>ΑΘ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.<br>Φ. ΚΑΡΥΔΑΚΗΣ – Ι. ΜΑΥΡΑΚΗΣ Ε.Π.Ε.<br>ΑΝΤΖΟΥΛΑΤΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ<br>ΧΑΤΖΗΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΓΕΩΜΗΧΑΝΙΚΗ Ε.Π.Ε.<br>ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ Ε.Π.Ε. | 1. ΑΘ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ και Συν/τες Ε.Ε.<br>2. ΑΝΟΔΟΣ ΕΠΕ<br>3. ΕΜΑ ΕΠΕ<br>ΑΘ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.<br>ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΙΓΕΙΩΝ<br>ΠΑΝΔΗΣΟΥ 68 • Τ.Κ. 114 73 ΑΘΗΝΑ<br>ΤΗΛ.: 210 6462539<br>ΟΕΥΔΑΠ/1967 • ΔΟΥ: Γ' ΑΘΗΝΩΝ<br>ΑΘΗΝΑ ,ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2004 |

Εγκρίνεται
Λαμπάδη

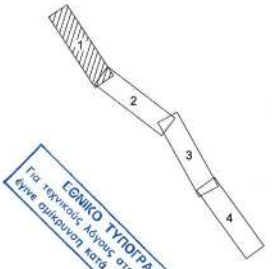
ΟΑΠ/Β1/Φ2-3/5667/30-09-04


ΑΝ. ΚΟΜΒΟΣ
ΔΥΤ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ Δ - Ν
ΚΛΑΔΟΣ Ν - Δ
ΚΛΑΔΟΣ Δ - Ν
ΚΛΑΔΟΣ Ν - Δ
ΑΡΧΗ ΚΟΜΒΟΥ
ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ
"ΚΑΡΕΛΙΑΣ"
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΣΠΡΟΧΩΜΑ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ


C/C ΚΛΑΔΟΥ
C/C ΑΡΤΗΡΙΑΣ
ΑΝ. ΚΟΜΒΟΣ ΝΕΔΟΝΤΑ
ΓΕΦΥΡΑ ΝΕΔΟΝΤΑ
C/C ΚΛΑΔΟΥ
C/C ΑΡΤΗΡΙΑΣ
ΑΝ. ΚΟΜΒΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ

ΚΑΛΑΜΑΤΑ

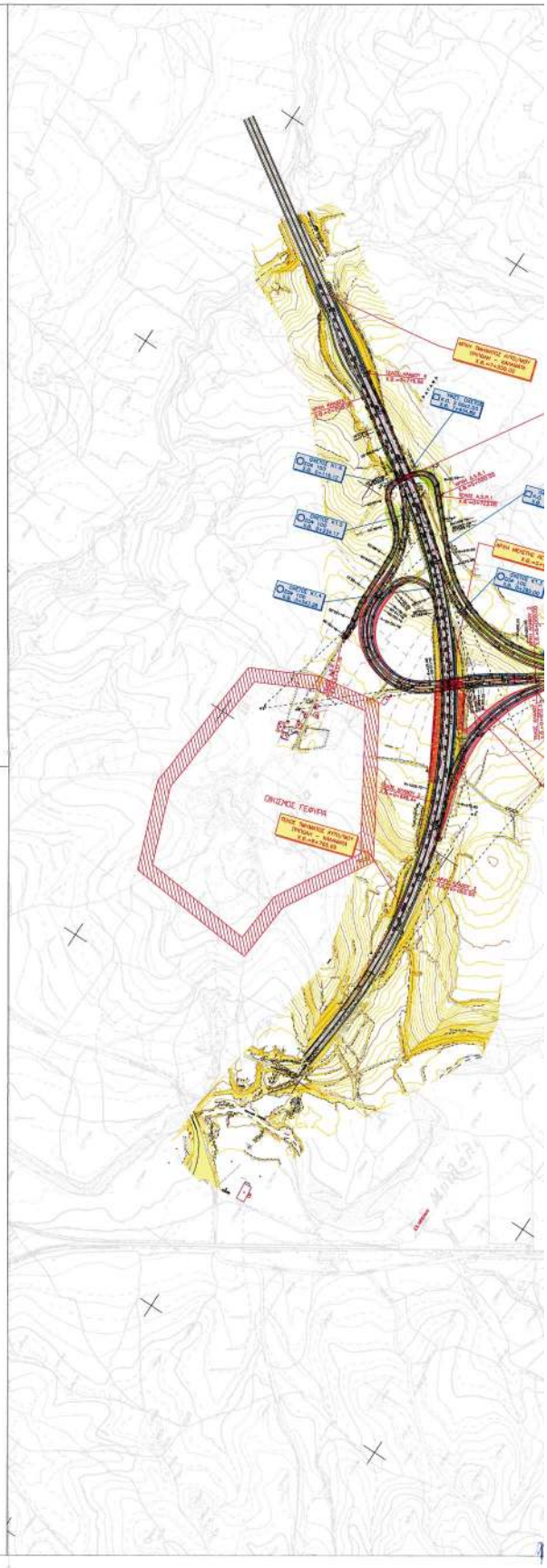
ΙΣ. ΚΟΜΒΟΣ
Χ.Θ. 31+116
ΙΣ. ΚΟΜΒΟΣ
Χ.Θ. 32+173
Φαραί
Σεροκόμικα
Προς Κυρήβελη




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδίαγραμμα
έγινε αμίκυνση κατά παραγοντα 5,5 %

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΧΑΡΑΞΗ
- ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟ ΚΑΙ ΚΑΘΕΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ (ΣΗΡΑΓΓΑ - CUT & COVER)
- ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ( ΓΕΦΥΡΕΣ)
- ΤΑΦΡΟΙ
- ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
- ΤΟΙΧΟΣ ΚΑΙ ΠΑΣΣΑΛΟΤΟΙΧΟΣ
- ΕΡΕΙΣΜΑ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΟΔΟΙ
- ΕΠΙΧΩΜΑ
- ΟΡΥΓΜΑ
- ΟΡΙΑ ΟΙΚΙΣΜΩΝ
- ΟΡΙΑ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ
- ΓΡΑΜΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ Δ.Ε.Η. (150-400KV)




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF ENVIRONMENT
PHYSICAL PLANNING & PUBLIC WORKS
GENERAL SECRETARIAT OF PUBLIC WORKS
SPECIAL SERVICE OF PUBLIC WORKS
CONCESSION ON ROAD AXES

## ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ: ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΤΡΙΠΟΛΗ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ / ΣΠΑΡΤΗ

### ΤΜΗΜΑ: ΛΕΥΚΤΡΟ - ΣΠΑΡΤΗ
### ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

| ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:5000 | ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ<br>ΑΠΟ Χ.Θ.=0+000.00 ΕΩΣ Χ.Θ.=11+800.00 | Αρ.Σχ. O1 |
|---|---|---|

Ε.Υ.Δ.Ε./Ο.Α.Π.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

| | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|
| ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ | Κ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. | | |
| ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ | Ι. ΚΑΡΝΕΣΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. | | |
| ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ | ΕΛ. ΚΑΛΑΦΟΥΤΗ-ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. | | |
| ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ : | Β Φάση Δημοσιογραφικό Σύστημα Ποιοτικής Αυτοκινητόδρομου Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και Λεύκτρο-Σπάρτη | | |
| ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ : | Υπουργ. Απ. Περ. & Δημ. Έργων 887/2/7-7-05 | | |

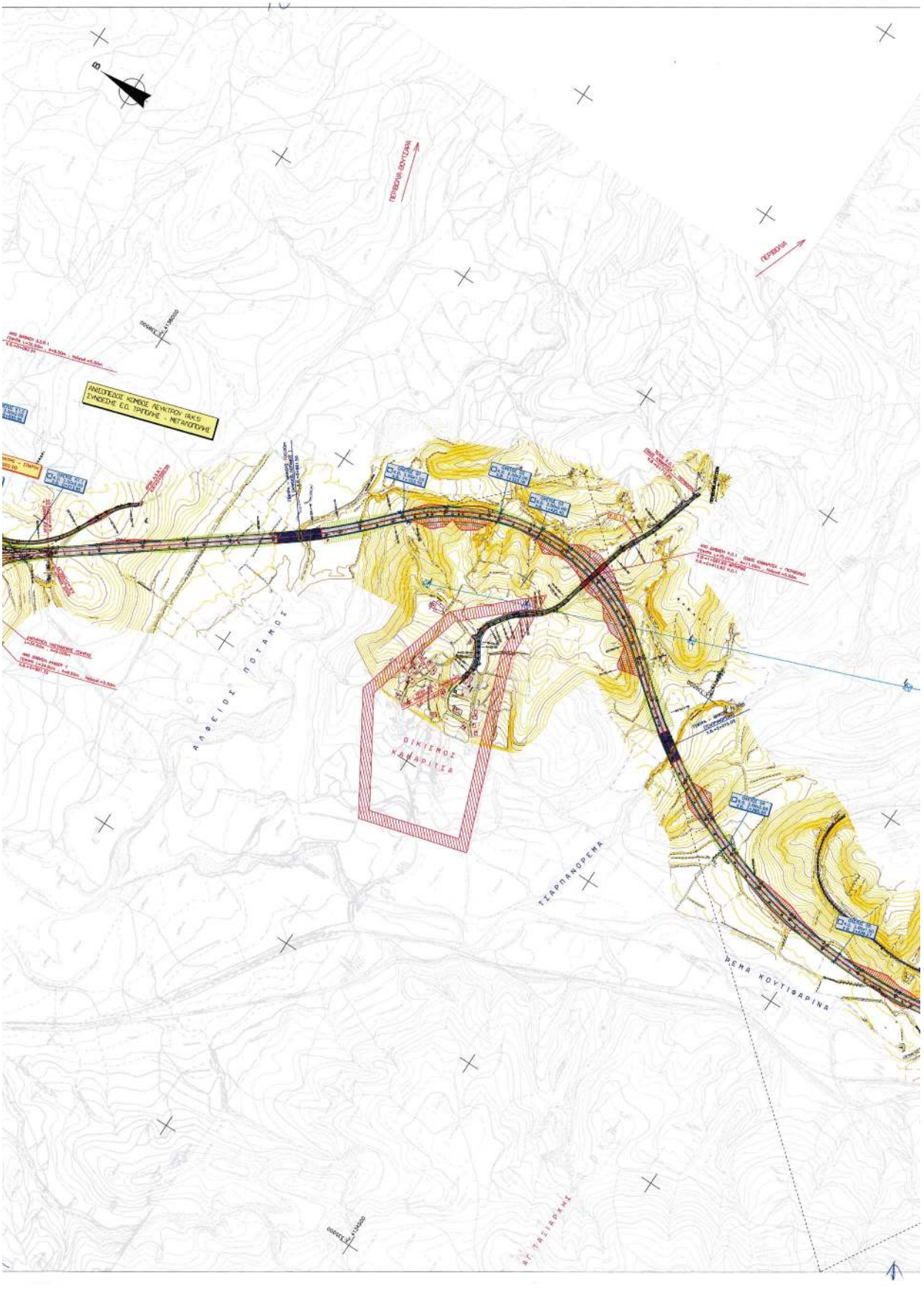
ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :

α. ΑΔΤ- ΩΜΕΓΑ Α.Τ.Ε.
β. ΟΡΙΟ - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.
γ. ΜΕΤΕΡ - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.
δ. ΜΕΓΑΛΟΜΑΣΤΟΡΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
ε. ΛΑΜΠΑ ΝΙΚΗ
στ. ΚΑΪΜΑΚΗ ΣΤΥΛΙΑΝΗ
ζ. ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

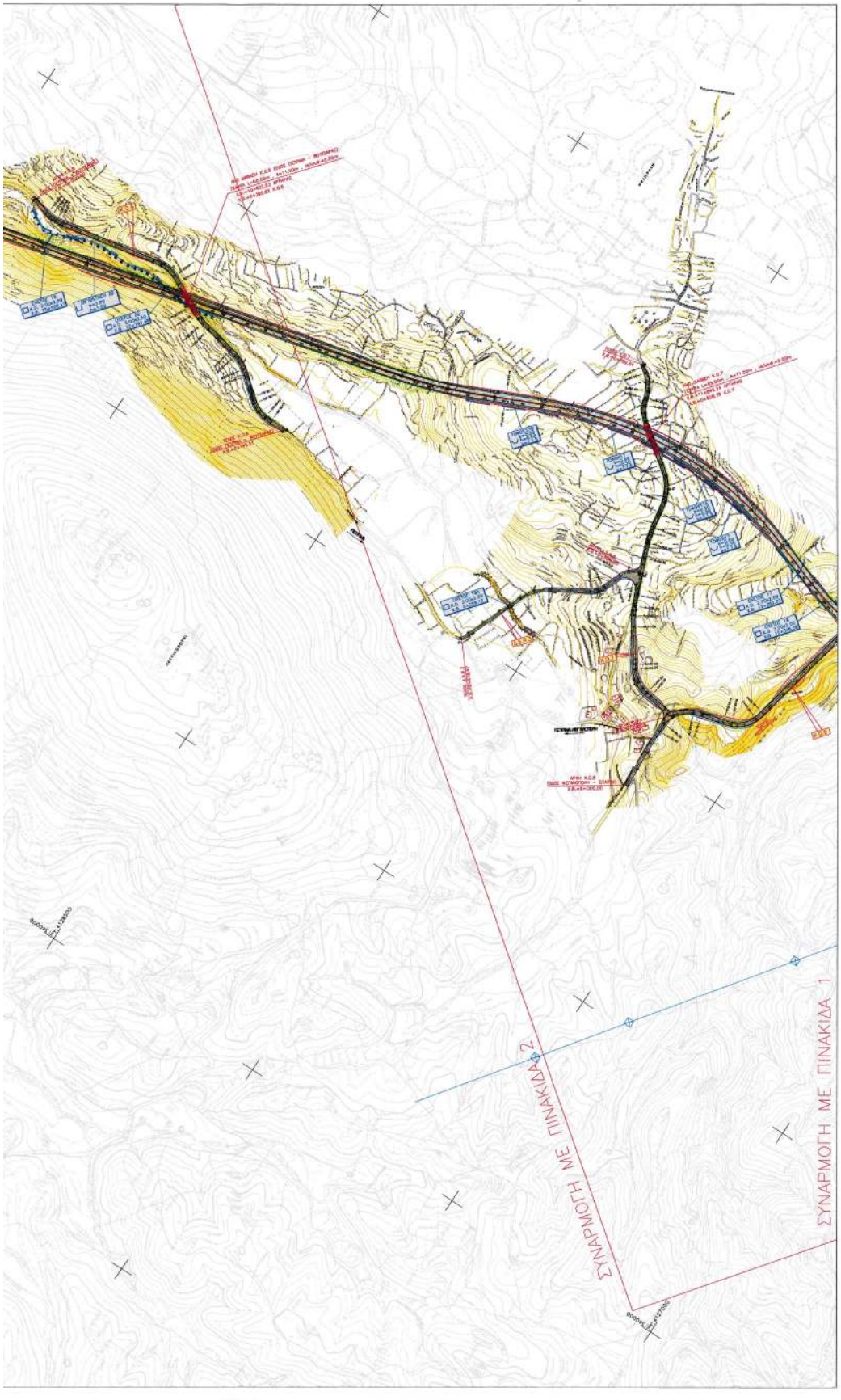
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

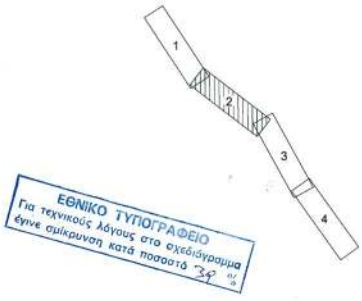
| ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|
| ΑΔΤ-ΩΜΕΓΑ Α.Τ.Ε. | Α / ΙΟΥΛΙΟΣ 2005 | |
| | | |
| | | |
| | | |

ΑΘΗΝΑ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2005


ΑΛΦΕΙΟΣ ΠΟΤΑΜΟΣ
ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΚΑΛΑΡΙΤΕΑ
ΤΣΑΡΠΑΝΟΡΕΜΑ
ΡΕΜΑ ΚΟΥΤΙΦΑΡΙΝΑ

KOYTIFARINA R.
ΞΕΡΙΛΑΙ R.

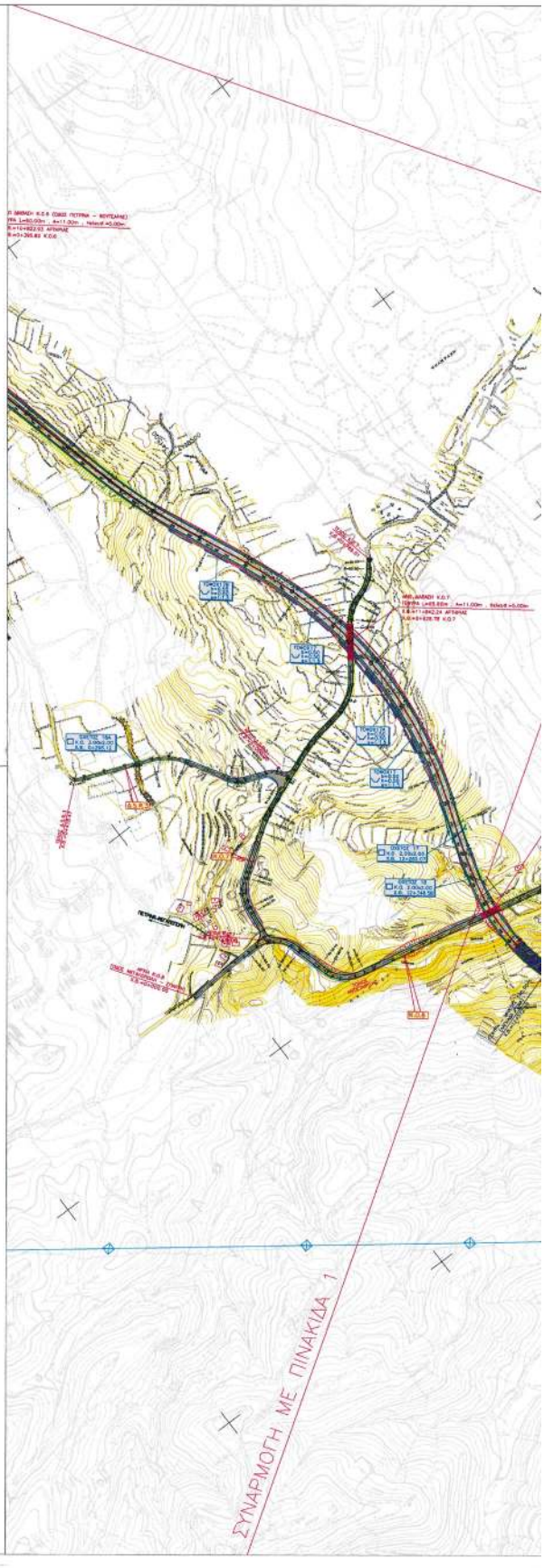

ΣΥΝΑΡΜΟΓΗ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 2
ΣΥΝΑΡΜΟΓΗ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 1




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδίασμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 35 %

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΧΑΡΑΞΗ
- ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟ ΚΑΙ ΚΑΘΕΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΦΗΡΑΓΓΑ - CUT & COVER)
- ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ( ΓΕΦΥΡΕΣ)
- ΤΑΦΡΟΙ
- ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
- ΤΟΙΧΟΣ ΚΑΙ ΠΑΣΣΑΛΟΤΟΙΧΟΣ
- ΕΡΕΙΣΜΑ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΟΔΟΙ
- ΕΠΙΧΩΜΑ
- ΟΡΥΓΜΑ
- ΟΡΙΑ ΟΙΚΙΣΜΩΝ
- ΟΡΙΑ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ
- ΓΡΑΜΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ Δ.Ε.Η. (150-400KV)




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF ENVIRONMENT
PHYSICAL PLANNING & PUBLIC WORKS
GENERAL SECRETARIAT OF PUBLIC WORKS
SPECIAL SERVICE OF PUBLIC WORKS
CONCESSION ON ROAD AXES

## ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ: ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΤΡΙΠΟΛΗ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ / ΣΠΑΡΤΗ

### ΤΜΗΜΑ: ΛΕΥΚΤΡΟ - ΣΠΑΡΤΗ
### ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

| ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:5000 | ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ<br>ΑΠΟ Χ.Θ.=11+800.00 ΕΩΣ Χ.Θ.=21+300.00 | Αρ.Σχ. Ο2 |
|---|---|---|

**Ε.Υ.Δ.Ε./Ο.Α.Π.**

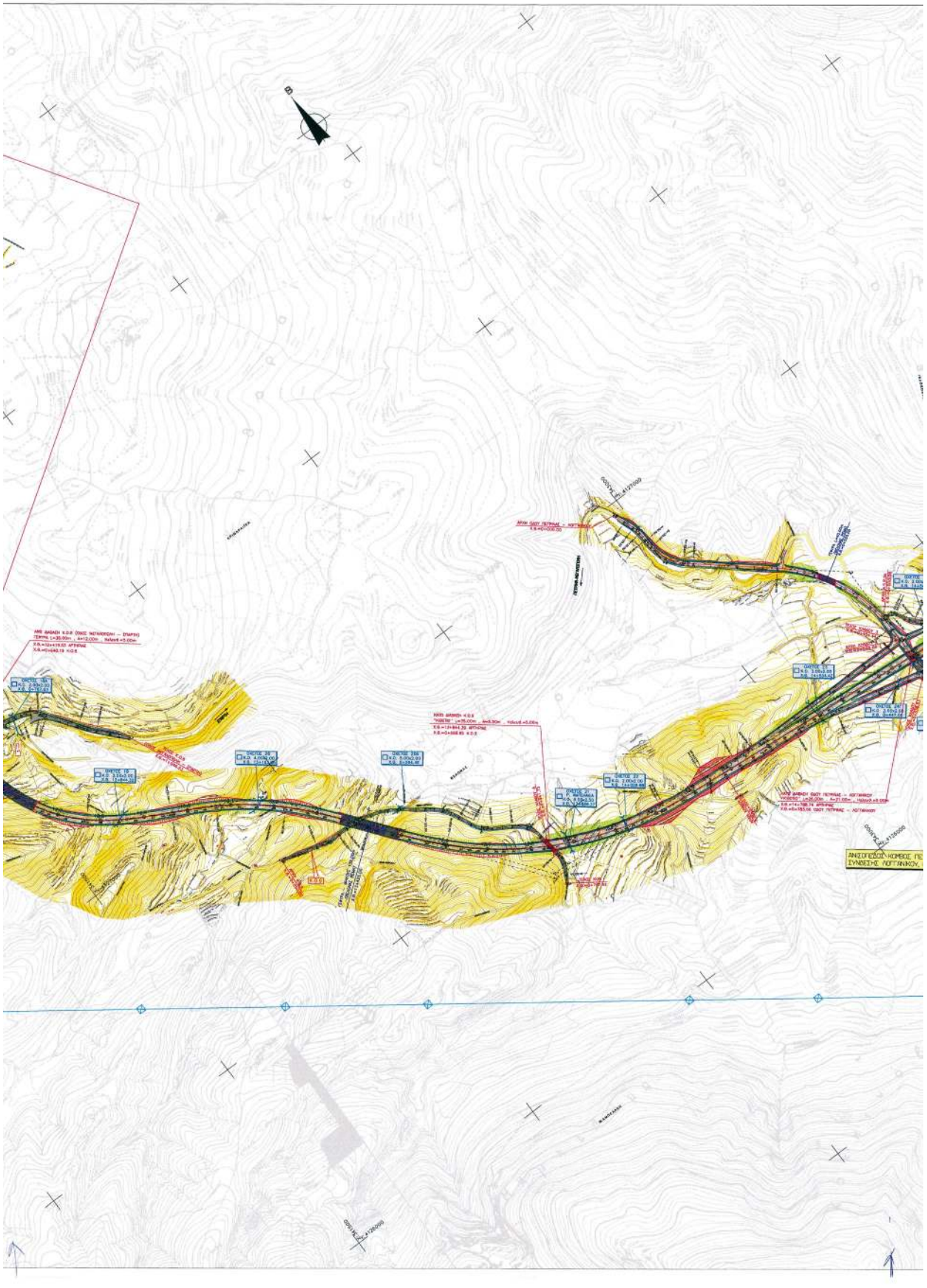
| | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|
| ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ | Κ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. | | |
| ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ | Ι. ΚΑΡΝΕΣΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. | | |
| ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ | ΕΛ. ΚΑΛΑΦΟΥΤΗ-ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. | | |
| ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ | | | |
| ΕΠΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ | Β.Δ/σα Διανομαρχ. 1ης Σύμβασης Παραχώρησης Αυτοκινητόδρομου Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και Λιμένος-Ζάκυνθος Απόφαση ΟΑΠ/ΕΥΔΕ/Ο.Σ. | | |

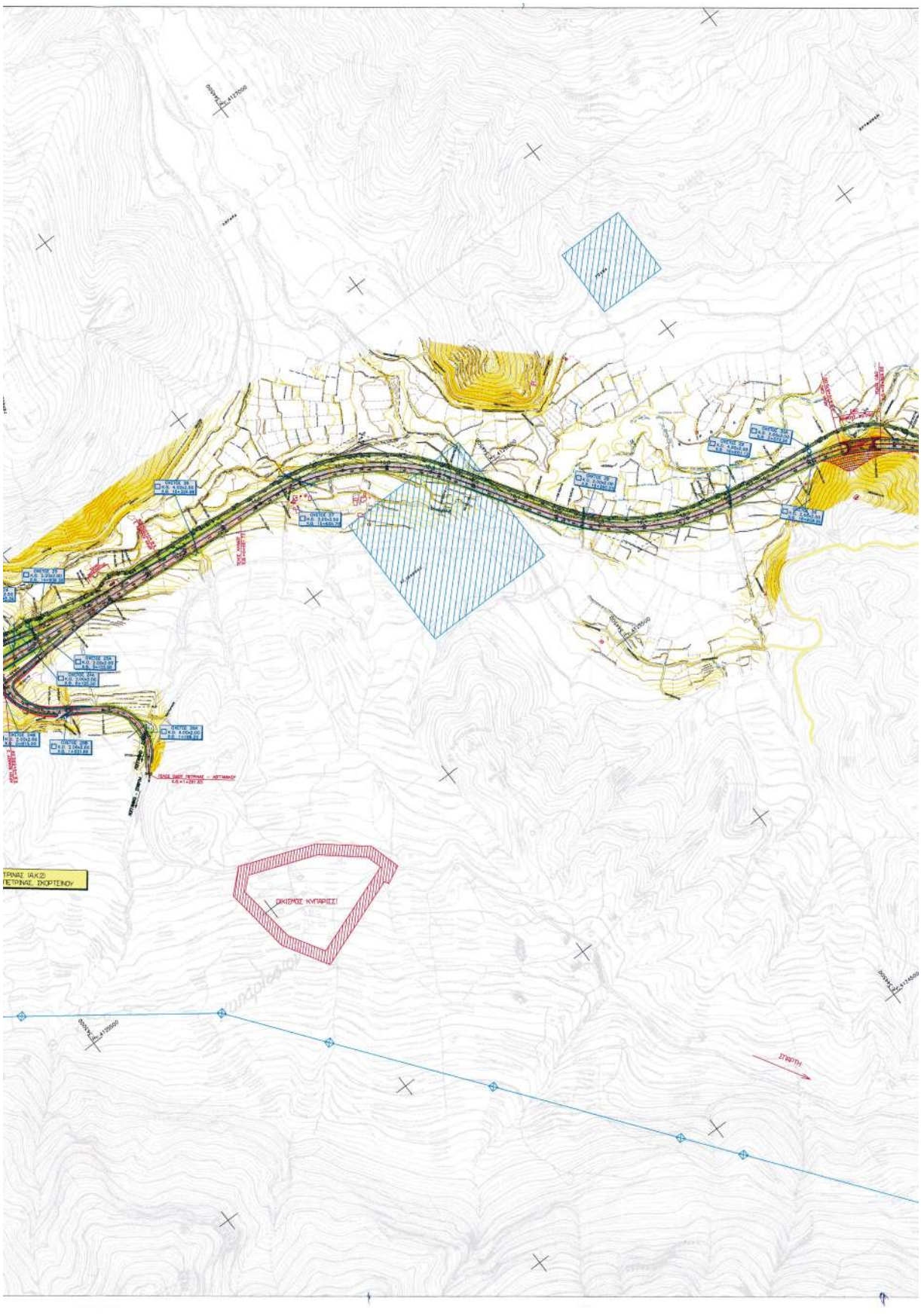
ΑΚΙΡΙΔΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΔΙΟΙΚΗΤΡΙΑ ΤΟΥ Ε.Υ.Δ.Ε.

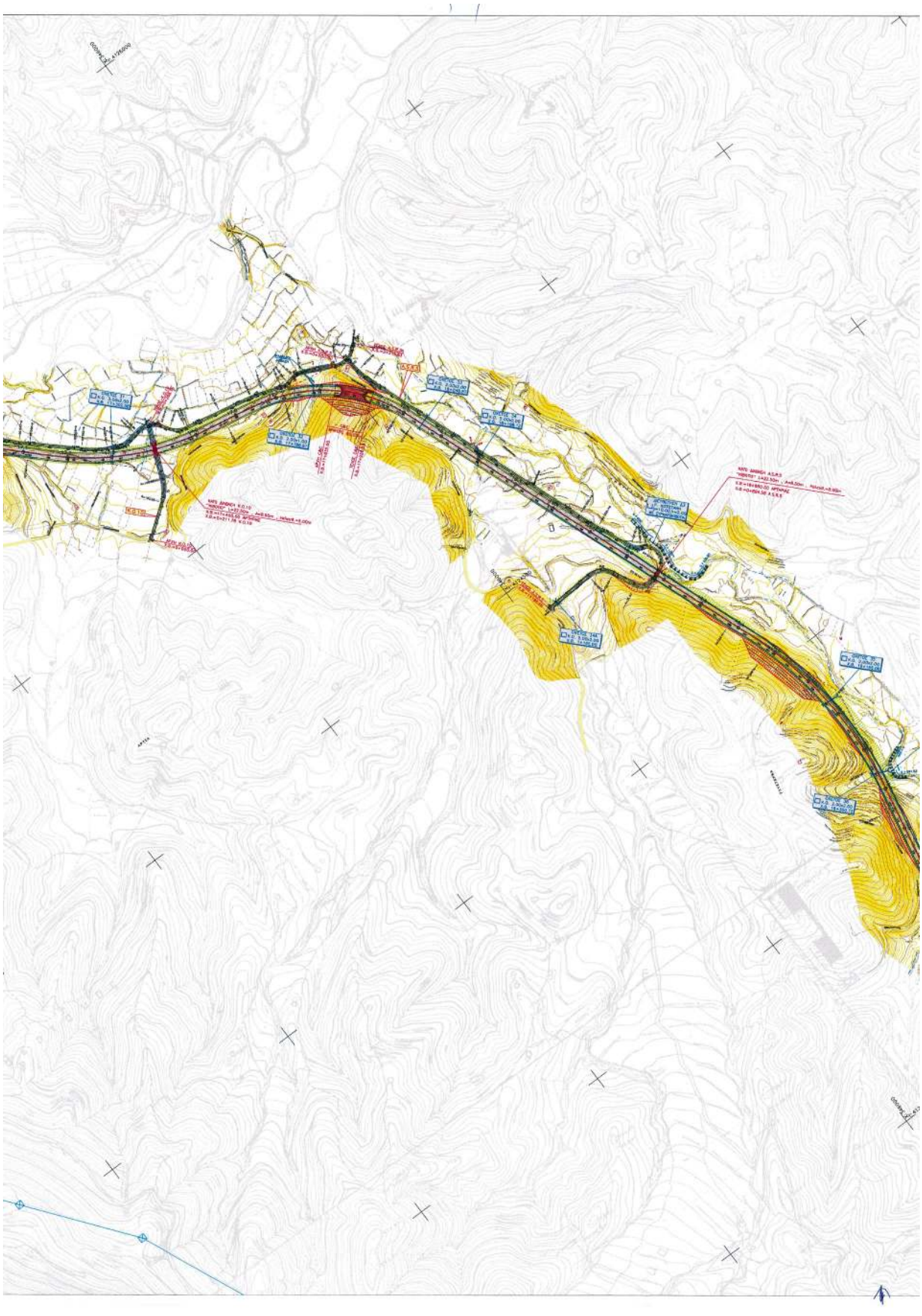
ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :

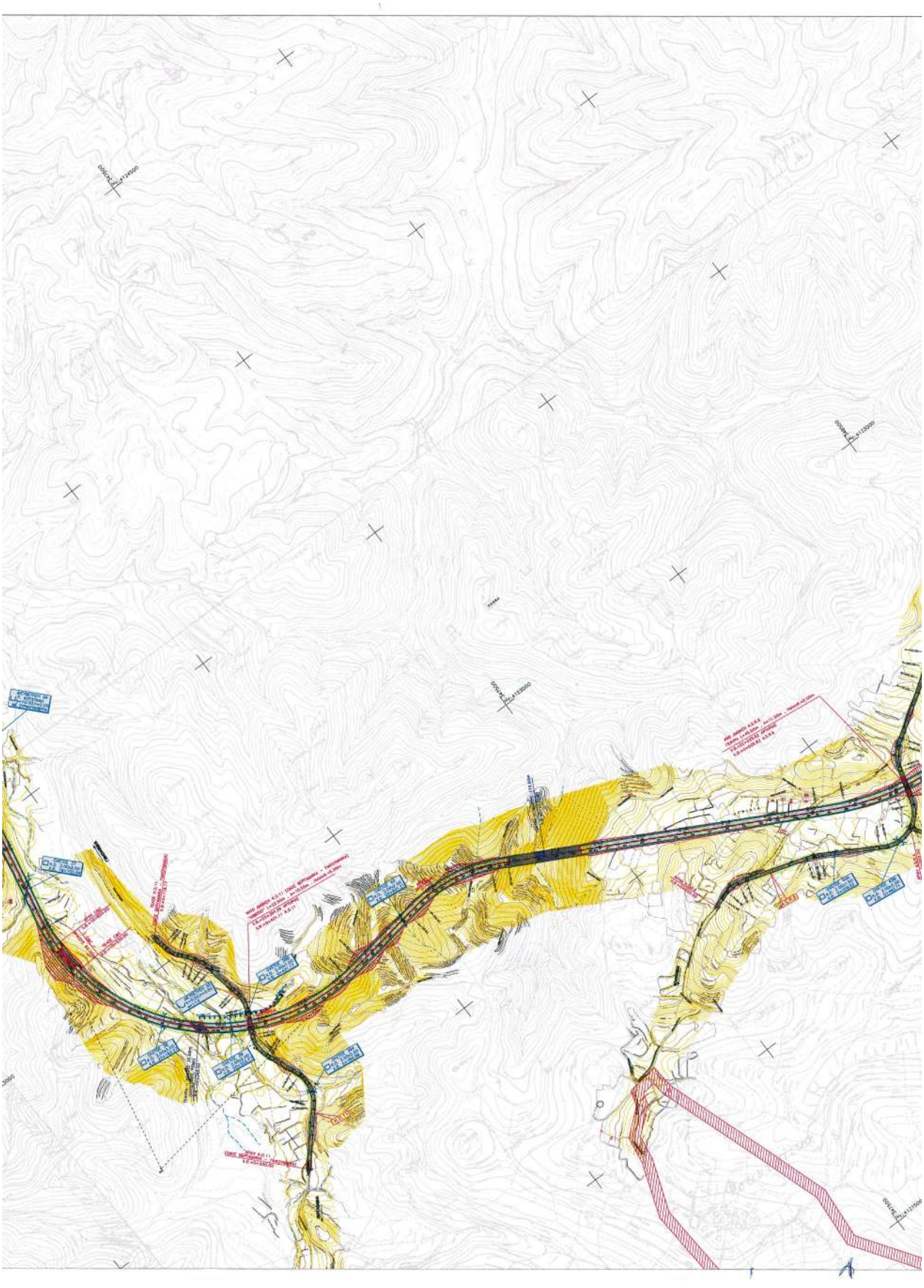
α. ΑΔΤ- ΩΜΕΓΑ Α.Τ.Ε.
β. ΟΡΙΟ - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.
γ. ΜΕΤΕΡ - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.
δ. ΜΕΓΑΛΟΜΑΣΤΟΡΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
ε. ΛΑΜΠΑ ΝΙΚΗ
στ. ΚΑΪΜΑΚΗ ΣΤΥΛΙΑΝΗ
ζ. ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

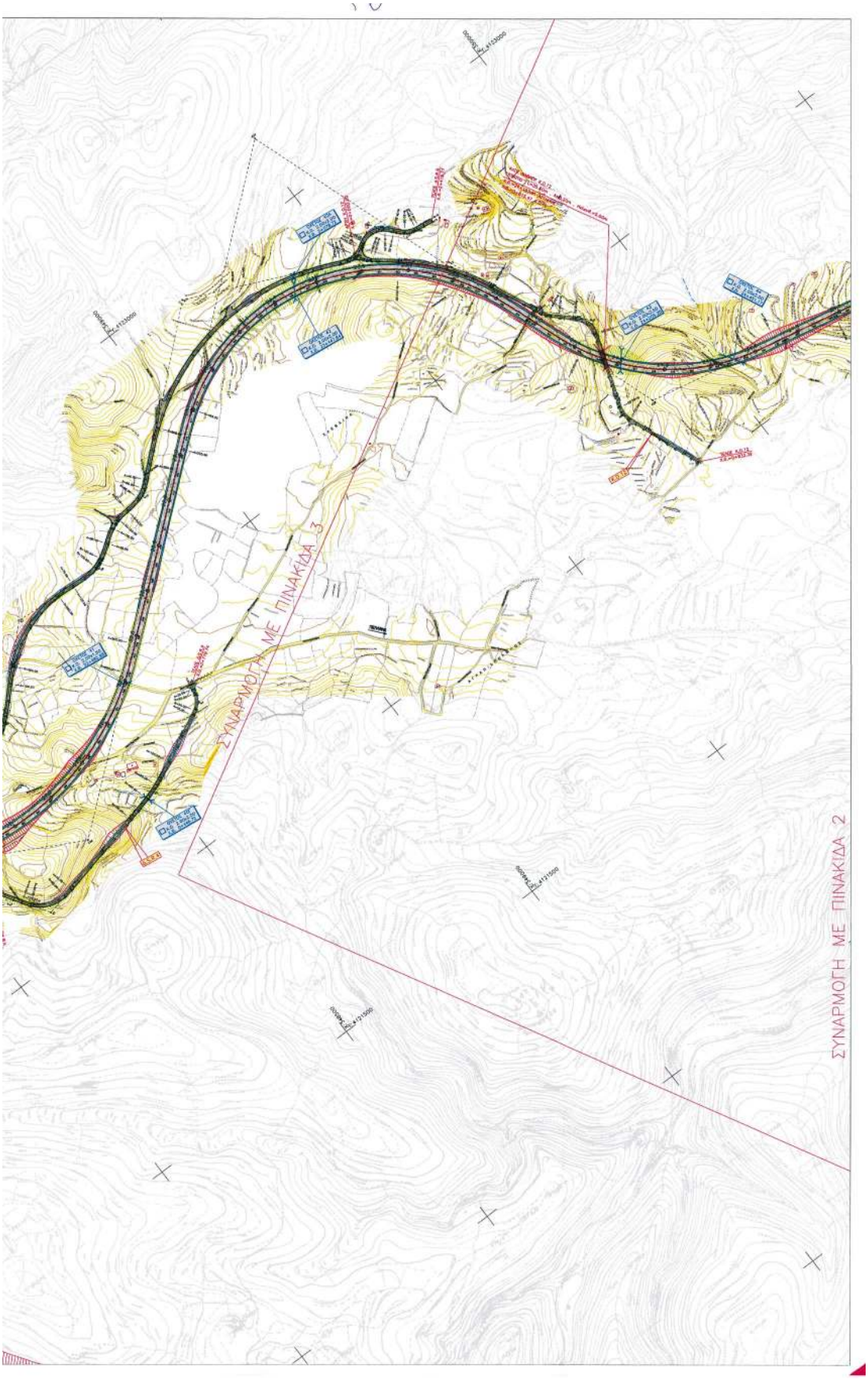
| ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|
| ΑΔΤ-ΩΜΕΓΑ Α.Τ.Ε. | Α / ΙΟΥΛΙΟΣ 2005 | |
| | | |
| | | |
| | | |
| ΑΘΗΝΑ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2005 | | |

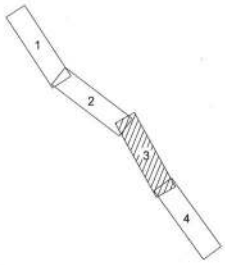



ΔΙΚΙΣΜΟΣ ΚΥΠΑΡΙΣΣΙ
ΣΥΜΠΟΣΙΟ






ΣΥΝΑΡΜΟΓΗ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 3
ΣΥΝΑΡΜΟΓΗ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 2




ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΧΑΡΑΞΗ
- ΠΑΡΑΛΛΕΥΡΟ ΚΑΙ ΚΑΘΕΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ (ΣΗΡΑΓΓΑ - CUT & COVER)
- ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ( ΓΕΦΥΡΕΣ)
- ΤΑΦΡΟΙ
- ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
- ΤΟΙΧΟΣ ΚΑΙ ΠΑΣΣΑΛΟΤΟΙΧΟΣ
- ΕΡΕΙΣΜΑ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΟΔΟΙ
- ΕΠΙΧΩΜΑ
- ΟΡΥΓΜΑ
- ΟΡΙΑ ΟΙΚΙΣΜΩΝ
- ΟΡΙΑ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ
- ΓΡΑΜΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΔΕΗ (150-400KV)

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39 %

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF ENVIRONMENT
PHYSICAL PLANNING & PUBLIC WORKS
GENERAL SECRETARIAT OF PUBLIC WORKS
SPECIAL SERVICE OF PUBLIC WORKS
CONCESSION ON ROAD AXES

## ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ: ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΤΡΙΠΟΛΗ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ / ΣΠΑΡΤΗ

### ΤΜΗΜΑ: ΛΕΥΚΤΡΟ - ΣΠΑΡΤΗ
### ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

| ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:5000 | ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ<br>ΑΠΟ Χ.Θ.=21+300.00 ΕΩΣ Χ.Θ.=35+300.00 | Αρ.Σχ. Ο3 |
|---|---|---|

| Ε.Υ.Δ.Ε./Ο.Α.Π. | | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|---|
| | ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ | Κ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. | | |
| | ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ | Ι. ΚΑΡΝΕΣΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. | | |
| | ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ | ΕΛ. ΚΑΛΑΦΟΥΤΗ-ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. | | |
| | ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ: | Β Φάση Διεύρυνσης μεταξύ Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και Λεύκτρο-Σπάρτη | | |
| | ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: | ΥΠΟΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΓΚΡΙΣΗ 67/07-7-05 | | |

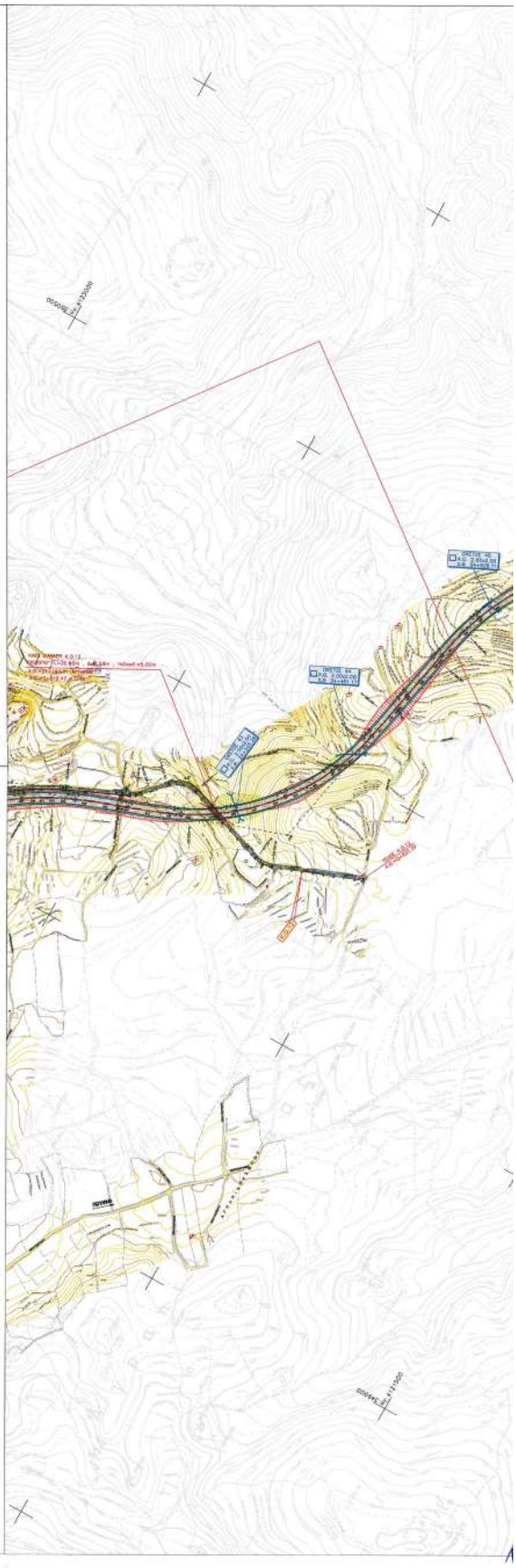
ΑΚΡΙΒΗΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

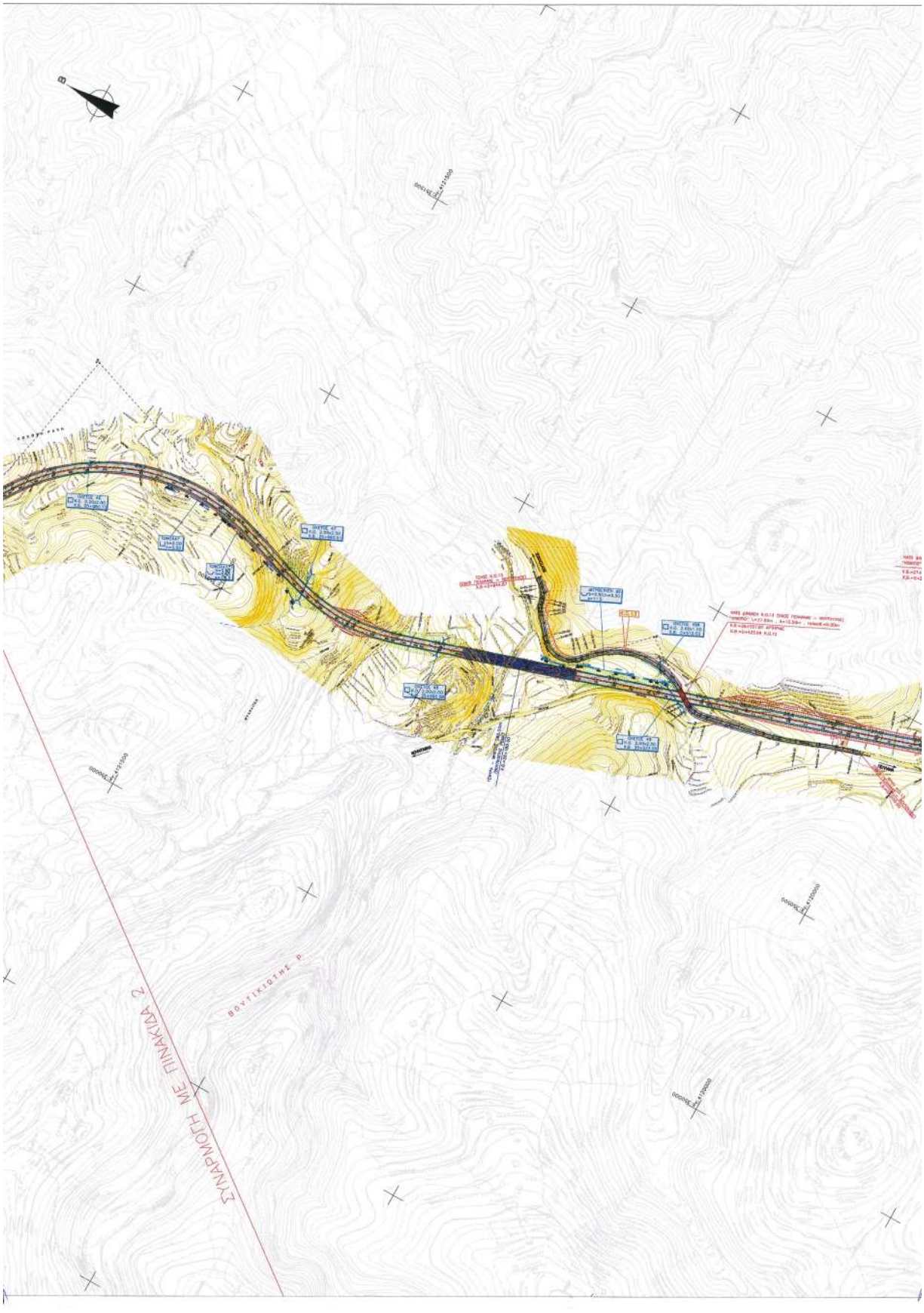
ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :

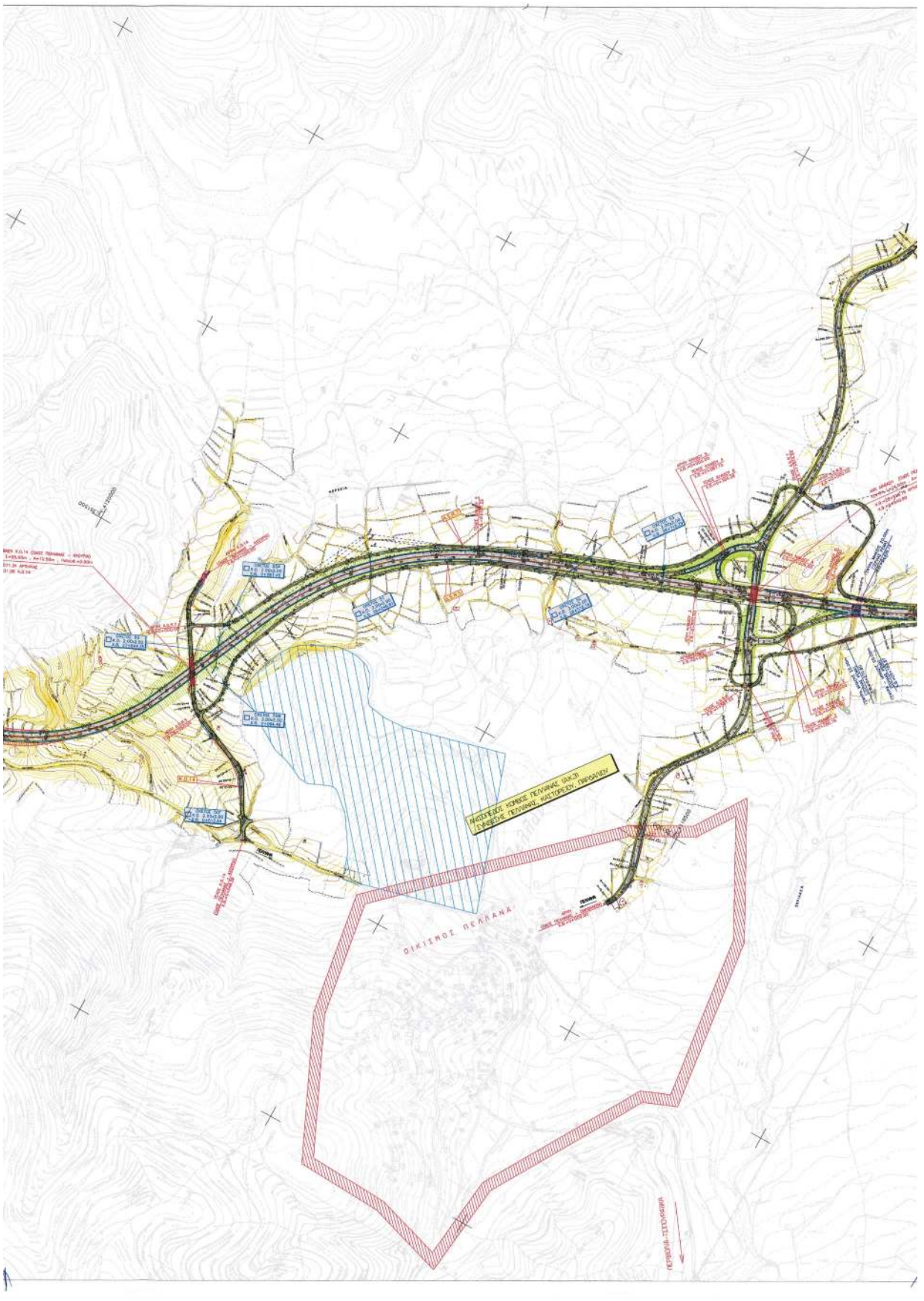
α. ΑΔΤ- ΩΜΕΓΑ Α.Τ.Ε.
β. ΟΡΙΟ - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.
γ. ΜΕΤΕΡ - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.
δ. ΜΕΓΑΛΟΜΑΣΤΟΡΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
ε. ΛΑΜΠΑ ΝΙΚΗ
στ. ΚΑΪΤΜΑΚΗ ΣΤΥΛΙΑΝΗ
ζ. ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

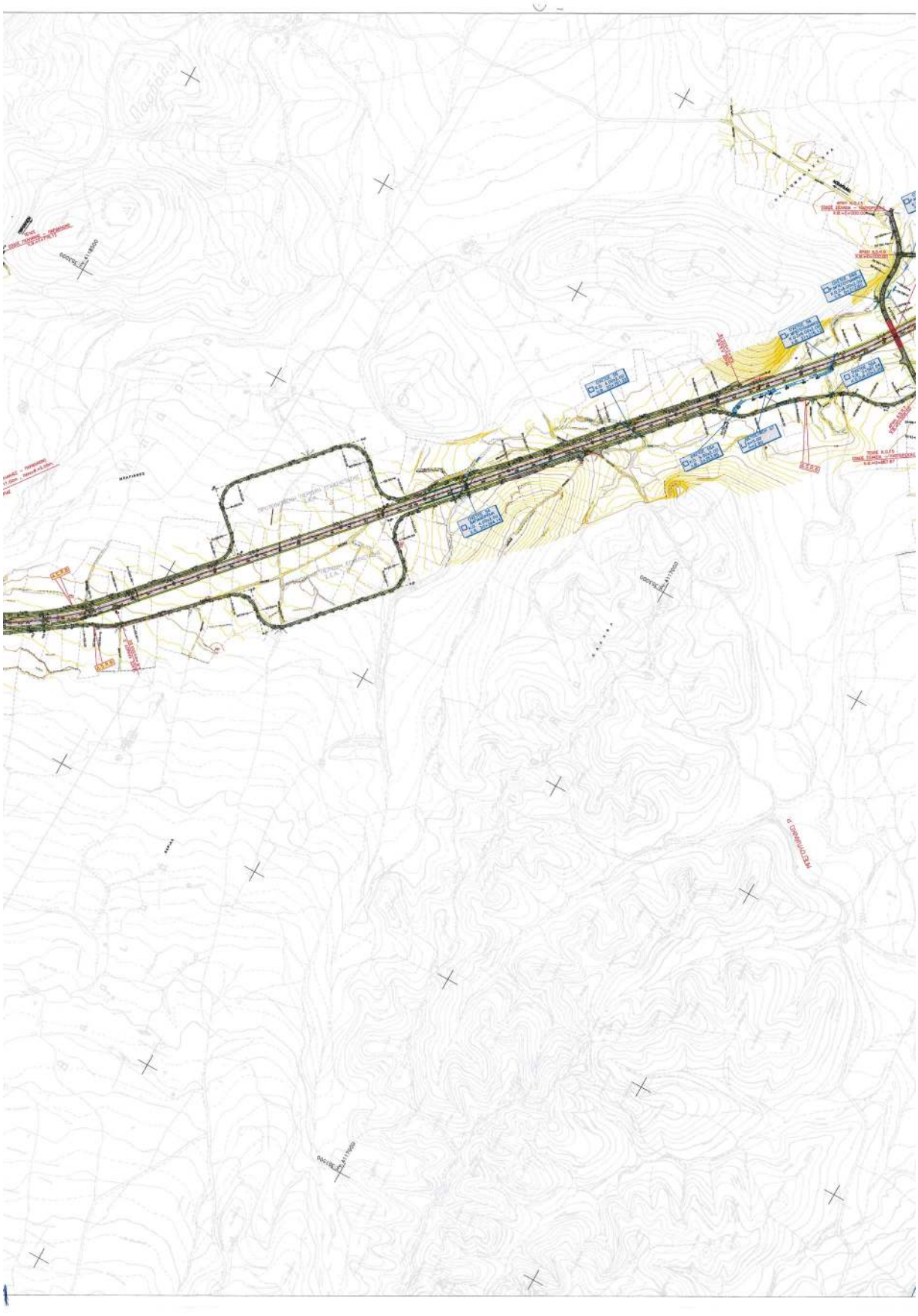
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

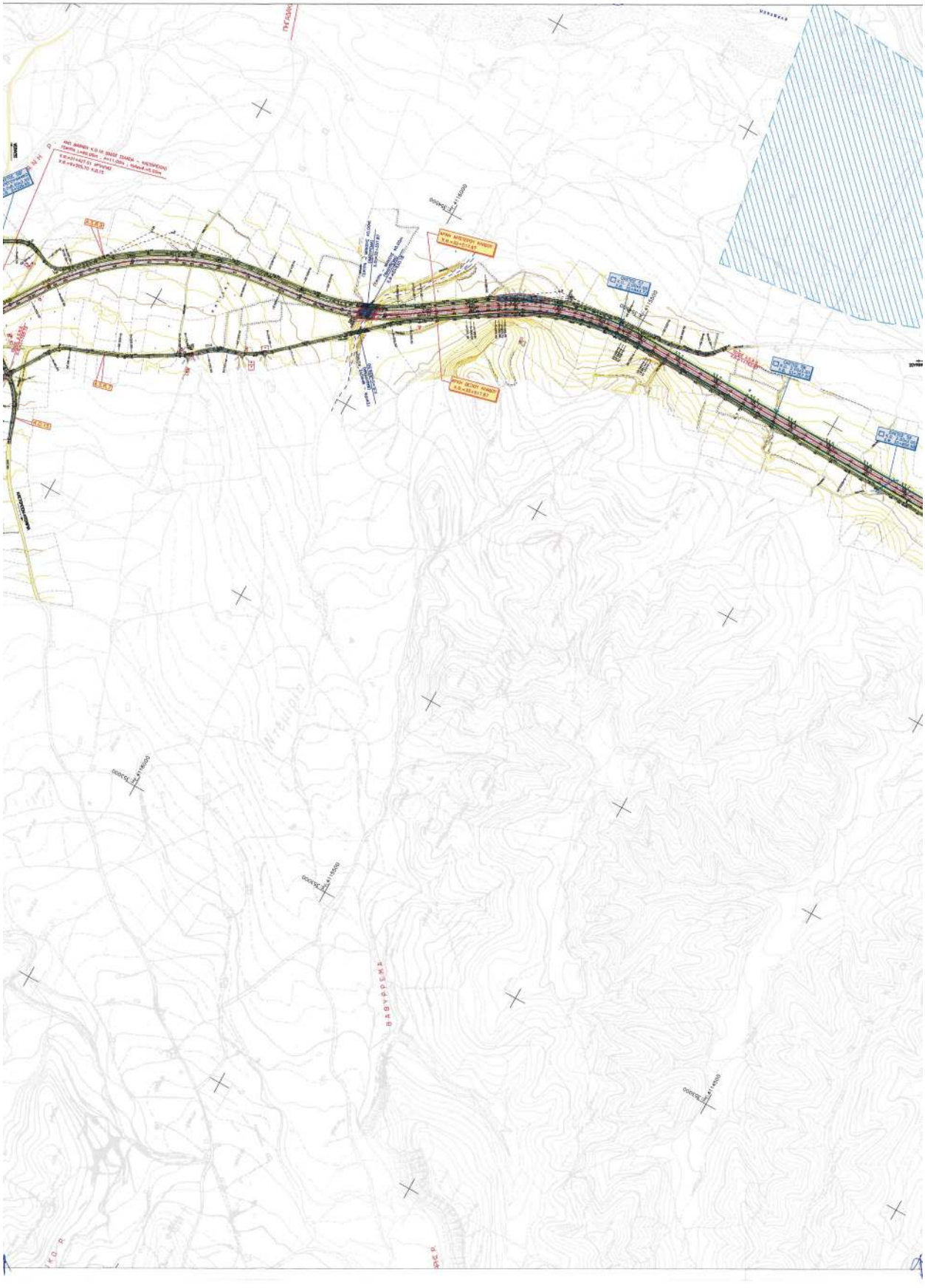
| ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|
| ΑΔΤ-ΩΜΕΓΑ Α.Τ.Ε. | Α / ΙΟΥΛΙΟΣ 2005 | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | ΑΘΗΝΑ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2005 | |

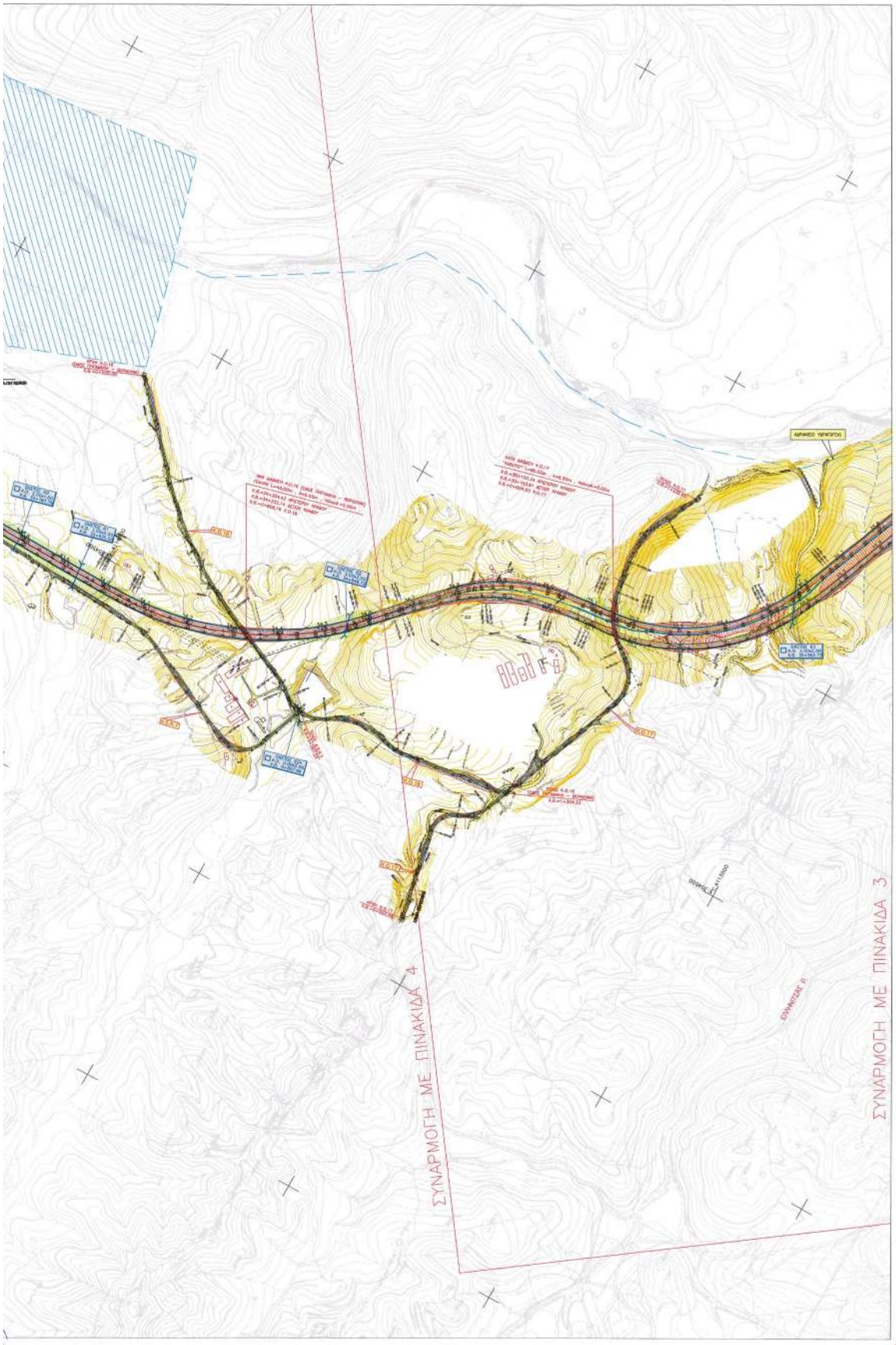



ΣΥΝΑΡΜΟΓΗ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 2
ΒΟΥΤΙΚΙΩΤΗΣ Ρ.


ΠΑΘΟΓΕΝΕΣ ΚΟΜΒΟΣ ΠΕΛΛΑΝΑΣ (ΘΑΛΞΗ)
ΣΥΛΛΕΓΕΙΣ ΠΕΛΛΑΝΑΣ, ΚΑΛΤΟΡΕΙΟΥ, ΠΑΡΑΛΙΑΣ
ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΠΕΛΛΑΝΑΣ
ΠΕΡΙΟΧΗ-ΤΕΛΟΛΑΦΗ






ΣΥΝΑΡΜΟΓΗ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 4
ΣΥΝΑΡΜΟΓΗ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 3

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **37 %**

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΧΑΡΑΞΗ
- ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟ ΚΑΙ ΚΑΘΕΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ (ΣΗΡΑΓΓΑ - CUT & COVER)
- ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ( ΓΕΦΥΡΕΣ)
- ΤΑΦΡΟΙ
- ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
- ΤΟΙΧΟΣ ΚΑΙ ΠΑΣΣΑΛΟΤΟΙΧΟΣ
- ΕΡΕΙΣΜΑ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΟΔΟΙ
- ΕΠΙΧΩΜΑ
- ΟΡΥΓΜΑ
- ΟΡΙΑ ΟΙΚΙΣΜΩΝ
- ΟΡΙΑ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ
- ΓΡΑΜΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ Δ.Ε.Η. (150-400KV)

| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ<br>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ<br>ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ<br>ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ<br>ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ<br>ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ | HELLENIC REPUBLIC<br>MINISTRY OF ENVIRONMENT<br>PHYSICAL PLANNING & PUBLIC WORKS<br>GENERAL SECRETARIAT OF PUBLIC WORKS<br>SPECIAL SERVICE OF PUBLIC WORKS<br>CONCESSION ON ROAD AXES |
|---|---|

## ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ: ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΤΡΙΠΟΛΗ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ / ΣΠΑΡΤΗ

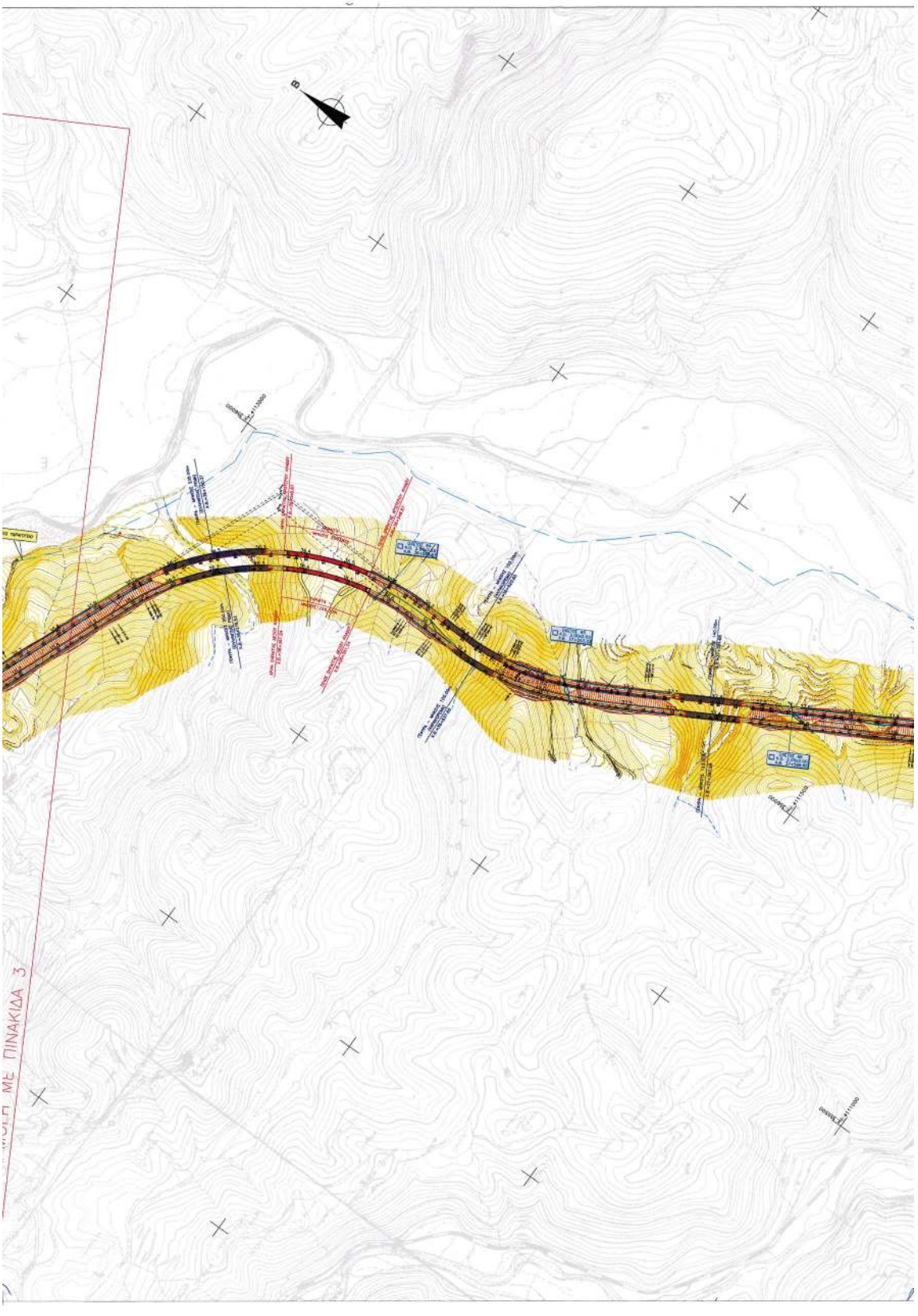
### ΤΜΗΜΑ: ΛΕΥΚΤΡΟ - ΣΠΑΡΤΗ
### ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

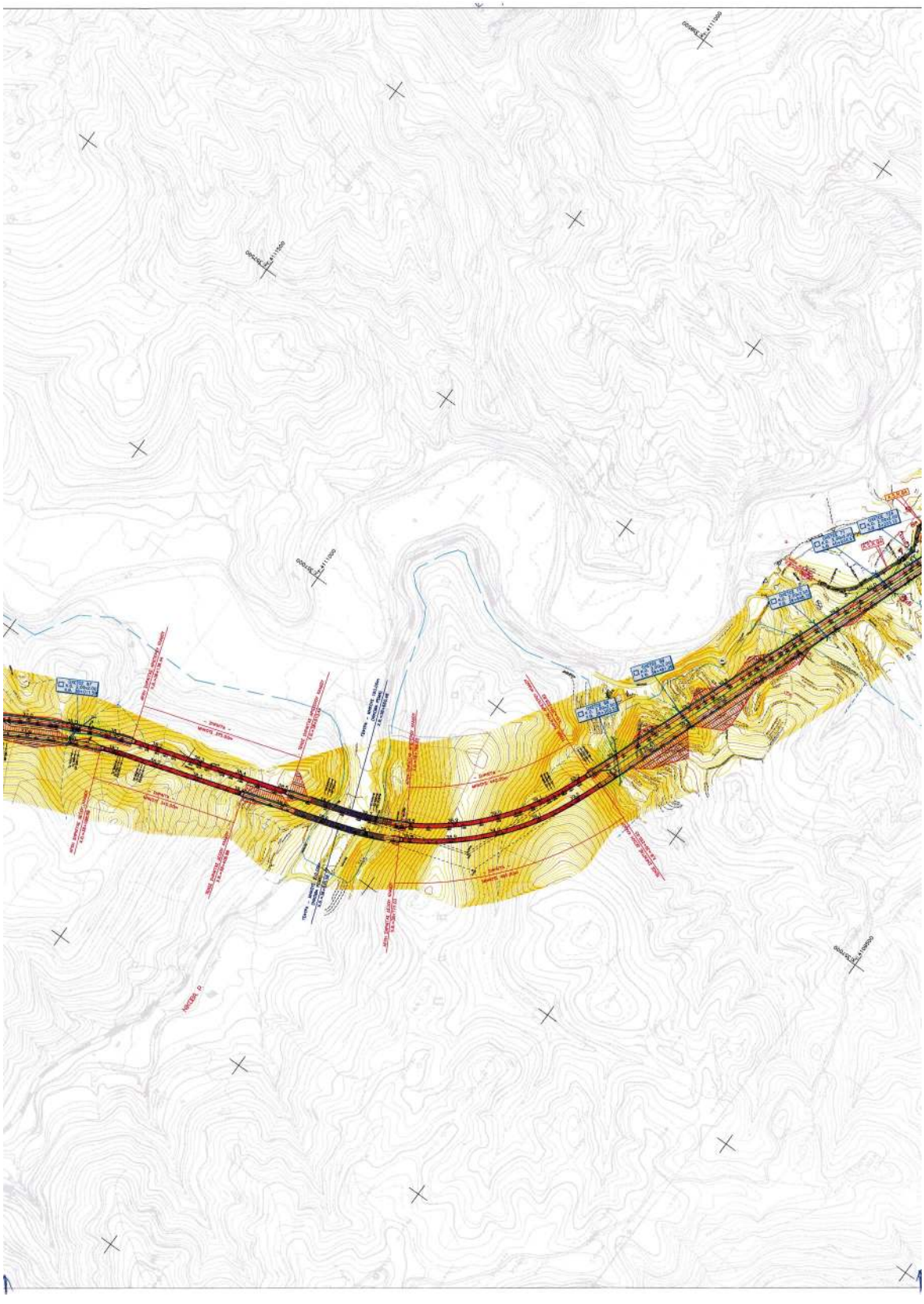
| ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:5000 | **ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ**<br>ΑΠΟ Χ.Θ.=35+300.00 ΕΩΣ Χ.Θ.=46+076.04 | Αρ.Σχ. Ο4 |
|---|---|---|

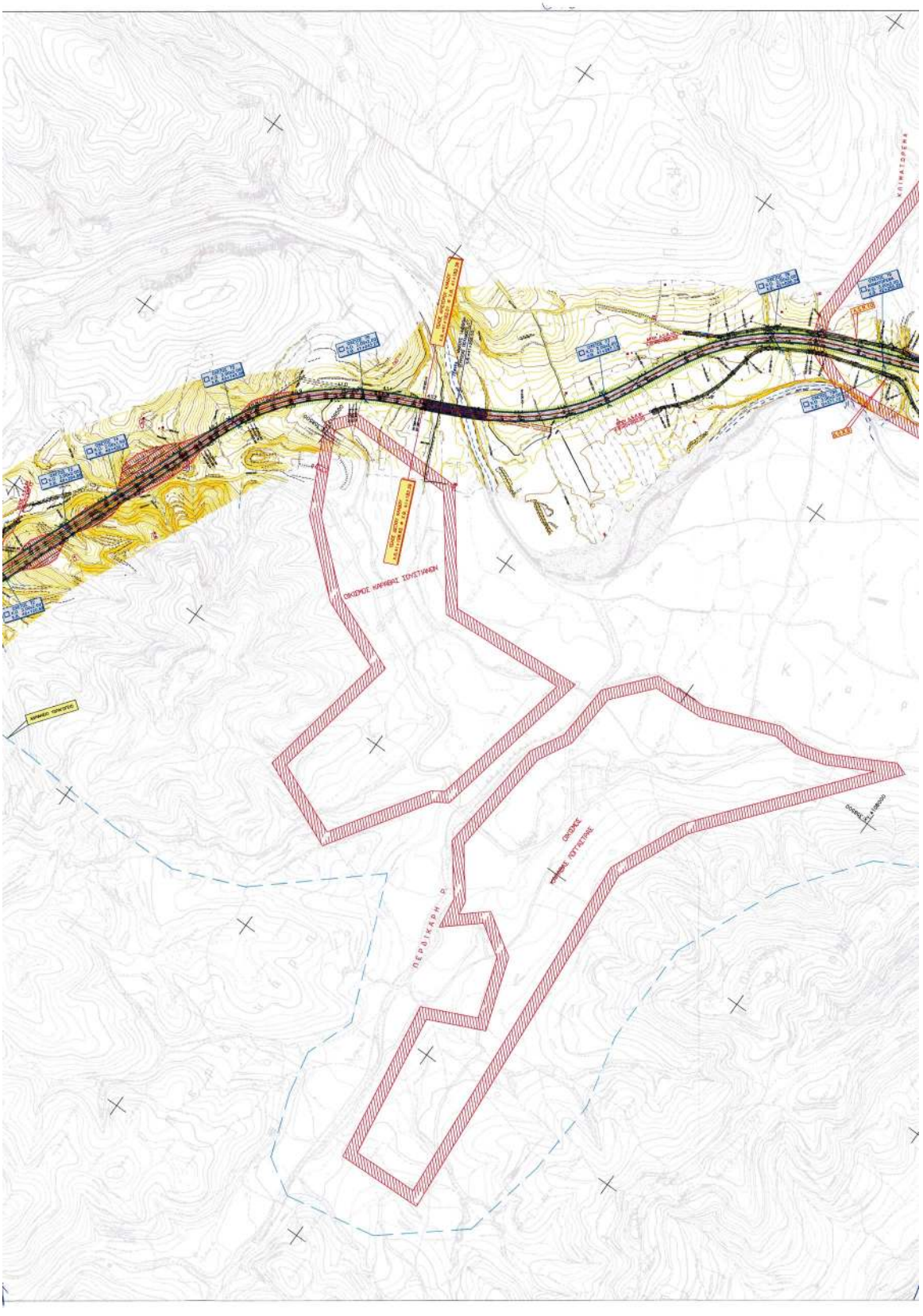
| **Ε.Υ.Δ.Ε./Ο.Α.Π.** | | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|---|
| | ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ | Κ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. | | |
| | ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ | Ι. ΚΑΡΝΕΣΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. | | |
| | ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ | ΕΛ. ΚΑΛΛΑΦΟΥΤΗ-ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. | | |
| | ΠΝΟΜΟΔΟΤΗΣΗ | | | |
| | ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ | | | |

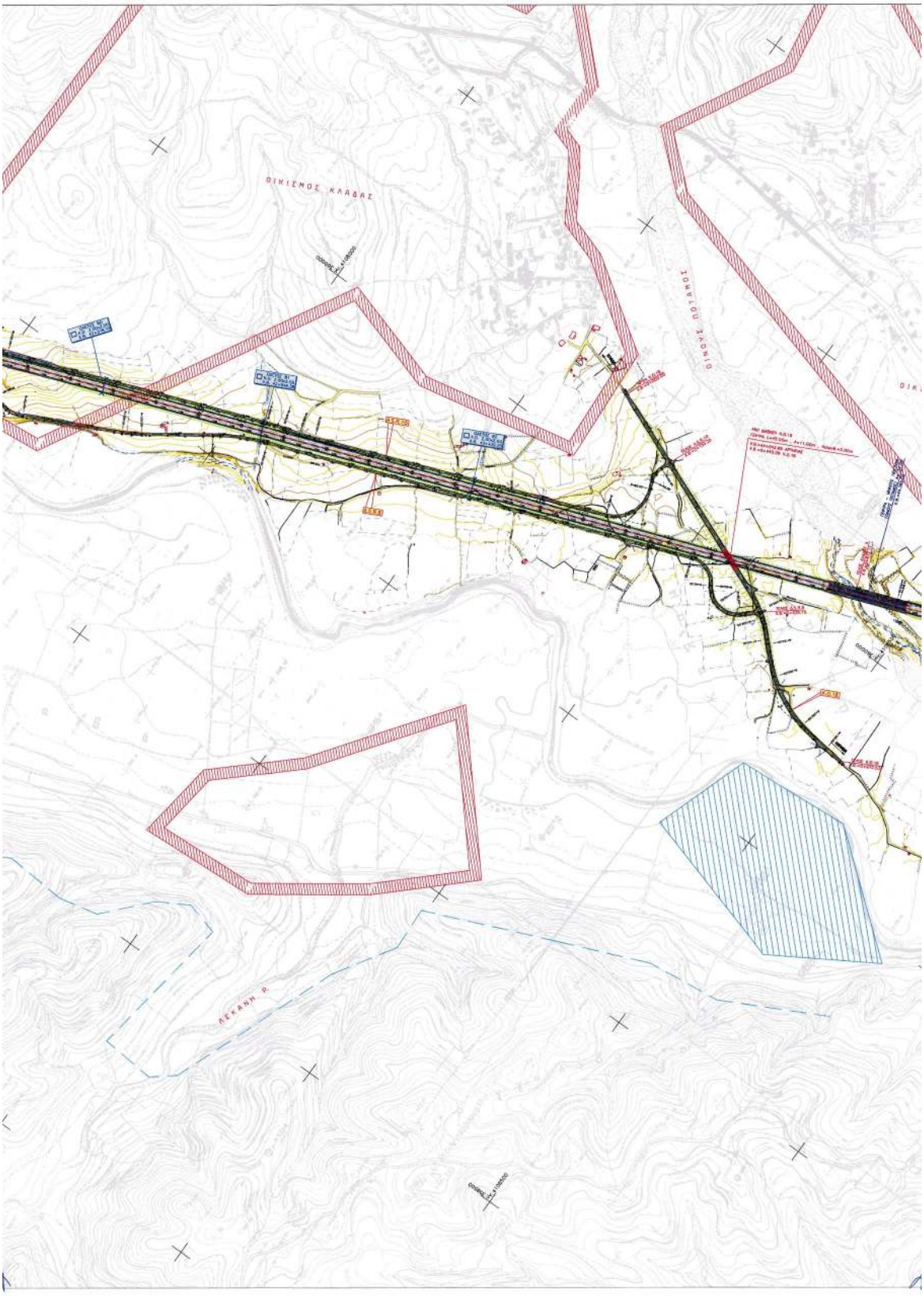
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η Δ/ντρια Διαγωνισμών
της Σύμβασης Παραχώρησης Αυτοκινητόδρομου Κορινθος - Τρίπολη-Καλαμάτα
και Σπάρτης-Σπάρτη
Σύμφωνα με τον Ν.2690/99 Κ.Δ.Δ. άρθρο 7 παρ. 2-05

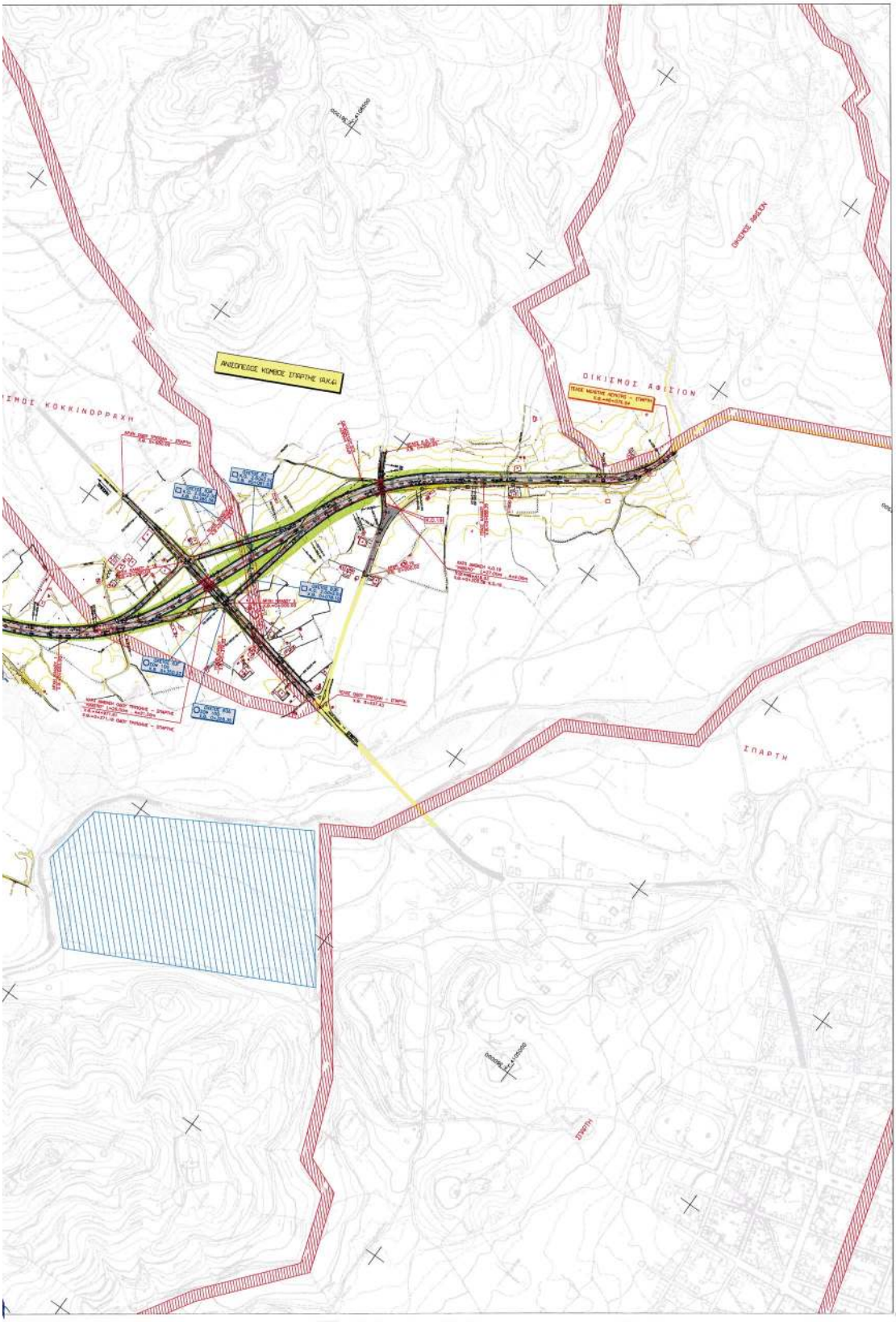
| ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ : | ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ | | |
|---|---|---|---|
| | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
| α. ΑΔΤ- ΩΜΕΓΑ Α.Τ.Ε.<br>β. ΟΡΙΟ - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.<br>γ. ΜΕΤΕΡ - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.<br>δ. ΜΕΓΑΛΟΜΑΣΤΟΡΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ<br>ε. ΛΑΜΠΑ ΝΙΚΗ<br>στ. ΚΑΤΜΑΚΗ ΣΤΥΛΙΑΝΗ<br>ζ. ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ | ΑΔΤ-ΩΜΕΓΑ Α.Τ.Ε. | Α / ΙΟΥΛΙΟΣ 2005 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | ΑΘΗΝΑ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2005 | | |


ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 3




ΚΛΗΜΑΤΟΡΕΜΑ
ΟΙΚΟΠΕΔΟ ΚΑΜΑΝΗΣ ΣΟΥΣΤΑΚΗΣ
ΟΙΚΟΠΕΔΟ ΛΟΓΓΑΣΤΡΗΣ
ΠΕΡΔΙΚΑΡΗ Ρ.


ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΚΛΑΔΑΣ
ΛΕΚΑΝΗ Ρ.


ΑΝΕΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ (ΑΚΑ)
ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΑΓΙΣΙΟΝ
ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΚΟΚΚΙΝΟΡΡΑΧΗ
ΣΠΑΡΤΗ