



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

22 Ιανουαρίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 9

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 237153

Επικύρωση καθορισμού οριογραμμών ρέματος Σταυρού από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 1+544,33 (περί τη Χ.Θ. 12+050 του αυτοκινητόδρομου Ε65).

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ιδίως του Κεφαλαίου ΙΑ' αυτού,

2. του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

3. του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147),

4. του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143),

5. του ν. 4258/2014 «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α' 94),

6. του ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (Α' 209),

7. του ν. 3597/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)» (Α' 168),

8. της από 28/11/2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε από τη Βουλή με το άρθρο δεύτερο του ν. 4219/2013 (Α' 269),

9. της από 19/12/2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της από 28.11.2013 Συμφωνίας Τροποποίησης

Διατάξεων Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε από τη Βουλή με το άρθρο 44 του ν. 4354/2015 (Α' 176),

10. της από 11/12/2018 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε από τη Βουλή με τον ν. 4586/2018 (Α' 217),

11. της από 24/06/2021 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε από τη Βουλή με το άρθρο 1 του ν. 4817/2021 (Α' 123),

12. του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208) και ειδικότερα του άρθρου 4 αυτού που αφορά στη μετονομασία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών,

13. του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

14. του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119),

15. του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123),

16. του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131),

17. της υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29-11-90 κοινής απόφασης του Υπουργού Προεδρίας και του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., για εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών του άρθρου 81 του ν. 1892/1990,

18. της υπ' αρ. οικ.140055/13-01-2017 κοινής υπουργικής απόφασης «Τεχνικές Προδιαγραφές σύνταξης του περιεχομένου του φακέλου οριοθέτησης κατ' εφαρμογή της παρ. 5 του άρθρου 2 του ν. 4258/2014 - Διευκρινίσεις για την εφαρμογή της διαδικασίας οριοθέτησης» (Β' 428),

19. της υπ' αρ. οικ.49485/2592/27-06-2018 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση

προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»,

20. της υπ' αρ. οικ.83679/23-11-2017 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση Προϊσταμένων Διευθύνσεων, Υποδιεύθυνσης και Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

Και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την υπό στοιχεία ΛΕ/ΟΛ/00/07/04/οικ.4670/11.07.2018 (ΑΔΑ: ΩΛ04465ΧΘΞ-ΡΨΚ) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία ανατέθηκε στην Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης (ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ), το σύνολο των αρμοδιοτήτων ελέγχου και έγκρισης των πάσης φύσεως μελετών που υποβάλλονται από τους Παραχωρησιούχους, όταν απαιτείται στο πλαίσιο εποπτείας των Συμβάσεων Παραχώρησης κατά την περίοδο λειτουργίας σε ότι αφορά στη λειτουργία, εκμετάλλευση και συντήρηση των Έργων Παραχώρησης.

2. Την υπό στοιχεία Β/Ε2/Φ4/οικ.733/30-01-2019 (ΑΔΑ: Ψ8ΗΓ465ΧΘΞ-ΓΦΕ) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία ανατέθηκε στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ για το χρόνο που αρχεται την επομένη της ολοκλήρωσης της Περιόδου Μελετών-Κατασκευών (Τ1), η άσκηση του συνόλου των αρμοδιοτήτων του Ανεξάρτητου Μηχανικού, σχετικά με την έγκριση και επίβλεψη των μελετών καθώς και για την επίβλεψη των κατασκευών, όπως αυτές είχαν καθοριστεί από τις διατάξεις της παρούσας Σύμβασης Παραχώρησης, περαιτέρω ορίστηκε ως Διευθύνουσα Υπηρεσία το τμήμα Β' της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ και ως Προϊσταμένη Αρχή η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ.

3. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1.1/οικ.3749/08-05-2018 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία δόθηκε στην Κεντρική Οδό Α.Ε. η εντολή εκπόνησης μελετών για την αντιμετώπιση προβλημάτων από πλημμυρικά φαινόμενα, σε περιοχές του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) στα τμήματα Ξυνιάδα - Ανάβρα και Ανάβρα - Τρίκαλα και εκτός των ορίων του Έργου Παραχώρησης, σε εφαρμογή του άρθρου 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης.

4. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Ε1/Φ1/6694/16.09.2020 απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία δόθηκε στον Παραχωρησιούχο, η εντολή εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών δυνάμει του άρθρου 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης για την επείγουσα αντιπλημμυρική θωράκιση των περιοχών του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) στα τμήματα Ξυνιάδα - Ανάβρα, Ανάβρα - Τρίκαλα και Λαμία - Ξυνιάδα.

5. Την υπό στοιχεία οικ.ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/15910/1074/06-05-2022 απόφαση Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την Τροποποίηση της υπ' αρ. 144504/18-11-2005 κοινή υπουργική απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Οδικός Άξονας Κεντρικής Ελλάδος (Ε65): τμήμα Λαμία - Μακροχώρι».

6. Το υπό στοιχεία CC00903/18-09-23 Πιστοποιητικό Έγκρισης Μελέτης του Ανεξάρτητου Μηχανικού στην Σ.Π. του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), σε

εφαρμογή του άρθρου 17.4.1 της Σύμβασης Παραχώρησης, με το οποίο εγκρίθηκε η Υδρολογική και Υδραυλική Μελέτη που περιλαμβάνει τη Μελέτη Διευθέτησης και Οριοθέτησης του Σταυρού, στο τμήμα που εκτείνεται από το υφιστάμενο τεχνικό επί του ρέματος στον οικισμό του Σταυρού έως την περιοχή αποφόρτισης του στην τάφρο Λαμίας.

7. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/357049/21.11.2023 απόφαση Αναπληρωτή Προϊσταμένου ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ «Θεώρηση τμηματικής οριοθέτησης ρέματος Σταυρού από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 1+544,33 περί τη Χ.Θ. 12+050 του αυτοκινητόδρομου Ε65».

8. Το υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/368737/04.12.2023 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, με το οποίο διαβιβάστηκε στον Δήμο Λαμιέων ο φάκελος οριοθέτησης του ρέματος Σταυρού περί τη Χ.Θ. 12+050 του Αυτοκινητόδρομου Ε65 προκειμένου να αναρτηθεί σύμφωνα με το άρθρο Α.2.3 του ν. 4258/2014.

9. Το υπ' αρ. 50923/08-02-2024 έγγραφο του Δήμου Λαμιέων με το οποίο πληροφορεί ότι έγινε ανάρτηση της οριζοντιογραφίας της μελέτης καθορισμού Οριογραμμών ρέματος Σταυρού περί τη Χ.Θ. 12+050 του Αυτοκινητόδρομου Ε65, στο Δημοτικό κατάστημα Λαμίας και Κοινοτικό κατάστημα Σταυρού, στη κτηματική περιφέρεια της οποίας ανήκει το ρέμα Σταυρού [συνοδευόμενο με τα αντίστοιχα (2) δύο αποδεικτικά].

10. Την υπ' αρ. 28/2024 (ΑΔΑ: ΡΣΔΥΩΛΚ-Γ9Ε) απόφαση [Απόσπασμα από το πρακτικό της 2ης συνεδρίασης] του Δημοτικού Συμβουλίου Λαμιέων «Γνωμοδότηση για έγκριση μελέτης τμηματικής οριοθέτησης ρέματος Σταυρού, περί την Χ.Θ. 12+050 του Αυτοκινητόδρομου Ε65», με την οποία γνωμοδότησε θετικά κατά πλειοψηφία για την έγκριση της οριοθέτησης και διευθέτησης του ρέματος Σταυρού περί τη Χ.Θ. 12+050 του Αυτοκινητόδρομου Ε65, στην Κοινότητα Σταυρού Π.Ε. Φθιώτιδας, όπως θεωρήθηκε από την ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, επιφυλασσόμενο ως προς το εάν η εν λόγω μελέτη συνεκτίμησε την ένταση της βροχόπτωσης και των πλημμυρικών παροχών που προέκυψαν μετά τα πλημμυρικά φαινόμενα της τελευταίας τετραετίας.

Και επειδή:

1. Η Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ19) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του άρθρου 39 του π.δ. 123/2017 είναι το διάδοχο Υπηρεσιακό Σχήμα (Διεύθυνση) της Διεύθυνσης Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ7) της Γ.Γ.Δ.Ε. και εισηγείται στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών την επικύρωση του καθορισμού των οριογραμμών τμήματος του ρέματος Κρανιά, σύμφωνα με την παρ. 3.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014 (Α' 94).

2. Με το υπό στοιχεία CC00903/18-09-23 Πιστοποιητικό Έγκρισης Μελέτης του Ανεξάρτητου Μηχανικού στην Σ.Π. του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), σε εφαρμογή του άρθρου 17.4.1 της Σύμβασης Παραχώρησης, εγκρίθηκε η Υδρολογική και Υδραυλική Μελέτη που περιλαμβάνει τη Μελέτη Διευθέτησης και Οριοθέτησης του Σταυρού, στο τμήμα που εκτείνεται από το υφιστάμενο τεχνικό επί του ρέματος στον οικισμό του Σταυρού έως την περιοχή αποφόρτισης του στην τάφρο Λαμίας.

4. Με το υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/368737/04-12-2023 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ διαβιβάστηκε στον Δήμο Λαμιέων ο φάκελος οριοθέτησης ρέματος Σταυρού τη Χ.Θ. 12+050, του Αυτοκινητόδρομου Ε65 για να αναρτηθεί σύμφωνα με το άρθρο Α.2.3. του ν. 4258/2014 (Α' 94).

5. Με την υπ' αρ. 28/2024 (ΑΔΑ: ΡΣΔΥΩΛΚ-Γ9Ε) απόφαση «Γνωμοδότηση για έγκριση μελέτης τμηματικής οριοθέτησης ρέματος Σταυρού, περί την Χ.Θ. 12+050 του Αυτοκινητόδρομου Ε65», το Δημοτικό Συμβούλιο Λαμιέων γνωμοδότησε θετικά κατά πλειοψηφία για την έγκριση της οριοθέτησης και διευθέτησης του ρέματος Σταυρού, περί τη Χ.Θ 12+050 του Αυτοκινητόδρομου Ε65, στην Κοινότητα Σταυρού Π.Ε. Φθιώτιδας, όπως θεωρήθηκε από την ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, επιφυλασσόμενο ως προς το εάν η εν λόγω μελέτη συνεκτίμησε την ένταση της βροχοπτώσης και των πλημμυρικών παροχών που προέκυψαν μετά τα πλημμυρικά φαινόμενα της τελευταίας τετραετίας.

6. Με την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/357049/21-11-2023 απόφαση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠΓ έγινε «Θεώρηση τμηματικής οριοθέτησης ρέματος Σταυρού από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 1+544,33 περί τη Χ.Θ. 12+050 του αυτοκινητόδρομου Ε65».

7. Το προς οριοθέτηση τμήμα του ρέματος Σταυρού που περιλαμβάνεται στη θεωρημένη «Μελέτη τμηματικής οριοθέτησης ρέματος Σταυρού από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 1+544,33 (περί τη Χ.Θ. 12+050 του αυτοκινητόδρομου Ε65)» αποτυπώνεται σε (01) Οριζοντιογραφία, κλίμακας 1:1.000: CAHENT101NCW0600203HYDHL PGP.226.01.01

8. Η χάραξη των οριογραμμών με την κατασκευή των έργων διευθέτησης (μπλε συνεχείς γραμμές) και χωρίς την κατασκευή των έργων διευθέτησης (μπλε διακεκομμένες γραμμές), εκατέρωθεν του άξονα της υφιστάμενης και της προβλεπόμενης διευθέτησης, απεικονίζεται επακριβώς στην οριζοντιογραφία, κλίμακας 1:1.000, με τους αντίστοιχους πίνακες ορθογώνιων συντεταγμένων των κορυφών τους, της θεωρημένης μελέτης «Μελέτη τμηματικής οριοθέτησης ρέματος Σταυρού από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 1+544,33 (περί τη Χ.Θ. 12+050 του αυτοκινητόδρομου Ε65)», που εκπονήθηκε στα πλαίσια της Σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και

Εκμετάλλευση του έργου "Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)"» (ν. 3605/2007, όπως τροποποιήθηκε με τους ν. 4219/2013 και ν. 4586/2018).

9. Σύμφωνα με τον ν. 4258/2014 «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α' 94) και ειδικότερα το άρθρο 3 - Παρ.Β Διαδικασία Οριοθέτησης υδατορέματος σε περίπτωση έργων διευθέτησης επ' αυτού, εδ. 1.2. «Σε κάθε περίπτωση πριν την εκτέλεση τεχνικών έργων πλησίον υδατορέματος απαιτείται ο καθορισμός των οριογραμμών του (οριοθέτηση) σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου. Μετά την έκδοση Α.Ε.Π.Ο. ολοκληρώνεται η διαδικασία οριοθέτησης του υδατορέματος, σύμφωνα με τα εδ. 2 και 3 της παρ. Α του παρόντος άρθρου. Δεν απαιτείται αποστολή του Φακέλου Οριοθέτησης για παροχή γνωμοδοτήσεων εάν αυτές έχουν προσκομισθεί με επιμέλεια του ενδιαφερόμενου κατά την υποβολή του φακέλου ή εάν οι αρμόδιες υπηρεσίες έχουν ήδη γνωμοδοτήσει στο πλαίσιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης», αποφασίζουμε:

Επικυρώνουμε, σύμφωνα με την παρ. Α.3.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014, τον καθορισμό των οριογραμμών τμήματος ρέματος Σταυρού, από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 1+544,33 (περί τη Χ.Θ. 12+050 του αυτοκινητόδρομου Ε65), όπως αποτυπώνονται επακριβώς (με την κατασκευή των έργων διευθέτησης μπλε συνεχείς γραμμές και πριν την κατασκευή των έργων διευθέτησης μπλε διακεκομμένες γραμμές) στην οριζοντιογραφία, κλίμακας 1:1.000, με τους αντίστοιχους πίνακες ορθογώνιων συντεταγμένων των κορυφών των πολυγωνικών γραμμών τους, που περιλαμβάνονται στην «Μελέτη τμηματικής οριοθέτησης ρέματος Σταυρού από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 1+544,33 (περί τη Χ.Θ. 12+050 του αυτοκινητόδρομου Ε65)», η οποία εκπονήθηκε στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου "Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)"», εγκρίθηκε σύμφωνα με το υπό στοιχεία CC00903/18-09-23 Πιστοποιητικό έγκρισης του Ανεξάρτητου Μηχανικού και θεωρήθηκε με την υπό στοιχεία Γ/Φ4/357049/21-11-2023 απόφαση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ.

Η ως άνω οριζοντιογραφία επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

— ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΡΗΓΥΡΑΣ
ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ

— ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΡΗΓΥΡΑΣ
ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ

— Δ59 ΟΡΓΟΓΡΑΜΜΗ ΥΔΑΤΟΡΕΜΑΤΟΣ
ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ

— Δ56 ΟΡΓΟΓΡΑΜΜΗ ΥΔΑΤΟΡΕΜΑΤΟΣ
ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ

— ΑΣΟΝΑΣ ΔΙΕΥΘΕΤΟΥΜΕΝΟΥ ΡΕΜΑΤΟΣ

— ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΣΚΑΦΩΝ

— ΓΡΑΜΜΗ ΕΠΙΣΧΗΜΑΤΟΣ

— ΠΛΑΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΟΙΤΗΣ

— ΘΡΥΔΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΟΙΤΗΣ

— ΒΕΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ

— ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΜΕ ΣΤΡΩΜΕΝΕΣ

— ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΜΕ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ

— ΟΡΓΟΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΤΟΜΗΣ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΜΕ
ΜΠΕΤΟΝ C30/37

— ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ

— ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ

— ΕΠΙΧΩΣΗ

— ΦΟΡΑ ΡΟΗΣ

Δ1
Χ.Θ. 0+000.00

ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΜΕ

ΣΗΜΕΙΟ	X	Y	Z
Δ0	333796.879	4394213.091	
Δ1	333777.542	4394048.188	100
Δ2	333769.151	4394048.222	200
Δ3	333683.344	4394030.082	300
Δ4	333609.763	4394793.762	200

ΣΗΜΕΙΟ	X	Y	Z
Δ1	333796.879	4394213.091	
Δ2	333777.542	4394048.188	100
Δ3	333769.151	4394048.222	200
Δ4	333683.344	4394030.082	300
Δ5	333777.542	4394213.111	
Δ6	333769.151	4394048.188	
Δ7	333754.054	4394030.103	
Δ8	333748.993	4394030.183	
Δ9	333744.394	4394030.211	
Δ10	333739.799	4394030.302	
Δ11	333731.375	4394044.305	
Δ12	333722.898	4394040.894	
Δ13	333713.861	4394040.398	
Δ14	333703.635	4394045.405	
Δ15	333696.394	4394039.894	
Δ16	333686.344	4394035.876	
Δ17	333680.384	4394033.695	
Δ18	333680.384	4394030.348	
Δ19	333676.197	4394031.033	
Δ20	333661.124	4394033.033	
Δ21	333653.85	4394029.937	
Δ22	333643.148	4394036.634	
Δ23	333631.182	4394032.147	

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

ΓΓΥ / ΓΑΣΥ / ΕΥΔΕ / ΚΕΣΣΠ

ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (Ε65)
ODOS KENTRIKIS ELLADAS (E65)

ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ / CONCESSION AGREEMENT
ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΚΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΤΟΥ ΔΣΟΝΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (Ε65)

DESIGN - CONSTRUCTION - FINANCING - OPERATION - MAINTENANCE AND EXPLOITATION
OF THE CENTRAL GREESE MOTORWAY (E65)

ΤΙΤΛΟΣ / TITLE

ΦΑΚΕΛΟΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΣΤΑΥΡΟΥ
ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+544.33, ΠΕΡΙ ΤΗ Χ.Θ. 12+050.00 ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΟΥ Ε65
DETERMINATION FOLDER OF STAVROS STREAM DEMARCATION
FROM CH. 0+000 UP TO CH. 1+544.33, MOTORWAY E65, APR. CH. 12+050.00

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΩΝ ΡΕΜΑΤΟΣ ΣΤΑΥΡΟΥ ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 1+544.33 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ
ΠΑΡΑΓΡΑΦΟ 18 ΑΡΘΡΟΥ 2 Ν. 4258/2014
DETERMINATION OF STAVROS STREAM DEMARCATION LINES, FROM CH. 0+000 UP TO CH. 1+544.33
ACCORDING TO ARTICLE 2 PARAGRAPH 18 OF LAW 4258/2014

GR-EN

CA H EN T101N CW 0600 203 HYD HLP GR.226.01.01 A

ΚΑΛΩΚΑ / SCALE: 1:1000

ΦΥΛΛΟ / SHEET No

ΑΔΤ ΩΜΕΓΑ

ADT OMEGA

11/09/2023 Y. BOURA E. TOLMANTOS

11/09/2023 Y. BOURA E. TOLMANTOS

1. ☐ ΕΓΚΡΙΜΕΝΑ / APPROVED.
Εγκρίθηκε με την επιφύλαξη της έγκρισης του αρχιτέκτονα.
2. ☐ ΑΝΑΘΕΩΡΗΤΟ ΚΑΙ ΕΠΑΝΕΛΕΓΧΟΝΟ / REVIEWABLE AND REEVALUABLE.
Δεν απαιτείται επανέλεγχος.
3. ☐ ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ / REVIEW NOT REQUIRED.
Ελέγχος, πιθανόν να απαιτηθεί.
Ελέγχος, πιθανόν να απαιτηθεί.

ΜΑΡΙΑΝΝΑ ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΥ
24/10/2024 10:23
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑ

GEORGIA KASTRANTA
19/12/2024 15:09

12 ΜΕ ΕΡΓΑ

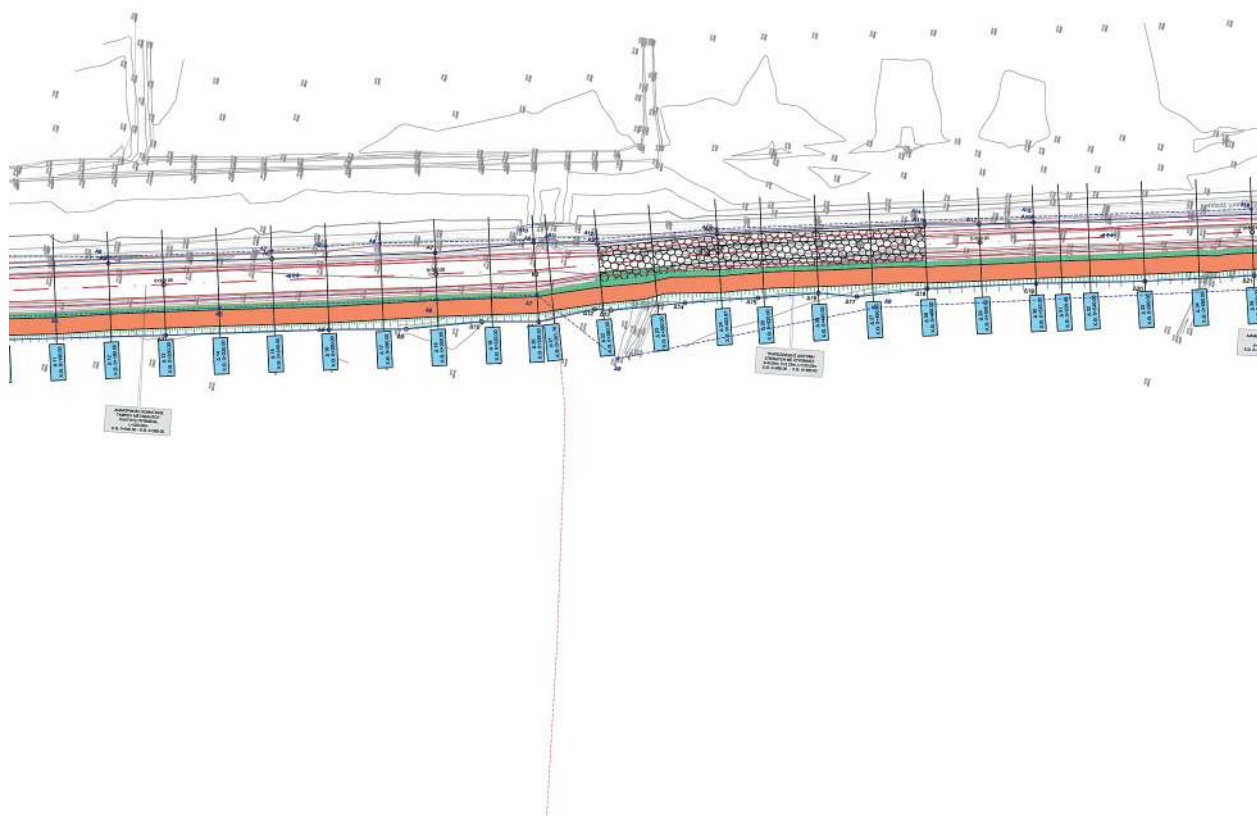
ΠΑΝΘΕΣ ΚΟΡΥΦΕΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΡΙΤΕΡΑ	
Σ	Υ
38676.63	4304137.06
392761.72	4304185.96
390779.88	4304189.12
388047.87	4304204.19
385731.93	4304282.30
382777.08	4304284.87
380759.44	4304308.85
378883.45	4304313.52
376983.75	4304347.72
375089.09	4304368.45
36879.19	4304368.67
29587.27	4304372.80
28864.55	4304311.80
268611.03	4304351.73
259803.41	4304371.17
259802.19	4304368.63

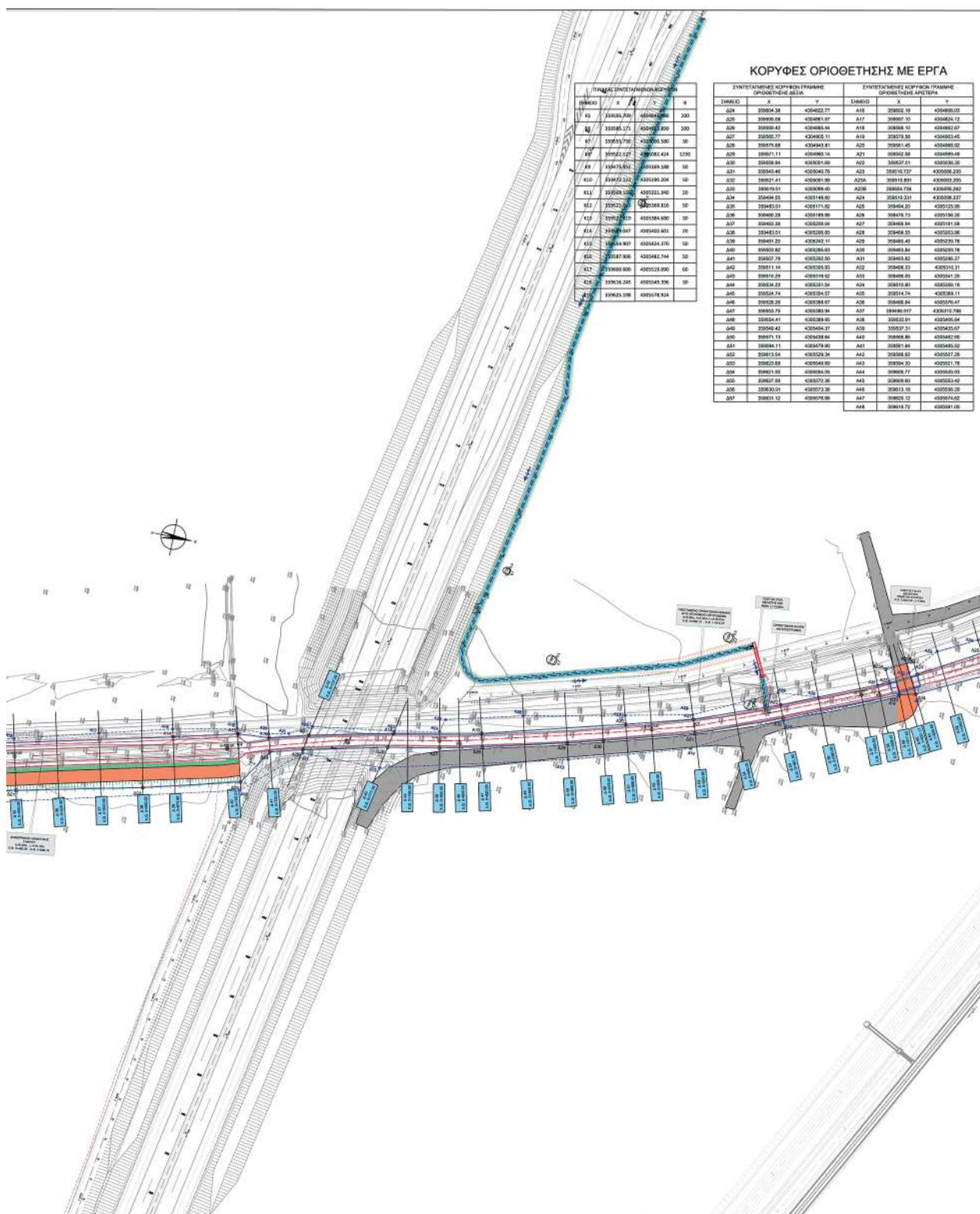
ΠΑΝΘΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΕΣ		
ΣΗΜΕΙΟ	X	Y
A0	359789.911	4304135.019
A1	389773.201	4304145.898
A2	352703.131	4304168.222
A3	359595.544	4304200.682
A4	359689.984	4304292.902

ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΕΡΓΑ

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΕΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΔΕΞΙΑ		
ΣΗΜΕΙΟ	Σ	Υ
Δ1	359789.92	4304137.06
Δ2	359786.78	4304137.75
Δ3	384772.78	4304184.95
Δ4	359758.46	4304207.34
Δ5	389740.01	4304229.43
Δ6	359721.83	4304283.6
Δ7	359711.86	4304303.95
Δ8	389728.71	4304322.36
Δ9	359691.91	4304360.41
Δ10	359628.79	4304372.77
Δ11	359668.85	4304381.04

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΕΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΡΙΤΕΡΑ		
ΣΗΜΕΙΟ	X	Y
A1	368765.86	4304137.02
A2	359701.89	4304185.92
A3	389735.88	4304189.13
A4	359747.07	4304204.19
A5	384739.97	4304242.48
A6	389776.70	4304281.14
A7	359715.95	4304300.80
A8	389718.84	4304308.16
A9	389791.14	4304378.47
A10	359694.14	4304389.29
A11	359690.22	4304397.92
A12	359697.31	4304395.86
A13	359671.88	4304398.19
A14	359691.92	4304397.16
A15	359684.28	4304397.89
A16	359627.22	4304388.73
A17	359676.97	4304372.28
A18	359657.84	4304381.03
A19	359659.87	4304376.81
A20	359680.85	4304388.53
A21	359698.35	4304314.73
A22	359692.07	4304353.84







Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Δεκεμβρίου 2024

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ