



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

5 Νοεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 775

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 17881

Τροποποίηση χωροθέτησης και περιβαλλοντικών όρων Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών στα Καμένα Βούρλα.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ -
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ -
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις

α. του κεφ. Γ' του ν. 2160/1993 «Δημιουργία και λειτουργία τουριστικών λιμένων» (Α' 118) και ιδίως των άρθρων 29, 30 και 31,

β. του ν. 3028/2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (Α' 153),

γ. του ν. 3270/2004 «Αρμοδιότητες του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης και θέματα τουρισμού» (Α' 187),

δ. του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο, "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112),

ε. του ν. 4002/2011 «Τροποποίηση της συνταξιοδοτικής νομοθεσίας του Δημοσίου - Ρυθμίσεις για την ανάπτυξη και τη δημοσιονομική εξυγίανση - Θέματα αρμοδιότητας Υπουργείων Οικονομικών, Πολιτισμού και Τουρισμού και Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης» (Α' 180) και ιδίως του άρθρου 12,

στ. του ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (Α' 209) και ιδίως των άρθρων 3 και 4,

ζ. του ν. 4042/2012 «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ - Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ - Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (Α' 24) και ιδίως του άρθρου 7,

η. του ν. 4278/2014 «Φάροι, Στρατολογία και άλλες διατάξεις» (Α' 157) και ιδίως των άρθρων 12 και 13,

θ. του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133) και ιδίως το άρθρο 109,

ι. του ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92).

2. Τον Κώδικα για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα (π.δ. 65/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

3. Το π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).

4. Το π.δ. 127/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Τουρισμού» (Α' 157).

5. Το π.δ. 132/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας» (Α' 160).

6. Το π.δ. 4/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού» (Α' 7).

7. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

8. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

9. Το π.δ. 2/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2).

10. Το π.δ. 68/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτριών Υπουργού και Υφυπουργών» (Α' 7).

11. Την υπ' αρ. 2/2021 απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νικόλαο Ταγαρά» (Β' 45).

12. Την υπό στοιχεία Τ/1267/4.10.1996 (Β' 931) υπουργική απόφαση Χωροθέτησης Τουριστικού Λιμένα στα Καμένα Βούρλα.

13. Την υπό στοιχεία Τ/1981/27.4.1998 (Β' 451) υπουργική απόφαση τροποποίησης της Χωροθέτησης Τουριστικού Λιμένα στα Καμένα Βούρλα Φθιώτιδας.

14. Την υπό στοιχεία 34897/Φ.700.1/21-06-2002 (Β' 844) απόφαση Υπουργού Δημόσιας Τάξης περί έγκρισης πυροσβεστικής διάταξης 10/2002.

15. Την υπό στοιχεία Τ/9803/05-09-2003 (Β' 1323) κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας περί Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων.

16. Την υπ' αρ. 21398/2012 κοινή απόφαση των Υπουργών Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ), των αποφάσεων ανανέωσης ή τροποποίησης ΑΕΠΟ, σύμφωνα με το άρθρο 19α του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α')» (Β' 1470).

17. Την υπό στοιχεία οικ. 167563/ΕΥΠΕ/2013 κοινή απόφαση του Υπουργού και του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος» (Β' 964).

18. Την υπό στοιχεία οικ. 1649/45/2014 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της Απόφασης του Υπουργού ΠΕΚΑ υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας» (Β' 45).

19. Την υπ' αρ. οικ. 170225/2014 υπουργική απόφαση «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (Β' 21), ... καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας» (Β' 135).

20. Την υπ' αρ. 20042/23.9.2014 (ΑΑΠ 336) απόφαση Υπουργού Τουρισμού για την Μετατροπή του Τουριστικού Λιμένα στα Καμένα Βούρλα Φθιώτιδας σε Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών.

21. Την υπ' αρ. οικ. 37674/2016 υπουργική απόφαση «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α'/21.9.2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (Β' 2471).

22. Την υπ' αρ. οικ. 1915/2018 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Τροποποίηση των υπ' αριθμ. 48963/2012

(Β' 2703) κοινής υπουργικής απόφασης, υπ' αριθμ. 167563/2013 (Β' 964) κοινής υπουργικής απόφασης και υπ' αριθμ. 170225/2014 (Β' 135) υπουργικής απόφασης, που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του ν. 4014/2011 (Α' 209), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/52/ΕΕ "για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/92/ΕΕ σχετικά με την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημοσίων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον" του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014» (Β' 304).

23. Την υπ' αρ. 8252/14.05.2018 απόφαση Υπουργού Τουρισμού περί συγκρότησης και ορισμού μελών Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων, (ΑΔΑ:ΨΒΣΦ465ΧΘΟ-8Μ6).

24. Την υπ' αρ. οικ. 174404/13.8.2014 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας του ΥΠΕΚΑ «Διευκρινίσεις σχετικά με τη γνωμοδότηση φορέων κατά τη διαδικασία ανανέωσης και τροποποίησης της απόφασης έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων έργων ή δραστηριοτήτων των υποκατηγοριών Α1 και Α2» (ΑΔΑ: 7ΥΨ20-9ΛΨ).

25. Την υπ' αρ. 4479/205617/12.11.2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι των έργων μετατροπής του τουριστικού λιμένα Καμένων Βούρλων σε καταφύγιο τουριστικών σκαφών δυναμικότητας 78 θέσεων (ΑΔΑ: 76ΑΒΟΡ10-Σ9Τ).

26. Το υπ' αρ. 1363/9.2.2018 (α.π. εισ. 3650/28-02-2018) αίτημα του Δήμου Μώλου - Αγίου Κωνσταντίνου για τροποποίηση χωροθέτησης της χερσαίας ζώνης του καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών Καμένων Βούρλων.

27. Την από 20-12-2018 (α.π. εισ. 22690/24-12-2018) υποβολή Μελέτης Τροποποίησης Χωροθέτησης και Οριστικής Μελέτης Υπήνεμου Μώλου του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών Καμένων Βούρλων.

28. Το από 14.5.2019 έγγραφο της Μαρίας Καμένων Βούρλων Τουριστικής Ανώνυμης Εταιρείας Αποκλειστικού Σκοπού (ΑΕΑΣ) με το οποίο υπεβλήθη στη ΔΙΠΑ ο Φάκελος Τροποποίησης ΑΕΠΟ του τουριστικού λιμένα Καμένων Βούρλων (εφεξής ΦΤ-2019), μετά την ανάρτησή του στο ΗΠΜ με ΠΕΤ 1904085329 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/43412/2803/14.5.2019).

29. Το υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/49162/3132/30.5.2019 έγγραφο με το οποίο επεστράφη ο ΦΤ-2019 λόγω ελλείψεων, προκειμένου να συμπληρωθεί και να επανυποβληθεί.

30. Τα από 16.7.2019 και 2.8.2019 έγγραφα του μελετητή Σ. Καλογιάννη και της Μαρίας Καμένων Βούρλων ΑΕΑΣ αντιστοίχως για την εκ νέου υποβολή του διορθωμένου ΦΤ-2019 διατηρώντας τον ίδιο αριθμό ΠΕΤ (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/66857/4274/22.7.2019 και ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/73040/4763/13.8.19 αντιστοίχως).

31. Το υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/76937/5010/30.8.2019 έγγραφο της ΔΙΠΑ σχετικά με τον έλεγχο τυπικής πληρότητας του ΦΤ-2019.

32. Το με α.π. 16586/13.9.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωρικού Σχεδιασμού και Υποδομών του Υπουργείου Τουρισμού με συνημμένο αντίγραφο του ΦΤ-2019 για την τροποποίηση χωροθέτησης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών Καμένων Βούρλων (υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/84126/5433/20.9.2019).

33. Το υπό στοιχεία ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΕΦΑΦΕΥ/ΤΠΚΑΜ/ 521804/373849/5482/555/18- 12-2019 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Φθιώτιδας και Ευρυτανίας.

34. Τα υπ' αρ. 22743/23.12.2019 και 15118/25.9.2020 έγγραφα της Διεύθυνσης Χωρικού Σχεδιασμού και Υποδομών/Υπουργείου Τουρισμού.

35. Το υπό στοιχεία Φ.919.32545/1/19/Σ.1957/ 20.11.2019 (α.π. εισ. 21357/02-12-2019) έγγραφο της Υπηρεσίας Φάρων.

36. Το υπ' αρ. 10315/12-12-2019 έγγραφο του Δήμου Καμένων Βούρλων.

37. Το υπό στοιχεία ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΕΕΑ/ΤΕΑΧΜΕ/ 50 0417/359091/7751/2476/12.12.2019 (α.π. εισ. 22728/ 23-12-2019) έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων.

38. Το από 8.1.2020 έγγραφο της Μαρίνας Καμένων Βούρλων ΑΕΑΣ σχετικά με την εκ νέου ανάρτηση του διορθωμένου ΦΤ-2019 στην ορθή κατηγορία του ΗΠΜ με διατήρηση του ίδιου αριθμού ΠΕΤ (α.π. ΥΠΕΝ/ ΔΙΠΑ/2098/140/12.1.2020).

39. Το υπ' αρ. 272/9.1.2020 πρακτικό σύσκεψης της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων με την ομόφωνα θετική γνωμοδότησή της για την τροποποίηση χωροθέτησης καταφυγίου τουριστικών σκαφών Καμένων Βούρλων.

40. Το υπ' αρ. 15118/25.9.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωρικού Σχεδιασμού και Υποδομών του Υπουργείου Τουρισμού, στο οποίο επισημαίνονται ανάγκες διόρθωσης του ΦΤ-2019 προκειμένου να αρθούν ασυμφωνίες με τις αλλαγές που έγιναν αποδεκτές βάσει του υπ' αρ. 39 παραπάνω πρακτικού της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/97789/6384/12.10.2020).

41. Την από 30-10-2020 (υπ' αρ. 17330/12-11-2020) υποβολή φακέλου τροποποίησης ΑΕΠΟ του έργου «ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΜΕΝΩΝ ΒΟΥΡΛΩΝ» και του διορθωμένου ΦΤ-2019, σύμφωνα με τις επισημάνσεις του υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/109119/7131/12.11.2020 εγγράφου.

42. Το από 29.12.2020 ηλεκτρονικό μήνυμα της Διεύθυνσης Χωρικού Σχεδιασμού και Υποδομών του Υπουργείου Τουρισμού στο οποίο αναφέρει πως ο αναρτημένος στο ΗΠΜ διορθωμένος ΦΤ-2019 είναι σύμφωνος με το υπ' αρ. 273/16.1.2020 πρακτικό της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων (υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ ΔΙΠΑ/2942/198/13.1.2021).

43. Το υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/14359/968/12.2.2021 έγγραφο της ΔΙΠΑ με το οποίο ζητούνται επιπλέον στοιχεία σχετικά με τις αναμενόμενες επιπτώσεις που απορρέουν από την ευπάθεια του έργου (βάσει των απαιτήσεων της υπ' αρ. 1915/2018 κοινής υπουργικής απόφασης), καθώς και τεκμηρίωση της μη υπαγωγής στην παρ. 7 του άρθρου 4 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ των υδατικών συστημάτων που επηρεάζονται από το έργο.

44. Το από 15.2.2021 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου των αρμόδιων μελετητών με συνημμένο υπόμνημα διευκρινίσεων - συμπληρώσεων, σύμφωνα με το παραπάνω σχετικό έγγραφο της ΔΙΠΑ (υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ ΔΙΠΑ/15311/1024/16.2.2021).

45. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/24141/1603/ 11-03-2021 Εισήγηση τροποποίησης της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του καταφυγίου τουριστικών σκαφών Καμένων Βούρλων.

46. Το υπ' αρ. Τ-04 Σχέδιο με θέμα «ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΣΤΑ ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ» (ΚΛΙΜΑΚΑ. 1:500).

47. Τις ακόλουθες διαπιστώσεις και σταθμίσεις:

47.1 Οι εξεταζόμενες στον ΦΤ-2019 τροποποιήσεις είναι μικρής κλίμακας και ιδιαιτέρως περιορισμένου περιβαλλοντικού αποτυπώματος, καθότι αφορούν (α) σε προσθήκη νέας δόμησης με μορφή δύο νέων ισόγειων κτιρίων (137 m² και 68 m² περίπου) με μεταλλικό σκελετό και χωρίς θεμελίωση για χρήση εμπορίου και αναψυχής αντίστοιχα, καθώς και με μικρή καθ' ύψος προσθήκη (20 m² περίπου) στο υφιστάμενο κτίριο, (β) επέκταση θαλάσσιας ζώνης για τη διευκόλυνση προσέγγισης σκαφών μεγάλου βυθίσματος, από την εξωτερική πλευρά του προσήνεμου μώλου, τα οποία δεν μπορούν να εξυπηρετηθούν στους εσωτερικούς χώρους του λιμένα, (γ) ανακαίνιση του υπάρχοντος υπήνεμου μώλου και (δ) επέκταση της υπάρχουσας ράμπας ανέλκυσης / κατέλκυσης σκαφών κατά 5 m. Η δυναμικότητα του καταφυγίου (78 θέσεις) και τα κύρια χαρακτηριστικά του δεν μεταβάλλονται.

47.2 Η κλίμακα των προτεινόμενων αλλαγών είναι πολύ περιορισμένη και σύμφωνα με τον ΦΤ- 2019 δεν υπάρχει ασυμβατότητα των αιτούμενων τροποποιήσεων του έργου με το θεσμικό πλαίσιο της περιοχής, περιλαμβανομένων των εν ισχύ σχεδίων διαχείρισης λεκανών απορροής ποταμών και κινδύνων πλημμύρας.

47.3 Η ευπάθεια του έργου σε κινδύνους ατυχημάτων ή φυσικών καταστροφών είναι, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΦΤ-2019, μικρής κλίμακας και δεν υπάρχουν κίνδυνοι με σοβαρή ή καταστροφική επίπτωση.

47.4 Η τάξη αξιολόγησης των υδρομορφολογικών αλλοιώσεων από το έργο είναι 1 «σχεδόν φυσική κατάσταση (αναφοράς)», επομένως δεν τίθεται κίνδυνος για την ικανότητα του επηρεαζόμενου υδάτινου σώματος να πετύχει την «καλή» κατάσταση.

47.5 Ως εκ τούτου, οι διαφοροποιήσεις ως προς τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις εκτιμώνται ως μη ουσιώδεις και οι περιβαλλοντικοί όροι της υπ' αρ. 25 παραπάνω ΑΕΠΟ είναι επαρκείς για την πρόληψη ή αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου, απαιτώντας μόνον μικρές προσαρμογές ενσωμάτωσης αναφορών στο ισχύον θεσμικό πλαίσιο.

48. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δε προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Α. Την έγκριση τροποποίησης χωροθέτησης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στα Καμένα Βούρλα, όπως αποτυπώνεται στο υπ' αρ. Τ-04 σχέδιο «ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΣΤΑ ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ» (υπ' αριθ. σχετ. 46 του σκεπτικού της παρούσας), που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

1. Σύντομο ιστορικό

Ο τουριστικός λιμένας Καμένων Βούρλων χωροθετήθηκε αρχικά με την υπό στοιχεία Τ/1267/4-10-1996 (Β' 931) απόφαση Υπουργού Ανάπτυξης, η οποία τροποποιήθηκε με την υπό στοιχεία Τ/1981/27-4- 1998 (Β' 451) απόφαση Υπουργού Ανάπτυξης και με την υπ' αρ. 20042/23-9-2014 (Β' 336) απόφαση της Υπουργού Τουρισμού.

Έχει κατατεθεί προς το Υπουργείο Πολιτισμού, από την Μαρίνα Καμένων Βούρλων στις 3-10-2019, αίτημα για σύνταξη Έκθεσης Αναλυτικής Αρχαιολογικής Τεκμηρίωσης.

2. Υφιστάμενη κατάσταση

Η περιοχή του έργου ανήκει στη Δημοτική Ενότητα Καμένων Βούρλων του Δήμου Μώλου - Αγίου Κωνσταντίνου του Νομού Φθιώτιδας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας. Τα Καμένα Βούρλα βρίσκονται βόρεια του όρους Κνημίδα και στα παράλια του Βόρειου Ευβοϊκού Κόλπου, σε απόσταση 40 περίπου χιλιομέτρων νοτιοανατολικά της Λαμίας.

Το υφιστάμενο έργο χωροθετείται στην ευρύτερη παραλιακή περιοχή των Καμένων Βούρλων, συγκεκριμένα στη θέση «Γλάρος Μύτικας», στο βορειοανατολικό άκρο της παραλίας, και στη νότια ακτή του Μαλιακού κόλπου.

Ο λιμένας των Καμένων Βούρλων αποτελείται από:

- Προσήνεμο μώλο μήκους 141,50 m περίπου κατασκευασμένο από Τεχνητούς Ογκολίθους,
- Υπήνεμο μώλο μήκους 14,5 m περίπου κατασκευασμένο από Φυσικούς Ογκολίθους,
- Κρηπίδωμα μήκους 187,2 m περίπου κατασκευασμένο με Τ. Ο.,
- Ράμπα ανέλκυσης και καθέλκυσης σκαφών πλάτους 6 m,

- Κτίριο γραφείων 75 m² (Κτίριο γραφείων διοίκησης, ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων και χώρων υγιεινής, εμβαδού 72,94 m² και μικρό κτίριο/φυλάκιο 2,75 m²),

- Θέσεις σκαφών 78 για μικρά, κυρίως μηχανοκίνητα, σκάφη.

Η χερσαία ζώνη του λιμένα έχει εμβαδόν 3.660,79m².

Η θαλάσσια ζώνη του λιμένα έχει εμβαδόν 6.263,51 m²

Το εμβαδόν των υφιστάμενων κτιρίων είναι συνολικά 72,94 m² + 2,25 m² = 75,19 m².

3. Αιτιολόγηση - Σκοπιμότητα

Με την παρούσα τροποποίηση χωροθέτησης σκοπείται η αναβάθμιση του καταφυγίου τουριστικών σκαφών το οποίο θα παρέχει σύγχρονες υπηρεσίες θαλάσσιου τουρισμού.

Συνοπτικά τα έργα περιλαμβάνουν:

- Αναβάθμιση του υπήνεμου μώλου σε χώρο υποδοχής μεγάλου τουριστικού σκάφους (βόρεια) και χώρο κολυμβήσεως (νότια).

- Κατασκευή κτιρίου εμπορικών χρήσεων.

- Κατασκευή κτιρίου εστίασης.

- Αναβάθμιση υφιστάμενου γραφείου διοικήσεως.

- Αναβάθμιση της υπάρχουσας γλύστρας.

Σκοπός των προαναφερόμενων τροποποιήσεων είναι να καταστεί το Καταφύγιο:

- πιο λειτουργικό, με την καθ' ύψος προσθήκη στο υφιστάμενο κτίριο διοίκησης, την ανέγερση δύο κτιρίων (με χρήσεις εστίασης και εμπορικές), την επέκταση της υφιστάμενης ράμπας, τη δυνατότητα προσέγγισης από την εξωτερική πλευρά του προσήνεμου μώλου σκαφών μεγαλύτερου βυθίσματος που δεν μπορούν να εξυπηρετηθούν σήμερα στους εσωτερικούς χώρους του λιμένα,
- πιο ασφαλές, με την ανακαίνιση του υφιστάμενου υπήνεμου μώλου,

- πιο φιλικό προς το περιβάλλον, με αντικατάσταση του φωτισμού με ενεργειακά αποδοτικότερο. Παράλληλα, οι τροποποιήσεις αποσκοπούν στη βελτίωση της εξυπηρέτησης των χρηστών (χώροι αποδυτηρίων, διαγραμμίσσεις, κ.λπ.) και στον εκσυγχρονισμό του Καταφυγίου.

Οι τροποποιήσεις αναβαθμίζουν συνολικά το Καταφύγιο με θετικές επιπτώσεις στην ευρύτερη περιοχή, αφού συμβάλει ουσιαστικά στην μετατροπή των Καμένων Βούρλων σε σύγχρονο τουριστικό θέρετρο.

4. Περιγραφή προτεινόμενης χωροθέτησης

4.1. Γενικά

Στην υφιστάμενη χωροθέτηση (ΑΔΑ: 7ΝΜ8ΟΟ-ΦΗΥ) υπάρχει μόνο το κτίριο 1 επιφάνειας 72,94 m² στο οποίο στεγάζονται γραφείο διοίκησης, Η/Μ εγκαταστάσεις και οι χώροι υγιεινής. Στην κεντρική είσοδο υπάρχει φυλάκιο 2,25 m², κτίριο 4.

Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία στο χερσαίο χώρο του λιμένα είναι δυνατή η κατασκευή συγκροτήματος 300 m². Με το αίτημα τροποποίησης χωροθέτησης προτείνονται νέες κτιριακές κατασκευές:

Α. Τρεις νέες κτιριακές κατασκευές. Ήτοι:

- Το κτίριο 2 με εμβαδό 136,81 m² για εμπορικές χρήσεις,

- Το κτίριο 3 με εμβαδό 67,80 m² για λειτουργίες εστίασης και

- Η επέκταση του υπάρχοντος κτιρίου 1 σε όροφο με εμβαδό 20,19 m² Συνολικά προκύπτουν κατασκευές που καλύπτουν:

$72,94\text{m}^2 + 2,25\text{m}^2$ (υφιστάμενα κτίσματα) + $136,81\text{m}^2 + 67,80\text{m}^2 + 20,19\text{m}^2$ (προτεινόμενα κτίσματα) = $299,99\text{m}^2 < 300,00\text{m}^2$ (αρθ.29, ν.2160/93 όπως ισχύει).

Β. Επέκταση Θαλάσσιας ζώνης λιμένα εμβαδού 8643,76,91 m².

Γ. Ανακαίνιση υπάρχοντος υπήνεμου μώλου εμβαδού 329,06 m².

Δ. Επέκταση υπάρχουσας γλύστρας για βελτίωση της λειτουργικότητας αυτής.

4.2. Περιγραφή των προτεινόμενων λειτουργιών, δραστηριοτήτων και χρήσεων. Με την τροποποίηση θα καλυφθούν οι παρακάτω δραστηριότητες και υπηρεσίες:

- Υπηρεσίες διαχείρισης ναύλωσης σκαφών, με ανάπτυξη νέων τεχνολογιών και υποστηρικτικών προγραμμάτων ενώ θα γίνει διασύνδεση του λιμένα με διεθνή δίκτυα μαρινών και τουριστικών καταφυγίων.

- Υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης και συντήρησης σκαφών από ειδικευμένο προσωπικό και με αυτό τον τρόπο θα δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας.

- Βελτίωση της εξυπηρέτησης των χρηστών με χώρους υγιεινής, αποδυτήρια και ερμάρια φύλαξης αποσκευών (κυρίως στο κτίριο διοίκησης).

- Υπηρεσίες φύλαξης με φυλάκιο εισόδου και εξειδικευμένο προσωπικό εφοδιασμένο με ειδικά πιστοποιητικά για εργασία σε τουριστικούς λιμένες.

- Ανάπτυξη δραστηριοτήτων (στις χερσαίες εγκαταστάσεις αλλά και στην θαλάσσια ζώνη όπως τουριστικές, πολιτιστικές, ψυχαγωγικές, εκπαιδευτικές εκδηλώσεις) κ.λπ. με τρόπο που να προσελκύει κατοίκους της περιοχής αλλά και χρήστες σκαφών αναψυχής.

- Κτίρια για χρήσεις εστίασης και αναψυχής με στόχο την βελτίωση των παροχών θαλάσσιου τουρισμού.

- Κτίρια για χρήσεις εμπορικές (καταστήματα) για πωλήσεις τουριστικού και λοιπού ενδιαφέροντος (κάλυψη αναγκών των σκαφών αναψυχής, γραφεία ενοικιάσεως αυτοκινήτων και σκαφών αναψυχής κ.λπ.).

- Όλες οι παροχές που προτείνονται, αλλά και η υποδομή για αυτές, απαιτούν εξοπλισμό και ελαφρές κατασκευές ενεργειακά αυτόνομες, χαμηλής περιβαλλοντικής όχλησης. Συνήθως, είναι λυόμενες κατασκευές, ενώ η τοποθέτηση τους στην χερσαία ζώνη του λιμένα θα εξασφαλίζει την εύκολη κίνηση καθώς και την ομαλή ένταξη τους στον περιβάλλοντα χώρο.

4.3. Έργα χερσαίας ζώνης

Η χερσαία ζώνη του καταφυγίου έχει εμβαδόν 3.660,79 m². Στα έργα της χερσαίας ζώνης περιλαμβάνονται:

- Συντήρηση, ανακαίνιση και εξοπλισμός κτιρίου διοίκησης του Καταφυγίου (γραφείο εξυπηρέτησης πελατών, χώροι υγιεινής, αποδυτήρια και ερμάρια φύλαξης αποσκευών πελατών). Επέκταση υφιστάμενου πέτρινου οικίσκου με έναν όροφο μεταλλικού σκελετού στις ίδιες διαστάσεις με το πέτρινο ισόγειο κτίριο που εξυπηρετείται με εξωτερική μεταλλική σκάλα. Το έργο κρίνεται απαραίτητο για την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα αλλά και την διαχείριση αυτού. Η επέκταση έχει εμβαδόν 20,19 m². Ισόγεια κτίρια που (καλούμενα 2 και 3) με μεταλλικό σκελετό, που τοποθετούνται στο έδαφος χωρίς θεμελίωση, χαμηλού περιβαλλοντικού αποτυπώματος.

Κτίριο 2, έχει κύριες διαστάσεις 5,00 m x 24,00 m και συνολικό εμβαδόν 136,81 m² και

Κτίριο 3, έχει διαστάσεις 5,65 m x 12,00 m (εμβαδόν 67,80 m²) με χρήσεις υγειονομικού (εστίαση) και εμπορικού ενδιαφέροντος (γραφεία και καταστήματα). (Σχέδιο T-04).

- Τοποθέτηση αυτόματων θυρών στις εισόδους των μώλων, διασφαλίζοντας τόσο την ασφάλεια των εγκαταστάσεων και των τουριστικών σκαφών όσο και την απρόσκοπτη κίνηση των πεζών επισκεπτών του.

- Συνεχής συντήρηση και ανάπλαση του χερσαίου χώρου του τουριστικού λιμένα σε επίπεδο που αρμόζει για τη προσέλκυση θαλάσσιου τουρισμού και συντήρηση όλων των επιφανειών των προβλητών από φθορές.

- Οριοθέτηση χώρων ευθύνης του Τουριστικού Λιμένα (με διαγράμμιση, σήμανση, κινητά διαχωριστικά, κλπ.) ώστε διευκολύνει τα άτομα με ειδικές ανάγκες.

- Τοποθέτηση σωστικών μέσων για την μέγιστη ασφάλεια χρηστών και περιουσίας καθώς και των επισκεπτών.

- Το Φυλάκιο εισόδου θα έχει προσωπικό ασφαλείας εφοδιασμένο με ειδική άδεια από την αστυνομία και ISPS σύμφωνα με το σχέδιο ασφαλείας του διαχειριστή του λιμένα για την ασφάλεια του περιβάλλοντος χώρου του λιμένα. Θα υπάρχει η δυνατότητα ελέγχου με δορυφορικά συστήματα ασφαλείας και ηλεκτρονικά συστήματα καμερών.

- Αναβάθμιση του φωτισμού λιμένα ώστε να είναι επαρκής και ενεργειακά αποδοτικός με κατάλληλη μέλητη φωτισμού.

- Ανάπτυξη νέων τεχνολογιών σε όλους τους τομείς, έλεγχος ποιότητας των ελλειμενιζόμενων σκαφών και

εγκατάσταση ειδικού λειτουργικού συστήματος διαχείρισης και κράτησης θέσεων των σκαφών που θα ελλιμενίζονται.

4.4. Έργα θαλάσσιας ζώνης

Η επιφάνεια της θαλάσσιας ζώνης του καταφυγίου ανέρχεται σε 14.907,27 m². Εντός αυτής διαμορφώνεται ο διάυλος εισόδου που διασφαλίζει τον έκπλου και είσπλου των σκαφών στο καταφύγιο και ο οποίος οριοθετείται από δύο προβόλους προστασίας.

Ο υφιστάμενος προσήνεμος μώλος έχει εμβαδόν 863,77 m². Ανακαινίζεται ο υπήνεμος μώλος και δημιουργείται αίθριος χώρος (belvedere) 329,06 m². Η κατασκευή επιπλέον αυτού του μώλου οριοθετεί και την είσοδο του λιμένα (πλάτους 30 m περίπου).

Συνολικά η προτεινόμενη τροποποίηση χωροθέτησης περιλαμβάνει:

- Την επέκταση της θαλάσσιας ζώνης λιμένα ώστε η συνολική θαλάσσια ζώνη του καταφυγίου τουριστικών σκαφών να ανέρχεται στα 14.907,27 m².

- Ο υπήνεμος μώλος θα ανακατασκευασθεί και θα έχει εμβαδόν 329,06 m².

- Το συνολικό κτιριακό συγκρότημα με τις νέες προσθήκες κτιρίων θα καλύψει 299,99 m².

- Η γλίστρα αυξάνεται σε μήκος κατά 5 m ώστε να μπορεί να εξυπηρετεί σκάφη με βύθισμα ως και 1 m τουλάχιστον.

Με την πρόταση τροποποίησης ο λιμένας καθίσταται κόμβος του θαλάσσιου τουρισμού για την ευρύτερη περιοχή του Βόρειου Ευβοϊκού και του κεντρικού Αιγαίου.

Η δυναμικότητα του καταφυγίου τουριστικών σκαφών παραμένει 78 σκάφη.

Β. Την έγκριση τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων του καταφυγίου τουριστικών σκαφών Καμένων Βούρλων, όπως αυτοί έχουν εγκριθεί με την α.π. 4479/205617/12.11.2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, δια της ενσωμάτωσής τους στην κοινή απόφαση που προβλέπεται στο άρθρο 31 (παρ. 4) του ν. 2160/1993, όπως τροποποιημένος ισχύει, λαμβανόμενων υπόψη των διατάξεων του άρθρου 109 του ν. 4622/2019, κατόπιν των ακόλουθων Α, Β και Γ τροποποιήσεων, καθώς και της Δ επισημάνσης ως προς τη διάρκεια ισχύος:

Α. Στο τέλος της ενότητας «α) είδος και μέγεθος δραστηριότητας» της α.π. 4479/205617/12.11.2015 απόφασης (ΑΔΑ: 76ΑΒΟΡ10-Σ9Τ) προστίθενται τα εξής:

«Πρόσθετα στοιχεία βάσει του ΦΤ-2019

Α. Προστίθενται οι εξής τρεις κτιριακές κατασκευές:

- Καθ' ύψος προσθήκη εμβαδού 20,19 m² στο υφιστάμενο κτίριο διοίκησης (κτίριο 1).

- Κτίριο 2, για εμπορικές χρήσεις, με εμβαδό 136,81 m²,

- Κτίριο 3, για χρήση εστίασης, με εμβαδό 67,80 m², μεταλλικού φέροντος οργανισμού χωρίς βαθιά θεμελίωση.

Β. Επεκτείνεται η θαλάσσια ζώνη του καταφυγίου κατά 8643,76 m².

Γ. Ανακαινίζεται ο υφιστάμενος υπήνεμος μώλος.

Δ. Επεκτείνεται κατά 5 m η υφιστάμενη ράμπα ανέλκυσης και καθέλκυσης σκαφών (γλίστρα)».

Β. Στο τέλος της ενότητας «γ1) Χωρικός σχεδιασμός και χρήσεις γης» προστίθεται η παράγραφος:

«7. Η υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/76104/1176/2018 ΚΥΑ έγκρισης του αναθεωρημένου Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (ΑΑΠ 299)».

Γ. Στο τέλος της ενότητας «γ2) Στοιχεία περιβαλλοντικής ευαισθησίας της περιοχής του έργου» προστίθεται η παράγραφος:

«3. Στο πλαίσιο των ανθρωπογενών πιέσεων που εξετάστηκαν στην 1η αναθεώρηση του Σχεδίου διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΛΑΠ) του Υδατικού Διαμερίσματος Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας (απόφαση Ε.Γ. οικ. 902 της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων, Β' 4673/2017), στην οποία ανήκει η περιοχή μελέτης, και ειδικότερα στην ενότητα 5.5. "Λοιπές πιέσεις", περιλαμβάνεται η υποενότητα "Λιμάνια - Μαρίνες - Ναυσιπλοΐα" στην οποία αναφέρεται η βασική λιμενική υποδομή του Υδατικού Διαμερίσματος, χωρίς ειδική αναφορά σε μικρά καταφύγια τουριστικών σκαφών όπως αυτό των Καμένων Βούρλων.

Το παράκτιο ΥΣ "Βόρειος Ευβοϊκός κόλπος" δεν πρόκειται να αντιμετωπίσει κίνδυνο μη επίτευξης της "καλής" κατάστασης λόγω υδρομορφολογικών αλλοιώσεων από το έργο, διότι αυτές υπολογίστηκε ότι δεν υπερβαίνουν την τάξη αξιολόγησης 1 ("σχεδόν φυσική κατάσταση (αναφοράς)").»

Δ. Ως προς τη διάρκεια ισχύος επισημαίνεται ότι, οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου ισχύουν για δεκαπέντε έτη από την έκδοσή τους, ήτοι έως 12.11.2030, βάσει (α) της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 4685/2020, (β) του γεγονότος ότι η ΑΕΠΟ υπ' αρ. 4479/205617/12.11.2015 (ΑΔΑ: 76ΑΒΟΡ10-Σ9Τ) βρισκόταν σε ισχύ κατά τη δημοσίευση του εν λόγω νόμου και (γ) των όσων αναφέρονται στο υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΓΔΠΠ/91810/720/24.9.2020 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ, με διευκρινιστικές οδηγίες ως προς την εφαρμογή των ν. 4685/2020 και ν. 4635/2019.

Γ. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Γ.1. Ο φορέας διαχείρισης του έργου οφείλει να μεριμνήσει για την αποστολή στην Υπηρεσία Φάρων:

α. Τεχνικής Έκθεσης στην οποία θα περιγράφονται τα έργα και θα περιλαμβάνει τοπογραφικό- βυθομετρικό διάγραμμα ολόκληρης της περιοχής σε κλίμακα 1:2000, όπου θα σημειώνονται με διαφορετική διαγράμμιση τα έργα που πρόκειται να εκτελεστούν,

β. των τελικών κατασκευαστικών σχεδίων των έργων, την υπάρχουσα κατάστασή τους, καθώς και το προβλεπόμενο χρόνο ολοκλήρωσής τους,

γ. τυχόν υφιστάμενων προβλέψεων επέκτασης, τροποποίησης κλπ των έργων, καθώς και τον προβλεπόμενο χρόνο ολοκλήρωσής τους.

Γ.2. α. Θα εφαρμοστούν οι διατάξεις του ν. 3028/2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» και του ν. 2971/2001 «Αιγιάλος, παραλία και άλλες διατάξεις».

β. Σε περίπτωση που εντοπιστούν αρχαιότητες σε οποιαδήποτε φάση υλοποίησης των προτεινόμενων έργων οι εργασίες θα διακοπούν και θα διεξαχθεί αρχαιολογική έρευνα, με δαπάνη του προϋπολογισμού του έργου, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η πορεία του έργου. Αν απαιτηθεί ανασκαφική έρευνα τα έξοδα θα βαρύνουν επίσης τον προϋπολογισμό του έργου.

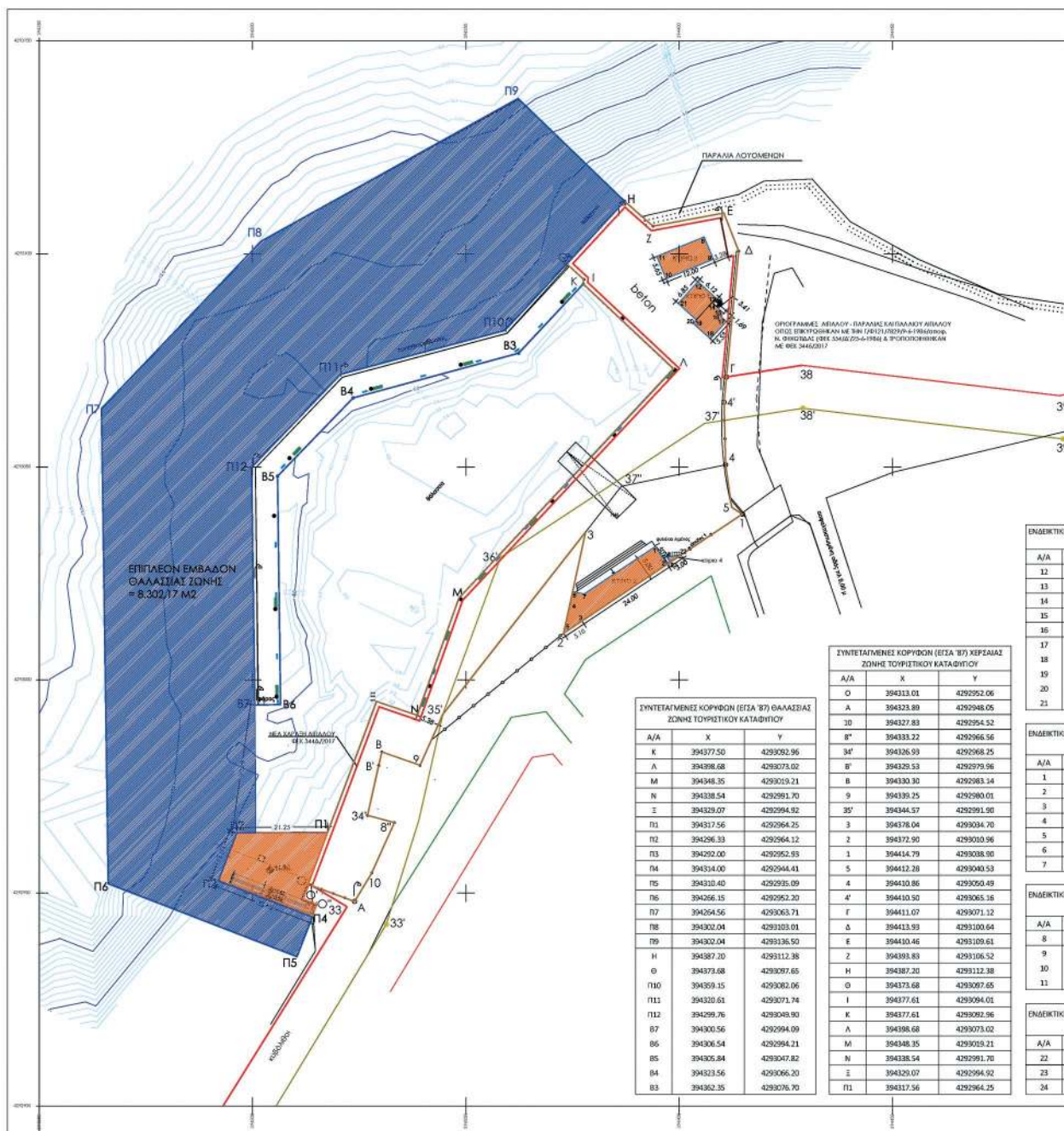
γ. Σε περίπτωση που για οιονδήποτε λόγο μεταβληθούν τα τοπογραφικά και γεωμετρικά στοιχεία του έργου, θα επανυποβληθεί η σχετική Μελέτη, προκειμένου η Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων να εκφράσει εκ νέου τις απόψεις της.

Δ. ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ

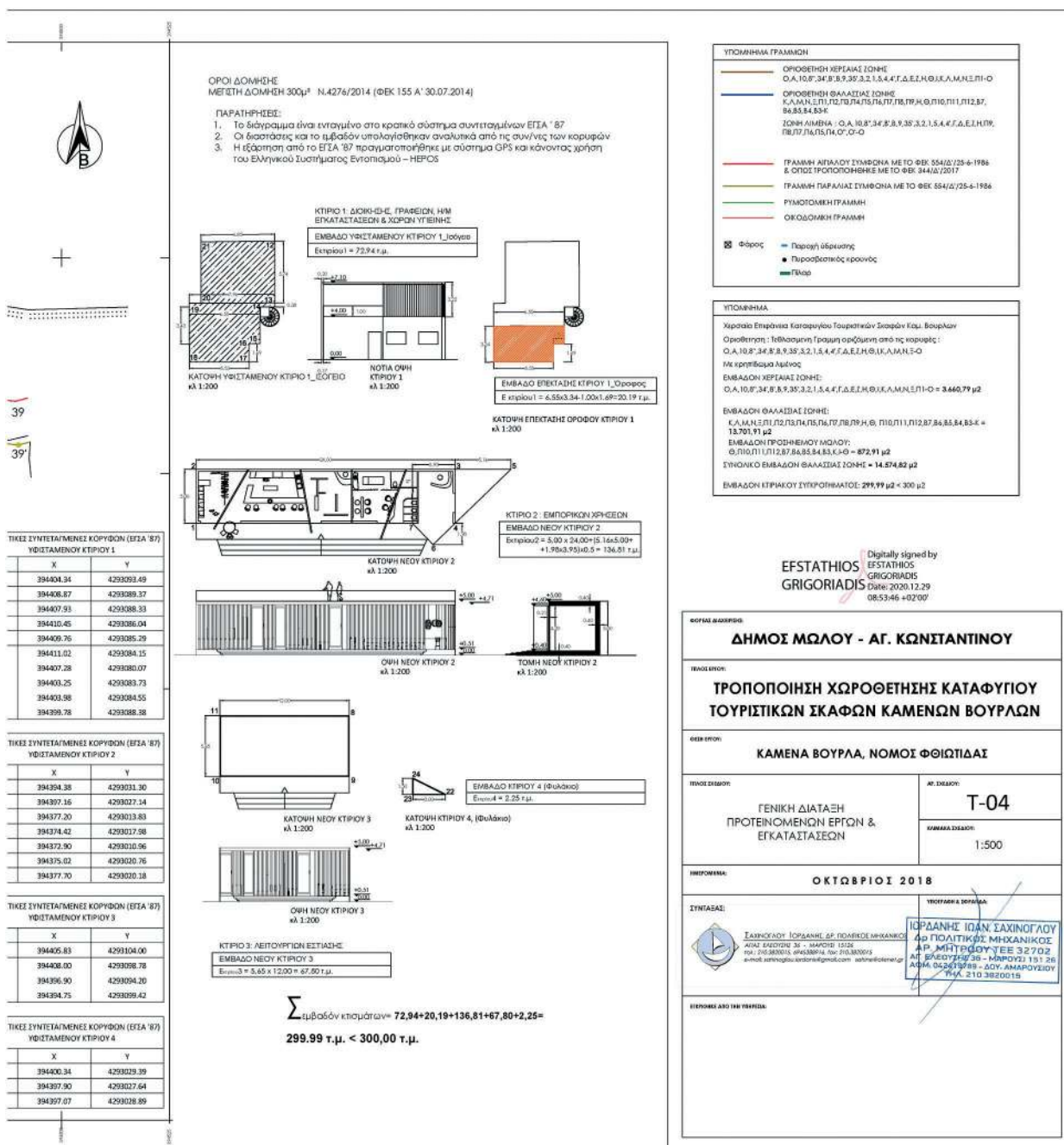
Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να αναρτηθεί στη δικτυακή διεύθυνση www.aero.yreka.gr (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του ν. 4014/2011 καθώς και στην υπ' αρ. 21398/2012 κοινή υπουργική απόφαση).

Ε. ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ

Κατά της παρούσας απόφασης χωρεί προσφυγή σύμφωνα με τις σχετικές ισχύουσες διατάξεις.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **33%**



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Οκτωβρίου 2021

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Περιβάλλοντος και Ενέργειας
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΓΑΡΑΣ

Πολιτισμού και
Αθλητισμού
ΛΙΝΑ ΜΕΝΔΩΝΗ

Τουρισμού
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

