



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Σεπτεμβρίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 774

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 136675

Αποχαρκτηρισμός και ένταξη στο δημοτικό οδικό δίκτυο τμήμα της εθνικής οδού 13 «Κατερίνη - Αγ. Δημήτριος - συνάντησις υπ' αρ. 3 εθν. Οδού» και της επαρχιακής οδού 5 «Κατερίνη - Στουπί - Σκάλα Λιτοχώρου δια Καρίτσης και Καλυβίων Μαλαθριάς» τα οποία διέρχονται την πόλη της Κατερίνης του νομού Πιερίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» (Α' 63) και τα εκτελεστικά του διατάγματα.
2. Τον ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών, αντι-καταστάσεως της παρ. 3 του άρθρου 6 του ν. 5269/1931 και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (Α' 214) και το π.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977 "περί υποχρεώσεων των παροδίων ιδιοκτητών δια την διάνοιξιν οδών κ.λπ."» (Α' 259).
3. Τον ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Α' 23) και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 25, η οποία διατηρείται σε ισχύ, καθόσον σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 377 του ν. 4412/2016 δεν είναι αντίθετη και δεν ρυθμίζει με διαφορετικό τρόπο θέματα του υπόψη νόμου.
4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
5. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).
6. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).
7. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 "Περί κατασκευής και συντήρησης οδών"» (Α' 222).
8. Το β.δ. της 6.2.1956 (Α' 47) περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των νομών του κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955.
9. Το β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α' 150).
10. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας» (Α' 169).
11. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).
12. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).
13. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131)
14. Το π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).



15. Την εγκύκλιο 18/1999 με την ΔΜΕΟ/ε/516/10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών» σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984.

16. Την υπό στοιχεία Γ 25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών» (Β' 319).

17. Την ανάγκη αποχαρακτηρισμού των οδικών τμημάτων που αναφέρονται στο θέμα, προς άρση ενδεχόμενων αμφισβητήσεων και εναρμόνιση των σχετικών διατάξεων.

Αφού λάβαμε υπόψη:

1. Το β.δ. του 1955 «Περί καθορισμού των Εθνικών οδών κατά τα διατάξεις του Νόμου 3155/55 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"» (Α' 222) με το οποίο καθορίστηκε ως εθνική οδός η οδός η «Αθήναι - Ελευσίς - Θήβαι - Λεβαδεία - Λάρισα - Τέμπη - Κατερίνη - Αλεξάνδρεια (Γιδά) - Ν. Χαλκηδών - Θεσσαλονίκη» και η «Κατερίνη - Άγ. Δημητρίου - μέχρι οδού Ελλασώνος - Σερβίων».

2. Το β.δ. του 1956 «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/1955 περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» (Α' 47) με το οποίο καθορίστηκε ως επαρχιακή οδός 5 του νομού Πιερίας η «Κατερίνη - Στουπί - Σκάλα Λιτοχώρου δια Καρίτσας και Καλυβίων Μαλαθριάς».

3. Την υπό στοιχεία Γ.25871/9.7.63 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως Εθνικών Οδών» (Β' 319), με την οποία η Εθνική οδός «Αθήναι - Δεκέλεια - Σφενδάλη - Μαρτίνον - Αταλάντη - Καμμένα Βούρλα - Θερμοπύλαι - Λαμία - Στυλίσ - Αλμυρός - Βαλεστίνο - Λάρισα - Τέμπη - Κατερίνη - Αλεξάνδρεια - Ν. Χαλκηδών - Γέφυρα - Πολύκαστρον - Εύζωνοι» έλαβε την αρίθμηση 1 και η εθνική οδός «Κατερίνη - Άγ. Δημήτριος - συνάντησις υπ' αρ. 3 εθν. Οδού» την αρίθμηση 13.

4. Την υπό στοιχεία Δ1ε/οικ./5554/2.5.1991 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων έργων «Καθορισμός Βασικού Εθνικού Οδικού Δικτύου» (Β' 314) με την οποία καθορίστηκε ως βασικό εθνικό οδικό δίκτυο η «1. Νέα Εθνική οδός (από κόμβο Βαρυμπόμπης) - Λαμία - Λάρισα - Τέμπη - Κατερίνη - Θεσσαλονίκη (μέχρι κόμβο Λαχαναγοράς) - Εύζωνοι (από κόμβο Χαλάστρας μέχρι Μεθοριακό Σταθμό)».

5. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/9.3.1995 (Β' 293) απόφαση, με την οποία κατατάχθηκε στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της Χώρας η επαρχιακή οδός 5 «Κατερίνη - Στουπί - Νέα Έφεσσος (μέσω παρακαμπτηρίου) - Καρδίτσα - Διο (Καλύβια Μαλαθριάς) - Σκάλα Λιτοχώρου».

6. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/15.12.1995 (Β' 30) απόφαση, με την οποία κατατάχθηκε στο Πρωτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Χώρας η Εθνική Οδός «Νέα Εθνική οδός Αθήνα (από εκβολές Κηφισού) - Λαμία - Λάρισα (ανατολική παράκαμψη από Κ. Νικαίας μέχρι Κ. Γυρτώνης) - Τέμπη - Κατερίνη - Θεσσαλονίκη (μέχρι κόμβο Δικαστηρίων) - Εύζωνοι (από κόμβο Χαλάστρας μέχρι Μεθοριακό Σταθμό)» και στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της χώρας η εθνική οδός 13 «Κατερίνη - Σβορώνος - Άγ. Δημήτριος - Καλλιθέα - συνάντηση με την Ε.Ο. 3» και η «ΠΕΟ «Κατερίνη - Αιγίνειο - Αλεξάνδρεια - Χαλκηδόνα-Γέφυρα».

7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/514/12.7.1996 (Β' 650) απόφαση, με την οποία χαρακτηρίστηκε ως τμήμα της Εθνικής Οδού 1 η Περιφερειακή Οδός Κατερίνης, που ενώνει την Εθνική Οδό Νο1 με την Εθνική Οδό Νο13 και κατατάχθηκε στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Χώρας.

8. Το υπ' αρ. 661381 (3249)/16.9.2025 έγγραφο της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Πιερίας με το οποίο αιτείται τον αποχαρακτηρισμό εθνικών και επαρχιακών οδικών τμημάτων που διέρχονται εντός του οικισμού Κατερίνης και αποστέλλονται τα σχετικά δικαιολογητικά:

Α. Το υπ' αρ. 197894/18.1.2024 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Πιερίας με το οποίο γνωστοποιεί ότι η Υπηρεσία τους, από πλευράς αρμοδιοτήτων της δεν έχει αντίρρηση για τον αποχαρακτηρισμό των επαρχιακών οδών (1η, 2η, 3η, 4η, 5η) που βρίσκονται εντός του αστικού ιστού της πόλης της Κατερίνης.

Β. Το υπ' αρ. 198721/18.1.2024 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Πιερίας με το οποίο γνωστοποιεί ότι η Υπηρεσία τους, από πλευράς αρμοδιοτήτων της δεν έχει αντίρρηση για τον αποχαρακτηρισμό τμημάτων των εθνικών οδών που περικλείονται από την Περιφερειακή οδό Κατερίνης και την ένταξή τους στο Δημοτικό Οδικό Δίκτυο.

Γ. Το υπ' αρ. 278993/10.7.2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Δασών Πιερίας με το οποίο ενημερώνει πως τα προτεινόμενα προς αποχαρακτηρισμό τμήματα οδών δεν εμπίπτουν στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας.

Δ. Το υπ' αρ. 280118/11.7.2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Δασών Πιερίας με το οποίο ενημερώνει πως τα προτεινόμενα προς αποχαρακτηρισμό τμήματα εθνικών οδών που περικλείονται από την περιφερειακή οδό Κατερίνης, δεν εμπίπτουν στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας.

Ε. Το υπ' αρ. 11420/2024/25.7.2025 έγγραφο της Υπηρεσίας Δόμησης του Δήμου Κατερίνης με το οποίο συμφωνεί με τον αποχαρακτηρισμό των εθνικών (13η, ΠΕΟ) και επαρχιακών οδικών τμημάτων (1η και 5η).

ΣΤ. Το υπ' αρ. 26804/29.7.2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κατερίνης με το οποίο αποστέλλεται η υπ' αρ. 224/2025 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Κατερίνης με την οποία αποφασί-



ζεται ομόφωνα η αποδοχή αποχαρκτηρισμού της 13ης Εθνικής Οδού από χθ.0+000 (πλατεία) έως χθ.2+700 (περιφερειακή οδό Κατερίνης), της 1ης Επαρχιακής οδού από χθ.0+000 (πλατεία) έως χθ.4+000 (Περιφερειακή οδό Κατερίνης), της 5ης Επαρχιακής οδού από χθ.0+000 (Πλατεία) έως χθ.2+400 (Περιφερειακή οδό Κατερίνης) και της ΠΕΟ από χθ.0+000 (οδός Θεσσαλονίκης) έως χθ.2+300 (Περιφερειακή οδό Κατερίνης). Επισημαίνεται ότι τμήμα της επαρχιακής 1 στο οποίο περιγράφεται (χθ.0+00 Πλατεία έως την Ε.Ο 1), ανήκει στην Ε.Ο.13 σύμφωνα με το αρχείο της Δ13.

Ζ. Το υπ' αρ. 572983 (2770)/19.8.2025 έγγραφο της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Πιερίας με το οποίο εισηγείται τον αποχαρκτηρισμό τμημάτων των Εθνικών και Επαρχιακών οδικών δικτύων που περικλείονται από το δακτύλιο της Περιφερειακής οδού της πόλεως Κατερίνης και την ένταξή τους στο Δημοτικό Οδικό Δίκτυο.

Η. Το υπ' αρ. 615414 (626) 10.9.2025 έγγραφο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με το οποίο αποστέλλεται η υπ' αρ. 38/10.9.2025 (ΑΔΑ: ΡΨΖΞ7ΛΛ-ΟΛΓ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με το οποίο αποφασίζεται ομόφωνα ο αποχαρκτηρισμός των τμημάτων Εθνικών και Επαρχιακών που περικλείονται από το δακτύλιο της Περιφερειακής οδού Κατερίνης και την ένταξή τους στο Δημοτικό Οδικό Δίκτυο.

9. Το υπ' αρ. 109081 (474) οικ/11.2.2026 έγγραφο της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Πιερίας με το οποίο αποστέλλει Τεχνική Έκθεση και απόσπασμα οριζοντιογραφίας για τον εν θέματι αποχαρκτηρισμό.

10. Την από 16.6.2026 εισήγηση της Δ13 με την οποία εισηγείται ο εν θέματι αποχαρκτηρισμός στο Τεχνικό Συμβούλιο Κατασκευών (Τμήμα Β) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

11. Την από 24.6.2026 γνωμοδότηση (πράξη 13/συνεδρία 9η) του Τμήματος Β' του Τεχνικού Συμβουλίου Κατασκευών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, με την οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα για την έγκριση του εν θέματι αποχαρκτηρισμού

Και επειδή:

1. Σύμφωνα με την θεωρημένη, από την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Πιερίας, Τεχνική Έκθεση:

- Με την κατασκευή και λειτουργία της Περιφερειακής οδού Κατερίνης τα τμήματα των εθνικών και επαρχιακών οδών που περικλείονται από την Περιφερειακή οδό Κατερίνης, είναι εντός του αστικού ιστού και παρουσιάζουν χρήσεις που συνάδουν με αυτή των δημοτικών οδών.

- Η περιφερειακή οδός Κατερίνης έχει λειτουργικά χαρακτηριστικά (οδός δύο κατευθύνσεων με 2 ή 3 λωρίδες ανά κατεύθυνση) ανώτερα από τα προς κατάργηση προτεινόμενα τμήματα. Επιπλέον η περιφερειακή οδός εξασφαλίζει τη σύνδεση της Νέας Εθνικής Οδού 1 (Πρωτεύον Εθνικό) με την εθνική οδό 13 (Τριτεύον Εθνικό) και της Παλιά Εθνική Οδό 1 (Δευτερεύον Εθνικό).

- Η ένταξη των προς αποχαρκτηρισμό οδικών τμημάτων στο δημοτικό οδικό δίκτυο θα δώσει στον Δήμο την δυνατότητα της διαμόρφωσης - ανάπλασης αλλά και σήμανσης αυτών σύμφωνα με τις ανάγκες της περιοχής. Θα εξαλειφθεί ο βαθμός δυσκολίας στη χορήγηση κυκλοφοριακών συνδέσεων των εγκαταστάσεων με αποτέλεσμα να ανοίξει ο δρόμος σε νέες επιχειρηματικές δραστηριότητες στην περιοχή.

- Ο γενικότερος σχεδιασμός είναι τα οδικά τμήματα των εθνικών και επαρχιακών οδών που περικλείονται από την Περιφερειακή Οδό Κατερίνης να αποχαρκτηριστούν και η αφετηρία αυτών να ταυτιστεί με την διασταύρωσή τους με την Περιφερειακή Οδό Κατερίνης.

2. Τα τμήματα προς αποχαρκτηρισμό, έχουν αντικατασταθεί από τον Περιφερειακό δακτύλιο της πόλης της Κατερίνης.

3. Σύμφωνα με τα παραπάνω μετά την ολοκλήρωση της Περιφερειακής οδού (Εξωτερικός δακτύλιος) της πόλης της Κατερίνης, η οποία αποτελεί παραλλαγή των τμημάτων των Εθνικών και Επαρχιακών Οδών που διέρχονται από το κέντρο της πόλης, για λόγους αποσυμφόρησης του κέντρου της πόλης, οδικής ασφάλειας, αλλά και συντόμευσης, ο δακτύλιος απορρόφησε όλη τη διερχόμενη κυκλοφορία, με αποτέλεσμα τα τμήματα αυτά να χάσουν την λειτουργική τους σημασία ως άξονες του Εθνικού και Επαρχιακού Οδικού Δικτύου.

4. Τα προς αποχαρκτηρισμό οδικά τμήματα της Εθνικής Οδού 13 και Επαρχιακής Οδού 5 εξυπηρετούν πλέον τις τοπικές ανάγκες της πόλης της Κατερίνης.

5. Οι αρμόδιοι Φορείς:

- Περιφερειακό Συμβούλιο Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας
- Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Πιερίας
- Δημοτικό Συμβούλιο Κατερίνης
- Διεύθυνση Υπηρεσίας Δόμησης του Δήμου Κατερίνης



- Εφορεία Αρχαιοτήτων Πιερίας

- Διεύθυνση Δασών Πιερίας

Συνηγορούν στον αποχαρακτηρισμό του εν θέματι οδικού τμήματος.

6. Ο αποχαρακτηρισμός αυτός προβλέπεται από τις παρ. 9-13 του άρθρου 23 του Διατάγματος της 25.11.1929 «Περί συμπληρώσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως των δημόσιων οδών κείμενων διατάξεων» (α.ν. 1956/1939, Α' 373).

7. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Να αποχαρακτηριστούν και να ενταχθούν στο δημοτικό οδικό δίκτυο τα οδικά τμήματα της Ε.Ο.13, «Κατερίνη - Άγ. Δημήτριος - συνάντησις υπ' αρ. 3 εθν. Οδού» και της Επαρχιακή Οδού 5 «Κατερίνη - Στουπί - Σκάλα Λιτοχώρου δια Καρίτσης και Καλυβίων Μαλαθριάς», του Δήμου Κατερίνης, που περικλείονται από την Περιφερειακή Οδό Κατερίνης, όπως απεικονίζονται στο συνημμένο απόσπασμα Google earth της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

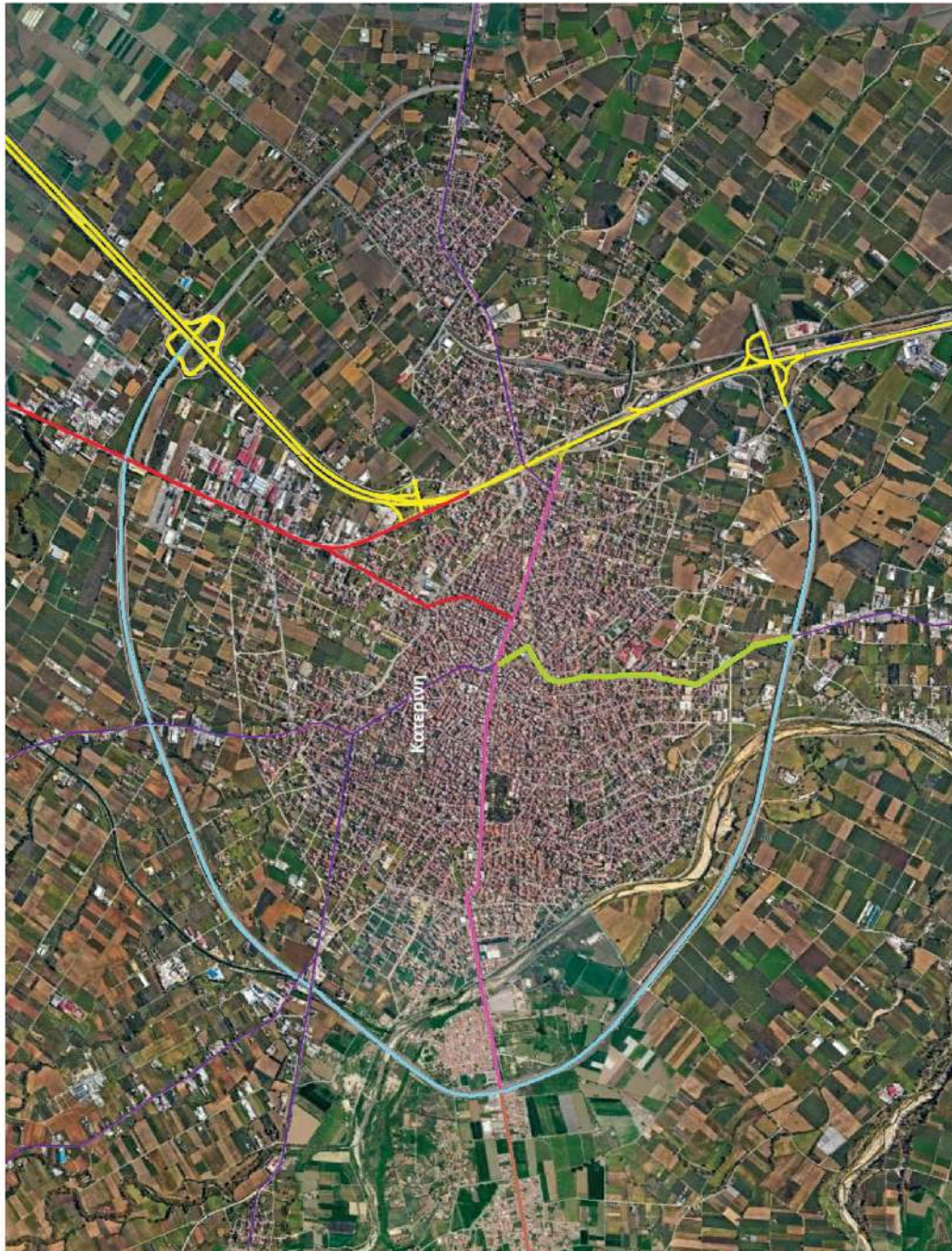
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ
ΜΗΤΡΩΟΥ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Αποχαρακτηρισμός και έναρξη στο δημοτικό οδικό δίκτυο τμήμα της εθνικής οδού 13 «Κατερίνη - Αγ. Δημήτριος - συνάντησης υπ' αριθ. 3 εθν. Οδών» και της επαρχιακής οδού 5 «Κατερίνη - Στουπτή - Σκόλα Λαοκόρου δια Καρίτσας και Καλυβίων Μασλαβιάς» τα οποία διέρχονται την πόλη της Κατερίνης του νομού Πιερίας.

Αρ. Απόφασης: Δ13/136675/11.8.2026

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Τμήμα της Ε.Ο.13 που αποχαρακτηρίζεται με την παρούσα απόφαση
- Τμήμα της Επ.Ο.5 που αποχαρακτηρίζεται με την παρούσα απόφαση
- Ε.Ο.1 (Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο)-Περιφερειακή Οδό Κατερίνης
- Ε.Ο.1 (Πρωτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο)
- Π.Ε.Ο.1 (Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο)
- Ε.Ο.13 (Πρωτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο)
- Επ.Ο.1, Επ.Ο.2, Επ.Ο.3, Επ.Ο.4, Επ.Ο.5 (Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο)



Πηγές

- Μητρώο Οδών Δ.Ο.Υ.
- Περιοφέρεα Κεντρικής Μακεδονίας
- Google earth

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
09/09/2026 11:08
ΣΤΟΙΧ. ΚΛΕΙΔΙΑΤΡΑ
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **79%**



Η απόφαση αυτή και το συνημμένο σε αυτή απόσπασμα Google earth να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Αυγούστου 2026

Ο Υπουργός

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

