



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 594

28 Νοεμβρίου 2013

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 54432/2365

Επικύρωση καθορισμού οριογραμμών τμήματος του υδατορέματος «Ζαπάντη» στον Αυτοκινητόδρομο Κορίνθου - Πατρών (Χ.Θ. 9 + 892,85) στον Δήμο Βέλου - Βόχας της Περιφερειακής Ενότητας Κορινθίας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη τις ακόλουθες διατάξεις και λοιπά έγγραφα:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 5, 6 και 8 του Ν. 3200/1955 «Περί Διοικητικής Αποκέντρωσης».

2. Τις διατάξεις του Ν. 2853/16.07.1922 «Περί υδραυλικών εν γένει έργων και αστυνομεύσεως των Δημοσίων Υδάτων», όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τις αντίστοιχες του Ν.Δ. 10/29.12.1923 και κωδικοποιήθηκαν από τις διατάξεις του Π.Δ. 18/21.3.1924 (ΦΕΚ 61Α)

3. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 3046/304/03.02.89 απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων: «Κτιριοδομικός Κανονισμός» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 6 αυτού σχετικά με τη δόμηση κοντά σε ρέματα, όπως ισχύει σήμερα.

4. Τις διατάξεις του Ν. 3010/25.04.2002 (Α' 91): «Εναρμόνιση του Ν. 1650/1986 με τις οδηγίες 97/11 ΕΕ και 96/61 ΕΕ» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 5 αυτού: «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα».

5. Τις οικείες διατάξεις του Ν. 2508/1997 (ΦΕΚ 124 Α/13.6.1997): «Βιώσιμη Οικιστική Ανάπτυξη των πόλεων και οικισμών της χώρας και άλλες διατάξεις».

6. Τις οικείες διατάξεις του Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45Α/1999): «Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».

7. Τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. 19664/20.12.2001 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελοποννήσου «περί Αρμοδιότητος Κρατικού Οργάνου».

8. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης (ΦΕΚ 87/Α/2010)

9. Τις διατάξεις του Π.Δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (ΦΕΚ 232Α/2010)

10. Την υπ' αριθμ. ΓΤ 15649/1522/1.03.11 (ΦΕΚ 491/Β/31.03.2011) «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Γενικού Γραμματέα» στον προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης και στους προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου».

11. Την Τεχνική Έκθεση και τα τοπογραφικά και υψομετρικά διαγράμματα κλίμακας 1: 500, καθορισμού οριογραμμών τμήματος του υδατορέματος «Ζαπάντη» στον Αυτοκινητόδρομο Κορίνθου - Πατρών (Χ.Θ. 9 + 892,85) στον Δήμο Βέλου - Βόχας της Περιφερειακής Ενότητας Κορινθίας, τα οποία συντάχθηκαν τον Μάρτιο του 2010 από το Γραφείο Μελετών «ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Μ.Ε.» και ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν στις 18/6/2013 από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κορινθίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

12. Την σύμφωνη γνώμη του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόχας όπως διατυπώθηκε στην υπ' αριθμ. 208/2010 απόφαση του.

13. Την με αριθμό 3537/20-9-2013 γνωμοδότηση - εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κορινθίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου, σχετικά με τον καθορισμό οριογραμμών τμήματος του υδατορέματος «Ζαπάντη» στον Αυτοκινητόδρομο Κορίνθου - Πατρών (Χ.Θ. 9 + 892,85) στον Δήμο Βέλου - Βόχας της Περιφερειακής Ενότητας Κορινθίας, αποφασίζουμε:

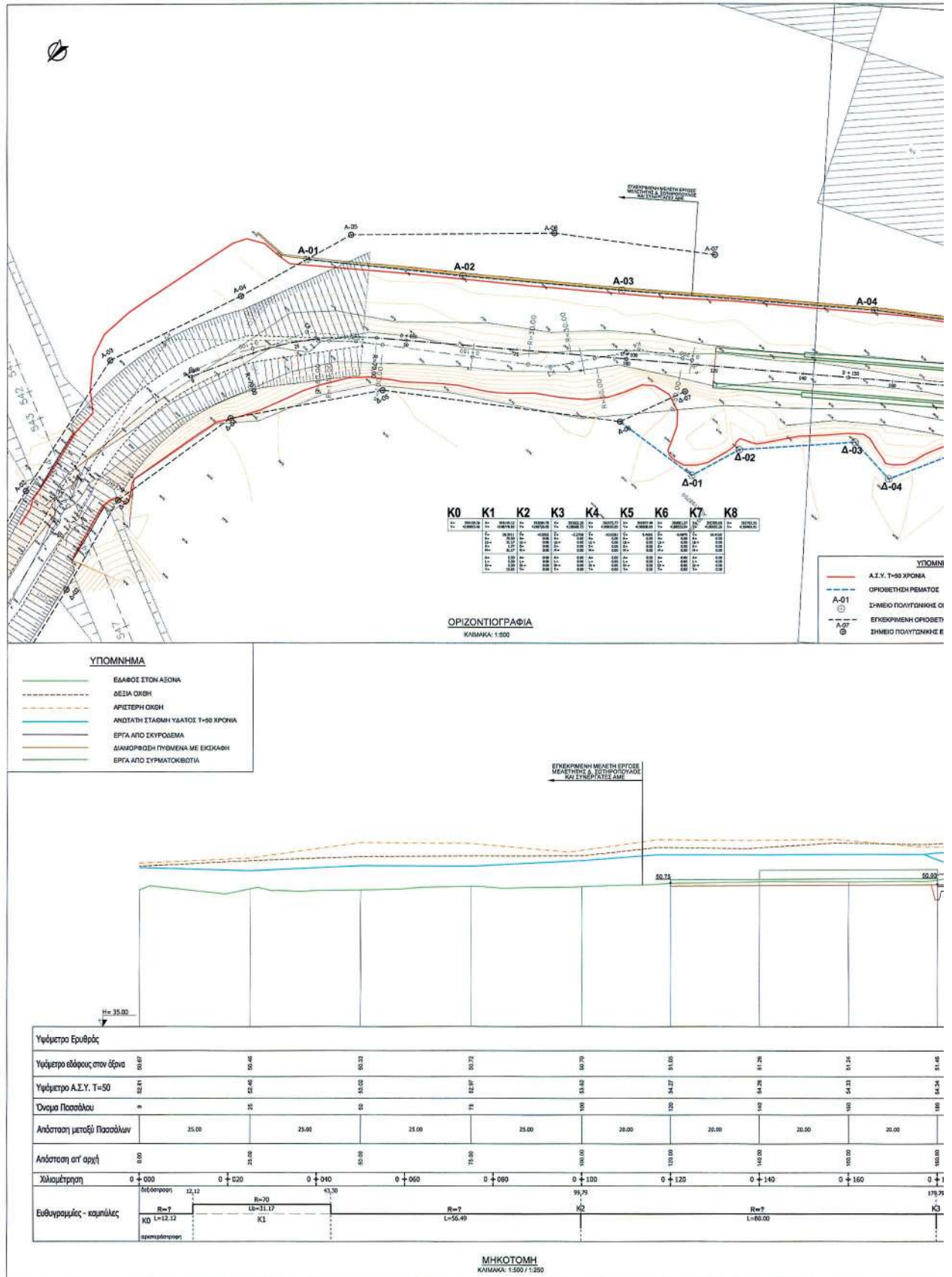
Την επικύρωση καθορισμού των οριογραμμών τμήματος του υδατορέματος «Ζαπάντη» στον Αυτοκινητόδρομο Κορίνθου - Πατρών (Χ.Θ. 9 + 892,85) στον Δήμο Βέλου - Βόχας της Περιφερειακής Ενότητας Κορινθίας, οριζομένων με τα σημεία Α01 έως Α22 (αριστερά) και Δ01 έως Δ19 (δεξιά) εκατέρωθεν της βαθειάς γραμμής του υδατορέματος, όπως φαίνεται στα τοπογραφικά και υψομετρικά διαγράμματα κλίμακας 1: 500 (τρία φύλλα) τα οποία συντάχθηκαν από το Γραφείο Μελετών «ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Μ.Ε.» σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση που τα συνόδευε και

ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν στις 18.06.2013 από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κορινθίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου

Η απόφαση αυτή μαζί με τα συνημμένα τοπογραφικά και υψομετρικά διαγράμματα καθορισμού των οριογραμμών να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

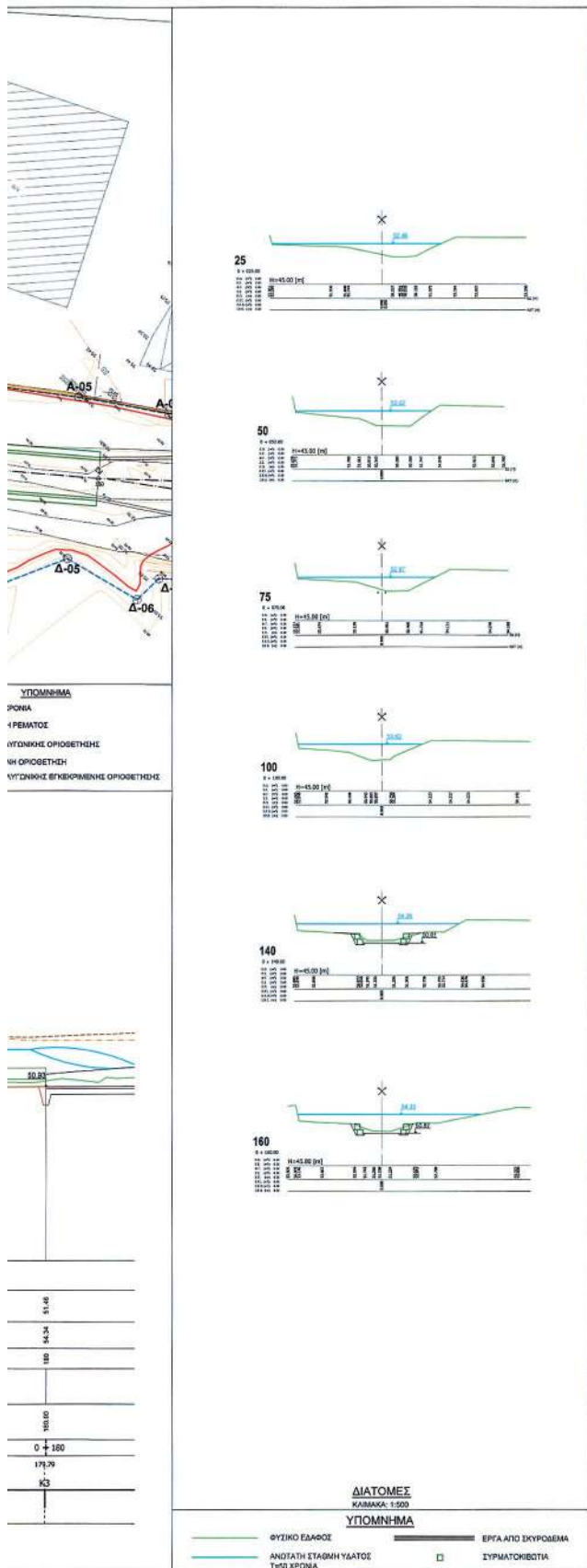
Τρίπολη, 26 Σεπτεμβρίου 2013

Με εντολή Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής Χωροταξικής
και Περιβαλλοντικής Πολιτικής
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 39%



Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΜΕΡΙΚΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΡΕΜΑΤΟΣ ΖΑΠΑΝΤΗ, ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΚΑΤΑΝΤΗ ΚΑΙ ΑΝΑΝΤΗ ΓΕΦΥΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΠΑΤΡΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΕΞΗΣ ΥΔΡΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ:
-ΕΜΒΑΔΟ ΛΕΚΑΝΗΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΑΝΑΝΤΗ ΕΚΤΡΟΠΗΣ Ρ. ΚΟΝΤΙΝΑΣ: $A=69,846 \text{ km}^2$
-ΕΜΒΑΔΟ ΛΕΚΑΝΗΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΚΑΤΑΝΤΗ ΕΚΤΡΟΠΗΣ Ρ. ΚΟΝΤΙΝΑΣ: $A=71,951 \text{ km}^2$
-ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ: $C=0,50$
-ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗΣ: $T=50 \text{ yrs}$
-ΧΡΟΝΟΣ ΣΥΡΡΟΗΣ: $t=253,84 \text{ min}$
-ΕΠΙΛΟΓΗ ΒΡΟΧΗΣ: $i=21,40 \text{ mm/h}$
-ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΑΝΟΜΟΙΟΜΟΡΦΙΑΣ: $\Phi=0,70$
-ΠΑΡΟΧΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΝΑΝΤΗ ΕΚΤΡΟΠΗΣ Ρ. ΚΟΝΤΙΝΑΣ: $Q=140,20 \text{ m}^3/\text{sec}$
-ΠΑΡΟΧΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΤΑΝΤΗ ΕΚΤΡΟΠΗΣ Ρ. ΚΟΝΤΙΝΑΣ: $Q=150,40 \text{ m}^3/\text{sec}$
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ:
-ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΤΡΑΧΥΤΗΤΑΣ: $K=30,00$ (ΦΥΣΙΚΗ ΚΟΙΤΗ)
 $K=55,56$ (ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ, ΔΟΚΙΜΗ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΒΑΘΟΥΣ)
 $K=83,33$ (ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ, ΔΟΚΙΜΗ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ)
 $K=40,00$ (ΣΥΜΜΑΤΟΚΩΒΩΤΙΑ)

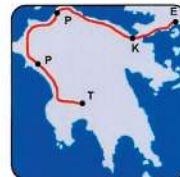
ΑΠΟ ΤΩΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΟΤΙ Η ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΟΙΤΗ ΕΙΝΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΠΑΡΚΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ (ΕΓΣΑ 87)

ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΧΘΗ			ΔΕΞΙΑ ΟΧΘΗ		
ΚΟΡΥΦΗ	X	Y	ΚΟΡΥΦΗ	X	Y
A-01	393155.79	4198768.50	Δ-01	393058.45	4198746.07
A-02	393126.73	4198746.15	Δ-02	393054.15	4198734.75
A-03	393097.53	4198725.03	Δ-03	393035.59	4198716.39
A-04	393051.67	4198691.11	Δ-04	393024.49	4198717.67
A-05	393034.74	4198679.89	Δ-05	393016.93	4198703.59
A-06	393020.22	4198671.34	Δ-06	393002.34	4198700.85
A-07	393011.70	4198665.18	Δ-07	393001.78	4198695.32
A-08	393003.12	4198656.66	Δ-08	392965.42	4198666.09
A-09	392995.18	4198651.05	Δ-09	392960.32	4198662.84
A-10	392988.68	4198643.05	Δ-10	392918.93	4198619.16
A-11	392946.86	4198602.88	Δ-11	392900.75	4198604.80
A-12	392908.79	4198569.71	Δ-12	392872.66	4198586.42
A-13	392908.14	4198567.25	Δ-13	392898.66	4198587.47
A-14	392898.35	4198556.82	Δ-14	392864.43	4198582.10
A-15	392892.15	4198550.25	Δ-15	392849.30	4198566.47
A-16	392872.98	4198534.31	Δ-16	392842.18	4198557.62
A-17	392866.60	4198525.82	Δ-17	392820.61	4198536.63
A-18	392838.02	4198506.69	Δ-18	392777.30	4198506.84
A-19	392818.60	4198492.09	Δ-19	392749.52	4198493.33
A-20	392791.44	4198476.91			
A-21	392761.87	4198464.47			
A-22	392749.98	4198459.46			

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ HELLENIC REPUBLIC

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΚΟΡΙΝΘΟΣ -
ΠΑΤΡΑ - ΠΥΡΓΟΣ - ΤΣΑΚΩΝΑ
ELEFSINA - KORINTHOS - PATRAS - PYRGOS - TSAKONA
MOTORWAY



ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Ρ. ΖΑΠΑΝΤΗ ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ
ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΠΑΤΡΑ (Χ.Θ. 9+892.85, GU 17) / ΦΥΛΛΟ 1 ΑΠΟ 3
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ, ΜΗΚΟΤΟΜΗ, ΔΙΑΤΟΜΕΣ
ZAPANTI STREAM PARTIAL DEMARCATION STUDY AT KORINTHOS - PATRAS
MOTORWAY (CH. 9+892.85, GU 17) / SHEET 1 OF 3
PLAN VIEW, LONGITUDINAL SECTION, CROSS SECTIONS

ΕΛΕΓΧΟΣ
ΚΟΡΙΝΘΟΣ 18-6-2013
Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΤΗΣ

AK VERIFIED

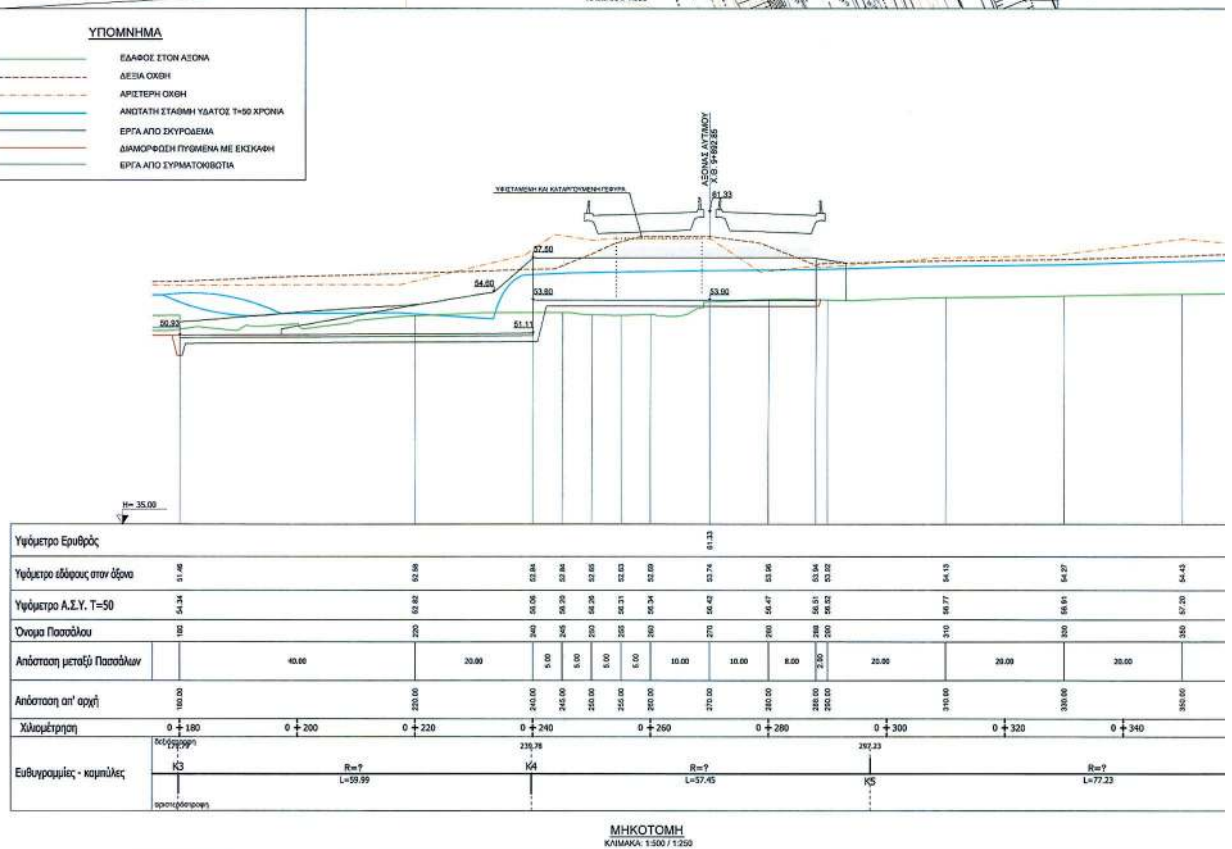
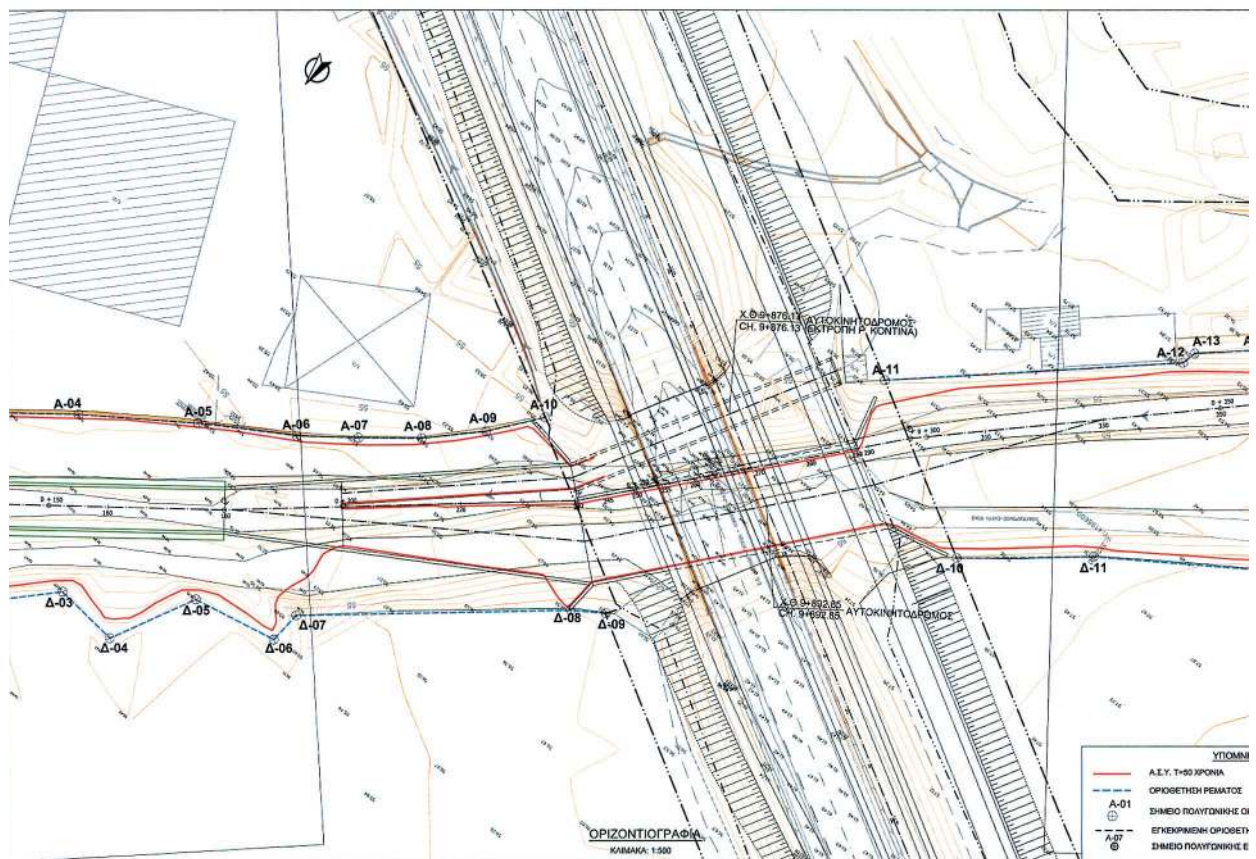
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΩΝ

Α- 07-05-2010 First issuance
REV. DATE OF ISSUE MODIFICATION

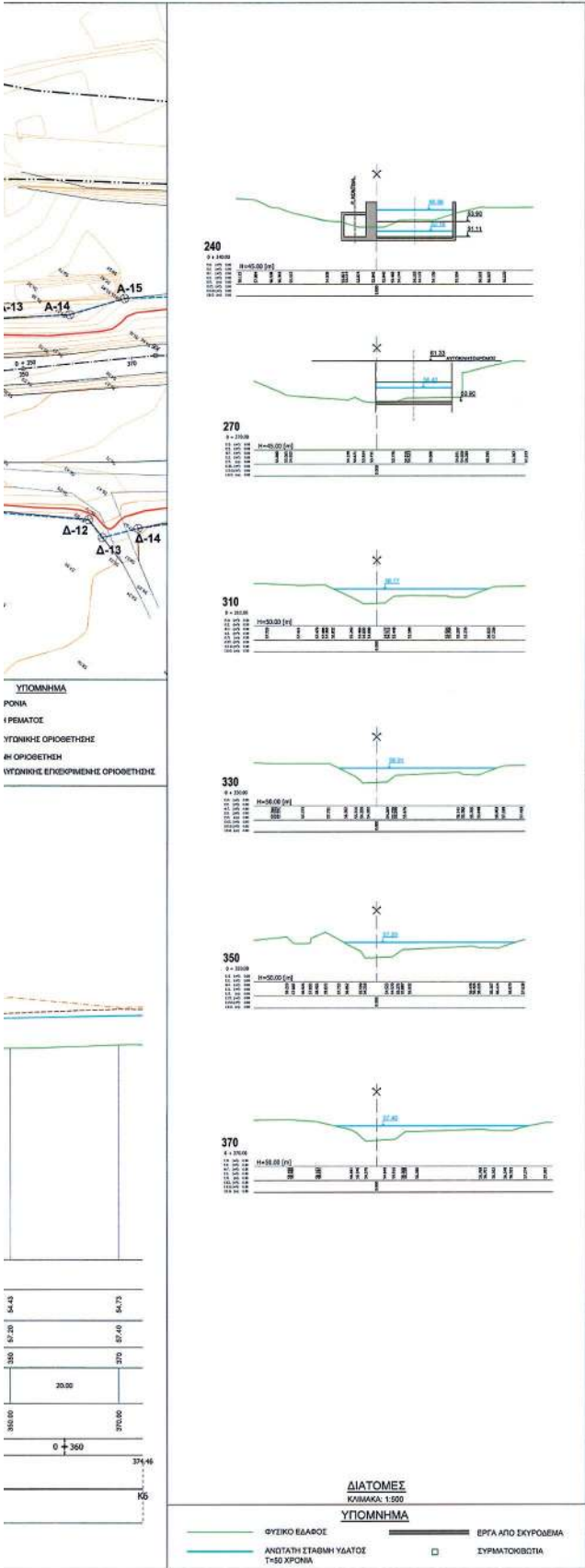
DRW KP5 HYD 9017 SOT G 15505 A

Doc Type Location Nature of Works Structure Ident. ORIGINATOR Phase SERIAL NUMBER REV.

COMP. REF: SOTG15505-07A-dwg SCALE: VARIOUS PAGE: 1 / 3

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **39%**



Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΜΕΡΙΚΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΡΕΜΑΤΟΣ ΖΑΠΑΝΤΗ, ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΚΑΤΑΝΤΗ ΚΑΙ ΑΝΑΝΤΗ ΓΕΦΥΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΠΑΤΡΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΕΞΗΣ ΥΔΡΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ:
-ΕΜΒΑΔΟ ΛΕΚΑΝΗΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΑΝΑΝΤΗ ΕΚΤΡΟΠΗΣ Ρ. ΚΟΝΤΙΝΑΣ: A=66.849km²
-ΕΜΒΑΔΟ ΛΕΚΑΝΗΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΚΑΤΑΝΤΗ ΕΚΤΡΟΠΗΣ Ρ. ΚΟΝΤΙΝΑΣ: A=71.981km²
-ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ: C=0.50
-ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗΣ: T=50yrs
-ΧΡΟΝΟΣ ΣΥΡΡΟΗΣ: t=253.64min
-ΕΝΤΑΣΗ ΒΡΟΧΗΣ: i=21.40mm/h
-ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΑΝΟΜΟΙΟΜΟΡΦΙΑΣ: Φ=0.70
-ΠΑΡΟΧΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΝΑΝΤΗ ΕΚΤΡΟΠΗΣ Ρ. ΚΟΝΤΙΝΑΣ: Q=140.20m³/sec
-ΠΑΡΟΧΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΤΑΝΤΗ ΕΚΤΡΟΠΗΣ Ρ. ΚΟΝΤΙΝΑΣ: Q=150.40m³/sec
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ:
-ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΤΡΑΧΥΤΗΤΑΣ: K=30.00 (ΦΥΣΙΚΗ ΚΟΙΤΗ)
K=55.56 (ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ, ΔΟΚΙΜΗ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΒΑΘΟΥΣ)
K=83.33 (ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ, ΔΟΚΙΜΗ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ)
K=40.00 (ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ)

ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΟΤΙ Η ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΟΙΤΗ ΕΙΝΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΠΑΡΚΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ (ΕΓΣΑ 87)

ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΧΗ			ΔΕΞΙΑ ΟΧΗ		
ΚΟΡΥΦΗ	X	Y	ΚΟΡΥΦΗ	X	Y
A-01	393155.79	4198766.50	Δ-01	393058.45	4198746.07
A-02	393126.73	4198746.15	Δ-02	393054.15	4198734.75
A-03	393097.53	4198725.03	Δ-03	393035.59	4198716.39
A-04	393051.67	4198691.11	Δ-04	393024.49	4198717.87
A-05	393034.74	4198679.89	Δ-05	393016.93	4198703.59
A-06	393020.22	4198671.34	Δ-06	393002.34	4198700.85
A-07	393011.70	4198665.18	Δ-07	393001.78	4198695.32
A-08	393003.12	4198658.66	Δ-08	392965.42	4198686.09
A-09	392995.18	4198651.05	Δ-09	392960.32	4198682.84
A-10	392988.68	4198643.05	Δ-10	392918.93	4198619.15
A-11	392946.86	4198602.86	Δ-11	392900.75	4198604.80
A-12	392908.79	4198559.71	Δ-12	392872.66	4198586.42
A-13	392908.14	4198567.25	Δ-13	392868.66	4198587.47
A-14	392898.35	4198558.82	Δ-14	392864.43	4198582.10
A-15	392892.15	4198550.25	Δ-15	392849.30	4198566.47
A-16	392872.98	4198534.31	Δ-16	392842.18	4198557.62
A-17	392866.80	4198525.82	Δ-17	392820.61	4198536.63
A-18	392838.02	4198506.69	Δ-18	392777.30	4198506.84
A-19	392818.60	4198492.09	Δ-19	392749.52	4198493.33
A-20	392791.44	4198476.91			
A-21	392761.87	4198464.47			
A-22	392749.98	4198459.46			

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΚΟΡΙΝΘΟΣ -
ΠΑΤΡΑ - ΠΥΡΓΟΣ - ΤΣΑΚΩΝΑ
ELEFSINA - KORINTHOS - PATRAS - PYRGOS - TSAKONAI
MOTORWAY

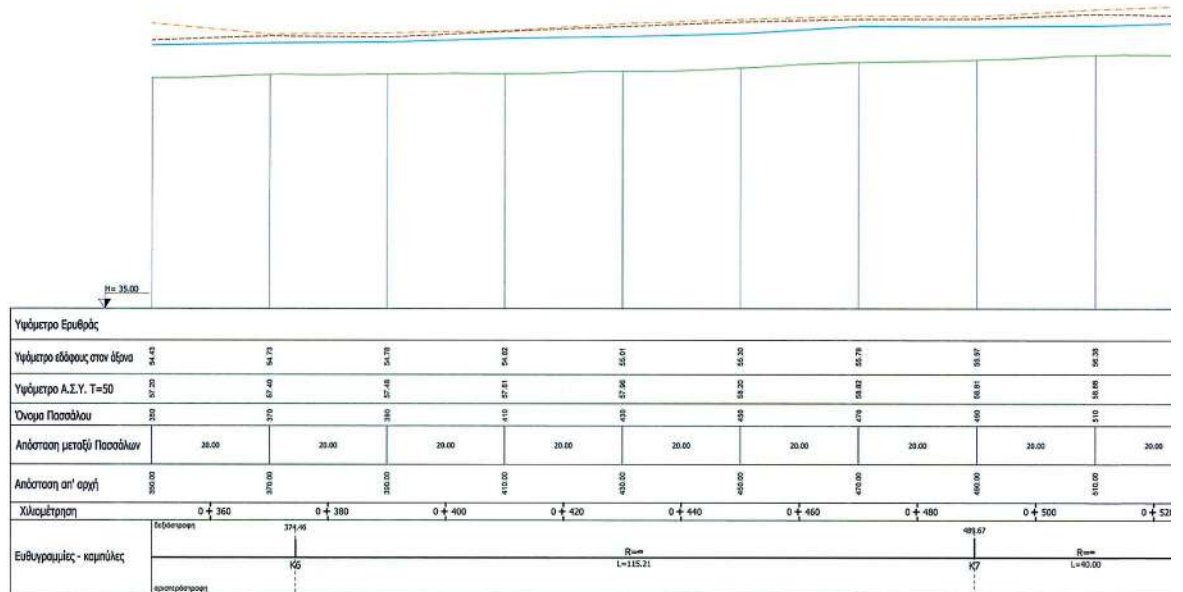
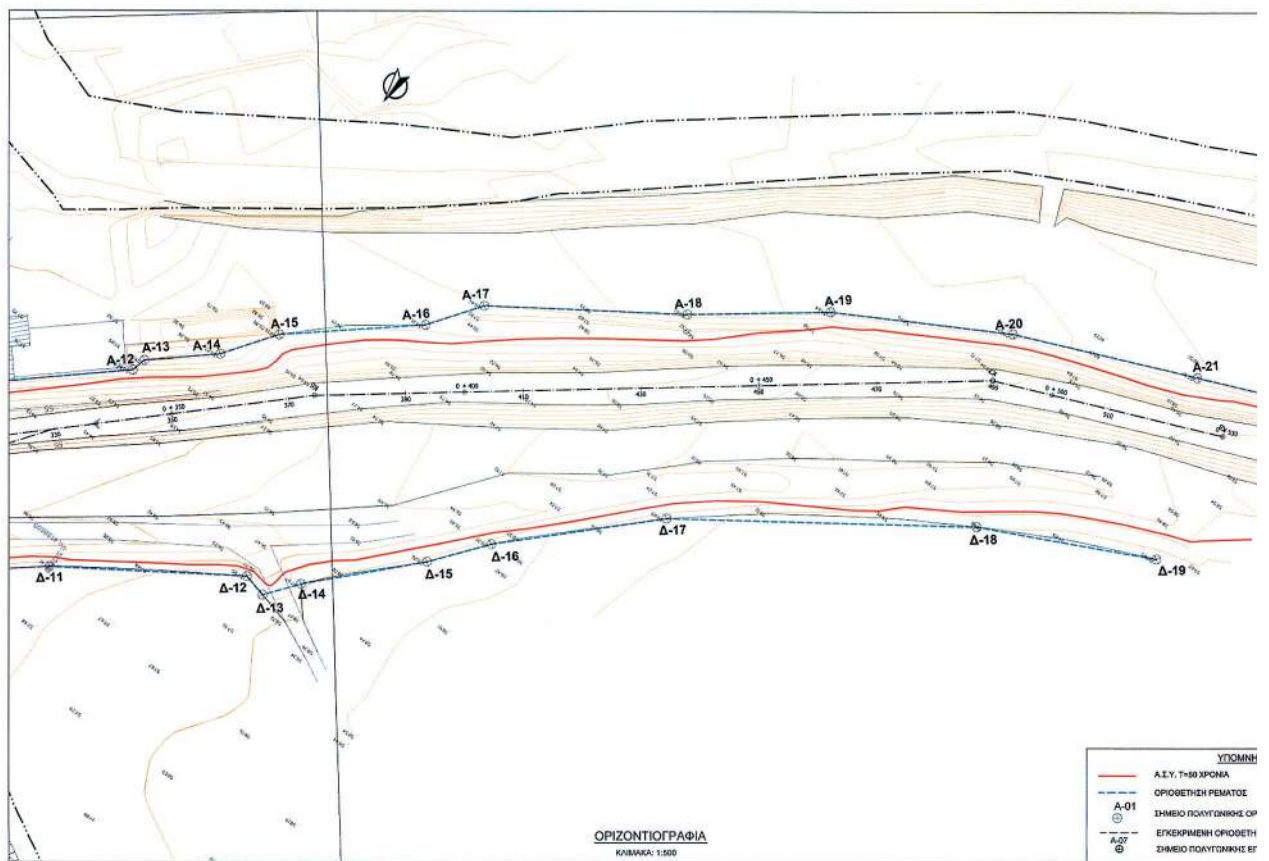


ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Ρ. ΖΑΠΑΝΤΗ ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ
ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΠΑΤΡΑ (Χ.Θ. 9+892.85.GU 17) / ΦΥΛΛΟ 2 ΑΠΟ 3
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ, ΜΗΚΟΤΟΜΗ, ΔΙΑΤΟΜΕΣ
ZAPANTI STREAM PARTIAL DEMARCATION STUDY AT KORINTHOS - PATRAS
MOTORWAY (CH. 9+892.85.GU 17) / SHEET 2 OF 3
PLAN VIEW, LONGITUDINAL SECTION, CROSS SECTIONS

Handwritten notes and stamps on the drawing, including 'AK VERIFIED' and various official seals.

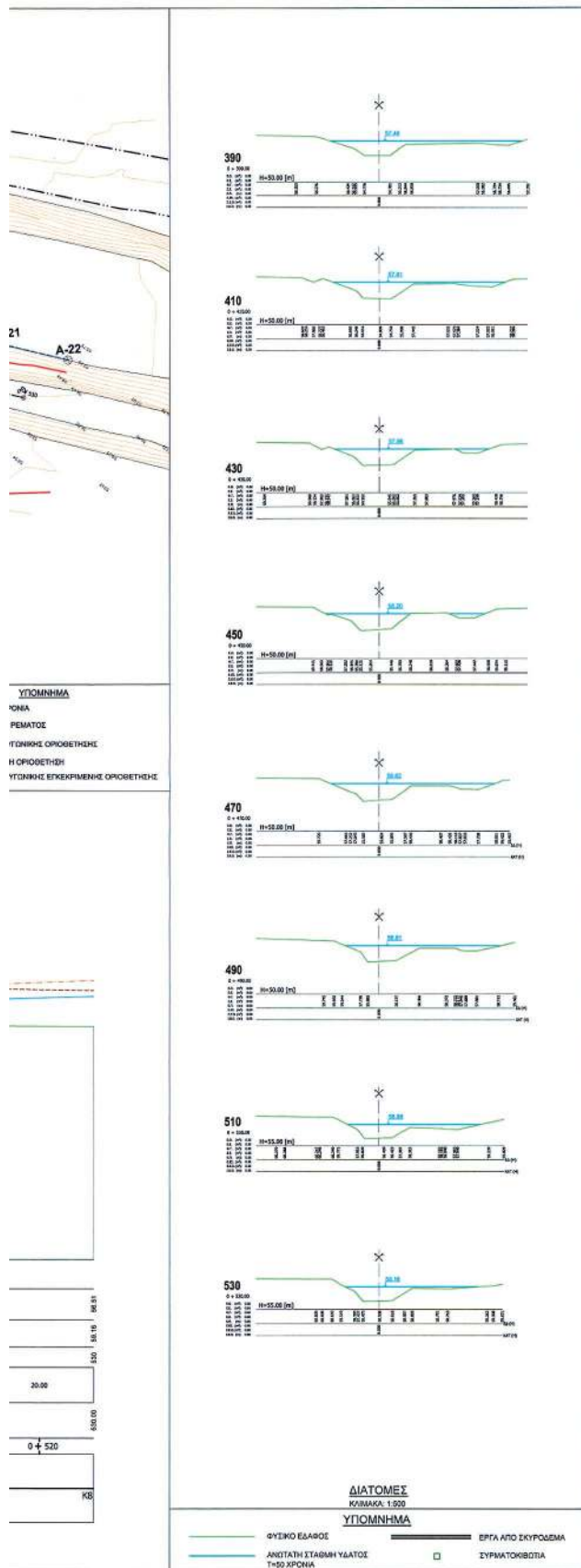
Α-	07-05-2010	First Issuance	TRO	SAK	SOT	EC	APPROVED (C/M)	IE
REV.	DATE OF ISSUE	MODIFICATION	ORIGINATED	VERIFIED	APPROVED			

DRW KP5 HYD 9017 SOT G 15506 A-
Doc Type Location Nature of Work Structure Ident. ORIGINATOR Phase SERIAL NUMBER REV.
COMP. REF: SOT015505-07A-2dw SCALE: VARIOUS PAGE: 2 / 3



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 39%



Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΜΕΤΡΗΣΗ ΟΡΙΩΝΕΣ ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΖΑΛΑΝΤΗΣ, ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΚΑΤΑΝΤΙ ΚΑΙ ΑΝΑΝΤΙ ΓΕΩΥΡΕΣΗΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΜΟΒΟΥ ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΠΛΑΤΩ ΠΙΝΕΤΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΕΓΧΕ ΥΔΡΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ:-
 -ΕΜΒΑΔΟ ΔΕΚΛΙΝΗΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΚΑΤΑΝΤΙ ΕΚΤΡΟΠΗΣ Ρ. ΚΟΙΝΤΙΝΑΣ: $A=56,946\text{km}^2$
 -ΕΜΒΑΔΟ ΔΕΚΛΙΝΗΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΚΑΤΑΝΤΙ ΕΚΤΡΟΠΗΣ Ρ. ΚΟΙΝΤΙΝΑΣ: $A=71,961\text{km}^2$
 -ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ: $C=0,50$
 -ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΠΙΠΛΑΝΗΤΗΣ: $T=50\text{yrs}$
 -ΧΡΟΝΟΣ ΣΥΡΡΟΗΣ: $T=253,84\text{min}$
 -ΕΝΤΑΣΗ ΒΡΟΧΗΣ: $I=21,40\text{mm/h}$
 -ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΑΝΔΟΜΟΙΟΡΦΙΑΣ: $\phi=0,70$
 -ΠΑΡΟΧΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΟΡΙΘΜΕΤΗΣΗΣ ΑΝΑΝΤΙ ΕΚΤΡΟΠΗΣ Ρ. ΚΟΙΝΤΙΝΑΣ: $Q=140,20\text{m}^3/\text{sec}$
 -ΠΑΡΟΧΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΟΡΙΘΜΕΤΗΣΗΣ ΚΑΤΑΝΤΙ ΕΚΤΡΟΠΗΣ Ρ. ΚΟΙΝΤΙΝΑΣ: $Q=150,40\text{m}^3/\text{sec}$
 -ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
 -ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΠΡΑΧΥΤΗΤΑΣ: $K=30,00$ (ΓΥΣΙΝΚ ΚΟΙΤΗ)
 $K=55,58$ (ΕΚΥΡΩΔΕΙΑ ΔΟΚΙΜΗ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΒΑΘΟΥ)
 $K=83,33$ (ΕΚΥΡΩΔΕΙΑ ΔΟΚΙΜΗ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ)
 $K=40,00$ (ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ)

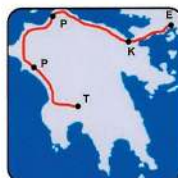
ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΟΤΙ Η ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΟΙΤΗ ΕΙΝΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΠΑΡΚΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ (ΕΓΣΑ 87)

ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΧΛΗ			ΔΕΞΙΑ ΟΧΛΗ		
ΚΟΡΥΦΗ	X	Y	ΚΟΡΥΦΗ	X	Y
A-01	383155.79	4198766.50	Δ-01	393058.45	4198746.07
A-02	383126.73	4198746.15	Δ-02	393054.15	4198734.75
A-03	383097.53	4198725.03	Δ-03	393035.95	4198716.30
A-04	393051.67	4198891.11	Δ-04	393024.49	4198717.67
A-05	393034.74	4198679.59	Δ-05	393016.93	4198703.59
A-06	393020.22	4198871.34	Δ-06	393002.34	4198700.85
A-07	393011.70	4198865.18	Δ-07	393001.78	4198695.32
A-08	393003.12	4198856.65	Δ-08	392995.42	4198686.05
A-09	392995.18	4198851.05	Δ-09	392990.32	4198662.84
A-10	392988.68	4198843.05	Δ-10	392919.93	4198619.16
A-11	392946.86	4198602.86	Δ-11	392900.75	4198604.80
A-12	392908.79	4198569.71	Δ-12	392872.66	4198596.42
A-13	392908.14	4198567.25	Δ-13	392868.66	4198587.47
A-14	392898.35	4198558.52	Δ-14	392864.43	4198582.10
A-15	392892.15	4198550.25	Δ-15	392860.30	4198566.47
A-16	392872.98	4198534.31	Δ-16	392842.18	4198557.62
A-17	392866.80	4198525.82	Δ-17	392820.61	4198533.63
A-18	392838.02	4198505.69	Δ-18	392777.30	4198506.84
A-19	392818.60	4198492.09	Δ-19	392749.52	4198493.33
A-20	392791.44	4198476.91			
A-21	392761.87	4198464.47			
A-22	392749.98	4198459.46			

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΚΟΡΙΝΘΟΣ -
ΠΑΤΡΑ - ΠΥΡΓΟΣ - ΤΣΑΚΩΝΑ
ELEFSINA - KORINTHOS - PATRAS - PYRGOS - TSAKONA
MOTORWAY



ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Ρ. ΖΑΠΑΝΤΗ ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ
ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΠΑΤΡΑ (Χ.Θ. 9+892.85, GU 17) / ΦΥΛΛΟ 3 ΑΠΟ 3
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ, ΜΗΚΥΣΤΗ ΔΙΑΤΕΣΗ
ΖΑΠΑΝΤΙ STREAM PARTIAL DEMARCATION STUDY AT KORINTHOS - PATRAS
MOTORWAY (CH. 9+892.85, GU 17) / SHEET 3 OF 3
PLAN VIEW, LONGITUDINAL SECTION, CROSS SECTIONS

GAGRIKOR
 Kopyas 18-6-2013
 C. GAGRIKOR
 IDIANNH O. MANTAX
 APP. TOTWOLE MUKKOR
 ME BJI
 07-05-2010
 DATE OF ISSUE
 First issuance
 TRO
 SAK
 SOT
 S&C
 APPROVED
 (CIV)
 LE
 DRW
 KP5
 HYD
 9017
 SOT
 G
 15507
 A
 Doc. Type
 Location
 Nature of Works
 Structure Ident.
 ORIGINATOR
 Phase
 SERIAL NUMBER
 REV
 SOTG15505-07A-dwg
 SCALE: VARIOUS
 PAGE: 3 / 3

