



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

1 Ιουλίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 425

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 175230

Καθορισμός οδικού άξονα Νοτιοδυτικής Πελοποννήσου, τμήμα Καλαμάτα -Ριζόμυλος-Πύλος-Μεθώνη, ως Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» (Α' 63) και τα εκτελεστικά του διατάγματα.

2. Τον ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών διά την διάνοιξιν εθνικών οδών, αντικατάστασής της παρ. 3 του άρθρου 6 του ν. 5269/1931 και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (Α' 214), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε και το π.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977 "περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών διά την διάνοιξιν εθνικών οδών κ.λ.π.» (Α' 259).

3. Τον ν. 1418/1984 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Α' 23) και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 25, η οποία διατηρείται σε ισχύ, καθόσον σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 377 του ν. 4412/2016 δεν είναι αντίθετη και δεν ρυθμίζει με διαφορετικό τρόπο θέματα του νόμου αυτού.

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

5. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

6. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

7. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955».

8. Το β.δ. της 6.2.1956 «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των νομών του κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955» (Α' 47).

9. Το β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων

προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α' 150), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 118/2006 (Α' 119).

10. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας» (Α' 169).

11. Το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114) σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων που είχε συγχωνευθεί σε Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, ανασυνιστάται σε Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

12. Το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208), σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μετονομάζεται σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

13. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

14. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

15. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

16. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

17. Το π.δ. 46/2021 «Τροποποίηση του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151)» (Α' 119).

18. Την εγκύκλιο 18/99 με την ΔΜΕΟ/ε/516/10.5.99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών» σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984.

19. Την υπό στοιχεία Γ 25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμίσεως των Εθνικών Οδών» (Β' 319).

20. Την υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29.11.1990 κοινή απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης και του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

21. Την υπ' αρ. οικ 49104/26-06-2018 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση

Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του ΥΠΟ.ΜΕ».

22. Την υπ' αρ. 301258/27.10.2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός αποφαινόμενου οργάνου, διατάκτη και μεταβίβαση της εξουσίας υπογραφής "Με εντολή Υπουργού" στον Γενικό Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κατά την παρ. 6 του άρθρου 13 και τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 4622/2019 (Α' 133)» (Β' 6778).

23. Την υπ' αρ. 205747/28.7.2021 απόφαση της Υπηρεσιακής Γραμματέως του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μετακίνηση Προϊσταμένων Τμημάτων και ορισμός ως Αναπληρωτών Προϊσταμένων Διευθύνσεων».

24. Την υπ' αρ. 309/16.9.2021 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση καθηκόντων Γενικής Γραμματέως Υποδομών στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών» (Υ.Ο.Δ.Δ. 772).

25. Την ανάγκη χαρακτηρισμού της οδού που αναφέρεται στο θέμα, προς άρση ενδεχόμενων αμφισβητήσεων και για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Αφού είδαμε:

1. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί Καθορισμού των εθνικών οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 (περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών)» (Α' 222), με το οποίο χαρακτηρίζονται οι εθνικές οδοί «Ελευσίς - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Κυπαρισσία - Πύλος - Μεθώνη», «Μεσσήνη-Πύλος» και «Σπάρτη -Καλαμάτα»

2. Την υπό στοιχεία Γ.25871/9.6.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμώσεως Εθνικών οδών» (Β' 319), με την οποία οι Εθνικές οδοί έλαβαν την αριθμηση 9 «Πάτραι-Κ. Αχαΐα-Πύργος- Κυπαρισσία-Πύλος-Μεθώνη» και 82 «Σπάρτη -Καλαμάτα-Μεσσήνη-Βελίκα-Χατζή-Πύλος».

3. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ε/ΟΙΚ/779/24.7.1995 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου Πελοποννήσου σε βασικό (Πρωτεύον) Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β' 800), με την οποία τα τμήματα της Ε.Ο. 9 «Καλό Νερό - Πύλος-Μεθώνη» και της Ε.Ο.82 «Σπάρτη - Καλαμάτα - Μεσσήνη - Βελίκα - Χατζή-Πύλος» κατατάσσονται στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

4. Την υπ' αρ. 51472/2250/3.12.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο: "Μελέτη οδικού Άξονα Νοτιοδυτικής Πελοποννήσου (Φιλιατρά - Πύλος - Καλαμάτα), Τμήματα Πύλος - Ριζόμυλος και Πύλος -Μεθώνη", της Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας» (ΑΔΑ:ΒΛΓΥΟΡΙΦ-3Ο0).

5. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/οικ/1611/11.4.2014 απόφαση: «Έγκριση α) της Προμελέτης Οδοποιίας αρτηρίας και του δευτερεύοντος δικτύου και β)της Προμελέτης ισόπεδων κόμβων στα τμήματα: Πύλος- Ριζόμυλος (από Χ.Θ.2+587,16 μέχρι την Χ.Θ.25+709,30) και Πύλος Μεθώνη (από ΧΘ.0+000 μέχρι την ΧΘ.7+129,07) και γ) της Προ-

μελέτης Ανισόπεδου Κόμβου σύνδεσης του υπό μελέτη άξονα Πύλος-Ριζόμυλος με τον Άξονα της εγκεκριμένης μελέτης Ριζόμυλος -Κορώνη (Α.Κ.10)».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/1048πε/26.11.2015 απόφαση της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «α) Έγκριση της προμελέτης οδοποιίας αρτηρίας, του δευτερεύοντος δικτύου του ΑΚ Πύλου μετά των συνοδών του ΙΚ στο τμήμα: Πύλος -Ριζόμυλος (από χθ.0+000 έως χθ.2+587,16) [Μελέτη 1] από τεχνική άποψη και χωρίς προώθηση σε επόμενο στάδιο. β) Έγκριση της προμελέτης οδοποιίας αρτηρίας, του δευτερεύοντος δικτύου και ισόπεδων κόμβων στο τμήμα: Πύλος -Ριζόμυλος (από χθ.0+000 έως χθ.2+587,16)[Μελέτη 2] σύμφωνα με τον εγκεκριμένο κυκλοφοριακό σχεδιασμό (απόφαση ΔΥΟ/5146/10.11.2015)».

7. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/3780/27.11.2015 απόφαση της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση α) της οριστικής μελέτης Οδοποιίας αρτηρίας και του δευτερεύοντος δικτύου, β)της οριστικής μελέτης ισόπεδων κόμβων και γ) της οριστικής μελέτης ανισόπεδου κόμβου (ΑΚ.10) στο τμήμα: Σουλινάρι -Ριζόμυλος (από ΧΘ.10+700,00 μέχρι την ΧΘ.25+709,30) του οδικού άξονα Πύλος-Ριζόμυλος».

8. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/1317/90/12.2.2021 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου "Οδικός άξονας νοτιοδυτικής Πελοποννήσου: τμήμα Καλαμάτα -Ριζόμυλος, Νομού Μεσσηνίας" με φορέα το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών» (ΑΔΑ: 9ΚΔ24653Π8-ΒΦ6).

9. Την υπό στοιχεία Β/Ε4/Φ2.5/117200/8.4.2022 απόφαση της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Έγκριση της προμελέτης Οδοποιίας του υποτμήματος Καλαμάτα - Ριζόμυλος που εκπονήθηκε με βάση την εγκεκριμένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, στο πλαίσιο του σχεδιασμού, δημοπράτησης και ανάθεσης του έργου "Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία και Συντήρηση του οδικού άξονα της Νοτιοδυτικής Πελοποννήσου, τμήμα Καλαμάτα - Ριζόμυλος - Πύλος -Μεθώνη", μέσω της διαδικασίας ΣΔΙΤ.».

10. Το υπό στοιχεία Β/Ε4/Φ.1.2/123629/20.4.2022 αίτημα της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, για χαρακτηρισμό του υπό δημοπράτηση οδικού άξονα Νοτιοδυτικής Πελοποννήσου, τμήμα Καλαμάτα - Ριζόμυλος - Πύλος - Μεθώνη, με συνημμένη Τεχνική έκθεση και Γενική Οριζοντιογραφία του έργου.

11. Το υπό στοιχεία Β/Ε4/Φ.1.2/150882/17.5.2022 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, με συμπληρωματικά στοιχεία και την από 17.5.2022 θεωρημένη Γενική Οριζοντιογραφία.

Και επειδή:

1. Κάποια από τα οδικά τμήματα που θα κατασκευαστούν, σύμφωνα με τις προαναφερόμενες εγκεκριμένες μελέτες και προμελέτες οδοποιίας, δεν είναι χαρακτηρισμένα και άλλα αποτελούν βελτίωση/παραλλαγή των υφιστάμενων εθνικών οδών 9 «Καλό Νερό -Πύλος - Μεθώνη» και 82 «Σπάρτη - Καλαμάτα - Μεσσήνη - Βελίκα - Χατζή - Πύλος».

2. Σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση:

Η οδός Καλαμάτα - Ριζόμυλος - Πύλος και Πύλος - Μεθώνη, συνολικού μήκους 49km περίπου, περιλαμβάνει τα ακόλουθα τρία διακριτά Τμήματα μετά των επιμέρους Υποτμημάτων τους:

Τμήμα Α: Καλαμάτα - Ριζόμυλος μήκους 16,4km (Καλαμάτα - Ασπρόχωμα, Ασπρόχωμα - Είσοδος Μεσσήνης, Παράκαμψη Μεσσήνης, Έξοδος Μεσσήνης-Βελίκα σύνδεση με την εγκεκριμένη μελέτη για το οδικό τμήμα Ριζόμυλος-Πύλος).

Η χάραξη κινείται γενικά σε πεδινό και τοπικά σε λοφώδεις ανάγλυφο, έχοντας ήπιες κατά μήκος κλίσεις στο μεγαλύτερο μήκος της.

Το υπόψη τμήμα περιλαμβάνει: βελτίωση των γεωμετρικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών της υφιστάμενης Εθνικής Οδού, αποκατάσταση του τοπικού οδικού δικτύου, παράκαμψη της πόλης της Μεσσήνης με νέα χάραξη, ανάπτυξη ισόπεδων κόμβων, ανάπτυξη γεφύρωσης του Ποτ. Πάμισου και τριών γεφυρώσεων ρεμάτων που διασταυρώνονται με την αρτηρία, ανάπτυξη κάτω διαβάσεων, κατασκευή κιβωτοειδών οχετών, ανάπτυξη έργων αποχέτευσης - αποστράγγισης.

Τμήμα Β: Ριζόμυλος - Πύλος μήκους 24,4km (Ριζόμυλος- Σουληνάρι από Χ.Θ.25+709 έως Χ.Θ.10+700 και Σουλινάρι-Πύλος από Χ.Θ.10+700 έως Χ.Θ.1+300).

Το τμήμα αυτό αποτελεί τμήμα της Εθνικής Οδού 82 «Σπάρτη - Καλαμάτα - Μεσσήνη - Βελίκα - Χατζή - Πύλος» με αρχή στην υφιστάμενη οδό προς Πύλο ευρισκόμενη σε απόσταση 600m περίπου νοτιοδυτικά της διασταύρωσης προς Γιάλοβα. Το πέρας της χάραξης (Χ.Θ.25+709) χωροθετείται στον οικισμό Ριζόμυλος όπου συναρμόζεται με τον οδικό άξονα Καλαμάτα - Ριζόμυλος (Τμήμα Α). Η προτεινόμενη χάραξη αποτελεί έργο οδοποιίας μεταξύ επαρχιών/οικισμών (κατηγορία ΑΙΙΙ κατά ΟΜΟΕ - ΑΚΟΔ). Η χάραξη έχει ήπιες κατά μήκος κλίσεις στο μεγαλύτερο μήκος της.

Τμήμα Γ: Πύλος - Μεθώνη μήκους 7,9km (Πύλος - Κόμβος Φοινικούντας από Χ.Θ.0+000 έως Χ.Θ.7+129 και Κόμβος Φοινικούντας - Μεθώνη από Χ.Θ.0+000 έως Χ.Θ.0+772).

Η αφετηρία του άξονα (Χ.Θ. 0+000) χωροθετείται επί της υφισταμένης Ε.Ο. Πύλος - Μεθώνη και ταυτίζεται με το τέλος της μελέτης «Ενιαία παράκαμψη Γιάλοβας και Πύλου» (Χ.Θ. 13+266,40). Το πέρας της χάραξης χωροθετείται στη βόρεια είσοδο της πόλης Μεθώνης.

Η προτεινόμενη χάραξη αποτελεί έργο οδοποιίας μεταξύ επαρχιών/οικισμών (κατηγορία ΑΙΙΙ κατά ΟΜΟΕ - ΑΚΟΔ). Η χάραξη έχει ήπιες κατά μήκος κλίσεις στο μεγαλύτερο μήκος της.

3. Οι στόχοι του προτεινόμενου έργου είναι η βελτίωση των γεωμετρικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου, καθώς επίσης και η αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας. Η οδική παράκαμψη της πόλης της Μεσσήνης και των υπόλοιπων οικισμών μέχρι την Πύλο, θα γίνει με χάραξη συμβατή με τα Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια για την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτησή τους.

4. Η βελτίωση - αναβάθμιση της υφιστάμενης εθνικής οδού:

- Ικανοποιεί κατά τον καλύτερο τρόπο τις συνθήκες

οδικής ασφάλειας, τόσο για την διερχόμενη, όσο και για την τοπική κυκλοφορία.

- Ανακουφίζει κυκλοφοριακά τον υφιστάμενο κόμβο Παλ. Εθνικής Οδού και Ε.Ο. Καλαμάτας- Μεσσήνης, ο οποίος σε ώρες αιχμής λειτουργεί σε μη ανεκτό επίπεδο εξυπηρέτησης, έχοντας μεγάλες καθυστερήσεις και ανάσχεση της κυκλοφορίας.

- Εξασφαλίζει την καλύτερη δυνατή σύνδεση της Μεσσήνης, τόσο με την Καλαμάτα, όσο και με τους δυτικά της Μεσσήνης οικισμούς, μέχρι και την Μεθώνη.

- Εξασφαλίζει την καλύτερη δυνατή πρόσβαση στο Αεροδρόμιο Καλαμάτας, στον αυτοκινητόδρομο ΜΟΡΕΑ (μετακινήσεις από και προς Αθήνα και Μάνη) και στο Νοσοκομείο Καλαμάτας

- Παρέχει τη δυνατότητα βελτίωσης των συνδέσεων υφιστάμενων βιομηχανικών εγκαταστάσεων με κριτήρια την οδική ασφάλεια αλλά και την αποφυγή δυσμενών επιπτώσεων στις δραστηριότητές τους.

5. Η υλοποίηση του εξεταζόμενου οδικού έργου κρίνεται αναγκαία εφόσον ο υφιστάμενος δρόμος, ιδίως κατά τους θερινούς μήνες, εμφανίζει προβλήματα κορεσμού με επιπτώσεις στην εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας και την οδική ασφάλεια, ιδίως σε θέσεις με σχετικά υψηλές ταχύτητες αλλά και σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις (αυξημένες αέριες εκπομπές καυσαερίων από την λειτουργία των οχημάτων με πρώτη ή δεύτερη ταχύτητα).

6. Η αναβάθμιση του οδικού δικτύου Καλαμάτα - Μεσσήνη - Πύλος - Γαργαλιάνοι - Φιλιατρά - Κυπαρισσία, προτείνεται στο Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Πελοποννήσου (υπ' αρ. 25294/2003, Β' 1485 υπουργική απόφαση), για την ενίσχυση της ανάπτυξης του οικιστικού δικτύου και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Όπως αναφέρεται και στην έκθεση αξιολόγησης του ΥΠΕΚΑ για το Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού Πελοποννήσου (Σεπτέμβριος, 2013), η ολοκλήρωση του δικτύου αυτοκινητοδρόμων και η βελτίωση της προσπελασιμότητας αποτελούν στρατηγικού χαρακτήρα επιλογές προτεραιότητας και ως τέτοιες είναι απαραίτητο να προχωρήσουν και να ολοκληρωθούν.

7. Μετά την κατασκευή της, η εν λόγω οδός θα συνεισφέρει τα μέγιστα στην οικονομική και τουριστική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής.

8. Το εν λόγω οδικό τμήμα πληροί τις προϋποθέσεις ένταξής του στο Εθνικό οδικό δίκτυο, αφού αποτελεί βελτίωση -παραλλαγή του υφιστάμενου οδικού δικτύου στα τμήματα των Εθνικών Οδών 9 «Καλό Νερό -Πύλος - Μεθώνη» και 82 «Σπάρτη - Καλαμάτα - Μεσσήνη - Βελίκα - Χατζή - Πύλος».

9. Βάσει της παρ. 1β του άρθρου 1 του π.δ. 209/1998 (Α'169), το εν θέματι οδικό τμήμα πληροί τις προϋποθέσεις ένταξής του στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

10. Σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984, επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους, ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση

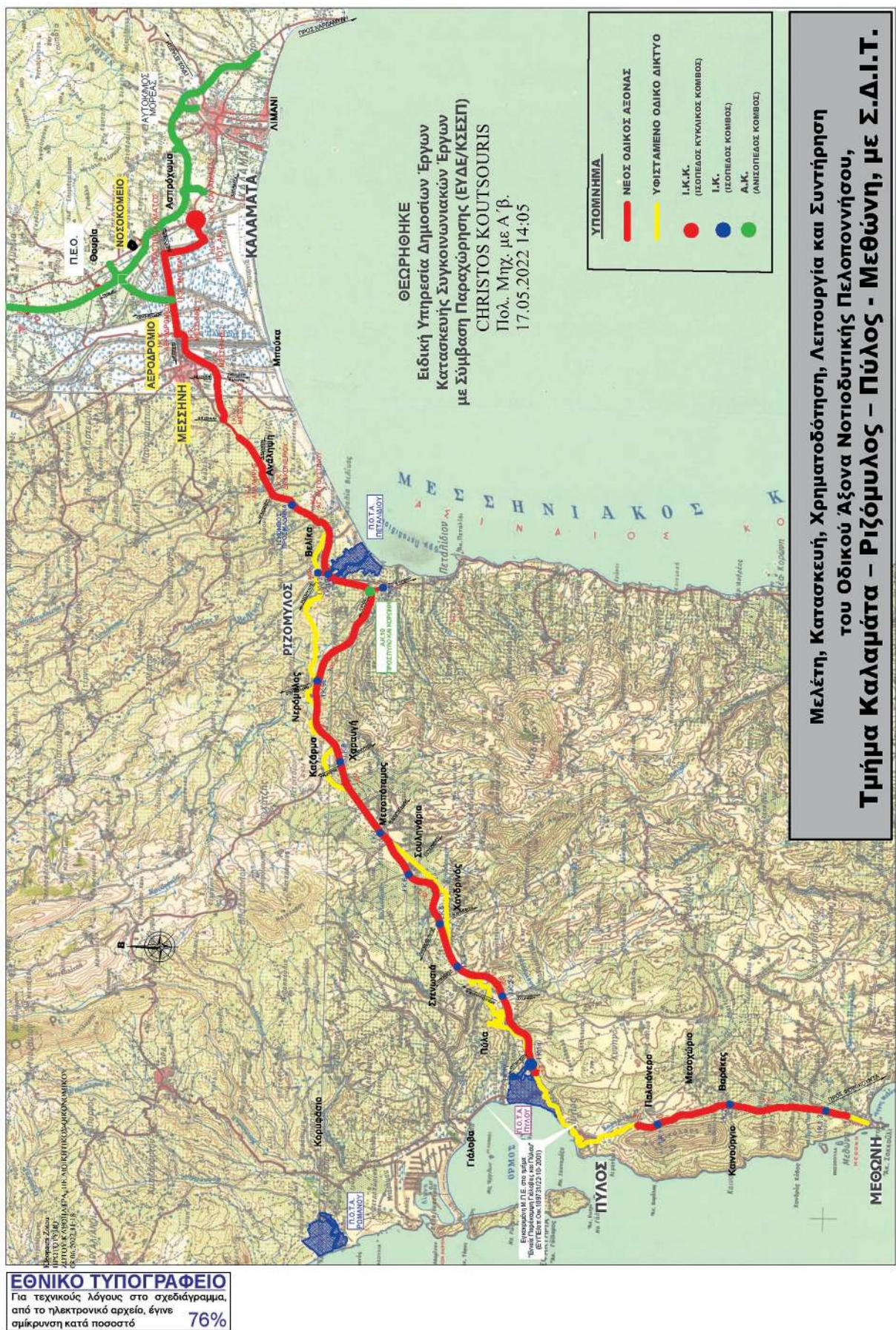
του Υπουργού Δημοσίων Έργων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε, όπως ο νέος οδικός άξονας Νοτιοδυτικής Πελοποννήσου, τμήμα Καλαμάτα - Ριζόμυλος - Πύλος - Μεθώνη (όπως αυτός κατασκευαστεί), ανήκει στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο ως εξής:

ΕΟ. 9 «Καλό Νερό - Πύλος - Μεθώνη» το τμήμα Πύλος - Μεθώνη και

ΕΟ. 82 «Σπάρτη - Καλαμάτα - Μεσσήνη - Βελίκα - Χατζή - Πύλος» το τμήμα Πύλος - Καλαμάτα.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Ιουνίου 2022

Ο Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

