



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

20 Ιουνίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 423

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 93305

Επικύρωση καθορισμού οριογραμμών του ρέματος που διασταυρώνει τον άξονα του αυτοκινητόδρομου Ε65, μέσω του οχetőυ 33.1 (στη Χ.Θ. 33+140 του αυτοκινητόδρομου Ε65).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ιδίως του Κεφ. ΙΑ αυτού.

2. Του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

3. Του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147).

4. Του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143).

5. Του ν. 4258/2014 «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α' 94) και, ιδίως, του άρθρου 3 αυτού.

6. Του ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (Α' 209).

7. Του ν. 3597/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)» (Α' 168).

8. Της από 28/11/2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε από τη Βουλή με το άρθρο δεύτερο του ν. 4219/2013 (Α' 269).

9. Της από 19/12/2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της από 28.11.2013 Συμφωνίας Τροποποίησης

της Διατάξεων Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε από τη Βουλή με το άρθρο 44 του ν.4354/2015 (Α' 176).

10. Της από 11/12/2018 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε από τη Βουλή με τον ν. 4586/2018 (Α' 217).

11. Της από 24/06/2021 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε από τη Βουλή με το άρθρο 1 του ν. 4817/2021 (Α' 123).

12. Του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208) και ειδικότερα του άρθρου 4 αυτού που αφορά στη μετονομασία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

13. Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

14. Του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

15. Του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

16. Του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).

17. Της υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29-11-1990 κοινής υπουργικής απόφασης για εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών του άρθρου 81 του ν. 1892/1990.

18. Της υπ' αρ. οικ.140055/13-01-2017 κοινής υπουργικής απόφασης «Τεχνικές Προδιαγραφές σύνταξης του περιεχομένου του φακέλου οριοθέτησης κατ' εφαρμογή της παραγράφου 5 του άρθρου 2 του ν. 4258/2014 - Διευκρινήσεις για την εφαρμογή της διαδικασίας οριοθέτησης» (Β' 428).

Και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την υπό στοιχεία ΛΕ/ΟΛ/00/07/04/οικ.4670/11.7.2018 (ΑΔΑ:ΩΛ04465ΧΘΞ-ΡΨΥΚ) απόφαση του Υπουρ-

γού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία ανατέθηκε στην Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης (ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ), το σύνολο των αρμοδιοτήτων ελέγχου και έγκρισης των πάσης φύσεως μελετών που υποβάλλονται από τους Παραχωρησιούχους, όταν απαιτείται στο πλαίσιο εποπτείας των Συμβάσεων Παραχώρησης κατά την περίοδο λειτουργίας σε ό,τι αφορά στη λειτουργία, εκμετάλλευση και συντήρηση των Έργων Παραχώρησης.

2. Την υπό στοιχεία Β/Ε2/Φ4/οικ.733/30-01-2019 (ΑΔΑ: Ψ8ΗΓ465ΧΘΞ-ΓΦΕ) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία ανατέθηκε στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ για τον χρόνο που άρχεται την επομένη της ολοκλήρωσης της Περιόδου Μελετών-Κατασκευών (Τ1), η άσκηση του συνόλου των αρμοδιοτήτων του Ανεξάρτητου Μηχανικού, σχετικά με την έγκριση και επίβλεψη των μελετών καθώς και για την επίβλεψη των κατασκευών, όπως αυτές είχαν καθοριστεί από τις διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης, περαιτέρω ορίστηκε ως Διευθύνουσα Υπηρεσία το τμήμα Γ' της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ και ως Προϊσταμένη Αρχή η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ.

3. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1.1/οικ.3749/8.5.2018 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία δόθηκε στην Κεντρική Οδό Α.Ε. η εντολή εκπόνησης μελετών για την αντιμετώπιση προβλημάτων από πλημμυρικά φαινόμενα, σε περιοχές του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) στα τμήματα Ξυνιάδα - Ανάβρα και Ανάβρα - Τρίκαλα και εκτός των ορίων του Έργου Παραχώρησης, σε εφαρμογή του άρθρου 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης.

4. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Ε1/Φ1/6694/16-9-2020 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία δόθηκε στον Παραχωρησιούχο η εντολή εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών δυνάμει του άρθρου 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης για την επείγουσα αντιπλημμυρική θωράκιση των περιοχών του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) στα τμήματα Ξυνιάδα - Ανάβρα, Ανάβρα - Τρίκαλα και Λαμία - Ξυνιάδα.

5. Την υπό στοιχεία οικ.ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/15910/1074/6-5-2022 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την τροποποίηση της υπ' αρ. 144504/18-11-2005 κοινής υπουργικής απόφασης, Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Οδικός Άξονας Κεντρικής Ελλάδος (Ε65): τμήμα Λαμία - Μακρυχώρι».

6. Το υπό στοιχεία CC0928/06-06-24 Πιστοποιητικό Έγκρισης Μελέτης του Ανεξάρτητου Μηχανικού στην Σύμβασης Παραχώρησης (Σ.Π.) του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), σε εφαρμογή του άρθρου 17.4.1 της Σ.Π, με το οποίο εγκρίθηκε η Υδρολογική και Υδραυλική Μελέτη που περιλαμβάνει τη Μελέτη Διευθέτησης και Οριοθέτησης του ρέματος που διασταυρώνει τον άξονα του αυτοκινητόδρομου Ε65, μέσω του οχετού 33.1, στη Χ.Θ. 33+140. Το τμήμα του ρέματος το οποίο εξετάζεται στην εγκεκριμένη μελέτη, έχει συνολικό μήκος περί τα 1200 μ. Χωροθετείται σε περιοχή καλλιεργήσιμων εκτάσεων και εκτείνεται ανάντη και κατάντη του οχετού 33.1 που έχει κατασκευαστεί στη Χ.Θ. 33+140 του Ε65. Πιο συγκεκριμένα, εκτείνεται 770 μ. ανάντη και 430 μ. κατάντη του υφιστάμενου οχετού. Στην

εγκεκριμένη μελέτη λαμβάνεται περίοδος επαναφοράς 50 έτη. Το συνολικό μήκος της διευθέτησης είναι 843μ. Στο μήκος αυτό περιλαμβάνονται:

- η ανοικτή επενδεδυμένη τραπεζοειδής τάφρος
- τα έργα προσαρμογής της τραπεζοειδούς τάφρου στα ορθογωνικά έργα εισόδου - εξόδου των υφιστάμενων τεχνικών.

- το τεχνικό ανακατασκευής του υφιστάμενου οχετού της αγροτικής οδού στο κατάντη άκρο του τμήματος.

7. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/187862/23-9-2024 απόφαση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ «Θέωση τμηματικής οριοθέτησης ρέματος που διασταυρώνει τον άξονα του αυτοκινητόδρομου Ε65, μέσω του οχετού 33.1, στη Χ.Θ. 33+140 του αυτοκινητόδρομου Ε65».

8. Το υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/192644/2-10-2024 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, με το οποίο διαβιβάστηκε στον Δήμο Δομοκού ο φάκελος οριοθέτησης του ρέματος που διασταυρώνει τον άξονα του αυτοκινητόδρομου Ε65, μέσω του οχετού 33.1, στη Χ.Θ. 33+140 για να αναρτηθεί σύμφωνα με την παρ. Α.2.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014.

9. Τα αποδεικτικά τοιχοκόλλησης στα Δημοτικά Καταστήματα α) Δομοκού και β) Αγ. Στεφάνου του Δήμου Δομοκού στις 07-10-2024 τα οποία πληροφορούν ότι έγινε ανάρτηση του υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/187862/23-09-2024 εγγράφου της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ.

10. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ.

11. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

1. Η Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών & Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ19) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του άρθρου 39 του π.δ. 123/2017 είναι το διάδοχο Υπηρεσιακό Σχήμα (Διεύθυνση) της Διεύθυνσης Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ7) της Γ.Γ.Δ.Ε και εισηγείται στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών την επικύρωση του καθορισμού των οριογραμμών τμήματος του ρέματος που διασταυρώνει τον άξονα του αυτοκινητόδρομου Ε65, μέσω του οχετού 33.1, στη Χ.Θ. 33+140, σύμφωνα με την παρ. 3.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014 (Α' 94).

2. Με το υπό στοιχεία CC0928/06-06-24 Πιστοποιητικό Έγκρισης Μελέτης του Ανεξάρτητου Μηχανικού στην Σύμβασης Παραχώρησης (Σ.Π.) του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), σε εφαρμογή του άρθρου 17.4.1 της Σ.Π, εγκρίθηκε η Υδρολογική και Υδραυλική Μελέτη που περιλαμβάνει τη Μελέτη Διευθέτησης και Οριοθέτησης του ρέματος που διασταυρώνει τον άξονα του αυτοκινητόδρομου Ε65, μέσω του οχετού 33.1, στη Χ.Θ. 33+140. Το τμήμα του ρέματος το οποίο εξετάζεται στην εγκεκριμένη μελέτη, έχει συνολικό μήκος περί τα 1200 μ. Χωροθετείται σε περιοχή καλλιεργήσιμων εκτάσεων και εκτείνεται ανάντη και κατάντη του οχετού 33.1 που έχει κατασκευαστεί στη Χ.Θ. 33+140 του Ε65. Πιο συγκεκριμένα, εκτείνεται 770 μ. ανάντη και 430 μ. κατάντη του υφιστάμενου οχετού. Στην εγκεκριμένη μελέτη λαμβάνεται περίοδος επαναφοράς 50 έτη. Το συνολικό μήκος της διευθέτησης είναι 843μ. Στο μήκος αυτό περιλαμβάνονται:

- Η ανοικτή επενδεδυμένη τραπεζοειδής τάφρος,
- τα έργα προσαρμογής της τραπεζοειδούς τάφρου στα ορθογωνικά έργα εισόδου - εξόδου των υφιστάμενων τεχνικών,

- το τεχνικό ανακατασκευής του υφιστάμενου οχετού της αγροτικής οδού στο κατάντη άκρο του τμήματος.

3. Με την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/187862/23-09-2024 απόφαση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠΓ έγινε «Θεώρηση τμηματικής οριοθέτησης ρέματος που διασταυρώνει τον άξονα του αυτοκινητόδρομου Ε65, μέσω του οχετού 33.1, στη Χ.Θ. 33+140 του αυτοκινητόδρομου Ε65».

4. Με το υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/192644/2-10-2024 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ διαβιβάστηκε στον Δήμο Δομοκού ο φάκελος οριοθέτησης του ρέματος που διασταυρώνει τον άξονα του αυτοκινητόδρομου Ε65, μέσω του οχετού 33.1, στη Χ.Θ. 33+140 για να αναρτηθεί σύμφωνα με την παρ. Α.2.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014 (Α' 94).

5. Το υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/187862/23.9.2024 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ τοιχοκολλήθηκε στα Δημοτικά Καταστήματα (α) Δομοκού και (β) Αγ. Στεφάνου του Δήμου Δομοκού στις 07-10-2024 και επειδή τα οικεία δημοτικά συμβούλια δεν έχουν γνωμοδοτήσει έως σήμερα, τεκμαίρεται ότι έχει παρέλθει άπρακτη η προθεσμία της παρ. Α.2.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014.

6. Το προς οριοθέτηση ρέμα που περιλαμβάνεται στη θεωρημένη «Μελέτη τμηματικής οριοθέτησης ρέματος που διασταυρώνει τον άξονα του αυτοκινητόδρομου Ε65, μέσω του οχετού 33.1, στη Χ.Θ. 33+140 του αυτοκινητόδρομου Ε65» αποτυπώνεται στις τέσσερις (4) συνημμένες οριζοντιογραφίες, κλίμακας 1:500:

Οριζοντιογραφία CAHENT103NCW0600203HYDHLP GP.210.01.01

Οριζοντιογραφία CAHENT103NCW0600203HYDHLP GP.210.01.02

Οριζοντιογραφία CAHENT103NCW0600203HYDHLP GP.210.01.03

Οριζοντιογραφία CAHENT103NCW0600203HYDHLP GP.210.01.04

7. Η χάραξη των οριογραμμών με την κατασκευή των έργων διευθέτησης (μπλε συνεχείς γραμμές) και χωρίς την κατασκευή των έργων διευθέτησης (μπλε διακεκομμένες γραμμές), εκατέρωθεν του άξονα της υφιστάμενης και της προβλεπόμενης διευθέτησης, απεικονίζεται επακριβώς στις τέσσερις (4) συνημμένες οριζοντιογραφίες, κλίμακας 1:500, με τους αντίστοιχους πίνακες ορθογώνιων συντεταγμένων των κορυφών τους, οι οποίες περιλαμβάνονται στη θεωρημένη «Μελέτη τμηματικής οριοθέτησης ρέματος που διασταυρώνει τον άξονα του

αυτοκινητόδρομου Ε65, μέσω του οχετού 33.1, στη Χ.Θ. 33+140 του αυτοκινητόδρομου Ε65», που εκπονήθηκε στα πλαίσια της Σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου "Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)"» (ν. 3597/2007, όπως τροποποιήθηκε με τους ν. 4219/2013, ν. 4354/2015 και ν. 4586/2018 και ισχύει).

8. Σύμφωνα με τον ν. 4258/2014 «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α' 94) και ειδικότερα το άρθρο 3 - Παρ.Β "Διαδικασία Οριοθέτησης υδατορέματος σε περίπτωση έργων διευθέτησης επ' αυτού", Εδάφιο 1.2.: «Σε κάθε περίπτωση πριν την εκτέλεση τεχνικών έργων πλησίον υδατορέματος απαιτείται ο καθορισμός των οριογραμμών του (οριοθέτηση) σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου. Μετά την έκδοση Α.Ε.Π.Ο. ολοκληρώνεται η διαδικασία οριοθέτησης του υδατορέματος, σύμφωνα με τα εδάφια 2 και 3 της παρ. Α του παρόντος άρθρου. Δεν απαιτείται αποστολή του Φακέλου Οριοθέτησης για παροχή γνωμοδοτήσεων εάν αυτές έχουν προσκομισθεί με επιμέλεια του ενδιαφερόμενου κατά την υποβολή του φακέλου ή εάν οι αρμόδιες υπηρεσίες έχουν ήδη γνωμοδοτήσει στο πλαίσιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης», αποφασίζουμε:

Επικυρώνουμε, σύμφωνα με την παρ. Α.3.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014, τον καθορισμό των οριογραμμών τμήματος του ρέματος που διασταυρώνει τον άξονα του αυτοκινητόδρομου Ε65, μέσω του οχετού 33.1, στη Χ.Θ. 33+140, όπως αποτυπώνονται επακριβώς (με την κατασκευή των έργων διευθέτησης μπλε συνεχείς γραμμές και πριν την κατασκευή των έργων διευθέτησης μπλε διακεκομμένες γραμμές) στις τέσσερις (4) οριζοντιογραφίες, κλίμακας 1:500, με τους αντίστοιχους πίνακες ορθογώνιων συντεταγμένων των κορυφών των πολυγωνικών γραμμών τους, που περιλαμβάνονται στη «Μελέτη τμηματικής οριοθέτησης του ρέματος που διασταυρώνει τον άξονα του αυτοκινητόδρομου Ε65, μέσω του οχετού 33.1, στη Χ.Θ. 33+140 του αυτοκινητόδρομου Ε65», η οποία εκπονήθηκε στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου "Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)"» και θεωρήθηκε με την υπό στοιχεία Γ/Φ4/187862/23-09-2024 απόφαση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ.

Οι ως άνω οριζοντιογραφίες επισυνάπτονται στην παρούσα απόφαση και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της.

ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΕΡΓΑ

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΕΣ
ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΕΣ
ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΔΕΞΙΑ

ΣΗΜΕΙΟ	X	Y	ΣΗΜΕΙΟ	X	Y
A1	348.841.41	4.321.588.68	A1	348.826.23	4.321.588.91
A2	348.840.88	4.321.588.84	A2	348.828.11	4.321.587.86
A3	348.849.69	4.321.551.27	A3	348.830.23	4.321.583.05
A4	348.839.11	4.321.483.14	A4	348.829.95	4.321.551.89
A5	348.801.35	4.321.437.36	A5	348.826.50	4.321.548.45
A6	348.783.71	4.321.425.26	A6	348.824.65	4.321.507.88
A7	348.754.26	4.321.416.60	A7	348.817.79	4.321.483.02
A8	348.742.91	4.321.402.79	A8	348.793.86	4.321.468.43
A9	348.746.24	4.321.389.92	A9	348.749.28	4.321.426.24
A10	348.870.47	4.321.389.35	A10	348.749.69	4.321.420.49
A11	348.742.74	4.321.354.27	A11	348.738.34	4.321.407.02
A12	348.686.64	4.321.352.65	A12	348.717.08	4.321.405.96
A13	348.554.35	4.321.388.51	A13	348.664.83	4.321.403.74
A14	348.471.26	4.321.358.74	A14	348.666.21	4.321.392.39
A15	348.489.13	4.321.303.64	A15	348.646.78	4.321.356.96
A16	348.483.99	4.321.295.54	A16	348.640.47	4.321.357.80
A17	348.403.42	4.321.224.72	A17	348.574.09	4.321.354.66
A18	348.366.16	4.321.039.63	A18	348.493.91	4.321.336.52
A19	348.364.51	4.321.019.84	A19	348.497.65	4.321.317.34
A20	348.344.45	4.321.007.00	A20	348.512.13	4.321.298.04
A21	348.347.42	4.320.946.47	A21	348.516.90	4.321.280.30
A22	348.313.35	4.320.931.34	A22	348.502.43	4.321.235.12
A23	348.267.61	4.320.952.44	A23	348.476.19	4.321.244.75
A24	348.237.57	4.320.923.75	A24	348.460.38	4.321.249.46
A25	348.454.02	4.321.235.35	A25	348.457.94	4.321.212.35
A26	348.457.94	4.321.212.35	A26	348.459.84	4.321.200.99
A27	348.427.67	4.321.171.55	A27	348.427.67	4.321.171.55
A28	348.402.73	4.321.171.22	A28	348.402.73	4.321.171.22
A29	348.380.35	4.321.127.77	A29	348.380.35	4.321.127.77
A30	348.355.00	4.321.087.70	A30	348.355.00	4.321.087.70
A31	348.272.51	4.321.112.00	A31	348.272.51	4.321.112.00
A32	348.259.28	4.321.084.07	A32	348.259.28	4.321.084.07
A33	348.329.16	4.321.031.35	A33	348.329.16	4.321.031.35
A34	348.315.15	4.320.989.22	A34	348.315.15	4.320.989.22
A35	348.319.52	4.320.964.08	A35	348.319.52	4.320.964.08
A36	348.302.60	4.320.947.78	A36	348.302.60	4.320.947.78
A37	348.261.74	4.320.945.63	A37	348.261.74	4.320.945.63
A38	348.227.82	4.320.933.79	A38	348.227.82	4.320.933.79
A39	348.193.88	4.320.938.75	A39	348.193.88	4.320.938.75

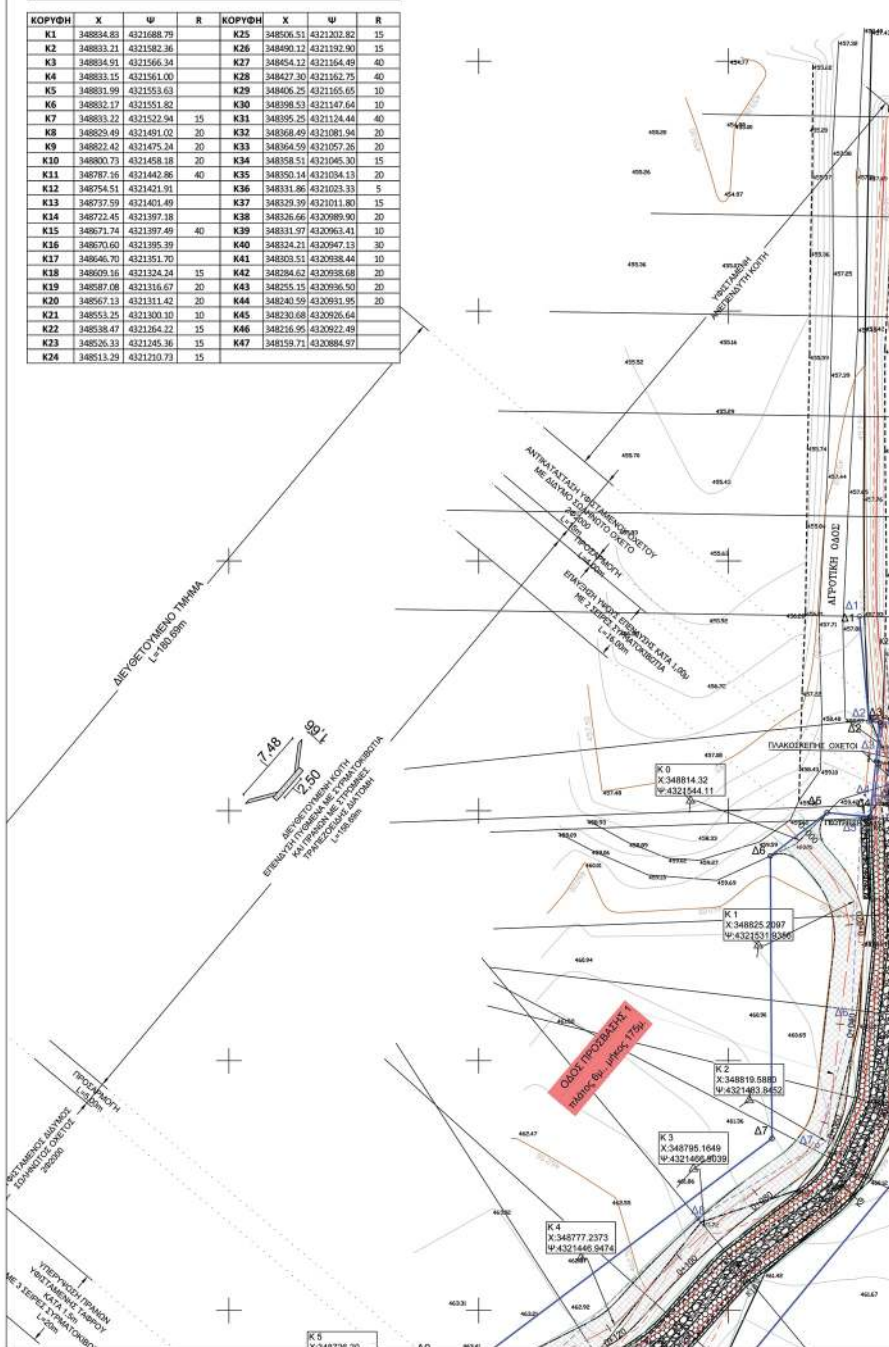
ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΜΕ ΕΡΓΑ

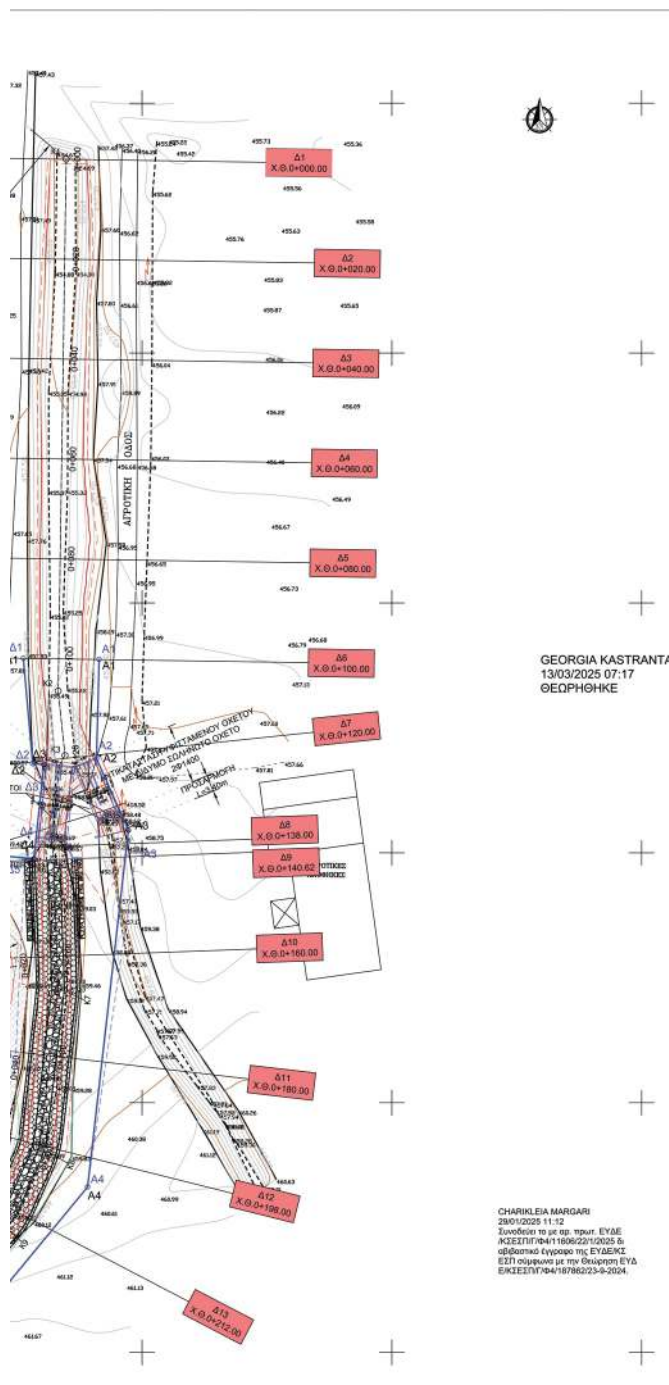
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΕΣ
ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΕΣ
ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΔΕΞΙΑ

ΣΗΜΕΙΟ	X	Y	ΣΗΜΕΙΟ	X	Y
A1	348.841.41	4.321.588.68	A1	348.826.23	4.321.588.91
A2	348.840.88	4.321.588.84	A2	348.828.11	4.321.587.86
A3	348.847.26	4.321.554.53	A3	348.830.36	4.321.587.63
A4	348.839.11	4.321.483.14	A4	348.829.95	4.321.548.79
A5	348.801.35	4.321.437.36	A5	348.815.75	4.321.548.62
A6	348.783.68	4.321.425.24	A6	348.808.39	4.321.540.96
A7	348.754.26	4.321.416.60	A7	348.808.70	4.321.484.41
A8	348.742.91	4.321.402.79	A8	348.748.26	4.321.438.85
A9	348.746.24	4.321.389.92	A9	348.738.95	4.321.440.81
A10	348.717.08	4.321.393.47	A10	348.727.23	4.321.426.76
A11	348.670.58	4.321.390.28	A11	348.720.87	4.321.416.71
A12	348.651.17	4.321.354.74	A12	348.745.58	4.321.415.61
A13	348.648.05	4.321.341.87	A13	348.738.34	4.321.407.02
A14	348.613.53	4.321.314.97	A14	348.717.08	4.321.405.97
A15	348.560.59	4.321.290.95	A15	348.664.83	4.321.403.74
A16	348.517.10	4.321.267.96	A16	348.646.21	4.321.392.39
A17	348.454.22	4.321.155.85	A17	348.646.78	4.321.356.96
A18	348.412.82	4.321.153.61	A18	348.640.47	4.321.357.80
A19	348.403.42	4.321.124.72	A19	348.613.21	4.321.355.06
A20	348.366.16	4.321.039.63	A20	348.608.75	4.321.346.31
A21	348.336.74	4.321.010.90	A21	348.586.03	4.321.344.34
A22	348.342.25	4.320.952.58	A22	348.537.79	4.321.308.62
A23	348.313.35	4.320.931.34	A23	348.497.10	4.321.213.68
A24	348.241.62	4.320.922.86	A24	348.438.75	4.321.178.16
A25	348.402.05	4.321.181.09	A25	348.402.05	4.321.181.09
A26	348.386.11	4.321.162.75	A26	348.386.11	4.321.162.75
A27	348.380.35	4.321.127.77	A27	348.380.35	4.321.127.77
A28	348.355.00	4.321.087.70	A28	348.355.00	4.321.087.70
A29	348.339.31	4.321.044.37	A29	348.339.31	4.321.044.37
A30	348.317.60	4.321.031.91	A30	348.317.60	4.321.031.91
A31	348.310.71	4.320.989.65	A31	348.310.71	4.320.989.65
A32	348.312.42	4.320.966.85	A32	348.312.42	4.320.966.85
A33	348.300.75	4.320.952.25	A33	348.300.75	4.320.952.25
A34	348.249.96	4.320.953.30	A34	348.249.96	4.320.953.30
A35	348.193.88	4.320.938.75	A35	348.193.88	4.320.938.75

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΧΑΡΑΞΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ

ΚΟΡΥΦΗ	X	Y	ΚΟΡΥΦΗ	X	Y
K1	348834.83	4321688.79	K25	348506.51	4321202.82
K2	348833.21	4321582.36	K26	348490.12	4321192.90
K3	348834.91	4321566.34	K27	348484.32	4321164.49
K4	348833.15	4321561.00	K28	348427.30	4321262.75
K5	348831.99	4321553.63	K29	348406.25	4321265.05
K6	348832.17	4321551.82	K30	348398.53	4321147.64
K7	348833.22	4321522.94	K31	348395.25	4321124.44
K8	348829.49	4321491.02	K32	348368.49	4321081.94
K9	348822.42	4321475.24	K33	348364.59	4321057.26
K10	348800.73	4321458.18	K34	348358.51	4321045.30
K11	348787.16	4321440.86	K35	348350.14	4321034.13
K12	348754.51	4321421.91	K36	348331.96	4321023.33
K13	348757.59	4321401.49	K37	348329.39	4321011.80
K14	348722.45	4321387.18	K38	348326.66	4320989.90
K15	348671.74	4321397.49	K39	348331.97	4320963.41
K16	348670.60	4321395.39	K40	348324.21	4320947.13
K17	348646.70	4321351.70	K41	348303.51	4320938.44
K18	348609.16	4321324.24	K42	348284.62	4320938.68
K19	348587.08	4321316.67	K43	348255.25	4320936.50
K20	348567.13	4321311.42	K44	348240.59	4320931.95
K21	348553.25	4321300.10	K45	348230.68	4320926.64
K22	348538.47	4321264.22	K46	348216.95	4320922.49
K23	348526.35	4321245.36	K47	348159.79	4320884.97
K24	348513.29	4321210.73			







ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΓΥ / ΓΑΣΥ / ΚΣΣΠ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΓΥ / ΓΑΣΥ / ΚΣΣΠ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΤΜΗΜΑ

ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (Ε65)

ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (Ε65)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ



ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ / CONCESSION AGREEMENT

ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ - ΣΥΝΤΗΡΙΣΜΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (Ε65)

DESIGN - CONSTRUCTION - FINANCING - OPERATION - MAINTENANCE AND EXPLOITATION OF THE CENTRAL GREECE MOTORWAY (E65)

ΤΙΤΛΟΣ / TITLE

ΦΑΚΕΛΟΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΤΜΗΜΑΤΙΚΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΣΤΗ Χ. 33+140 ΤΟΥ Ε65
(ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΔΕΣΗ - ΑΝΑΦΑΡΑ Χ. 32+400 - 81+000)

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΑΠΟ Χ. 0-10+00 ΕΩΣ Χ. 0-20+00 ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΠΛ/Ρ. 15 ΑΡΧΩ 2 Ν 4250/2014

DETERMINATION FOLDER OF STREAM DEMARCATION AT CH. 33+140 OF E65 MOTORWAY (AT SYNDESI - ANAFARA SECTION CH. 32+400 - 81+000)

DETERMINATION OF STREAM DEMARCATION LINES FROM CH. 0+100 TO CH. 0+200 AS 4250/2014 ART. 2 PAR. 14

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ



ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΤΟΥ - DESIGN / DOCUMENT - DRAWING NUMBER

GR-EN	CA	H	EN	TIO3N	CH	0600	203	HYC	HLP	GP	210	01	01	A
-------	----	---	----	-------	----	------	-----	-----	-----	----	-----	----	----	---

ΚΑΜΑΚΑ / SCALE: 1:500

ΦΥΛΛΟ / SHEET N: 1 ΑΠΟ 4

Υ	F	D	E	C	A

Α 18/04/2024
B 18/04/2024
C 18/04/2024
D 18/04/2024
E 18/04/2024
F 18/04/2024

ΑΔΤ ΟΜΕΓΑ

ΑΔΤ ΟΜΕΓΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΔΩΝ

ΔΕΙΓΜΑΤΙΣΜΟΣ / DESCRIPTION

ΑΔΤ ΟΜΕΓΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΔΩΝ

ΕΓΧΕΙΡΗΤΗΣ / CHECK: **ΟΔ. ΑΝΑΦΑΡΑ**

ΥΠΟΓΡΑΦΗ / SIGNATURE: **ΝΑ/ΜΗ - ΔΑΤΗ 01/04/2024**

ΜΕΤΩΝΟ / REVIEW: **Ι. ΚΑΡΑΚΩΣ**

ΥΠΟΓΡΑΦΗ / SIGNATURE: **ΝΑ/ΜΗ - ΔΑΤΗ 01/04/2024**

ΕΓΧΕΙΡΗΤΗΣ / CHECK: **ΜΕΤΩΝΟ**

ΥΠΟΓΡΑΦΗ / SIGNATURE: **ΝΑ/ΜΗ - ΔΑΤΗ**

ΕΓΧΕΙΡΗΤΗΣ / CHECK: **ΜΕΤΩΝΟ**

ΥΠΟΓΡΑΦΗ / SIGNATURE: **ΝΑ/ΜΗ - ΔΑΤΗ**

ΕΓΧΕΙΡΗΤΗΣ / CHECK: **ΜΕΤΩΝΟ**

ΥΠΟΓΡΑΦΗ / SIGNATURE: **ΝΑ/ΜΗ - ΔΑΤΗ**

ΕΓΧΕΙΡΗΤΗΣ / CHECK: **ΜΕΤΩΝΟ**

ΥΠΟΓΡΑΦΗ / SIGNATURE: **ΝΑ/ΜΗ - ΔΑΤΗ**

ΕΓΧΕΙΡΗΤΗΣ / CHECK: **ΜΕΤΩΝΟ**

ΥΠΟΓΡΑΦΗ / SIGNATURE: **ΝΑ/ΜΗ - ΔΑΤΗ**

ΕΓΧΕΙΡΗΤΗΣ / CHECK: **ΜΕΤΩΝΟ**

ΥΠΟΓΡΑΦΗ / SIGNATURE: **ΝΑ/ΜΗ - ΔΑΤΗ**

ΕΓΧΕΙΡΗΤΗΣ / CHECK: **ΜΕΤΩΝΟ**

ΥΠΟΓΡΑΦΗ / SIGNATURE: **ΝΑ/ΜΗ - ΔΑΤΗ**

ΕΓΧΕΙΡΗΤΗΣ / CHECK: **ΜΕΤΩΝΟ**

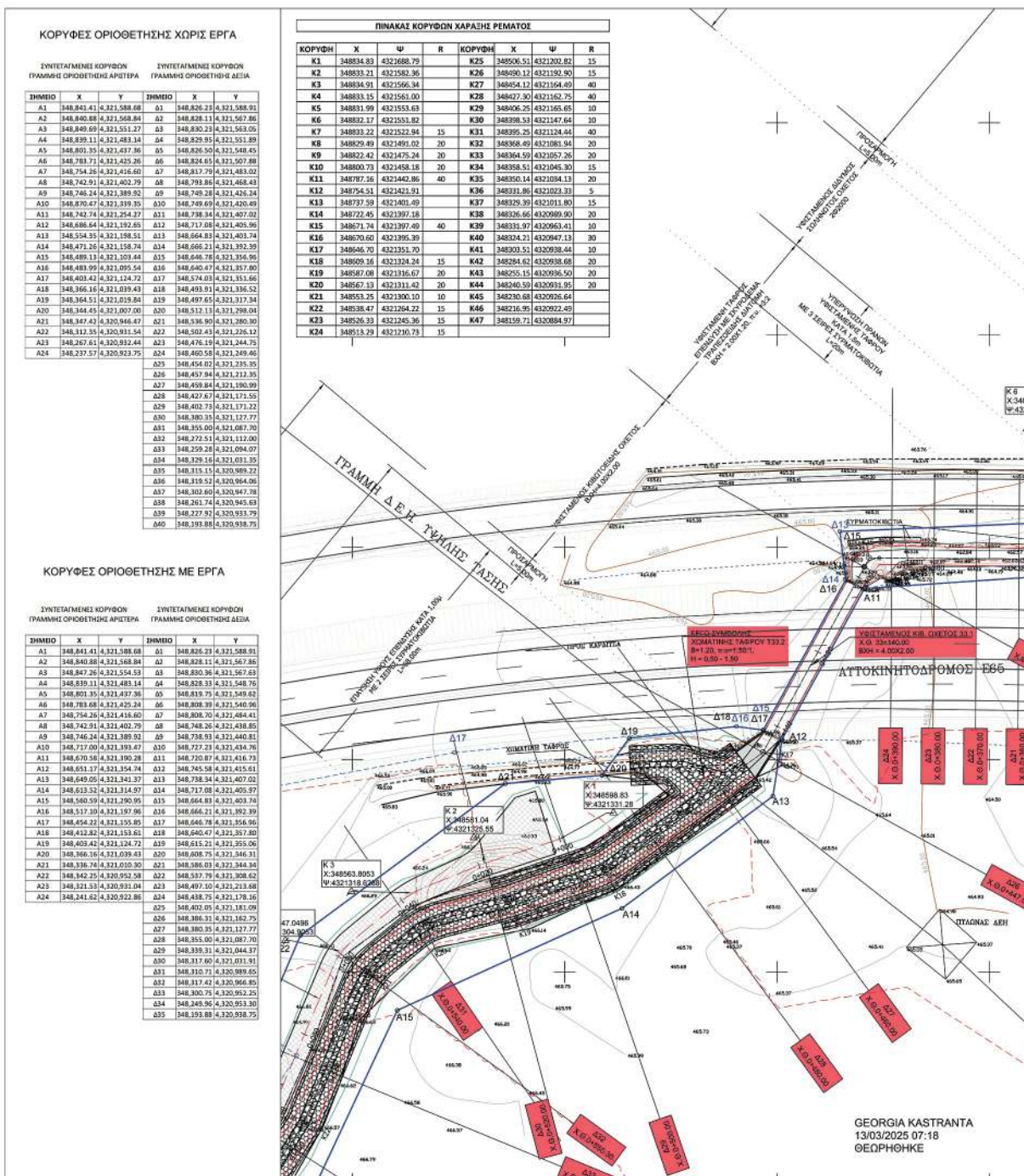
ΥΠΟΓΡΑΦΗ / SIGNATURE: **ΝΑ/ΜΗ - ΔΑΤΗ**

ΑΔΤ ΟΜΕΓΑ

ΑΔΤ ΟΜΕΓΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΔΩΝ

ΑΔΤ ΟΜΕΓΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΔΩΝ

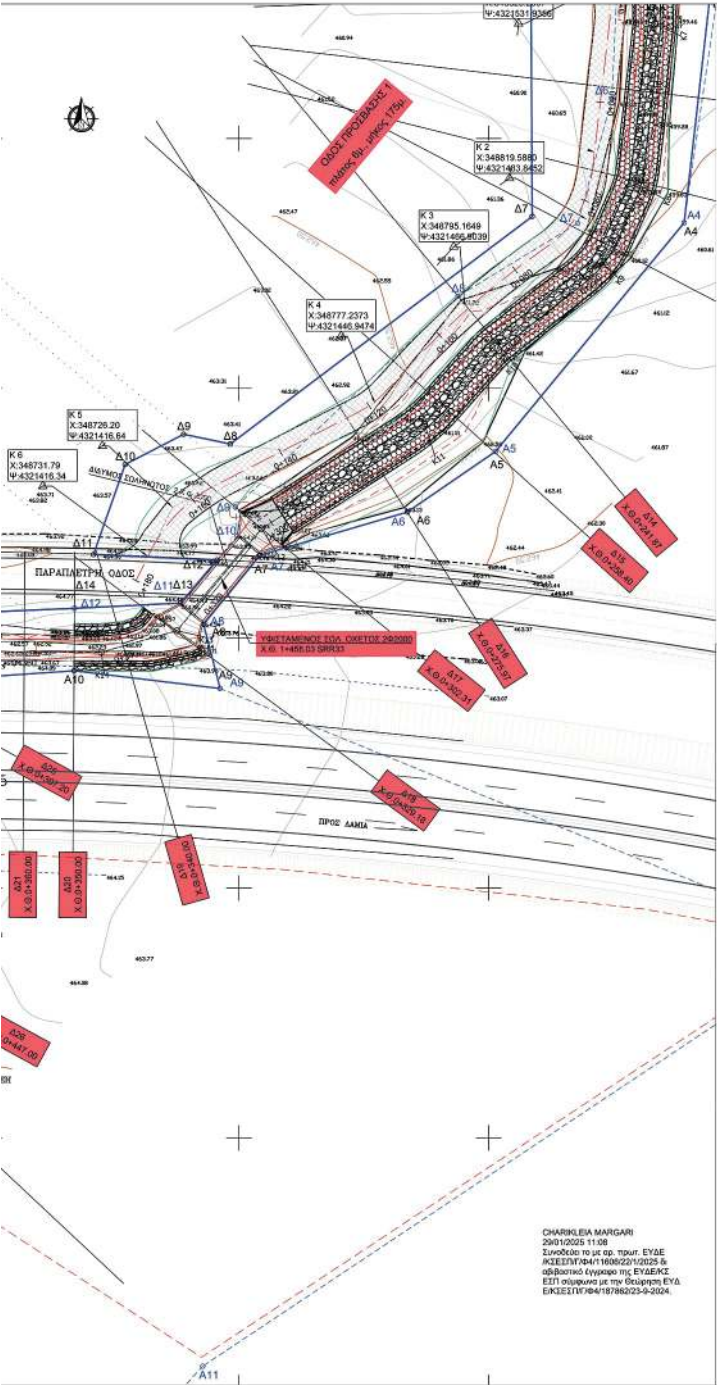
ΑΔΤ ΟΜΕΓΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΔΩΝ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

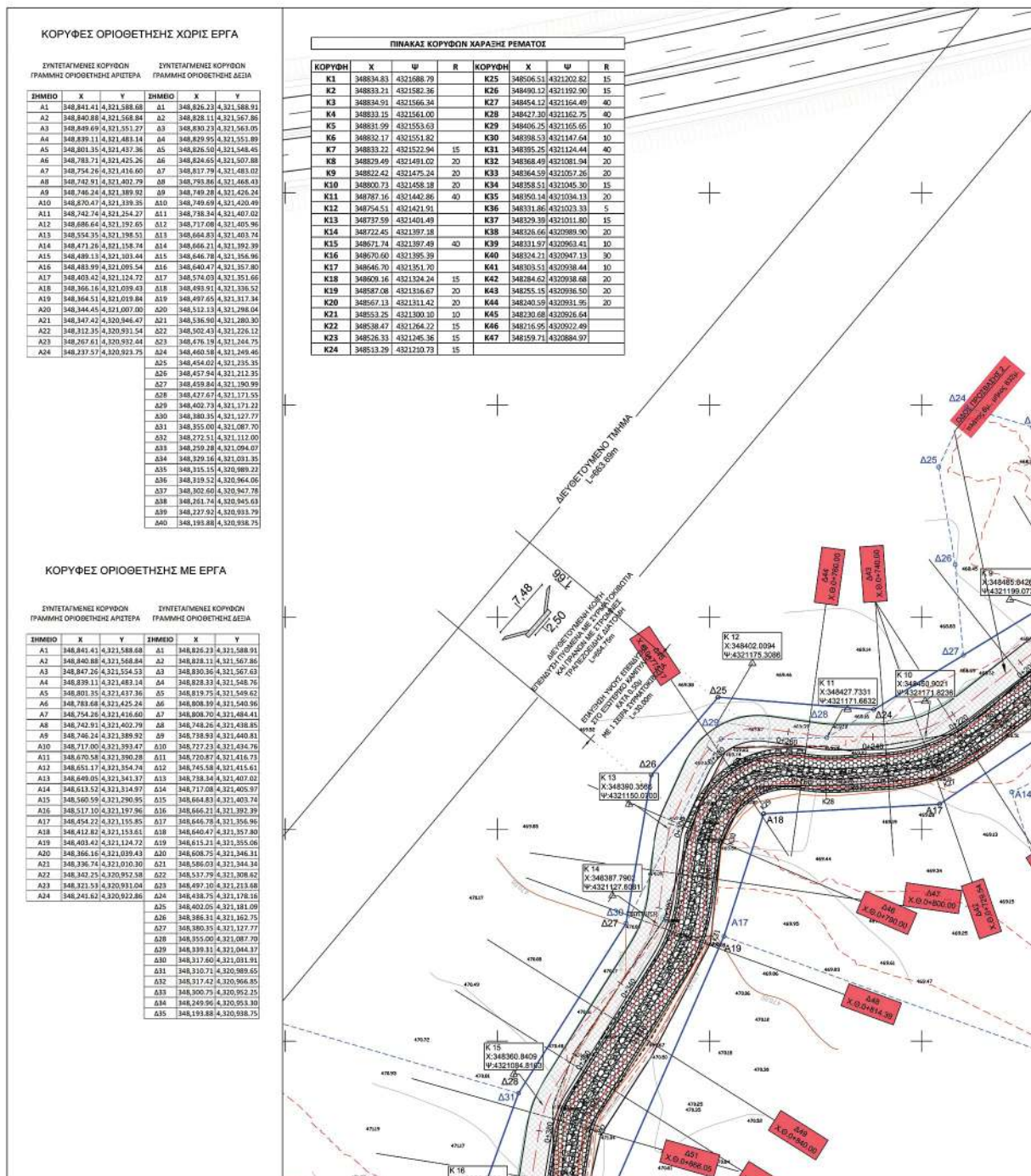
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό

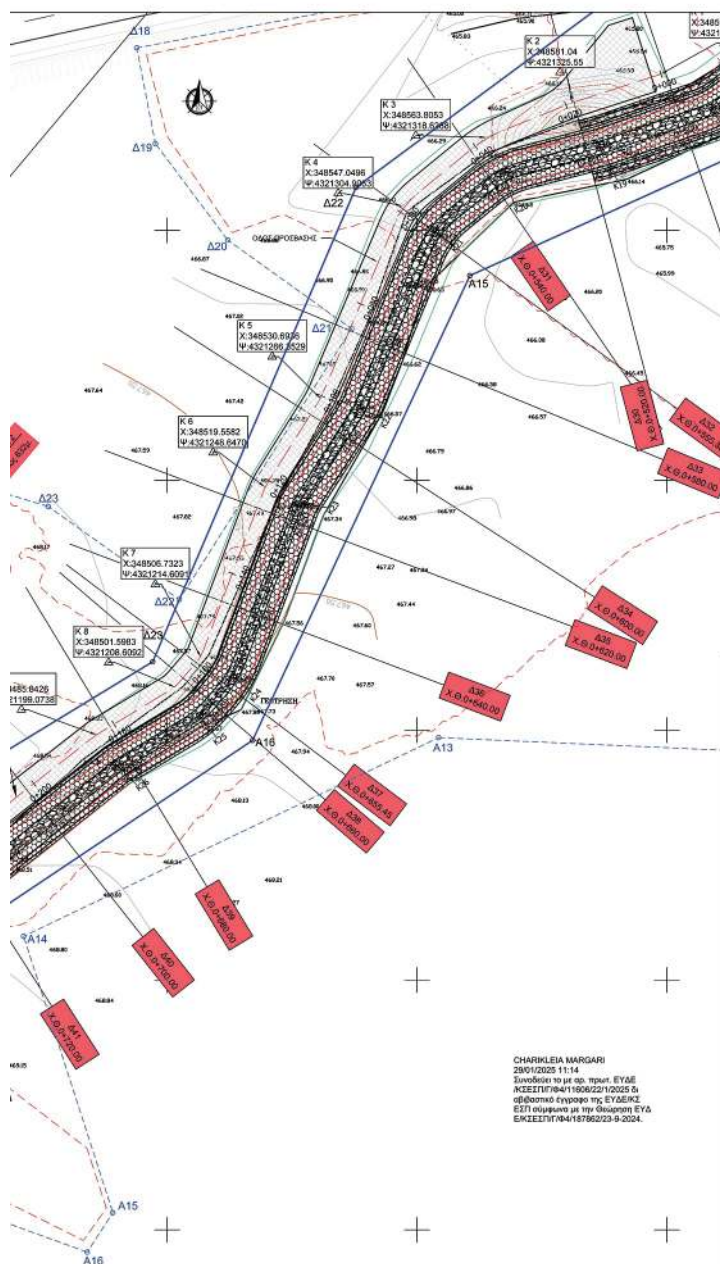
33%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
---	ΛΕΩΝΑΣ ΡΕΜΑΤΟΣ
---	ΛΕΩΝΑΣ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ
---	ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΧΛΑΨΩΝ
---	ΓΡΑΜΜΗ ΕΠΙΧΩΣΗΣ
---	ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
---	ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ
---	ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
---	ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ
---	ΟΡΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΔΑΤΟΡΕΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
---	ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ
---	ΟΡΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΔΑΤΟΡΕΜΑΤΟΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
---	ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ
---	ΠΟΔΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΟΙΤΗΣ
---	ΦΡΥΔΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΟΙΤΗΣ
---	ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΜΕ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
---	ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΜΕ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ
---	ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΜΕ ΣΤΡΩΜΕΝΟΣ
---	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
---	ΘΕΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ

		ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ		ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (Ε65)		ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (Ε65)			
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ / CONCESSION AGREEMENT					
ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ - ΣΥΝΤΗΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΣΕΚΤΟΡΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (Ε65)					
DESIGN - CONSTRUCTION - FINANCING - OPERATION - MAINTENANCE AND EXPLOITATION OF THE CENTRAL GREECE MOTORWAY (E65)					
ΤΙΤΛΟΣ / TITLE ΦΑΚΕΛΟΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΜΑΤΟΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΕΤΝ Χ.Θ. 33+140 ΤΟΥ Ε65 (ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΔΕΣΗ - ΑΝΑΦΡΑ Χ.Θ. 32+000 - 31+000) ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΡΕΜΑΤΟΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 0+180 ΕΩΣ Χ.Θ. 0+180 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 15 ΑΡΘΡΟ 2 Ν.4258/2014 DETERMINATION FOLDER OF STREAM DEMARCATION AT CH. 33+140 OF E65 MOTORWAY (AT JUNCTION - ANAFRASE SECTION CH. 32+000 - 31+000) DETERMINATION OF STREAM DEMARCATION LINES FROM CH. 0+180 TO CH. 0+500 AS PER L. 4258/2014 ART. 2 PAR. 15					
GR - EN	CA	H	EN	TH	3N
ΚΑΥΜΑΚΑ / SCALE: 1:500		ΦΥΛΛΟ / SHEET No. 2 ΑΠΟ 4			
P					
S					
D					
C					
R					
A	18/06/2024	M. BARTZA	E. TOLMANTOS	TOLMANTOS	
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ / DESCRIPTION					
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ / CHECKED: CH. ANAGNOSTOPOULOS					
ΠΡΟΤΥΠΗ / DRAWN: M/NA - DATE: 16/06/2024					
ΣΧΕΔΙΩΣΗ / REVIEW: I. KIRIOPOULOS					
ΠΡΟΤΥΠΗ / DRAWN: M/NA - DATE: 16/06/2024					
ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ / CHECKED: M/NA - DATE:					
ΠΡΟΤΥΠΗ / DRAWN: M/NA - DATE:					
ΣΧΕΔΙΩΣΗ / REVIEW: M/NA - DATE:					
ΠΡΟΤΥΠΗ / DRAWN: M/NA - DATE:					
ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ / APPROVAL: M/NA - DATE:					
ΠΡΟΤΥΠΗ / SIGNATURE: M/NA - DATE:					
1. ☐ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ / APPROVED: M/NA - DATE:					
2. ☐ ΑΝΑΓΕΡΝΕΤΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ / CONSTRUCTION: M/NA - DATE:					
3. ☐ ΔΕΝ ΑΝΑΓΕΡΝΕΤΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ / CONSTRUCTION: M/NA - DATE:					





CHARIKLEIA MARGARI
29/01/2025 11:14
Συνδέεται με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ
ΛΣΕΠ/Γ/Θ/4/11606/22/1/2025 δι
αβαστικό έγγραφο της ΕΥΔΕΙΚ
ΕΣΠ σύμφωνα με την Οδίσωση ΕΥ
ΕΣΠ/Π/Γ/Θ/4/18765/23-8-2024

GEORGIA KASTRANTA
13/03/2025 07:19
ΘΕΟΡΗΘΗΚΕ

	ΥΠΟΜΝΗΜΑ
-----	ΑΣΟΝΑΣ ΡΕΜΑΤΟΣ
-----	ΑΣΟΝΑΣ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ
-----	ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΣΚΑΦΩΣΗ
-----	ΓΡΑΜΜΗ ΕΠΙΧΩΣΗΣ
-----	ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΝΗΜΥΡΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
-----	ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ
-----	ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΝΗΜΥΡΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
-----	ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ
A18	ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΥΔΑΤΟΡΕΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
A18	ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ
-----	ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΥΔΑΤΟΡΕΜΑΤΟΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
-----	ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ
-----	ΠΟΔΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΟΙΤΗΣ
-----	ΦΥΡΔΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΟΙΤΗΣ
	ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΜΕ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
	ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΜΕ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ
	ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΜΕ ΣΤΡΩΜΕΝΕΣ
	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
A18	ΘΕΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ
X 0.00-0.00	

[illegible]

ALMA MATER PRIDE: THE NEW LEAD MANAGER TO EMBODY OUR MISSION AND BE EVIDENCE FOR APPROVED AND THYME-DRIVEN APPROVALS THROUGH THE FRAMEWORK OF IMPROVING THE MEETING

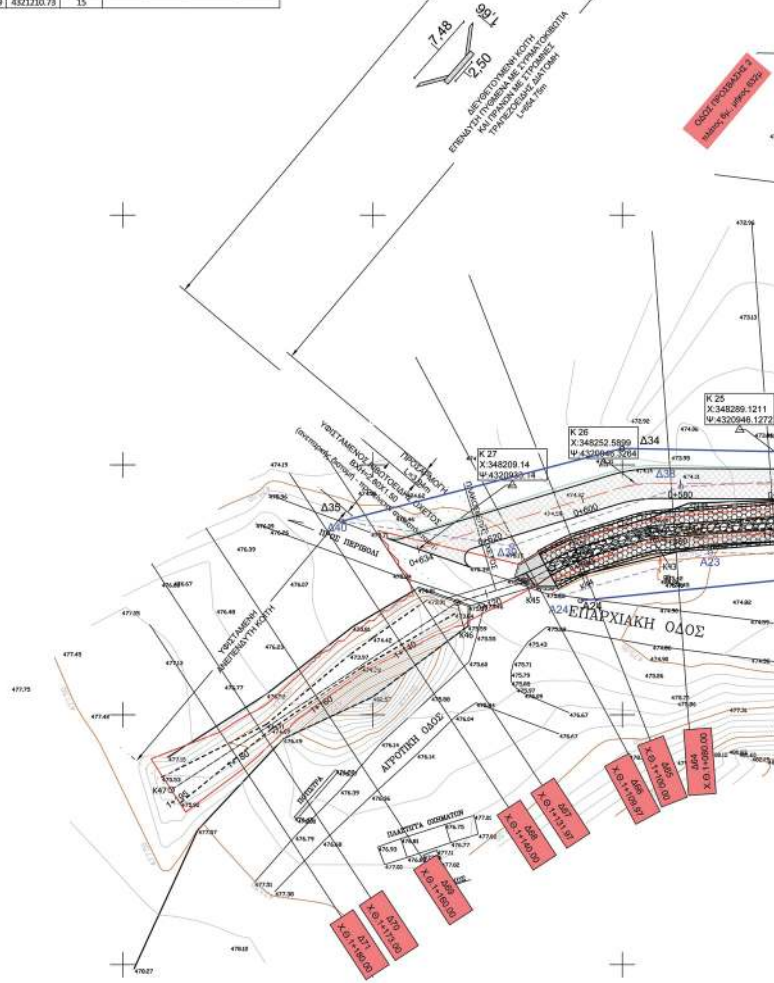
ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΕΡΓΑ

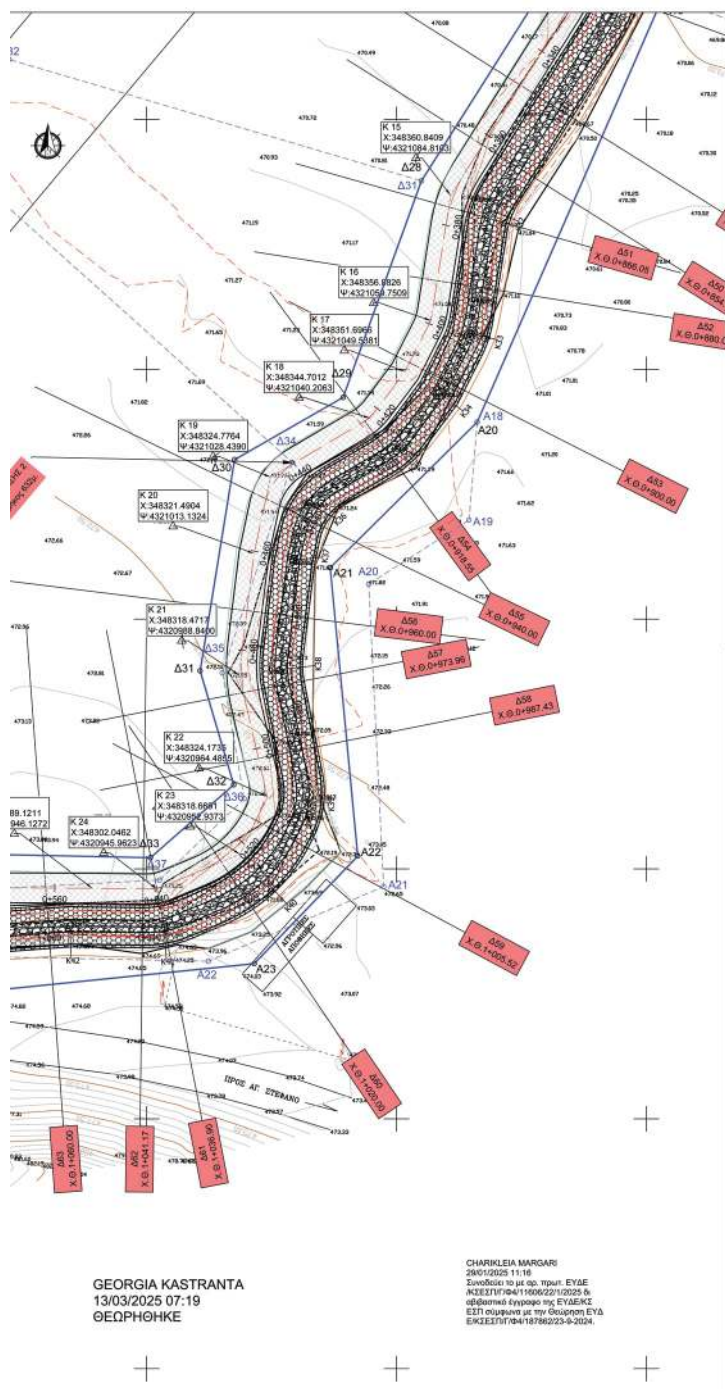
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΕΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ			ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΕΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΔΕΞΙΑ		
ΣΗΜΕΙΟ	X	Y	ΣΗΜΕΙΟ	X	Y
A1	348,841.41	4,321,588.68	Δ1	348,826.23	4,321,588.93
A2	348,840.88	4,321,568.84	Δ2	348,828.11	4,321,567.86
A3	348,849.69	4,321,551.27	Δ3	348,830.23	4,321,563.05
A4	348,839.11	4,321,483.14	Δ4	348,829.95	4,321,551.89
A5	348,801.35	4,321,437.36	Δ5	348,826.50	4,321,548.45
A6	348,783.71	4,321,425.26	Δ6	348,824.65	4,321,507.88
A7	348,754.26	4,321,416.60	Δ7	348,817.79	4,321,483.02
A8	348,742.91	4,321,402.79	Δ8	348,793.86	4,321,468.42
A9	348,746.24	4,321,389.92	Δ9	348,749.28	4,321,426.24
A10	348,870.47	4,321,339.35	Δ10	348,749.69	4,321,420.49
A11	348,742.74	4,321,254.27	Δ11	348,738.34	4,321,407.02
A12	348,686.64	4,321,192.65	Δ12	348,717.08	4,321,405.96
A13	348,534.39	4,321,188.51	Δ13	348,664.83	4,321,403.74
A14	348,471.26	4,321,158.74	Δ14	348,666.21	4,321,392.39
A15	348,489.13	4,321,103.44	Δ15	348,646.78	4,321,356.96
A16	348,483.99	4,321,095.54	Δ16	348,640.47	4,321,357.80
A17	348,403.42	4,321,124.72	Δ17	348,574.69	4,321,351.66
A18	348,346.16	4,321,039.43	Δ18	348,493.16	4,321,336.52
A19	348,364.51	4,321,019.84	Δ19	348,497.65	4,321,317.34
A20	348,344.45	4,321,007.00	Δ20	348,512.13	4,321,298.04
A21	348,347.42	4,320,946.47	Δ21	348,536.80	4,321,280.30
A22	348,393.39	4,320,931.54	Δ22	348,502.43	4,321,226.12
A23	348,267.81	4,320,932.44	Δ23	348,476.19	4,321,244.75
A24	348,237.57	4,320,923.75	Δ24	348,460.38	4,321,249.46
			Δ25	348,454.02	4,321,235.35
			Δ26	348,457.94	4,321,212.33
			Δ27	348,459.84	4,321,190.99
			Δ28	348,427.67	4,321,171.55
			Δ29	348,402.73	4,321,171.22
			Δ30	348,380.35	4,321,127.77
			Δ31	348,355.00	4,321,087.70
			Δ32	348,372.14	4,321,112.00
			Δ33	348,259.28	4,321,094.07
			Δ34	348,329.16	4,321,031.35
			Δ35	348,315.15	4,320,989.22
			Δ36	348,319.57	4,320,964.06
			Δ37	348,302.60	4,320,947.76
			Δ38	348,261.74	4,320,945.63
			Δ39	348,227.92	4,320,933.79
			Δ40	348,193.88	4,320,938.75

ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΜΕ ΕΡΓΑ

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΕΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ			ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΕΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΔΕΞΙΑ		
ΣΗΜΕΙΟ	X	Y	ΣΗΜΕΙΟ	X	Y
A1	348,841.41	4,321,588.68	Δ1	348,826.23	4,321,588.93
A2	348,840.88	4,321,568.84	Δ2	348,828.11	4,321,567.86
A3	348,847.36	4,321,554.53	Δ3	348,830.36	4,321,567.63
A4	348,839.11	4,321,483.14	Δ4	348,828.33	4,321,548.75
A5	348,801.35	4,321,437.36	Δ5	348,819.75	4,321,549.62
A6	348,783.71	4,321,425.26	Δ6	348,808.16	4,321,549.96
A7	348,754.26	4,321,416.60	Δ7	348,808.70	4,321,484.41
A8	348,742.91	4,321,402.79	Δ8	348,748.26	4,321,438.85
A9	348,746.24	4,321,389.92	Δ9	348,738.93	4,321,440.81
A10	348,717.00	4,321,393.97	Δ10	348,727.23	4,321,434.76
A11	348,670.58	4,321,390.28	Δ11	348,720.87	4,321,415.75
A12	348,653.17	4,321,354.74	Δ12	348,745.38	4,321,415.63
A13	348,649.05	4,321,341.37	Δ13	348,738.34	4,321,407.02
A14	348,613.52	4,321,314.97	Δ14	348,717.08	4,321,405.97
A15	348,540.59	4,321,290.95	Δ15	348,664.83	4,321,403.74
A16	348,517.10	4,321,197.96	Δ16	348,666.21	4,321,392.39
A17	348,454.22	4,321,155.85	Δ17	348,646.78	4,321,356.96
A18	348,412.82	4,321,153.61	Δ18	348,640.47	4,321,357.80
A19	348,403.42	4,321,124.72	Δ19	348,515.14	4,321,355.00
A20	348,366.16	4,321,039.43	Δ20	348,608.75	4,321,340.31
A21	348,336.74	4,321,010.30	Δ21	348,586.03	4,321,344.34
A22	348,342.75	4,320,952.58	Δ22	348,537.79	4,321,308.62
A23	348,321.53	4,320,931.04	Δ23	348,497.10	4,321,213.68
A24	348,242.62	4,320,923.86	Δ24	348,438.75	4,321,178.16
			Δ25	348,402.05	4,321,183.09
			Δ26	348,386.31	4,321,162.75
			Δ27	348,380.35	4,321,127.77
			Δ28	348,355.00	4,321,087.70
			Δ29	348,339.14	4,321,044.97
			Δ30	348,317.60	4,321,031.91
			Δ31	348,310.71	4,320,989.65
			Δ32	348,317.42	4,320,966.85
			Δ33	348,300.75	4,320,962.25
			Δ34	348,249.96	4,320,953.30
			Δ35	348,193.88	4,320,938.75

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΧΑΡΑΞΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ					
ΚΟΡΥΦΗ	X	Y	ΚΟΡΥΦΗ	X	Y
K1	348834.83	4321688.79	K25	348906.53	4321202.82
K2	348833.21	4321582.36	K26	348490.12	4321192.90
K3	348834.91	4321566.34	K27	348454.12	4321164.40
K4	348833.15	4321561.00	K28	348427.30	4321162.75
K5	348831.99	4321553.63	K29	348406.25	4321165.65
K6	348832.17	4321551.82	K30	348398.53	4321147.64
K7	348833.22	4321522.94	K31	348395.25	4321124.44
K8	348829.49	4321491.02	K32	348388.49	4321081.94
K9	348822.42	4321475.24	K33	348364.59	4321057.26
K10	348800.73	4321458.18	K34	348358.51	4321045.30
K11	348787.16	4321442.86	K35	348350.14	4321034.13
K12	348754.51	4321423.91	K36	348331.86	4321023.33
K13	348737.59	4321401.49	K37	348329.39	4321011.80
K14	348722.45	4321397.18	K38	348326.66	4320989.00
K15	348671.24	4321397.49	K39	348311.97	4320963.41
K16	348670.60	4321395.99	K40	348324.21	4320947.13
K17	348646.70	4321351.70	K41	348303.51	4320938.44
K18	348609.16	4321324.24	K42	348284.62	4320938.68
K19	348587.08	4321316.67	K43	348255.15	4320936.50
K20	348567.13	4321311.42	K44	348240.90	4320931.95
K21	348553.75	4321300.10	K45	348230.68	4320926.64
K22	348538.47	4321294.22	K46	348216.95	4320922.49
K23	348526.33	4321243.36	K47	348199.71	4320884.97
K24	348513.29	4321230.79			





<u>ΥΠΟΜΝΗΜΑ</u>	
-----	ΛΕΩΝΑΣ ΡΕΜΑΤΟΣ
-----	ΛΕΩΝΑΣ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ
-----	ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΣΧΑΦΩΝ
-----	ΓΡΑΜΜΗ ΕΠΙΧΩΣΗΣ
-----	ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
-----	ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ
-----	ΓΡΑΜΜΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
-----	ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ
A18	ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΥΔΑΤΟΡΕΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
A18	ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ
A18	ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΥΔΑΤΟΡΕΜΑΤΟΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
-----	ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ
-----	ΠΟΔΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΟΙΤΗΣ
-----	ΦΥΓΔΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΟΙΤΗΣ
	ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΜΕ ΣΥΚΥΡΩΣΕΑ
	ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΜΕ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ
	ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΜΕ ΣΤΡΩΜΝΕΣ
	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
	ΘΕΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ

[illegible]

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Ιουνίου 2025

Ο Υπουργός

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ