



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

20 Ιουνίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 421

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 93155

**Επικύρωση καθορισμού οριογραμμών ρέματος
Σιούτσα από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 2+750.00
(περί τη Χ.Θ. 163+711 του αυτοκινητόδρομου Ε65).**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση [Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024] - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες [Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972] και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ιδίως το Κεφ. ΙΑ αυτού.

2. Του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

3. Του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών [Προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ]» (Α' 147).

4. Του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143).

5. Του ν. 4258/2014 «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α' 94) και ιδίως το άρθρο 3 αυτού.

6. Του ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (Α' 209).

7. Του ν. 3597/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)» (Α' 168).

8. Της από 28-11-2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε από τη Βουλή με το άρθρο δεύτερο του ν. 4219/2013 (Α' 269).

9. Της από 19-12-2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της από 28-11-2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων

τάξεων Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε από τη Βουλή με το άρθρο 44 του ν. 4354/2015 (Α' 176).

10. Της από 11-12-2018 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε από τη Βουλή με τον ν. 4586/2018 (Α' 217).

11. Της από 24-06-2021 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε από τη Βουλή με το άρθρο 1 του ν. 4817/2021 (Α' 123).

12. Του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208) και ειδικότερα του άρθρου 4 αυτού που αφορά στη μετονομασία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

13. Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

14. Του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

15. Του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

16. Του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

17. Του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» και ιδιαίτερα του Χρίστου Δήμα ως Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Α' 44).

18. Της υπ' αρ. 777/21-3-2025 κοινής υπουργικής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών Νικόλαο Ταχιάο» (Β' 1392).

19. Της υπ' αρ. 15/1-4-2025 απόφασης Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί ανάθεσης καθηκόντων Γενικού Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στον Δημήτριο Αναγνώπουλο (Υ.Ο.Δ.Δ. 337).

20. Της υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29-11-1990 κοινής απόφασης του Υπουργού Προεδρίας και του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., για εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών του άρθρου 81 του ν. 1892/1990.

21. Της υπ' αρ. οικ.140055/13-01-2017 κοινής υπουργικής απόφασης «Τεχνικές Προδιαγραφές σύνταξης του περιεχομένου του φακέλου οριοθέτησης κατ' εφαρμογή της παρ. 5 του άρθρου 2 του ν. 4258/2014 - Διευκρινήσεις για την εφαρμογή της διαδικασίας οριοθέτησης» (Β'428).

22. Της υπ' αρ. οικ.83679/23-11-2017 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση Προϊσταμένων Διευθύνσεων, Υποδιεύθυνσης και Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

23. Της υπ' αρ. 21846/7-2-2025 (ΑΔΑ: 9Ζ4Δ465ΧΘΞ-06Ο) απόφασης του Υπηρεσιακού Γραμματέα Υπ. Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός της Γεωργίας Καστραντά του Παναγιώτη, ως Αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών, της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1.1/οικ.3749/08-05-2018 απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία δόθηκε στην Παραχωρησιούχο «ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.» η εντολή εκπόνησης μελετών για την αντιμετώπιση προβλημάτων από πλημμυρικά φαινόμενα, σε περιοχές του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) στα τμήματα Ξυνιάδα - Ανάβρα και Ανάβρα - Τρίκαλα και εκτός των ορίων του Έργου Παραχώρησης, σε εφαρμογή του άρθρου 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης.

2. Την υπό στοιχεία ΛΕ/ΟΛ/00/07/04/οικ.4670/11-07-2018 (ΑΔΑ: ΩΛ04465ΧΘΞ-ΡΨΚ) απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία ανατέθηκε στην Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης (ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ), το σύνολο των αρμοδιοτήτων ελέγχου και έγκρισης των πάσης φύσεως μελετών που υποβάλλονται από τους Παραχωρησιούχους, όταν απαιτείται στο πλαίσιο εποπτείας των Συμβάσεων Παραχώρησης κατά την περίοδο λειτουργίας σε ότι αφορά στη λειτουργία, εκμετάλλευση και συντήρηση των Έργων Παραχώρησης.

3. Την υπό στοιχεία Β/Ε2/Φ4/οικ.733/30-01-2019 (ΑΔΑ: Ψ8ΗΓ465ΧΘΞ-ΓΦΕ) απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία ανατέθηκε στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ για τον χρόνο που άρχεται την επομένη της ολοκλήρωσης της Περιόδου Μελετών-Κατασκευών (Τ1), η άσκηση του συνόλου των αρμοδιοτήτων του Ανεξάρτητου Μηχανικού, σχετικά με την έγκριση και επίβλεψη των μελετών καθώς και για την επίβλεψη των κατασκευών, όπως αυτές είχαν καθοριστεί από τις διατάξεις της παρούσας Σύμβασης Παραχώρησης, περαιτέρω ορίστηκε ως Διευθύνουσα Υπηρεσία το τμήμα Β' της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ και ως Προϊσταμένη Αρχή η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ.

4. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Ε1/Φ1/6694/16-09-2020 απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία δόθηκε στην Παραχωρησιούχο Εται-

ρεία, η εντολή εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών δυνάμει του άρθρου 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης για την επείγουσα αντιπλημμυρική θωράκιση των περιοχών του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) στα τμήματα Ξυνιάδα - Ανάβρα, Ανάβρα - Τρίκαλα και Λαμία - Ξυνιάδα.

5. Την υπό στοιχεία οικ.ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/137720/8894/05-07-2023 απόφαση Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την Τροποποίηση της υπ' αρ. 9728/21-05-2018 κοινής υπουργικής απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Οδικός Άξονας Κεντρικής Ελλάδας (Ε65): τμήμα Καλαμπάκα - Εγνατία».

6. Το υπό στοιχεία CC1269/20-03-24 Πιστοποιητικό Έγκρισης Μελέτης του Ανεξάρτητου Μηχανικού στην Σ.Π. του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), σε εφαρμογή του άρθρου 17.4.1 της Σύμβασης Παραχώρησης, με το οποίο εγκρίθηκε η Υδρολογική και Υδραυλική Μελέτη που περιλαμβάνεται στη Μελέτη Διευθέτησης και Οριοθέτησης του ρέματος Σιούτσα, στο τμήμα του που εκτείνεται από το υφιστάμενο φράγμα συγκράτησης φερτών έως τα υφιστάμενα έργα διευθέτησης του, των οποίων το ανάντη άκρο τοποθετείται περί τα 500 μέτρα κατάντη της υφιστάμενης Σ.Γ.

7. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/153849/09-07-2024 απόφαση Αναπληρωτή Προϊσταμένου ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ «Θεώρηση τμηματικής οριοθέτησης ρέματος Σιούτσα από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 2+750 περί τη Χ.Θ. 163+711 του αυτοκινητόδρομου Ε65».

8. Το υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/156295/12-07-2024 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, με το οποίο διαβιβάστηκε στον Δήμο Μετεώρων ο φάκελος οριοθέτησης του ρέματος Σιούτσα περί τη Χ.Θ.163+711 του Αυτοκινητόδρομου Ε65 για να αναρτηθεί σύμφωνα με το άρθρο Α.2.3 του ν. 4258/2014.

9. Τα από 18-07-2024 αποδεικτικά τοιχοκόλλησης των Δημοτικών Καταστημάτων: α) Καλαμπάκας και β) Αγιοφύλλου του Δήμου Μετεώρων με τα οποία πληροφορούν ότι έγινε ανάρτηση των οριζοντιογραφιών της μελέτης καθορισμού Οριογραμμών του ρέματος Σιούτσα περί τη Χ.Θ.163+711 του Αυτοκινητόδρομου Ε65 στη κτηματική περιφέρεια των οποίων ανήκει το ρέμα Σιούτσα.

10. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, και επειδή:

1. Η Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ19) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του άρθρου 39 του π.δ. 123/2017 είναι το διάδοχο Υπηρεσιακό Σχήμα (Διεύθυνση) της Διεύθυνσης Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ7) της Γ.Γ.Δ.Ε και εισηγείται στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών την επικύρωση του καθορισμού των οριογραμμών τμημάτων του ρέματος Σιούτσα, σύμφωνα με την παρ. 3.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014 (Α'94).

2. Με το υπό στοιχεία CC1269/20-03-24 Πιστοποιητικό Έγκρισης Μελέτης του Ανεξάρτητου Μηχανικού στην Σ.Π. του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας

(Ε65), σε εφαρμογή του άρθρου 17.4.1 της Σύμβασης Παραχώρησης, εγκρίθηκε η Υδρολογική και Υδραυλική Μελέτη που περιλαμβάνεται στη Μελέτη Διευθέτησης και Οριοθέτησης του ρέματος Σιούτσα στο τμήμα του που εκτείνεται από το υφιστάμενο φράγμα συγκράτησης φερτών έως τα υφιστάμενα έργα διευθέτησης του, των οποίων το ανάντη άκρο τοποθετείται περί τα 500 μέτρα κατάντη της υφιστάμενης Σ.Γ.

3. Με το υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/156295/12-07-2024 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ διαβιβάστηκε στον Δήμο Μετεώρων ο φάκελος οριοθέτησης ρέματος Σιούτσα στη Χ.Θ. 163+711, του Αυτοκινητόδρομου Ε65 για να αναρτηθεί σύμφωνα με το άρθρο Α.2.3. του ν. 4258/2014 (Α' 94).

4. Με την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/153849/09-07-2024 απόφαση Αναπληρωτή Προϊσταμένου ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ έγινε «Θεώρηση τμηματικής οριοθέτησης ρέματος Σιούτσα από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 2+750 περί τη Χ.Θ. 163+711 του αυτοκινητόδρομου Ε65».

5. Το ανωτέρω έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ τοιχοκολλήθηκε στα Δημοτικά Καταστήματα (α) Καλαμπάκας και (β) Αγιοφύλλου του Δήμου Μετεώρων στις 18-7-2024 και επειδή το οικείο δημοτικό ή κοινοτικό συμβούλιο δεν έχει γνωμοδοτήσει έως σήμερα, τεκμαίρεται ότι έχει παρέλθει άπρακτη η προθεσμία της παρ. Α.2.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014.

6. Το προς οριοθέτηση τμήμα ρέματος που περιλαμβάνεται στην θεωρημένη «Μελέτη τμηματικής οριοθέτησης ρέματος Σιούτσα από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 2+750 (περί τη Χ.Θ. 163+711 του αυτοκινητόδρομου Ε65)» αποτυπώνεται στις δύο (02) Οριζοντιογραφίες, κλίμακας 1:1.000:

Οριζοντιογραφία CCCENT311NCW0200000HYDHLP GP.294.01.01.

Οριζοντιογραφία CCCENT311NCW0200000HYDHLP GP.294.01.02.

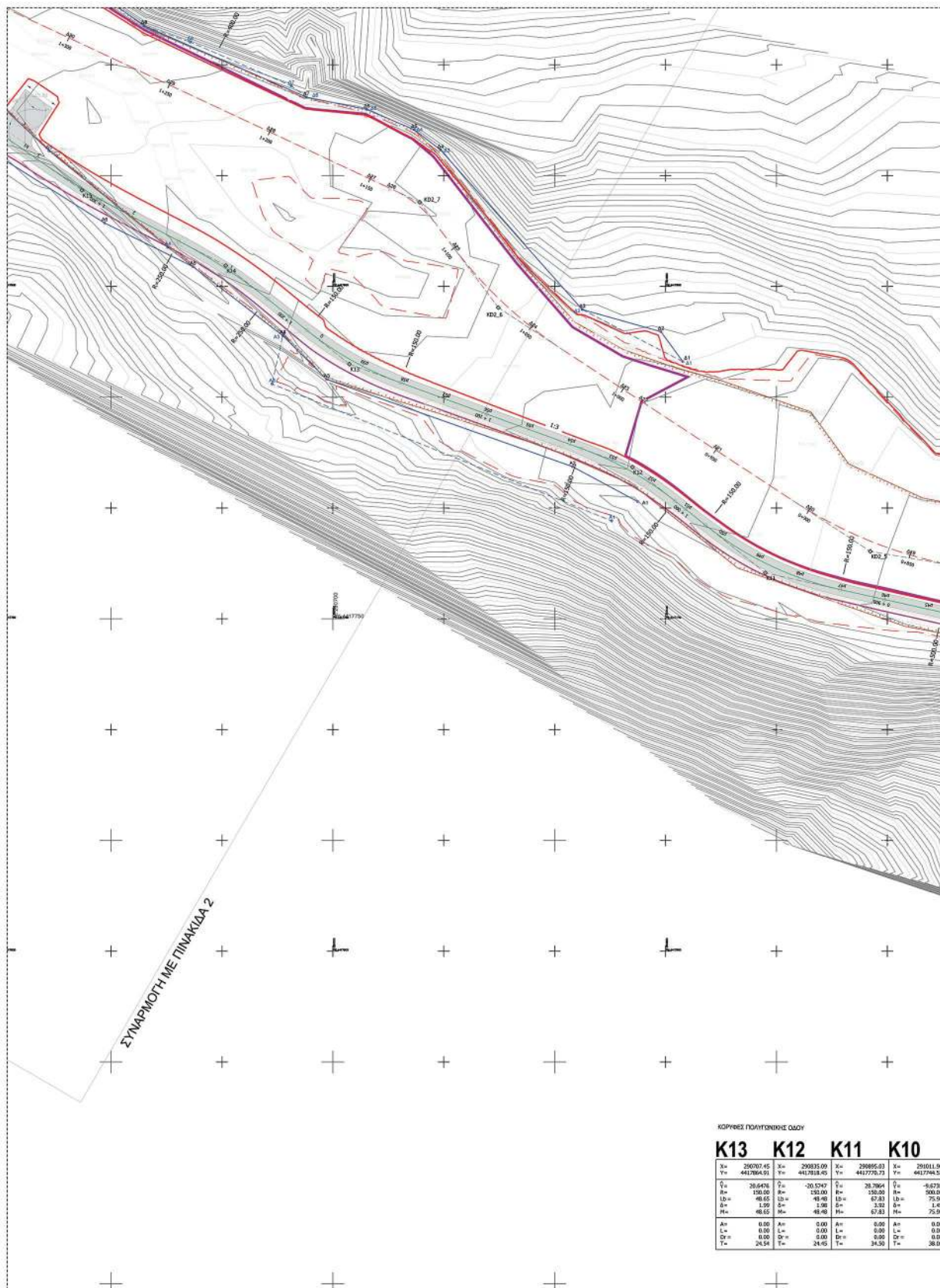
7. Η χάραξη των οριογραμμών με την κατασκευή των έργων διευθέτησης (μπλε συνεχείς γραμμές) και χωρίς την κατασκευή των έργων διευθέτησης (μπλε διακεκομμένες γραμμές), εκατέρωθεν του άξονα της υφιστάμενης και της προβλεπόμενης διευθέτησης, απεικονίζεται επακριβώς στις δύο (2) συνημμένες οριζοντιογραφίες, κλίμακας 1:1.000, με τους αντίστοιχους πίνακες ορθογώνιων συντεταγμένων των κορυφών τους, οι οποίες περιλαμβάνονται στην θεωρημένη «Μελέτη τμηματικής οριοθέτησης ρέματος Σιούτσα από τη Χ.Θ. 0+000

έως τη Χ.Θ. 2+750 (περί τη Χ.Θ. 163+711 του αυτοκινητόδρομου Ε65)», που εκπονήθηκε στα πλαίσια της Σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου "Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)"» (ν. 3605/2007, όπως τροποποιήθηκε με τους ν. 4219/2013 και ν. 4586/2018 και ισχύει).

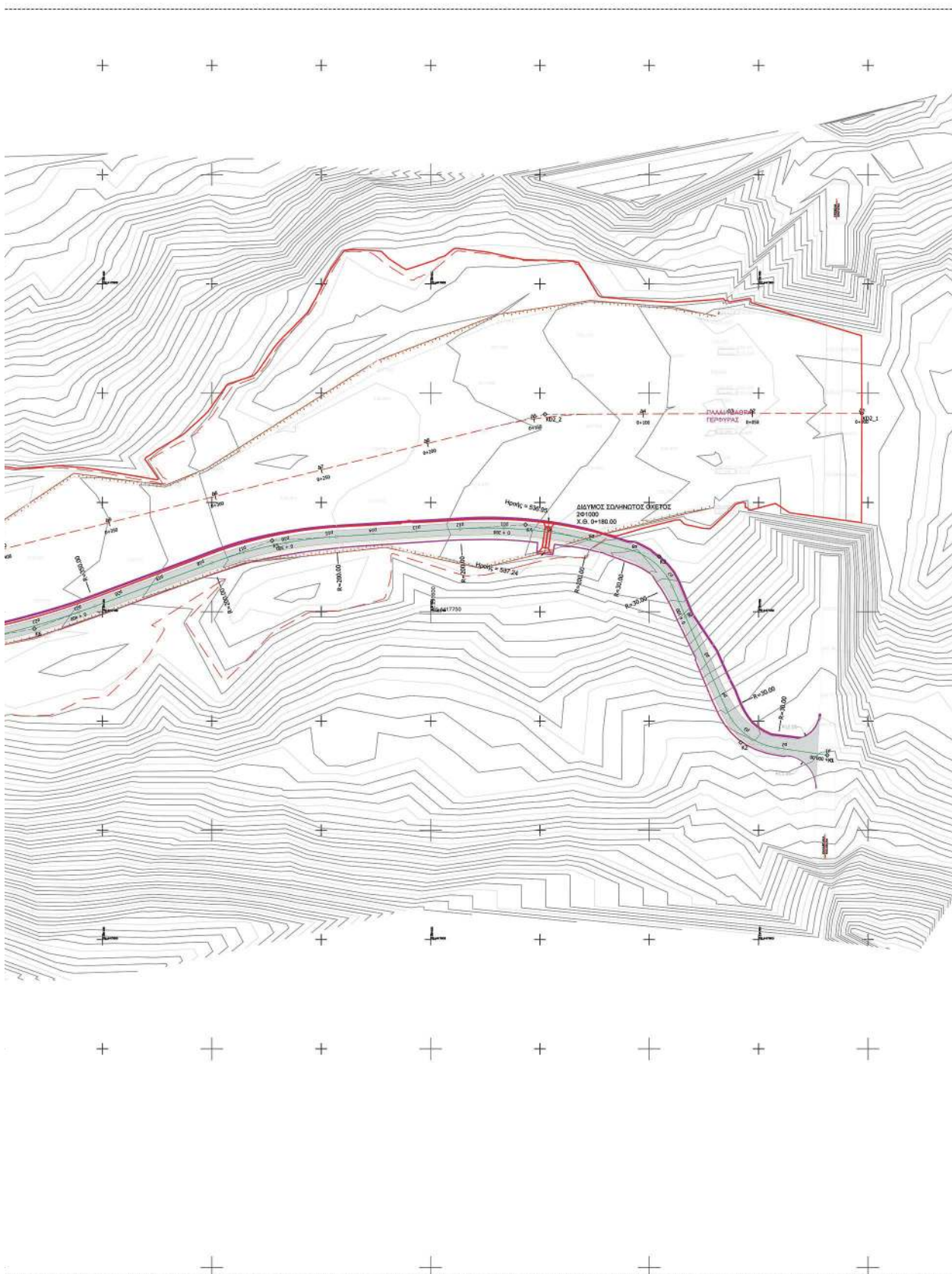
8. Σύμφωνα με τον ν. 4258/2014 «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α' 94) και ειδικότερα το άρθρο 3 - Παρ.Β "Διαδικασία Οριοθέτησης υδατορέματος σε περίπτωση έργων διευθέτησης επ' αυτού", εδάφιο 1.2. «Σε κάθε περίπτωση πριν την εκτέλεση τεχνικών έργων πλησίον υδατορέματος απαιτείται ο καθορισμός των οριογραμμών του (οριοθέτηση) σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου. Μετά την έκδοση Α.Ε.Π.Ο. ολοκληρώνεται η διαδικασία οριοθέτησης του υδατορέματος, σύμφωνα με τα εδάφια 2 και 3 της παρ. Α του παρόντος άρθρου. Δεν απαιτείται αποστολή του Φακέλου Οριοθέτησης για παροχή γνωμοδοτήσεων εάν αυτές έχουν προσκομισθεί με επιμέλεια του ενδιαφερόμενου κατά την υποβολή του φακέλου ή εάν οι αρμόδιες υπηρεσίες έχουν ήδη γνωμοδοτήσει στο πλαίσιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης», αποφασίζουμε:

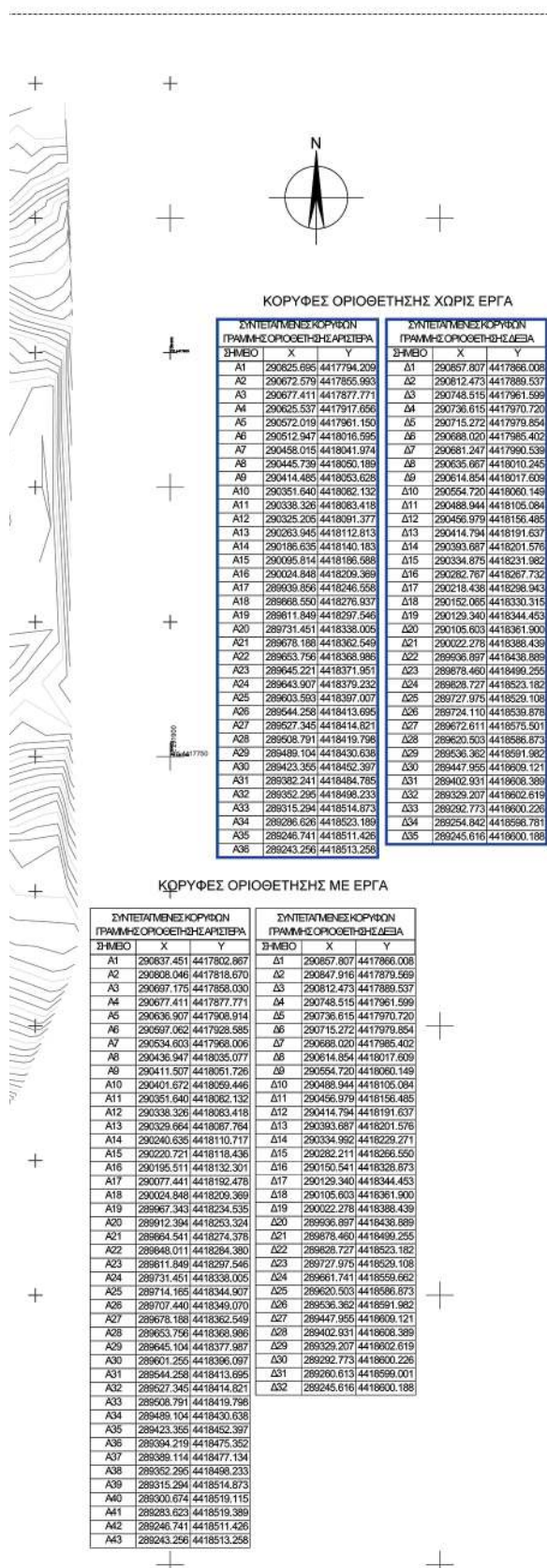
Επικυρώνουμε, σύμφωνα με την παρ. Α.3.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014, τον καθορισμό των οριογραμμών τμήματος του ρέματος Σιούτσα από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 2+750 (περί τη Χ.Θ. 163+711 του αυτοκινητόδρομου Ε65), όπως αποτυπώνονται επακριβώς (με την κατασκευή των έργων διευθέτησης μπλε συνεχείς γραμμές και πριν την κατασκευή των έργων διευθέτησης μπλε διακεκομμένες γραμμές) στις δύο (02) οριζοντιογραφίες, κλίμακας 1:1.000, με τους αντίστοιχους πίνακες ορθογώνιων συντεταγμένων των κορυφών των πολυγωνικών γραμμών τους, οι οποίες περιλαμβάνονται στην «Μελέτη τμηματικής οριοθέτησης ρέματος Σιούτσα από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 2+750 (περί τη Χ.Θ. 163+711 του αυτοκινητόδρομου Ε65)», που εκπονήθηκε στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου "Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)"» και θεωρήθηκε με την υπό στοιχεία Γ/Φ4/153849/09-07-2024 απόφαση Αναπληρωτή Προϊσταμένου ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ.

Οι ως άνω οριζοντιογραφίες επισυνάπτονται στην παρούσα απόφαση και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της.



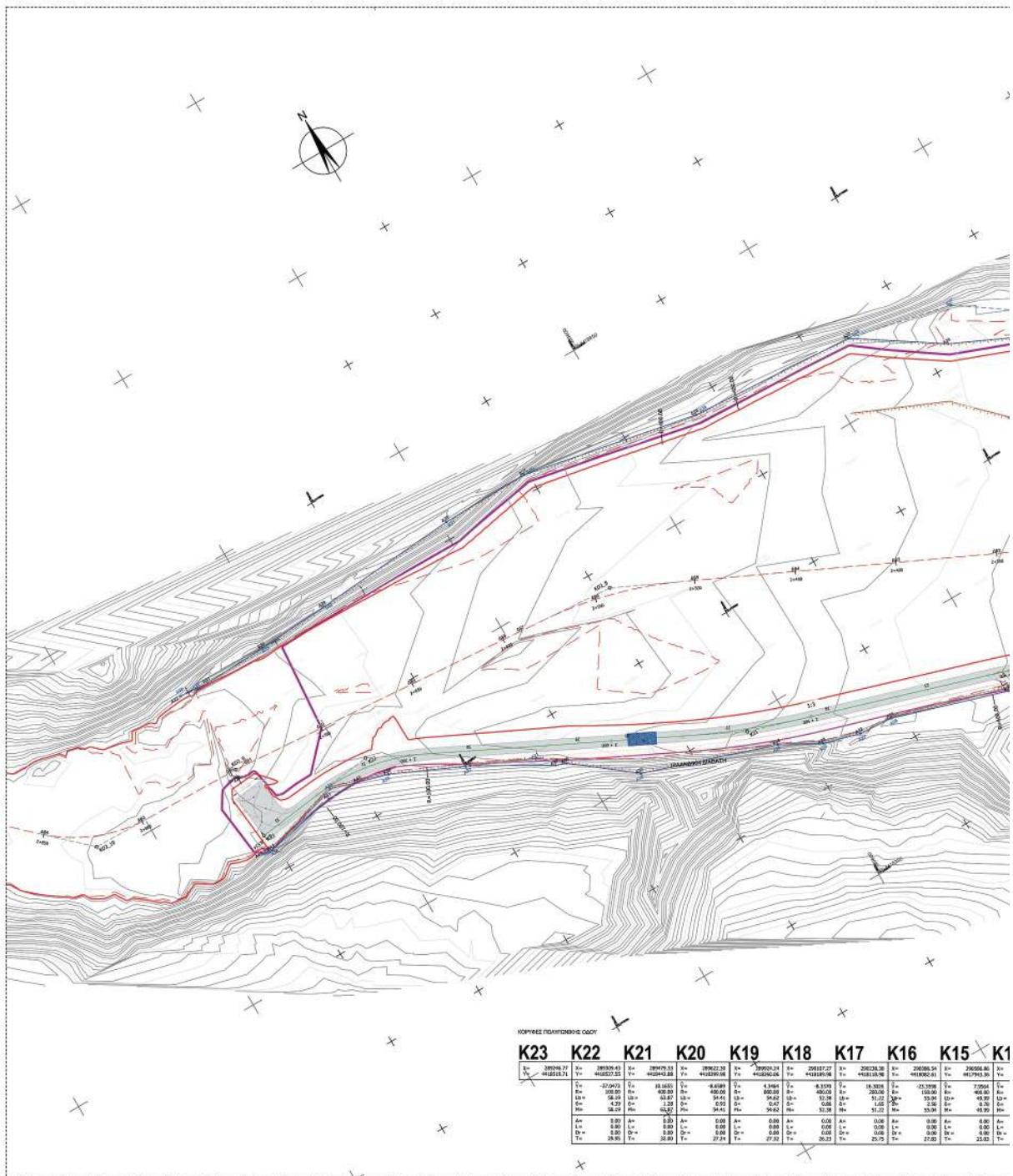
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **38%**



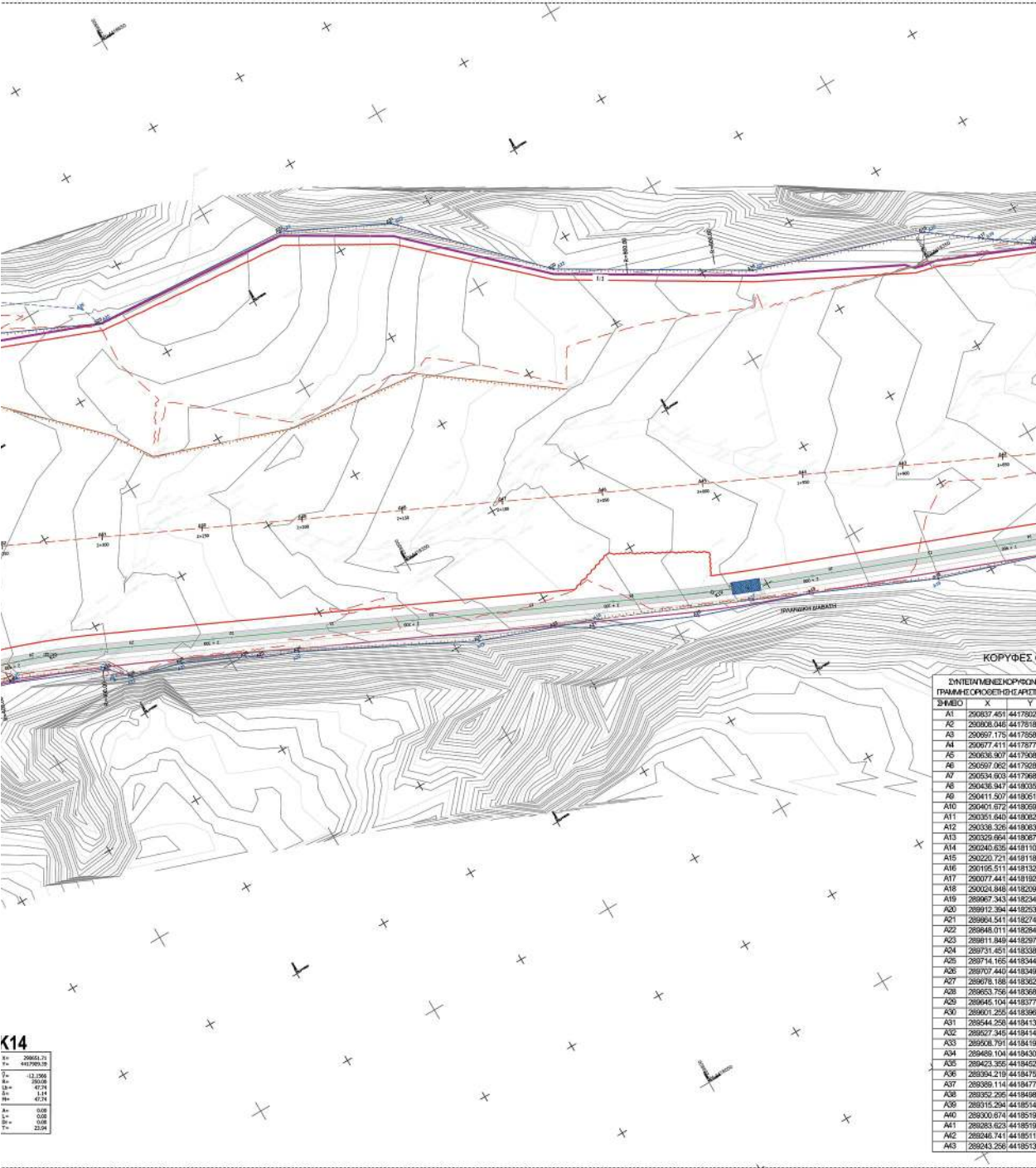


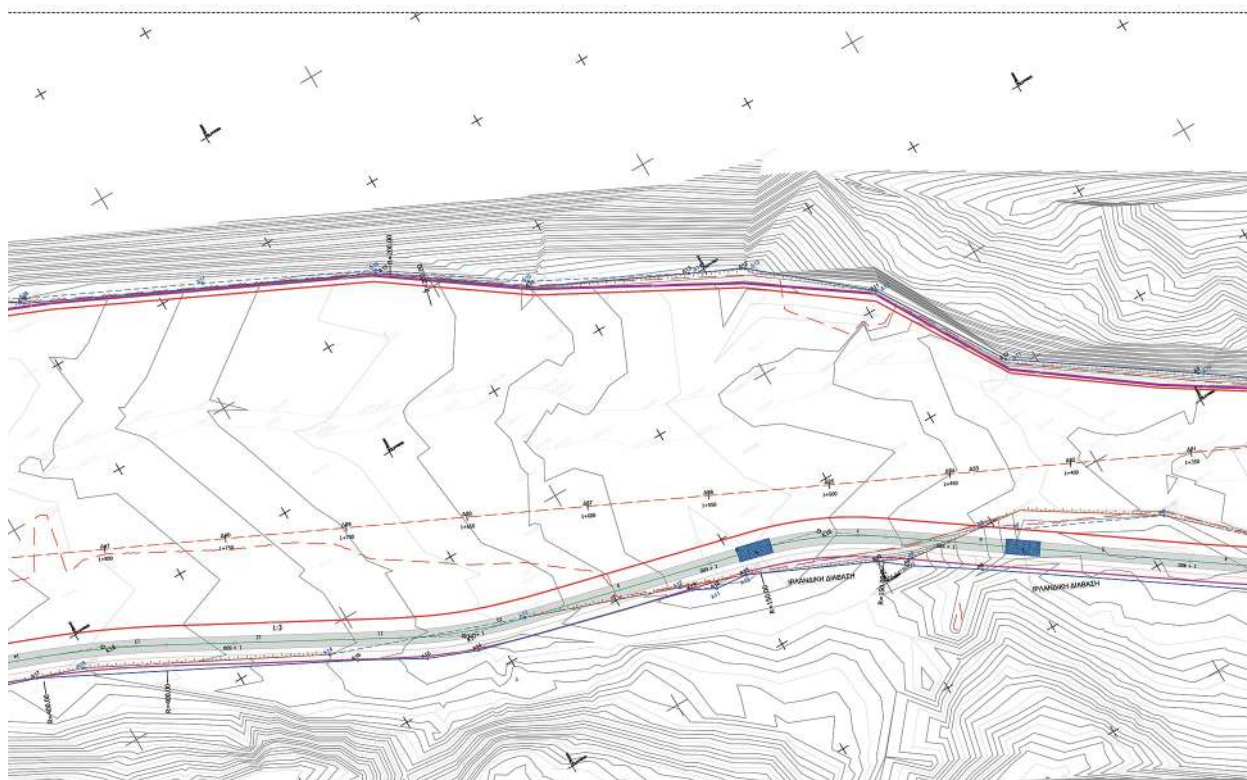
ANGELIKI ANTONIOU
23/09/2024 12:42
ΘΕΩΡΗΘΗΚΑΝ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΟΥΝ ΤΗΝ
ΥΠ.ΑΡΙΘΜ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/1538
49 / 9-7-2024 ΑΠΟΦΑΣΗ

[illegible]



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **32%**



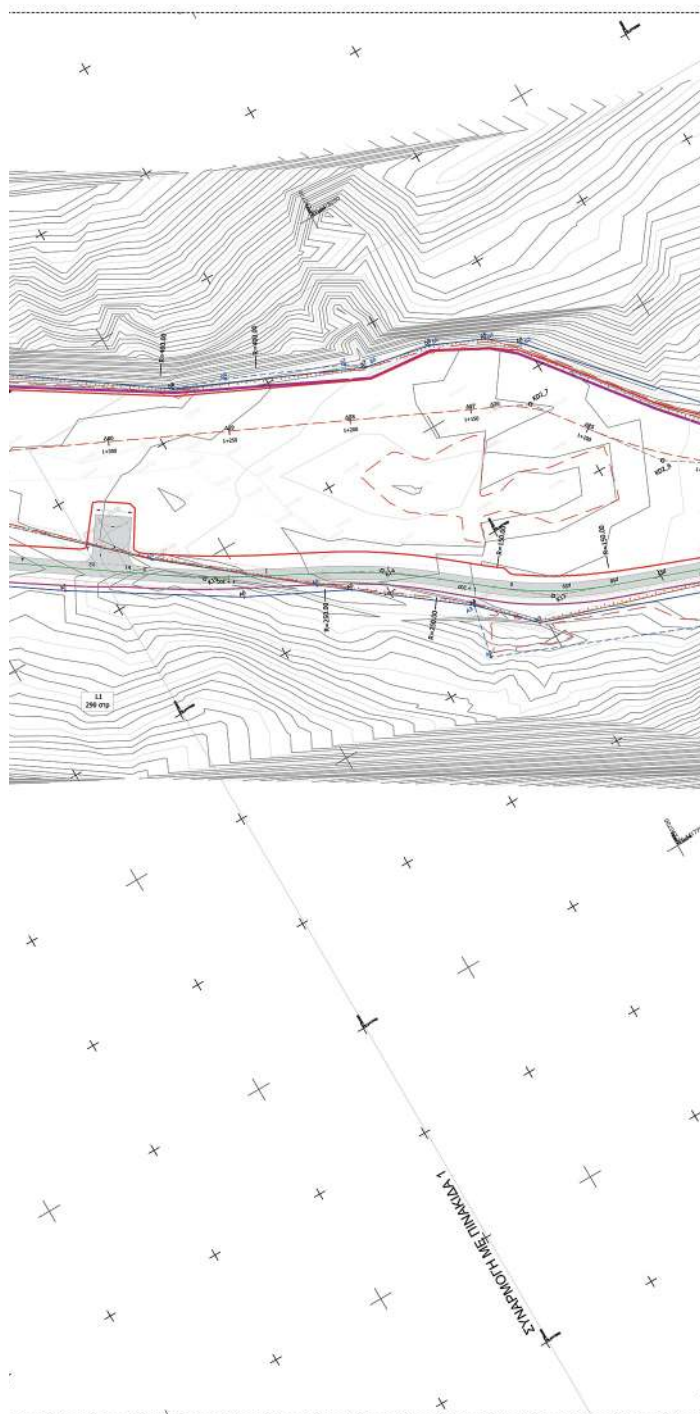


ΣΥΝΤΕΤΑΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΕΣ

ΚΟΡΥΦΗ	ΣΥΝΤΕΤΑΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΕΣ
Υ	Χ
1002.007	Δ1 290067.807 4417866.008
1018.070	Δ2 290047.918 4417879.569
1028.000	Δ3 290012.473 4417889.537
1077.771	Δ4 290748.515 4417961.590
1028.516	Δ5 290736.515 4417970.720
1028.595	Δ6 290715.272 4417979.854
1068.000	Δ7 290688.020 4417985.402
1030.077	Δ8 290614.854 4418017.609
1051.728	Δ9 290554.720 4418060.149
1050.146	Δ10 290488.944 4418105.084
1002.132	Δ11 290456.979 4418191.637
1003.418	Δ12 290414.794 4418191.637
1007.764	Δ13 290393.087 4418201.576
1110.717	Δ14 290334.962 4418228.271
1118.436	Δ15 290282.211 4418268.550
1132.301	Δ16 290150.541 4418328.873
1102.478	Δ17 290129.340 4418344.453
1209.369	Δ18 290105.603 4418361.907
1234.535	Δ19 290022.278 4418388.439
1253.324	Δ20 289938.897 4418438.889
1274.378	Δ21 289878.460 4418490.255
1284.380	Δ22 289828.727 4418523.182
1297.546	Δ23 289727.975 4418523.182
1338.005	Δ24 289661.741 4418559.662
1344.007	Δ25 289620.503 4418566.873
1348.070	Δ26 289536.362 4418591.982
1362.548	Δ27 289447.955 4418608.121
1369.985	Δ28 289402.301 4418620.389
1377.987	Δ29 289326.207 4418602.619
1396.097	Δ30 289292.773 4418600.226
1413.695	Δ31 289260.613 4418590.061
1414.621	Δ32 289245.516 4418600.188
1418.788	
1430.638	
1452.397	
1475.322	
1477.134	
1498.233	
1514.873	
1518.115	
1519.389	
1511.426	
1513.258	

ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΕΡΓΑ

ΚΟΡΥΦΗ	ΣΥΝΤΕΤΑΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΕΣ
Υ	Χ
1002.007	Δ1 290067.807 4417866.008
1018.070	Δ2 290047.918 4417879.569
1028.000	Δ3 290012.473 4417889.537
1077.771	Δ4 290748.515 4417961.590
1028.516	Δ5 290736.515 4417970.720
1028.595	Δ6 290715.272 4417979.854
1068.000	Δ7 290688.020 4417985.402
1030.077	Δ8 290614.854 4418017.609
1051.728	Δ9 290554.720 4418060.149
1050.146	Δ10 290488.944 4418105.084
1002.132	Δ11 290456.979 4418191.637
1003.418	Δ12 290414.794 4418191.637
1007.764	Δ13 290393.087 4418201.576
1110.717	Δ14 290334.962 4418228.271
1118.436	Δ15 290282.211 4418268.550
1132.301	Δ16 290150.541 4418328.873
1102.478	Δ17 290129.340 4418344.453
1209.369	Δ18 290105.603 4418361.907
1234.535	Δ19 290022.278 4418388.439
1253.324	Δ20 289938.897 4418438.889
1274.378	Δ21 289878.460 4418490.255
1284.380	Δ22 289828.727 4418523.182
1297.546	Δ23 289727.975 4418523.182
1338.005	Δ24 289661.741 4418559.662
1344.007	Δ25 289620.503 4418566.873
1348.070	Δ26 289536.362 4418591.982
1362.548	Δ27 289447.955 4418608.121
1369.985	Δ28 289402.301 4418620.389
1377.987	Δ29 289326.207 4418602.619
1396.097	Δ30 289292.773 4418600.226
1413.695	Δ31 289260.613 4418590.061
1414.621	Δ32 289245.516 4418600.188
1418.788	
1430.638	
1452.397	
1475.322	
1477.134	
1498.233	
1514.873	
1518.115	
1519.389	
1511.426	
1513.258	



ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



GEORGIA KASTRANTA
15/02/2025 20:48
GEOPH@HKE

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- | | |
|---|--|
| <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div> | <p>ΑΝΩΝΥΜΟ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ/ΝΟΜΟΥ ΡΕΜΑΤΟΣ</p> <p>ΑΝΩΝΥΜΟ ΟΔΟΥ</p> <p>ΟΡΙΟ ΚΑΤΑΛΗΓΗΣ ΕΡΣΩΝ</p> <p>ΠΛΩΜ ΥΠΕΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΟΠΤΗΣ</p> <p>ΦΥΡΔΑ ΥΠΕΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΟΠΤΗΣ</p> <p>ΒΑΒΙΑ ΠΡΑΝΝΗ ΦΥΣΙΟΚΗΣ ΚΟΠΤΗΣ</p> <p>ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΑ ΟΔΟΥ</p> <p>ΠΡΑΝΝΗ ΠΥΡΡΟΦΥΡΑΣ
ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΚΕΥΗ ΕΡΣΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ</p> <p>ΠΡΑΝΝΗ ΠΥΡΡΟΦΥΡΑΣ
ΚΟΡΣ ΤΗΝ ΚΑΤΑΚΕΥΗ ΕΡΣΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ</p> <p>ΟΡΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΕΤΟΣ
ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΚΕΥΗ ΕΡΣΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ</p> <p>ΟΡΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΕΤΟΣ
ΚΟΡΣ ΤΗΝ ΚΑΤΑΚΕΥΗ ΕΡΣΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ</p> |
|---|--|

ANGELIKI ANTONIOU
24/09/2024 11:08
ΘΕΩΡΗΘΗΚΑΝ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΟΥΝ ΤΗΝ
ΥΠ.ΑΡΙΘΜ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/1538
49 / 9-7-2024 ΑΠΟΦΑΣΗ

[illegible]

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Ιουνίου 2025

Ο Υπουργός

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ