



04003650805020024



3095

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 365

8 Μαΐου 2002

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 48555/1655

Χαρακτηρισμός ως διατηρητέων δέκα επτά (17) λιθόστρωτων διαδρομών του όρους Πηλίου (Ν.Μαγνησίας) και καθορισμός ειδικών όρων και περιορισμών αποκατάστασης αυτών.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1.- Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 110 του Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας (άρθρο μόνο του κωδικοποιημένου π. δ/τος της από 14/24.7.999/Δ'580), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 2831/2000 «Τροποποίηση των διατάξεων του ν. 1577/1985 «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός» και άλλες πολεοδομικές διατάξεις» (Α' 140).

2.- Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137), όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του ν. 2081/1992 (Α' 154) και τροποποιήθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του ν. 2469/1997 (Α' 38).

3.- Την Υ6/31.10.01 απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Β' 1484).

4.- Τις διατάξεις της παρ.Β του άρθρου 1 του π. δ/τος 28/28.1.1993 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες διανομαρχιακού επιπέδου του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (Α' 9).

5.- Την από 16.2.2001 αιτιολογική έκθεση της Διεύθυνσης Πολεοδομικού Σχεδιασμού - Τμήμα Παραδοσιακών Οικισμών.

6.- Το υπ' αριθ.6473/2302/16.2.2001 έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομικού Σχεδιασμού - Τμήμα Παραδοσιακών Οικισμών και το γεγονός ότι παρήλθε η τασσόμενη προθεσμία από τις διατάξεις του άρθρου 4 (παρ.2) του ν.1577/1985, όπως αυτό ισχύει, χωρίς να περιέλθουν στην ως άνω υπηρεσία τυχόν αντιρρήσεις των ενδιαφερομένων.

7.- Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

1. Χαρακτηρίζονται ως διατηρητέες δέκα επτά (17) λιθόστρωτες διαδρομές (μονοπάτια) καθώς και αναπόσπαστα στοιχεία αυτών που βρίσκονται στο όρος Πήλιο και εμπίπτουν στα διοικητικά όρια των δήμων: Αγριάς, Πορταριάς, Αρτέμιδος, Μηλεών, Σηπιάδος, Μουρεσίου, Ζαγοράς, Αφειτών και κοιν. Μακρυνίτσας του Νομού Μαγνησίας και συγκεκριμένα οι διαδρομές:

1. Χανίων - Πορταριάς - Κατηχωρίου
2. Αγίου Λαυρεντίου - Κάτω Λεχωνιών
3. Αγίου Γεωργίου - Άνω Λεχωνιών
4. Αγίου Γεωργίου - Κάτω Γατζέας
5. Πινακάτων - Καλών Νερών
6. Βυζίτσας - Καλών Νερών
7. Μηλέων - Καλών Νερών
8. Μηλίνας - Λαύκου, διαδρομή 1
9. Μηλίνας - Λαύκου, διαδρομή 2
10. Τσαγκαράδας - Μηλέων
11. Τσαγκαράδας - Μουρεσίου - Κισσού
12. Μουρεσίου - Νταμουχάρης
13. Μουρεσίου - Αγίου Ιωάννου
14. Αγίου Δημητρίου - Αγίου Ιωάννου
15. Ζαγοράς - Χορευτού
16. Λαμπινούς - Μονής Λαμπιδώνας - Λίθου - Λαμπινούς

και

17. Μακρυνίτσας - Κουκουράβας, όπως φαίνονται στα σχετικά δέκα (10) διαγράμματα σε κλίμακα 1: 5000, που θεωρήθηκαν από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την /2002 πράξη του και που αντιτυπά τους σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύονται με την παρούσα απόφαση.

2. - Ως «λιθόστρωτη διαδρομή» ορίζεται το σύνολο των λιθόστρωτων μονοπατιών είτε αυτά διατρέχουν παραδοσιακούς οικισμούς είτε περιοχές εκτός σχεδίου.

Αναπόσπαστα στοιχεία των λιθοστρωτών διαδρομών, νοούνται οι ευρισκόμενες επί αυτών βρύσες (για τους διαβάτες ή τα ζώα) γεφύρια ή τεχνικά έργα στήριξης των διαδρομών, τοίχοι αντιστήριξης, πλατώματα και λοιπά στοιχεία που αποτελούν ενιαίο οργανικό ή αισθητικό σύνολο με τις διαδρομές.

3. Απαγορεύεται η καθαίρεση, αλλοίωση ή καταστροφή

κάθε στοιχείου του λιθοστρώτου και λοιπών στοιχείων των διαδρομών (κρήνες, τοίχοι αντιστήριξης, πρανή, γεφυράκια κ.λπ). Για τα στοιχεία αυτά ως προς το εάν αποτελούν οργανικό στοιχείο των διαδρομών αποφαινεται η οικεία ΕΠΑΕ.

4. Επιβάλλεται η συντήρηση, ο καθαρισμός η διατήρηση της παλιάς χάραξης, η επισκευή και η αποκατάσταση των μονοπατιών, με ίδια υλικά ή και με συναφή υλικά (σε περίπτωση αδυναμίας εύρεσης των αρχικών χρησιμοποιηθέντων), από τους Δήμους και την Κοινότητα εντός των διοικητικών ορίων που ευρίσκονται. Προϋπόθεση για πάσης φύσεως επεμβάσεις και επισκευές των χαρακτηριζόμενων λιθοστρώτων και των συναφών τους στοιχείων είναι η σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑΕ ύστερα από την υποβολή φακέλλου πλήρους τεχνικής μελέτης.

5. Στους κόμβους συνάντησης των λιθοστρώτων με αμαξωτούς ή με αγροτικούς δρόμους επιβάλλεται η διαμόρφωση της σύνδεσης των δύο κατασκευαστικών τεχνολογιών, μετά από συγκεκριμένη μελέτη που εγκρίνεται από την ΕΠΑΕ ως προς το υλικό, τον τρόπο κατασκευής και την μορφολογία.

6. Απαγορεύεται η τοποθέτηση κάθε είδους πινακίδων, επιγραφών ή διαφημίσεων καθ'όλο το μήκος των προστατευόμενων διαδρομών και σε βάθος 50 μ.εκατέρωθεν αυτών.

Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η σήμανσή τους για αναγνώριση των διαδρομών με πινακίδες μικρού μεγέθους με ελληνικά στοιχεία και με μικρότερα λατινικά στοιχεία κάτωθεν αυτών μετά από γνώμη της ΕΠΑΕ (υλικά - μέγεθος - μορφή).

7. Για γήπεδα κείμενα εκτός των ρυμοτομικών σχεδίων πόλεων και εκτός των ορίων οικισμών και έχοντα πρόσωπο με τα λιθόστρωτα μονοπάτια οι ανεγειρόμενες οικοδομές τοποθετούνται υποχρεωτικά σε απόσταση 20 μ. από το πρόσωπο του γηπέδου.

8. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αθήνα, 1 Απριλίου 2002

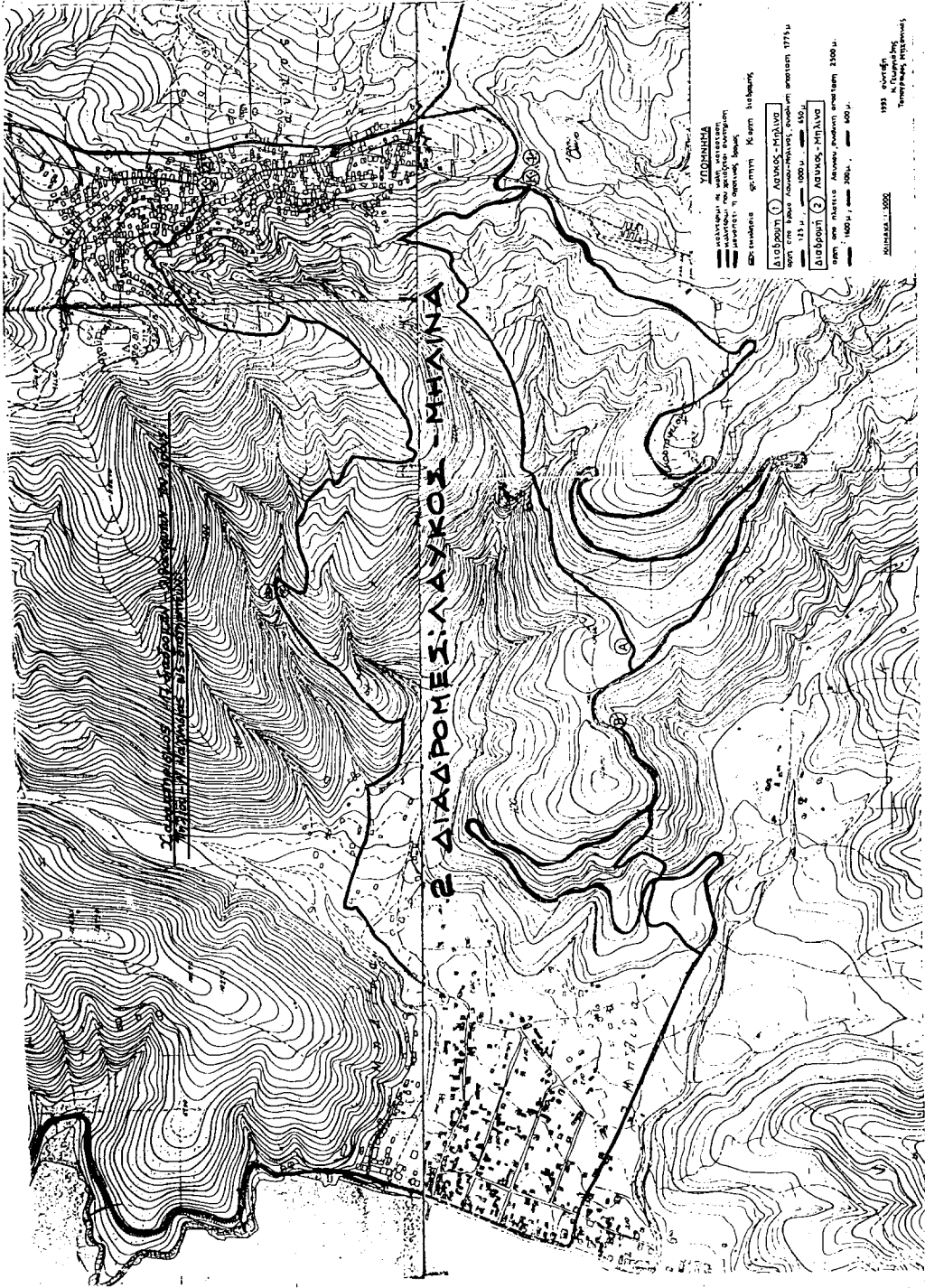
Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΡΟΔΟΥΛΑ ΖΗΣΗ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΙΑΧ. ΕΡΓΩΝ

ΕΘΝΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΟΡΟ
ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΚΑΙ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ
ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

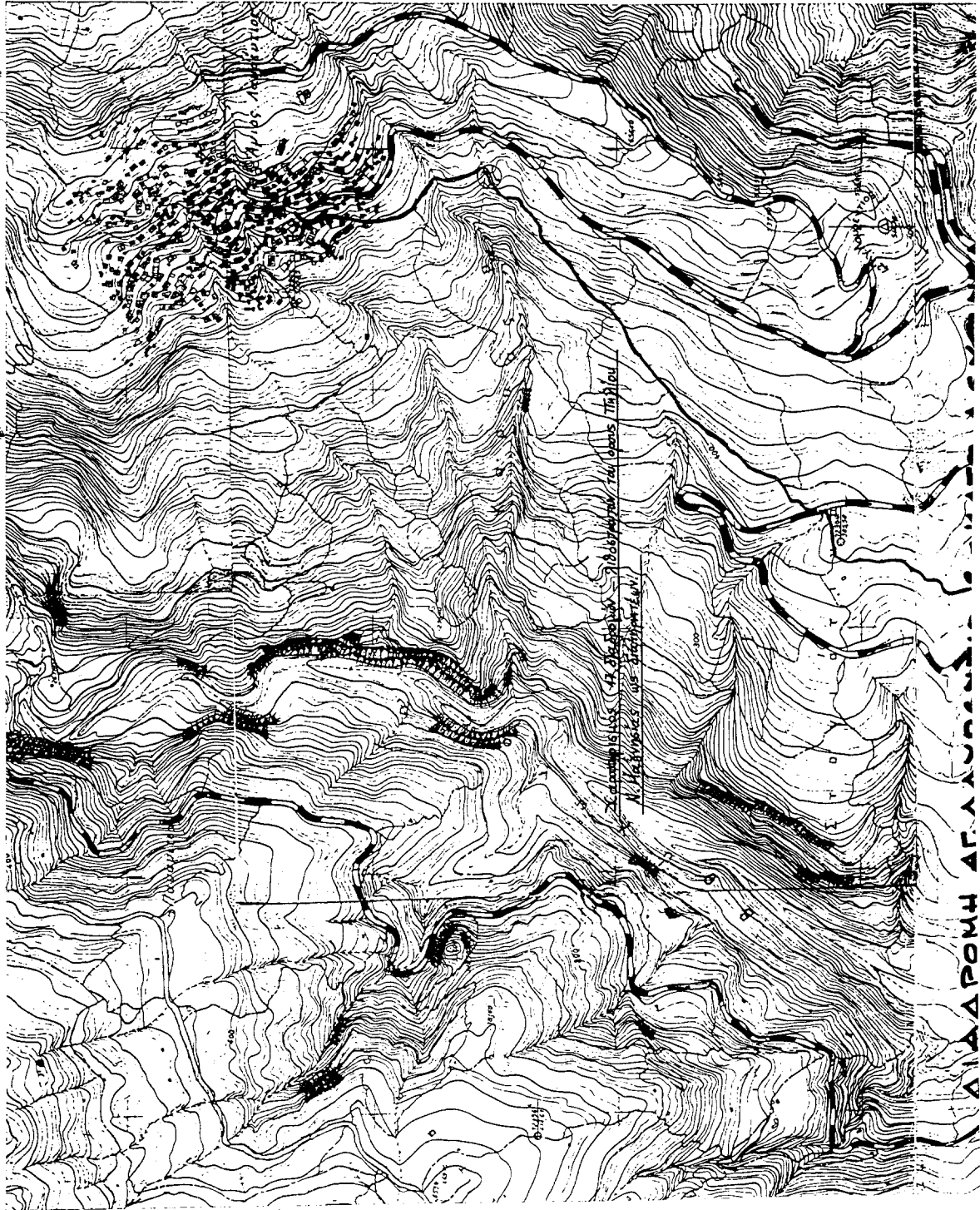
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΙΑΧ. ΕΡΓΩΝ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Ν. 1713/87
ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ
ΤΗΣ 17/12/87 (Π. Δ. 1713/87) ΤΗΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗΣ
ΤΗΣ 17/12/87 (Π. Δ. 1713/87)
1. Αρ. Πρωτ. Δ/νσης 202
2. Τ. Π. Μ. Α. 10



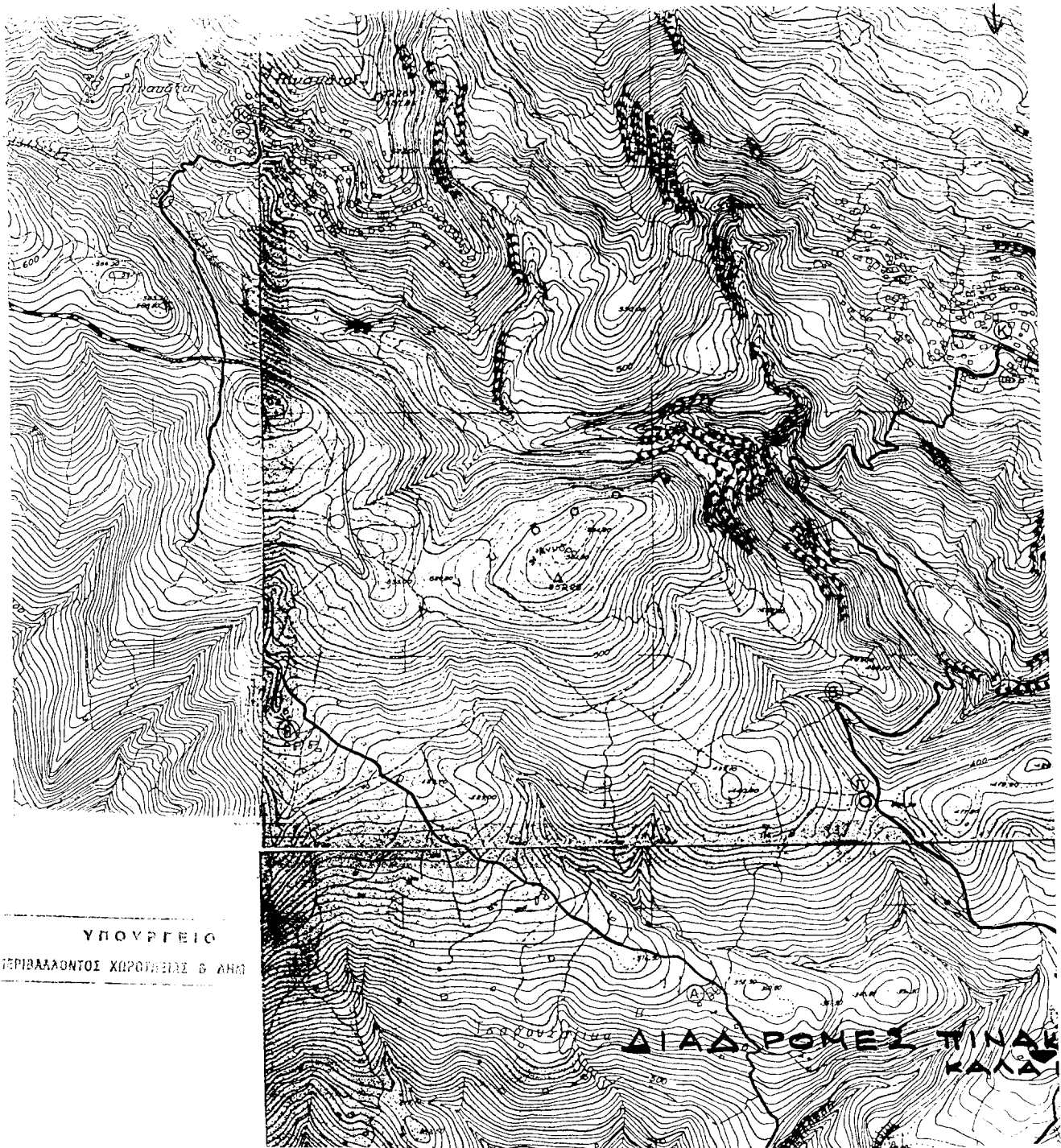
ΥΠΟΜΟΝΗ
———— 100 μ. ———— 150 μ. ———— 200 μ. ———— 250 μ. ———— 300 μ. ———— 350 μ. ———— 400 μ. ———— 450 μ. ———— 500 μ. ———— 550 μ. ———— 600 μ. ———— 650 μ. ———— 700 μ. ———— 750 μ. ———— 800 μ. ———— 850 μ. ———— 900 μ. ———— 950 μ. ———— 1000 μ. ———— 1050 μ. ———— 1100 μ. ———— 1150 μ. ———— 1200 μ. ———— 1250 μ. ———— 1300 μ. ———— 1350 μ. ———— 1400 μ. ———— 1450 μ. ———— 1500 μ. ———— 1550 μ. ———— 1600 μ. ———— 1650 μ. ———— 1700 μ. ———— 1750 μ. ———— 1800 μ. ———— 1850 μ. ———— 1900 μ. ———— 1950 μ. ———— 2000 μ. ———— 2050 μ. ———— 2100 μ. ———— 2150 μ. ———— 2200 μ. ———— 2250 μ. ———— 2300 μ. ———— 2350 μ. ———— 2400 μ. ———— 2450 μ. ———— 2500 μ. ———— 2550 μ. ———— 2600 μ. ———— 2650 μ. ———— 2700 μ. ———— 2750 μ. ———— 2800 μ. ———— 2850 μ. ———— 2900 μ. ———— 2950 μ. ———— 3000 μ. ———— 3050 μ. ———— 3100 μ. ———— 3150 μ. ———— 3200 μ. ———— 3250 μ. ———— 3300 μ. ———— 3350 μ. ———— 3400 μ. ———— 3450 μ. ———— 3500 μ. ———— 3550 μ. ———— 3600 μ. ———— 3650 μ. ———— 3700 μ. ———— 3750 μ. ———— 3800 μ. ———— 3850 μ. ———— 3900 μ. ———— 3950 μ. ———— 4000 μ. ———— 4050 μ. ———— 4100 μ. ———— 4150 μ. ———— 4200 μ. ———— 4250 μ. ———— 4300 μ. ———— 4350 μ. ———— 4400 μ. ———— 4450 μ. ———— 4500 μ. ———— 4550 μ. ———— 4600 μ. ———— 4650 μ. ———— 4700 μ. ———— 4750 μ. ———— 4800 μ. ———— 4850 μ. ———— 4900 μ. ———— 4950 μ. ———— 5000 μ. ———— 5050 μ. ———— 5100 μ. ———— 5150 μ. ———— 5200 μ. ———— 5250 μ. ———— 5300 μ. ———— 5350 μ. ———— 5400 μ. ———— 5450 μ. ———— 5500 μ. ———— 5550 μ. ———— 5600 μ. ———— 5650 μ. ———— 5700 μ. ———— 5750 μ. ———— 5800 μ. ———— 5850 μ. ———— 5900 μ. ———— 5950 μ. ———— 6000 μ. ———— 6050 μ. ———— 6100 μ. ———— 6150 μ. ———— 6200 μ. ———— 6250 μ. ———— 6300 μ. ———— 6350 μ. ———— 6400 μ. ———— 6450 μ. ———— 6500 μ. ———— 6550 μ. ———— 6600 μ. ———— 6650 μ. ———— 6700 μ. ———— 6750 μ. ———— 6800 μ. ———— 6850 μ. ———— 6900 μ. ———— 6950 μ. ———— 7000 μ. ———— 7050 μ. ———— 7100 μ. ———— 7150 μ. ———— 7200 μ. ———— 7250 μ. ———— 7300 μ. ———— 7350 μ. ———— 7400 μ. ———— 7450 μ. ———— 7500 μ. ———— 7550 μ. ———— 7600 μ. ———— 7650 μ. ———— 7700 μ. ———— 7750 μ. ———— 7800 μ. ———— 7850 μ. ———— 7900 μ. ———— 7950 μ. ———— 8000 μ. ———— 8050 μ. ———— 8100 μ. ———— 8150 μ. ———— 8200 μ. ———— 8250 μ. ———— 8300 μ. ———— 8350 μ. ———— 8400 μ. ———— 8450 μ. ———— 8500 μ. ———— 8550 μ. ———— 8600 μ. ———— 8650 μ. ———— 8700 μ. ———— 8750 μ. ———— 8800 μ. ———— 8850 μ. ———— 8900 μ. ———— 8950 μ. ———— 9000 μ. ———— 9050 μ. ———— 9100 μ. ———— 9150 μ. ———— 9200 μ. ———— 9250 μ. ———— 9300 μ. ———— 9350 μ. ———— 9400 μ. ———— 9450 μ. ———— 9500 μ. ———— 9550 μ. ———— 9600 μ. ———— 9650 μ. ———— 9700 μ. ———— 9750 μ. ———— 9800 μ. ———— 9850 μ. ———— 9900 μ. ———— 9950 μ. ———— 10000 μ.

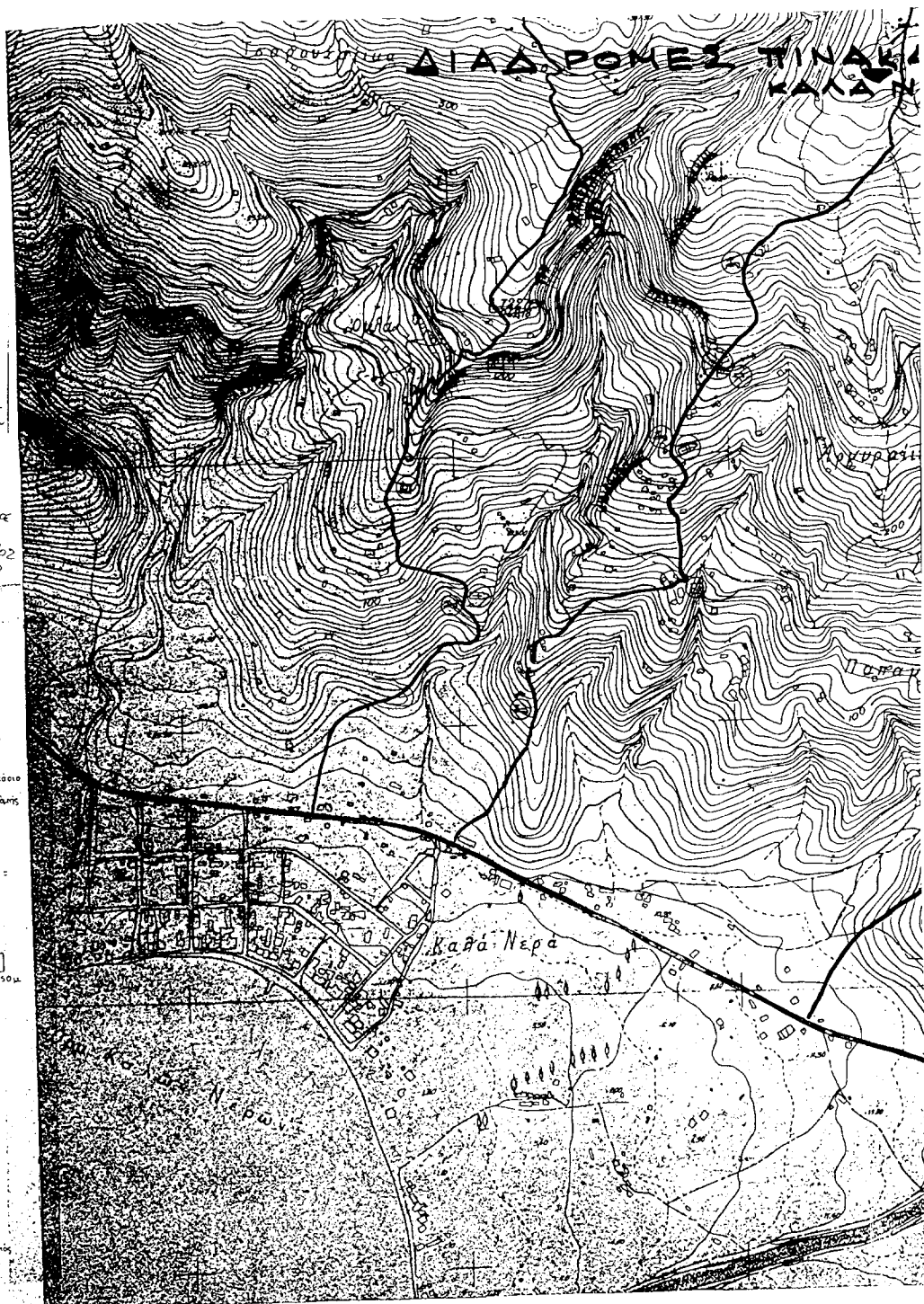
1983 ετών
Κ. Γεωγραφική
Υπηρεσία

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ



ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΓ. ΛΑΥΡΕΝΤΙΟΥ





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Γραφείο Τυπογραφίας, 100 - Αθήνα
 Στοιχ. 1987/1988, 4371 - Αθήνα 440 *

ΤΟΥ ΤΕΙΟ

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΙ ΧΑΡΩΤΙΣΜΟΣ ΔΙΑ ΔΡΟΜΩΝ
 ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ Γ. 48555/02 ΝΟΜΟΣ
 1977 "Χαρακτηρισμός ως Διαδρομικών
 17 Διαδρομικών Διαδρομών του
 οδού Πηνειού (ν. Μαγνησίας) & εκδό-
 ρισμός έκδοτων οδών 5 παραρτηρίων
 αυτοκινητοδρόμων αυτών"

ΚΑΝΟΝ 1. Απριλίου 2
 Δ/ΜΤΝ

Ι. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Αρ. Φ. 95/02
 ΕΧ. 10

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

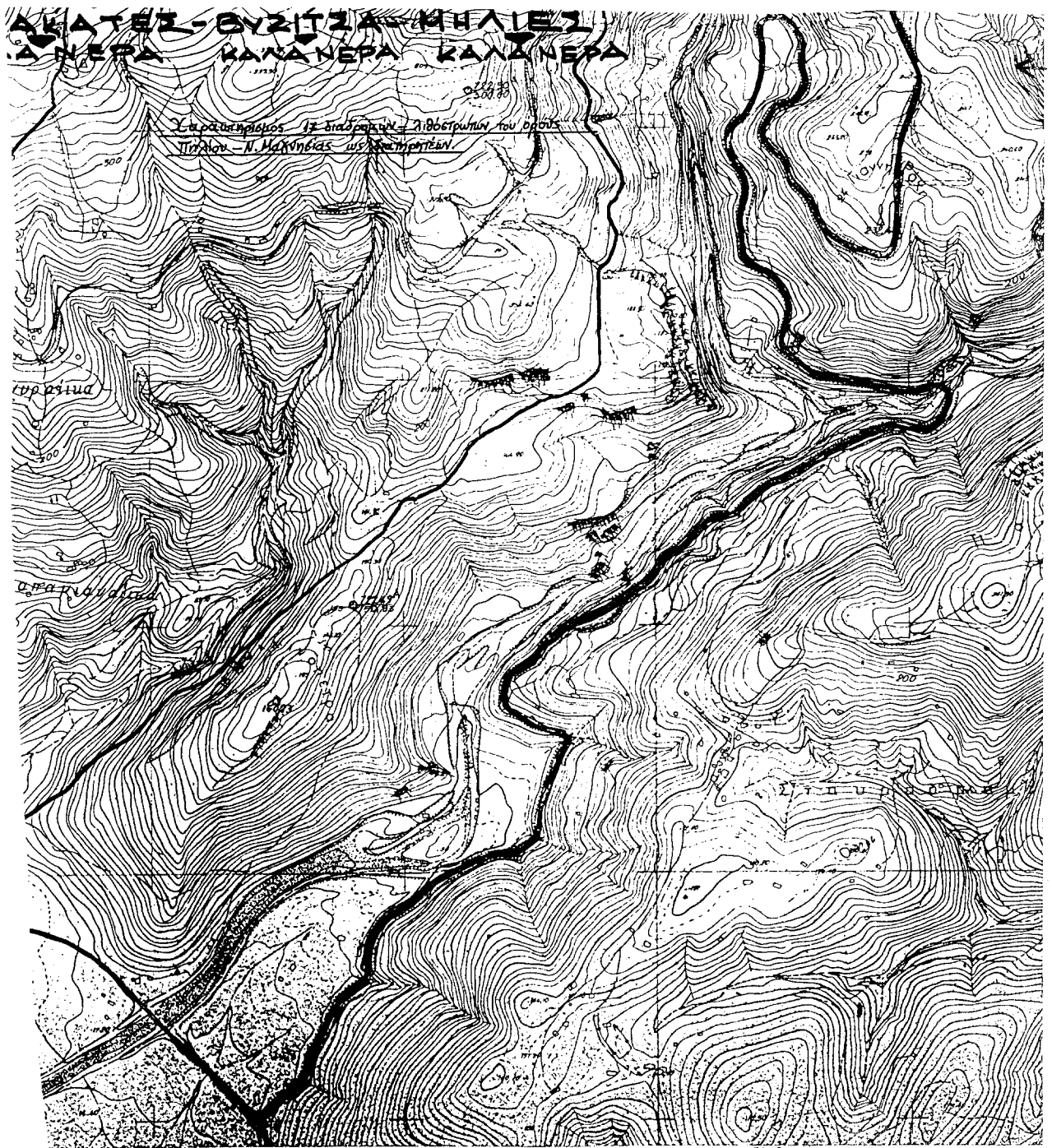
- καλότερη κ. κακή κατάσταση
- καλότερη που χροιάται συντήρηση
- μόνον η σφαιρικός βρόχος
- : τσιμεντοστρώματα : γέφυρα
- : δρόμος — : βρύση □ : αντλιοστάσιο
- : τηλεγραφική γραμμή Κρατική διαδρομή

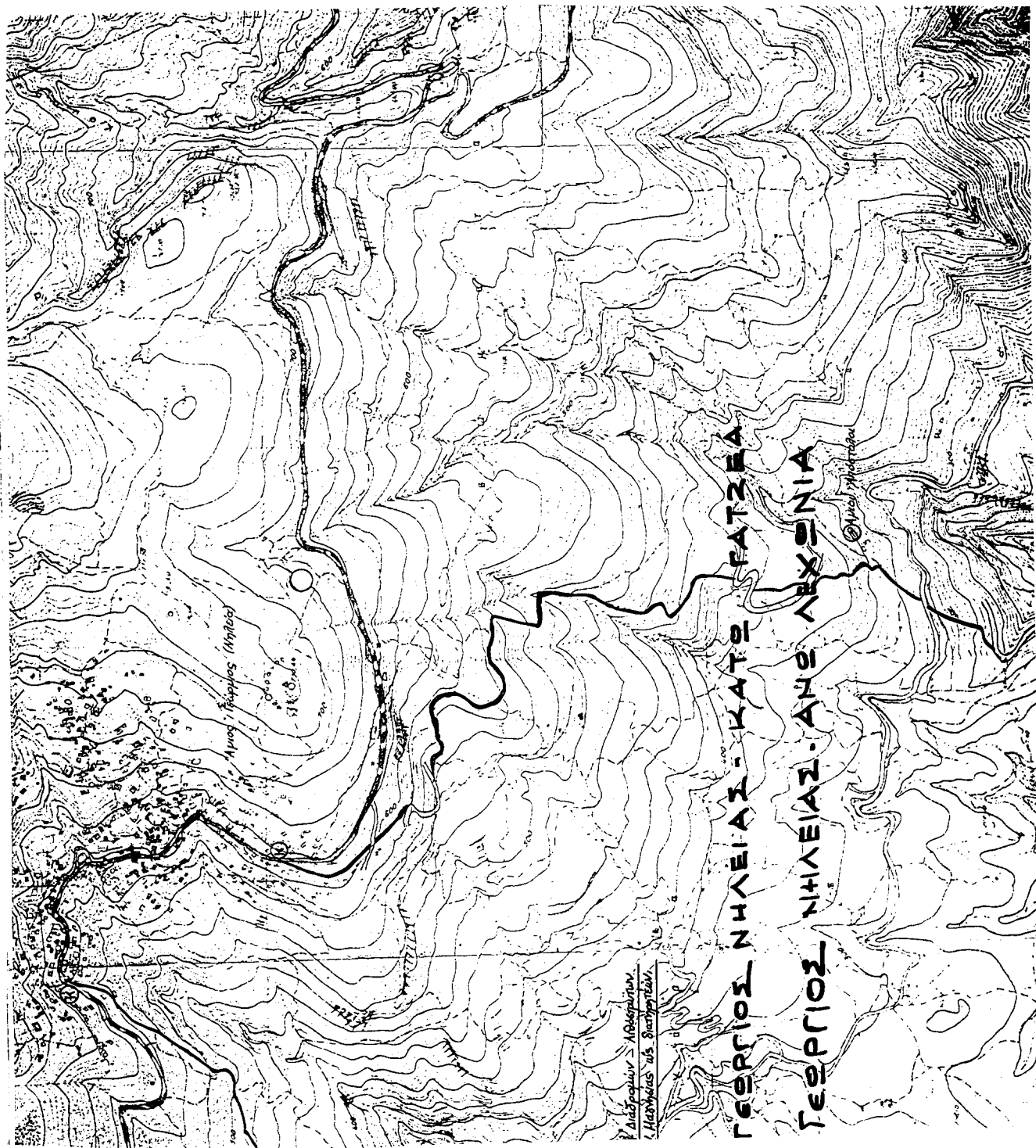
Διαδρομή Πηνειός - Καλά Νερα
 αρχή στο σταθμό Πηνειού, συνολική διαδρομή :
 4320 μ.
 — 2400 μ. — 870 μ. — 900 μ.
 Α : ελαιουργείο

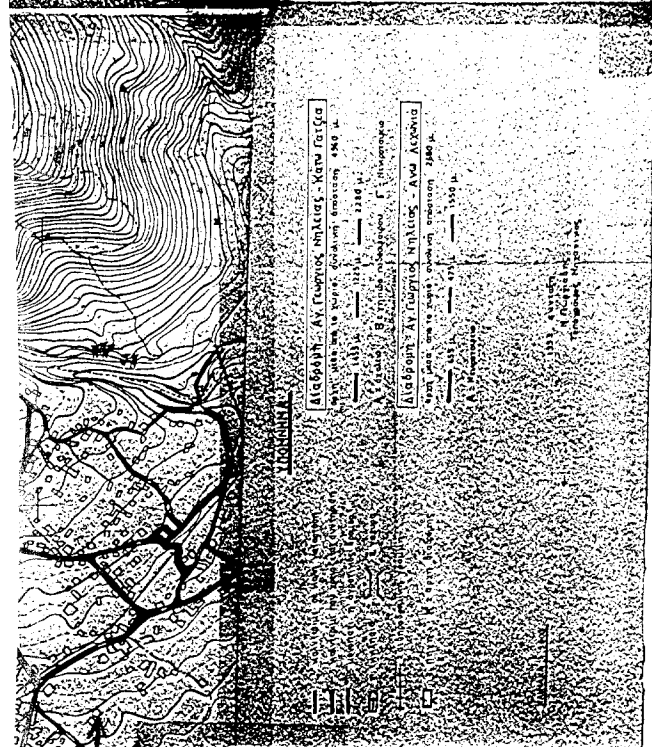
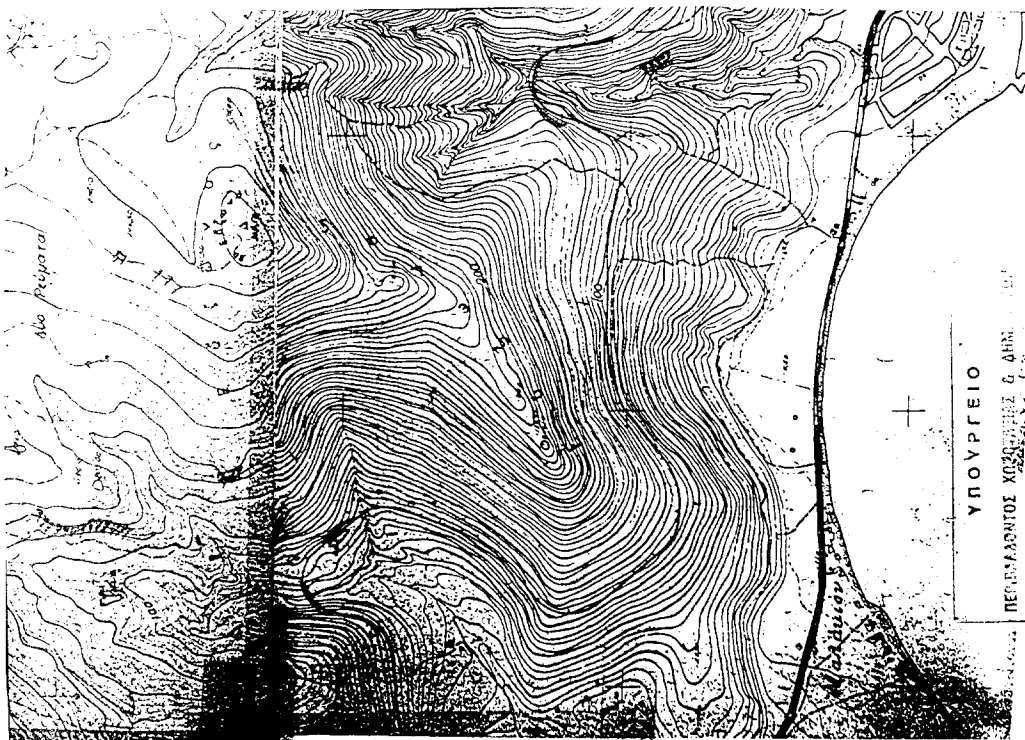
Διαδρομή Βυζίτσα - Καλά Νερα
 αρχή στο Αγ. Ιωάννη, συνολική διαδρομή : 3850 μ.
 — 2220 μ. — 830 μ. — 800 μ.
 Δ : ελαιουργείο Ε : σχολείο

Διαδρομή Μηλιές - Καλά Νερα
 αρχή σταθμό παλαιού σταθμού τριαντού
 συνολική διαδρομή : 3360 μ.
 — 2800 μ. — 320 μ. — 840 μ.
 Α, Β : ελαιουργεία

ΚΑΙΜΑΚΑ 11-5000 1993 σύνταξη
 Ν. Γεωργιάδης
 Τοπογράφος Μηχανικός

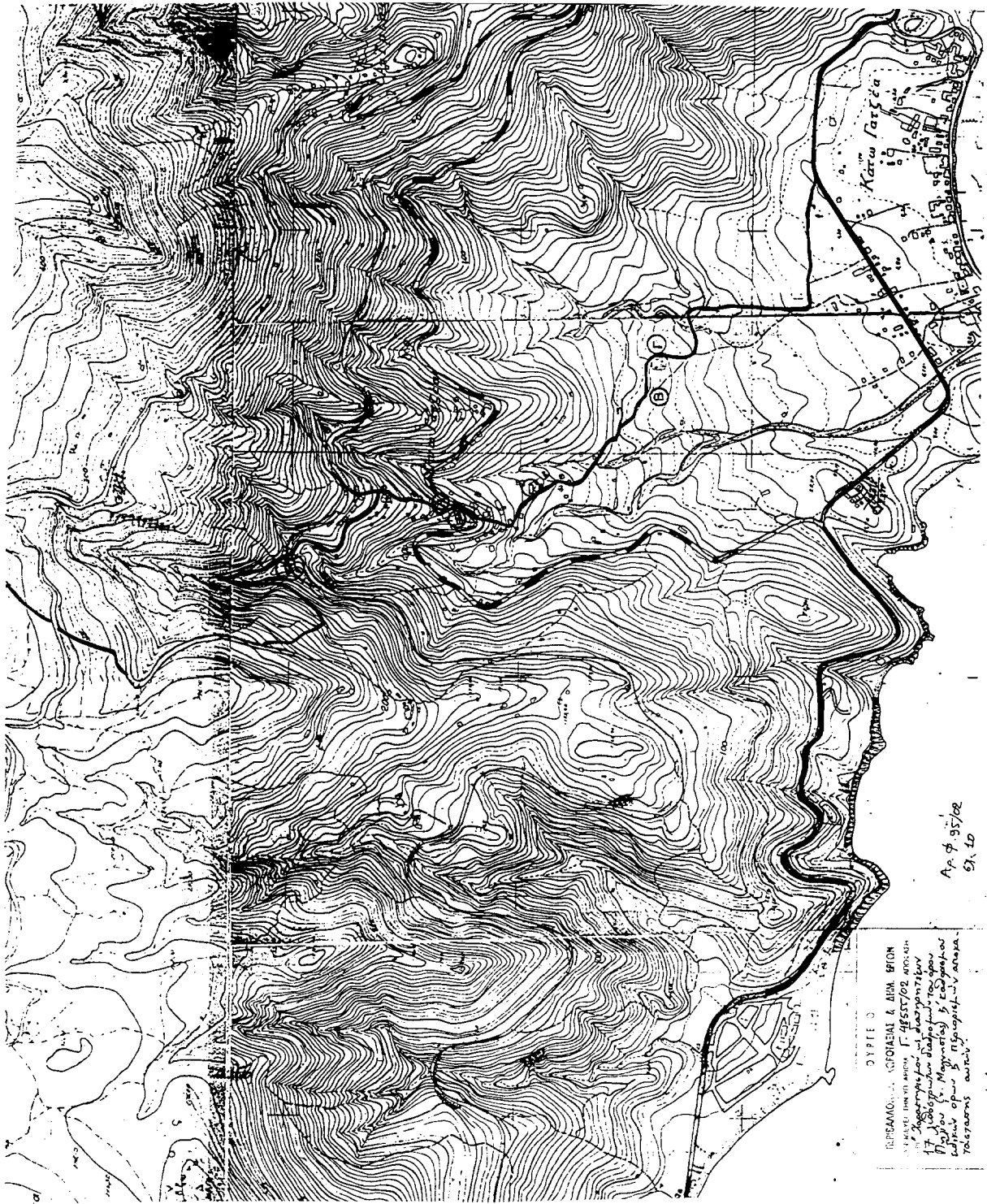


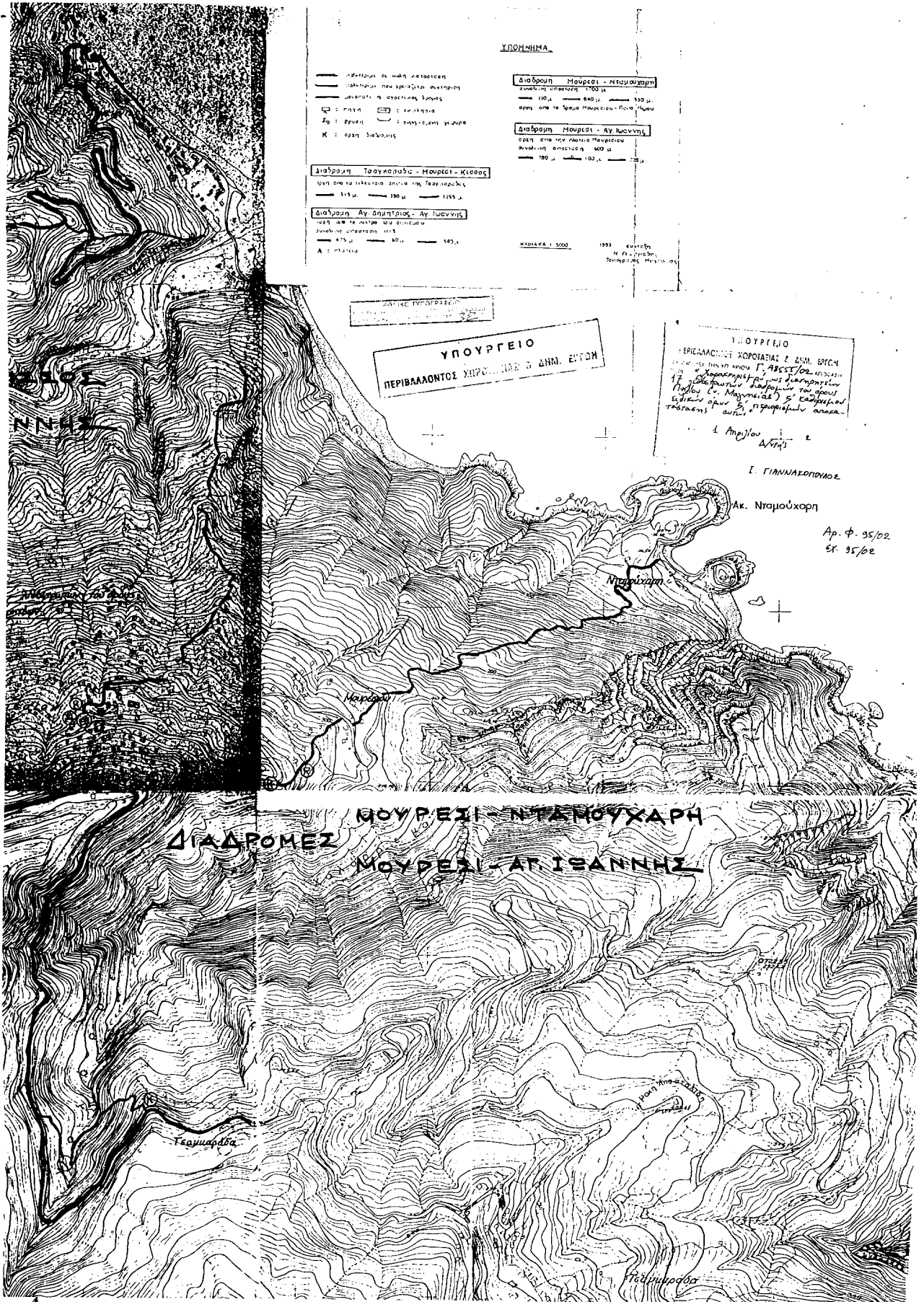


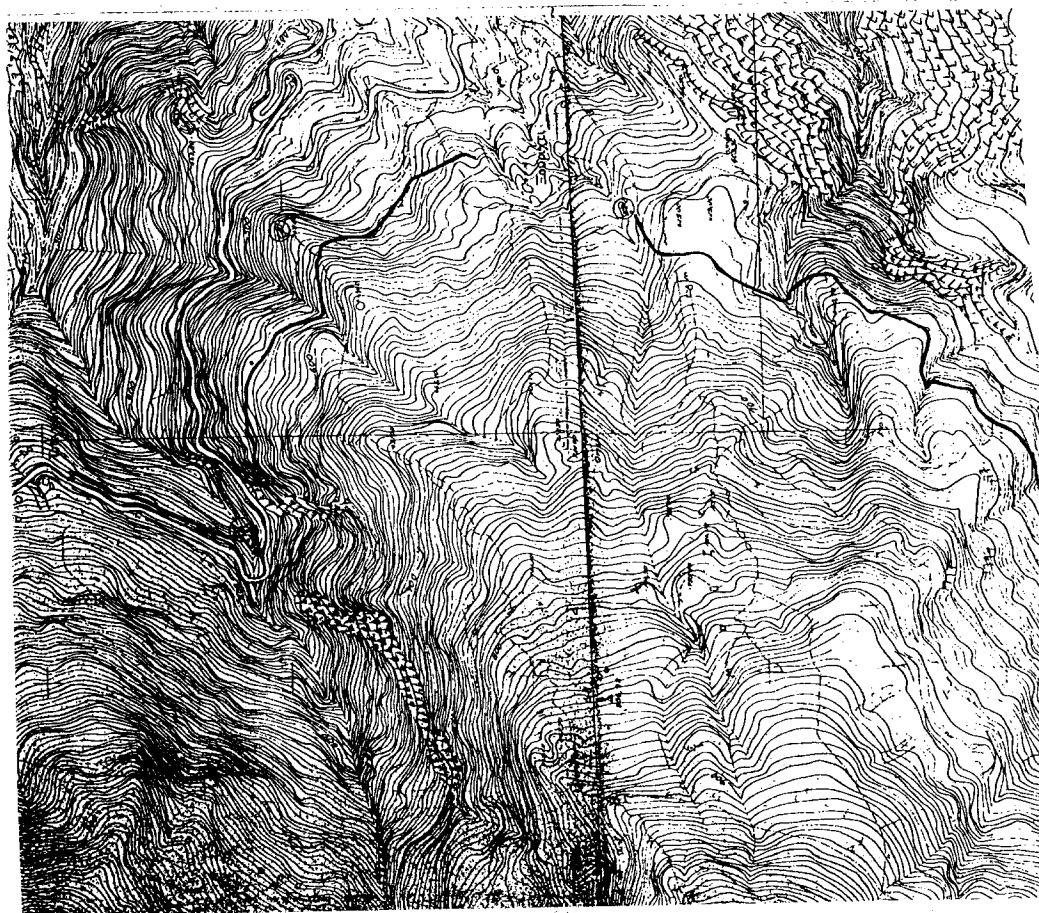


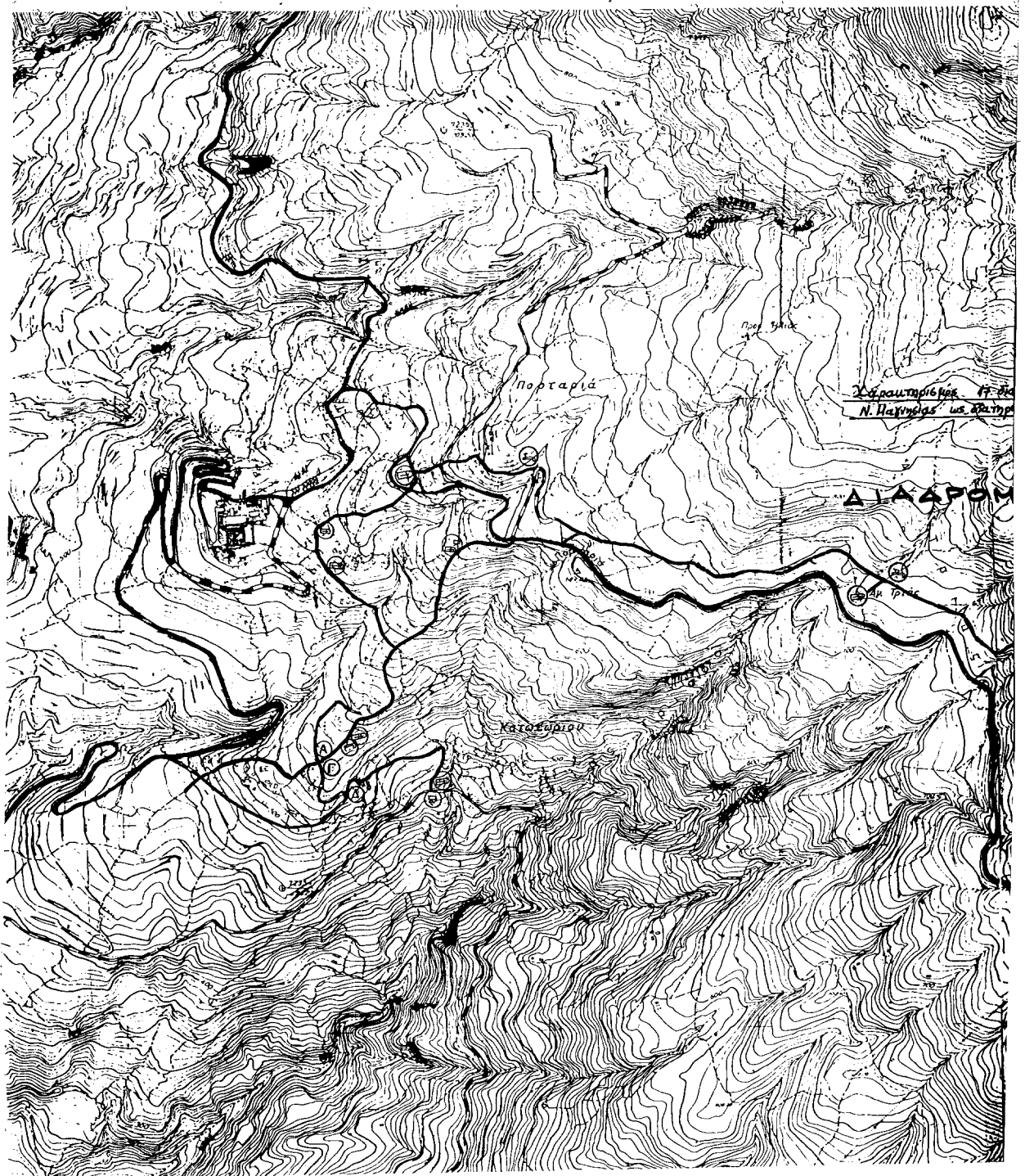
ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
 ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ
 ΑΡΧΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ
 17
 ΑΡΧΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ
 ΑΡΧΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ
 ΑΡΧΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ
 ΑΡΧΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ
 ΑΡΧΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ

4 Αρχιμήδης 2



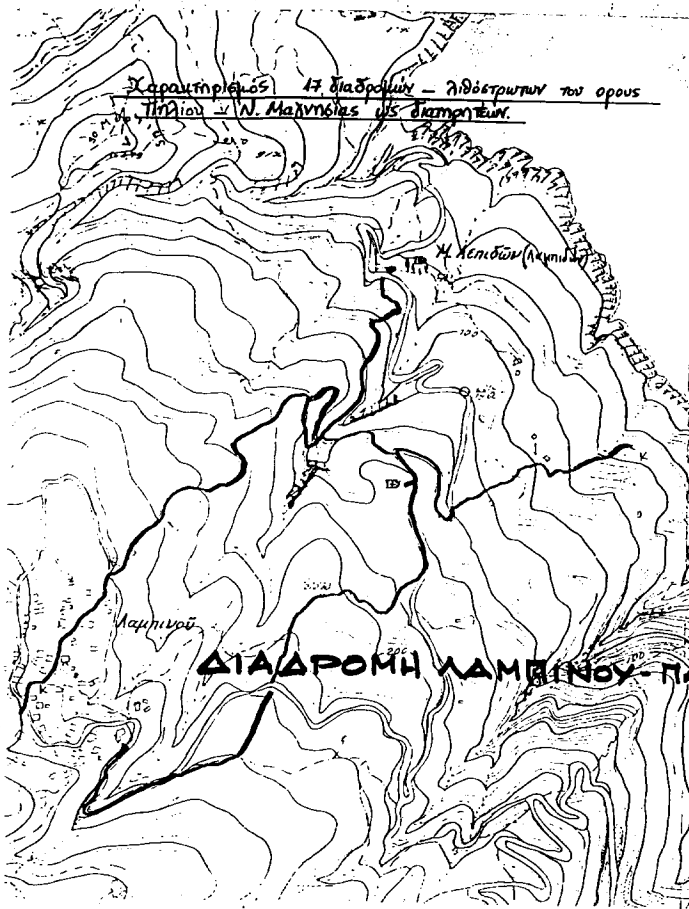






ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΥ
Αθήνα, 17/08/2017

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

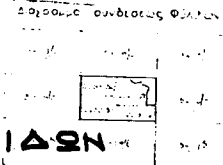
Ληδοστρωτές ορεινές καλύψεις
ληδοστρωτές που κρύβουν σπηλιές
μεσοκλίτη ή αγγειώδεις όρθιες
ΕΘ: ναός ΕΠ: πηγή Α: όρθιη
Κ: από διαδρομή

Διαδρομή Λαμνίου - Παναγία Λαμνιδών
ορεινή πλατεία Λαμνίου - πύργος ναός Παναγίας
Λαμνιδών
συνολική απόσταση: 1300 μ.
— υαλό — κέγριο — χωματόδρομος

Διαδρομή Λίδας - Λαμνίου
ορεινή παραθαλάσσια περιοχή Λίδας -
πύργος ναός Αγίας Παρασκευής (Λαμνίου)
συνολική απόσταση: 1500 μ.
— υαλό — κέγριο — χωματόδρομος

συντάξη: Μάρτιος 1995
Θαν. Τσολούδης

ΕΘΝΙΚΟ ΓΥΩΓΡΑΦΕΙΟ
ΓΙΑ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ
ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



Φύλλον: 53 96 - 1:250

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΛΑΜΝΙΟΥ - ΠΑΝΑΓΙΑ ΛΑΜΠΙΔΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΣΥΝΔΙΟΙΚΗΣΗ ΟΡΓΑΝΩΝ Τ. 4855/02
Χαρακτηριστικές ως διαδρομών
17 ληδοστρωτών διαδρομών του ορους
Πηλίου Σ. Ν. Μαχνηδίας & καθορισμού
εδαφικών όρων & προτερητήτων απαγορεύσεως
αυτών.

1 Απριλίου 1995
Δ/ντης

Ι. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Αρ. Φ. 95/02
ΣΧ. 10

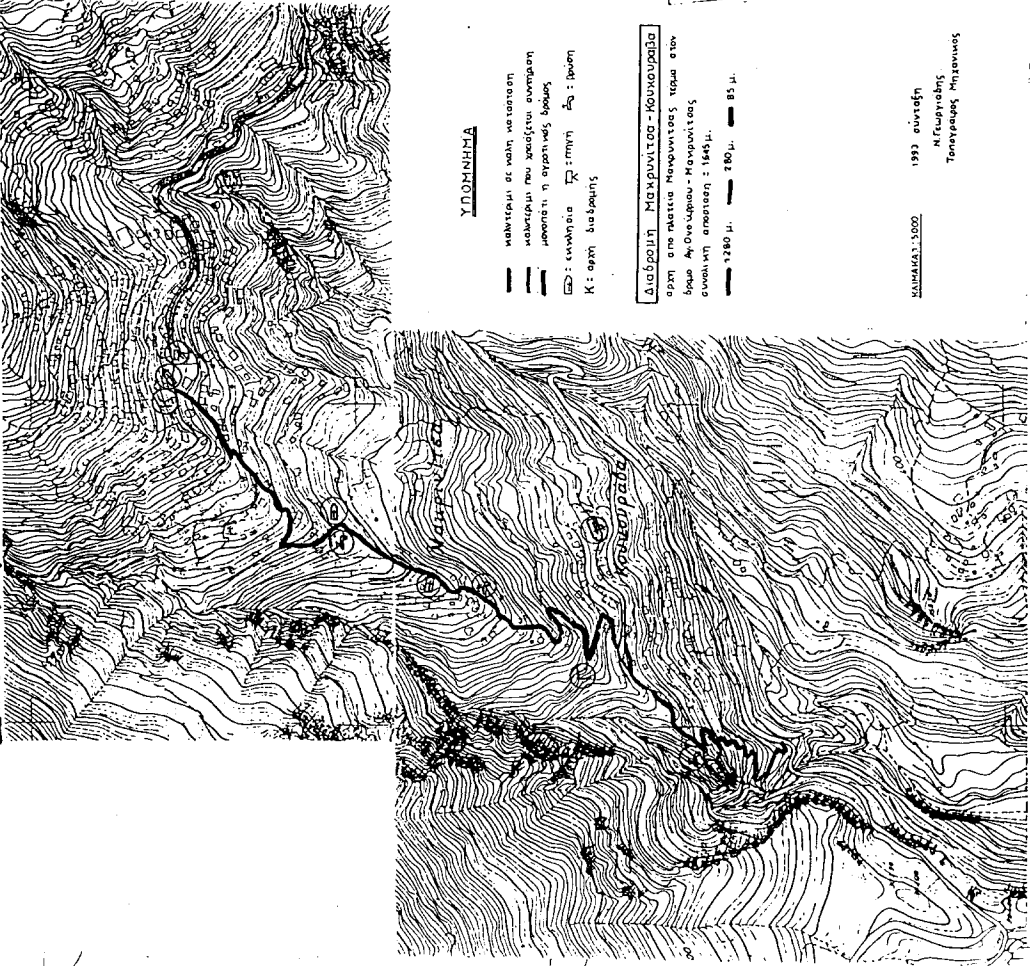
Χαρακτηρισμός Α διαδρομών - διδρομιών
του ορους Πηλίου - Ν. Μακρυτίσια ως διαδρομών.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΤΩΝ ΕΤΩΝ ΕΚΔΟΣΗΣ
ΑΝΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΝΟΜΩΣ ΤΥΠΟΥ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΜΑΚΡΥΝΙΤΙΑ-ΚΟΥΚΟΥΡΑΒΑ



ΥΠΟΜΗΝΗ

- κεντρική σε πλάτη κατεύθυνση
- κεντρική που κλείνει ουσία
- μονοπάτι ή αγροτικός δρόμος
- : κωμόπολη ▽ : γηνη Δ : βουνό
- Κ : ορεινή διαδρομή

Διαδρομή Μακρυτίσια - Κουκούραβα
ορεινή στο παλιό Μανωλάκις 1884m στον
βόρειο Ακροπόρου - Μακρυτίσιας
συνολική απόσταση : 1844μ.

ΣΧΗΜΑΤΑ : 1:5000 1993 συντάξη
Η Γεωργιάδης
Τοπογράφος Μηχανικός

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΤΩΝ ΕΤΩΝ ΕΚΔΟΣΗΣ
ΑΝΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΝΟΜΩΣ ΤΥΠΟΥ
ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΩΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ
ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΤΟΥ ΟΡΟΥΣ ΠΗΛΙΟΥ
(Ν. Μακρυτίσια) & ΚΟΥΚΟΥΡΑΒΑΣ
ΟΡΟΥΣ & ΠΡΟΠΟΡΕΙΑΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
ΑΥΤΩΝ
4 Απριλίου 1993
Ι. ΓΙΑ ΜΗΝΑΣΠΟΥΛΟΣ

Αρ. Φ. 95/02
6Χ. 10