



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

14 Ιουνίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 344

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ 26480

Καθορισμός χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης λιμένα Σικίνου.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

• Των άρθρων 18, 19 και 21 του ν. 2971/2001 «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» (Α' 285).

• Των άρθρων 6 και 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ» (Α' 87).

• Των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

• Του β.δ. 14/19-1-1939 «Περί κωδικοποίησης των περί Λιμενικών Ταμείων κειμένων διατάξεων» (Α' 24).

• Του π.δ. 143/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου» (Α' 236).

2. Την υπ' αρ. 78161/31-12-2018 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 783), με την οποία ο Πολύκαρπος Πολυχρονάκης, Αν. Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής, ορίζεται να ασκεί καθήκοντα Συντονιστή Α.Δ. Αιγαίου.

3. Την υπ' αρ. 366/98 πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Νομού Κυκλάδων περί καθορισμού χώρων που εξορμούνται με ζώνες λιμένα.

4. Την υπ' αρ. 61240/12.10.2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου περί οριστικοποίησης προκαταρκτικής γραμμής (ΠΟΑ) στην Π.Ε. Θήρας (Δ' 453).

5. Το π.δ. 124/30.05.2001 «Μεταφορά αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Κυκλάδων στον Δήμο Ιητών και τις Κοινότητες Ανάφης, Σικίνου, Φολεγάνδρου» (Α' 113).

6. Την υπ' αρ. 122/2020 (ΑΔΑ: ΩΦΖΚΟΡ5Π-Π0Ω) σε ορθή επανάληψη, ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ίου, με την οποία εγκρίθηκε ο καθορισμός της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης λιμένα Σικίνου, όπως αποτυπώνεται στο από Σεπτεμβρίου 2020, τοπο-

γραφικό και βυθομετρικό διάγραμμα της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ιητών, που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης.

7. Το από Σεπτεμβρίου 2020 τοπογραφικό - βυθομετρικό διάγραμμα με τίτλο: «Καθορισμός Χερσαίας και Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένα Σικίνου», το οποίο συντάχθηκε και θεωρήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Ιητών.

8. Το υπ' αρ. 1303/08.10.2020 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ίου προς τις αρμόδιες υπηρεσίες, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 ν. 2971/2001 (Α' 285) για γνωμοδότηση επί του θέματος.

9. Το υπ' αρ. 3533/284281/04.11.2020 έγγραφο του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, με το οποίο λαμβάνοντας υπόψη ότι ο λιμένας Σικίνου, έχει οριστεί ως λιμένας εκφόρτωσης αλιευμάτων σε εφαρμογή της κοινοτικής νομοθεσίας, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του γνωρίζει ότι, συμφωνεί «με την πρόταση, όπως αποτυπώνεται επί του τοπογραφικού διαγράμματος [...] Προϋπόθεση είναι, η αλιευτική δραστηριότητα να συμπεριληφθεί και να ενταχθεί, τόσο στο εν γένει σχέδιο ανάπτυξης της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης του λιμένα, αλλά και στις θαλάσσιες δραστηριότητες που θα εξυπηρετούνται από τις ήδη υπάρχουσες υποδομές ή άλλες που τυχόν θα κατασκευαστούν στην εν λόγω ζώνη».

10. Το υπό στοιχεία 120208/Φ29 Μ- Ίος/07-12-2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με το οποίο «συμφωνεί με τον καθορισμό της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης του λιμένα Σικίνου, όπως αυτές αποτυπώνονται στην κατατεθειμένη μελέτη».

11. Το υπό στοιχεία Φ.544.5/15/195229 Σ.2937/11-12-2020 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, σύμφωνα με το οποίο δεν υφίστανται αντενδείξεις σχετικά με τα όρια της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης λιμένα Σικίνου, με την προϋπόθεση τήρησης των όρων και διατάξεων του ν. 2971/2001.

12. Το υπ' αρ. 3113.17/132/201/10.02.2021 έγγραφο του Λιμεναρχείου Ίου, σύμφωνα με το οποίο εκφράζει θετική του άποψη επί του θέματος.

13. Το υπ' αρ. 37657/30.03.2021 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών, με το οποίο γνωρίζει ότι συμφωνεί με τον καθορισμό χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης λιμένα Σικίνου.

14. Το υπ' αρ. 3113.17-16/34237/2021/17.05.2021 έγγραφο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με το οποίο χορηγεί τη σύμφωνη γνώμη του για τον «Καθορισμό Ζώνης Λιμένα Σικίνου», όπως περιγράφεται στην υπ' αρ. 122/2020 (ορθή επανάληψη) απόφαση Δ.Σ. του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ίου (ΑΔΑ: ΩΦΖΟΡ5Π-Π0Ω) και απεικονίζεται στο εγκεκριμένο τοπογραφικό διάγραμμα του Αρχιτέκτονα Μηχανικού Βασιλείου Καπετανάκη αριθ. Σχ. Τ-1, κλίμακας 1:500, με ημερομηνία Σεπτέμβριος 2020 που τη συνοδεύει.

15. Τα υπ' αρ. 38/20.01.2020, 139/11.2.2021 386/31.3.2021 έγγραφα του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ίου, με τα οποία διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας ο φάκελος του θέματος και συμπληρωματικά στοιχεία.

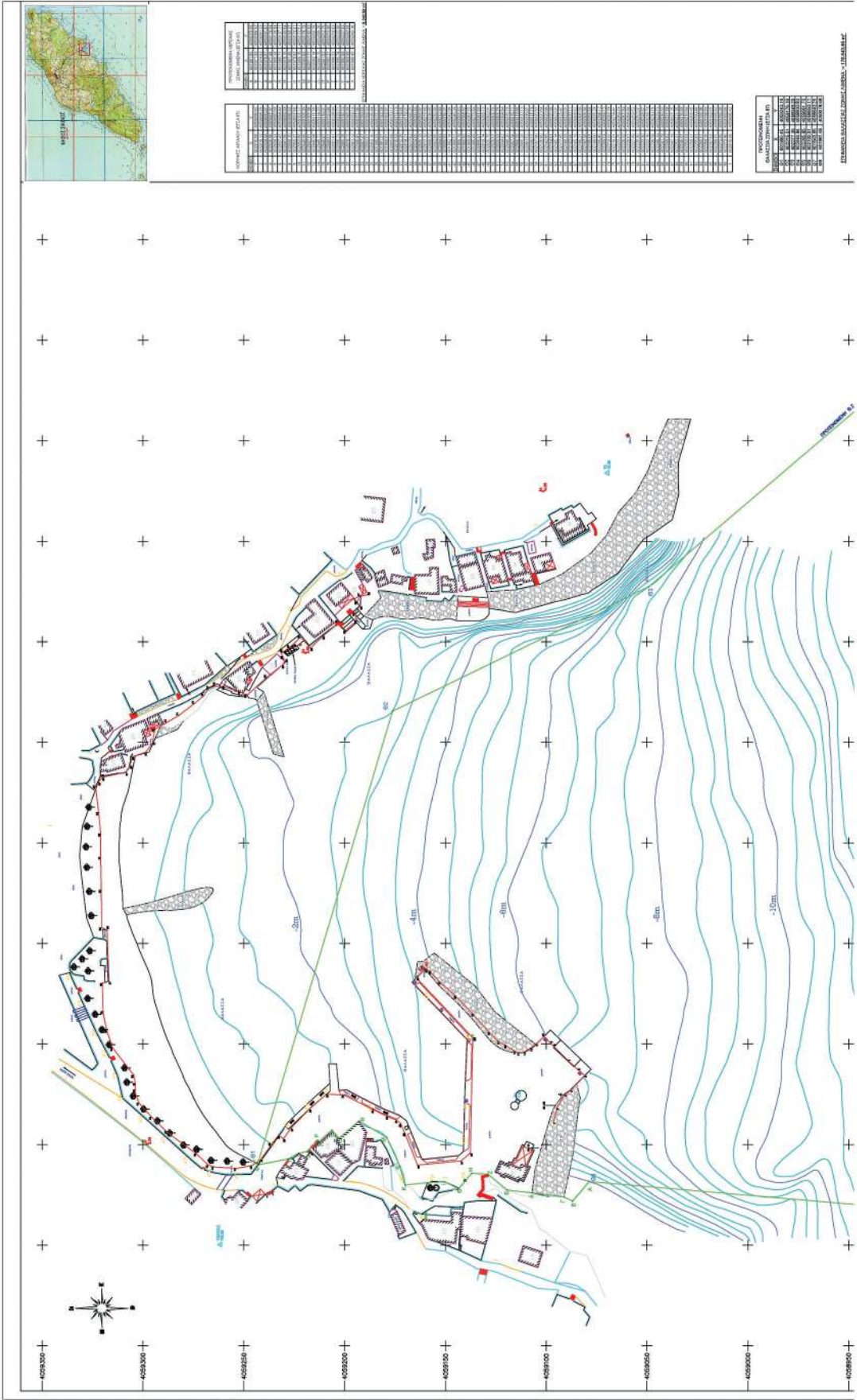
16. Τα από 21.05.2021 και 26.05.2021 μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ίου, με τα οποία διαβιβάστηκαν συμπληρωματικά στοιχεία και τα ψηφιακά αρχεία της υπόθεσης, αποφασίζουμε:

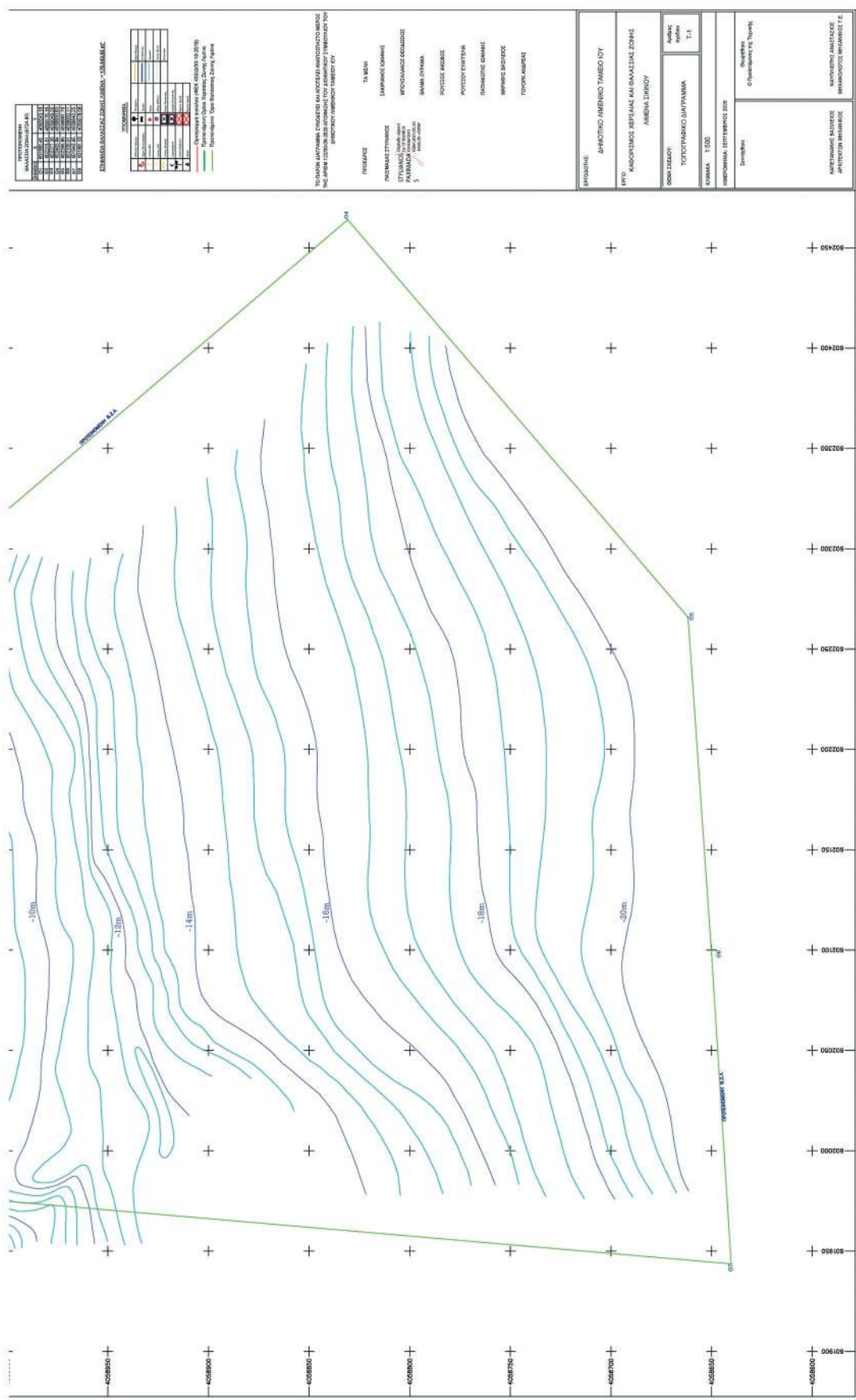
Εγκρίνουμε την υπ' αρ. 122/2020 απόφαση (ορθή επανάληψη) του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ίου, περί καθορισμού της χερσαίας και της θαλάσσιας ζώνης λιμένα Σικίνου, όπως απεικονίζεται στο συνημμένο στην απόφαση τοπογραφικό και βυθομετρικό διάγραμμα, κλίμακας 1:500, το οποίο συντάχθηκε από τον Αρχιτέκτονα Μηχανικό Βασιλείο Καπετανάκη και θεωρήθηκε από τον Μηχανολόγο Μηχανικό Αναστάσιο Ναυπλιώτη Προϊστάμενο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Ιητών, ως εξής:

1. Καθορίζεται η χερσαία ζώνη του λιμένα Σικίνου από τα σημεία Α και Β έως τα σημεία Φ και Χ στα βόρεια της λιμνολεκάνης με πράσινη πολυγωνική γραμμή, όπως φαίνεται στο συνημμένο στην παρούσα απόφαση τοπογραφικό - βυθομετρικό διάγραμμα.

2. Καθορίζεται η θαλάσσια ζώνη με πράσινη αξονική γραμμή και με σημεία Θ1, Θ2, Θ3, Θ4, Θ5, Θ6, Θ7, και Θ8, όπως φαίνεται στο συνημμένο στην παρούσα απόφαση τοπογραφικό - βυθομετρικό διάγραμμα.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **32%**





ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα πρακτικά της υπ' αριθμό 15/2020 συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου
Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ίου
Αρ. Απόφασης **122/2020**

ΘΕΜΑ 3^ο : «ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΣΙΚΙΝΟΥ»

Στην Ίο, σήμερα 30/09/2020, ημέρα Τετάρτη και ώρα 11:00 στα γραφεία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ίου, συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση το Διοικητικό Συμβούλιο του Λιμενικού Ταμείου Ίου ύστερα από την με ημερομηνία 25/09/2020 πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη σύμφωνα με το άρθρο 88 του Ν.3852/2010 και δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δ.Λ.Τ. Ίου. Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο 15 μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Παξιμαδάς Στυλιανός (Πρόεδρος)	1. Μάκκας Οδυσσέας
2. Μπουζαλάκος Θεοδόσης (Αντιπρόεδρος)	2. Ψαρομήλιγκος Γεώργιος
3. Σακιριανός Ιωάννης (Χρέη Λιμενάρχη λιμένα Ίου)	3. Παπαδοπούλου Ευθαλία
4. Βαλμά Ουρανία (Τακτικό Μέλος - Εκπρόσωπος Δ.Ιητών)	4. Αρσενικός Νικόλαος
5. Ρούσος Ιάκωβος (Τακτικό Μέλος - Δήμαρχος Δ. Ανάφης) ΜΕΣΩ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗΣ	5. Μπάτσαλης Ιωάννης
6. Ρούσου Ευαγγελία (Τακτικό Μέλος -Εκπρόσωπος Δ. Ανάφης) ΜΕΣΩ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗΣ	6. Ασπρατσανάκη Καλλιόπη
7. Πατηνιώτης Ιωάννης (Τακτικό Μέλος -Εκπρόσωπος Δ. Ανάφης) ΜΕΣΩ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗΣ	
8. Μαράκης Βασίλειος (Τακτικό Μέλος -Δήμαρχος Δ. Σικίνου) ΜΕΣΩ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗΣ	
9. Γουόρκ Ανδρέας-Θεόδωρος (Τακτικό Μέλος -Εκπρόσωπος Δ. Φολεγάνδρου) ΜΕΣΩ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗΣ	

Παρών στη συνεδρίαση ήταν και ο δημοτικός υπάλληλος Δράκος Γεώργιος για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης πρότεινε στο Διοικητικό Συμβούλιο τον καθορισμό της Χερσαίας και Θαλάσσιας Ζώνης στον λιμένα Σικίνου. Σκοπός του καθορισμού είναι η εκτέλεση λιμενικών έργων και η ανάπτυξη της περιοχής. Η προτεινόμενη Χερσαία και Θαλάσσια Ζώνη αποτυπώνονται στο τοπογραφικό – βυθομετρικό διάγραμμα κλίμακας 1:500 που

συντάχθηκε και θεωρήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Ιητών τον Σεπτέμβριο του 2020.

Η προτεινόμενη Χερσαία Ζώνη εκτείνεται από τα σημεία Α και Β στα νότια έως τα σημεία Φ και Χ στα βόρεια της λιμενολεκάνης και καθορίζεται με πράσινη πολυγωνική γραμμή.

Η προτεινόμενη Θαλάσσια Ζώνη καθορίζεται με πράσινη αξονική γραμμή και με σημεία Θ1, Θ2, Θ3, Θ4, Θ5, Θ6, Θ7 και Θ8.

Η επιφάνεια της προτεινόμενης Θαλάσσιας Ζώνης λιμένα αντιστοιχεί σε 178.643,35 m² και η επιφάνεια της προτεινόμενης Χερσαίας Ζώνης λιμένα σε 6.343,50 m².

Το Διοικητικό Συμβούλιο αφού άκουσε την εισήγηση του Προέδρου και έχοντας υπόψη :

1. Το άρθρο 18, παρ. 1 του Ν.2971/2001, σύμφωνα με το οποίο: «Σε κάθε παράκτια περιοχή, όπου κατά τις κείμενες διατάξεις συντρέχει λόγος δημιουργίας ή επέκτασης λιμένα, καθορίζεται έκταση ξηράς και θάλασσας, συνεχής ή διακεκομμένη στην οποία ο αρμόδιος φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα μπορεί να εκτελέσει, σύμφωνα με τις διατάξεις περί εκτελέσεως δημοσίων έργων, τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί λιμενικών ταμείων και στα πλαίσια ανάπτυξης του λιμενικού δυναμικού της χώρας, έργα που απαιτούνται για την εξυπηρέτηση της εμπορικής, επιβατικής, ναυτιλιακής, τουριστικής και αλιευτικής κίνησης και γενικότερα της εύρυθμης λειτουργίας του λιμένα. Η έκταση αυτή καλείται ζώνη λιμένα και διακρίνεται σε χερσαία και θαλάσσια.»
2. Το άρθρο 19, παρ. 1 του Ν.2971/2001, σύμφωνα με το οποίο: «Η χερσαία ζώνη λιμένα αποτελείται από τον αιγιαλό και τους αναγκαιούντες συνεχόμενους παραλιακούς χώρους για την εκτέλεση των έργων που αναφέρονται στο προηγούμενο άρθρο. Όπου υπάρχει σχέδιο πόλεως, το όριο της χερσαίας ζώνης δεν μπορεί να επεκταθεί πέρα από την πλησιέστερη ρυμοτομική γραμμή του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως. Όπου δεν υπάρχει σχέδιο ρυμοτομίας, το όριο της χερσαίας ζώνης καθορίζεται με ανάλογη εφαρμογή της παραγράφου 5 του άρθρου 7».
3. Το άρθρο 20 του Ν.2971/2001, σύμφωνα με το οποίο: «1. Η θαλάσσια ζώνη περιλαμβάνει τις λεκάνες λιμένων (συνεχόμενες με τον αιγιαλό ή τυχόν κατασκευασμένα κρηπιδώματα, μώλους, προβλήτες) και έκταση θάλασσας μέχρι απόσταση πεντακοσίων (500) μέτρων από τις ακτές της χερσαίας ζώνης. Η έκταση αυτή περιορίζεται και από τις δύο πλευρές από νοητό τόξο κύκλου, με κέντρο το άκρο της χερσαίας ζώνης και ακτίνα πεντακοσίων μέτρων και περικλείει τη θαλάσσια έκταση από σημείο του αιγιαλού, που κείται σε απόσταση πεντακοσίων (500) μέτρων από το άκρο της χερσαίας ζώνης μέχρι να συναντήσει την ανωτέρω γραμμή σε απόσταση πεντακοσίων (500) μέτρων από τις ακτές της χερσαίας ζώνης.
4. Το άρθρο 21, παρ. 1 του Ν.2971/2001, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σύμφωνα με το οποίο: «Με απόφαση του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, η

οποία εκδίδεται ύστερα από σύμφωνη γνώμη των Υπουργείων Εμπορικής Ναυτιλίας, Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, Πολιτισμού, του Γ.Ε.Ν. και της Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας του Υπουργείου Γεωργίας, καθορίζεται το όριο της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης λιμένα."[1]. Ο καθορισμός του ανωτέρου ορίου γίνεται με πράσινη γραμμή σε αντίγραφο του διαγράμματος καθορισμού του αιγιαλού ή σε άλλο διάγραμμα μικρότερης κλίμακας, που έχει συνταχθεί με τις ίδιες προδιαγραφές, ενημερωμένου βυθομετρικά μέχρι την ισοβαθή γραμμή των είκοσι (20) μέτρων. Το διάγραμμα θεωρείται για την ακρίβεια της αποτύπωσης από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του οικείου Ο.Τ.Α., σε περίπτωση δε μη ύπαρξης αυτής από την αρμόδια Τ.Υ.Δ.Κ. Οι πιο πάνω γνώμες παρέχονται μέσα σε τρεις (3) μήνες από τη λήψη σχεδίου απόφασης του αρμόδιου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, που συνοδεύεται από το οικείο τοπογραφικό διάγραμμα. Σε περίπτωση που η πιο πάνω τρίμηνη προθεσμία περάσει άπρακτη, ο καθορισμός του ορίου της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης γίνεται και χωρίς τις άνω γνώμες. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής της παραγράφου αυτής.»

5. Το άρθρο 21, παρ. 4 του Ν.2971/2001,όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σύμφωνα με το οποίο: «Η διαδικασία καθορισμού της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης λιμένα της παραγράφου 1 δεν κωλύεται από την ύπαρξη στους χώρους αυτούς έργων της παραγράφου 1 του άρθρου 14, τα οποία έχουν κατασκευασθεί από φορείς του δημόσιου τομέα, χωρίς άδεια ή με υπέρβαση αυτής, πριν από την ισχύ του παρόντος νόμου και εφόσον έχει ήδη εκκινήσει η διαδικασία νομιμοποίησής τους, με την υποβολή σχετικής αίτησης στην αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 9 του άρθρου 27».
6. Τις διατάξεις του Ν. 4555/18 (ΦΕΚ 133/19.07.2018 τεύχος Α') : Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις.
7. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης".
8. Τις διατάξεις του Ν.3316/2005.
9. Τις διατάξεις του Ν.3463/06 (ΦΕΚ Α! 114/2006) "Ο Νέος Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας".
10. Τον Κανονισμό εσωτερικής λειτουργίας Διοίκησης και Διαχείρισης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ίου.
11. Το Π.Δ. 131/6-6-01 (ΦΕΚ Α113).
12. Την πρόταση του τμήματος τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ιητών επί του ανωτέρου τοπογραφικού- βυθομετρικού που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.
13. Την υπ' αριθμ. 61240/12-10-2018 Απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου περί καθορισμού Αιγιαλού (ΦΕΚ 453/Δ/30-10-2018).

Υστερα από τη διαλογική συζήτηση που ακολούθησε το Διοικητικό Συμβούλιο

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Αποδέχεται την εισήγηση του Προέδρου του Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. και εγκρίνει:

1. Τον καθορισμό της Χερσαίας Ζώνης στον λιμένα Σικίνου από τα σημεία Α και Β τα έως τα σημεία Φ και Χ στα βόρεια της λιμενολεκάνης και καθορίζεται με πράσινη πολυγωνική γραμμή όπως φαίνεται στο συνημμένο στη παρούσα απόφαση τοπογραφικό –βυθομετρικό διάγραμμα κλίμακας 1:500 που συντάχθηκε και θεωρήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Ιητών τον Σεπτέμβριο του 2020.
2. Τον καθορισμό της Θαλάσσια Ζώνης που ορίζεται με πράσινη αξονική γραμμή και με σημεία Θ1, Θ2, Θ3, Θ4, Θ5, Θ6, Θ7 και Θ8, όπως φαίνεται στο συνημμένο στην παρούσα απόφαση τοπογραφικό – βυθομετρικό διάγραμμα κλίμακας 1:500 που συντάχθηκε και θεωρήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Ιητών τον Σεπτέμβριο του 2020.

Το τοπογραφικό – βυθομετρικό διάγραμμα που συντάχθηκε τον Σεπτέμβριο του 2020 από την Τεχνική Υπηρεσία Δήμου Ιητών σε κλίμακα 1:500 και μνημονεύεται παραπάνω αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Η απόφαση αυτή έλαβε α/α **122/ 2020**

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το πρακτικό τούτο και υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΠΑΞΙΜΑΔΑΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ

1. Μπουζαλάκος Θεοδόσης
2. Σακιριανός Ιωάννης
3. Βαλμά Ουρανία
- 4 . Ρούσσος Ιάκωβος
5. Ρούσσου Ευαγγελία
6. Πατηνιώτης Ιωάννης
7. Μαράκης Βασίλειος
8. Γουόρκ Ανδρέας-Θεόδωρος

Η παρούσα απόφαση μαζί με την απόφαση του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα και το τοπογραφικό διάγραμμα που τη συνοδεύει να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 2 Ιουνίου 2021

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΣ ΠΟΛΥΧΡΟΝΑΚΗΣ