



04003252604020008



2755

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 325

26 Απριλίου 2002

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στην θέση «Αμίτσα - Κορακονήσι» του Δήμου Σούρπης Ν. Μαγνησίας. .... 1

1) Κατάταξη της Προέκτασης της Λεωφόρου Κύμης, με αρχή τη χθ 4+100 όπου το σημείο συνάντησης αυτής με την Εθνική Οδό (1) Αθηνών - Θεσσαλονίκης δια του Ανισόπεδου Κόμβου Κηφισιάς και πέρας τη χθ 8+780 όπου το σημείο συνάντησης αυτής με την Δυτική Περιφερειακή Λεωφόρο Αιγάλεω, στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

2) Εφαρμογή του άρθρου 3 του Π.Δ. 209/98 για την εγκεκριμένη Προμελέτη Οδοποιίας του έργου: «Μελέτη αναμόρφωσης και επικαιροποίησης Λεωφόρου Κύμης και επέκτασης μέχρι το Ολυμπιακό χωριό». (Εγκριτικές Αποφάσεις: ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ/ΕΣΕΑ/α/ 326/21.3.2001 και ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ/ΕΣΕΑ/α/ 132/18.1.2001). .... 2

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Λάρισας στα Ο.Τ. 762Η, 762Ζ και 762Ε στη συνοικία του Αγίου Αθανασίου. .... 3

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1107599/11203πε/Β0010 (1)

Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στην θέση «Αμίτσα - Κορακονήσι» του Δήμου Σούρπης Ν. Μαγνησίας.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

#### ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα με τα Ν.Δ. 532/70, Β.Δ. 704/70, Β.Δ. 705/70, Β.Δ. 192/72, Π.Δ. 71/84, Π.Δ. 347/88, Ν. 2026/92 και Π.Δ. 97/93.

2. Τις διατάξεις της παραγρ. 2 του άρθρου 34 του Ν. 2971/19.12.2001 (ΦΕΚ 285/τ.Α'/19.12.2001) «περί αιγιαλού και παραλίας» σύμφωνα με τις οποίες οι εκκρεμείς υποθέσεις που αφορούν τον καθορισμό αιγιαλού και παραλίας εξακολουθούν να διέπονται από τις ισχύουσες μέχρι την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού διατάξεις.

3. Τις διατάξεις του Α.Ν. 2344/40 «περί αιγιαλού και παραλίας» όπως έχουν τροποποιηθεί και συμπληρωθεί μεταγενέστερα.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 20 Ν. 719/77 «περί του τρόπου σύνταξης τοπογραφικών - υψομετρικών διαγραμμάτων από ιδιώτες μηχανικούς κλπ».

5. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 439/70 «περί συμπληρώσεως των διατάξεων περί αιγιαλού».

6. Τις διατάξεις του άρθρου 100 του Π.Δ. 284/88 «περί συγκροτήσεως μεταξύ άλλων και της Επιτροπής καθορισμού ορίων αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας».

7. Την υπ' αριθμ. 1078204/927/0006Α/6.8.1992 κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Προεδρίας και Οικονομικών, με την οποία διατηρείται σε ισχύ η Επιτροπή καθορισμού ορίων αιγιαλού και θέσεων αμμοληψίας.

8. Τις διατάξεις του άρθρου 19 παρ. 5 του Ν. 2344/95, του άρθρου 52 παρ. 6 Ν. 2218/94, του άρθρου 4 παρ. 7 του Ν. 2240/94, δυνάμει των οποίων αρμοδιότητες του Υπουργείου Οικονομικών που είχαν μεταβιβασθεί στους Νομάρχες, ανήκουν στον Περιφερειακό Δ/ντή, σε συνδυασμό με αυτές του άρθρου 14 παρ. 2 του Ν. 2399/96 με τις οποίες προβλέπεται η κατάργηση των θέσεων των Περιφερειακών Δ/ντών, οι αρμοδιότητες πλέον του οποίου περιήλθαν στο Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας και ασκούνται από τον Αναπληρωτή Περιφερειακό Διευθυντή.

9. Τις διατάξεις του τέταρτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 1 και της παρ. 6 του ίδιου άρθρου του Ν. 2503/97 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 107τ.Α'), σύμφωνα με τις οποίες οι Περιφερειακές Υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών, που συγκροτούσαν την Περιφερειακή Διοίκηση του Νομού ή Νομαρχίας, δεν υπήχθησαν στην ενιαία ορ-

γανική μονάδα της Περιφέρειας, ούτε καταργήθηκαν, αλλά αποτελούν από 1.9.1997, Υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών.

10. Την με αριθμ. 1115093/1378/A0006/17.12.2001 (ΦΕΚ 1720/τΒ/21.12.2001) απόφαση Υφυπουργού Οικονομικών «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Οικονομικών στους Γενικό Γραμματέα, Γενικούς Διευθυντές κλπ, του Υπουργείου Οικονομικών».

11. Την υπ' αριθμ. 1100383/1330/A0006/31.10.2001 (ΦΕΚ 1485/τΒ/31.10.2001) Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς».

12. Την από 27.7.2001 έκθεση της κατά το άρθρο 100 του Π.Δ. 284/88 αρμόδιας Επιτροπής καθορισμού των ορίων αιγιαλού και παραλίας στη θέση «Αμίτσα - Κορακονήσι» του Δήμου Σούρπης Ν. Μαγνησίας.

13. Το από τον Ιούλιο 2001, τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα, κλίμακας 1:500, αποτελούμενο από μία (1) πινακίδα που συντάχθηκε από τον μηχανικό Νικόλαο Αθ. Κατσή και το οποίο ελέγχθηκε ως προς την ακρίβεια της αποτύπωσης και θεωρήθηκε από τον Τοπογράφο Μηχανικό της Κτηματικής Υπηρεσίας Ν. Μαγνησίας Δημήτρη Ευθυμίου στις 27.7.2001 όπως ορίζουν οι διατάξεις του άρθρου 20 του Ν. 719/77 και συνοδεύει την έκθεση της προαναφερόμενης επιτροπής.

14. Το με αριθμό πρωτοκόλλου 544.5/766/2001 Αρ. Σχ. 1241/10.10.2001 έγγραφο του ΓΕΝ με το οποίο συμφωνεί με τα καθορισθέντα από την Επιτροπή όρια, αποφασίζουμε:

Επικυρώνει την από 27.7.2001 έκθεσή της κατά το άρθρο 100 του Π.Δ. 284/88 Αρμόδιας επιτροπής περί χάραξης ορίων αιγιαλού και παραλίας στη θέση «Αμίτσα - Κορακονήσι» του Δήμου Σούρπης Ν. Μαγνησίας, καθώς επίσης το από τον Ιούλιο 2001 τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα, κλίμακας 1:500 αποτελούμενο από Μία (1) πινακίδα που συντάχθηκε από τον μηχανικό Νικόλαο Αθ. Κατσή και το οποίο ελέγχθηκε ως προς την ακρίβεια της αποτύπωσης και θεωρήθηκε από τον Τοπογράφο Μηχανικό της Κτηματικής Υπηρεσίας Ν. Μαγνησίας Δημήτρη Ευθυμίου την ίδια ημερομηνία, όπως ορίζουν οι διατάξεις του άρθρου 20 του Ν. 719/77.

Στο τοπογραφικό διάγραμμα, καθορίστηκε από την αρμόδια Επιτροπή, όπως πιο πάνω αναφέρεται:

Η οριογραμμή του αιγιαλού με κόκκινη συνεχή πολυγωνική γραμμή 1, 2, 3 έως και 16, της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται με συντεταγμένες του Κρατικού τριγωνομετρικού δικτύου στην Ε.Γ.Σ.Α. 87,

Η οριογραμμή της παραλίας με κίτρινη συνεχή πολυγωνική γραμμή 1', 2', 3', έως και 16' της οποίας οι πλευρές είναι παράλληλες της γραμμής αιγιαλού σε απόσταση σταθερή 15.00 μ.

Η Επιτροπή διαπίστωσε ότι δεν υπάρχει παλιός αιγιαλός.

Η παρούσα απόφαση μαζί με την έκθεση της Επιτροπής και το τοπογραφικό διάγραμμα να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Μαρτίου 2002

Με εντολή Υπουργού  
Ο Γενικός Διευθυντής Δημ. Περιουσίας  
και Εθνικών Κληροδοτημάτων  
ΣΠΥΡΟΣ Ι. ΣΤΑΘΗΣ

#### ΕΚΘΕΣΗ

επιτροπής καθορισμού των ορίων αιγιαλού, παραλίας, παλαιού αιγιαλού και θέσεων αμμοληψίας σύμφωνα με το άρθρο 100 του Π.Δ. 284 / 88.

Καθορισμός για πρώτη φορά  
των ορίων αιγιαλού κλπ στην θέση  
«Αμίτσα - Κορακονήσι»  
του Δήμου Σούρπης Ν. Μαγνησίας.

Στο Βόλο σήμερα την 27.7.2001 οι υπογεγραμμένοι:

1. ΝΤΟΒΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ προϊστάμενος της Κτηματικής Υπηρεσίας Ν. Μαγνησίας, ως Πρόεδρος.

2. ΚΑΛΑΜΠΑΛΙΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Αναπλ. Λιμενάρχης Βόλου ως μέλος και,

3. ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, τοπογράφος μηχανικός της Κτηματικής Υπηρεσίας ως μέλος,

που αποτελούμε την επιτροπή καθορισμού των ορίων αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού, σύμφωνα με το άρθρο 100 του Π.Δ/τος 284/88 και της αριθμ. 1030435/569/0006Α/4.3.98 απόφασης συγκρότησης της επιτροπής του Γεν. Δ/τή Δημ. Περιουσίας και Εθν. Κληρ/των, μετά από αυτοψία στην παραπάνω περιοχή στις 27.7.2001 ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου της επιτροπής με το υπ' αριθμό 1304/23.7.2001 έγγραφο, αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την από 23.7.2001 αίτηση της «ΔΟΜΙΚΗΣ Α.Τ.Ε.Β.Ε.» με την οποία ζητείται ο καθορισμός του αιγιαλού και της παραλίας στην παραπάνω περιοχή,

2. Τις διατάξεις των άρθρων του Α.Ν. 2344 / 40 «Περί αιγιαλού και παραλίας», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν μεταγενέστερα και τη σχετική Δικαστική και Διοικητική Νομολογία.

3. Το τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα της παραπάνω περιοχής με κλίμακα 1:500, που συντάχθηκε τον Ιούλιο 2001 από τον τοπογράφο μηχανικό Νικόλαο Αθαν. Κατσή, σε μια ( 1 ) πινακίδα και ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τον Δημήτριο Ευθυμίου, τοπογράφο μηχανικό της Κτηματικής Υπηρεσίας στις 27.7.2001.

4. Την αντίληψη που σχηματίστηκε από την επιτόπου αυτοψία για το πλάτος της βρεχομένης ζώνης της ξηράς και άλλων συναφών στοιχείων δηλαδή, την μορφολογία της περιοχής, την κατάσταση της ακτής και του θαλάσσιου χώρου, το ανάπτυγμα του πελάγους σε σχέση με την έκταση και τη συχνότητα των ανέμων και τις καιρικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε στο παραπάνω τοπογραφικό διάγραμμα:

1. Την οριογραμμή του αιγιαλού με κόκκινη συνεχή πολυγωνική γραμμή 1, 2, 3, ως και 16 της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται με συντεταγμένες του κρατικού τριγωνομετρικού δικτύου.

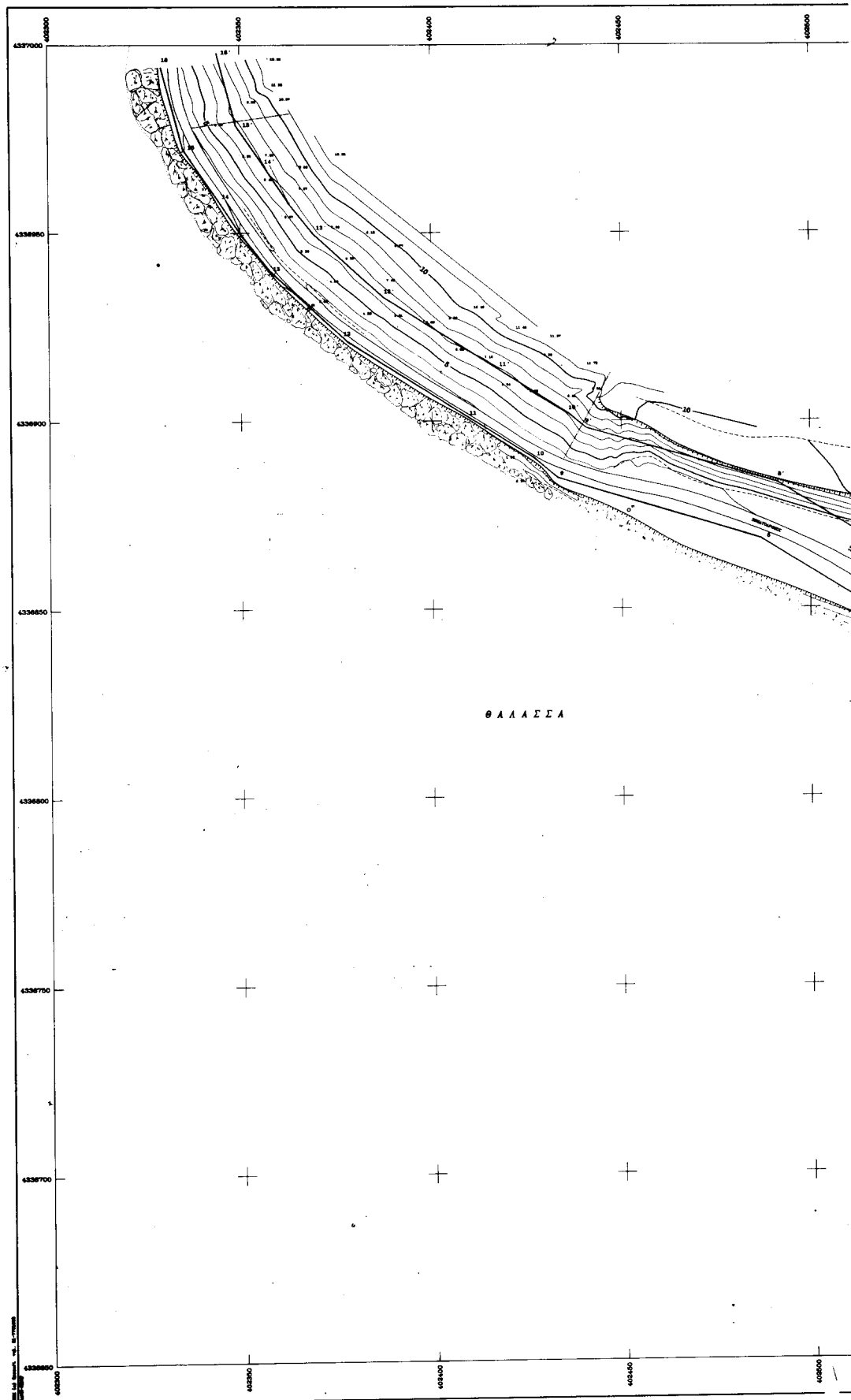
2. Την οριογραμμή της παραλίας για την εξυπηρέτηση των σκοπών των άρθρων 6 και 7 του Α.Ν. 2344/40 με κίτρινη συνεχή πολυγωνική γραμμή 1', 2', 3' ως και 16' της οποίας οι πλευρές είναι παράλληλες της γραμμής αιγιαλού σε απόσταση σταθερή 15.00μ.

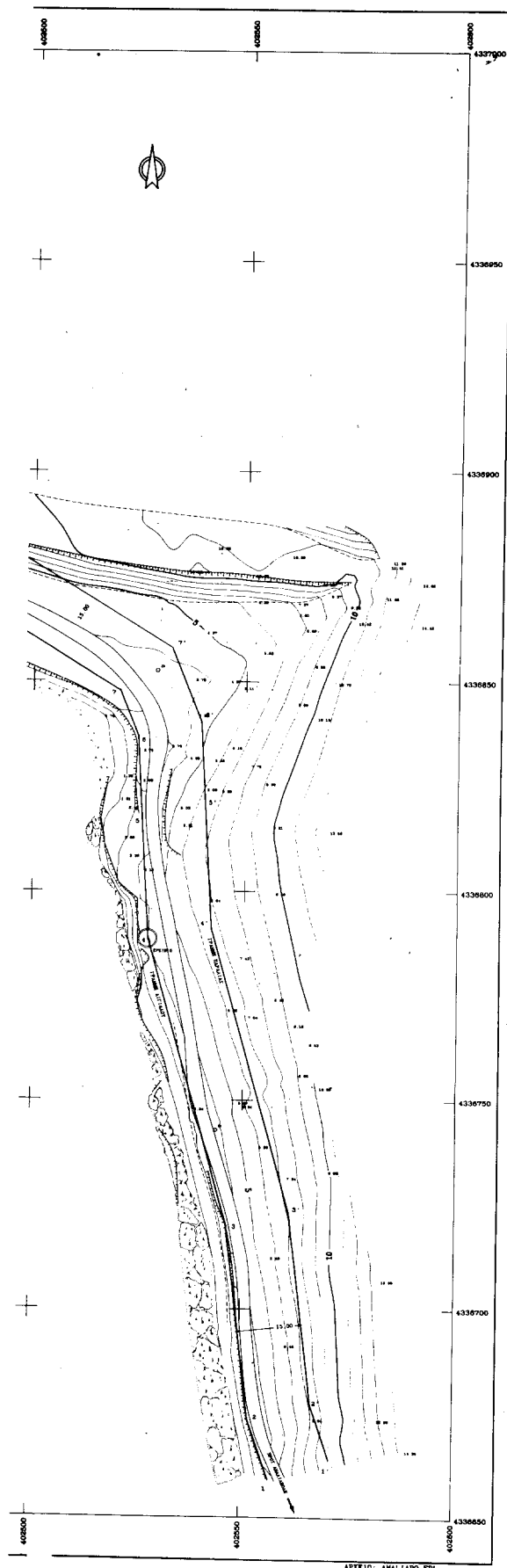
3. Αποφαινόμαστε ότι δεν υπάρχει παλιός αιγιαλός.

Η Επιτροπή

Ο Πρόεδρος  
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΝΤΟΒΑΣ

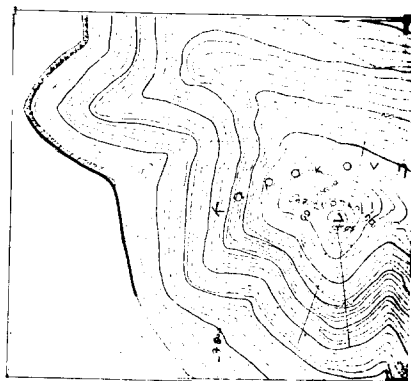
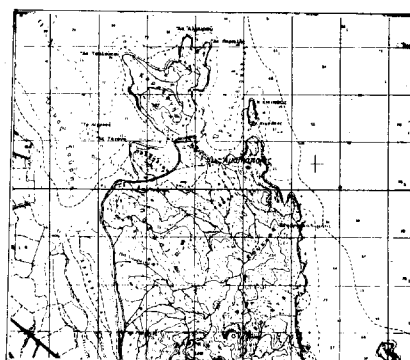
Τα μέλη  
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΑΛΑΜΠΑΛΙΚΗΣ  
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΥ





| YCOMHMA |            |             |        |
|---------|------------|-------------|--------|
| SYN/MLI | SYN/MLI    | AIRLACY     |        |
| EXP/PR  | EXP/PR     | EXP/PR      | EXP/PR |
| 1       | 402506 948 | 4330056 903 |        |
| 2       | 402505 920 | 4330073 728 |        |
| 3       | 402546 378 | 4330719 808 |        |
| 4       | 402537 386 | 4330708 651 |        |
| 5       | 402526 006 | 4330612 182 |        |
| 6       | 402524 088 | 4330636 983 |        |
| 7       | 402520 410 | 4330647 612 |        |
| 8       | 402487 050 | 4330608 333 |        |
| 9       | 402433 163 | 4330604 670 |        |
| 10      | 402427 330 | 4330606 712 |        |
| 11      | 402409 848 | 4330600 885 |        |
| 12      | 402376 067 | 4330600 908 |        |
| 13      | 402368 077 | 4330609 536 |        |
| 14      | 402344 005 | 4330608 088 |        |
| 15      | 402335 184 | 4330607 216 |        |
| 16      | 402329 573 | 4330603 978 |        |

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα  
έγινε απλοποίηση κατά ποσοστό 32 %

[illegible]

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/0/348

(2)

1) Κατάταξη της Προέκτασης της Λεωφόρου Κύμης, με αρχή τη χθ 4+100 όπου το σημείο συνάντησης αυτής με την Εθνική Οδό (1) Αθηνών - Θεσσαλονίκης δια του Ανισόπεδου Κόμβου Κηφισιάς και πέρας τη χθ 8+780 όπου το σημείο συνάντησης αυτής με την Δυτική Περιφερειακή Λεωφόρο Αιγάλεω, στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

2) Εφαρμογή του άρθρου 3 του Π.Δ. 209/98 για την εγκεκριμένη Προμελέτη Οδοποιίας του έργου: «Μελέτη αναμόρφωσης και επικαιροποίησης Λεωφόρου Κύμης και επέκτασης μέχρι το Ολυμπιακό χωριό». (Εγκριτικές Αποφάσεις: ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ/ΕΣΕΑ/α/ 326/21.3.2001 και ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ/ΕΣΕΑ/α/132/ 18.1.2001).

### Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

### ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί Οργανισμού της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ», όπως τροποποιήθηκε με τα ΠΔ 340/90, ΠΔ 293/91 και ΠΔ 167/92.

3. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών».

4. Το ΒΔ 9/20.8.55 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών» κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55 και την Γ 25871/9.7.63 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμώσεως των Εθνικών Οδών».

5. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

6. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

7. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προπρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών η εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

8. Την Απόφαση Δ16α/04/773/29.11.90 Υπουργών Προεδρίας και του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ ΧΩ Δ Ε για την εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών.

9. Το ΠΔ 71/93 (ΦΕΚ 30Α/11.3.93) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ».

10. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107Α/30.5.77) «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμισης θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

Αφού είδαμε:

1) Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/1308/15.12.95 που κατατάσσει το Εθνικό Οδικό Δίκτυο Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο όπου όμως δεν έχει συμπεριληφθεί το οδικό τμήμα του θέματος.

2) Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/575/10.5.2000,

που αποτελεί τροποποίηση και συμπλήρωση της προηγούμενης, στην οποία το οδικό τμήμα του θέματος επίσης δεν έχει υπαχθεί σε κατηγορία.

3) Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΣΕΑ/α/οικ/844/27.3.2001 της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Ειδικών Συγκοινωνιακών Έργων Αττικής δια του οποίου προτείνεται η κατάταξη της εν λόγω οδού στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο δεδομένου ότι:

α) Εξυπηρετεί μετακινήσεις σε περιοχή με αναπτυξιακό ενδιαφέρον (Ολυμπιακό Χωριό - Κοινότητα Θρακομακεδόνων).

β) Διέρχεται από περιοχή στην οποία βρίσκεται σε τελικό στάδιο εξέλιξης η Πολεοδομική Μελέτη του ΒΙΟ.ΠΑ Δήμου Κηφισιάς. Στο τμήμα αυτό υπάρχουν σημαντικές κτηριακές εγκαταστάσεις σε ελάχιστη απόσταση 30 m από τον άξονα του δρόμου. Επίσης στο ύψος του Ολυμπιακού Χωριού υπάρχει σειρά κτισμάτων σε αποστάσεις ακόμα και μικρότερες των 30m από τον άξονα της οδού.

Επιπροσθέτως η Οικοδομική Γραμμή των Οικοδομικών Τετραγώνων του Ολυμπιακού Χωριού έχει τοποθετηθεί σύμφωνα και με την εγκεκριμένη Πολεοδομική Μελέτη του Ολυμπιακού Χωριού σε απόσταση 35m από τον άξονα της Λεωφόρου Κύμης.

γ) Η εγκριθείσα διατομή (2+2) λωρίδων κυκλοφορίας με ενδιάμεση νηίδα είναι αρκετά μικρότερη (συνολικού πλάτους 45 m ) από το προβλεπόμενο για Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο συνολικό πλάτος διαδρόμου μεταξύ των εκατέρωθεν Οικοδομικών Γραμμών (30 m + 30 m=60 m).

4) Την Απόφαση έγκρισης προμελέτης συγκοινωνιακού έργου Λ. Κύμης από την οδό Πλαπούτα μέχρι την Ε.Ο. (1) για το έργο: «Μελέτη αναμόρφωσης και επικαιροποίησης Λεωφόρου Κύμης και επέκτασης μέχρι το Ολυμπιακό Χωριό» που εξεδόθη από το ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ - ΕΣΕΑ με αριθμ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΣΕΑ/α/326/21.3.2001.

5) Την Απόφαση έγκρισης προμελέτης συγκοινωνιακού έργου Επέκτασης της Λ. Κύμης από τον Ανισόπεδο Κόμβο Κηφισιάς στη θέση διασταύρωσης με την ΕΟ (1) μέχρι το Ολυμπιακό Χωριό για το έργο: «Μελέτη αναμόρφωσης και επικαιροποίησης Λεωφόρου Κύμης και επέκτασης μέχρι το Ολυμπιακό Χωριό» που εξεδόθη από το ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ - ΕΣΕΑ με αριθμ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΣΕΑ/α/132/18.1.2001.

6) Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/362/19.6.2001 με την οποία το ως άνω αναφερόμενο οδικό τμήμα έχει ήδη χαρακτηριστεί ως Εθνική Οδός.

7) Την Απόφαση έγκρισης τοπικών τροποποιήσεων στις προμελέτες συγκοινωνιακού έργου Λ. Κύμης (τμήματα: από οδό Πλαπούτα μέχρι Ε.Ο. Νο1 και από ΕΟ Νο1 μέχρι το Ολυμπιακό Χωριό) της «Μελέτης αναμόρφωσης και επικαιροποίησης μελέτης Λ. Κύμης και επέκτασης μέχρι το Ολυμπιακό Χωριό», με αριθμό πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΣΕΑ/1750/29.8.2001.

8) Την από 30.11.2001 αίτηση του Χρήστου Μπακούλα προς ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ-ΕΣΕΑ/α και προς ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ/ε δια της οποίας ζητείται η κατάταξη της Προέκτασης της Λεωφόρου Κύμης στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο διότι ένεκα της διέλευσής της μέσα από το υφιστάμενο Βιομηχανικό Πάρκο του Δήμου Κηφισιάς δημιουργεί πρόβλημα στις Οικοδομικές Γραμμές των κτηριακών συγκροτημάτων.

9) Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΣΕΑ/4218/10.12.01 της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Ειδικών Συγκοινωνιακών Έργων Αττικής δια του οποίου διαβιβάζεται προς την Υπηρεσία μας η ως άνω αίτηση για τις δικές μας περαιτέρω ενέργειες.

10) Την Πράξη 25 Συνεδρία 5/28.3.2002 του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Τμήματος Μελετών όπου γνωμοδοτείται ομόφωνα να γίνει η κατάταξη του θέματος.

Και επειδή

1) Για την εφαρμογή των Προεδρικών Διαταγμάτων Π.Δ. 209/98 και Π.Δ. 401/93 (τα οποία ισχύουν από την ημέρα που δημοσιεύθηκαν σε ΦΕΚ) είναι απαραίτητη η κατάταξη των Εθνικών Δρόμων στις (3) κατηγορίες: Βασικό ή Πρωτεύον, Δευτερεύον και Τριτεύον Δίκτυο.

2) Η κατάταξη αυτή γίνεται σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στα Π.Δ. και την λειτουργική σημασία των δρόμων.

3) Στις Υπουργικές Αποφάσεις ΔΜΕΟ/ε/0/1308/15.12.95 και ΔΜΕΟ/ε/0/575/10.5.2000 το υπόψη οδικό τμήμα δεν έχει καταταχθεί σε κατηγορία.

4) Με την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/362/19.6.2001 το ως άνω οδικό τμήμα εντάχθηκε στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Χώρας.

5) Η εν λόγω οδός συγκαταλέγεται μεταξύ των Ολυμπιακών οδικών έργων και συνιστά ένα από τους σημαντικότερους οδικούς άξονες τους απαιτούμενους για την διεξαγωγή των Ολυμπιακών αγώνων του 2004.

6) Το έργο έχει ήδη δημοπρατηθεί και έχουν ξεκινήσει οι εργασίες κατασκευής αυτού, αποφασίζουμε:

1) Εγκρίνουμε την κατάταξη της Προέκτασης της Λεωφόρου Κύμης, με αρχή τη χθ 4+100 όπου το σημείο συνάντησης αυτής με την Εθνική Οδό (1) Αθηνών - Θεσσαλονίκης δια του Ανισόπεδου Κόμβου Κηφισιάς και πέρας τη χθ 8+780 όπου το σημείο συνάντησης αυτής με την Δυτική Περιφερειακή Λεωφόρο Αιγάλεω, στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

2) Απαγορεύουμε την έκδοση οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτισμάτων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών στη ζώνη διέλευσης της οδού, όπως καθορίζει το άρθρο 3 του Π.Δ. 209/98, για την εγκεκριμένη προμελέτη οδοποιίας του έργου: «Μελέτη αναμόρφωσης και επικαιροποίησης Λεωφόρου Κύμης και επέκτασης μέχρι το Ολυμπιακό Χωριό» (Εγκριτικές Αποφάσεις ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ/ΕΣΕΑ/α/326/21.3.2001 και ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ/ΕΣΕΑ/α/132/ 18.1.2001, Αριθμός Έργου 2000 ΣΜ01000025 - ΣΑΜ 010).

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Απριλίου 2002

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ**

Αριθ. 1035

(3)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Λάρισας στα Ο.Τ. 762Η, 762Ζ και 762Ε στη συνοικία του Αγίου Αθανασίου.

#### Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 και 70 του Ν.Δ. της 17.7.1923 (ΦΕΚ 228/Α) «Περί σχεδίων πόλεων κ.λ.π.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν.2831/2000 (ΦΕΚ 140/Α) «Περί τροποποίησης του Γ.Ο.Κ. (Ν. 1577/85) και άλλων διατάξεων.

3. Την Απόφαση 811/89 του Ν. Λάρισας (ΦΕΚ 183/Δ) με την οποία αναθεωρήθηκε το ρυμοτομικό σχέδιο Λάρισας.

4. Τις διατάξεις των άρθρων 6 (παρ. 1), 7, 8 και 9 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210/Α) «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός» όπως τροποποιήθηκε μέχρι σήμερα.

5. Τις Αποφάσεις 599/01 και 95/02 του Δημοτικού Συμβουλίου Λάρισας.

6. Τη θετική Γνωμοδότηση 45/6/2.4.2002 του Περιφερειακού Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ. Θεσσαλίας.

7. Τις διατάξεις του Ν.2503/30.5.1997 (ΦΕΚ 107/Α).

8. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού και του οικείου Δήμου.

Και επειδή:

Πρόκειται για πολεοδομική ρύθμιση που προωθήθηκε κατ' εφαρμογή συγκεκριμένης αντιπρότασης του Περι/κού Σ.Χ.Ο.Π. (Γνωμοδότηση του 12/2/12.2.2002) με την οποία βελτιώθηκε η αρχική πρόταση τροποποίησης του ρ.σ. Λάρισας, καθώς το προτεινόμενο αρχικά ως οικοδομικό τετράγωνο 762Ε, ορίζεται τώρα ως χώρος κοινωφελών χρήσεων (ΚΑΠΗ, Διοίκηση, Αίθουσα Πολλαπλών Χρήσεων-Πολιτιστικών Δραστηριοτήτων), αποφασίζουμε:

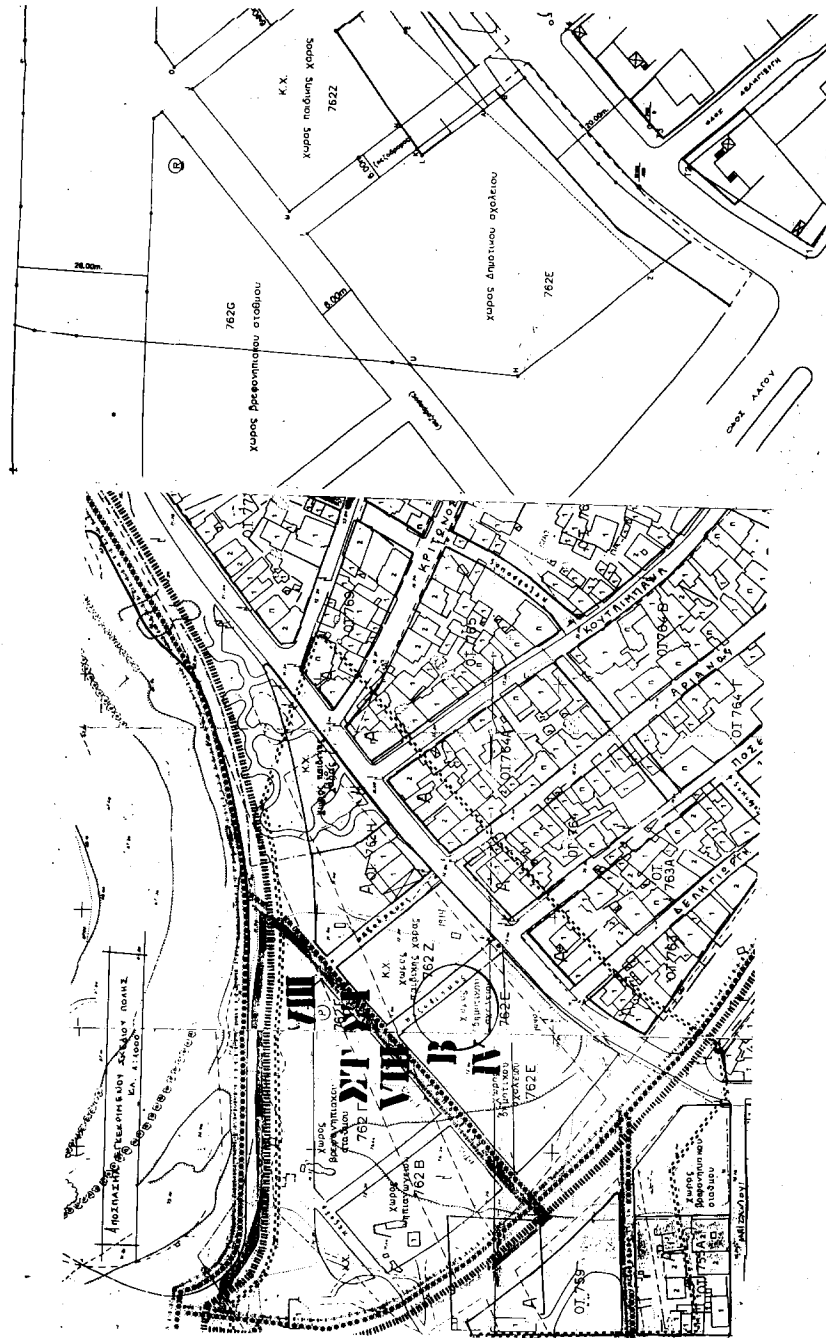
Εγκρίνουμε την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Λάρισας στα Ο.Τ. 762Η, 762Ζ και 762Ε, όπως φαίνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα σε κλ.: 1:500 που συνοδεύει την απόφαση αυτή.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 3 Απριλίου 2002

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας  
**ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΤΖΙΩΤΗΣ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ  
ΝΟΜΟΣ ΑΡΓΕΑΣ  
ΑΝΤΕ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ ΚΑΙ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΙΚΗΣ

ΔΕΜΟΣ ΑΡΓΕΑΣ  
ΙΝΟΣ ΑΡΑΓΙΩΤΗΣ 1  
Τ.Θ. : 129 / Τ.Κ. 411 00 ΑΡΓΕΑ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΟΛΗΣ ΑΡΓΕΑΣ  
ΟΤ. 762G, 762Z, 762E, 762B, 762A, 762C, 762D, 762F, 762H, 762I, 762J, 762K, 762L, 762M, 762N, 762O, 762P, 762Q, 762R, 762S, 762T, 762U, 762V, 762W, 762X, 762Y, 762Z.  
ΘΕΜΑ - ΑΝΑΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΡΤΑΣ, ΤΕΛΕΣ ΚΑΡΤΑΣ  
ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΚΑΡΤΑΣ  
ΟΤ. 762G, 762Z, 762E, 762B, 762A, 762C, 762D, 762F, 762H, 762I, 762J, 762K, 762L, 762M, 762N, 762O, 762P, 762Q, 762R, 762S, 762T, 762U, 762V, 762W, 762X, 762Y, 762Z.  
- ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟΙ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΙ ΣΧΕΔΙΟΙ ΚΑΙ ΚΑΡΤΑΣ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΚΑΡΤΑΣ  
Το σχέδιο αποτελεί μέρος της μελέτης για την κατασκευή του έργου.  
Ο σχεδιαστής διατηρεί όλα τα δικαιώματα.

Αθήνα 14. 2. 2002

Η ΠΡΟΪΤΑΜΕΝΗ  
ΤΥΠΟΤΕΧΝΙΚΟΥ  
ΠΟΛΗΣ



