



04002121203030008



2193

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 212

12 Μαρτίου 2003

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή «ΧΑΝΔΑΚΑ ΜΑΝΔΡΑΣ» στο Ν. Λάρισα. 1
- Επικύρωση Καθορισμού Οριογραμμών τμήματος Ρέματος πλησίον των Εγκαταστάσεων Άνω Δ/ριου ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ - Ν. Κορινθίας. 2
- Αναγνώριση οδού ως προϋφισταμένης του έτους 1948 και διατήρηση αυτής ως εγκεκριμένης στο Ν. Δωδεκανήσου. 3

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθ. 213 (1)
Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή «ΧΑΝΔΑΚΑ ΜΑΝΔΡΑΣ» στο Ν. Λάρισα.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων» (ΦΕΚ 17/6.2.2001/τ.Α').
2. Τον Ν. 2985/2002 (ΦΕΚ 18/4.2.2002 τ.Α') «Προσαρμογή των διατάξεων του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων στο Σύνταγμα».
3. Τον Ν. 2990/2002 (ΦΕΚ 30/21.2.2002 τ.Α') «Κύρωση της από 21 Δεκεμβρίου 2001 πράξης Νομοθετικού περιοχόμενου-Αρμοδιότητα Δικαστηρίων σε υποθέσεις αναγκαστικών απαλλοτριώσεων, φορολογικές και τελωνιακές ρυθμίσεις».
4. Τον Ν. 3016/2002 (ΦΕΚ 110/17.5.2002 τ.Α') «Για την εταιρική διακυβέρνηση, θέματα μισθολογίου και άλλες διατάξεις» και μόνο ως προς τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 38 αυτού.
5. Το έγγραφο της Γενικής Δ/σης Περιβάλλοντος, Ε.Υ.Π.Ε, του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., με αριθμ. πρωτ. 84740/

11.9.2002, στο οποίο αναφέρεται ότι δεν απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης και εκπόνησης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων), εφόσον τηρηθούν αυστηρά οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στο έγγραφο αυτό, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή χωμάτινου Χάνδακα, τραπεζοειδούς διατομής, εδαφικής έκτασης 3324 τ.μ. συνολικού μήκους 363 μ. στην αριστερή πλευρά της Ε.Ο. Λάρισα-Τρικάλων και στην Χ.Θ. 0+845 (Χ.Θ. 0+000 διασταύρωση Ραχούλας) στο Ν. Λάρισα.

Η έκταση, που απαλλοτριώνεται εικονίζεται στο με κλίμακα 1:1000 κτηματολογικό διάγραμμα και στον πάνω σ' αυτό κτηματολογικό πίνακα της Δ/σης Συγκοινωνιακών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας, το οποίο έχει συντάξει ο Τοπ/φος Μηχ/κός Ευστάθιος Πασχούδης με ημερομηνία 21.3.2001 και έχει εγκρίνει ο Προϊστάμενος της Δ/σης Συγκοινωνιακών Έργων Φαλούτσος Κων/νος στις 5.2.2002.

Στην έκταση, που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι 1. Καραφυλλίδης Στέφανος του Αποστόλου 2. Καδόγλου Γρηγόριος του Χρήστου 3. Μουσαλίδης Δημήτριος του Νικολάου κ.λπ.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και δαπάνη του Δημοσίου. Η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται ότι θα ανέλθει στο ποσό των 22.000 ευρώ και θα βαρύνει τις πιστώσεις του έργου με εναρ. Έργου 2002 ΕΠ 00630003 ΣΑΕΠ 0063 «Απαλλοτριώσεις για την κατασκευή Παράκαμψης Μεγαλοχωρίου».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 19 Φεβρουαρίου 2003

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΤΖΙΩΤΗΣ

Αριθ. 148

(2)

Επικύρωση Καθορισμού Οριογραμμών τμήματος Ρέματος πλησίον των Εγκαταστάσεων Άνω Δ/ριου ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ - Ν. Κορινθίας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

Τις ακόλουθες διατάξεις και λοιπά έγγραφα:

1. Τον Ν. 2853/16.7.1922 «περί υδραυλικών εν γένει έργων και αστυνόμευσεως των Δημοσίων Υδάτων».

2. Το άρθρο 6 της με αρ. 3046/304/3.2.89 απόφασης του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Έγκριση Κτιριοδομικού Κανονισμού».

3. Το άρθρο 5 του Ν. 3010/25.4.2002 (Α' 91).

4. Την Μελέτη Οριοθέτησης που συνοδεύει αναπόσπαστα την παρούσα, συντάχθηκε από το «Γραφείο ΔΟΞΙΑΔΗ - Σύμβουλοι για Ανάπτυξη και Οικιστική Α.Ε.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Ν.Α. Κορινθίας και περιλαμβάνει:

- Την τεχνική έκθεση με υδραυλική μελέτη και υδραυλικούς υπολογισμούς.

- Γενική Οριζοντιογραφία, κλίμακας 1:5000, με Αρ. Σχ. 1.

- Τοπογραφικό και Υψομετρικό Διάγραμμα Πρότασης Οριοθέτησης κλίμακας 1:1000 με Αρ. Σχ. 2 το οποίο φέ-

ρει πίνακα συντεταγμένων των κορυφών των οριογραμμών.

- Οριζοντιογραφία κλίμακας 1:1000 με Αρ. Σχ. 02.

- Μηκοτομή Ρέματος, κλίμακας 1:1000/1:100, με Αρ. Σχ. 3.

- Διατομές Ελέγχου Ρέματος, κλίμακας 1:200, με Αρ. Σχ. 4, αποφασίζουμε:

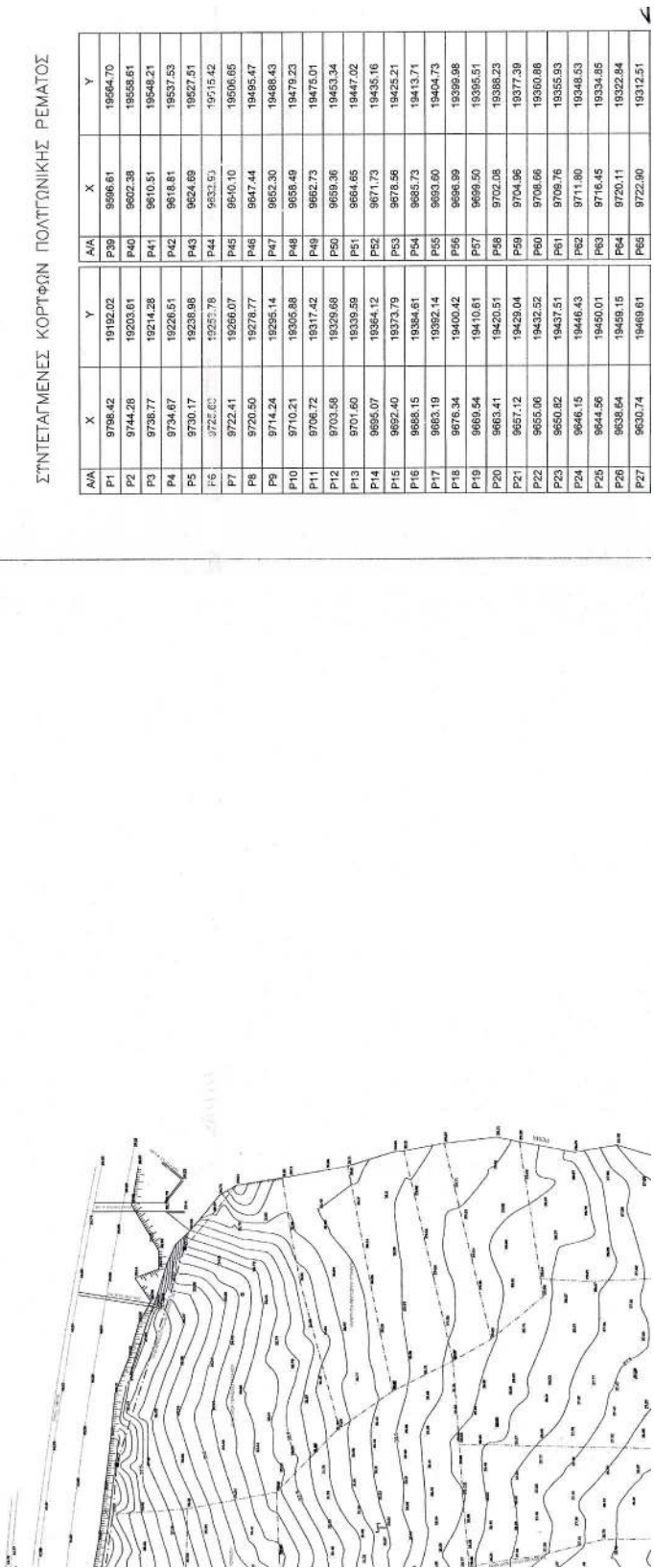
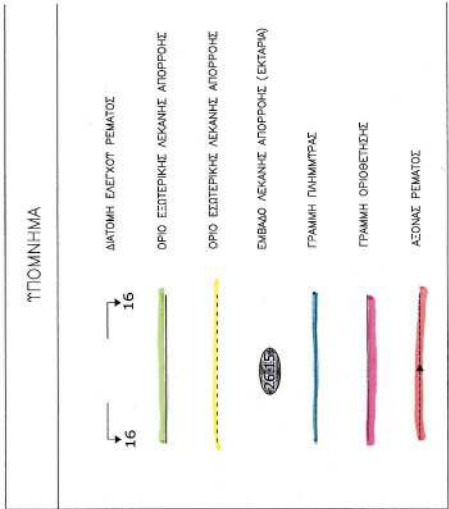
Την επικύρωση των οριστικών οριογραμμών του τμήματος του ρέματος το οποίο βρίσκεται παρακείμενο στην ιδιοκτησία της ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) στο Ν. Κορινθίας, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 3010/2002 και τον καθορισμό των συντεταγμένων των οριογραμμών του όπως αυτές αναγράφονται στο Τοπογραφικό και Υψομετρικό Διάγραμμα Πρότασης Οριοθέτησης (Αρ. Σχεδίου 2) κλίμακας 1:1000, που συνέταξε το «Γραφείο Δοξιάδη-Σύμβουλοι για Ανάπτυξη και Οικιστική Α.Ε.» και το οποίο συνοδεύει αναπόσπαστα την παρούσα απόφαση.

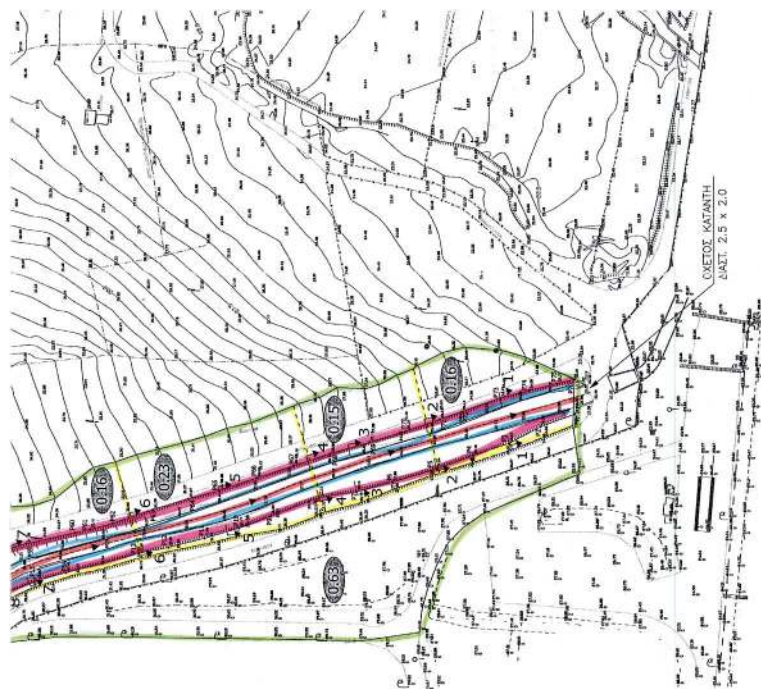
Η απόφαση αυτή μαζί με το συνημμένο Τοπογραφικό και Υψομετρικό Διάγραμμα Πρότασης Οριοθέτησης (Αρ. Σχεδίου 2) κλίμακας 1:1000, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

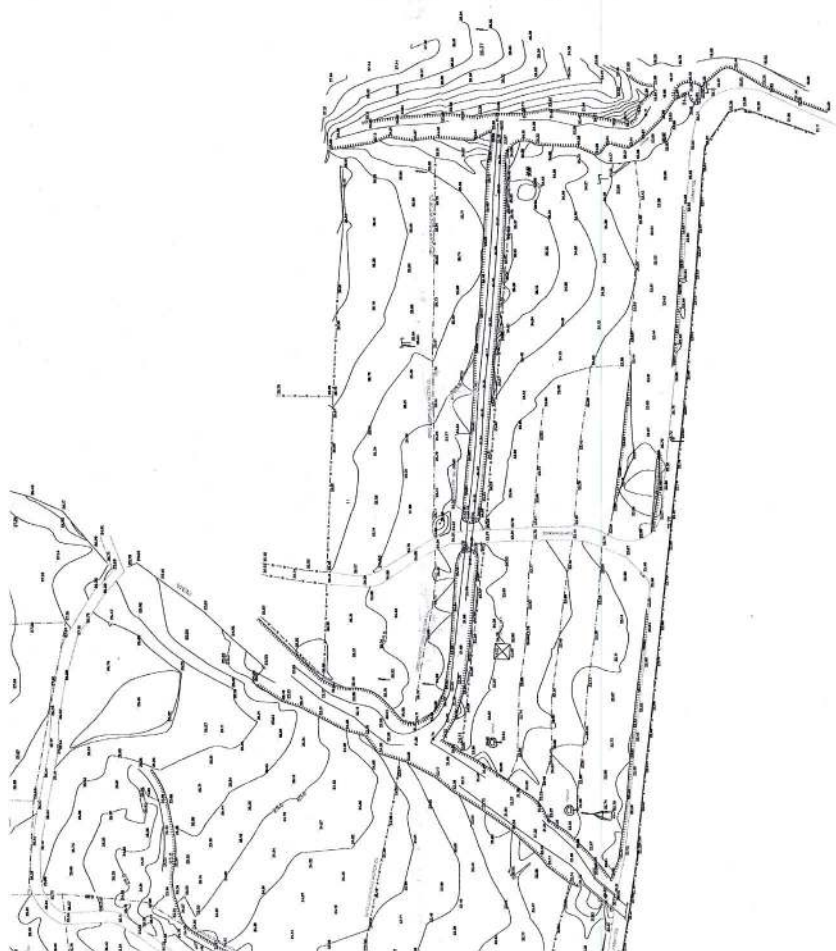
Τρίπολη, 6 Φεβρουαρίου 2003

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΑΝΤΩΝΗΣ ΜΑΤΣΙΓΚΟΣ









	FEV ₁	SPRINT	SPRINT 2	FEV ₁ 2	FEV ₁ 3
P28	9024.06	19480.87	P06	9727.22	19299.89
P29	9618.25	19489.40	P67	9731.31	19287.35
P30	9000.71	19488.78	P08	9735.43	19274.90
P31	9397.65	19487.64	P09	9739.30	19281.54
P32	9903.53	19504.57	P70	9743.28	19248.26
P33	9566.26	19513.23	P71	9746.87	19237.81
P34	9560.38	19520.74	P72	9749.41	19230.43
P35	9667.18	19537.50	P73	9753.95	19217.20
P36	9561.95	19550.78	P74	9756.52	19207.54
P37	9559.40	19566.65	P75	9760.78	19197.95
P38	9689.69	19571.27	P76	9763.88	19192.12

ΕΡΓΟΤΑΥΤΗ: 2				ΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΛΥΜΑΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΙΟΥ Α.Ε.	
ΕΡΓΟ:		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΕΠΙ ΡΕΜΑΤΟΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ			
ΕΤΑΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:		ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ			
ΑΡ. ΣΥΜΒΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ		ΜΕΤΡΗΣΤΕΣ	ΚΙΛΩΣΙΑ
2		 Topogeo Design ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ 15701 Σ.Σ. ΣΥΡΕΩΣ 15706 15706 Σ.Σ. ΣΥΡΕΩΣ 15706 15706 Σ.Σ. ΣΥΡΕΩΣ 15706		ΜΕΤΡΗΣΤΕΣ 2002 ΜΕΤΡΗΣΤΕΣ 2002 ΜΕΤΡΗΣΤΕΣ 2002	1:1000
ΕΛΕΓΧΟΧΗ:	ΟΝΟΜΑ	ΗΜΕΡΑ	ΧΡΟΝΟΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	J. Mouris				
ΒΕΒΛΩΣΗ:	ΟΝΟΜΑ	ΗΜΕΡΑ	ΧΡΟΝΟΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	Tom Vassilakos				
	Kostas Tzouros				
	Κωνσταντίνος Τζουρός				

Αριθ. 976/03

(3)

Αναγνώριση οδού ως προϋφισταμένης του έτους 1948 και διατήρηση αυτής ως εγκεκριμένης στο Ν. Δωδεκανήσου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του Ν.Δ/τος 17-7.23 «περί σχεδίων πόλεων κλπ».
2. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως».
3. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 532/70 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως».
4. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 691/48 με το οποίο επεκτάθηκε η πολεοδομική Νομοθεσία στη Δωδ/σο.
5. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» ΦΕΚ 137Α/26.7.85 και συγκεκριμένα το άρθρο 23 αυτού όπου προβλέπεται η σύσταση του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.
6. Τον Ν. 2218 και 2240/94 «Περί Νομαρχιακών Αυτ/σεων».

7. Την 29 απόφαση ΦΕΚ 379Β/95 «Περί Οργανισμού Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας των Υπηρεσιών της Νομ/κής Αυτ/σης Δωδ/σου».

8. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του ΣΧΟΠ του Νομού Δωδ/σου (1η Συνεδρίαση-θέμα 2ο της 17.2.2003), αποφασίζουμε:

1. Αναγνωρίζουμε ως προϋφισταμένη του 1948 την οδό που βρίσκεται στο Ο.Τ. 209 του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Ρόδου, όπως αυτή φαίνεται με διαγράμμιση στα συνημμένα σχέδια υπό στοιχεία γωνιών (α-β-γ-δ-ε-ζ-η-θ-ι-κ-λ-α).

2. Διατηρούμε αυτή ως εγκεκριμένη του σχεδίου πόλης. Η παρούσα απόφαση, σύμφωνα με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92, δεν προκαλεί δαπάνη σε βάρος του οικείου Ο.Τ.Α.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ρόδος, 25 Φεβρουαρίου 2003

Ο Νομάρχης κ.α.α.

Ο Βοηθός Νομάρχη

ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΚΟΥΣΟΥΡΝΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ