



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Ιανουαρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 2

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου: «Έργα αντιπλημμυρικής προστασίας, έργα ομβρίων στην εκτός σχεδίου περιοχή της Νέας Μάκρης του Δήμου Μαραθώνα, στο Δ.Δ. Μαραθώνα και Δ.Δ. Νέας Μάκρης, της Δ.Ε. Μαραθώνα, της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής, της Περιφέρειας Αττικής».
- 2 Κήρυξη 2ης συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που απαιτούνται για το έργο: «Κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα στο τμήμα από χ.θ. 55+971 έως χ.θ. 67+693 στην Τ.Κ. Ρουπακίου της Δ.Ε. Γαστούνης του Δήμου Πηνειού και στη Δ.Κ. Αμαλιάδος, της Δ.Ε. Αμαλιάδος, του Δήμου Ήλιδας της Π.Ε. Ηλείας της Π. Δυτικής Ελλάδας.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 4662

(1)

Κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου: «Έργα αντιπλημμυρικής προστασίας, έργα ομβρίων στην εκτός σχεδίου περιοχή της Νέας Μάκρης του Δήμου Μαραθώνα, στο Δ.Δ. Μαραθώνα και Δ.Δ. Νέας Μάκρης, της Δ.Ε. Μαραθώνα, της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής, της Περιφέρειας Αττικής».

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΜΗΤΡΩΩΝ ΚΑΙ
ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτρίωσης Ακινήτων (ν. 2882/2001, Α'17).
2. Το άρθρο 33 του ν.δ. 3881/1958 «Περί Έργων Εγγείων Βελτιώσεων» (Α' 181).
3. Το άρθρο 109 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

4. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

5. Το άρθρο 1 του ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92).

6. Το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114) περί ανασύστασης και μετονομασίας Υπουργείων, σε συνδυασμό με το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208), περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

7. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

8. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

9. Την υπ' αρ. 49105/26.06.2018 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, «Τοποθέτηση προϊστάμενης της Γενικής Διεύθυνσης Προδιαγραφών, Μητρώων και Απαλλοτριώσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», και αφού είδαμε:

1. Την υπ' αρ. 3 της 15-2-2019 Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου (Π.Υ.Σ.) (Α' 26), με την οποία το έργο στο οποίο αφορά η απαλλοτρίωση χαρακτηρίστηκε ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας και εξουσιοδοτήθηκε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών να προβεί στην κήρυξη των απαλλοτριώσεων που αφορούν στο έργο, υπάγοντας αυτές στη διαδικασία του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (άρθρο τρίτο της πράξης).

2. Την υπ' αρ. 87283/3900/30.10.2019 (ΑΔΑ: ΩΣΧΨΟΡ1Κ-ΧΟΗ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Απόφαση Έγκρισης περιβαλλοντικών Όρων για την υλοποίηση του έργου: Έργα Αντιπλημμυρικής Προστασίας, Έργα Ομβρίων περιοχής Νέας Μάκρης Αττικής».

3. Το υπ' αρ. 273853/06.09.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ19) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με το οποίο υποβλήθηκε μελέτη κτηματολογίου για την κήρυξη της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης του θέματος.

4. Την υπ' αρ. 279741/12.09.2022 (ΑΔΑ: ΩΔΘ4465ΧΘΞ-ΟΙΥ) απόφαση έγκρισης του κτηματολογίου της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής (Δ25), του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία ελέγχθηκε και θεωρήθηκε μόνο ως προς το νομότυπο το κτηματολόγιο του έργου του θέματος.

5. Τη δημοσίευση ανακοίνωσης της εν θέματι αναγκαστικής απαλλοτρίωσης στην ημερήσια εφημερίδα «ΑΜΑΡΥΣΙΑ» στις 20.09.2022.

6. Το από 20.09.2022 αποδεικτικό τοιχοκόλλησης του Δήμου Μαραθώνα της ανακοίνωσης που αφορά στην εν θέματι απαλλοτρίωση.

7. Το υπ' αρ. 471808/15.12.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Δασών Ανατολικής Αττικής.

8. Το υπ' αρ. 1316299/09.12.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής.

9. Την υπ' αρ. 414476/28.12.2022 βεβαίωση χρηματοδότησης της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με την οποία η προεκτιμώμενη δαπάνη της απαλλοτρίωσης ανέρχεται στο ποσό των 1.964.950,00 ευρώ και θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2022ΣΕ271 10006 της ΣΑΕ 271/1 του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για το έργο: «Έργα αντιπλημμυρικής προστασίας, έργα ομβρίων στην εκτός σχεδίου περιοχή της Νέας Μάκρης του Δήμου Μαραθώνα, στο Δ.Δ. Μαραθώνα και Δ.Δ. Νέας Μάκρης, της Δ.Ε. Μαραθώνα, της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής, της Περιφέρειας Αττικής», συνολικής έκτασης 74.720,08 m² εκ των οποίων 40.129,74 m² αφορούν σε δημόσιες εκτάσεις και 34.590,34 m² αφορούν σε ιδιωτικές εκτάσεις.

Η έκταση που απαλλοτριώνεται εικονίζεται σε κλίμακα 1:1000 στα κτηματολογικά διαγράμματα και τον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα, τα οποία συντάχθηκαν από τη μελετητική εταιρεία «ΟΡΙΟ, Μελετητική Ε.Ε.», εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 269221/01.09.2022 απόφαση της Διεύθυνσης Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν μόνο ως προς το νομότυπο με την υπ' αρ. 279741/12.09.2022 (ΑΔΑ: ΩΔΘ4465ΧΘΞ-ΟΙΥ) απόφαση της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Στα απαλλοτριούμενα ακίνητα προβάλλουν εμπράγματα δικαιώματα οι φερόμενοι ιδιοκτήτες που αναφέρονται στον ανωτέρω κτηματολογικό πίνακα.

Η αναγκαστική απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και με δαπάνες αυτού. Η προκαλούμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 1.964.950,00 ευρώ και θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και ειδικότερα τις πιστώσεις του ενάριθμου έργου 2022ΣΕ271 10006 της ΣΑΕ 271/1.

2. Υπάγουμε την παρούσα απαλλοτρίωση στις προβλεπόμενες διατάξεις του άρθρου 7Α του Κώδικα

Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων (ν. 2882/01, Α' 17) και κατ' εξουσιοδότηση του τρίτου άρθρου της Π.Υ.Σ. 3/2019 (Α' 26), ώστε, με ειδική απόφαση του αρμόδιου Δικαστηρίου, να επιτραπεί η άμεση παράδοση των ακινήτων και η πραγματοποίηση εργασιών πριν από τον προσδιορισμό και την καταβολή της οικείας αποζημίωσης.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι 5 Ιανουαρίου 2023

Η Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης κ.α.α
Η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης
Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφίσεων και
Γεωπληροφορικής

ΕΛΕΝΗ ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ

Αριθμ. 4757

(2)

Κήρυξη 2ης συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που απαιτούνται για το έργο: «Κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα στο τμήμα από χ.θ. 55+971 έως χ.θ. 67+693 στην Τ.Κ. Ρουπακίου της Δ.Ε. Γαστούνης του Δήμου Πηνειού και στη Δ.Κ. Αμαλιάδος, της Δ.Ε. Αμαλιάδος, του Δήμου Ήλιδας της Π.Ε. Ηλείας της Π. Δυτικής Ελλάδας.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΜΗΤΡΩΩΝ ΚΑΙ
ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη

1. Τον Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (ν. 2882/2001, Α' 17).

2. Το άρθρο 23 του π.δ. της 25ης Νοεμβρίου 1929 «Περί κωδικοποίησης των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων» (Α' 421).

3. Το άρθρο 1 του ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παρόδων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.» (Α' 214), όπως συμπληρώθηκε με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 (Α' 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ. 929/1979 (Α' 259).

4. Την παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ. Β' του ν. 2052/1992 «Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις» (Α' 94).

5. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

6. Το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114) περί της ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε συνδυασμό με το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208) περί της μετονομασίας του Υπουργείου

Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

7. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

8. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

9. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

10. Το άρθρο 109 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

11. Τον ν. 3555/2007 «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις» (Α' 81).

12. Τον ν. 3621/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα και άλλες διατάξεις» (Α' 279), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του ν. 4219/2013 (Α' 269) και το άρθρο 82 του ν. 4876/2021 (Α' 251).

13. Την υπ' αρ. 49105/26.06.2018 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, «Τοποθέτηση προϊστάμενης της Γενικής Διεύθυνσης Προδιαγραφών, Μητρώων και Απαλλοτριώσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», και αφού είδαμε

1. Την υπ' αρ. 1009491/642/0010/11.02.2008 (ΑΑΠ' 71) κοινή απόφαση των υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών - Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, με την οποία κηρύχθηκε η αρχική αναγκαστική απαλλοτρίωση και την υπό στοιχεία Δ12α/Φ5ΗΛ2/ο/6807/19.10.2012 (ΑΑΠ' 341) απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με την οποία κηρύχθηκε η συμπληρωματική απαλλοτρίωση.

2. Την υπ' αρ. 5 της 22-2-2016 Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου (Α' 23), με την οποία το έργο στο οποίο αφορά η απαλλοτρίωση χαρακτηρίστηκε ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας και εξουσιοδοτήθηκε ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων να προβεί στην κήρυξη των συμπληρωματικών απαλλοτριώσεων αυτού υπάγοντας αυτές στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου 7Α του ν. 2882/2001 (άρθρο δεύτερο της Πράξης).

3. Την υπ' αρ. 102696/30.5.2006 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ - Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

- Πολιτισμού «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο: 'Οδικός άξονας Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα, Τμήμα Πάτρα (τέλος παράκαμψης Πάτρας) - Αμαλιάδα" Ν. Αχαΐας και Ηλείας».

4. Την υπ' αρ. 100163/30.5.2006 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ - Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

- Πολιτισμού «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο: 'Οδικός άξονας Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα, Τμήμα Αμαλιάδα - Πύργος - Τσακώνα" Ν. Ηλείας και Μεσσηνίας».

5. Την υπ' αρ. 4272/26.01.2017 (ΑΔΑ:ΩΑ9Φ4653Π8-Ρ9Ξ) απόφαση της Γενικής Διευθύντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος: (i) της υπ' αρ. 102696/30.5.2006 κοινή υπουργική απόφαση Ε.Π.Ο. για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: 'Οδικός άξονας Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα: Τμήμα Πάτρα (τέλος παράκαμψης Πάτρας) - Αμαλιάδα" και (ii) της υπ' αρ. 100163/30.5.2006 κοινή υπουργική απόφαση Ε.Π.Ο. (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: 'Οδικός άξονας Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα: Τμήμα Αμαλιάδα - Πύργος - Τσακώνα", ως προς την οριστικοποίηση του βασικού σχεδιασμού του οδικού έργου».

6. Την υπ' αρ. 408747/22.12.2022 (ΑΔΑ: Ω5Ε0465ΧΘΞ-Θ9Υ) απόφαση έγκρισης του 2ου συμπληρωματικού κτηματολογίου μόνο ως προς τους αναλογισμούς της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

7. Το υπ' αρ. 415500/29.12.2022 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης (Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Ε.Σ.Π.), με το οποίο ζητήθηκε η κήρυξη της 2ης συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων για το εν θέματι έργο και παρασχέθηκαν τα στοιχεία που απαιτούνται για την κήρυξη αυτής.

8. Την υπ' αρ. 417513/30.12.2022 βεβαίωση χρηματοδότησης της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με την οποία η προϋπολογιζόμενη δαπάνη της απαλλοτρίωσης ανέρχεται στο ποσό των 250.000,00 ευρώ και θα βαρύνει τις πιστώσεις του εναρτίου έργου 2022ΣΕ27110000 της ΣΑΕ 271/1 του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε τη 2η συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για το έργο:

«Κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα στο τμήμα από χ.θ. 55+971 έως χ.θ. 67+693 στην Τ.Κ. Ρουπακίου της Δ.Ε. Γαστούνης του Δήμου Πηνειού και στη Δ.Κ. Αμαλιάδος, της Δ.Ε. Αμαλιάδος, του Δήμου Ήλιδας της Π.Ε. Ηλείας της Π. Δυτικής Ελλάδας», συνολικής έκτασης 34.839,98 m² εκ των οποίων 7.451,91 m² αφορούν σε δημόσιες εκτάσεις και 27.388,07 m² αφορούν σε ιδιωτικές εκτάσεις.

Η έκταση που απαλλοτριώνεται εικονίζεται σε κλίμακα 1:1000 στα κτηματολογικά διαγράμματα και τον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα, τα οποία συντάχθηκαν από τη μελετητική εταιρεία «ΠΛΑΝΗΤΙΚΗ Α.Ε.», εγκρίθηκαν ως προς την κτηματογράφηση και το όριο απαλλοτρίωσης με την υπ' αρ. 392885/09.12.2022 (ΑΔΑ: 6ΛΩΓ465ΧΘΞ-Χ02) απόφαση της Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Ε.Σ.Π. και εγκρίθηκαν μόνο ως προς τους αναλογισμούς με την

υπ' αρ. 408747/22.12.2022 (ΑΔΑ: Ω5Ε0465ΧΘΞ-Θ9Υ) απόφαση της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων Τοπογραφώσεων και Γεωπληροφορικής, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Στα απαλλοτριούμενα ακίνητα προβάλλουν εμπράγματα δικαιώματα οι φερόμενοι ιδιοκτήτες που αναφέρονται στον ανωτέρω κτηματολογικό πίνακα.

Η αναγκαστική απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και με δαπάνες αυτού και των παρόδων ωφελούμενων ιδιοκτητών. Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 250.000,00 ευρώ και θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και ειδικότερα τις πιστώσεις του ενάριθμου έργου 2022ΣΕ27110000 της ΣΑΕ 271/1.

2. Υπάγουμε την παρούσα απαλλοτρίωση στις προβλεπόμενες διατάξεις του άρθρου 7Α του ν. 2882/2001

(Α' 17) και κατ' εξουσιοδότηση του δεύτερου άρθρου της υπ' αρ. 5/2016 (Α' 23) Πράξεως Υπουργικού Συμβουλίου, ώστε, με ειδική απόφαση του αρμόδιου Δικαστηρίου, να επιτραπεί η άμεση παράδοση των ακινήτων και η πραγματοποίηση εργασιών και πριν από τον προσδιορισμό και την καταβολή της οικείας αποζημίωσης.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευση στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 5 Ιανουαρίου 2023

Η Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης κ.α.α.

Η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης

Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφώσεων

και Γεωπληροφορικής

ΕΛΕΝΗ ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ