24.11.2026 10:26:46
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

23 Νοεμβρίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ | Αρ. Φύλλου **1050**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 180003

Ένταξη νέου οδικού τμήματος, εκτός ορίων οικισμού Ατσουπάδων, στην Επαρχιακή Οδό 12 «Βαλεριάνον - Σκάλα - Πόρος από επ. οδού 1 και διά Μαυράτων, Κατελίου, Σπαθίου, Ασπρογέρακα και Αντινάτων» του Νομού Κεφαλληνίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» (Α' 63) και τα εκτελεστικά του διατάγματα.

2. Τον ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών, αντικαταστάσεως της παρ. 3 του άρθρου 6 του ν. 5269/1931 και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (Α' 214) και το π.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977 "Περί υποχρεώσεων των παροδίων ιδιοκτητών δια την διάνοιξιν οδών κ.λπ."» (Α' 259).

3. Τον ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Α' 23) και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 25, η οποία διατηρείται σε ισχύ, καθόσον σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 377 του ν. 4412/2016 δεν είναι αντίθετη και δεν ρυθμίζει με διαφορετικό τρόπο θέματα του υπόψη νόμου.

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

5. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

6. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

7. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 "Περί κατασκευής και συντήρησης οδών"» (Α' 222).

8. Το β.δ. της 6.2.1956 (Α' 47) περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των νομών του κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955.

9. Το β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α' 150).

10. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας» (Α' 169).

11. Το π.δ.123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

12. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

13. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

14. Το π.δ.27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).

15. Την υπ' αρ. 18/1999 με την ΔΜΕΟ/ε/516/10.5.1999 εγκύκλιο «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών» σύμφωνα με την παρ. 3 το άρθρο 25 του ν. 1418/1984.

16. Την υπό στοιχεία Γ 25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών» (Β’ 319).

17. Την υπ’ αρ. 271/21.8.2025 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Νικόλαο Ταχιάο» (Β’ 4599).

18. Την υπ’ αρ. 15/31.3.2025 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση καθηκόντων Γενικού Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Υ.Ο.Δ.Δ. 337).

19. Την υπ’ αρ. 154016/24.09.2025 απόφαση Υπουργού, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός αποφαινόμενων οργάνων και διατακτών και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 13 και τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 4622/2019 (Α’ 133)» (Β’ 5160).

20. Την απόφαση υπ’ αρ. 70262/4.5.2026 του Υπηρεσιακού Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (ΑΔΑ: 6ΝΡ1465ΧΘΞ-Κ1Ρ).

21. Την ανάγκη καθορισμού και ένταξης του νέου οδικού τμήματος που αναφέρεται στο θέμα, προς άρση ενδεχόμενων αμφισβητήσεων και εναρμόνιση των σχετικών διατάξεων.

Αφού είδαμε:

1. Το β.δ. της 9.8.1956 «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των νομών του κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955» (Α’ 47), με το οποίο χαρακτηρίζεται ως Επαρχιακή οδός του νομού Κεφαλληνίας η οδός 12 «Βαλεριάνον - Σκάλα - Πόρος από επ. οδού 1 και διά Μαυράτων, Κατελίου, Σπαθίου, Ασπρογέρακα και Αντινάτων».

2. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/β/114/3.2.1995 «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από την Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο» (Β’ 423), με την οποία αποφασίζεται ότι δεν χρειάζεται οι Επαρχιακοί Δρόμοι των Νησιών εκτός από την Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο, να καταταγούν στο Πρωτεύον και Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

3. Το υπ’ αρ. οικ.153240/7.9.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Δασών Νομού Κεφαλληνίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, με το οποίο δηλώνει πως δεν έχει καμία αντίρρηση «[…]για τον χαρακτηρισμό τμήματος οδού ως τμήμα της επαρχιακής και αποχαρακτηρισμό τμήματος οδού από επαρχιακό δίκτυο στην περιοχή Ατσουπάδων, ΔΕ Ελειού Πρόνων[…]».

4. Το υπό στοιχεία ΥΠ.ΠΟ.Α./ΥΝΕΜΤΕΔΕΠΝΙ/Φ09-ε/6420/7.9.2020 έγγραφο της Υπηρεσίας Νεότερων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδος, Πελοποννήσου και Νοτίου Ιονίου, με το οποίο γνωστοποιεί ότι στην περιοχή των Ατσουπάδων της ΠΕ Κεφαλληνίας δεν υπάρχουν καταγεγραμμένα νεώτερα μνημεία ή ιστορικοί τόποι που να εμπίπτουν στις διατάξεις του ν. 3028/2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (Α’ 153).

5. Το υπό στοιχεία ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΕΦΑΚΕΦΙ/ΤΠΚΑΜ/474910/335459/3001/919/17.9.2020 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Κεφαλληνίας και Ιθάκης, με το οποίο δηλώνει ότι δεν έχει αντίρρηση για τον χαρακτηρισμό και αποχαρακτηρισμό των οδικών τμημάτων τα οποία βρίσκονται εκτός οικισμού Ατσουπάδων.

6. Την υπό στοιχεία 4311/14.3.2022 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αργοστολίου του νομού Κεφαλληνίας, με την οποία εισηγείται θετικά υπέρ χαρακτηρισμού οδικού τμήματος, εκτός ορίων οικισμού Ατσουπάδων, σε επαρχιακή οδό 12 και υπέρ αποχαρακτηρισμού αντίστοιχου παλαιού τμήματος από επαρχιακό οδικό τμήμα σε δημοτική οδό.

7. Την υπ’ αρ. οικ.53640/11699/21.6.2023 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας, με την οποία εισηγείται προς το Περιφερειακό Συμβούλιο υπέρ χαρακτηρισμού οδικού τμήματος σε επαρχιακή οδό 12 και υπέρ αποχαρακτηρισμού αντίστοιχου παλαιού τμήματος από επαρχιακό οδικό τμήμα σε δημοτική οδό του δήμου Αργοστολίου.

8. Την υπ’ αρ. 177-22/01.07.2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα «τον αποχαρακτηρισμό από επαρχιακό, τμήματος της υπ’ αρ. 12 επαρχιακής οδού και χαρακτηρισμού ως επαρχιακού ετέρου τμήματος (παράκαμψη του προς αποχαρακτηρισμού παλαιού επαρχιακού τμήματος) της υπ’ αρ. 12 επαρχιακής οδού, εκτός ορίων οικισμού Ατσουπάδων, ως η εισήγηση» (ΑΔΑ: ΨΕ1Ι7ΛΕ-ΣΙΘ).

9. Το υπ’ αρ. οικ.93550/19639/6.11.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας με το οποίο διαβιβάζονται στοιχεία που αφορούν τη διαδικασία αποχαρακτηρισμού και χαρακτηρισμού για την υπ’ αρ. 12 επαρχιακή οδό. Συνημμένα αποστέλλονται θεωρημένα Τεχνική Έκθεση, απόσπασμα χάρτη Γ.Υ.Σ (κλ.1/5.000) και απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη (κλ.1/5.000).

10. Το υπό στοιχεία 81175/14.3.2024 έγγραφο της Δ13 με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία για τον χαρακτηρισμό νέων επαρχιακών τμημάτων και τον αντίστοιχο αποχαρακτηρισμό.

11. Το υπό στοιχεία 24514/4802/10.4.2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας με το οποίο αποστέλλονται συνημμένα θεωρημένα Τεχνική Έκθεση και αποσπάσματα χαρτών.

Και επειδή:

1. Το νέο οδικό τμήμα δεν είναι χαρακτηρισμένο αλλά αποτελεί βελτιωμένη παραλλαγή της υφιστάμενης επαρχιακής οδού 12 «Βαλεριάνον - Σκάλα - Πόρος από επ. οδού 1 και διά Μαυράτων, Κατελίου, Σπαθίου, Ασπρογέρακα και Αντινάτων».

2. Σύμφωνα με την θεωρημένη Τεχνική Έκθεση της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας:

· Το παλαιό υφιστάμενο οδικό τμήμα της επαρχιακής οδού 12 «Βαλεριάνον - Σκάλα - Πόρος από επ. οδού 1 και διά Μαυράτων, Κατελίου, Σπαθίου, Ασπρογέρακα και Αντινάτων» βρίσκεται εκτός ορίων οικισμού Ατσουπάδων και δεν χρησιμοποιείται πλέον λόγω της εν λόγω βελτίωσης.

· Η κατασκευή του νέου τμήματος με την πιο ευνοϊκή χάραξη είχε ως αποτέλεσμα να αντικατασταθεί το παλαιό τμήμα, όσον αφορά στην εξυπηρέτηση της υπεραστικής και τοπικής συγκοινωνίας, ενώ αντίστοιχα το παλαιό οδικό τμήμα χρησιμοποιείται πλέον για την πρόσβαση μόνο στις παρόδιες αυτού ιδιοκτησίες και έχει καταστεί εκτός της κύριας διαδρομής.

· Το οδικό τμήμα του οποίου ζητείται ο χαρακτηρισμός παρακάμπτει το παλαιό οδικό τμήμα και αποτελεί την κύρια διαδρομή για την εξυπηρέτηση της συγκοινωνίας προς τους οικισμούς της περιοχής. Τεχνικά και ουσιαστικά λειτουργεί εδώ και χρόνια με χαρακτήρα επαρχιακής οδού, δίχως ωστόσο να έχει αποκτήσει τυπικά τον εν λόγω χαρακτηρισμό.

· Το προς χαρακτηρισμό οδικό τμήμα είναι ασφαλτοστρωμένο σε όλο το μήκος του με ομαλές κλίσεις, έχει συνολικό μήκος 610 μ και το πλάτος της οδοστρωσίας είναι κυμαινόμενο από 6,5 έως 7,5 μ. Βρίσκεται σε καλή κατάσταση ενώ η κυκλοφορία μέσω αυτού διεξάγεται ανεμπόδιστα και με ασφάλεια.

· Το παλαιό υφιστάμενο οδικό τμήμα της επαρχιακής οδού δεν κρίνεται σε καμία περίπτωση αναγκαίο να αποτελεί τμήμα του χαρακτηρισμένου επαρχιακού οδικού δικτύου του νομού, έχει εκ των πραγμάτων χαρακτήρα και λειτουργία τοπικής οδού με πολύ μικρότερο πλάτος.

3. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες

· Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας και Ιθάκης
· Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Ιονίων Νήσων
· Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας
· Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αργοστολίου
· Εφορεία Αρχαιοτήτων Κεφαλληνίας και Ιθάκης
· Υπηρεσίας Νεότερων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδος, Πελοποννήσου και Νοτίου Ιονίου
· Διεύθυνσης Δασών Νομού Κεφαλληνίας

δεν έχουν αντίρρηση για την εν λόγω ένταξη του οδικού τμήματος στην επαρχιακή οδό 12 του νομού Κεφαλληνίας.

4. Το εν λόγω οδικό τμήμα πληροί τις προϋποθέσεις ένταξής του στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο αφού αποτελεί βελτίωση και παραλλαγή υφιστάμενου οδικού δικτύου.

5. Σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησης τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους, ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρησης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την ένταξη του νέου οδικού τμήματος, εκτός ορίων οικισμού Ατσουπάδων, στην Επαρχιακή Οδό 12 «Βαλεριάνον - Σκάλα - Πόρος από επ. οδού 1 και διά Μαυράτων, Κατελίου, Σπαθίου, Ασπρογέρακα και Αντινάτων» του Νομού Κεφαλληνίας, όπως απεικονίζεται εποπτικά στο συνημμένο απόσπασμα χάρτη (υπόβαθρο Google Earth) της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Τμήμα που χαρακτηρίζεται με την παρούσα Υ.Α ως Επαρχιακή Οδός 12 "Βαλεριάνου - Σκάλα - Πόρος από επ. οδού 1 και διά Μαυράτων, Κατελίου, Σπαθίου, Ασπρογέρακα και Αντινάτων" του νομού Κεφαλληνίας

Επ.Ο.12: "Βαλεριάνου - Σκάλα - Πόρος από επ. οδού 1 και διά Μαυράτων, Κατελίου, Σπαθίου, Ασπρογέρακα και Αντινάτων"

Επ.Ο.1: "Αργοστόλιον - Βλαχάτα - Πόρος διά Σιμωτάτων, Ατσουπάδων, Μαρκοπούλου, Πάστρα και Τζανναίων"

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Kleopatra Zotou
18/11/2026 12:51
ΖΩΤΟΥ ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

Πηγές
-Μητρώο Οδών Δ.Ο.Υ.
-Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
-Google Earth

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13)
ΤΜΗΜΑ : ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΜΗΤΡΩΟΥ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (ε)

Ένταξη νέου οδικού τμήματος, εκτός ορίων οικισμού Ατσουπάδων, στην Επαρχιακή Οδό 12 «Βαλεριάνου - Σκάλα - Πόρος από επ. οδού 1 και διά Μαυράτων, Κατελίου, Σπαθίου, Ασπρογέρακα και Αντινάτων» του Ν. Κεφαλληνίας.

Αρ. Αποφ.: Δ13/ 180003/05.11.26

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 66%

Η απόφαση αυτή και το συνημμένο σε αυτήν απόσπασμα χάρτη να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Νοεμβρίου 2026

Ο Υπουργός

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

0401050231126000 6