12.11.2026 18:07:52
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Νοεμβρίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ | Αρ. Φύλλου **1000**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 177234

Επικύρωση καθορισμού οριογραμμών τμήματος ρέματος Σουρβάλα από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 3+780, περί τις Χ.Θ. α) 445+100 (κυρίως ρέμα), β) 444+000 (νότιο τμήμα) και γ) 446+300 (βόρειο τμήμα) του Αυτοκινητόδρομου Π. Α.Θ.Ε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις:

1. Του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

2. του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147),

3. του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143),

4. του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ιδίως το Κεφ. ΙΑ' αυτού,

5. του ν. 4258/2014 «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α' 94), ιδίως το άρθρο 3 αυτού,

6. του ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (Α' 209),

7. του ν. 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α' 269), με τον οποίο κυρώθηκε και απέκτησε ισχύ νόμου η από 28-11-2013 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου του θέματος,

8. της Σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Εκμετάλλευση, Λειτουργία και Συντήρηση με Σύμβαση Παραχώρησης για τον Αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε., τμήμα Μαλιακός - Κλειδί, από Α/Κ Ραχών έως τον Α/Κ Κλειδίου» που κυρώθηκε από τον ν. 3605/2007 (Α' 190), τροποποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 4219/2013 (Α' 269) και ισχύει,

9. του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

10. του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων

Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α’ 208) και ειδικότερα του άρθρου 4 αυτού που αφορά στη μετονομασία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών,

11. του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α’ 151),

12. του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α’ 119),

13. του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α’ 123),

14. του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α’ 131),

15. του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» και ιδιαίτερα του Χρίστου Δήμα ως Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Α’ 44),

16. της υπ’ αρ. 224/21-7-2025 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Σύσταση Ειδικής Γραμματείας Υδραυλικών Έργων και Κτηρίων στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών» (Β’ 4114),

17. της υπ’ αρ. 248/1-8-2025 Απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών

«Ανάθεση καθηκόντων Ειδικού Γραμματέα Υδραυλικών Έργων και Κτηρίων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.» (Υ.Ο.Δ.Δ. 983),

18. της υπ’ αρ. 271/21-8-2025 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Νικόλαο Ταχιάο» (Β’ 4599),

19. της υπ’ αρ. 154016/24-09-2025 απόφασης του Υπουργού, του Αναπληρωτή Υπουργού και του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός αποφαινόμενων οργάνων και διατακτών και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 13 και τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 4622/2019 (Α’ 133)» (Β’ 5160),

20. της υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29-11-1990 κοινής υπουργικής απόφασης «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των 3 υπογραφών» (Β’ 746),

21. της υπ’ αρ. 70246/04-05-2026 (ΑΔΑ: 65ΟΝ465ΧΘΞ-35Ξ) απόφασης του Υπηρεσιακού Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών, της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»,

22. της υπ’ αρ. οικ. 83679/23-11-2017 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση Προϊσταμένων Διευθύνσεων, Υποδιεύθυνσης και Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων (Ε.Υ.Δ.Ε.) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»,

23. της υπ’ αρ. οικ.140055/13-01-2017 κοινής υπουργικής απόφασης «Τεχνικές Προδιαγραφές σύνταξης του περιεχομένου του φακέλου οριοθέτησης κατ’ εφαρμογή της παραγράφου 5 του άρθρου 2 του ν. 4258/2014 - Διευκρινήσεις για την εφαρμογή της διαδικασίας οριοθέτησης» (Β’ 428).

24. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ.

25. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό.

Και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1.1/οικ.4181/22-05-2018 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία δόθηκε στην Παραχωρησιούχο «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε» η εντολή εκπόνησης μελετών για την αντιμετώπιση προβλημάτων από πλημμυρικά φαινόμενα, σε περιοχές ανάντη και κατάντη της διέλευσης του αυτοκινητόδρομου του τμήματος ΠΑΘΕ Μαλιακός - Κλειδί και εκτός των ορίων του Έργου Παραχώρησης, σε εφαρμογή του άρθρου 11.8 της Σύμβασης Παραχώρησης.

2. Την υπό στοιχεία ΛΕ/ΟΛ/00/07/04/οικ.4670/11-7-2018 (ΑΔΑ: ΩΛ04465ΧΘΞ-ΡΨΚ) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία ανατέθηκε στην Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης (ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ) το σύνολο των αρμοδιοτήτων ελέγχου και έγκρισης των πάσης φύσεως μελετών που υποβάλλονται από τους Παραχωρησιούχους, όταν απαιτείται στο πλαίσιο εποπτείας των Συμβάσεων Παραχώρησης κατά την περίοδο λειτουργίας σε ό,τι αφορά στη λειτουργία, εκμετάλλευση και συντήρηση των Έργων Παραχώρησης.

3. Την υπό στοιχεία Β/Ε2/Φ4/οικ.733/30-01-2019 (ΑΔΑ: Ψ8ΗΓ465ΧΘΞ-ΓΦΕ) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία ανατέθηκε στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ για τον χρόνο που άρχεται την επομένη της ολοκλήρωσης της Περιόδου Μελετών-Κατασκευών (Τ1), η άσκηση του συνόλου των αρμοδιοτήτων του Ανεξάρτητου Μηχανικού, σχετικά με την έγκριση και επίβλεψη των μελετών καθώς και για την επίβλεψη των κατασκευών, όπως αυτές είχαν καθοριστεί από τις διατάξεις της παρούσας Σύμβασης Παραχώρησης και

περαιτέρω ορίστηκε ως Διευθύνουσα Υπηρεσία το τμήμα Β’ της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ και ως Προϊσταμένη Αρχή η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ.

4. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Ε1/Φ1.1/7232/02-10-2020 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία δόθηκε στην Παραχωρησιούχο Εταιρεία η εντολή εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών δυνάμει του άρθρου 11.8 της Σύμβασης Παραχώρησης για την επείγουσα αντιπλημμυρική θωράκιση των περιοχών ανάντη και κατάντη του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ, τμήμα Μαλιακός - Κλειδί.

5. Την υπό στοιχεία οικ.ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/124298/8120/09-02-2023 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Οδικός Άξονας Αθήνα - Θεσσαλονίκη, τμήμα Μαλιακός - Κλειδί (από τον Ανισόπεδο Κόμβο Ραχών Νομού Φθιώτιδας έως τον ανισόπεδο Κόμβο Κλειδίου Νομού Ημαθίας)».

6. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/141692/07-09-2026 απόφαση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ «Θεώρηση τμηματικής οριοθέτησης ρέματος Σουρβάλα του Αυτοκινητόδρομου Π.Α.Θ.Ε., τμήμα Μαλιακός - Κλειδί, από Α/Κ Ραχών έως τον Α/Κ Κλειδίου». Ο έλεγχος της οριστικής μελέτης του ρέματος Σουρβάλα πραγματοποιήθηκε με το υπ’ αρ. DSS 445001/5 Πιστοποιητικό ελέγχου και ο έλεγχος φακέλου καθορισμού οριοθέτησης του εν λόγω ρέματος πραγματοποιήθηκε με το υπό στοιχεία DSS 445006/4 πιστοποιητικό ελέγχου του Τεχνικού Οίκου «Concept Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε. - Χωροτεχνική Α.Ε.».

7. Την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/293828/03-10-2023 Απόφαση Αναπληρωτή Προϊσταμένου ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ «Έγκριση οριστικών μελετών αντιπλημμυρικής θωράκισης των περιοχών ανάντη και κατάντη του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στα τμήματα Σκοτίνα - Κατερίνη και Κατερίνη - Κλειδί».

8. Το υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/347758/17-11-2023 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, με το οποίο διαβιβάστηκε στον Δήμο Πύδνας - Κολινδρού ο φάκελος οριοθέτησης των ρεμάτων Σουρβάλα και Σφενδάμι του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ για να αναρτηθεί σύμφωνα με την παρ. Α.2.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014.

9. Το υπ’ αρ. 11894/18-12-2023 έγγραφο του Δήμου Πύδνας - Κολινδρού με τα συνημμένα του: ι) Το αποδεικτικό ανάρτησης του τοπογραφικού διαγράμματος του ρέματος Σουρβάλα του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ, που προβλέπεται στην περίπτωση α’ της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του ν. 4258/2014 (Α’ 94) και ιι) την υπ’ αρ. 203/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πύδνας - Κολινδρού «Γνωμοδότηση του Δημοτικού Συμβουλίου Πύδνας - Κολινδρού για τον καθορισμό των οριογραμμών των ρεμάτων: Σουρβάλα στη Χ.Θ. 445+100 και Σφενδάμι στη Χ.Θ. 451+400 σύμφωνα με το άρθρο 3, παρ. Α 2.3 του ν. 4258/2014», με την οποία αποφασίζει ομόφωνα και γνωμοδοτεί υπέρ της τμηματικής οριοθέτησης των ρεμάτων Σουρβάλα και Σφενδάμι του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ.

Και επειδή:

1. Η Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ19) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του άρθρου 39 του π.δ. 123/2017, η οποία σήμερα υπάγεται στην Ειδική Γραμματεία Υδραυλικών Έργων και Κτηρίων (ΦΕΚ Β’4114/2025), είναι το διάδοχο Υπηρεσιακό Σχήμα (Διεύθυνση) της Διεύθυνσης Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ7) της Γ.Γ.Δ.Ε και εισηγείται στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών την επικύρωση του καθορισμού των οριογραμμών τμημάτων του ρέματος Σουρβάλα (από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 3+780) περί τις Χ.Θ.: α) 445+100 (κυρίως ρέμα), β) 444+000 (νότιο τμήμα) και γ) 446+300 (βόρειο τμήμα) του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ, σύμφωνα με την παρ. Α.3.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014 (Α’ 94).

2. Με την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/141692/07-09-2026 απόφαση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ έγινε «Θεώρηση τμηματικής οριοθέτησης ρέματος Σουρβάλα του Αυτοκινητόδρομου Π.Α.Θ.Ε., τμήμα Μαλιακός - Κλειδί, από Α/Κ Ραχών έως τον Α/Κ Κλειδίου». Ο έλεγχος της οριστικής μελέτης του ρέματος Σουρβάλα πραγματοποιήθηκε με το υπό στοιχεία DSS 445001/5 πιστοποιητικό ελέγχου και ο έλεγχος φακέλου καθορισμού οριοθέτησης του εν λόγω ρέματος πραγματοποιήθηκε με το υπό στοιχεία DSS 445006/4 πιστοποιητικό ελέγχου του Τεχνικού Οίκου «Concept Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε. - Χωροτεχνική Α.Ε.».

3. Με την υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/293828/03-10-2023 απόφαση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ έγινε «Έγκριση οριστικών μελετών αντιπλημμυρικής θωράκισης των περιοχών ανάντη και κατάντη του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στα τμήματα Σκοτίνα - Κατερίνη και Κατερίνη - Κλειδί».

4. Με το υπό στοιχεία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/347758/17-11-2023 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ διαβιβάστηκε στον Δήμο Πύδνας - Κολινδρού ο φάκελος οριοθέτησης του ρέματος Σουρβάλα και του ρέματος Σφενδάμι του Αυτοκινητόδρομου Π.Α.Θ.Ε. για να αναρτηθεί σύμφωνα με την παρ. Α.2.3. του άρθρου 3 του ν. 4258/2014.

5. Τα προς οριοθέτηση τμήματα ρεμάτων που περιλαμβάνονται στη θεωρημένη «Μελέτη τμηματικής οριοθέτησης του ρέματος Σουρβάλα (από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 3+780) περί τις Χ.Θ.: α) 445+100 (κυρίως ρέμα), β) 444+000 (νότιο τμήμα) και γ) 446+300 (βόρειο τμήμα) του Αυτοκινητόδρομου Π.Α.Θ.Ε.» αποτυπώνονται σε έντεκα (11) Οριζοντιογραφίες, κλίμακας 1:1.000:

α) Κυρίως ρέμα:
F/DRW/2408/V445/DSS/445060 (ΦΥΛΛΟ 1 από 6)
F/DRW/2408/V445/DSS/445061 (ΦΥΛΛΟ 2 από 6)
F/DRW/2408/V445/DSS/445062 (ΦΥΛΛΟ 3 από 6)
F/DRW/2408/V445/DSS/445063 (ΦΥΛΛΟ 4 από 6)
F/DRW/2408/V445/DSS/445064 (ΦΥΛΛΟ 5 από 6)
F/DRW/2408/V445/DSS/445065 (ΦΥΛΛΟ 6 από 6)
β) Νότιο Τμήμα:
F/DRW/2408/V446/DSS/446066 (ΦΥΛΛΟ 1 από 3)
F/DRW/2408/V446/DSS/446067 (ΦΥΛΛΟ 2 από 3)
F/DRW/2408/V446/DSS/446068 (ΦΥΛΛΟ 3 από 3)
γ) Βόρειο Τμήμα:
F/DRW/2408/V444/DSS/444069 (ΦΥΛΛΟ 1 από 2)
F/DRW/2408/V444/DSS/444070 (ΦΥΛΛΟ 2 από 2)

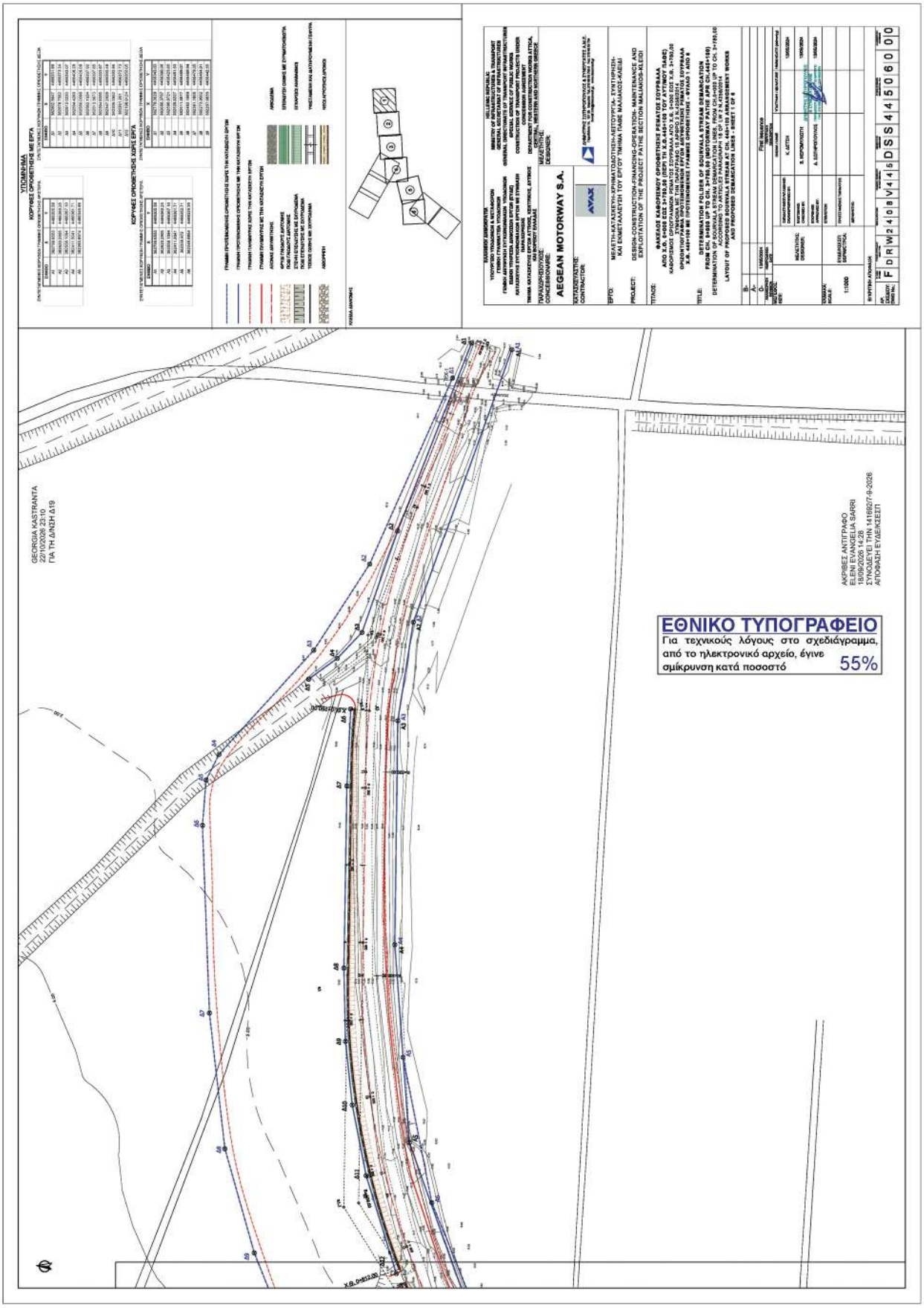
6. Η χάραξη των οριογραμμών με την κατασκευή των έργων διευθέτησης (μπλε συνεχείς γραμμές) και χωρίς την κατασκευή των έργων διευθέτησης (μπλε διακεκομμένες γραμμές), εκατέρωθεν του άξονα της υφιστάμενης και της προβλεπόμενης διευθέτησης, απεικονίζεται επακριβώς σε έντεκα (11) συνημμένες οριζοντιογραφίες, κλίμακας 1:1.000, με τους αντίστοιχους πίνακες ορθογώνιων συντεταγμένων των κορυφών τους, οι οποίες περιλαμβάνονται στη θεωρημένη «Μελέτη τμηματικής οριοθέτησης του ρέματος Σουρβάλα (από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 3+780) περί τις Χ.Θ.: α) 445+100 (κυρίως ρέμα), β) 444+000 (νότιο τμήμα) και γ) 446+300 (βόρειο τμήμα) του Αυτοκινητόδρομου Π.Α.Θ.Ε.», που εκπονήθηκε στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Εκμετάλλευση, Λειτουργία και Συντήρηση με Σύμβαση Παραχώρησης για τον αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε., τμήμα Μαλιακός - Κλειδί, από Α/Κ Ραχών έως τον Α/Κ Κλειδίου» (ν.3605/2007, όπως τροποποιήθηκε με το ν.4219/2013).

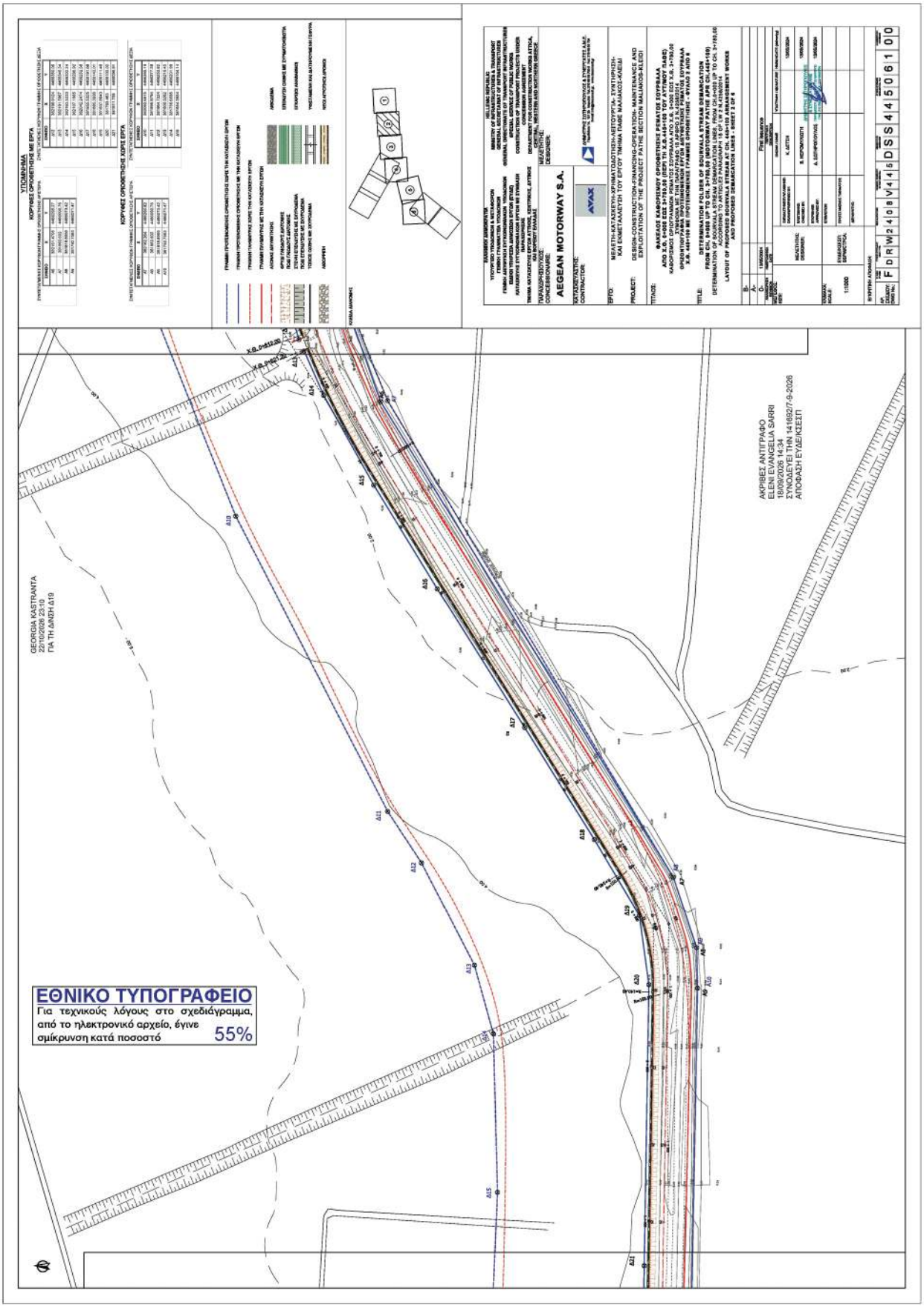
7. Σύμφωνα με τον ν.4258/2014 «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α’ 94) και ειδικότερα το άρθρο 3 - Παρ.Β “Διαδικασία Οριοθέτησης υδατορέματος σε περίπτωση έργων διευθέτησης επ’ αυτού”, Εδάφιο 1.2.: «Σε κάθε περίπτωση πριν την εκτέλεση τεχνικών έργων πλησίον υδατορέματος απαιτείται ο καθορισμός των οριογραμμών του (οριοθέτηση) σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου. Μετά την έκδοση Α.Ε.Π.Ο. ολοκληρώνεται η διαδικασία οριοθέτησης του υδατορέματος, σύμφωνα με τα εδάφια 2 και 3 της παρ. Α του παρόντος άρθρου. Δεν απαιτείται αποστολή του Φακέλου Οριοθέτησης για παροχή γνωμοδοτήσεων εάν αυτές έχουν προσκομισθεί με επιμέλεια του ενδιαφερόμενου κατά την υποβολή του φακέλου ή εάν οι αρμόδιες υπηρεσίες έχουν ήδη γνωμοδοτήσει στο πλαίσιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης», αποφασίζουμε:

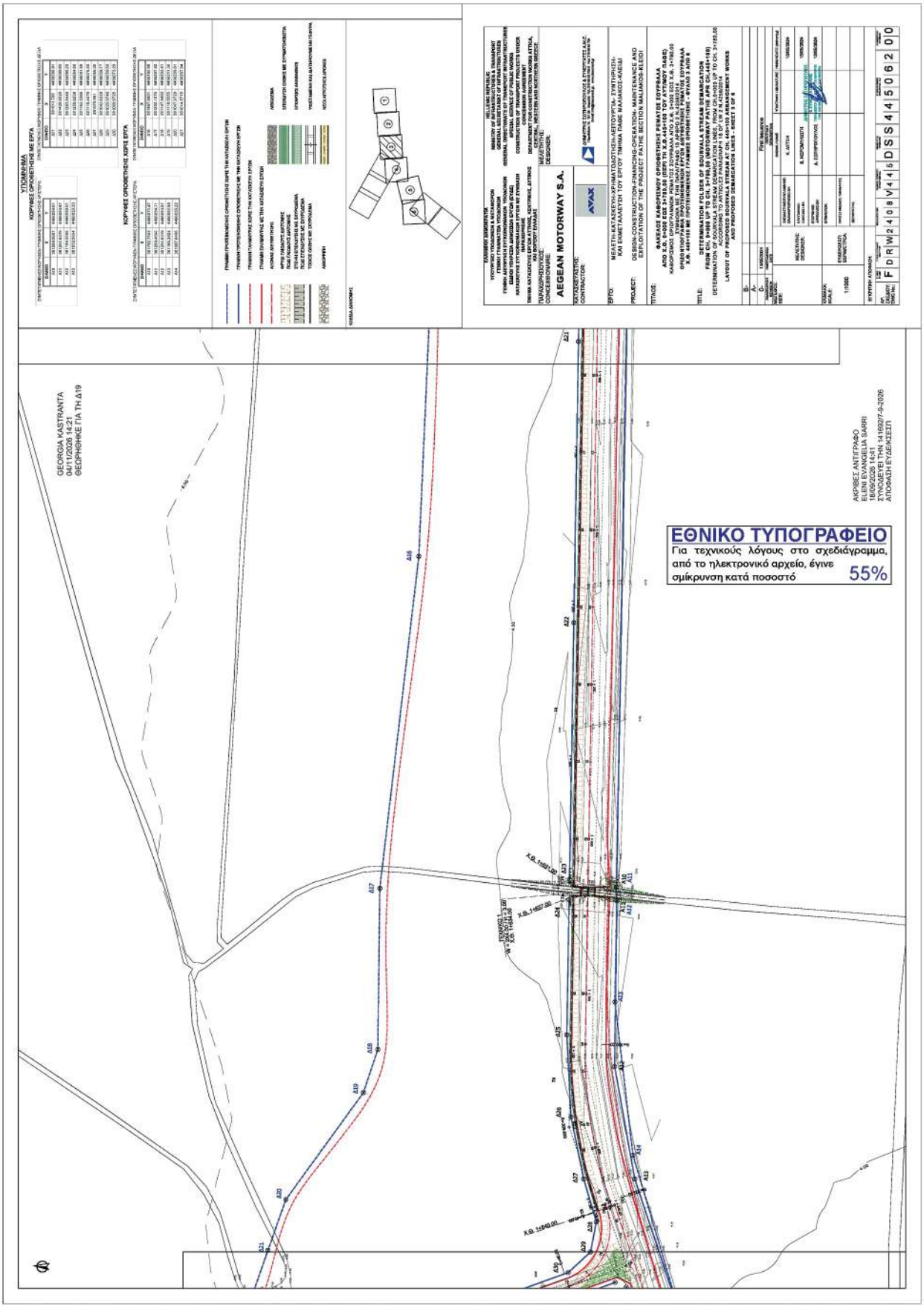
Επικυρώνουμε, σύμφωνα με την παρ. Α.3.3 του άρθρου 3 του ν. 4258/2014, τον καθορισμό των οριογραμμών τμήματος του ρέματος Σουρβάλα από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 3+780, περί τις Χ.Θ.: α) 445+100 (κυρίως ρέμα), β) 444+000 (νότιο τμήμα) και γ) 446+300 (βόρειο τμήμα) του Αυτοκινητόδρομου Π.Α.Θ.Ε., όπως αποτυπώνονται επακριβώς (με την κατασκευή των έργων διευθέτησης μπλε συνεχείς γραμμές και πριν την κατασκευή των έργων διευθέτησης μπλε διακεκομμένες γραμμές) στις έντεκα (11) οριζοντιογραφίες, κλίμακας 1:1.000, με τους αντίστοιχους πίνακες ορθογώνιων συντεταγμένων των κορυφών των πολυγωνικών γραμμών τους, οι οποίες περιλαμβάνονται στη «Μελέτη τμηματικής οριοθέτησης του ρέματος Σουρβάλα (από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 3+780) περί τις Χ.Θ.: α) 445+100 (κυρίως ρέμα), β) 444+000 (νότιο τμήμα) και γ) 446+300 (βόρειο τμήμα) του Αυτοκινητόδρομου Π.Α.Θ.Ε.», που εκπονήθηκε στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Εκμετάλλευση, Λειτουργία και

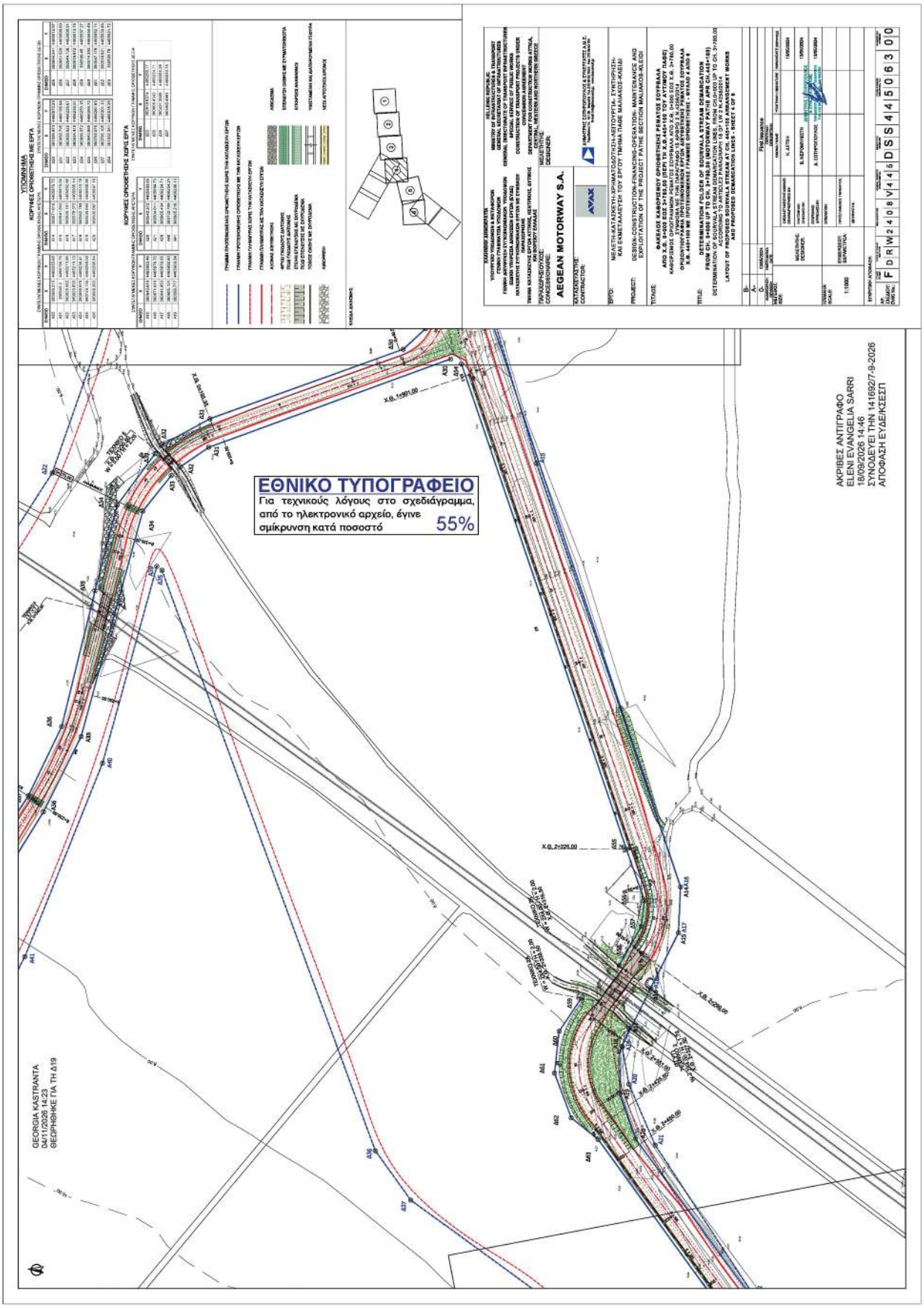
Συντήρηση με Σύμβαση Παραχώρησης για τον αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε., τμήμα Μαλιακός - Κλειδί, από Α/Κ Ραχών έως τον Α/Κ Κλειδίου» και θεωρήθηκε με την υπό στοιχεία Γ/Φ4/141692/07-09-2026 απόφαση Αναπληρωτή Προϊσταμένου ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ.

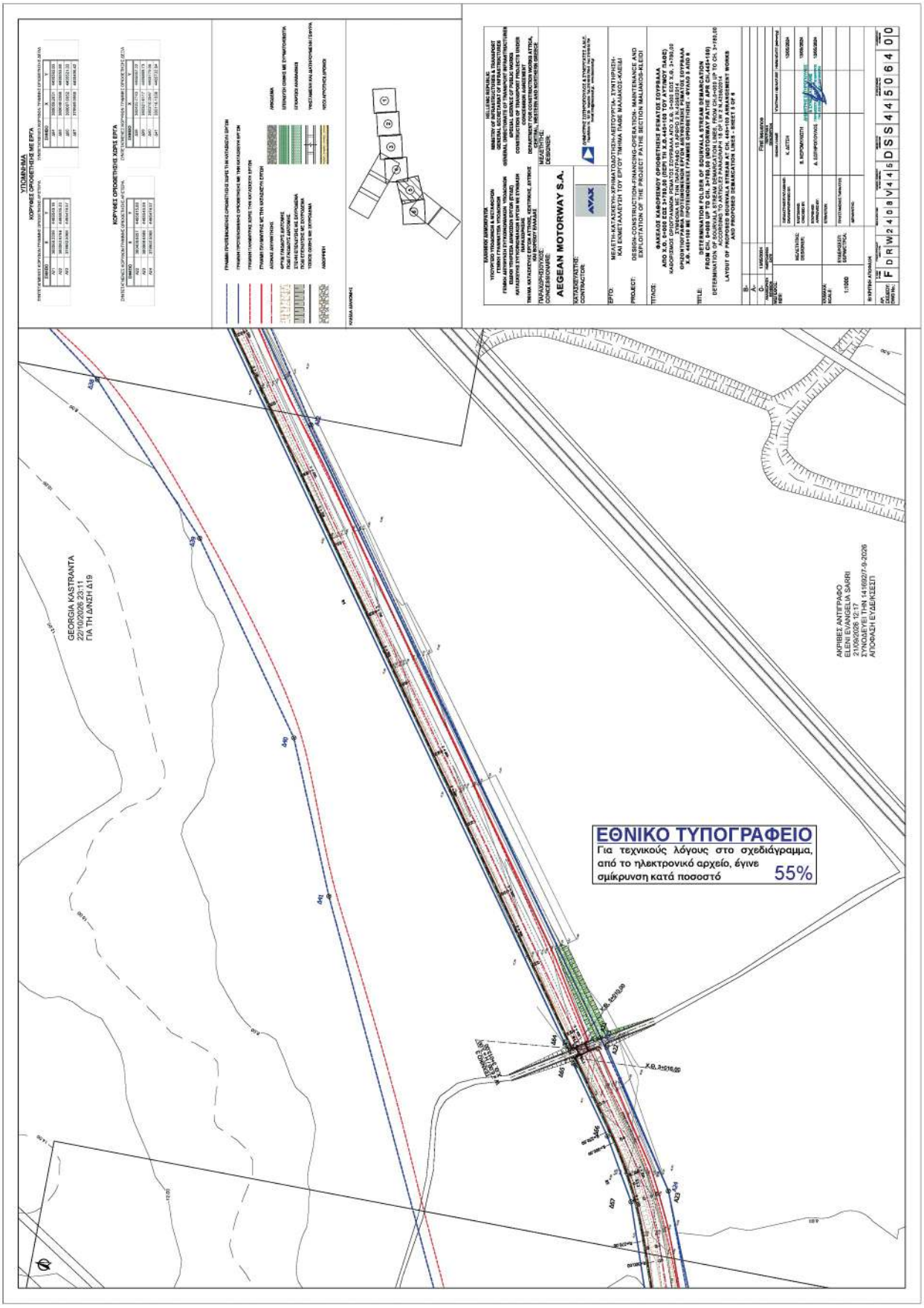
Οι ως άνω οριζοντιογραφίες επισυνάπτονται στην παρούσα απόφαση και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της.

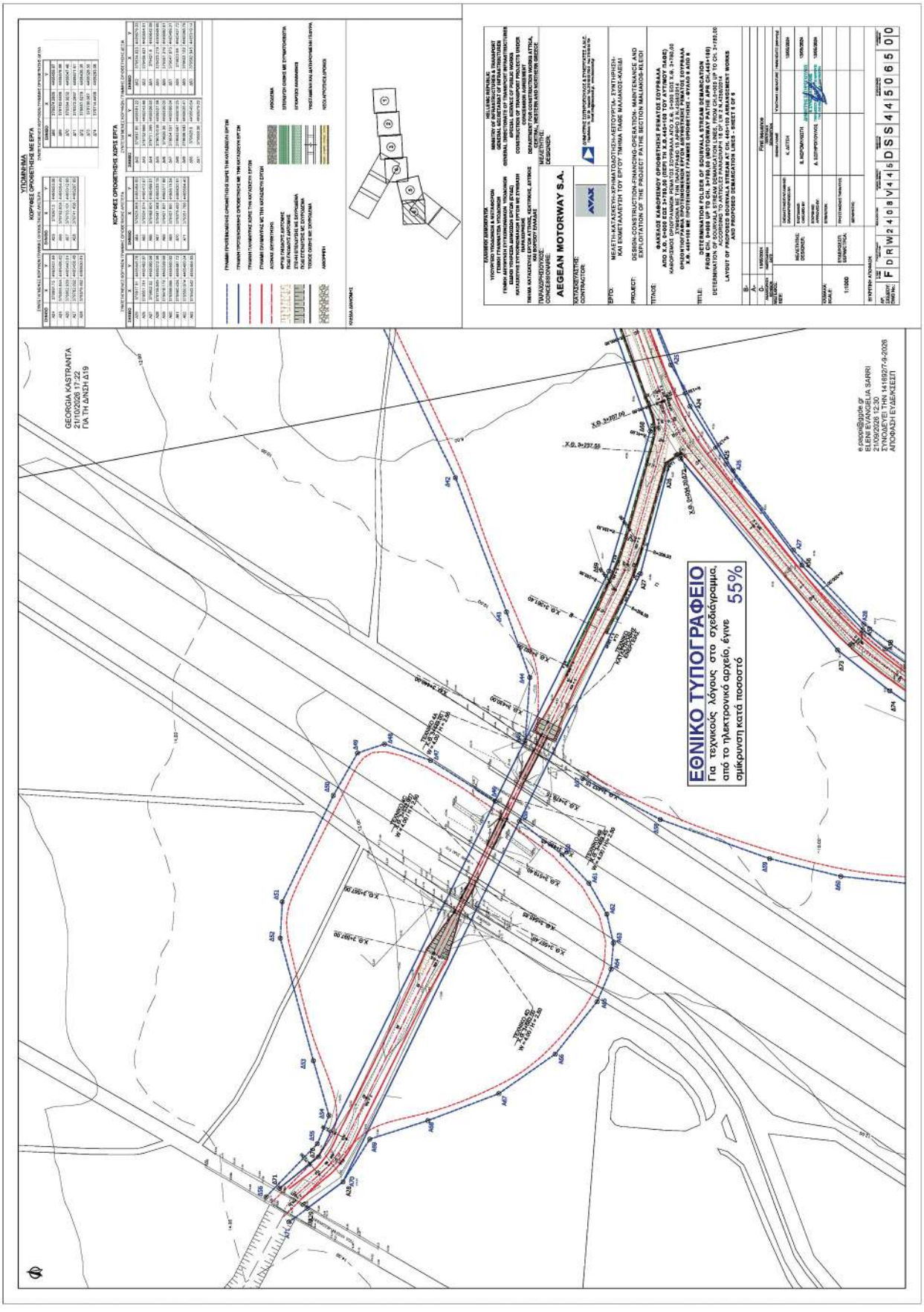

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 55%
AEGEAN MOTORWAY S.A.
AVAX
F D R W 2 4 0 8 V 4 4 5 D S S 4 4 5 0 6 0 0
GEORGIA KASTRANTA
22/10/2026 23:10
ΓΙΑ ΤΗ ΔΝΣΗ Δ19
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ELENI EVANGELIA SARRI
16/9/2026 14:26
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΥΔΕΚΖΕΣΠ

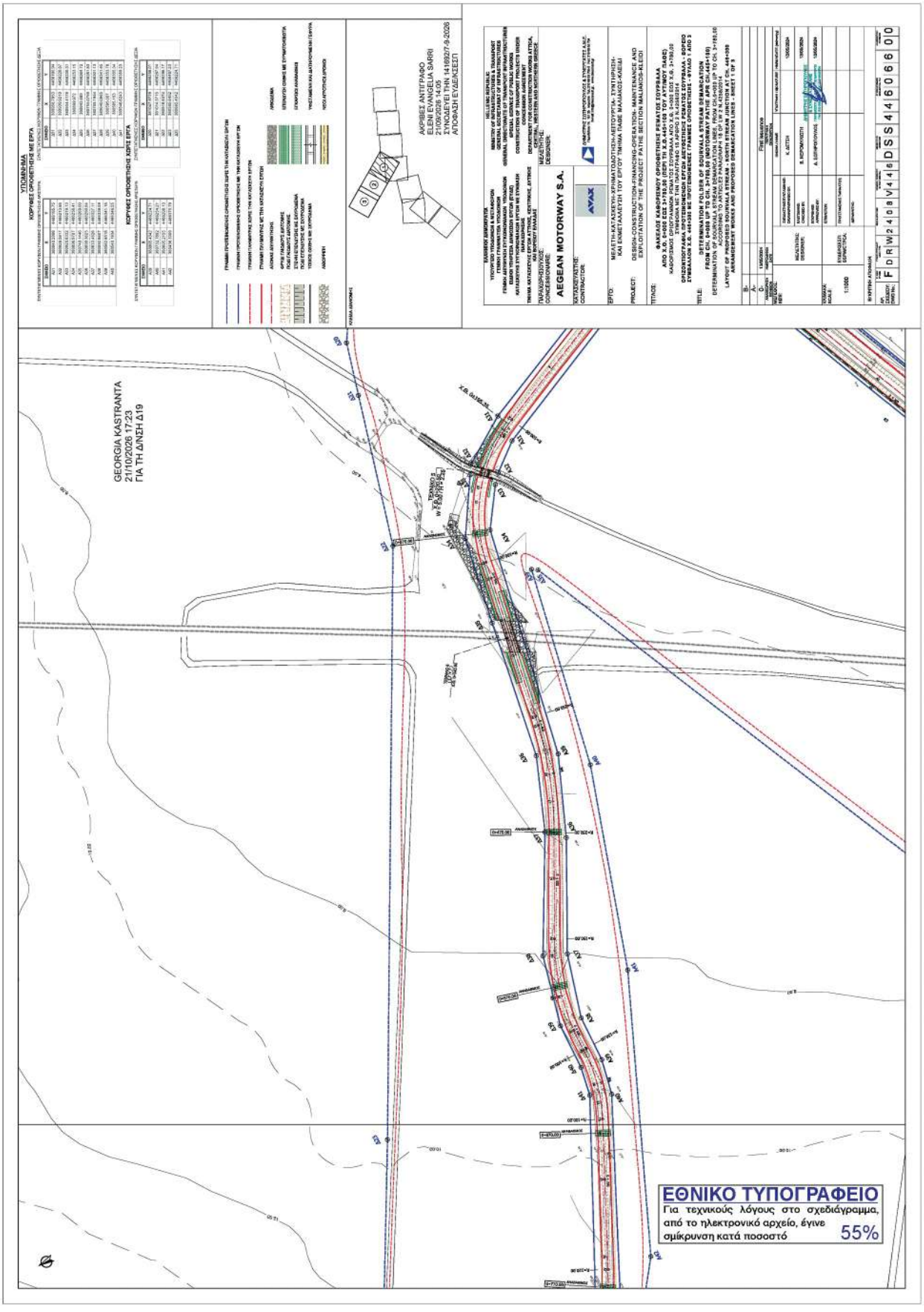

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 55%
AEGEAN MOTORWAY S.A.
AVAX
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ELENI EVANGELIA SARRI
18/09/2026 14:34
ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ 14165/27-9-2026
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ
GEORGIA KASTRANTA
22/10/2026 23:10
ΓΙΑ ΤΗ Δ/ΝΣΗ Δ19

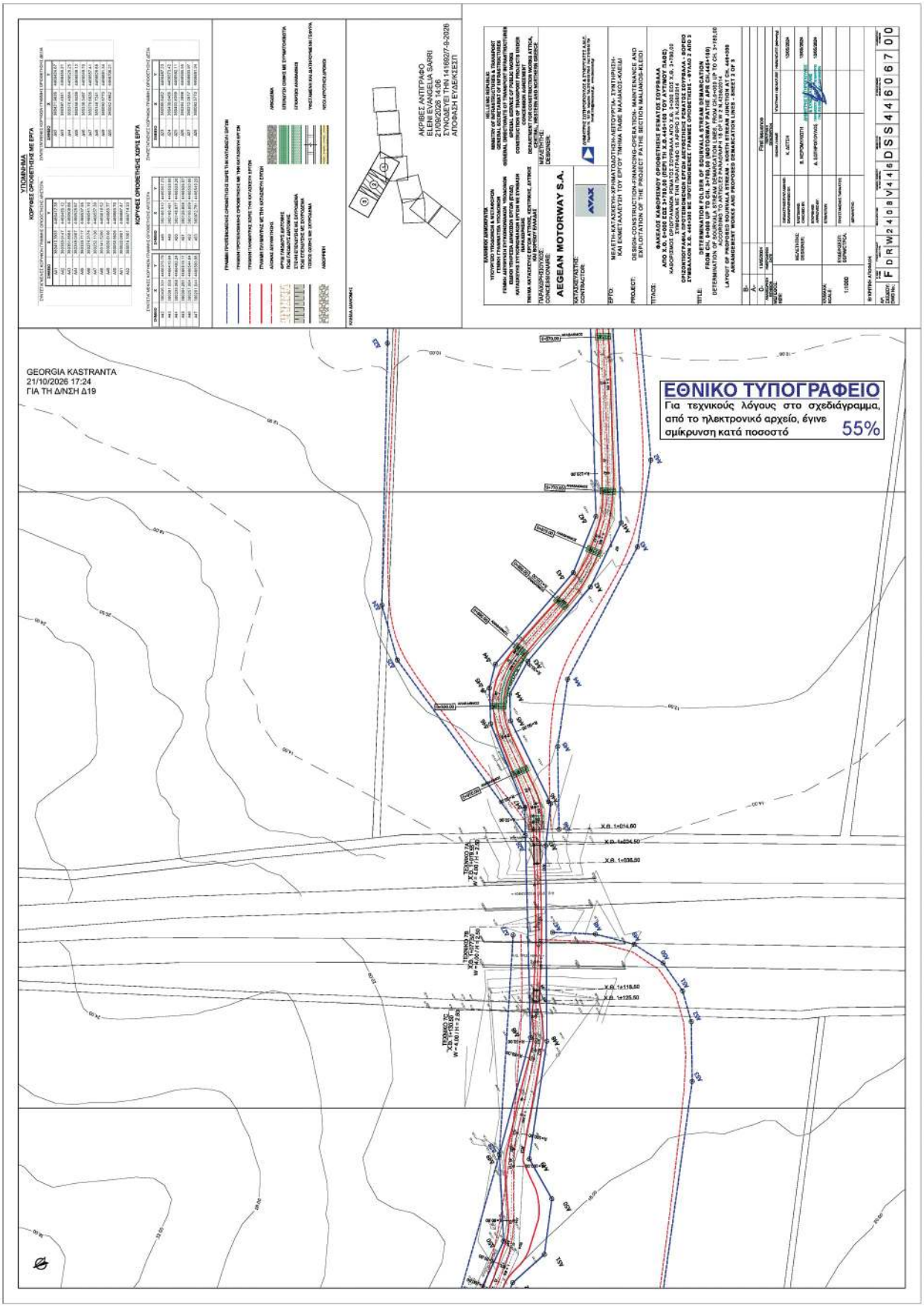

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 55%
AEGEAN MOTORWAY S.A.
AVAX
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ELENI EVANGELIA SARRI
18/06/2026 14:41
ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ ΤΕΛ. 1416927-9-2026
ΑΠΟΘΗΚΗ ΕΥΔΕΜΠΕΣΠ

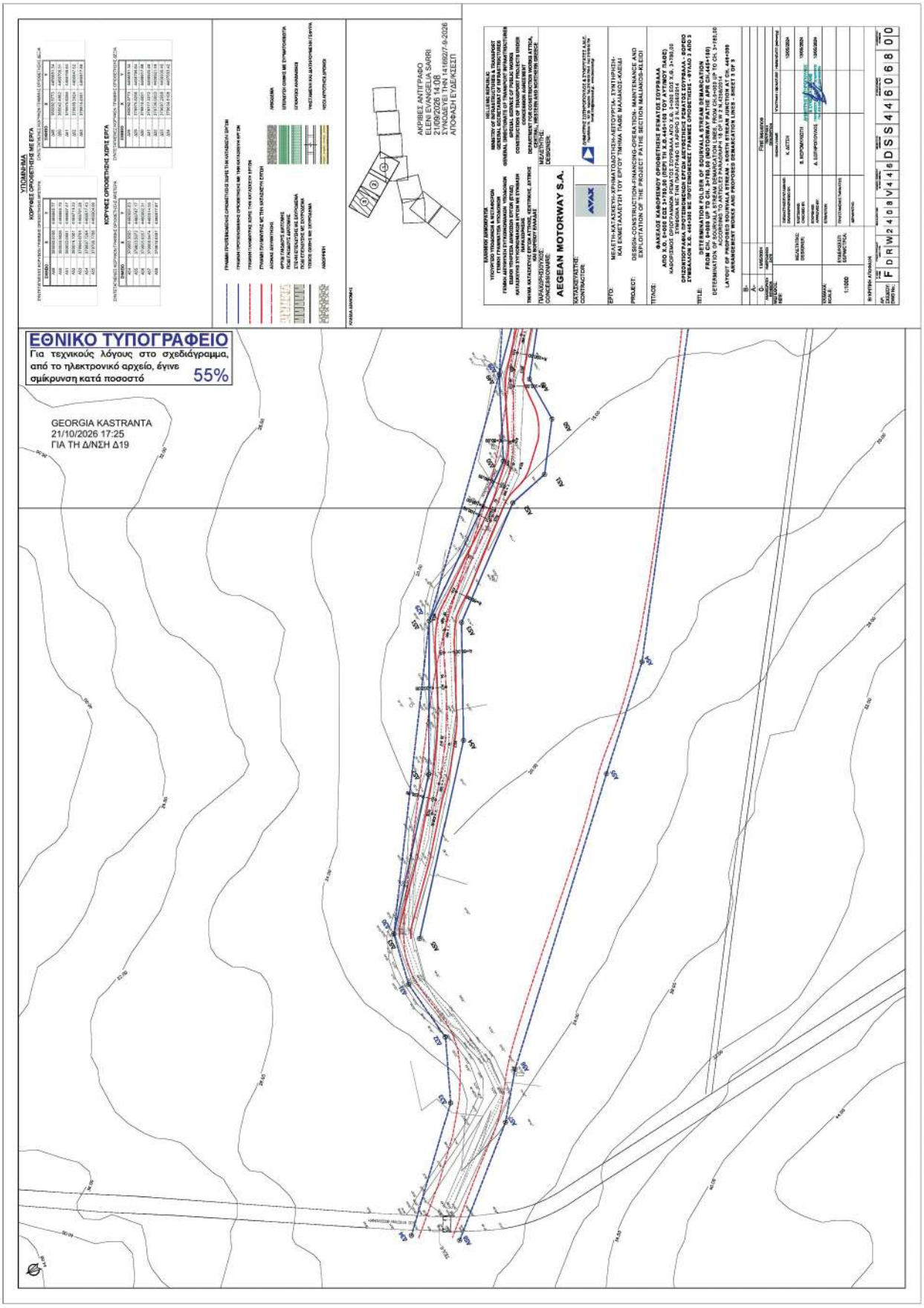

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 55%
AEGEAN MOTORWAY S.A.
AVAX
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ELENI EVANGELIA SARRI
16/09/2026 14:46
ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ 141692/7-9-2026
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΥΔΕΚ/ΣΕΣΠ
GEORGIA KASTRANTA
04/11/2026 14:23
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗ Δ19

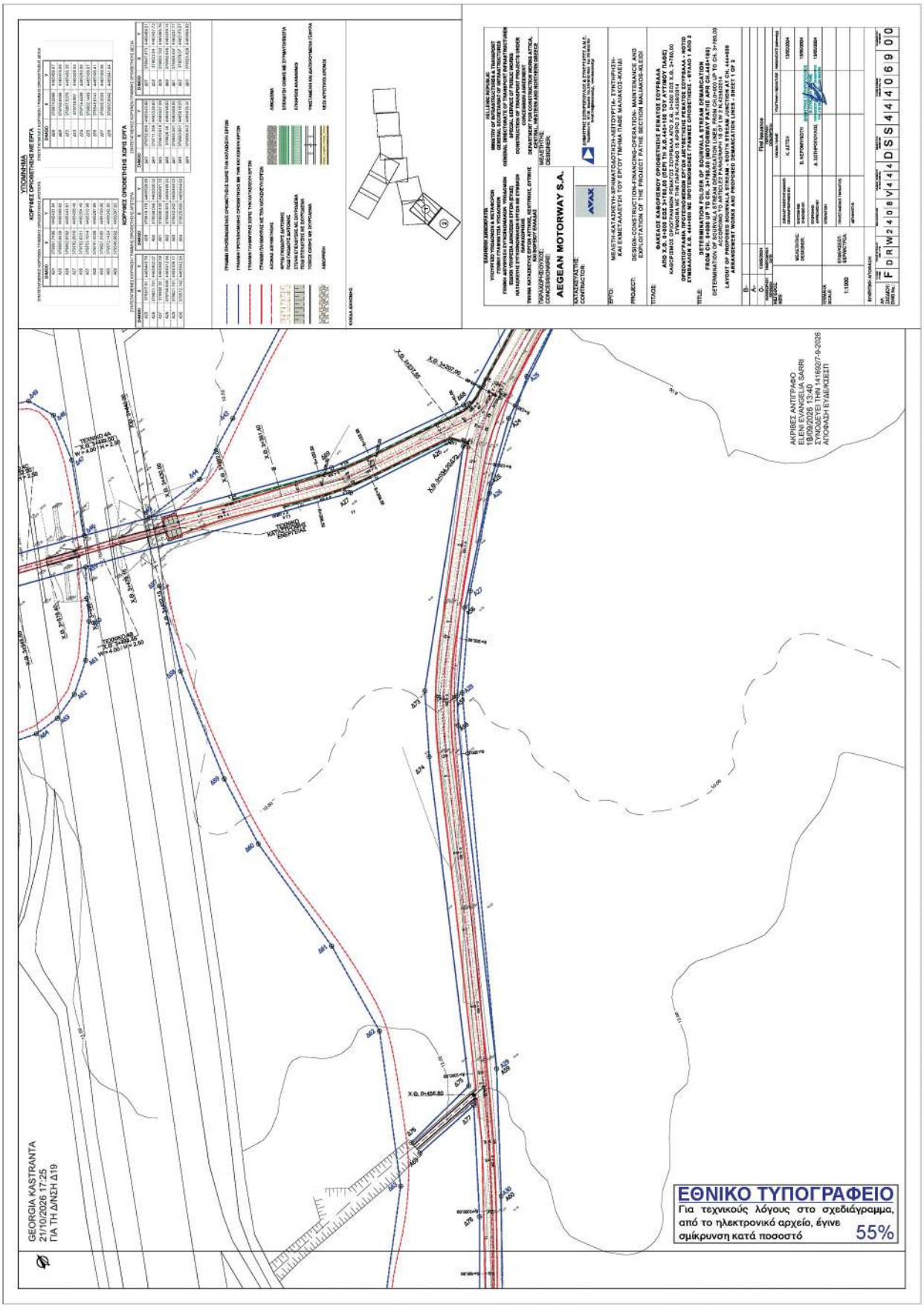

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 55%
AEGEAN MOTORWAY S.A.
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΕΛΕΝΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΣΑΡΡΗ
21/09/2026 12:17
ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ 14169227-9-2026
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΥΔΕΚΙΣΕΩΝ
GEORGIA KASTRANTA
22/10/2026 23:11
ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΛΩΣΗ Δ.19

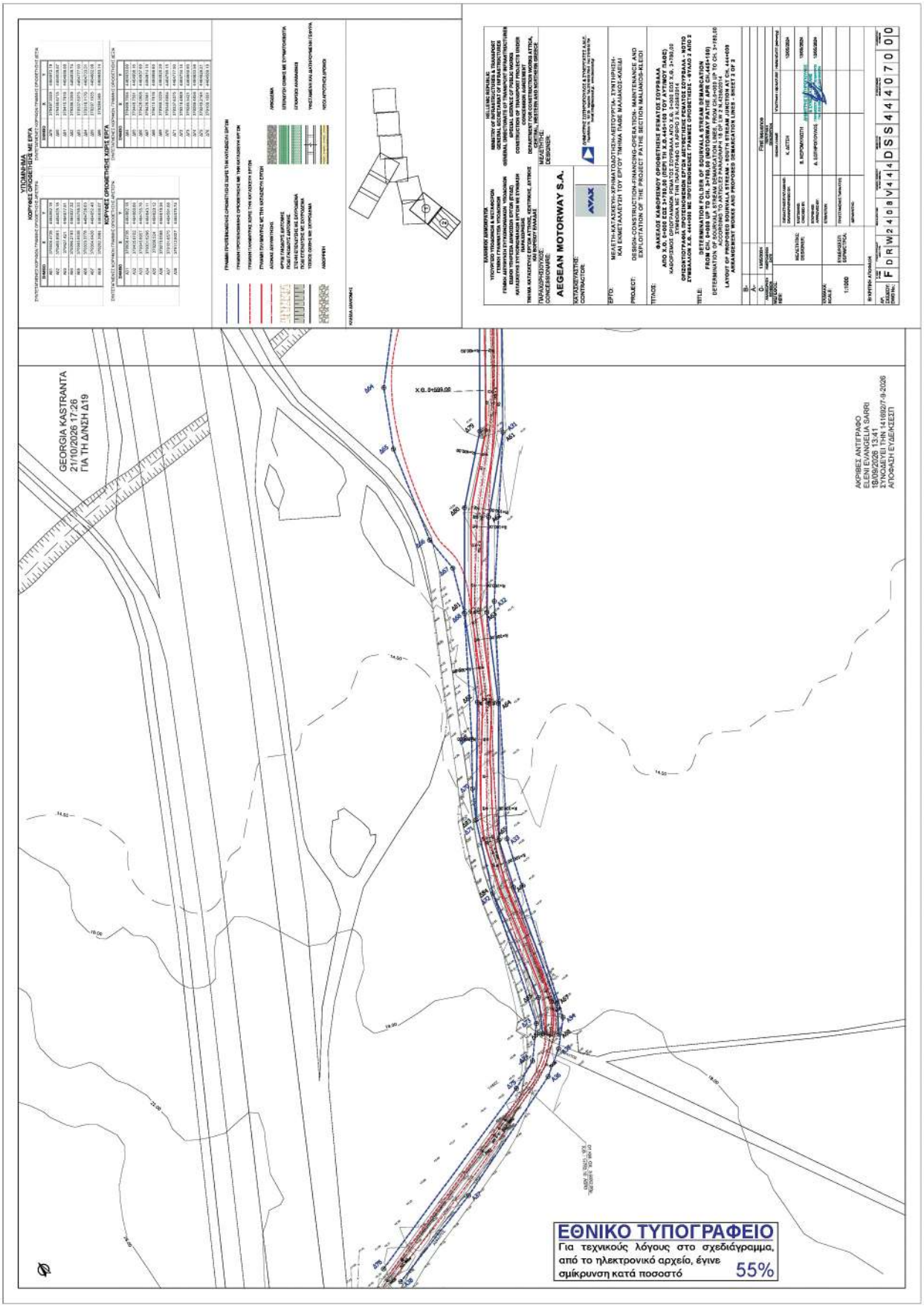

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 55%
AEGEAN MOTORWAY S.A.
AVAX
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΥΔΕΚΑΕΠ
ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ 14/6927-9-2026
21/09/2026 12:30
ELENI EVANGELIA SARRI
GEORGIA KASTRANTA
21/10/2026 17:22
ΓΙΑ ΤΗ Δ/ΝΣΗ Δ19


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 55%


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 55%
GEORGIA KASTRANTA
21/10/2026 17:24
ΓΙΑ ΤΗ Δ/ΝΣΗ Δ19
AEGEAN MOTORWAY S.A.
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ELENI EVANGELIA SARRI
21/09/2026 14:06
ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ 14169/27-9-2026
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΞΕΛΙΞΕΩΣ


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 55%
GEORGIA KASTRANTA
21/10/2026 17:25
ΓΙΑ ΤΗ Δ/ΝΣΗ Δ19
AEGEAN MOTORWAY S.A.
AVAX
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ELENI EVANGELIA SARRI
21/09/2026 14:08
ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ 141692/7-9-2026
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΜΕ ΕΡΓΑ
ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΕΡΓΑ
ΑΝΑΜΕΝΑ
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΜΜΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΤΟΡΙΣΤΑ
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΛΑΜΟΥ
ΥΠΕΡΓΑΙΑ ΚΑΛΩΔΙΟΠΟΙΗΣΗ ΓΕΩΡΓΙΑ
ΝΕΟ ΑΠΟΤΥΠΟ ΔΡΟΜΟΥ
ΚΑΛΩΔΙΟ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ
ΑΚΡΙΒΕΙΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ELENI EVANGELIA SARRI
19/08/2026 13:40
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΥΔΕΞΕΠ
GEORGIA KASTRANTA
21/10/2026 17:25
ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΝΣΗ Δ19
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 55%


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 55%
GEORGIA KASTRANTA
21/10/2026 17:26
ΓΙΑ ΤΗ Δ/ΝΣΗ Δ19
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ELENI EVANGELIA SARRI
18/09/2026 13:41
ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ 14169927/7-9-2026
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΥΔΕΠ/ΣΕΔ/21
AEGEAN MOTORWAY S.A.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ:
CONTRACTOR:
ΑΑΚ
ΕΡΓΟ:
ΜΕΛΕΤΗ-ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ-ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ-ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ- ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ - ΤΜΗΜΑ ΓΕΦΥΡΑ ΑΧΛΑΔΟΚΑΜΠΗ
PROJECT:
DESIGN-CONSTRUCTION-FINANCING-OPERATION- MAINTENANCE AND EXPLOITATION OF THE PROJECT - PATHE SECTION MAVARGO-KOMBI
ΤΙΤΛΟΣ:
ΦΑΚΕΛΟΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΣΟΥΡΒΑΛΑ
ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ 3+780,00 (ΠΕΡΙ ΤΗ Χ.Θ.4+451+100 ΤΟΥ ΑΥΤΟΝΟΥ ΤΑΘΕ)
ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ Κ.Θ. 4+451+100 ΜΕ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ - ΦΥΛΛΟ 1 ΑΠΟ 2
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟ 10 ΑΡΘΡΟ 3 Ν.4336/2014
ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΣΟΥΡΒΑΛΑ ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ 3+780,00 (ΠΕΡΙ ΤΗ Χ.Θ.4+451+100 ΤΟΥ ΑΥΤΟΝΟΥ ΤΑΘΕ) - ΦΥΛΛΟ 2 ΑΠΟ 2
TITLE:
DETERMINATION FOLDER OF SOURVALA STREAM DEMARCATION
FROM CH. 0+000 UP TO CH. 3+780,00 (MOTORWAY PATHE APR CH.445+100)
DETERMINATION OF PROPOSED SOURVALA STREAM - RIGHTS STREAM JUNCTION AT CH. 4+451+100
ACCORDING TO ARTICLES PARAGRAPH 10 OF 3 N.4336/2014
LAYOUT OF PROPOSED SOURVALA STREAM - RIGHTS STREAM JUNCTION AT CH. 4+451+100
ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΣΟΥΡΒΑΛΑ ΑΠΟ ΣΥΜΒΟΛΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ - ΦΥΛΛΟ 1 ΑΠΟ 2
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:1000
ΣΥΝΤΑΓΜΕΝΕΣ: ΕΓΣΑ'87
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Νοεμβρίου 2026

Ο Υπουργός

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

0401000111126001 6