



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Φεβρουαρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 867

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Καθορισμός ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων του Δήμου Ρήγα Φεραίου του Ν. Μαγνησίας, για το έτος 2022.
- 2 Καθορισμός ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των αιρετών του Δήμου Ρήγα Φεραίου του Ν. Μαγνησίας, για το έτος 2022.
- 3 Έγκριση των υπ' αρ. 27/2021 και 28/2021 αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χανίων, που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις οδούς Δραγούμη, Θ. Κουκουράκη, Καλλικράτη, Παπαμαλέκου και Πανηγυράκη της Δ.Ε. Χανίων.
- 4 Έγκριση της υπ' αρ. 107/2021 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στους οικισμούς Βούτες, Σταυράκια, Δαφνές, Βενεράτο, Κυπαρίσσι και Σκαλάνι του Δήμου Ηρακλείου Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου.

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- 5 Διόρθωση σφάλματος στην υπ' αρ. 50890/16-12-2021 απόφαση του Δημάρχου Καλαμαριάς, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 6680).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 16160

(1)

Καθορισμός ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων του Δήμου Ρήγα Φεραίου του Ν. Μαγνησίας, για το έτος 2022.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 1, 2 και 3, της υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Δαπάνες Μετακινούμενων υπαλλήλων εντός και εκτός επικράτειας» (Α' 94).

3. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως το τελευταίο προστέθηκε με το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

4. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 36 του ν. 4484/2017 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας (Ε.Ε.) 2016/881 και άλλες διατάξεις» (Α' 110).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

6. Τις διατάξεις του π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

7. Την υπ' αρ. 92801/31.12.2020 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών, «Αυτοδίκαιη απαλλαγή του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμός ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ' 1094).

8. Την υπ' αρ. 974/27.01.2022 βεβαίωση του Τμήματος Οικονομικών Υπηρεσιών της Διεύθυνσης Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Ρήγα Φεραίου του Ν. Μαγνησίας, περί ύπαρξης εγγεγραμμένων πιστώσεων στον προϋπολογισμό του Δήμου για την κάλυψη της δαπάνης μετακίνησης αιρετών εκτός έδρας για το έτος 2022, ο οποίος ψηφίστηκε με την υπ' αρ. 168/2021/28.12.2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ρήγα Φεραίου και εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 11252/20.01.2022 (Α.Δ.Α.: ΩΖ7ΟΡ10-Υ9Ρ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

9. Το υπ' αρ. 984/27.01.2022 έγγραφο του Δήμου Ρήγα Φεραίου Ν. Μαγνησίας, με θέμα: «Καθορισμός ανώτατου ορίου ημερών μετακίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων του Δήμου μας», αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων του Δήμου Ρήγα Φεραίου του Ν. Μαγνησίας, για το έτος 2022, ως εξής:

A/A	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΗΡΕΤΟΥΝΤΩΝ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ/ ΥΠΑΛΛΗΛΩ
1.	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ	2	20
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΠΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ- ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1	20
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΠΕ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ	2	20
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΤΕ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ	1	20
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΤΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	1	10
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	7	20
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ- ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1	10
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΔΕ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1	20
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ Η/Υ	1	10
2.	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	20
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	ΠΕ ΓΕΩΠΟΝΩΝ	1	10
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	ΤΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ	1	20
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	ΤΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	20
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	6	10
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	1	10
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ	1	10
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	ΔΕ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ	1	10

Από την παρούσα απόφαση προκαλείται δαπάνη ύψους 5.000,00 ευρώ σε βάρος του προϋπολογισμού έτους 2022 του Δήμου Ρήγα Φεραίου Ν. Μαγνησίας και θα καλυφθεί από πιστώσεις που έχουν εγγραφεί στον προϋπολογισμό στους παρακάτω κωδικούς:

A/A	Κωδικός	Τίτλος	Ποσό σε ευρώ
1	10-6422.00	Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων υπαλλήλων (Διοικητικών - οικονομικών)	1.000,00€
2	20-6422.00	Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων υπαλλήλων (Καθαριότητας - Ηλεκτροφωτισμού)	1.000,00€
3	30-6422.00	Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων υπαλλήλων (Τεχνικής Υπηρεσίας)	1.000,00€
4	30-6012.01	Έξοδα μετακίνησης υπαλλήλων Δήμου	2.000,00€

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 28 Ιανουαρίου 2022

Ο ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Αριθμ. 16166

(2)

Καθορισμός ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των αιρετών του Δήμου Ρήγα Φεραίου του Ν. Μαγνησίας, για το έτος 2022.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 280 του ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α'87).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 1, 2 και 3, της υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Δαπάνες Μετακινούμενων υπαλλήλων εντός και εκτός επικράτειας» (Α' 94).

3. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως το τελευταίο προστέθηκε με το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

4. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 36 του ν. 4484/2017 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας (Ε.Ε.) 2016/881 και άλλες διατάξεις» (Α'110).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα (π.δ. 63/2005, Α'98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α'133).

6. Τις διατάξεις του π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α'231).

7. Την υπ' αρ. 92801/31.12.2020 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών, με θέμα: «Αυτοδίκαιη απαλλαγή του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμός ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. '1094).

8. Την υπ' αρ. 973/27.01.2021 βεβαίωση του Τμήματος Οικονομικών Υπηρεσιών της Διεύθυνσης Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Ρήγα Φεραίου του Ν. Μαγνησίας, περί ύπαρξης εγγεγραμμένων πι-

στώσεων στον προϋπολογισμό του Δήμου για την κάλυψη της δαπάνης μετακίνησης αιρετών εκτός έδρας για το έτος 2022, ο οποίος ψηφίστηκε με την υπ' αρ. 168/2021/28.12.2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ρήγα Φεραίου και εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 11252/20.01.2022 (Α.Δ.Α.: ΩΖ7ΩΟΡ10-Υ9Ρ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

9. Το υπ' αρ. 985/27.01.2022 έγγραφο του Δήμου Ρήγα Φεραίου Ν. Μαγνησίας, με θέμα: «Καθορισμός ανώτατου ορίου ημερών μετακίνησης εκτός έδρας Αιρετών του Δήμου μας», αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των αιρετών του Δήμου Ρήγα Φεραίου του Ν. Μαγνησίας, για το έτος 2022, ως εξής:

A/A	ΑΙΡΕΤΟΙ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ ΗΜΕΡΩΝ
1	ΔΗΜΑΡΧΟΣ	40
2	ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ	40
3	ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ	40
4	ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ	40
5	ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ	40
6	ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ	40
7	ΜΕΛΟΣ Δ.Σ.	40
8	ΜΕΛΟΣ Δ.Σ.	40
9	ΜΕΛΟΣ Δ.Σ.	40
10	ΜΕΛΟΣ Δ.Σ.	40
11	ΜΕΛΟΣ Δ.Σ.	40
12	ΜΕΛΟΣ Δ.Σ.	40
13	ΜΕΛΟΣ Δ.Σ.	40
14	ΜΕΛΟΣ Δ.Σ.	40
15	ΜΕΛΟΣ Δ.Σ.	40
16	ΜΕΛΟΣ Δ.Σ.	40

Από την παρούσα απόφαση προκαλείται δαπάνη ύψους 4.500,00 ευρώ σε βάρος του Προϋπολογισμού έτους 2022 του Δήμου Ρήγα Φεραίου Ν. Μαγνησίας και θα καλυφθεί από πιστώσεις που έχουν εγγραφεί στον προϋπολογισμό στους παρακάτω κωδικούς:

A/A	Κωδικός	Τίτλος	Ποσό σε ευρώ
1	00-6421.00	«Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων αιρετών»	2.000,00
2	00-6421.01	«Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων αιρετών στο εξωτερικό»	1.000,00
3	00-6122.00	«Αποζημίωση και έξοδα κίνησης Δημοτικών Συμβούλων»	1.000,00
4	00-6123.00	«Έξοδα κίνησης Προέδρου Δημοτικού Συμβουλίου»	500,00

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 28 Ιανουαρίου 2022

Ο ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Αριθμ. 1455ΠΕ

(3)

Έγκριση των υπ' αρ. 27/2021 και 28/2021 αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χανίων, που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις οδούς Δραγούμη, Θ. Κουκουράκη, Καλλικράτη, Παπαμαλέκου και Πανηγυράκη της Δ.Ε. Χανίων.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), και ιδίως τα άρθρα 52 και 52Α αυτού, καθώς και τις ισχύουσες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες-διαγραμμίσεις κ.τλ.).

2. Τις διατάξεις του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», (Α' 114).

3. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα το άρθρο 48 αυτού.

5. Τις διατάξεις του π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

6. Την υπ' αρ. 529072/28.12.2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

8. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

9. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρι-

σμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

10. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1351/Φ.252/22-05-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας Κανονιστικών Αποφάσεων Δημοτικών Συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».

11. Το υπ' αρ. οικ.2095/08-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης: «Συμπληρωματικές οδηγίες-διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο ΟΤΑ της Περιφέρειας Κρήτης».

12. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

13. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις».

14. Την υπ' αρ. 14026/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού της Μαρίας Κοζυράκη ως Συντονίστριας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης.

15. Την υπ' αρ. οικ.8165/27-06-2017 (ΥΟΔΔ 250) απόφαση Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "με εντολή Συντονιστή" ("Μ.Ε.Σ.") αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Β' 2247).

16. Την υπ' αρ. οικ. 682/17-01-2019 απόφαση Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (Β' 288), με την οποία ανατέθηκαν στην Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού οι αρμοδιότητες του τεχνικού ελέγχου και έγκρισης αποφάσεων συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. για θέματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. (ν. 2696/1999) και της έγκρισης μελετών για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έργων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ., και παρασχέθηκε στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής η εξουσιοδότηση υπογραφής με εντολή Συντονίστριας.

17. Την υπ' αρ. 427/15-01-2021 απόφαση Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΘΟ8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ), με την οποία ορίζεται η Καργιολάκη Χαρίκλεια του Μιχαήλ Προϊσταμένη της Διεύθυνσης ΠΕ.ΧΩ.Σ. και Αναπλ. Προϊσταμένη της Γεν. Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

18. Το υπ' αρ. 283/19-03-2021 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Χανίων της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (υπό στοιχεία ΠΕΧΩΣ: 1455/21-04-2021), σύμφωνα με το οποίο οι υπ' αρ. 27/2021 και 28/2021 αποφάσεις της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Χανίων λήφθηκαν νομότυπα.

19. Την υπ' αρ. 27/2021 (ΑΔΑ: 678ΑΩΗ5-Ζ48) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Χανίων, με την οποία αποφασίζεται ομόφωνα η έγκριση μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στις οδούς Δραγούμη, Θ. Κουκουράκη και Καλλικράτη της Δημοτικής Ενότητας Χανίων.

20. Την υπ' αρ. 28/2021 (ΑΔΑ: 6ΙΞ4ΩΗ5-ΥΤΙ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Χανίων, με την οποία αποφασίζεται ομόφωνα η έγκριση μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στις οδούς Παπαμαλέκου και Πανηγυράκη της Δημοτικής Ενότητας Χανίων.

21. Το υπ' αρ. 02/2020 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφοριακών Θεμάτων του Δήμου Χανίων (2ο και 3ο θέμα).

22. Η υπ' αρ. 03/2021 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Χανίων.

23. Η υπ' αρ. 05/2021 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Χανίων.

24. Τις Τεχνικές Εκθέσεις και τα σχέδια που αφορούν στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις οδούς Δραγούμη, Θ. Κουκουράκη, Καλλικράτη, Παπαμαλέκου και Πανηγυράκη, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων.

25. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς.

26. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς και έχουν στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στην περιοχή.

27. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που καθορίστηκαν με τις υπ' αρ. 27/2021 και 28/2021 αποφάσεις της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Χανίων ως εξής:

1. Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Δραγούμη, από την οδό Βερναδάκη έως την οδό Αθ. Σκληρού, με κατεύθυνση από δυτικά προς ανατολικά, της οδού Θ. Κουκουράκη, από την οδό Κροκιδά έως την οδό Δραγούμη, με κατεύθυνση από Νότο προς Βορρά, καθώς και της οδού Καλλικράτη, από την οδό Δραγούμη έως την οδό Κροκιδά, με κατεύθυνση από Βορρά προς Νότο. Για το σκοπό αυτό να τοποθετηθεί η κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση.

2. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στη δυτική πλευρά της οδού Θ. Κουκουράκη και στην ανατολική πλευρά της οδού Καλλικράτη. Για το σκοπό αυτό να τοποθετηθεί η κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση.

3. Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Παπαμαλέκου, από την οδό Πανηγυράκη έως την οδό Μονής Γωνιάς, με κατεύθυνση από νοτιοδυτικά προς βορειοανατολικά,

καθώς και της οδού Πανηγυράκη, από την οδό Κισσάμου έως την οδό Φούμηδων, με κατεύθυνση από νοτιοανατολικά προς βορειοδυτικά. Για το σκοπό αυτό να τοποθετηθεί η κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση.

4. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Παπαμαλέκου και στις δύο πλευρές, καθώς και στην ανατολική πλευρά της οδού Πανηγυράκη, στο τμήμα από την οδό Κισσάμου έως την οδό Παπαμαλέκου. Για το σκοπό αυτό να τοποθετηθεί η κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιγράφονται στις 2 Τεχνικές Εκθέσεις και απεικονίζονται στα δύο σχετικά σχεδιαγράμματα, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στην Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών, κ.τλ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Χανίων, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ. σήμανση).

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

5. Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν της παρούσας, θα πρέπει να απομακρυνθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται μετέπειτα με την τοποθέτηση των σηματοδοτών, των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 31 Ιανουαρίου 2022

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια ΧΩ.ΠΕ.Π.
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ

Αριθμ. 1596ΠΕ

(4)

Έγκριση της υπ' αρ. 107/2021 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στους οικισμούς Βούτες, Σταυράκια, Δαφνές, Βενεράτο, Κυπαρίσσι και Σκαλάνι του Δήμου Ηρακλείου Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), και ιδίως τα άρθρα 52 και 52Α αυτού, καθώς και τις ισχύουσες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες-διαγραμμίσεις κ.τλ.).

2. Τις διατάξεις του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114).

3. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα το άρθρο 48 αυτού.

5. Τις διατάξεις του π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

6. Την υπ' αρ. 52907/28.12.2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

8. Την υπό στοιχεία Δ13/ο/1372/2017 υπουργική απόφαση «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών» (Β' 85).

9. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας -Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

11. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

12. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1351/Φ.252/22-05-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας Κανονιστικών Αποφάσεων Δημοτικών Συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».

13. Το υπ' αρ. οικ.2095/08-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης: «Συμπληρωματικές οδηγίες-διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο ΟΤΑ της Περιφέρειας Κρήτης».

14. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Δ/νσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

15. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν.4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

16. Την υπ' αρ. 14026/15-05-2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού της Μαρίας Κοζυράκη ως Συντονίστριας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης.

17. Την υπ' αρ. οικ.8165/27-06-2017 απόφαση Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "με εντολή Συντονιστή" ("Μ.Ε.Σ.") αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Β' 2247).

18. Την υπ' αρ. οικ. 682/17-01-2019 απόφαση Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (Β' 288), με την οποία ανατέθηκαν στην Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού οι αρμοδιότητες του τεχνικού ελέγχου και έγκρισης αποφάσεων συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. για θέματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. (ν. 2696/1999) και της έγκρισης μελετών για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έργων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ., και παρασχέθηκε

στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής η εξουσιοδότηση υπογραφής με εντολή Συντονίστριας.

19. Την υπ' αρ. 427/15-01-2021 απόφαση Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΘΟ-8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ), με την οποία ορίζεται η Καργιολάκη Χαρίκλεια του Μιχαήλ Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης ΠΕ.ΧΩ.Σ. και Αναπλ. Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Κ.

20. Το υπ' αρ. 3613/27-04-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ: 1596/29-04-2021), σύμφωνα με το οποίο η υπ' αρ. 107/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου λήφθηκε νομότυπα.

21. Την υπ' αρ. 107/2021 (ΑΔΑ: ΨΤΑΝΩ0Ο-ΠΤΘ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, με την οποία αποφασίζεται ομόφωνα η έγκριση μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στους οικισμούς Βούτες, Σταυράκια, Δαφνές, Βενεράτο, Κυπαρίσσι και Σκαλάνι του Δήμου Ηρακλείου.

22. Την υπ' αρ. 21/2021 (ΑΔΑ: ΨΨ7ΝΩ0Ο-ΧΤΞ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηρακλείου.

23. Την υπ' αρ. 17896/26-02-2021 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου για έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

24. Το υπ' αρ. 01/2021 (υπ' αρ. 12910/12-02-2021) Πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας του Δήμου Ηρακλείου.

25. Την Τεχνική Έκθεση και τα σχέδια που αφορούν στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στους οικισμούς Βούτες, Σταυράκια, Δαφνές, Βενεράτο, Κυπαρίσσι και Σκαλάνι του Δήμου Ηρακλείου, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου.

26. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς.

27. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς και έχουν στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στις περιοχές αυτές.

28. Το γεγονός ότι η οριζόντια σήμανση για την οριοθέτηση των στάσεων λεωφορείων και την οριοθέτηση των λωρίδων κυκλοφορίας, δεν αποτελούν μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και η εγκατάστασή τους γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του Κ.Ο.Κ.

29. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και πρόσθετη δαπάνη στον προϋπολογισμό του οικείου Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που καθορίστηκαν με την υπ' αρ. 107/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, στους οικισμούς Βούτες, Σταυράκια, Δαφνές, Βενεράτο, Κυπαρίσσι και Σκαλάνι του Δήμου Ηρακλείου, ως εξής:

1. Καθορισμός μέγιστου ορίου ταχύτητας σε 30χλμ/ώρα, στο σύνολο του οδικού δικτύου εντός των ορίων κάθε οικισμού. Για το σκοπό αυτό να τοποθετηθεί κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση και οριζόντια διαγράμμιση στις ενδεδειγμένες θέσεις.

2. Απαγόρευση προσπέρασης των οχημάτων στην κεντρική οδό κάθε οικισμού και τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης σε επιλεγμένες θέσεις επί των οδών.

3. Προτεραιότητα της κεντρικής οδού κάθε οικισμού έναντι όλων των τοπικών οδών που συμβάλλουν σε αυτήν. Για το σκοπό αυτό να τοποθετηθεί κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση και οριζόντια διαγράμμιση στις ενδεδειγμένες θέσεις.

4. Προτεραιότητα της επαρχιακής οδού «Βενεράτο – Κυπαρίσσι» έναντι των τοπικών οδών που συμβάλλουν σε αυτήν, στο τμήμα της που βρίσκεται εντός των ορίων του οικισμού Βενεράτου, καθώς και της οδού Τσαγκαρτών-Ξενάκη έναντι των καθέτων αυτής, πλησίον του Δημοτικού Σχολείου Βενεράτου.

5. Απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης στις κεντρικές οδούς κάθε οικισμού, στα σημεία στα οποία το πλάτος του οδοστρώματος είναι μικρότερο των 7μ. και τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης στις ενδεδειγμένες θέσεις.

6. Απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης μπροστά από τις εισόδους του Νηπιαγωγείου και Δημοτικού Σχολείου Βενεράτου. Για το σκοπό αυτό να γίνει διαγράμμιση του οδοστρώματος με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) και να τοποθετηθεί κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση στις ενδεδειγμένες θέσεις.

7. Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών επί της κεντρικής οδού κάθε οικισμού στα σημεία που παρουσιάζουν αυξημένη κίνηση, καθώς και σε σημεία πλησίον σχολικών μονάδων. Για το σκοπό αυτό να τοποθετηθεί κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση και να γίνει η προβλεπόμενη διαγράμμιση του οδοστρώματος.

8. Τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος εγκάρσια προς την κυκλοφορία των οχημάτων, σε κατάλληλες θέσεις στα σημεία εισόδου κάθε οικισμού, καθώς και πριν από κρίσιμες διασταυρώσεις, ως μέσο μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται σε έξι (6) σχετικά σχεδιαγράμματα, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών, κ.τλ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Ηρακλείου, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά

των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ. σήμανση).

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

5. Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση σε άμεση γειτνίαση και εντός της υπόψη περιοχής η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν της παρούσας, θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να τροποποιηθεί κατάλληλα, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με-

τέπειτα με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 31 Ιανουαρίου 2022

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια ΧΩ.ΠΕ.Π.

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(5)

Στην υπ' αρ. 50890/16-12-2021 απόφαση του Δημάρχου Καλαμαριάς, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 6680) στη σελίδα 85102, διορθώνεται ο πίνακας ως εξής:

ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣΘΕΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΜΟΝΙΜΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ

ΚΛΑΔΟΣ	ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΧΡΙ ΤΙΣ 22:00		ΝΥΚΤΕΡΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ (22:00-6:00) ΕΡΓΑΣΙΜΩΝ ΗΜΕΡΩΝ ΠΕΡΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		ΗΜΕΡΗΣΙΑ (6:00-22:00) ΚΥΡΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΣΙΜΩΝ ΗΜΕΡΩΝ ΠΕΡΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		ΝΥΚΤΕΡΙΝΗ (22:00-6:00) ΚΥΡΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΣΙΜΩΝ ΗΜΕΡΩΝ ΠΕΡΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΡΟΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑΣ			
	(α)		(β)		γ(αα)		Υ(ββ)		Νυκτερινή εργάσιμων ημερών (δ)		Νυκτερινή ή ημερήσια Κυριακών και εξαίρεσιμων ημερών (ε)	
	Άτομα	Ώρες	Άτομα	Ώρες	Άτομα	Ώρες	Άτομα	Ώρες	Άτομα	Ώρες	Άτομα	Ώρες
Τήρηση Πρακτικών των Συνεδριάσεων του Δημ. Συμβουλίου πέ- ραν του υποχρεωτικού ωραρίου ΔΕ Διοικητικού	1	120	1	96								
Ληξιαρχος ΠΕ Διοικητικού	1	120										
Υπηρεσία στο ΝΠΔΔ Μουσείο Φωτογραφίας «Χρήστος Καλεμκε- ρής» ΠΕ Οικονομικού-Λογιστικού	1	120										
Υπηρεσία στο σύνδεσμο ΟΤΑ ΣΥΠΠΑΖΑΘ που στερείται τακτικού διοικητικού προσωπικού ΤΕ Διοικητικού	1	120										
ΣΥΝΟΛΟ	4	480	1	96								

(Από τον Δήμο Καλαμαριάς)