



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Φεβρουαρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 850

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Καθορισμός ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας αιρετών του Δήμου Σύρου - Ερμούπολης, για το έτος 2022.
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 275/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (32η/8.12.2021 συνεδρίαση, 6ο θέμα) για την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της ΠΕ Κοζάνης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Συντήρηση - Βελτίωση του επαρχιακού οδικού δικτύου εντός των ορίων του Δήμου Κοζάνης» σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.
- 3 Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας κατά τις απογευματινές ώρες για το Α' εξάμηνο του οικονομικού έτους 2022.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 5288

(1)

Καθορισμός ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας αιρετών του Δήμου Σύρου - Ερμούπολης, για το έτος 2022.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 1 του άρθρου 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Το π.δ. 143/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου» (Α' 236).

3. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

4. Την υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 3 και των άρθρων 2 και 3 του ν. 4336/2015 (Α' 94).

5. Την υπ' αρ. 78161/31.12.2018 (Υ.Ο.Δ.Δ. 783) απόφα-

ση του Υπουργού Εσωτερικών, με την οποία ο Πολύκαρπος Πολυχρονάκης, Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής, ορίζεται να ασκεί καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.

6. Την υπό στοιχεία οικ.2/74450/ΔΕΠ/24.11.2015 εγκύκλιο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων της υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (Α' 94) «Δι-απάνες μετακινούμενων εντός και εκτός επικράτειας».

7. Το υπ' αρ. 1366/28.1.2022 αίτημα του Αντιδήμαρχου του Δήμου Σύρου - Ερμούπολης με το οποίο διαβιβάζεται η υπ' αρ. 9/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Σύρου - Ερμούπολης με την οποία καθορίζεται ο αριθμός και η ειδικότητα των αιρετών του που πρόκειται να μετακινηθούν.

8. Την υπ' αρ. 24010/28.12.2021 βεβαίωση της Οικονομικής Υπηρεσίας Δήμου Σύρου - Ερμούπολης για την ύπαρξη των πιστώσεων, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των αιρετών που υπηρετούν στον Δήμο Σύρου - Ερμούπολης για το έτος 2022 ως εξής:

ΑΙΡΕΤΟΙ			
A/A	Αξίωμα	Αριθμός Αιρετών	Ανώτατο όριο ημερών κατ' έτος
1	Δήμαρχος	1	60
2	Αντιδήμαρχος Τεχνικής Υπηρεσίας - Πολεοδομίας	1	45
3	Αντιδήμαρχος Τομέα Αθλητισμού	1	45
4	Λοιποί Αντιδήμαρχοι	5	60
5	Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου	1	60
6	Εντεταλμένοι Δημοτικοί Σύμβουλοι	3	45
7	Δημοτικοί Σύμβουλοι	15	30

Από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη ύψους 13.500,00 € για το τρέχον έτος 2022 σε βάρος του προϋπολογισμού του έτους 2022 του Δήμου Σύρου - Ερμούπολης στους παρακάτω ΚΑ:

Κ.Α.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟ
00-6421	Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων αιρετών	6.000,00
69-6421-001	Ταξίδια Εσωτερικού - Εξωτερικού αιρετών έργου «Μηχανισμός Ενθάρρυνσης και Υποστήριξης των Επενδύσεων και της Καινοτομικής Επιχειρηματικότητας στο νησί της Σύρου»	7.500,00

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 8 Φεβρουαρίου 2022

Ο Ασκών Καθήκοντα

Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΣ ΠΟΛΥΧΡΟΝΑΚΗΣ

Αριθμ. οικ. 12561

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 275/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (32η/8.12.2021 συνεδρίαση, 6ο θέμα) για την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της ΠΕ Κοζάνης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Συντήρηση - Βελτίωση του επαρχιακού οδικού δικτύου εντός των ορίων του Δήμου Κοζάνης» σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) και ειδικότερα την παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού.

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47) και ειδικότερα το άρθρο 28.

6. Τον ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21) και ειδικότερα το άρθρο 24.

7. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

8. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

10. Την υπ' αρ. 13912/15.5.2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου.

11. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.1.2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

12. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/2.4.2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

13. Το υπ' αρ. 15109/13.5.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

14. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/5.6.2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

15. Την υπ' αρ. οικ.19783/269/14.4.2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/5.6.2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Το υπ' αρ. οικ.33278/394/8.6.2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, (Α' 261)».

17. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26.3.2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

18. Την υπ' αρ. 121885/6.8.2018 απόφαση του Συντο-

νιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Β' 4107) (ΑΔΑ: ΨΩ0ΓΟΡ1Γ-ΟΩ2).

19. Το υπ' αρ. 6867/18.1.2022 (υπό στοιχεία ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 7249/20.1.2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κοζάνης με συνημμένο φάκελο για την έγκριση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Συντήρηση - Βελτίωση του επαρχιακού οδικού δικτύου εντός των ορίων του Δήμου Κοζάνης».

20. Την απόφαση του βου θέματος του πρακτικού της 32ης συνεδρίασης/8.12.2021 του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας αναφορικά με την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την εκτέλεση του έργου «Συντήρηση - Βελτίωση του επαρχιακού οδικού δικτύου εντός των ορίων του Δήμου Κοζάνης» σε τμήματα του Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Κοζάνης.

21. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

και επειδή από τη συνημμένη θεωρημένη μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κοζάνης Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας προκύπτει ότι:

i) τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

- απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος σύμφωνα με την εγκεκριμένη από την Διεύθυνση Τ.Ε. της Π.Ε. Κοζάνης (υπ' αρ. 43640/19.1.2021) μελέτη.

- προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905), αφού λήφθηκαν υπόψη τα χαρακτηριστικά των οδών (μέσο πλάτος 6,00μ. - 8,00μ. με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση), η φύση και η χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα οι αρχές και οι κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία της οδού,

Πίνακας 1

α/α	Τμήματα Επαρχιακού Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Κοζάνης Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας προς Συντήρηση (υπ' αρ. 104320/4397/28.11.2012 (Β' 3307) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας)	Μήκος (km)
	A. ΠΡΩΤΕΥΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	
1.	Επ. Ο. 3 Κοζάνη - Λευκοπηγή - Αιανή	18,8
2.	Επ. Ο. 4 Κοζάνη - Άνω Κώμη	17,0
	B. ΔΕΥΤΕΡΕΥΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	
3.	Επ. Ο. 2 Διασταύρωση Ε.Ο. 3 - Πετρανά	4,7
4.	Επ. Ο. 35 Ποντοκόμη - Χαραυγή - Ακρινή - Όρια Περιφ. Εν. Ημαθίας	18,8
5.	Επ. Ο.41 Διασταύρωση Ε.Ο. 4 Τετράλοφος - Αγ. Δημήτριος - Ακρινή	10,2

- επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφαλείας και λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών και την χρονική διάρκεια των εργασιών, είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου να εκτελεστούν τα έργα του θέματος διασφαλίζοντας ταυτόχρονα κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης των έργων, την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο,

- απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κοζάνης,

- επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου τους εργοταξίου,

- επιβάλλονται λόγω της φύσης των εργασιών να εκτελούνται σε οποιοδήποτε τμήμα της παρακάτω αναφερόμενης οδού στο οποίο προκύπτει ανάγκη.

ii) Οι εργασίες θα εκτελούνται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας και μετά το πέρας των εργασιών ο πάσης φύσεως εξοπλισμός θα απομακρύνεται από την οδό ώστε αυτή να μπορεί να λειτουργήσει ανεμπόδιστα τη νύχτα, αποφασίζουμε:

Την έγκριση σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. της υπ' αρ. 275/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (6ο θέμα, 32η/8.12.2021 συνεδρίαση) αναφορικά με τη λήψη Προσωρινών Μέτρων Ρύθμισης Οδικής Κυκλοφορίας οχημάτων κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Συντήρηση - Βελτίωση του επαρχιακού οδικού δικτύου εντός των ορίων του Δήμου Κοζάνης» στα τμήματα του επαρχιακού οδικού δικτύου που παρουσιάζονται στον πίνακα 1 και σύμφωνα με τον συνημμένο χάρτη, για τα οποία έχει αρμοδιότητα συντήρησης η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κοζάνης Δυτικής Μακεδονίας, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου του θέματος τα οποία περιγράφονται στον πίνακα 2 σε αντιστοίχιση με το είδος της εργασίας που πρόκειται να εκτελεστεί:

6.	Ρύμνιο - Καισαρεία - Διασταύρωση με Επ. Ο. Κοζάνης - Καρυδίτσας (Το τμήμα αυτό δεν έχει χαρακτηριστεί μέχρι σήμερα, ωστόσο συντηρείται από την Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Κοζάνης)	13,0
----	---	------

Πίνακας 2

α/α	Είδος Εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο
1.	Κατασκευή υπόβασης οδοστρώσας	• Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων
2.	Κατασκευή βάσης οδοστρώσας	
3.	Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα)	
4.	Εφαρμογή ασφαλτικής προεπάλειψης	
5.	Εφαρμογή ασφαλτικής συγκολλητικής επάλειψης	
6.	Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση	
7.	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας	
8.	Κατασκευή τεχνικών έργων από σκυρόδεμα	
9.	Καθαρισμός και μόρφωση τάφρου τριγωνικής διατομής ή τάφρου ερείσματος	
10.	Επισκευή φθορών ασφαλτικού οδοστρώματος με ασφαλτόμιγμα	
11.	Διαγράμμιση οδοστρώματος	

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η αρμόδια για την συντήρηση των παραπάνω αναφερόμενων τμημάτων Υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας θα προβεί στη έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχείο ΔΜΕ-Ο/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905) (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών σε κάθε οδικό τμήμα:

α) να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση σε συνδυασμό πάντα με τη συγκεκριμένη μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου,

β) σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των παρόντων εγκεκριμένων μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της,

γ) να αποκαταστήσουν άμεσα τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού,

δ) να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας και τον οικείο Δήμο για τον χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών.

3) Σε περιπτώσεις ζώνης έργων όπου τουλάχιστον σε μια από τις κατευθύνσεις κυκλοφορίας δεν είναι δυνατή η λειτουργία περισσότερων της μιας λωρίδων κυκλοφορίας, τότε το μήκος αυτής της ζώνης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2.000 m.

4) Να ληφθεί ειδική μέριμνα κατά τον προγραμματισμό του έργου στο εν λόγω οδικό δίκτυο ώστε στην περίπτωση ανάπτυξης περισσότερων της μίας εργοταξιακών ζωνών επί του ίδιου οδικού άξονα, να υπάρχει ικανοποιητική απόσταση μεταξύ τους ώστε να εξασφαλίζεται η απαιτούμενη κάθε φορά ζώνη προειδοποίησης εντός της οποίας οι διερχόμενοι οδηγοί θα λαμβάνουν εγκαίρως την απαραίτητη ενημέρωση και προειδοποίηση για τις αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας που θα συναντήσουν, θα προσαρμόζουν κατάλληλα της ταχύτητά τους και θα γίνεται ομαλά η μετάβαση από το ένα εργοτάξιο στο άλλο χωρίς την πρόκληση οποιασδήποτε σύγχυσης.

5) Στα σημεία που τα τμήματα των οδών στις οποίες εκτελούνται εργασίες διασταυρώνονται με παρακείμενες οδούς, να ληφθεί μέριμνα με την προβλεπόμενη σήμανση και την επιτόπου ρύθμιση της κυκλοφορίας με σηματοδότη.

6) Στις περιπτώσεις που το προτεινόμενο μέτρο ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας είναι η «Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων» η κυκλοφορία των οχημάτων δεν θα διακόπτεται αλλά θα διεξάγεται εναλλάξ ανά κατεύθυνση και θα ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες στην περίπτωση παραμονής του μέτρου κατά τη διάρκεια της νύχτας.

7) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

8) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων

στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

9) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα - νύχτα).

10) Στο τέλος της ημέρας και αφού έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες σε όλο το πλάτος της οδού (τόσο στο δεξί όσο και στον αριστερό κλάδο) ο πάσης φύσεως εξοπλισμός θα απομακρύνεται από την οδό ώστε αυτή να λειτουργήσει απρόσκοπτα τη νύχτα. Σε περίπτωση που λόγω ειδικών συνθηκών στο πέρας της ημέρας οι εργασίες ολοκληρωθούν μόνο στον ένα από τους δύο κλάδους, θα πρέπει να παραμείνει στο οδόστρωμα κατά τη διάρκεια της νύχτας μόνο η κατάλληλα εγκεκριμένη για την περίπτωση αυτή σήμανση.

11) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Κοζάνης καθώς και η Διεύθυνση Τροχαίας της Π.Ε. Κοζάνης προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις

δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς και μετά την έγκριση της μελέτης εφαρμογής σήμανσης από την επιβλέπουσα το έργο υπηρεσία της ΠΔΜ, για χρονικό διάστημα ενός έτους [σύμφωνα με το 17) σχετικό].

Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Ο Δήμος Κοζάνης στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση, παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Το ΚΤΕΛ του Νομού Κοζάνης στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 47 του Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 3 Φεβρουαρίου 2022

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Διεύθυνσης ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΔΟΝΤΣΙΟΣ

Αριθμ. απόφ. 25

(3)

Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας κατά τις απογευματινές ώρες για το Α' εξάμηνο του οικονομικού έτους 2022.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΒΕΛΟΥ- ΒΟΧΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 1 του άρθρου 58 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 48, του άρθρου 49 καθώς και του άρθρου 176 του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων (ν. 3584/2007, Α' 143).

3. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176).

4. Την υπό στοιχεία 2/31029/ΔΕΠ/6.5.2016 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών περί παροχής οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Β' του ν. 4354/2015 (Α' 176).

5. Το άρθρο 176 του ν. 4261/2014 (Α' 107) περί καταβολής αμοιβής υπερωριακής αμοιβής υπερωριακής απασχόλησης και στους Προϊσταμένους Διεύθυνσης, καθώς και τις σχετικές διατάξεις της υπ' αρ. οικ. 2/41768/0022/20.5.2014 εγκυκλίου του Υπουργείου Οικονομικών.

6. Την παρ. 1 του άρθρου 38 του ν. 3986/2011 «Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015» (Α' 152).

7. Την παρ. 1 του άρθρου 97 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (ν. 3463/2006, Α' 114).

8. Την υπ' αρ. 448/30.11.2021 απόφαση του Δημάρχου περί ορισμού Πρακτικογράφου του Δημοτικού Συμβουλίου.

9. Την υπ' αρ. 453/30.11.2021 (ΑΔΑ:ΩΔ8ΛΩ9Π-Ξ3Σ) απόφαση του Δημάρχου περί ορισμού ληξιαρχου Βέλου - Βόχας.

10. Την υπ' αρ. 224943/15.12.2021 (Β' 6679) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί ανάθεσης καθηκόντων ληξιαρχου του Δήμου Βέλου - Βόχας Ν. Κορινθίας.

11. Τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Βέλου - Βόχας (Β' 622/2019).

12. Τον αριθμό των υπηρετούντων υπαλλήλων στο Δήμο μας.

13. Το γεγονός ότι η τήρηση των πρακτικών συνεδριάσεων Δημοτικού Συμβουλίου επιβάλλουν την απασχόληση του προσωπικού κατά τις απογευματινές ώρες πέραν του κανονικού ωραρίου.

14. Το γεγονός ότι επιβάλλεται να απασχολείται ένας (01) υπάλληλος στην υπηρεσία Ληξιαρχείου.

15. Το γεγονός ότι η ιδιαίτερα αυξημένη τουριστική κίνηση και ο μεγάλος όγκος απορριμμάτων που δημιουργούνται, επιβάλλουν την αποκομιδή σε καθημερινή βάση. Η ανάγκη για καθαρισμό των κοινόχρηστων χώρων λόγω της μεγάλης επισκεψιμότητας, η εφαρμογή των μέτρων πολιτικής προστασίας και η άμεση και καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας αντιμετώπιση βλαβών στα δίκτυα ύδρευσης, άρδευσης και ηλεκτροφωτισμού, επιβάλλουν την απογευματινή υπερωριακή απασχόληση.

16. Για την αντιμετώπιση των παραπάνω αναγκών επιβάλλεται να απασχολείται προσωπικό με οποιαδήποτε σχέση εργασίας ως εξής: ένας (01) υπάλληλος με τον αναπληρωτή του για την τήρηση των πρακτικών του Δημοτικού Συμβουλίου, ένας (01) υπάλληλος στην υπηρεσία Ληξιαρχείου, έως δώδεκα (12) υπάλληλοι στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας, έως δεκαοκτώ (18) υπάλληλοι στη Διεύθυνση Περιβάλλοντος, έως ένας (01) υπάλληλος στο Ιδιαίτερο Γραφείο Δημάρχου και στο Αυτοτελές Γραφείο Επικοινωνίας και Δημοσίων Σχέσεων, υπερωριακά καθ' υπέρβαση της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας.

17. Οι κατά τα ως άνω ώρες απογευματινής υπερωριακής εργασίας δεν μπορούν να υπερβαίνουν τις εκατόν είκοσι (120) ώρες ανά υπάλληλο κατά το Α' εξάμηνο του έτους 2022 με την προβλεπόμενη από τον νόμο αποζημίωση για την κάλυψη των προμνημονευμένων υπηρεσιακών αναγκών του Δήμου.

18. Τις προβλεπόμενες πιστώσεις στον προϋπολογισμό του Δήμου Βέλου - Βόχας Οικονομικού έτους 2022, αποφασίζουμε:

Την καθιέρωση υπερωριακής εργασίας απογευματινών ωρών μέχρι την 22α ώρα για το Α' εξάμηνο του οικονομικού έτους 2022 για το τακτικό και με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, προσωπικό του Δήμου Βέλου - Βόχας, πέρα από το κανονικό ωράριο και καθ' υπέρβαση της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας συνολικά τριάντα τριών (33) υπαλλήλων της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας, της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, του Ιδιαίτερου γραφείου Δημάρχου και του Αυτοτελούς Γραφείου Επικοινωνίας και Δημοσίων Σχέσεων, για την κάλυψη των εποχικών ή όλως απρόβλεπτων αναγκών τους.

Οι ώρες απογευματινής υπερωριακής εργασίας μέχρι την 22α ώρα, δεν θα υπερβαίνουν τις εκατόν είκοσι (120) ανά υπάλληλο κατά το Α' εξάμηνο του έτους 2022 με την προβλεπόμενη από τον νόμο αποζημίωση.

Η δαπάνη θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου για το οικονομικό έτος 2022.

Οι ώρες υπερωριακής απασχόλησης για τις Υπηρεσίες του Δήμου καθώς και οι επιμέρους κωδικοί αριθμοί του προϋπολογισμού του Α' εξαμήνου του οικονομικού έτους 2022 που θα καλυφθεί η σχετική δαπάνη καθορίζονται ως εξής:

Κωδικός ΚΑΕ 10.6012.01 Ποσό Προϋπολογισμού: 1.200,00 €

Αφορά έως δύο (02) υπαλλήλους Δημοσίου Δικαίου κλάδου ΔΕ Προσωπικού Χειριστών Η/Υ και ΔΕ1 Διοικητικού έως είκοσι (20) ώρες το μήνα ανά υπάλληλο.

Κωδικός ΚΑΕ 10.6012.02 Ποσό Προϋπολογισμού: 2.500,00 €

Αφορά έως έναν (01) υπάλληλο Δημοσίου Δικαίου κλάδου ΔΕ Διοικητικών Γραμματέων έως είκοσι (20) ώρες το μήνα ανά υπάλληλο.

Κωδικός ΚΑΕ 10.6022.02 Ποσό Προϋπολογισμού: 1.700,00 €.

Αφορά έως έναν (01) υπάλληλο με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, ειδικότητας ΔΕ Υπαλλήλων Γραφείου έως είκοσι (20) ώρες το μήνα.

Κωδικός ΚΑΕ 35.6012.01 Ποσό Προϋπολογισμού: 2.000,00 €.

Αφορά έως δύο (02) υπαλλήλους Δημοσίου Δικαίου ΔΕ Κηπουρών και ΔΕ35 Κηπουρών, έως (20) ώρες το μήνα ανά υπάλληλο.

Κωδικός ΚΑΕ 20.6012.01 Ποσό Προϋπολογισμού: 35.000,00 €.

Αφορά έως δεκαοκτώ (18) υπαλλήλους Δημοσίου Δικαίου κλάδων ΔΕ Διοικητικών Γραμματέων, ΔΕ Οδηγών Αυτοκινήτων, ΔΕ29 Οδηγών Αυτ/των, ΔΕ Ηλεκτρολόγων (εναεριστών), ΔΕ24 Ηλεκτρολόγων, ΥΕ Εργατών Καθ/τας, ΥΕ16 Εργατών Καθαριότητας, ΥΕ Εργατών Γενικών Καθηκόντων, (20) ώρες το μήνα ανά υπάλληλο.

Κωδικός ΚΑΕ 30.6012.01 Ποσό Προϋπολογισμού: 1.500,00 €.

Αφορά έως έναν (01) υπάλληλο Δημοσίου Δικαίου κλάδου ΔΕ30 Τεχνιτών έως (20) ώρες το μήνα ανά υπάλληλο.

Κωδικός ΚΑΕ 30.6022.01 Ποσό Προϋπολογισμού: 1.000,00 €.

Αφορά έναν (01) υπάλληλο με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, ειδικότητας ΔΕ30 Τεχνιτών έως είκοσι (20) ώρες το μήνα.

Κωδικός ΚΑΕ 25.6012.01 Ποσό Προϋπολογισμού: 4.800,00 €.

Αφορά έως επτά (07) υπαλλήλους Δημοσίου Δικαίου κλάδων ΔΕ30 Τεχνιτών, ΔΕ30 Τεχνιτών - Υδραυλικών, ΥΕ Εργατών Ύδρευσης - Αποχέτευσης, ΥΕ16 Εργατών Άρδευσης, ΥΕ16 Εργατών Ύδρευσης - Αποχέτευσης, έως (20) ώρες το μήνα ανά υπάλληλο.

Κωδικός ΚΑΕ 25.6022.01 Ποσό Προϋπολογισμού: 1.000,00 €.

Αφορά έως έναν (01) υπάλληλο με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, ειδικότητας ΥΕ Εργατών Ύδρευσης - Άρδευσης έως είκοσι (20) ώρες το μήνα.

Η ονομαστική κατανομή για την υπερωριακή απογευματινή απασχόληση θα βεβαιώνεται κάθε μήνα από τους προϊστάμενους των Διευθύνσεων ή τον αρμόδιο ανά διεύθυνση Αντιδήμαρχο.

Η παρούσα απόφαση ισχύει μέχρι ανακλήσεώς της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ζευγολατιό, 3 Φεβρουαρίου 2022

Ο Δήμαρχος

ANNIBAS ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΚΟΣ