



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Ιανουαρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 501

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 193/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Θερμαϊκού «Έγκριση της υπ' αριθμ. 9/2023 απόφασης ΕΠΟΙΖΩ που αφορά σε "Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση εργασιών ασφαλτόστρωσης στον οικισμό Ν. Μηχανιώνας, στα πλαίσια της εργολαβίας: «Ασφαλτοστρώσεις - Κρασπέδώσεις - Πλακοστρώσεις Δήμου Θερμαϊκού 2021»».

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- 2 Διόρθωση σφάλματος στην υπ' αρ. 8033/21-12-2023 απόφαση του Δημάρχου Νίκαιας-Αγ. Ιωάννη Ρέντη που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 7445).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 9327

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 193/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Θερμαϊκού «Έγκριση της υπ' αριθμ. 9/2023 απόφασης ΕΠΟΙΖΩ που αφορά σε "Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση εργασιών ασφαλτόστρωσης στον οικισμό Ν. Μηχανιώνας, στα πλαίσια της εργολαβίας: «Ασφαλτοστρώσεις - Κρασπέδώσεις - Πλακοστρώσεις Δήμου Θερμαϊκού 2021»».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) (ΚΟΚ), και ιδιαίτερα το άρθρο 52, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).
2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνη-

τικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

3. Τα από 06-02-1956 β.δ. (Α' 47), περί καθορισμού των επαρχιακών οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών.

4. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293).

5. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014» (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

7. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

8. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

9. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

10. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

11. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

12. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

13. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

14. Την υπ' αρ. 263518/22-12-2022 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα" στους προϊστάμενους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (ΑΔΑ: 6ΚΚΖΟΡ1Υ-ΙΧΑ), με την οποία ανατίθεται η άσκηση της αρμοδιότητας που ορίζεται με τις διατάξεις του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Α' 47).

15. Το υπ' αρ. 130734/25-9-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, με το οποίο διαβιβάστηκε στην αρμόδια υπηρεσία η υπ' αρ. 193/17-7-2023 (ΑΔΑ: 9ΤΓ8ΩΡ2-Κ2Ζ) απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Θερμαϊκού, ελεγμένη ως προς τη διαδικασία έκδοσής της. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην αρμόδια υπηρεσία στις 27/9/2023 με αρ. πρωτ. 130735.

16. Το υπ' αρ. 14167/18-07-2023 (Ο.Ε) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος του Δήμου Θερμαϊκού, με το οποίο διαβιβάστηκαν στην αρμόδια υπηρεσία οι υπ' αρ. 192/2023 και 193/2023 αποφάσεις του Δ.Σ. του και οι σχετικές μελέτες που τις συνοδεύουν, όπως ελέγχθηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 και της παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 (Α' 57). Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην αρμόδια υπηρεσία στις 8-8-2023 με αρ. πρωτ. 110513.

17. Το υπ' αρ. 111301/10-8-2023 έγγραφο της αρμόδιας υπηρεσίας, με το οποίο γίνονται παρατηρήσεις κατ'

εφαρμογή των σχετικών προδιαγραφών επι των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της απόφασης του Δ.Σ. του θέματος, όπως περιγράφονται στην κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει.

18. Το υπ' αρ. 15983/12-10-2023 έγγραφο του Δήμου Θερμαϊκού, με το οποίο διαβιβάζεται εκ νέου τεχνική έκθεση (αρχική και συμπληρωματική), προσαρμοσμένη στις σχετικές προδιαγραφές. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία στις 13-10-2023 με αρ. πρωτ. 138323.

19. Το υπ' αρ. 24182/14-12-2023 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος του Δήμου Θερμαϊκού. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία στις 8/1/2024 με αρ. πρωτ. 3227.

20. Το υπ' αρ. 4195/7-12-2023 έγγραφο του ΟΣΕΘ Α.Ε..

21. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού. Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την εφαρμογή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 193/17-7-2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θερμαϊκού «Έγκριση της υπ' αρ. 6/2023 απόφασης ΕΠΟΙΖΩ που αφορά σε "Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση εργασιών ασφαλοποίησης στον οικισμό Ν. Μηχανιώνας, στα πλαίσια της εργολαβίας: «Ασφαλοστρώσεις - Κρασπέδώσεις - Πλακοστρώσεις Δήμου Θερμαϊκού 2021»» (ΑΔΑ: 9ΤΓ8ΩΡ2-Κ2Ζ).

Οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις σύμφωνα με την απόφαση του Δ.Σ. του θέματος αφορούν προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε Δημοτικές οδούς εντός της Δ.Κ Νέας Μηχανιώνας, ως εξής:

A/A	ΟΔΟΣ	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΚΥΚΛ. ΡΥΘΜΙΣΗ
ΜΗΧΑΝΙΩΝΑ				
Α' ΦΑΣΗ (Διάρκεια: 3 ημέρες)				
1.1	Αγίου Νικολάου			Στένωση
	Σμύρνης/Οδυσσέα Ελύτη			Αποκλεισμός
1.2	Αρτάκης	Οδ. Ελύτη	Μάνου Λοϊζου	Αποκλεισμός
	Κισούντος	Οδ. Ελύτη	Μάνου Λοϊζου	Αποκλεισμός
	Μελίνας Μερκούρη	Μάνου Χατζηδάκη	Μαρμαρά	Αποκλεισμός
1.3	Στρυμώνος	Κέας	-	Αποκλεισμός
	Ρωμυλίας	Φρίξου	-	Αποκλεισμός
	Κυζίκου	Παρ. Κυζίκου	Σμύρνης	Αποκλεισμός
Β' ΦΑΣΗ (Διάρκεια: 5 ημέρες)				
2.1	Καραολή	Υψηλάντη	Ερυθραίας	Αποκλεισμός
	Υψηλάντη	Αγίου Νικολάου	Κύπρου	Αποκλεισμός
	Κύπρου	Αυδυμίου	Λ. Βαζάκα	Αποκλεισμός

2.2	Εμ. Παππά	Αγ. Παρασκευής	Λ. Βαζάκα	Αποκλεισμός
	Μιαούλη	Αυδυμίου	Αγ. Παρασκευής	Αποκλεισμός
	Μιαούλη	Υψηλάντη	Ερυθραίας	Αποκλεισμός
2.3	Μπουμπουλίνας	Αυδυμίου	Λ. Βαζάκα	Αποκλεισμός
	Αμπαρλί	Αυδυμίου	Λ. Βαζάκα	Αποκλεισμός
2.4	25ης Μαρτίου	Βενιζέλου	Αθ. Διάκου	Στένωση
2.5	Αυδυμίου	28ης Οκτωβρίου	25ης Μαρτίου	Αποκλεισμός
Γ' ΦΑΣΗ (Διάρκεια: 4 ημέρες)				
3.1	Χρυσ. Σμύρνης	Θεοδ. Κολοκοτρώνη	Ίμβρου	Αποκλεισμός
3.2	Βασ. Γεωργίου Α'	Θεοδ. Κολοκοτρώνη	Ίμβρου	Αποκλεισμός
3.3	Δαβάκη	Θεοδ. Κολοκοτρώνη	Ίμβρου	Αποκλεισμός
3.4	Ελλάσποντου	Κωστή Παλαμά	Πατρ. Νικόδημου	Αποκλεισμός
	Πατρ. Νικόδημου	Τάσου Λειβαδίτη	Δημοκρίτου	Αποκλεισμός
	Πατρ. Νικόδημου	Αριστοτέλους	Γ. Ρίτσου	Αποκλεισμός
Δ' ΦΑΣΗ (Διάρκεια: 6 ημέρες)				
4.1	Μαργαρίτη Ευαγγελίδη	Θεσσαλονίκης	Θεοδ. Κολοκοτρώνη	Αποκλεισμός
	Λοχαγού Ντάνια	28ης Οκτωβρίου	25ης Μαρτίου	Αποκλεισμός
4.2	28ης Οκτωβρίου	Αυδημίου	Δμοκρατίας	Στένωση
4.3	Κ. Βάρναλη	25ης Μαρτίου	Καραϊσκάκη	Στένωση
4.4	Κ. Βάρναλη	Καραϊσκάκη	Μακεδονίας	Στένωση
4.5	25ης Μαρτίου	Δημαρχείο	Καραϊσκάκη	Στένωση
4.6	Πολυτεχνείου	25ης Μαρτίου	Δημοκρατίας	Αποκλεισμός

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην σχετική κυκλοφοριακή μελέτη (Τεχνική έκθεση και σχέδια) όπως προσαρμόστηκε στις ισχύουσες προδιαγραφές (18ο σχ.) εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα εφαρμόζονται αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου ανά φάση εργασιών. Η έναρξη τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) και την έγγραφη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία, ΟΑΣΘ, κ.λπ.). Με το πέρας της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου, οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα απομακρύνονται και η οδός θα αποδίδεται στην κυκλοφορία.

Για την έναρξη υλοποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κάθε νέας υποφάσης θα πρέπει να έχουν αρθεί οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της προγενέστερης.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών απ' όλους τους εμπλεκόμενους φορείς στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

2. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

3. Η παρούσα απόφαση αφορά στα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης και της εργοταξιακής σήμανσης που συνοδεύει την απόφαση του Δ.Σ του θέματος. Αρμόδιος φορέας για τη μελέτη εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης κατ' εφαρμογή των σχετικών οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

4. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και η εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων και προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (7ο σχ.).

5. Στη περίπτωση αποκλεισμού πρόσβασης οχημάτων σε τμήμα οδού, η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα

πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής, κατ' εφαρμογή των σχετικών προδιαγραφών, δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

6. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήρια την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας.

7. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού. Κατά τη διάρκεια της νύχτας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται με την τοποθέτηση του κατάλληλου εξοπλισμού (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) που θα εξασφαλίζει την ασφάλεια των χρηστών της οδού (οχημάτων και πεζών) κατά τη διέλευση τους.

8. Τα τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο εφαρμόζεται η σχετική ενημέρωση, κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 7ου σχετικού.

9. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

10. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

11. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

12. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

13. Μέσα στο ωράριο λειτουργίας θα πρέπει να είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή η άμεση απελευθέρωση διαδρόμου πλάτους κατ' ελάχιστο 3,00m για τη διέλευση

οχημάτων ανάγκης εντός της ζώνης του εργοταξίου, με τη μετακίνηση των αυτοκινούμενων δομικών μηχανημάτων και τη προσωρινή τους στάθμευση σε προκαθορισμένες θέσεις.

14. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδότες για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

15. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες, βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

16. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 17 Ιανουαρίου 2024

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(2)

Στην υπ' αρ. 8033/21-12-2023 απόφαση του Δημάρχου Νίκαιας-Αγ. Ιωάννη Ρέντη, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 7445) στη σελίδα 82892 στον πίνακα της Α' Στήλης, στη γραμμή 3 εκ των άνω διορθώνεται:

από το εσφαλμένο: «...3.900...»,

στο ορθό «...1.800...»

και στη γραμμή 4 εκ των άνω διορθώνεται:

από το εσφαλμένο «...1.800...»,

στο ορθό «...3.900...».

(Από τον Δήμο Νίκαιας - Αγ. Ιωάννη Ρέντη)