



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Ιανουαρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 488

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 9098

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 166/2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, της Επαρχιακής Οδού 09 (εντός του Δ.Δ. Ερατεινού) και της Επαρχιακής Οδού 08 (εντός του Δ.Δ. Χρυσοχωρίου) στα πλαίσια του έργου: «Ιδιωτικές συνδέσεις αποχέτευσης στα Δ.Δ. Χρυσοχωρίου, Γραβούνας και Ερατεινού».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

4. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για Διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, ως Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.

5. Την υπ' αρ. 94360/01-07-2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Α.Δ.Μ.Θ και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα» στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Α.Δ.Μ.Θ.» (ΑΔΑ: 9ΒΗ4ΟΡ1Υ-32Ε).

6. Το υπ' αρ. 265490/29-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης σχετικά με τον ορισμό ασκούντος τα καθήκοντα Συντονιστή της Α.Δ.-Μ.Θ.

7. Την υπ' αρ. 55771/10-11-2020 απόφαση Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ορισμός αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.-Μ.Θ.» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΠ1Υ-ΩΒΑ).

8. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

9. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

11. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

12. Τις διατάξεις της υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινής απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής -Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

13. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

14. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' & β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

15. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

16. Τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας που υλοποιήθηκε στα πλαίσια του έργου: «Ιδιωτικές συνδέσεις αποχέτευσης στα ΔΔ

Χρυσοχωρίου, Γραβούνας και Ερατεινού (Χρυσοχώρι)» (Τεχνική Περιγραφή και Σχέδια Οριζοντιογραφιών με χιλιομετρική θέση: Α-Β, Γ-Δ, Ε-Ζ, Η-Θ, Ι-Κ, Λ-Μ, Ν-Ξ, Ο-Π, Ρ-Σ, Τ-Υ, Φ-Χ, Α'-Β', Γ'-Δ', Ε'-Ζ', Η'-Θ', Ι'-Κ', Λ'-Μ', Ν'-Ξ', Ο'-Π', Ρ'-Σ', Τ'-Υ' και Φ'-Χ') όπως ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από τη Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης και Αποχέτευσης (ΔΕΥΑ) του Δήμου Νέστου και θεωρήθηκε από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (ΔΤΕ) της Περιφερειακής Ενότητας (ΠΕ) Καβάλας.

17. Τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας που υλοποιήθηκε στα πλαίσια του έργου: «Ιδιωτικές συνδέσεις αποχέτευσης στα ΔΔ Χρυσοχωρίου, Γραβούνας και Ερατεινού (Ερατεινό)» (Τεχνική Περιγραφή και Σχέδια Οριζοντιογραφιών με χιλιομετρική θέση: Α-Β, Γ-Δ, Ε-Ζ, Η-Θ, Ι-Κ, Λ-Μ, Ν-Ξ, Ο-Π, Ρ-Σ, Α'-Β', Γ'-Δ', Ε'-Ζ', Η'-Θ', Ι'-Κ', Λ'-Μ', Ν'-Ξ', Ο'-Π' και Ρ'-Σ') όπως ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από τη Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης και Αποχέτευσης (ΔΕΥΑ) του Δήμου Νέστου και θεωρήθηκε από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (ΔΤΕ) της Περιφερειακής Ενότητας (ΠΕ) Καβάλας.

18. Την υπ' αρ. 344271/10495/07-11-2023 (ΑΔΑ: ΨΗ407ΛΒ-5ΡΤ) της ΠΕ Καβάλας Άδεια εγκάρσιων και κατά μήκος τομών επί της: Εθν. Οδού 02 (Καβάλα - Ξάνθη, εντός του ΔΔ Γραβούνας), επί της Επ. Οδού 09 (εντός του ΔΔ Ερατεινού) και της Επ. Οδού 08 (εντός του ΔΔ Χρυσοχωρίου) για την κατασκευή του έργου: «Ιδιωτικές συνδέσεις αποχέτευσης στα ΔΔ Χρυσοχωρίου, Γραβούνας και Ερατεινού».

19. Το υπ' αρ. 366041/11146/27-11-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της ΠΕ Καβάλας με θέμα: «Εισήγηση για έκδοση απόφασης περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας, για την διεξαγωγή εγκάρσιων και κατά μήκος τομών, επί της Επ. Οδού 09 (εντός του ΔΔ Ερατεινού) και της Επ. Οδού 08 (εντός του ΔΔ Χρυσοχωρίου) για την κατασκευή του έργου: "Ιδιωτικές συνδέσεις αποχέτευσης στα ΔΔ Χρυσοχωρίου, Γραβούνας και Ερατεινού"».

20. Το υπ' αρ. 6440/12-01-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 166/27-12-2023 (ΑΔΑ: ΨΗΨΒ7ΛΒ-Α9Β) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

21. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης, ανήκει αποκλειστικά στη ΔΤΕ της ΠΕ Καβάλας, η οποία είναι ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου.

22. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους να συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 166/2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, της Περιφέρειας Ανατο-

λικής Μακεδονίας και Θράκης, της Επ. Οδού 09 (εντός του ΔΔ Ερατεινού) και της Επ. Οδού 08 (εντός του ΔΔ Χρυσοχωρίου) στα πλαίσια του έργου: «Ιδιωτικές συνδέσεις αποχέτευσης στα ΔΔ Χρυσοχωρίου, Γραβούνας και Ερατεινού».

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (8ο σχετικό).

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση που συνοδεύει την απόφαση του θέματος (16ο και 17ο σχετικά), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για χρονικό διάστημα 2,5 (δύομισή) μηνών. Θα εφαρμοστεί το τυπικό σχέδιο 3.1.2. Εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων και το εργοτάξιο θα είναι μακράς διάρκειας αστικών οδών στην ίδια θέση, με κατάληψη της θέσης για περισσότερες από μία(1) ημέρα τόσο στο Χρυσοχώρι όσο και στο Ερατεινό. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια της ημέρας. Η όδευση του έργου πρόκειται να γίνει επί του οδοστρώματος και στα δύο ρεύματα εναλλάξ με πρώτα με κατεύθυνση ανατολικά και μετά δυτικά. Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) αρχομένης από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης του Αστυνομικού Τμήματος Νέστου, ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας, Δήμο Νέστου, αρμόδιο ΚΤΕΛ κ.λπ.) για την έναρξή τους. Μετά το πέρας των εργασιών και της ισχύος της παρούσης, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για τη σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπόψη οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10, του ν. 2696/1999.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

2. Οι λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα ισχύουν όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση, και τα σχέδια της προσωρινής σήμανσης του έργου του θέματος, όπως ελέγχθηκαν και εγκρίθηκαν από τη Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης και Αποχέτευσης (ΔΕΥΑ) του Δήμου Νέστου και θεωρήθηκαν από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (ΔΤΕ) της Περιφερειακής Ενότητας (ΠΕ) Καβάλας.

3. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

4. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

5. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

6. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στο άρθρο 138, παρ. 7, του ν. 4412/2016, στα π.δ. 395/1994 και π.δ. 396/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρήση από τους εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 89/656/ΕΟΚ» (Α' 220) σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους.

7. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

8. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

9. Την ευθύνη παρακολούθησης της υλοποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει η ΔΤΕ της ΠΕ Καβάλας, η οποία υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης.

10. Η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχείο ΒΜ5/30058/1983 (Β' 121) απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχείο ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-03 «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

11. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να συνεννοηθεί αρχικά με την αρμόδια υπηρεσία επίβλεψης του έργου, τη ΔΤΕ της ΠΕ Καβάλας για το χρονοδιάγραμμα των εργασιών και να ενημερώσει έγκαιρα τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη αυτών καθώς και την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Διεύθυνση, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου, το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

12. Ο ανάδοχος υποχρεούται, σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών, να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις εγκε-

κριμένες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (Β' 946/2003 και Β' 905/2011) όπως ισχύουν σήμερα, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, τους φωτεινούς σηματοδότες, φανούς, αντανakλαστικά, κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη του, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων. Να υπάρχει προσωπικό, όποτε απαιτείται, για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, σημαίες κ.λπ.). Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη να είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

13. Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών θα αρχίζει από την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής απόφασης της αρμόδιας αστυνομικής διεύθυνσης (Αστυνομικό Τμήμα Νέστου) και θα έχει ισχύ για δυόμιση (2,5) μηνών. Η ίδια αρμόδια αστυνομική διεύθυνση θα εκδώσει και την απόφαση για την τυχόν απαραίτητη παράταση της αλλαγής κυκλοφορίας εφόσον οι εργασίες δεν ολοκληρωθούν στο προβλεπόμενο χρονικό διάστημα μετά από εισήγηση της ΔΤΕ της ΠΕ Καβάλας.

14. Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα.

15. Απαιτείται ο συχνός έλεγχος για την παρακολούθηση και τη συντήρηση των πινακίδων, τόσο από την ανάδοχο εταιρία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου, όσο και από την αστυνομική αρχή.

16. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου.

17. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

18. Όταν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών κρίνεται αναγκαία η ύπαρξη σημαιοφόρων σε θέσεις που τυχόν απαιτηθούν για την ομαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας, θα γίνεται με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου, οι οποίοι θα φέρουν την απαραίτητη προβλεπόμενη εξάρτηση για την ασφάλειά τους, με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική προειδοποίηση των οδηγών για την εφαρμοζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

19. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ορατότητας.

20. Οι εργασίες θα εκτελούνται κατά κανόνα από Δευτέρα έως Παρασκευή από 7:00πμ έως 15:00 σύμφωνα με τα ανωτέρω 16ο και 17ο σχετικά.

21. Στην αρχή και το τέλος του έργου θα τοποθετηθούν αναλάμποντες φανοί, οι οποίοι σε συνδυασμό με την προτεινόμενη σήμανση διεξαγωγής έργων και την προειδοποιητική σήμανση θα καθοδηγούν και θα προειδοποιούν τους οδηγούς.

22. Όταν η σήμανση θα παραμείνει και κατά τη διάρκεια της νύχτας θα τοποθετηθεί όπου απαιτείται επιπλέον φωτισμός του εργοταξίου και των πινακίδων.

23. Μετά το πέρας των εργασιών, να απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών να αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων. Η ΔΤΕ της ΠΕ Καβάλας οφείλει να προβεί σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση. Τέλος τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης, να επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης να αντικατασταθούν.

24. Οι οδοί να δοθούν στην κυκλοφορία μόνο μετά τον επανέλεγχο των αρμοδίων μηχανικών της ΔΤΕ της ΠΕ Καβάλας και τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας Δ. Νέστου.

25. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

26. Η ΔΤΕ της ΠΕ Καβάλας και ο ανάδοχος είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω έργου του θέματος.

27. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση του έργου του θέματος και τη λειτουργία του στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 76 του ν. 4727/2020 (Α' 184).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 17 Ιανουαρίου 2024

Ο Γραμματέας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ