



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

8 Φεβρουαρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 474

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην σύμφωνα με την υπ' αρ. 109/2021 απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας (Μ.Ε.) Θεσσαλονίκης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Κ.Μ.) επί της Λεωφ. Παπανικολάου (Επαρχιακή Οδός 2, Θεσσαλονίκης - Ασβεστοχωρίου - Χορτιάτη) στα πλαίσια επέκτασης IRI της ΕΔΑ ΘΕΣΣ Α.Ε.
- 2 Απόφαση έγκρισης της υπ' αρ. 27/2021 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κορινθίων για θέματα μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας και ειδικότερα για τον «καθορισμό μιας (1) αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Δερβενακίων αρ. 28 στην Κόρινθο», κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.
- 3 Προσθήκη Σχολών και Τμημάτων στο Ωδείο «ΩΔΕΙΟ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ ΑΝΔΡΕΑ ΝΙΚΗΤΑ».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 12276

(1)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην σύμφωνα με την υπ' αρ. 109/2021 απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας (Μ.Ε.) Θεσσαλονίκης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Κ.Μ.) επί της Λεωφ. Παπανικολάου (Επαρχιακή Οδός 2, Θεσσαλονίκης - Ασβεστοχωρίου - Χορτιάτη) στα πλαίσια επέκτασης IRI της ΕΔΑ ΘΕΣΣ Α.Ε.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

8. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), περί Συντονιστή της Αποκεντρωμένων Διοικήσεων.

9. Την υπ' αρ. 14138/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ:ΩΩ09465ΧΘ7 - ΗΜΞ) για διορισμό του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.-Θ.

10. Την υπ' αρ. 35748/30-05-2017 απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Β' 1971).

11. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργα-

νισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

12. Τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ905Β/20.05.2011)

13. Το υπ' αρ. 788984(400)/17-12-2021 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕ-ΧΩΣ 315346/17-12-2021) έγγραφο της Μητροπολιτικής Επιτροπής Μ.Ε Θ/ΠΚΜ με το οποίο μας διαβιβάζεται η υπ' αρ. 109/13-12-2021 (ΑΔΑ: ΩΖΟ37ΛΛ-ΕΡΩ) απόφαση Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης Π.Κ.Μ με την 18/11/2021 Τεχνική έκθεση, το Σχέδιο: «Οδευσης αγωγού μελέτης - Σημεία διαχωρισμού Σταδίων» και τα πέντε (5) Σχέδια εργοταξιακής σήμανσης (Στάδια 1 - έως 14) της Υποδ/νσης Τεχνικών Έργων Μ.Ε Θεσσαλονίκης της Π.Κ.Μ.

14. Το γεγονός ότι σύμφωνα υπ' αρ. 323416/24-12-2021 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 323417/24-12-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Α.Δ.Μ.Θ., η υπ' αρ. 109/13-12-2021 (ΑΔΑ: ΩΖΟ37ΛΛ-ΕΡΩ) απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης Π.Κ.Μ. έχει ληφθεί νομότυπα.

15. Το υπ' αρ. 815/31-03-2021 έγγραφο του Οργανισμού Συγκοινωνιακού έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ Α.Ε).

16. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 109/13-12-2021 (ΑΔΑ: ΩΖΟ37ΛΛ-ΕΡΩ) απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε Θεσσαλονίκης Π.Κ.Μ επι της Λεωφ. Παπανικολάου (Επαρχιακή Οδός 2, Θεσ/νίκης - Ασβεστοχωρίου - Χορτιάτη) στη Δ.Ε. Πεύκων του Δήμου Νεάπολης - Συκεών στα πλαίσια επέκτασης ΙΡΙ της ΕΔΑ ΘΕΣΣ Α.Ε.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης εφαρμόζονται επί της Λεωφ. Παπανικολάου (Επαρχιακή Οδός 2, Θεσσαλονίκης - Ασβεστοχωρίου - Χορτιάτη), στο τμήμα της από τη συμβολή της με την οδό Κωνσταντινουπόλεως (συντ/νες Αρχής κατά ΕΓΣΑ χ: 413565.66, ψ:4501225.16) έως την έξοδο προς την οδό Ελλησπόντου (συντ/νες Τέλους κατά ΕΓΣΑ χ: 412788.58, ψ:4501178.32) σε δεκατέσσερα (14) στάδια.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν σε στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας με ελάχιστο διαθέσιμο πλάτος κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση 3,25m. Εξαίρεση αποτελούν τα στάδια Α'1- Α'2 και Α'2- Α'3 στο ύψος της συμβολής της Λεωφ. Παπανικολάου με την οδό Κων/πόλεως (13ο σχ.) στα οποία θα εφαρμοστεί εναλλάξ κυκλοφορία με την υποστήριξη σηματορών και ελάχιστο διαθέσιμο πλάτος οδοστρώματος για την αμφίδρομη κυκλοφορία οχημάτων τα 3,25m. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του σταδίου Κ'-Μ' εφαρμόζονται στην παράπλευρη οδό της Λεωφ. Παπανικολάου με φορά κίνησης προς Θεσσαλονίκη (13ο σχ.).

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (12ο σχετ.), όπως περιγράφονται αναλυτικά και αποτυπώνονται στη Τεχνική έκθεση και στα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την απόφαση Δ.Σ. του θέματος (13ο σχ), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για 30 ημέρες και θα εφαρμόζονται αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου. Με το πέρας της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα απομακρύνονται και η οδός θα αποδίδεται στην κυκλοφορία. Η έναρξη τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, ΟΑΣΘ κ.λπ.) για την έναρξη τους. Με το πέρας ισχύος της παρούσης το σύνολο της εργοταξιακής σήμανσης θα απομακρυνθεί οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Η εργοταξιακή σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα της παρούσης οφείλουν να εφαρμόζονται σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ905Β/20.05.2011), προσαρμοσμένα στο υπό παρέμβαση οδικό δίκτυο.

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

4. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

5. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης κατά τη διάρκεια εφαρμογής τους θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματορούς για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

6. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

7. Η επιτρεπόμενη ταχύτητα θα πρέπει να απομειώνεται σταδιακά σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.

8. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού.

9. Στην περίπτωση που μετά το τέλος των ημερήσιων εργασιών γίνει απόδοση της οδού στην κυκλοφορία με επιχωμάτωση του σκάμματος χωρίς επίστρωση με ασφαλικό, πρέπει να εφαρμοστεί η αντίστοιχη εργοταξι-

ακή σήμανση (πινακίδες K-20 και K-11) προσαρμοσμένη σε συνθήκες σκότους.

10. Στη περίπτωση που η στένωση οδοστρώματος υλοποιείται με αφαίρεση λωρίδας κυκλοφορίας θα πρέπει να εφαρμοστούν οι αντίστοιχες πινακίδες υπόδειξης πορείας εκτροπής λωρίδων.

11. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

12. Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

13. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος

14. Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

15. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 13 Ιανουαρίου 2022

Ο Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 7446

(2)

Απόφαση έγκρισης της υπ' αρ. 27/2021 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κορινθίων για θέματα μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας και ειδικότερα για τον «καθορισμό μιας (1) αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Δερβενακίων αρ. 28 στην Κόρινθο», κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

4. Τις διατάξεις του ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (Α' 85) και ειδικότερα το άρθρο 18 παρ. 11.

5. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι με την οποία ορίστηκε η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου ως εισηγήτρια υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας (ΑΔΑ ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8).

6. Την υπ' αρ. 15870/15.05.2017 (ΥΟΔΔ 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το υπ' αρ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της ΑΔ ΠΔΕ&Ι περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

7. Την υπ' αρ. 130479/12.06.2017 (Β' 2113) απόφαση του Συντονιστή ΑΔ ΠΔΕ&Ι για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

8. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107), όπως έχουν τροποποιηθεί.

9. Τις διατάξεις του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

10. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

11. Τις διατάξεις του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50).

12. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα το άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας, όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

13. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

14. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./220/15.01.2015 (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υ.Με.Δι.

15. Τις 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

16. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

17. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υ.Με.Δι. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

18. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση περί «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

19. Την υπ' αρ. 52907/28.09.2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

20. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ:ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ:ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

21. Το υπ' αρ. οικ.5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ/2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Το υπ' αρ. 119619/13-06-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου.

25. Το υπ' αρ. 127956/31-07-2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου.

26. Την υπ' αρ. 27/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κορινθίων για θέματα μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας αναφορικά με «τον καθορισμό αποκλειστικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Δερβενακίων στην Κόρινθο» (Πρακτικό 5 της συνεδρίασης της 21ης/09/2021 - θέμα 2ο).

27. Το υπ' αρ. 32389/03-11-2021 (αρ. πρωτ. εισ. ΔΤΕ 2024860/05-11-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Κορινθίων, με το οποίο διαβιβάστηκε η εν λόγω απόφαση και ο σχετικός φάκελος.

28. Το υπ' αρ. 173982/15-10-2021 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού Οικονομικού/Διεύθυνσης Διοίκησης/Γεν. Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τον έλεγχο νομιμότητας της (26) σχετικής.

29. Την από 11/08/2011 τεχνική έκθεση «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Δερβενακίων υπ' αρ. 28 στην Κόρινθο» της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας.

30. Το υπ' αρ. 18484/12-08-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας.

31. Τα από 18/11/2021 ηλεκτρονικά μηνύματα της αρμόδιας υπαλλήλου της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου για την παροχή συμπληρωματικών στοιχείων.

32. Το από 26/11/2021 απαντητικό ηλεκτρονικό μήνυμα του αρμόδιου υπαλλήλου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας παροχής συμπληρωματικών στοιχείων.

33. Το υπ' αρ. 7/30-08-2021 πρακτικό της Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων, σύμφωνα με το οποίο η Κοινότητα γνωμοδότησε θετικά για τον καθορισμό μίας

αποκλειστικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Δερβενακίων υπ' αρ. 28.

34. Το υπ' αρ. 222974/07-12-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου.

35. Το υπ' αρ. 37270/27-12-2021 (αρ. πρωτ. εισ. ΔΤΕ 237111/30-12-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας.

36. Το υπ' αρ. 1443/05-01-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου.

37. Το από 12/01/2022 (αρ. πρωτ. εισ. ΔΤΕ 5116/13-01-2022) ηλεκτρονικό μήνυμα από το Δήμο Κορινθίων.

38. Το διάγραμμα σήμανσης με τίτλο «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (άρθρο 52 του ν. 2696/1999) Πρόταση αποκλειστικής στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ στην οδό Δερβενακίων υπ' αρ. 28 στην πόλη της Κορίνθου» (ως επαναυποβλήθηκε ηλεκτρονικά με ψηφιακή υπογραφή με το ανωτέρω σχετικό (37)).

39. Τα λοιπά στοιχεία του σχηματισθέντα φακέλου της υπόθεσης.

40. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ανωτέρω (35) έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Κορινθίων.

41. Το γεγονός ότι από την εν λόγω κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

42. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή για αστικές λεωφορειακές διαδρομές, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 27/2021 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κορινθίων για θέματα μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας και ειδικότερα για τον «καθορισμό μιας (1) αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Δερβενακίων υπ' αρ. 28 στην Κόρινθο» κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, σύμφωνα με τη σχετική (29) τεχνική έκθεση «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Δερβενακίων υπ' αρ. 28 στην Κόρινθο» της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας και με το σχετικό (38) υποβληθέν διάγραμμα σήμανσης.

Η ανωτέρω απόφαση εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 27/2021 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κορινθίων και τα αναφερόμενα στη προαναφερθείσα τεχνική έκθεση και το υποβληθέν διάγραμμα σήμανσης.

- Να εφαρμόζεται ο ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), ως τροποποιήθηκε και ισχύει.

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών (άρθρο 48 ν. 2696/1999).

- Να πληρούνται οι προδιαγραφές του άρθρου 34 του ΚΟΚ «Στάση και στάθμευση».

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων στο οδό-

στρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

- Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση θα εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου Κορινθίων σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

- Το κόστος της προμήθειας και της τοποθέτησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο σχετικό (35) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Κορινθίων.

- Με την παρούσα δεν εξετάζονται και δεν εγκρίνονται θέματα περιβαλλοντικά, χωροθετήσεων, συμβατότητας με το ισχύον σχέδιο πόλης, χρήσεων γης, πολεοδομικά κ.λπ.

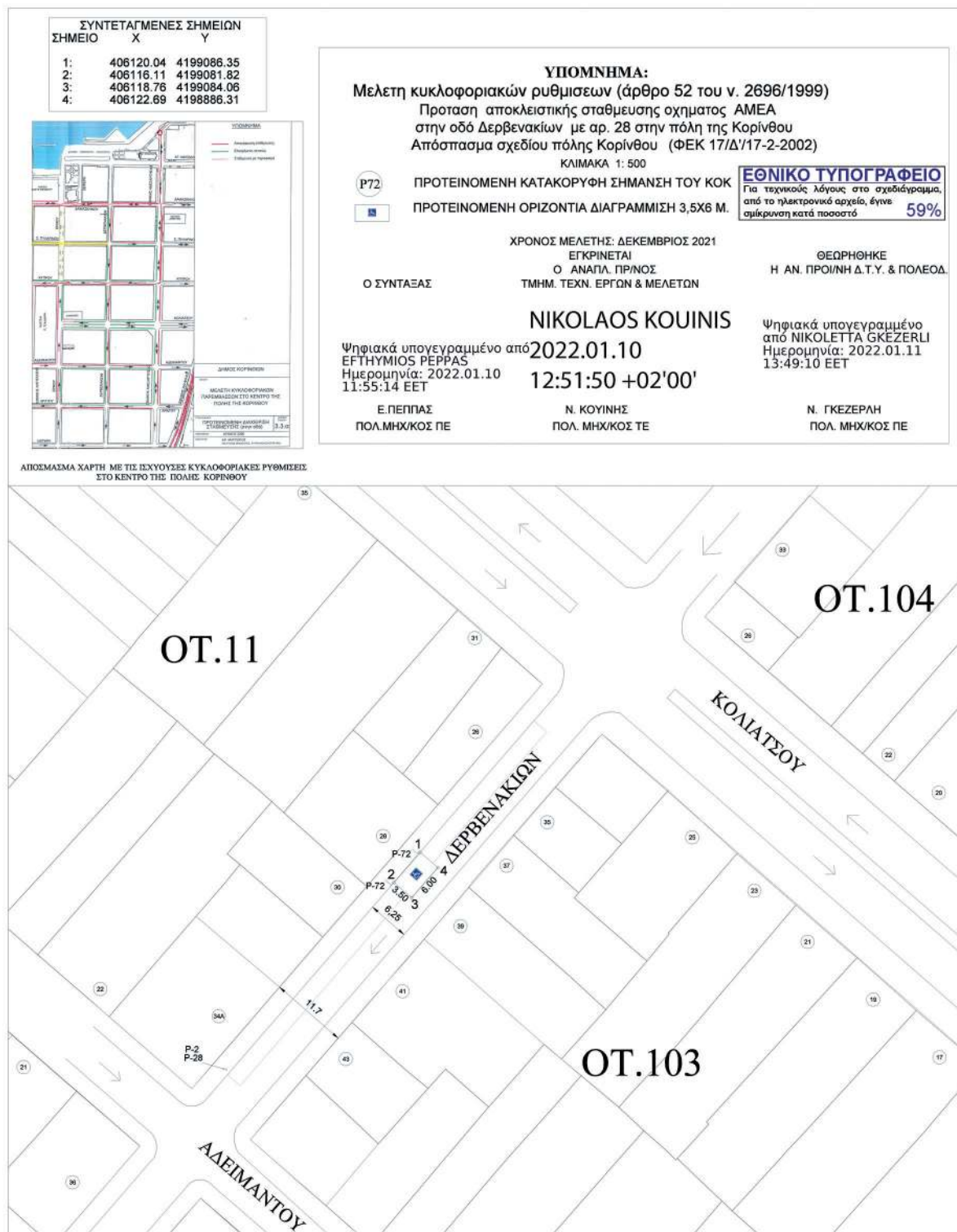
- Η παρούσα δε συνιστά και δεν υποκαθιστά άλλη άδεια ή έγκριση ή τροποποίηση αδειών ή εγκρίσεων οποιουδήποτε φορέα που τυχόν απαιτούνται για τη

λήψη των μέτρων της εν λόγω κυκλοφοριακής ρύθμισης, που δεν αναφέρονται ρητά και δεν τεκμηριώνονται στην απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και τα στοιχεία του σχηματισθέντος φακέλου.

- Με την παρούσα δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Επισημαίνεται ότι η παρούσα απόφαση ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του ΟΤΑ μετά από σχετική διαπιστωτική πράξη της αρμόδιας υπηρεσίας. Η ευθύνη απομάκρυνσης της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης για την επαναφορά στην πρότερη κατάσταση βαρύνει τον Δήμο.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 18 Ιανουαρίου 2022

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. οικ.2159

(3)

**Προσθήκη Σχολών και Τμημάτων στο Ωδείο
«ΩΔΕΙΟ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ ΑΝΔΡΕΑ ΝΙΚΗΤΑ».**

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΩΝ ΦΙΛΙΑΣ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις:

1. Των άρθρων 58 παρ. 1ζ, 94, παρ. 4, εδ. 28 και 95, παρ. 1 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Το από 11.11.1957 Β.δ. (ΦΕΚ 229/τ.Α') «Περί κυρώσεως του εσωτερικού κανονισμού Ωδείου Θεσσαλονίκης».

3. Του άρθρου 9 παρ. 1 του β.δ. 16/1966 «Περί ιδρύσεως ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων» (Α' 7) στο οποίο συμπεριλαμβάνονται οι διατάξεις που αφορούν τη σχολή Μονωδίας-Τμήμα Μελοδραματικής.

4. Του ν. 299/1976 «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αφορώντων εις τον κανονισμό λειτουργίας των ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων» (Α' 90).

5. Την υπό στοιχεία ΥΠΠΟ/ΚΑΤΕΧΝ/Δ/7388/7.2.1994 απόφαση (ΦΕΚ 123/Β/23.2.1994) «Καθορισμός παραβόλου για ίδρυση Ανωτέρων Σχολών Καλλιτεχνικής Εκπαίδευσης και ιδιωτικών Μουσικών Εκπαιδευτηρίων».

6. Του άρθρου 10 του ν. 3207/2003 «Ρύθμιση θεμάτων Ολυμπιακής προετοιμασίας και άλλες διατάξεις».

7. Την υπό στοιχεία ΥΠΠΟ/78036/2473/19.10.2004 υπουργική απόφαση «Καθορισμός προδιαγραφών κτιρίων για στέγαση Μουσικού Εκπαιδευτηρίου» (Β' 1595).

8. Την υπό στοιχεία ΥΠΠΟΤ/οικ.38573/1216/31.3.2011 κοινή υπουργική απόφαση «Διεκπεραίωση και απλούστευση της διοικητικής διαδικασίας χορήγησης άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικών μουσικών εκπαιδευ-

τικών ιδρυμάτων (Ωδείων, Μουσικών Σχολών ή Παρατημάτων αυτών) μέσω των Ενιαίων Κέντρων Εξυπηρέτησης» (Β' 693).

9. Την υπό στοιχεία ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/33991/31.8.1987 υπουργική απόφαση «Προϋποθέσεις λειτουργίας τμήματος κλαβικούμβαλου (τσέμπαλο)» (Β' 500).

10. Την υπό στοιχεία ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΤΟΠΥΝΣ/85303/31-08-2007 υπουργική απόφαση «Προϋποθέσεις λειτουργίας Σχολής Σαξοφώνου» (Β' 1913).

11. Την υπό στοιχεία ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΤΟΠΥΝΣ/22328/10-03-2009 υπουργική απόφαση (Β' 530) «Προϋποθέσεις λειτουργίας Σχολής Διεύθυνσης Ορχήστρας».

12. Την υπό στοιχεία ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΤΟΠΥΝΣ/85301/31-08-2007 υπουργική απόφαση «Προϋποθέσεις λειτουργίας Σχολής Διεύθυνσης Χορωδίας» (Β' 1913).

13. Την υπό στοιχεία ΥΠ.ΠΟ./ΚΑΤΕΧΝ/Δ/77943/31-12-2002, με την οποία χορηγείται άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Ωδείου στον Ανδρέα Νικήτα με την επωνυμία «Ωδείο Περιστερίου Ανδρέα Νικήτα» (Β' 33/2003).

14. Τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου (Β'/2011).

15. Την υπ' αρ. 43555/11.10.2021 αίτηση του ΑΝΔΡΕΑ ΝΙΚΗΤΑ, με τα συνημμένα δικαιολογητικά.

16. Την υπό στοιχεία οικ.47306/02-11-2021 απόφαση του Δημάρχου Περιστερίου περί ορισμού Αντιδημάρχου, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την προσθήκη στο Ωδείο με την επωνυμία «ΩΔΕΙΟ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ ΑΝΔΡΕΑ ΝΙΚΗΤΑ» το οποίο στεγάζεται στον 1ο όροφο του κτιρίου που βρίσκεται επί της οδού ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ 26, στην πόλη ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ των παρακάτω Σχολών και Τμημάτων:

α) Σχολή Μονωδίας με Τμήμα:

1. Μελοδραματικής

β) Σχολή Σαξοφώνου

γ) Σχολή Διεύθυνσης Ορχήστρας

δ) Σχολή Διεύθυνσης Χορωδίας

ε) Τμήμα Κλαβικούμβαλου (Τσέμπαλου)

2. Από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Δημοσίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Περιστερί, 18 Ιανουαρίου 2022

Ο Αντιδήμαρχος

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΛΙΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

