



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Φεβρουαρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 413

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3883

**Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση του έργου: «Αποκατάσταση οδοστρωμάτων οδικού δικτύου Δήμου Ξάνθης» σύμφωνα με την υπ' αρ. 147/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης.**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ  
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα την περ. 18 της παρ. ΣΤ του άρθρου 186.

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47/2015 και Α' 21/2016) περί Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

5. Την υπ' αρ. 14138 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250/2017-ΑΔΑ: ΩΩ09465 ΧΘ7-ΗΜΞ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».

6. Την υπ' αρ. 35748/30-05-2017 (ΦΕΚ 35748) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.Θ. «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και παροχή και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».

7. Την υπό στοιχεία 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.-Θ. «Ορισμός αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Γενικής Δ/σης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής

της Α.Δ.Μ.Θ.» σύμφωνα με την οποία ως Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Γενικής Δ/σης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ. ορίζεται η Αν. Προϊσταμένη της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας της Α.Δ.Μ.Θ. Δέσποινα Τζαβέλλα.

8. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

9. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ιδίως το άρθρο 52 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο ενδέκατο του ν. 3082/2001, το άρθρο 46 του ν. 3542/2002 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» και το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

10. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 (Β' 30) υπουργική απόφαση σχετικά με την «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύων), Δευτερεύων και Τριτεύων Εθνικό Δίκτυο».

11. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οκ/502/1-7-2003 (Β' 946) υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση «Έγκριση 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» Τον ν. 3463/2006 (Α' 114) «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων...».

13. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Έγκρισεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

14. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ 220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.)...».

15. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων

περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οκ/502/1-7-2003 απόφαση Υφυπουργού ΠΕΧ.ΧΩ.Δ.Ε. και την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 απόφαση «Έγκριση 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

16. Οι Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων και η υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31-07-2013 (Β' 2302) περί Έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια Βελτίωσης της οδικής ασφάλειας.

17. Την υπό στοιχεία Δ13/ο/1372/29-12-2017 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών που αφορά την «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις.

18. Την υπ' αρ. 52907/2009 (Β' 2621) υπουργική απόφαση με θέμα: «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

19. Το υπό στοιχεία ΔΥΟ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο της Δνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει)».

20. Το υπό στοιχεία ΔΥΟ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο της Δνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει)».

21. Η υπ' αρ. 40264/4971/2007 (Β' 2201) απόφαση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις».

22. Τον ν. 4530/2018 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 59).

23. Την παρ. 13α του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα» (Α' 134) σύμφωνα με την οποία οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

24. Το υπό στοιχεία ΔΥΟ/οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σύμφωνα με το οποίο: «ο καθορισμός και η έγκριση χρήσης δημόσιου χώρου, από μια συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών (ΑΜΕΑ, πρεσβεία, ελεγχόμενη στάθμευση - κάτοικοι) αποτελούν μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας, αφού, θεσπίζονται δικαιώματα (ειδική κατηγορία χρήστη) και επιβάλλονται υποχρεώσεις, όπως η απαγόρευση στάσης - στάθμευσης από άλλους χρήστες του οδικού δικτύου.»

25. Τις διατάξεις της υπ' αρ. 6952/14-02-2011 (Β' 420) κοινής υπουργικής απόφασης, των Υπουργών ΠΕΚΑ-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».

26. Την υπό στοιχεία 147/2020 (ΑΔΑ: ΩΚ55ΩΚ8-ΣΤΥ ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ) απόφαση του Δ.Σ. Ξάνθης με θέμα «Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση του έργου: «Αποκατάσταση οδοστρωμάτων οδικού δικτύου Δήμου Ξάνθης» σύμφωνα με την οποία αποφασίζεται: «Να παραμείνουν κλειστά τα τμήματα των οδών, Σταυρούπολης, Δαφνώνας, Νεοχώρι, Πασχαλιά, Άνω Καρυόφυτο, Κάτω Καρυόφυτο Σταυροχώρι, Κάτω Ιωνικό, Κομνηνό, Γέρακας, Ισαία, Λειβαδίτης και η οδός που συνδέει την Ε.0.14 Ξάνθης - Δράμας με το δασικό χωριό Ερύμανθος στα οποία θα γίνουν οι εργασίες, όπως φαίνονται στα συνημμένα σχέδια της μελέτης και υπολογίζεται ότι η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών θα είναι 540 ημέρες».

27. Την υπ' αρ. 17/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Ξάνθης.

28. Την υπ' αρ. 11/2020 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Σταυρούπολης.

29. Το υπ' αρ. 11893/23-11-2020 έγγραφο της Α.Δ.Μ.-Θ./Τμ. Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Ξάνθης, σχετικό με την 147/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης, σύμφωνα με το οποίο «η εν λόγω απόφαση του ΔΣ ελήφθη σε νόμιμη συνεδρίαση (πρόσκληση, απαρτία, πλειοψηφία)» (υπό στοιχεία Δι.ΠΕ.ΧΩ.Σ. 3913/25-11-2020).

30. Τη από τον Αύγουστο του 2020 αναφορά της Προϊσταμένης του Τμήματος Μελετών Έργων Συγκοινωνιακών, Υδραυλικών Έγγειοβελτιωτικών της ΔΤΥ του Δήμου Ξάνθης με θέμα: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή της οδού Πινδάρου για το έργο: «Έκφραση γνώμης του Συμβουλίου της Κοινότητας Σταυρούπολης για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν στο έργο: Αποκατάσταση οδοστρωμάτων οδικού δικτύου Δήμου Ξάνθης», σύμφωνα με την οποία η μελέτη που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο είναι μια ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη.

31. Τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης - κυκλοφοριακή μελέτη κατά τη διάρκεια των προβλεπόμενων από τη μελέτη εργασιών, με τίτλο: «Μελέτη για τις απαιτούμενες εργασίες σήμανσης και εξοπλισμού εκτροπών ή παρακάμψεων για την κατασκευή του έργου: Αποκατάσταση οδοστρωμάτων οδικού δικτύου δήμου Ξάνθης, Εργολαβία: Αποκατάσταση βατότητας οδοστρωμάτων ΔΕ Σταυρούπολης», όπως ελέγχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ξάνθης, στην οποία μελετάται και προτείνεται:

Το έργο ανήκει στην κατηγορία της οδοποιίας και περιλαμβάνει τις εργασίες που απαιτούνται για την αποκατάσταση της Βατότητας των ασφαλτικών οδοστρωμάτων και των οδοστρωμάτων σκυροδέματος οδών της ΔΕ Σταυρούπολης. Συγκεκριμένα οι οικισμοί-περιοχές που θα εκτελεστούν εργασίες για την αποκατάσταση των οδοστρωμάτων είναι: Σταυρούπολη, Δαφνώνας, Νεοχώρι, Πασχαλιά, Άνω Καρυόφυτο, Κάτω Καρυόφυτο

Σταυροχώρι, Κάτω Ιωνικό, Κομνηνό, Γέρακας, Ισαία, Λειβαδίτης και η οδός που συνδέει την Ε.0.14 Ξάνθης - Δράμας με το δασικό χωριό Ερύμανθος. Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών θα είναι 540 ημέρες.

• Οικισμός Σταυρούπολης (πλησίον πλατείας) Το τμήμα της οδού που πρόκειται να αποκατασταθεί βρίσκεται πλησίον της Πλατείας της Σταυρούπολης. Το κατ'απόστρωμα της οδού αποτελείται από σκυρόδεμα (σχέδιο 1). Το πλάτος της στο τμήμα της οδού που θα εκτελεστούν εργασίες κυμαίνεται από 3-4 μέτρα. Κυκλοφορία οχημάτων σε αυτό το τμήμα ουσιαστικά δεν υπάρχει, η οδός είναι πεζόδρομος και καταλήγει στην κεντρική οδό Α. Παρωτίδη με κλίμακες. Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών που θα πραγματοποιηθούν στο παραπάνω τμήμα της οδού απαραίτητη είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας και συγκεκριμένα η απαγόρευση της κυκλοφορίας και η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο τμήμα που θα γίνουν εργασίες. Η κυκλοφορία θα γίνεται από τις παράπλευρες οδούς και η διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών εκτιμάται στις 5 ημέρες. ο Οικισμός Σταυρούπολης (πλησίον παιδικής χαράς) Το τμήμα των οδών που πρόκειται να αποκατασταθεί βρίσκεται πλησίον της παιδικής χαράς της Σταυρούπολης (σχέδιο 2). Το κατ'απόστρωμα της οδού αποτελείται από σκυρόδεμα. Το πλάτος της στα τμήματα των δύο οδών που θα εκτελεστούν εργασίες κυμαίνεται από 3,5-5,0 μέτρα ενώ το συνολικό μήκος των δύο οδών είναι 170 μέτρα. Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών που θα πραγματοποιηθούν στα παραπάνω τμήματα απαραίτητη είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας και συγκεκριμένα η απαγόρευση της κυκλοφορίας και η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης. Η κυκλοφορία θα γίνεται από τις παράπλευρες οδούς. Η διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών υπολογίζεται στις 40 ημέρες.

• Οικισμός Δαφνώνα (ανατολική είσοδος) Το τμήμα της οδού που πρόκειται να αποκατασταθεί αποτελεί την ανατολική είσοδο του οικισμού με μήκος περίπου 200 μέτρα (σχέδιο 3). Το κατ'απόστρωμα της οδού αποτελείται από ασφαλτόδεμα και έχει πλάτος 5,50 μέτρα. Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών που θα πραγματοποιηθούν στην παραπάνω οδό απαραίτητη είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας και συγκεκριμένα η απαγόρευση της κυκλοφορίας και η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο τμήμα που θα γίνουν εργασίες. Η κυκλοφορία θα γίνεται από τις παράπλευρες οδούς και η διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών εκτιμάται στις 7 ημέρες.

• Οικισμός Δαφνώνα (πίσω από την εκκλησία) Το τμήμα της οδού που πρόκειται να αποκατασταθεί αποτελείται από ασφαλτό, βρίσκεται στο κέντρο του οικισμού πίσω από την εκκλησία και έχει μήκος 150 μέτρα και πλάτος από 4-6 μέτρα περίπου (σχέδιο 4). Ο χρόνος εκτέλεσης των εργασιών υπολογίζεται ότι θα είναι 7 ημέρες. Κατά την διάρκεια των εργασιών θα απαγορεύεται η κυκλοφορία στο υπό συντήρηση τμήμα. Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών που θα πραγματοποιηθούν στην παραπάνω οδό απαραίτητη είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας και συγκεκριμένα η απαγόρευση της κυκλοφορίας και η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο τμήμα που θα γίνουν εργασίες. Ο χρόνος εκτέλεσης των εργασιών θα είναι 7 ημέρες. Η κυκλοφορία θα γίνεται από τις παράπλευρες οδούς του οικισμού.

• Οικισμός Δαφνώνα (κάθετο τμήμα στην Ε.0.14) Το τμήμα της οδού που πρόκειται να αποκατασταθεί αποτελείται από τσιμέντο, έχει μήκος περίπου 135 μ. και πλάτος 4,0-4,5 μ (σχέδιο 5). Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών που θα πραγματοποιηθούν στην παραπάνω οδό απαραίτητη είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας και συγκεκριμένα η απαγόρευση της κυκλοφορίας και η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο τμήμα που θα γίνουν εργασίες. Η κυκλοφορία θα γίνεται από τις παράπλευρες οδούς και η διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών εκτιμάται στις 8 ημέρες.

• Οικισμός Νεοχώρι (μπροστά στην εκκλησία) Το τμήμα της οδού που πρόκειται να αποκατασταθεί έχει μήκος περίπου 100 μέτρα αποτελείται από ασφαλτό (σχέδιο 6) και βρίσκεται στο κέντρο του οικισμού, η οδός έχει πλάτος 4,60 και το πλάτωμα από 22,00-8,00 μ. Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών που θα πραγματοποιηθούν στην παραπάνω οδό απαραίτητη είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας και συγκεκριμένα η απαγόρευση της κυκλοφορίας και η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο τμήμα που θα γίνουν εργασίες. Εκτιμώμενη διάρκεια περαίωσης των εργασιών είναι οι 8 ημέρες. Η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται από παράπλευρη οδό του οικισμού.

• Οικισμός Νεοχώρι (παραπλεύρως οικίας Μπαλτατζή) Το τμήμα της οδού που πρόκειται να αποκατασταθεί έχει μήκος περίπου 90 μέτρα αποτελείται από ασφαλτό (σχέδιο 7) εκτός από τα πρώτα είκοσι μέτρα που είναι από σκυρόδεμα. Το πλάτος της οδού είναι 4,60 μ. Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών που θα πραγματοποιηθούν στο παραπάνω τμήμα απαραίτητη είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας και συγκεκριμένα η απαγόρευση της κυκλοφορίας και η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο τμήμα που θα γίνουν εργασίες. Η διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών υπολογίζεται στις 7 ημέρες. Η κυκλοφορία θα διεξάγεται από παράπλευρη οδό.

• Οικισμός Πασχαλιά (στην εκκλησία) Το τμήμα της οδού που πρόκειται να αποκατασταθεί έχει μήκος περίπου 70 μέτρα και πλάτος από 5,50 έως 6,00 αποτελείται από ασφαλτό (σχέδιο 8). Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών που θα πραγματοποιηθούν στο παραπάνω τμήμα απαραίτητη είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας και συγκεκριμένα η απαγόρευση της κυκλοφορίας και η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο τμήμα που θα γίνουν εργασίες. Ο χρόνος της αποκατάστασης της οδού εκτιμάται ότι θα είναι 7 ημέρες και η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται από παράπλευρες οδούς.

• 9. Οικισμός Πασχαλιά (κάθετο τμήμα προς ποτάμι) Το τμήμα της οδού που πρόκειται να αποκατασταθεί έχει μήκος περίπου 70 μέτρα και πλάτος 4,00 αποτελείται από ασφαλτό (σχέδιο 9). Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών θα απαγορεύεται η κυκλοφορία της υπό συντήρηση οδού. Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών που θα πραγματοποιηθούν στο παραπάνω τμήμα απαραίτητη είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας και συγκεκριμένα η απαγόρευση της κυκλοφορίας και η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο τμήμα που θα γίνουν εργασίες. Ο χρόνος της αποκατάστασης της οδού εκτιμάται ότι θα είναι 8 ημέρες.

• Οικισμός Άνω Καρυόφυτο (νότια είσοδος του οικισμού) Το τμήμα της οδού που πρόκειται να αποκατασταθεί έχει μήκος περίπου 40 μέτρα και πλάτος 4,50 αποτελείται από σκυρόδεμα (σχέδιο 10). Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών που θα πραγματοποιηθούν στο παραπάνω τμήμα απαραίτητη είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας και συγκεκριμένα η απαγόρευση της κυκλοφορίας και η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο τμήμα που θα γίνουν εργασίες. Ο χρόνος εκτέλεσης των εργασιών υπολογίζεται στις 4 ημέρες και η κυκλοφορία θα διεξάγεται από παράπλευρη οδού.

• Οικισμός Κάτω Καρυόφυτο Το τμήμα της οδού που πρόκειται να αποκατασταθεί βρίσκεται στο κέντρο του οικισμού είναι περίπου 480 μέτρα και έχει πλάτος από 4,00 έως 5,00. Το κατάστρωμα της οδού αποτελείται από άσφαλο. Στο συγκεκριμένο οικισμό οι εργασίες αποξήλωσης θα πραγματοποιηθούν σε τρεις φάσεις (σχέδιο 11). Πρώτα από τον κόμβο 1 έως τον κόμβο 4, στην συνέχεια από τον κόμβο 4 έως τον κόμβο 5 και τέλος από τον κόμβο 5 έως τον κόμβο 8. Το ίδιο θα συμβεί και κατά την διάρκεια της ασφαλτόστρωσης. Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών που θα πραγματοποιηθούν στην παραπάνω οδό απαραίτητη είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας και συγκεκριμένα η απαγόρευση της κυκλοφορίας και η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο τμήμα που θα γίνουν εργασίες. Εκτιμώμενος χρόνος περαίωσης των εργασιών οι 15 ημέρες. Σε αυτό το διάστημα η κυκλοφορία θα διεξάγεται από παράπλευρη οδού του οικισμού.

• Οικισμός Σταυροχώρι Το κατάστρωμα της προς Βελτίωσης οδού αποτελείται από άσφαλο, με πλάτος από 7,00-4,50 μ και μήκος 30 μ (σχέδιο 12). Σε κάποια σημεία του έγιναν προσωρινές αποκαταστάσεις από σκυρόδεμα. Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών που θα πραγματοποιηθούν στην παραπάνω οδό απαραίτητη είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας και συγκεκριμένα η απαγόρευση της κυκλοφορίας και η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο τμήμα που θα γίνουν εργασίες. Η διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών υπολογίζεται στις 5 μέρες. Η κυκλοφορία θα εκτελείται κανονικά από παράπλευρη οδό. ο Οικισμός Κάτω Ιωνικό (προς Άνω Ιωνικό) Το κατάστρωμα της προς Βελτίωσης οδού αποτελείται από άσφαλο και έχει μήκος 66 μ. ενώ το πλάτος της είναι 3,50-4,00 μ. (σχέδιο 13). Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών που θα πραγματοποιηθούν στο παραπάνω τμήμα απαραίτητη είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας και συγκεκριμένα η απαγόρευση της κυκλοφορίας και η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο τμήμα που θα γίνουν εργασίες. Υπολογίζεται ότι ο χρόνος εκτέλεσης των εργασιών είναι 7 ημέρες. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται από παράπλευρη οδό. Κόμβος.

• Οικισμός Κάτω Ιωνικό (έμπροσθεν ναού) Το κατάστρωμα της προς Βελτίωσης οδού αποτελείται από σκυρόδεμα και έχει μήκος 90 μ. ενώ το πλάτος της είναι 3,50-4,00 μ. (σχέδιο 14). Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών που θα πραγματοποιηθούν στο παραπάνω τμήμα απαραίτητη είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας και συγκεκριμένα η απαγόρευση της κυκλοφορίας και η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο τμήμα που

θα γίνουν εργασίες. Η εκτέλεση των εργασιών εκτιμάται ότι θα διαρκέσει 7 ημέρες. Η κυκλοφορία θα διεξάγεται από παραπλήσια οδό.

• Οικισμός Κομνηνό (πλησίον μνημείου) Το τμήμα της οδού που πρόκειται να αποκατασταθεί έχει μήκος περίπου 50 μέτρα και πλάτος 7,70 βρίσκεται στο κέντρο του οικισμού και αποτελείται από άσφαλο (σχέδιο 15). Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών που θα πραγματοποιηθούν στο παραπάνω τμήμα απαραίτητη είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας και η απαγόρευση της κυκλοφορίας και η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο τμήμα που θα γίνουν εργασίες. Ο χρόνος εκτέλεσης των εργασιών εκτιμάται στις 5 ημέρες, στις οποίες η κυκλοφορία θα γίνεται από παράπλευρη οδό του οικισμού.

• Οικισμός Ισαία (είσοδος οικισμού) Το τμήμα της οδού που πρόκειται να αποκατασταθεί βρίσκεται στην είσοδο του οικισμού, έχει μήκος περίπου 24 μέτρα, πλάτος 4,50 μ ενώ το κατάστρωμα της οδού αποτελείται από σκυρόδεμα, (σχέδιο 16.1). Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών που θα πραγματοποιηθούν στο παραπάνω τμήμα απαραίτητη είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας και η απαγόρευση της κυκλοφορίας και η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο τμήμα που θα γίνουν εργασίες. Για το χρονικό διάστημα των 3 ημερών που εκτιμάται ότι θα παραμείνει κλειστή η οδός μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών, τα οχήματα θα εισέρχονται και θα εξέρχονται απ' τον οικισμό από παράλληλη οδό νοτίως του οικισμού. Το τμήμα επέμβασης στην είσοδο του οικισμού ο Οικισμός Ισαία (πλάτωμα) Το τμήμα της οδού που θα αποκατασταθεί βρίσκεται στο κέντρο του οικισμού και έχει συνολική επιφάνεια 275 περίπου μ<sup>2</sup> (σχέδιο 16.2). Το κατάστρωμα της οδού αποτελείται από σκυρόδεμα ενώ το πλάτος της κυμαίνεται από 8-18 μ. Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών που θα πραγματοποιηθούν στο παραπάνω τμήμα απαραίτητη είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας και η απαγόρευση της κυκλοφορίας και η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο τμήμα που θα γίνουν εργασίες. Για την ολοκλήρωση των εργασιών εκτιμάται ότι θα χρειαστούν 3 ημέρες, στις οποίες η κυκλοφορία θα διεξάγεται από παράπλευρη οδό.

• Οικισμός Ισαία (μονοπάτι) Το τμήμα της οδού που θα αποκατασταθεί βρίσκεται στο κέντρο του οικισμού και έχει συνολική επιφάνεια 20 μ<sup>2</sup> (σχέδιο 16.3). Το κατάστρωμα της οδού αποτελείται από σκυρόδεμα με πλάτος 3,50 μ. Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών που θα πραγματοποιηθούν στο παραπάνω τμήμα απαραίτητη είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας και η απαγόρευση της κυκλοφορίας και η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο τμήμα που θα γίνουν εργασίες. Εκτιμώμενος χρόνος εργασιών είναι οι 2 ημέρες. Η κυκλοφορία θα διεξάγεται από παράπλευρη οδό.

• Οικισμός Γέρακα Το τμήμα της οδού που θα αποκατασταθεί βρίσκεται στο κέντρο του οικισμού δυτικά του πρώην κοινοτικού καταστήματος και έχει μήκος περίπου 180 μ. (σχέδιο 17). Το κατάστρωμα της οδού αποτελείται από σκυρόδεμα και το πλάτος της είναι 4,00-4,50 μ περίπου. Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών

που θα πραγματοποιηθούν στο παραπάνω τμήμα της οδού απαραίτητη είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας και συγκεκριμένα η απαγόρευση της κυκλοφορίας και η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο τμήμα που θα γίνουν εργασίες. Η διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών υπολογίζεται στις 12 ημέρες. Η κυκλοφορία θα διεξάγεται από παράπλευρη οδό.

- Οικισμός Άνω Ιωνικό Το τμήμα της οδού που θα αποκατασταθεί βρίσκεται δίπλα στην παιδική χαρά του χωριού. Έχει μήκος περίπου 37 μ (σχέδιο 18). Το κατάστρωμα της οδού αποτελείται από σκυρόδεμα και έχει πλάτος που κυμαίνεται από 7,60 - 4,40μ (σχέδιο 20). Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών που θα πραγματοποιηθούν στο παραπάνω τμήμα της οδού απαραίτητη είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας και συγκεκριμένα η απαγόρευση της κυκλοφορίας και η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο τμήμα που θα γίνουν εργασίες. Για την ολοκλήρωση των εργασιών εκτιμάται ότι θα χρειαστούν 5 ημέρες. Η κυκλοφορία θα διεξάγεται από παράπλευρη οδό.

- Από διασταύρωση Ε.Ο. 14 έως δασικό χωριό Από την διασταύρωση Ε.Ο. 14 προς Άνω Καρυόφυτο, Λειβαδίτη, έως το δασικό χωριό εκτός των οικισμών Άνω Καρυόφυτο και Λειβαδίτη θα πραγματοποιηθούν τοπικές παρεμβάσεις. Η οδός έχει πλάτος περίπου 5,8 μ είναι ασφαλτοστρωμένη σε κάποια σημεία όμως παρουσιάζει φθορές Στα πλαίσια της αποκατάστασης θα γίνουν τμηματικές ασφαλτοστρώσεις σε κατεστραμμένα τμήματα ασφαλτοτάπητα. Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών που θα πραγματοποιηθούν στο παραπάνω τμήμα της οδού απαραίτητη είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας και συγκεκριμένα η απαγόρευση της κυκλοφορίας εναλλάξ σε κάθε μία λωρίδα κυκλοφορίας στο τμήμα που θα γίνουν εργασίες και η μείωση του ορίου ταχύτητας στα 50 χλμ/ώρα στα 150 μέτρα προ του εργοταξίου και στα 20 χλμ/ώρα στα 50 μέτρα προ του εργοταξίου. Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών που θα πραγματοποιηθούν σε διάφορα σημεία κατά μήκος της οδού για την ρύθμιση της κυκλοφορίας θα τοποθετηθεί σήμανση με βάση τις προδιαγραφές και τις οδηγίες σήμανσης εκτελούμενων έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του 2010 (Β' 905/2011) Για τις εργασίες της αποκατάστασης των κατεστραμμένων τμημάτων του ασφαλτοτάπητα θα εφαρμοστεί το σχέδιο 20 της μελέτης για κάθε μία από τις τοπικές παρεμβάσεις (λαμβάνοντας υπόψη το τυπικό σχέδιο 2.1.3 εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων της Γ.Γ.Δ.Ε.) για εργοτάξια μακράς διάρκειας, δηλαδή διακόπτουμε την κίνηση στην μια λωρίδα κυκλοφορίας της οδού όπου και εκτελούμε εργασίες, δίνοντας κυκλοφορία στην άλλη λωρίδα εναλλάξ. Στην συνέχεια θα γίνει το αντίστοιχο με την άλλη λωρίδα κυκλοφορίας αν το κατεστραμμένο οδόστρωμα καταλαμβάνει όλο το πλάτος της οδού. Για την ολοκλήρωση των εργασιών εκτιμάται ότι θα χρειαστούν συνολικά 15 ημέρες. ο Οικισμός Άνω Καρυόφυτο (κέντρο) Το τμήμα της οδού που θα αποκατασταθεί βρίσκεται στο κέντρο του οικισμού και έχει μήκος 15 μ. και πλάτος από 8,00-15,00 μ. (σχέδιο 19). Το κατάστρωμα της οδού αποτελείται από ασφαλτο. Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών που θα

πραγματοποιηθούν στο παραπάνω τμήμα απαραίτητη είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας και συγκεκριμένα η απαγόρευση της κυκλοφορίας και η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο τμήμα που θα γίνουν εργασίες. Οι εργασίες αποκατάστασης εκτιμάται ότι θα διαρκέσουν 5 ημέρες. Η κυκλοφορία θα γίνεται από παράπλευρες οδούς.

- Οικισμός Λειβαδίτη Η οδός εντός του οικισμού έχει μήκος 700 μ και πλάτος 5,80 μ και το κατάστρωμα είναι από άσφαλτο. Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών που θα πραγματοποιηθούν στο παραπάνω τμήμα της οδού απαραίτητη είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας και συγκεκριμένα η απαγόρευση της κυκλοφορίας εναλλάξ σε κάθε μία λωρίδα κυκλοφορίας στο τμήμα που θα γίνουν εργασίες και η μείωση του ορίου ταχύτητας στα 50 χλμ/ώρα στα 150 μέτρα προ του εργοταξίου και στα 20 χλμ/ώρα στα 50 μέτρα προ του εργοταξίου. Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών που θα πραγματοποιηθούν κατά μήκος της οδού για την ρύθμιση της κυκλοφορίας θα τοποθετηθεί σήμανση με βάση τις προδιαγραφές και τις οδηγίες σήμανσης εκτελούμενων έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του 2010 (Β' 905/2011) Για τις εργασίες της αποκατάστασης των κατεστραμμένων τμημάτων του ασφαλτοτάπητα θα εφαρμοστεί το σχέδιο 21 της μελέτης (λαμβάνοντας υπόψη το τυπικό σχέδιο 2.1.3 εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων της Γ.Γ.Δ.Ε.) για εργοτάξια μακράς διάρκειας, δηλαδή διακόπτουμε την κίνηση στην μια λωρίδα κυκλοφορίας της οδού όπου και εκτελούμε εργασίες, δίνοντας κυκλοφορία στην άλλη λωρίδα εναλλάξ. Στην συνέχεια θα γίνει το αντίστοιχο με την άλλη λωρίδα κυκλοφορίας. Οι εργασίες της αποκατάστασης των κατεστραμμένων τμημάτων του ασφαλτοτάπητα θα εκτελούνται σε 2 φάσεις: Αποκλεισμός της μίας λωρίδας κυκλοφορίας και αποξήλωση του ασφαλτοτάπητα από την άλλη λωρίδα, στην συνέχεια θα γίνει το αντίστοιχο με την άλλη λωρίδα κυκλοφορίας. Το ίδιο θα ακολουθηθεί και με τις υπόλοιπες εργασίες (οδοστρωσία, ασφαλιστικά). Η διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών εκτιμάται ότι θα είναι συνολικά 20 ημέρες.

32. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων ανήκει αποκλειστικά στη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ξάνθης η οποία είναι ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου.

33. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται, με την παρούσα, δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση του έργου: «Αποκατάσταση οδοστρωμάτων οδικού δικτύου Δήμου Ξάνθης» σύμφωνα με την υπ' αρ. 147/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης και τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης - κυκλοφοριακή μελέτη κατά τη διάρκεια των προβλεπόμενων από τη μελέτη εργασιών, με τίτλο: «Μελέτη για τις απαιτούμενες εργασίες σήμανσης και εξοπλισμού εκτροπών ή παρακάμψεων για την κατασκευή του έργου: Αποκατάσταση οδοστρωμάτων οδικού δικτύου δήμου Ξάνθης, Εργολαβία: Αποκατάσταση Βατότητας οδοστρωμάτων ΔΕ Σταυρούπολης», όπως ελέγχθηκε,

εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ξάνθης. Συγκεκριμένα το έργο ανήκει στην κατηγορία της οδοποιίας και περιλαμβάνει τις εργασίες που απαιτούνται για την αποκατάσταση της Βατότητας των ασφαλτικών οδοστρωμάτων και των οδοστρωμάτων σκυροδέματος οδών της ΔΕ Σταυρούπολης. Οι οικισμοί-περιοχές που θα εκτελεστούν εργασίες για την αποκατάσταση των οδοστρωμάτων είναι: Σταυρούπολη, Δαφνώνας, Νεοχώρι, Πασχαλιά, Άνω Καρυόφυτο, Κάτω Καρυόφυτο Σταυροχώρι, Κάτω Ιωνικό, Κομνηνό, Γέρακας, Ισαία, Λειβαδίτης και η οδός που συνδέει την Ε.Ο.14 Ξάνθης - Δράμας με το δασικό χωριό Ερύμανθος. Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών θα είναι 540 ημέρες.

Η απόφαση αυτή χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σήμανσης εκτέλεσης έργων, οι πινακίδες, (οι θέσεις τους και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους), οι κώνοι, η απόσταση μεταξύ τους, ο φωτισμός, η διαμόρφωση των λωρίδων κ.λπ. θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων. Για τις ανάγκες της συγκεκριμένης εργοταξιακής σήμανσης θα εφαρμοστούν οι τεχνικές προδιαγραφές σήμανσης σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, Τεύχος 7- Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΟΜΟΕ-Β' 905/2011). Γενικά οι πινακίδες σήμανσης που θα χρησιμοποιηθούν για την εργοταξιακή σήμανση θα είναι του ίδιου μεγέθους με αυτής της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος στο οποίο τοποθετούνται. Οι πληροφοριακές και οι ρυθμιστικές πινακίδες θα έχουν ακριβώς ίδια χρωματικά χαρακτηριστικά με αυτά της μόνιμης σήμανσης. Το σώμα των πινακίδων θα είναι φτιαγμένο από το ίδιο υλικό με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης. Οι πινακίδες σήμανσης θα είναι τοποθετημένες σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς.

2. Να εφαρμοστεί η μελέτη κυκλοφοριακής σήμανσης.

3. Ο ανάδοχος εκτέλεσης του έργου υποχρεώνεται για την έγκαιρη ενημέρωση της Αστυνομικής Διεύθυνσης Ξάνθης για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης, σε συνεργασία με την οποία θα πραγματοποιηθεί η υλοποίηση της ρύθμισης.

4. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και πεζούς και να τοποθετούνται έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα. Επισημαίνεται ότι απαιτείται συχνός έλεγχος των πινακίδων από την ανάδοχη εταιρεία όσο και από την αστυνομική αρχή.

5. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις εκτελέσεως των Δημοσίων έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα, όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: Ε.Σ.Υ. του έργου, στο άρθρο 37 παρ. 7 του ν. 3669/2008 Κ.Δ.Ε., στα π.δ. 395 και 396/1994 (Α' 220) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφα-

λείας και υγείας εργαζομένων...» σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεων τους.

6. Το ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας, σύμφωνα με την εγκεκριμένη προδιαγραφή για υπεραστικές οδούς και για εργοτάξια μακράς διάρκειας είναι 3,00 μέτρα και αυτό θα τηρηθεί οπουδήποτε υπάρξει ανάγκη εκτέλεσης εργασιών για το παρόν έργο. Το μήκος κατάληψης του οδοστρώματος ταυτίζεται με το πλάτος της ζώνης έργου, δηλαδή περί τα 50,00 μέτρα.

7. Ο ανάδοχος του έργου, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις εγκεκριμένες πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (Β' 946/2003 και Β' 905/2011), όπως ισχύουν σήμερα, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, τους φωτεινούς σηματοδότες, φανούς, αντανακλαστικά, κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη του, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων. Θα υπάρχει προσωπικό του αναδόχου, όποτε απαιτείται, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, σημαίες κ.λπ.). Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων, όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων. Με την ολοκλήρωση των εργασιών και με ευθύνη του αναδόχου, σε όλο το μήκος θα εφαρμοστεί προσωρινή διαγράμμιση μέχρι να είναι δυνατή η εφαρμογή της οριστικής διαγράμμισης του τμήματος, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην μελέτη και τις ισχύουσες προδιαγραφές.

8. Ο υπεύθυνος εργοδηγός οφείλει να ενημερώνει άμεσα τον υπεύθυνο ασφαλείας του εργοταξίου για οποιοδήποτε περιστατικό συμβεί και που τυχόν θα προκαλέσει φθορά στη σήμανση/ασφάλιση της ζώνης την οποία ελέγχει. Επί πλέον ο υπεύθυνος ασφαλείας του εργοταξίου οφείλει να ενημερώνεται από τη Διεύθυνση Αστυνομίας Ξάνθης, για τυχόν ύπαρξη περιστατικού που έχει προκαλέσει φθορά στη σήμανση-ασφάλιση εκτός της κύριας ζώνης του εργοταξίου την οποία μπορεί να ελέγξει άμεσα ο υπεύθυνος της εργοταξιακής ζώνης. Στις περιπτώσεις όπου παρουσιασθεί οποιαδήποτε φθορά, η ανάδοχος εταιρεία οφείλει να ενεργεί άμεσα για τη συντήρηση/αντικατάσταση των φθαρμένων στοιχείων.

9. Οι λεπτομέρειες των προσωρινών ρυθμίσεων των συνθηκών κυκλοφορίας θα ισχύουν, όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση και το σχέδιο που την συνοδεύει, όπως αυτά υπεβλήθησαν και ακολούθως υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την ΔΤΕ ΠΕ Ξάνθης.

10. Απαιτείται ο έλεγχος για την παρακολούθηση και την τοποθέτηση των πινακίδων, τόσο από την ανάδοχη εταιρεία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου, όσο και από την Αστυνομική αρχή.

11. Η ανάδοχος εταιρεία καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου οφείλει να προβαίνει σε τακτικούς

ελέγχους, σε χρονικά διαστήματα όχι αραιότερα των τριών ημερών για να διαπιστώνει εάν όλα τα στοιχεία σήμανσης και ασφάλισης είναι στη σωστή θέση και βρίσκονται σε καλή κατάσταση και όπου απαιτείται να προβαίνει στην έγκαιρη συντήρηση/αντικατάσταση των ελλειπόντων στοιχείων.

12. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ευκρίνειας. Πρέπει να φέρουν ενδύματα υψηλής ευκρίνειας σύμφωνα με την οδηγία UNI EN 471.

13. Σε περιπτώσεις καταστροφής των στοιχείων σήμανσης/ασφάλισης λόγω εκτάκτου περιστατικού (ατύχημα, ακραίες καιρικές συνθήκες), ο εργοταξίαρχος οφείλει να ελέγχει τα στοιχεία που κατεστράφησαν και να προβαίνει στην εντός 24ωρών αντικατάστασή τους, με κοινοποίηση της ενέργειας του προς την επιβλέπουσα υπηρεσία.

14. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξη τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

15. Να ληφθεί μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς. Πριν την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα προηγηθεί έγκαιρα συνεννόηση με τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες και συγκεκριμένα την οικεία Αστυνομική Δ/νση, καθώς και το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., τα σωματεία ΤΑΞΙ και ΚΤΕΛ.

16. Τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης θα επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο, όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης θα αντικατασταθούν.

17. Μετά το πέρας των εργασιών, θα απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες, ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων και η οδός θα αποδοθεί στην προ του έργου κατάσταση της.

18. Μετά το πέρας των εργασιών του εργοταξίου, ο ανάδοχος σε συνεργασία με την επιβλέπουσα υπηρεσία οφείλει να προβαίνει σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

19. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση θα ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

20. Η Δ.Τ.Υ. του Δήμου Ξάνθης είναι αρμόδια για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

21. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις.

Τα πρωτότυπα σχέδια και η Τεχνική Περιγραφή που αφορούν τις άνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, διατηρούνται στο Αρχείο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ.) και στο αρχείο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ξάνθης.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτησή των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων. Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 22 Ιανουαρίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ



## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

#### • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:** 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

#### ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

**Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

**Πείτε μας τη γνώμη σας,**

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

