



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

3 Φεβρουαρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 410

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 611

Έγκριση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) περιόδου 2021 - 2030.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179) και ιδίως τα άρθρα 14, 94, 108 και 108Α.

2. Τις διατάξεις του ν. 3468/2006 «Παραγωγή Ηλεκτρικής Ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Συμπαγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης και λοιπές διατάξεις» (Α' 129), καθώς και τις διατάξεις του ν. 4414/2016 «Νέο καθεστώς στήριξης των σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Συμπαγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης - Διατάξεις για το νομικό και λειτουργικό διαχωρισμό των κλάδων προμήθειας και διανομής στην αγορά του φυσικού αερίου και άλλες διατάξεις» (Α' 149) και ιδίως το άρθρο 24 αυτού.

3. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, «σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και την τροποποίηση της οδηγίας 2012/27/ΕΕ».

4. Την Επανεκδοση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ, ο οποίος εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 1412/2020 (Β' 4658) απόφαση της ΡΑΕ και ιδίως το Μέρος Α της Ενότητας 8.

5. Την υπ' αρ. 475/2017 απόφαση ΡΑΕ «για την τελική πιστοποίηση της εταιρείας με την επωνυμία "Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ) ΑΕ" ως Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Διαχωρισμένης Ιδιοκτησίας, κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 9 και 11 της Οδηγίας 2009/72/ΕΚ», η οποία λαμβάνει δεόντως

υπόψη την υπό στοιχεία C(2017)/3715/24.05.2017 Γνώμη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, εκδοθείσα σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 3 του Κανονισμού (ΕΚ) 714/2009 και την παρ. 6 του άρθρου 10 και την παρ. 6 του άρθρου 11 της Οδηγίας 2009/72/ΕΚ.

6. Τον Κανονισμό Άδειας Διαχείρισης και Εκμετάλλευσης του Συστήματος (Β' 360) και την Άδεια Διαχείρισης και Εκμετάλλευσης του Συστήματος (Β' 492) που χορηγήθηκε στον Διαχειριστή του Συστήματος.

7. Την υπό στοιχεία ΦΑ/Ε 3.2/57/3/3.1.2011 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής για τη χρηματοδότηση της διασύνδεσης των Κυκλάδων και άλλων έργων της ΔΕΗ από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Β' 237).

8. Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) (Β' 4893/2019).

9. Το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς περιόδου 2014-2023, το οποίο εγκρίθηκε με τις υπ' αρ. 560/2013 (Β' 3297) και 77Α/2014 (Β' 556) αποφάσεις της ΡΑΕ.

10. Το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς περιόδου 2017-2026, το οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 280/2016 (Β' 2534) απόφαση της ΡΑΕ.

11. Το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς περιόδου 2018-2027, το οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 256/2018 (Β' 1570) απόφαση της ΡΑΕ.

12. Το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς περιόδου 2019-2028, το οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 1097/2019 (Β' 1048/2020) απόφαση της ΡΑΕ.

13. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-259605/19.04.2019 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ με το οποίο υποβλήθηκε το Σχέδιο Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης περιόδου 2020-2029.

14. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-279756/03.04.2020 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ με το οποίο υποβλήθηκαν το Σχέδιο Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης περιόδου 2021-2030 και οι απόψεις του επί των αποτελεσμάτων της Δημόσιας Διαβούλευσης που διεξήγαγε ο Διαχειριστής ως προς το Προκαταρκτικό ΔΠΑ περιόδου 2021-2030.

15. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-283502/15.06.2020 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ, το οποίο υποβλήθηκε σε εφαρμογή της απόφασης ΠΑΕ υπ' αρ. 1097/2019 (Β' 1048) και περιλαμβάνει το Σχέδιο Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης περιόδου 2020-2029 και τεχνικά υπομνήματα για την εκτίμηση εφεδρείας εκτάκτων αναγκών στα διασυνδεδεμένα νησιά των Κυκλάδων και τις διασυνδέσεις Δωδεκανήσων και νησιών του Βορείου Αιγαίου.

16. Την από 23.06.2020 ανακοίνωση¹ της ΠΑΕ για τη Δημόσια Διαβούλευση επί του Σχεδίου Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης περιόδου 2020-2029 έως τις 24.07.2020.

17. Τις απόψεις² που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της ως άνω Δημόσιας Διαβούλευσης και συγκεκριμένα το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-285841/22.07.2020 έγγραφο του Δ. Βαγενά, το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-286035/24.07.2020 έγγραφο του ΙΕΝΕ και το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-286165/27.07.2020 έγγραφο του ΕΣΑΗ.

18. Την από 02.11.2020 δημόσια ανακοίνωση³ της ΠΑΕ για τη Δημόσια Διαβούλευση επί του Σχεδίου Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης περιόδου 2021-2030 έως τις 02.12.2020.

19. Τις απόψεις⁴ που υπεβλήθηκαν στο πλαίσιο της ως άνω Δημόσιας Διαβούλευσης και συγκεκριμένα με το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-292564/02.12.2020 έγγραφο της ΔΕΗ Α.Ε., το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-292581/02.12.2020 έγγραφο συμμετέχοντα που δεν επιθυμεί δημοσιοποίηση των στοιχείων του, το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-292583/03.12.2020 έγγραφο του ΕΣΑΗ και το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-292739/07.12.2020 έγγραφο του ΔΕΔΔΗΕ.

20. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ο-85392/15.12.2020 έγγραφο της Αρχής, με το οποίο ζητήθηκε η υποβολή των απόψεων του Διαχειριστή Συστήματος αναφορικά με τα αποτελέσματα της Δημόσιας Διαβούλευσης της ΠΑΕ επί του ΔΠΑ περιόδου 2021-2030, έως τις 28.12.2020.

21. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-298004/02.03.2021 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ με τις απόψεις του επί των αποτελεσμάτων της ως άνω Δημόσιας Διαβούλευσης της ΠΑΕ επί του ΔΠΑ περιόδου 2021-2030.

22. Την υπό στοιχεία ΠΑΕ Ο-87542/06.05.2021 επιστολή της Αρχής προς τον ΑΔΜΗΕ, με την οποία ζητήθηκε η υποβολή ενός αναθεωρημένου ΔΠΑ περιόδου 2021-2030, έως τις 28.05.2021.

23. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ο-87977/02.06.2021 έγγραφο της Αρχής προς τον ΑΔΜΗΕ, με το οποίο υπενθυμίστηκε η εκκρεμότητα αποστολής αναθεωρημένου ΔΠΑ περιόδου 2021-2030.

24. Το υπό στοιχεία Ο-88106/10.06.2021 έγγραφο της Αρχής προς τον ΑΔΜΗΕ, με το οποίο υπενθυμίστηκε εκ νέου η εκκρεμότητα αποστολής αναθεωρημένου ΔΠΑ περιόδου 2021-2030.

25. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-304963/18.06.2021 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ, με το οποίο υποβλήθηκε προς τη ΠΑΕ το αναθεωρημένο ΔΠΑ περιόδου 2021-2030.

26. Την υπ' αρ. 469/2015 απόφαση ΠΑΕ «Συγκρότηση Επιτροπής Εξέτασης Οικονομικότητας του τρόπου ηλεκτροδότησης των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών για την εφαρμογή της απόφασης 2014/536/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής».

27. Την υπ' αρ. 651/2018 απόφαση ΠΑΕ «Καθορισμός κριτηρίων, μεθοδολογίας, και διαδικασίας εξέτασης της οικονομικής αποδοτικότητας και τεχνικής δυνατότητας ηλεκτροδότησης ενός ή περισσότερων Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (Μ.Δ.Ν.) μέσω της διασύνδεσής τους με το ΕΣΜΗΕ ή το Διασυνδεδεμένο με αυτό ΕΔΔΗΕ, σε σχέση με τη εξακολουθήση της ηλεκτροδότησής του(ς) ως Μ.Δ.Ν., σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 108Α του ν. 4001/2011» (Β' 4682).

28. Το Πόρισμα της Επιτροπής εξέτασης της οικονομικότητας του τρόπου ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ, για τη διασύνδεση των ΜΔΝ των Κυκλάδων που δεν περιλαμβάνονται στο ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ 2017-2026, υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-214167/15.11.2016.

29. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-216859/30.01.2017 έγγραφο του ΔΕΔΔΗΕ «Εισήγηση του ΔΕΔΔΗΕ επί του Πορίσματος της Επιτροπής ΠΑΕ για την οικονομικότητα ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ των Κυκλάδων που δεν περιλαμβάνονται στο ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ 2017-2026».

30. Το Πόρισμα της Επιτροπής εξέτασης της οικονομικότητας του τρόπου ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ, για τη διασύνδεση των νησιών του Νοτίου Αιγαίου (Δωδεκάνησα), υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-229250/30.11.2017.

31. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-231992/06.02.2018 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ «Εισήγηση του ΑΔΜΗΕ επί του Πορίσματος της Επιτροπής ΠΑΕ για την οικονομικότητα ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ των Κυκλάδων που δεν περιλαμβάνονται στο ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ 2017-2026».

32. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-266014/12.08.2019 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ «Υποβολή τεχνικού υπομνήματος επί του προτεινόμενου σχεδίου διασύνδεσης Κυκλάδων - Δ' Φάση».

33. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-232375/15.02.2018 έγγραφο του ΔΕΔΔΗΕ «Εισήγηση επί του Πρώτου Μέρους του Πορίσματος της Επιτροπής ΠΑΕ για την οικονομικότητα ηλεκτροδότησης των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ) του Ν. και Β. Αιγαίου».

34. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-237469/29.05.2018 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ «Εισήγηση ΑΔΜΗΕ επί του Πορίσματος της Επιτροπής ΠΑΕ για την οικονομικότητα ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ των Δωδεκανήσων».

35. Το Πόρισμα της Επιτροπής εξέτασης της οικονομικότητας του τρόπου ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ, για τη διασύνδεση των νησιών του Βόρειου Αιγαίου, υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι- 252081/28.12.2018.

36. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-262275/03.06.2019 έγγραφο του ΔΕΔΔΗΕ «Εισήγηση επί του Δεύτερου Μέρους του Πορίσματος της Επιτροπής ΠΑΕ για την οικονομικότητα ηλεκτροδότησης των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ) του Ν. και Β. Αιγαίου».

37. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-265446/22.07.2019 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ «Εισήγηση ΑΔΜΗΕ επί του Πορίσματος της Επιτροπής ΠΑΕ για την οικονομικότητα ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ του Β. Αιγαίου».

1 <https://www.rae.gr/diavoulfseis/6064/>

2 <https://www.rae.gr/diavoulfseis/6074/>

3 <https://www.rae.gr/diavoulfseis/6050//>

4 <https://www.rae.gr/diavoulfseis/6087/>

38. Την υπ' αρ. 785/2019 απόφαση ΠΑΕ «Καθορισμός του οικονομικά αποδοτικότερου τρόπου ηλεκτροδότησης των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ) των Νοτίων και Δυτικών Κυκλάδων, και των ΜΔΝ του Νοτίου και Βορείου Αιγαίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 108Α του ν. 4001/2011» (Β' 4428)

39. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-263083/11.06.2019 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Χαρακτηρισμός του Έργου “Δ Φάση Διασύνδεσης των Κυκλάδων” ως Έργο Γενικότερης Σημασίας για την Οικονομία της Χώρας».

40. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-273810/16.12.2019 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Εισήγηση ΑΔΜΗΕ επί του σχεδιασμού διασύνδεσης των ΜΔΝ του Β. Αιγαίου».

41. Την υπό στοιχεία ΠΑΕ Ο-79973/29.11.2019 επιστολή της Αρχής προς τον ΑΔΜΗΕ «Υπόμνηση υποχρέωσης τακτικής υποβολής προόδου των έργων διασύνδεσης της Κρήτης και των Κυκλάδων με το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς, στο πλαίσιο εφαρμογής των Αποφάσεων ΠΑΕ υπ' αρ. 280/2016 και 256/2018 με τις οποίες εγκρίθηκαν τα Δεκαετή Προγράμματα Ανάπτυξης περιόδου 2017-2026 και 2018-2027 αντίστοιχα».

42. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-278769/16.03.2020 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Γνωστοποίηση καθυστέρησης εν εξελίξει Έργων της Εταιρείας μας λόγω του επιδημικού φαινομένου του κορωνοϊού (COVID-19)».

43. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-279438/30.03.2020 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Ενημέρωση για την πρόοδο υλοποίησης των έργων των διασυνδέσεων της Κρήτης και των Κυκλάδων με το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας».

44. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-288048/11.09.2020 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Διατήρηση Δυναμικού παραγωγής στα ΗΣ των Κυκλάδων και των ΜΔΝ του Νοτίου και Βορείου Αιγαίου μετά την ολοκλήρωση της διασύνδεσής τους με το ΕΣΜΗΕ».

45. Την υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-274179/23.12.2019 απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Σύσταση υπόγειας δουλείας διέλευσης καλωδίων με αναγκαστική απαλλοτρίωση υπέρ και με δαπάνες ΑΔΜΗΕ Α.Ε. στον Δήμο Πλατανιά του Ν. Χανίων (Διασύνδεση 150kV ΕΡ Πελοποννήσου - Κρήτης, Φάση Ι)».

46. Την υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-274180/23.12.2019 απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης για τη σύσταση υπόγειας δουλείας διέλευσης καλωδίων υπέρ και με δαπάνες ΑΔΜΗΕ Α.Ε. στο Δήμο Μονεμβασίας του Ν. Λακωνίας (Διασύνδεση 150kV ΕΡ Πελοποννήσου - Κρήτης, Φάση Ι)».

47. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-281890/18.05.2020 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Σύστημα Μεταφοράς Υψηλής Τάσης επί της νήσου Κρήτης».

48. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-286275/29.07.2020 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Σ99555 Ηλέκτριση της διασύνδεσης Κρήτης - Πελοποννήσου εντός του έτους 2020».

49. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-286276/29.07.2020 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Σ99557 Ηλέκτριση της διασύνδεσης Κρήτης - Πελοποννήσου εντός του έτους 2020».

50. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-291898/20.11.2020 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Ολοκλήρωση πρώτης φάσης διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ».

51. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-293099/11.12.2020 έγγραφο του ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. «Ολοκλήρωση πρώτης φάσης διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ».

52. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-293861/23.12.2020 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Ολοκλήρωση πρώτης φάσης διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ».

53. Την υπό στοιχεία ΠΑΕ Ο-85607/31.12.2020 επιστολή της Αρχής «Ενημέρωση αναφορικά με την ένταξη/λειτουργία της διασύνδεσης της Κρήτης στο ΕΣΜΗΕ - Λειτουργία της Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας στην Κρήτη».

54. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-295101/25.01.2021 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Ολοκλήρωση της πρώτης φάσης της διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ».

55. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-295102/25.01.2021 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Ενημέρωση αναφορικά με την ένταξη/λειτουργία της διασύνδεσης της Κρήτης στο ΕΣΜΗΕ - Λειτουργία της Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας στην Κρήτη».

56. Την υπό στοιχεία ΠΑΕ Ο-86551/09.03.2021 επιστολή της Αρχής «Ενημέρωση αναφορικά με την ένταξη/λειτουργία της διασύνδεσης της Κρήτης στο ΕΣΜΗΕ - Λειτουργία της Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας στην Κρήτη - Επιπρόσθετα έγγραφα».

57. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-298894/17.03.2021 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Ενημέρωση αναφορικά με την ένταξη/λειτουργία της διασύνδεσης της Κρήτης στο ΕΣΜΗΕ - Λειτουργία της Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας στην Κρήτη - Επιπρόσθετα έγγραφα».

58. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-247648/23.10.2018 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Υποβολή της Μελέτης Επάρκειας Ισχύος της Κρήτης για την περίοδο 2018-2030.»

59. Την υπ' αρ. 847/2017 απόφαση ΠΑΕ «Διασυνοριακός Επιμερισμός κόστους του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος “EUROASIA Interconnector” (Ευρασιατικός διασυνδετήριος αγωγός)» μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου», στην οποία επισυνάπτεται η από 10.10.2017 κοινή απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας Ελλάδας και Κύπρου (ΠΑΕΚ) «Cross-Border Cost Allocation Agreement between the Regulatory Authority for Energy of Greece (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA)» (Β' 906/2018), καθώς και την υπ' αρ. 384/2021 «Σχετικά με την ερμηνεία και την εφαρμογή της υπ' αρ. 847/2017 Απόφασης ΠΑΕ «Διασυνοριακός Επιμερισμός κόστους του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος “EUROASIA Interconnector” (Ευρασιατικός διασυνδετήριος αγωγός)» μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου», κατόπιν της επικαιροποίησης του Ενωσιακού Καταλόγου Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος με τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό 2020/389», στην οποία έχει προσαρτηθεί η από 23.4.2021 κοινή απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας Ελλάδας και Κύπρου (ΠΑΕΚ) «JOINT DECISION OF THE HELLENIC REGULATORY AUTHORITY FOR ENERGY (RAE) AND THE CYPRUS ENERGY REGULATORY AUTHORITY (CERA) WITH REGARDS TO CLARIFICATIONS AND UPDATES RELATED TO THE CROSS-BORDER COST ALLOCATION AGREEMENT,

OF 10 OCTOBER 2017, FOLLOWING THE COMMISSION DELEGATED REGULATION (EU) 2020/389» (Β' 1885).

60. Την υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-244153/09.08.2018 (Β' 4450/2017) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Χαρακτηρισμός των έργων των Φάσεων Ι και ΙΙ της Διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ ως έργα γενικότερης σημασίας για την οικονομία της Χώρας».

61. Την υπ' αρ. 816/2018 απόφαση ΠΑΕ «Λήψη μέτρων για την υλοποίηση της διασύνδεσης της νήσου Κρήτης με το διασυνδεδεμένο σύστημα (ΕΣΜΗΕ) και ειδικότερα για τη χρηματοδότηση και κατασκευή του Έργου υπ' αρ. 3.10.3 "Γραμμή μεταφοράς μεταξύ Κορακιάς στην Κρήτη και Περιφέρειας Αττικής (ΕΛ)" που αποτελεί τμήμα του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος "EUROASIA Interconnector"».

62. Την υπ' αρ. 838/2018 απόφαση ΠΑΕ «Ορισμός, κατ' εφαρμογή της απόφασης ΠΑΕ υπ' αριθμ. 816/2018, της εταιρείας με την επωνυμία "ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ- ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΡΙΑΔΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ" και τον διακριτικό τίτλο "ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION ΑΕΕΣ" ως φορέα για τη χρηματοδότηση και κατασκευή του έργου υπ' αριθμ. 3.10.3 "Γραμμή μεταφοράς μεταξύ Κορακιάς στην Κρήτη και περιφέρειας Αττικής (ΕΛ)" που αποτελεί τμήμα του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος "EUROASIA Interconnector", υπό όρους και προϋποθέσεις».

63. Την υπ' αρ. 1190/2018 απόφαση ΠΑΕ «Τροποποίηση, συμπλήρωση και εξειδίκευση όρων των Αποφάσεων ΠΑΕ υπ' αριθμ. 816/2018 και 838/2018 σχετικά με την υλοποίηση του έργου υπ' αριθμ. 3.10.3 "Γραμμή μεταφοράς μεταξύ Κορακιάς στην Κρήτη και περιφέρειας Αττικής (ΕΛ)" που αποτελεί τμήμα του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος "EUROASIA Interconnector"».

64. Την υπ' αρ. 150/2019 απόφαση ΠΑΕ «Κατασκευή και χρηματοδότηση του έργου υπ' αριθμ. 3.10.3 "Γραμμή μεταφοράς μεταξύ Κορακιάς στην Κρήτη και περιφέρειας Αττικής (ΕΛ)" που αποτελεί τμήμα του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος "EUROASIA Interconnector" από την εταιρεία με την επωνυμία "ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ - ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΡΙΑΔΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ" και δ.τ. "ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION ΑΕΕΣ"».

65. Τις διατάξεις του κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2020/289 της Επιτροπής της 31ης Οκτωβρίου 2019 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος, στον οποίο δεν περιλαμβάνεται η διασύνδεση Κρήτης- Αττικής ως τμήμα του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος «EUROASIA Interconnector», κατόπιν σχετικής απόφασης της Ελληνικής Κυβέρνησης.

66. Την υπ' αρ. 81379/3184/05.4.2020 απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) για την κατασκευή και λειτουργία του έργου διασύνδεσης του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας της νήσου Κρήτης με το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας μέσω συνεχούς ρεύματος, Αττική - Κρήτη (ΑΔΑ: 68ΓΛ4653Π8- ΗΓ4).

67. Την υπ' αρ. 123948/8102/26.07.2021 τροποποίηση της υπ' αρ. 81379/3184/05.4.2020 ΑΕΠΟ για την Ηλε-

κτρική Διασύνδεση Αττικής - Κρήτης με το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, ως προς τα υποβρύχια καλώδια του υποέργου της υποθαλάσσιας διασύνδεσης.

68. Την υπ' αρ. 699/2012 απόφαση ΠΑΕ «Χαρακτηρισμός της Πελοποννήσου ως περιοχής με κορεσμένο δίκτυο για απορρόφηση ισχύος από σταθμούς ΑΠΕ, διαπίστωση ορίων ασφαλούς απορρόφησης ισχύος ΑΠΕ στην περιοχή αυτή».

69. Την υπ' αρ. 663/2019 απόφαση ΠΑΕ «Καθορισμός νέων ορίων ασφαλούς απορρόφησης ισχύος από σταθμούς ΑΠΕ στο κορεσμένο δίκτυο της Πελοποννήσου και προϋποθέσεις διάθεσής του».

70. Την υπό στοιχεία ΠΑΕ Ο-85366/11.12.2020 επιστολή της Αρχής «Επέκταση του Συστήματος στην Πελοπόννησο στο πλαίσιο του ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ - Υποβολή στοιχείων και εξηγήσεων».

71. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-294097/31.12.2020 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Ενημέρωση για το χρονοδιάγραμμα του έργου κατασκευής του εναέριου τμήματος της Γ.Μ 400kV Πάτρα - Σύστημα (ΚΥΤ Διστόμου - ΚΥΤ Αχελώου)».

72. Την υπ' αρ. 71/2021 απόφαση ΠΑΕ «Κλήση σε έγγραφη ακρόαση της "ΑΔΜΗΕ Α.Ε." σε σχέση με την πρόοδο του έργου του Δυτικού Διαδρόμου επέκτασης των 400kV στην Πελοπόννησο».

73. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-297925/02.03.2021 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Κλήση σε έγγραφη ακρόαση της "ΑΔΜΗΕ Α.Ε." σε σχέση με την πρόοδο του έργου του Δυτικού Διαδρόμου επέκτασης των 400kV στην Πελοπόννησο».

74. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-299892/31.03.2021 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. «Κλήση σε έγγραφη ακρόαση της "ΑΔΜΗΕ Α.Ε." σε σχέση με την πρόοδο του έργου του Δυτικού Διαδρόμου επέκτασης των 400kV στην Πελοπόννησο».

75. Την υπ' αρ. 345/2021 απόφαση ΠΑΕ «Σχετικά με την τήρηση από την "ΑΔΜΗΕ Α.Ε." των υποχρεώσεων της για την έγκαιρη υλοποίηση του έργου "Δυτικός Διάδρομος επέκτασης των 400kV στην Πελοπόννησο" και την προσήκουσα ενημέρωση της ΠΑΕ, στη βάση της ιδιότητάς της του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, κατόπιν της υπ' αριθμ. 71/21.1.2021 Απόφασης ΠΑΕ για την κλήση της σε έγγραφη ακρόαση».

76. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-257121/19.03.2019 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ, με το οποίο μεταξύ άλλων ενημέρωσε την Αρχή για του αίτημά του προς το ΥΠΕΝ να χαρακτηριστεί το έργο Μεγαλόπολη-Αττική ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας.

77. Το υπό στοιχεία Ο-78234/12.07.2019 έγγραφο της Αρχής, με το οποίο ζητήθηκε ο συντονισμός των ενεργειών των Διαχειριστών Συστήματος και Δικτύου για την ενίσχυση της τροφοδότησης των Σποράδων, στο πλαίσιο έγκρισης του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς περιόδου 2019-2028.

78. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-269873/18.10.2019 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ «Συντονισμός ενεργειών Διαχειριστών Συστήματος και Δικτύου για την ενίσχυση της

τροφοδότησης των Σποράδων», το οποίο περιλαμβάνει τη συνημμένη επιστολή του ΔΕΔΔΗΕ προς τον ΑΔΜΗΕ για το εν λόγω θέμα.

79. Την από 08.08.2018 κοινή απόφαση (υπό στοιχεία ΡΑΕ 681/2018, Β'5732) των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Βουλγαρίας (EWRC) «Cross-Border Cost Allocation Agreement between the Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Energy and Water Regulatory Commission (EWRC)», αναφορικά με τον διασυνοριακό επιμερισμό του κόστους του Έργου PCI 3.7.1 «Νέα διασυνδετική γραμμή μεταφοράς Νέας Σάντας (Ελλάδα) και Maritsa East 1 (Βουλγαρία)».

80. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-276196/05.02.2020 3ο εξαμηνιαίο δελτίο προόδου που υποβλήθηκε στη ΡΑΕ από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και τον Διαχειριστή Συστήματος της Βουλγαρίας ESO-EAD ως Φορείς Υλοποίησης του Έργου PCI 3.7.1 «Νέα διασυνδετική γραμμή μεταφοράς Νέας Σάντας (Ελλάδα) και Maritsa East 1 (Βουλγαρία)».

81. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-286876/10.08.2020 4ο εξαμηνιαίο δελτίο προόδου που υποβλήθηκε στη ΡΑΕ από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και τον Διαχειριστή Συστήματος της Βουλγαρίας ESO-EAD ως Φορείς Υλοποίησης του Έργου PCI 3.7.1 «Νέα διασυνδετική γραμμή μεταφοράς Νέας Σάντας (Ελλάδα) και Maritsa East 1 (Βουλγαρία)».

82. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-297959/02.03.2021 5ο εξαμηνιαίο δελτίο προόδου που υποβλήθηκε στη ΡΑΕ από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και τον Διαχειριστή Συστήματος της Βουλγαρίας ESO-EAD ως Φορείς Υλοποίησης του Έργου

PCI 3.7.1 «Νέα διασυνδετική γραμμή μεταφοράς Νέας Σάντας (Ελλάδα) και Maritsa East 1 (Βουλγαρία)».

83. Τη Γνωμοδότηση ΡΑΕ υπ' αρ. 14/2018 προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας «σχετικά με την μεθοδολογία υπολογισμού και επιβολής ρήτρας σε περίπτωση καθυστέρησης υλοποίησης των έργων διασύνδεσης των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών με το ΕΣΜΗΕ, σύμφωνα με το τρίτο εδάφιο της παρ. 9 του άρθρου 108Α του ν. 4001/2011».

84. Την υπ' αρ. 340/2014 απόφαση ΡΑΕ «Μεθοδολογία υπολογισμού Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας» (Β' 1778).

85. Την υπ' αρ. 495/2021 απόφαση ΡΑΕ «Μεθοδολογία Υπολογισμού Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας» (Β' 2792).

86. Την υπ' αρ. 590/2021 απόφαση ΡΑΕ «Έγκριση Εγχειριδίου με τίτλο: «Οδηγίες σύνταξης Μελετών Κόστους-Οφέλους για έργα που εντάσσονται στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ), σύμφωνα με την υποενότητα 8.3 της Επανεκδόσης του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας» (υπό δημοσίευση).

87. Το γεγονός ότι η παρούσα απόφαση δεν προκαλεί δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού καθώς και το γεγονός ότι η απόφαση αυτή, ως κανονιστικού περιεχομένου, δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με το άρθρο 32 του ν. 4001/2011.

Σκέφτηκε ως εξής :

Α. Θεσμικό πλαίσιο που διέπει το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης – Η Αρμοδιότητα της ΡΑΕ

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 4001/2011, το οποίο εναρμονίζεται προς τις διατάξεις του ενωσιακού δικαίου (προϊσχύσασα Οδηγία 2009/72 και πλέον Οδηγία 2019/944), προβλέπεται η υποβολή Προγραμμάτων Ανάπτυξης από τους Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς και Διανομής, η αξιολόγηση και η έγκρισή τους από τη ΡΑΕ, κατόπιν Δημόσιας Διαβούλευσης, καθώς και ο έλεγχος από την Αρχή της εφαρμογής τους, ιδίως ως προς την τήρηση των σχετικών χρονοδιαγραμμάτων. Συγκεκριμένα:

1. Η ΡΑΕ, μετά από δημόσια Διαβούλευση με τους υφιστάμενους και δυνητικούς χρήστες, αποφασίζει σχετικά με τροποποιήσεις των Προγραμμάτων Ανάπτυξης που καταρτίστηκαν από τους αρμόδιους Διαχειριστές Μεταφοράς. Η ΡΑΕ δημοσιοποιεί τα αποτελέσματα της δημόσιας Διαβούλευσης και εξετάζει:

(α) εάν το Πρόγραμμα Ανάπτυξης καλύπτει όλες τις ανάγκες που προσδιορίστηκαν κατά τη διαδικασία της ως άνω Διαβούλευσης, ιδιαίτερα δε τις επενδυτικές ανάγκες,

(β) εάν το Πρόγραμμα Ανάπτυξης είναι σύμφωνο προς το αντίστοιχο διακοινοτικό, μη δεσμευτικό, δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης των συστημάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και Φυσικού Αερίου που καταρτίζεται σύμφωνα με τους Κανονισμούς (ΕΚ) 714/2009 και 715/2009 (L 211), και στη συνέχεια δύναται να ζητήσει από τον αρμόδιο Διαχειριστή Μεταφοράς να τροποποιήσει ανάλογα το Πρόγραμμα του. Εάν προκύψει αμφιβολία όσον αφορά τη συμφωνία ή μη του Προγράμματος Ανάπτυξης με το αντίστοιχο διακοινοτικό, η ΡΑΕ συμβουλευεται τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας που συστάθηκε με τον Κανονισμό (ΕΚ) 713/2009.

2. Σε περίπτωση που έργα, τα οποία εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, δεν υλοποιούνται για λόγους οφειλόμενους σε πταίσμα του αρμόδιου Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς, η ΡΑΕ ενεργεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 630 εφόσον πρόκειται για το ΕΣΦΑ ή το άρθρο 108 εφόσον πρόκειται για το Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας.

3. Η ΡΑΕ παρακολουθεί και αξιολογεί την εφαρμογή των Προγραμμάτων Ανάπτυξης. Επίσης, η ΡΑΕ παρακολουθεί το χρόνο που χρειάζονται οι Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς και των Δικτύων Διανομής για την πραγματοποίηση των συνδέσεων χρηστών, την υλοποίηση επισκευών και την παροχή υπηρεσιών στους χρήστες των Συστημάτων και των Δικτύων τους. Η ΡΑΕ δύναται να καθορίζει προθεσμίες σχετικά με τα ανωτέρω, καθώς και ποινικές ρήτρες που καταπίπτουν υπέρ των χρηστών σε περίπτωση μη τήρησης των προθεσμιών.».

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 1(ιγ) του άρθρου 94 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, σχετικά με τα καθήκοντα του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ), ο Διαχειριστής:

«1. (ιγ) Εκπονεί κάθε έτος, κατόπιν Διαβούλευσης με όλους τους υφιστάμενους και μελλοντικούς χρήστες του ΕΣΜΗΕ, δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ), το οποίο υποβάλλει προς έγκριση στη ΡΑΕ και δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 108.».

Επειδή, στο άρθρο 108 του ίδιου νόμου εξειδικεύεται η διαδικασία εκπόνησης, υποβολής, αξιολόγησης, έγκρισης από τη ΡΑΕ και παρακολούθησης της εφαρμογής του ΔΠΑ. Συγκεκριμένα, προβλέπεται ειδικότερα ότι:

« 1. Η ΑΔΜΗΕ ΑΕ καταθέτει έως την 31^η Μαρτίου εκάστου έτους στη ΡΑΕ, κατόπιν προηγούμενης Διαβούλευσης με όλους τους ενδιαφερομένους, δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ, το οποίο αφορά την περίοδο με έναρξη την 1^η Ιανουαρίου του αμέσως επόμενου έτους και βασίζεται στην υφιστάμενη και την προβλεπόμενη προσφορά και ζήτηση. Το Πρόγραμμα περιέχει αποτελεσματικά μέτρα με στόχο να διασφαλίζεται η επάρκεια του Συστήματος και η ασφάλεια του εφοδιασμού.

2. Συγκεκριμένα, το δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ:

(α) προσδιορίζει τις κυριότερες υποδομές μεταφοράς που πρέπει να κατασκευαστούν ή να αναβαθμιστούν κατά τα επόμενα δέκα (10) έτη συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων υποδομών για τη διείσδυση των ΑΠΕ,

(β) περιέχει όλες τις επενδύσεις που ήδη έχουν περιληφθεί σε προηγούμενα προγράμματα ανάπτυξης και προσδιορίζει τις νέες επενδύσεις των οποίων η έναρξη υλοποίησης προβλέπεται μέσα στην επόμενη τριετία,

(γ) παρέχει τεchnοοικονομική ανάλυση σκοπιμότητας για τα σημαντικά έργα μεταφοράς του εδαφίου β' ανωτέρω, ιδίως αυτά που αφορούν διεθνείς διασυνδέσεις και διασυνδέσεις νήσων με το Σύστημα Μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων χρονοδιαγράμματος υλοποίησης, εκτιμώμενων χρηματικών ροών αναγκών χρηματοδότησης των επενδυτικών σχεδίων των υπ' όψη έργων.

3. Κατά τη διαμόρφωση του δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ, η ΑΔΜΗΕ ΑΕ προβαίνει σε εύλογες παραδοχές όσον αφορά τη διαθεσιμότητα του παραγωγικού δυναμικού, την εξέλιξη της ζήτησης και του διασυνοριακού εμπορίου, λαμβάνοντας υπ' όψη τα επενδυτικά σχέδια για τα περιφερειακά δίκτυα και τα δίκτυα κοινοτικής εμβέλειας.

4. Η ΡΑΕ θέτει σε δημόσια Διαβούλευση το σχέδιο του δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ κατά τρόπο ανοικτό και διαφανή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 29 του παρόντος νόμου. Η ΡΑΕ αξιολογεί και δημοσιεύει το αποτέλεσμα της διαδικασίας διαβουλεύσεων στην ιστοσελίδα της.

5. Η ΡΑΕ εξετάζει εάν το δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ καλύπτει όλες τις επενδυτικές ανάγκες που προσδιορίστηκαν κατά τη διαδικασία των διαβουλεύσεων και εάν είναι σύμφωνο προς το μη δεσμευτικό κοινοτικό δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων (διακοινοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων) που αναφέρεται στο άρθρο 8 παράγραφος 3 στοιχείο β' του Κανονισμού (ΕΚ) 714/2009. Εάν προκύψει οποιαδήποτε αμφιβολία όσον αφορά τη συμφωνία προς το διακοινοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης

δικτύων, η ΡΑΕ συμβουλευέται τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας. Η ΡΑΕ δύναται να ζητήσει από την ΑΔΜΗΕ ΑΕ να τροποποιήσει το δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ.

6. Η ΡΑΕ παρακολουθεί και αξιολογεί την εφαρμογή του δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ, εκπονεί και δημοσιοποιεί σχετική έκθεση.

7. Σε περίπτωση που η ΡΑΕ, στο πλαίσιο της αρμοδιότητας της κατά την παράγραφο 6, διαπιστώνει ότι η ΑΔΜΗΕ ΑΕ δεν διασφαλίζει την υλοποίηση των επενδύσεων που σύμφωνα με το δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Συστήματος προγραμματίζεται να εκτελεσθούν εντός τριών ετών, εκτός εάν η καθυστέρηση αυτή οφείλεται σε αιτίες που εκφεύγουν της δυνατότητας ελέγχου της, η ΡΑΕ λαμβάνει τουλάχιστον ένα από τα ακόλουθα μέτρα:

(α) Επιβάλλει στην ΑΔΜΗΕ ΑΕ να εκτελέσει τις εν λόγω επενδύσεις.

(β) Οργανώνει ανοικτό διαγωνισμό για τις εν λόγω επενδύσεις.

(γ) Υποχρεώνει την ΑΔΜΗΕ ΑΕ να προβεί σε αύξηση κεφαλαίου προκειμένου να χρηματοδοτηθούν οι απαραίτητες επενδύσεις, επιτρέποντας σε ανεξάρτητους επενδυτές να συμμετάσχουν στο εταιρικό κεφάλαιο.

8. Σε περίπτωση που η ΡΑΕ κάνει χρήση των εξουσιών της δυνάμει του στοιχείου β' της προηγούμενης παραγράφου, μπορεί να υποχρεώσει την ΑΔΜΗΕ ΑΕ να δεχθεί ένα ή περισσότερα από τα εξής:

(α) χρηματοδότηση της επένδυσης από οποιονδήποτε τρίτο,

(β) χρηματοδότηση και κατασκευή της επένδυσης από οποιονδήποτε τρίτο,

(γ) να αναλάβει την εργολαβία για την κατασκευή των πάγιων στοιχείων της επένδυσης, ή

(δ) να αναλάβει τη λειτουργία και διαχείριση των πάγιων στοιχείων της επένδυσης.

9. Η ΑΔΜΗΕ ΑΕ παρέχει στους επενδυτές όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται για να πραγματοποιήσουν την επένδυση, συνδέει τα νέα πάγια στοιχεία με το ΕΣΜΗΕ και καταβάλλει εν γένει κάθε προσπάθεια προκειμένου να διευκολύνει την εφαρμογή του επενδυτικού σχεδίου. Οι σχετικοί χρηματοοικονομικοί διακανονισμοί υπόκεινται στην προηγούμενη έγκριση της ΡΑΕ.

10. Όταν η ΡΑΕ κάνει χρήση των εξουσιών της δυνάμει της παραγράφου 7, το κόστος των εν λόγω επενδύσεων καλύπτεται από τις σχετικές ρυθμίσεις για τα τιμολόγια, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 140.».

Επειδή, στο άρθρο 108^Α του ίδιου νόμου προβλέπεται ειδικότερα ως προς την υλοποίηση των διασυνδέσεων των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών ότι:

«1. Με απόφαση της Ρ.Α.Ε. που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται τα κριτήρια, η μεθοδολογία, η διαδικασία εξέτασης της οικονομικής αποδοτικότητας και τεχνικής δυνατότητας ηλεκτροδότησης ενός ή περισσότερων Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (Μ.Δ.Ν.) μέσω της διασύνδεσής τους με το ΕΣΜΗΕ ή το

Διασυνδεδεμένο με αυτό ΕΔΔΗΕ, σε σχέση με τη εξακολούθηση της ηλεκτροδότησής του(ς) ως Μ.Δ.Ν., καθώς και κάθε άλλο ειδικότερο θέμα που αφορά την αξιολόγηση αυτή, συμπεριλαμβανομένων και των ενεργειών των αρμόδιων διαχειριστών ΕΣΜΗΕ και ΕΔΔΗΕ και Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών, ως προς το ζήτημα αυτό. Η απόφαση αυτή αφορά σε Συστήματα Μ.Δ.Ν. των οποίων τα έργα διασύνδεσής τους με το ΕΣΜΗΕ ή το Διασυνδεδεμένο με αυτό ΕΔΔΗΕ δεν έχουν περιληφθεί στο Δεκαετές Σχέδιο Ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 108 ή το αντίστοιχο Σχέδιο Ανάπτυξης του ΕΔΔΗΕ κατά το άρθρο 128.

2. Η Ρ.Α.Ε. καθορίζει με απόφασή της τον οικονομικά αποδοτικότερο τρόπο ηλεκτροδότησης ενός ή περισσότερων Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών, κατόπιν κοινής εισήγησης που υποβάλλεται από τους Διαχειριστές ΕΣΜΗΕ, ΕΔΔΗΕ και Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών, σύμφωνα με τα κριτήρια και τον τρόπο που καθορίζονται στην απόφαση της παρ. 1. Η εισήγηση αυτή βασίζεται σε πόρισμα ομάδας εργασίας που συνίσταται με απόφαση της Ρ.Α.Ε., βάσει του άρθρου 9 παρ. 2 του ν. 4001/2011, με αντικείμενο τη διερεύνηση των τεchnοοικονομικών επιλογών ηλεκτροδότησης των Μ.Δ.Ν.. Η τεchnοοικονομική διερεύνηση πραγματοποιείται βάσει προκαταρκτικής εξέτασης τεχνικών λύσεων διασύνδεσης ή αυτόνομης ανάπτυξης του ηλεκτρικού συστήματος Μ.Δ.Ν. που στηρίζεται στις επικρατούσες τεχνολογικές επιλογές και τη διεθνή εμπειρία από την κατασκευή παρόμοιων έργων. Στους οικείους Κώδικες Διαχείρισης μπορεί να εξειδικεύονται ζητήματα σχετικά με την τεchnοοικονομική εξέταση των επιλογών ηλεκτροδότησης των Μ.Δ.Ν. για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής.

3. Η διαδικασία της παρ. 2 ολοκληρώνεται έως την 31η Δεκεμβρίου του έτους 2017 για το σύνολο των μη διασυνδεδεμένων νησιών. Το διάστημα αυτό μπορεί να παρατείνεται με αιτιολογημένη απόφαση της Ρ.Α.Ε., έως ένα (1) έτος, εφόσον έχουν εκδοθεί οι σχετικές αποφάσεις για Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά που καλύπτουν τουλάχιστον το 70% της κατανάλωσης του συνόλου των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών, όπως καταγράφηκε, κατά το τελευταίο, σε σχέση με τη λήψη της απόφασης αυτής, ημερολογιακό έτος λειτουργίας τους.

4. Η διαδικασία της παρ. 2 μπορεί να επαναλαμβάνεται κάθε τέσσερα (4) έτη, ή νωρίτερα, μετά από απόφαση της Ρ.Α.Ε., εάν έχει παρατηρηθεί σημαντική μεταβολή των τεchnοοικονομικών επιλογών ηλεκτροδότησης των Μ.Δ.Ν. (κόστος προμήθειας συμβατικών καυσίμων, κόστη τεχνολογιών ηλεκτροπαραγωγής, κόστη τεχνολογίας διασυνδέσεων κ.α.) ή έχει υποβληθεί σχετικό τεκμηριωμένο αίτημα τρίτου.

5. Προκειμένου η Ρ.Α.Ε. να ανταποκριθεί εγκαίρως στο έργο των παραγράφων 3 και 4, μπορεί να συνάπτει συμβάσεις με Ανώτατα Πανεπιστημιακά ή Πολυτεχνικά ή Τεχνολογικά ιδρύματα για την παροχή συμβουλευτικού έργου, μέχρι του συνολικού ποσού των εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ ετησίως, κατά παρέκκλιση από κάθε ειδική ή γενική διάταξη νόμου.

6. Ο αρμόδιος Διαχειριστής ΕΣΜΗΕ ή ΕΔΔΗΕ οφείλει, εντός τριών μηνών από τη δημοσίευση της απόφασης της παραγράφου 2, να υποβάλει εισήγηση στη Ρ.Α.Ε. για την

ένταξη του έργου διασύνδεσης που έχει κριθεί από τη Ρ.Α.Ε. ως οικονομικά αποδοτικότερο, στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του ΕΣΜΗΕ ή στο Σχέδιο Ανάπτυξης του ΕΔΔΗΕ, με βάση και τα ειδικότερα καθοριζόμενα στους οικείους Κώδικες Διαχείρισης. Σε περίπτωση αδυναμίας ένταξης έργου διασύνδεσης Μ.Δ.Ν. που αφορά στην ανάπτυξη του ΕΣΜΗΕ, είτε λόγω επίκλησης αδυναμίας του αρμόδιου Διαχειριστή την οποία θα πρέπει να αιτιολογεί επαρκώς, είτε λόγω μη αποδοχής από τη Ρ.Α.Ε. του προτεινόμενου από τον Διαχειριστή τρόπου ένταξης, για λόγους που ανάγονται ιδίως στο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης ή στην τεχνική λύση που επιλέγεται, εφαρμόζεται η διαδικασία της παραγράφου 7 (β) του άρθρου 108, με πρωτοβουλία της Αρχής ή κατόπιν τεκμηριωμένου αιτήματος τρίτου, η οποία εκκινεί με αιτιολογημένη απόφαση της Ρ.Α.Ε. που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Με τον αντίστοιχο Κώδικα Διαχείρισης καθορίζεται κάθε ειδικότερο θέμα που είναι αναγκαίο για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου και τις διαδικασίες που ακολουθούνται, καθώς και τα ζητήματα που σχετίζονται με τις αρμοδιότητες του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ ως προς την παρακολούθηση και υλοποίηση του έργου.

7. Για έργα ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ που αφορούν διασυνδέσεις Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών, τα οποία υλοποιούνται μέσω των διαδικασιών της παραγράφου 7 (β) του άρθρου 108 και των δύο τελευταίων εδαφίων της παραγράφου 4 του άρθρου 108Α, ο Διαχειριστής ΕΣΜΗΕ συστήνει και διαχειρίζεται Ειδικό Λογαριασμό Διασυνδέσεων Μ.Δ.Ν. για την αποπληρωμή των επενδύσεων αυτών. Στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ καθορίζονται τα έσοδα και τα έξοδα του λογαριασμού αυτού και κάθε ειδικότερο θέμα για τη διαχείρισή του.

8. Οι όροι και οι προϋποθέσεις υλοποίησης των έργων διασυνδέσεων Μ.Δ.Ν., ανεξάρτητα από το φορέα και τον τρόπο υλοποίησής τους, θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι οι επιβαρύνσεις των καταναλωτών, ανά κατηγορία καταναλωτή, συνολικά από χρεώσεις ΥΚΩ και τέλη χρήσης ΕΣΜΗΕ ή ΕΔΔΗΕ, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, στις οποίες περιλαμβάνονται και οι χρεώσεις για την εκτέλεση των διασυνδέσεων αυτών, δεν υπερβαίνουν τις αντίστοιχες επιβαρύνσεις που θα προέκυπταν στην περίπτωση μη υλοποίησης των διασυνδέσεων αυτών.

9. Για κάθε έργο ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ που αφορά διασύνδεση Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών, ανεξαρτήτως φορέα και τρόπου υλοποίησης, καθορίζεται κατά την ένταξη του έργου στο ΔΠΑ ή την ανάθεσή του κατά τη διαδικασία της παρ. 7 (β) του άρθρου 108, δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης. Σε περίπτωση καθυστέρησης ολοκλήρωσης του έργου, με βάση το δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα, η οποία δεν οφείλεται σε ανωτέρα βία ή δικαστική αναστολή, ή σε άλλη αντικειμενική αδυναμία, επιβάλλεται με απόφαση της Ρ.Α.Ε., είτε στον αρμόδιο Διαχειριστή, εφόσον το έργο έχει ενταχθεί στο αντίστοιχο Πρόγραμμα/Σχέδιο Ανάπτυξης, είτε στον ανάδοχο που επιλέγεται μέσω εφαρμογής της διαδικασίας της παρ. 7 (β) του άρθρου 108, ρήτρα για κάθε έτος καθυστέρησης, υπέρ του Ειδικού Λογαριασμού που τηρείται για τις ΥΚΩ βάσει του άρθρου 55. Η συνδρομή της ανωτέρας βίας ή άλλης αντικειμενικής αδυναμίας διαπιστώνεται με απόφαση της Ρ.Α.Ε. κατόπιν αιτιολογημένης εισήγησης του αρμόδιου Διαχειριστή ή του αναδόχου, κατά περίπτωση. Με απόφαση του Υπουργού

Περιβάλλοντος και Ενέργειας καθορίζεται ο τρόπος υπολογισμού και η διαδικασία επιβολής και είσπραξης της ρήτρας αυτής. Ο υπολογισμός θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τις δαπάνες ΥΚΩ που θα αποφεύγονταν σε περίπτωση υλοποίησης της διασύνδεσης αυτής.».

Επειδή, συναφώς με τα ανωτέρω, στο Μέρος Α της Ενότητας 8 της Επανεκδόσης του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ, περιλαμβάνονται ρυθμίσεις για την εκπόνηση και έγκριση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς (ΔΠΑ). Ειδικότερα στην υποενότητα 8.3 της Επανεκδόσης του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ προβλέπεται ότι το ΔΠΑ:

«1.

...Γ) Παρέχει τεχνοοικονομική ανάλυση σκοπιμότητας μέσω της υποβολής Μελέτης Κόστους-Οφέλους για τα σημαντικά έργα μεταφοράς του εδαφίου (Β) ανωτέρω, ιδίως αυτά που αφορούν διεθνείς διασυνδέσεις και διασυνδέσεις νήσων με το ΕΣΜΗΕ, συμπεριλαμβανομένων χρονοδιαγράμματος υλοποίησης και εκτιμώμενων χρηματικών ροών αναγκών χρηματοδότησης των επενδυτικών σχεδίων των υπόψη έργων. Λεπτομέρειες αναφορικά με τη μεθοδολογία που χρησιμοποιείται για την εκπόνηση της Μελέτης Κόστους – Οφέλους καθώς και τα κριτήρια με βάση τα οποία αξιολογείται το όφελος και το κόστος κάθε έργου εξειδικεύονται σε Εγχειρίδιο με τίτλο «Οδηγίες σύνταξης Μελέτης Κόστους-Οφέλους για έργα που εντάσσονται στο ΕΣΜΗΕ», το οποίο εκδίδεται με απόφαση της ΡΑΕ κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ. Για την υποβολή της σχετικής εισήγησής του, ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ λαμβάνει υπόψη τη σχετική μεθοδολογία που χρησιμοποιεί ο ENTSOe για την εκτίμηση της σχέσης κόστους-οφέλους των έργων που περιλαμβάνονται στο διευρωπαϊκό δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων.

Δ) Στην περίπτωση που κάποιο από τα έργα του εδαφίου (Β) ανωτέρω, τεκμηριωμένα προσφέρει σημαντικό κοινωνικοοικονομικό όφελος σε σχέση με το κόστος του, ιδίως προς τον τελικό καταναλωτή, δύναται να χαρακτηρίζεται ως «Έργο Μείζονος Σημασίας». Τα Έργα Μείζονος Σημασίας χαρακτηρίζονται ως τέτοια με την απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ. Η σχέση κόστους-οφέλους και οι λοιπές προϋποθέσεις που πρέπει να πληροί ένα έργο για να χαρακτηριστεί ως Έργο Μείζονος Σημασίας καθορίζονται στο Εγχειρίδιο του εδαφίου (Γ) ανωτέρω.

Ε) Σε περίπτωση που ένα έργο έχει χαρακτηριστεί ως «Έργο Μείζονος Σημασίας» σε προηγούμενο ΔΠΑ και διαπιστωθούν καθυστερήσεις στο χρονοδιάγραμμα υλοποίησής του, οι οποίες δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ δύναται να αιτηθεί την τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος του έργου αυτού. Απαραίτητη προϋπόθεση για την έγκριση από τη ΡΑΕ της τροποποίησης του χρονοδιαγράμματος του έργου είναι α) η υποβολή επαρκούς τεκμηρίωσης από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ που θα αποδεικνύει ότι έχει προβεί εγκαίρως σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου να αποτρέψει την παρατηρούμενη καθυστέρηση και β) η υποβολή επαρκούς σχεδίου δράσης για την άρση των αιτιών της καθυστέρησης και τη δημιουργία συνθηκών τήρησης του νέου προτεινόμενου χρονοδιαγράμματος.»

«...5. Έως την 31η Δεκεμβρίου κάθε έτους ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ συντάσσει προκαταρκτικό σχέδιο ΔΠΑ που αφορά την περίοδο με έναρξη την 1η Ιανουαρίου του μεθεπόμενου έτους. Το προκαταρκτικό σχέδιο ΔΠΑ τίθεται σε δημόσια διαβούλευση από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για διάστημα ενός (1) μηνός. Στη συνέχεια, ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ, λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της διαβούλευσης, προβαίνει σε κατάλληλες τροποποιήσεις του σχεδίου ΔΠΑ, κατόπιν των οποίων το υποβάλλει στη ΡΑΕ έως την 31η Μαρτίου.

6. Η ΡΑΕ θέτει σε δημόσια διαβούλευση το υποβληθέν σχέδιο ΔΠΑ, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, για διάστημα ενός (1) μηνός. Η ΡΑΕ αξιολογεί και δημοσιεύει το αποτέλεσμα της διαδικασίας διαβούλευσης στην ιστοσελίδα της.

7. Η ΡΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της διαβούλευσης, καθώς και την υποχρέωση του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ να διασφαλίζει την απρόσκοπτη πρόσβαση στο ΕΣΜΗΕ κατά τον πιο οικονομικό, διαφανή και άμεσο τρόπο και χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών ή κατηγοριών Χρηστών, δύναται να επιβάλλει κατόπιν αιτιολογημένης απόφασης στον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις του σχεδίου ΔΠΑ που κρίνει αναγκαίες. Οι τροποποιήσεις αυτές μπορούν να αφορούν τα εξής:

Α) Συμμόρφωση με το μη δεσμευτικό 10ετές πρόγραμμα ανάπτυξης του διασυνδεδεμένου Ευρωπαϊκού Συστήματος που αναφέρεται στο άρθρο 48 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943. Εάν προκύψει οποιαδήποτε αμφιβολία όσον αφορά τη συμφωνία με το πρόγραμμα αυτό, η ΡΑΕ συμβουλευέται τον Οργανισμό Συνεργασίας των Ευρωπαϊκών Ρυθμιστικών Αρχών.

Β) Αλλαγές στον κατάλογο των έργων που περιλαμβάνονται στο ΔΠΑ.

Γ) Τροποποιήσεις αναφορικά με την εκτίμηση κόστους των έργων που περιλαμβάνονται στο ΔΠΑ.

8. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ οφείλει να εκπονεί τελικό σχέδιο ΔΠΑ λαμβάνοντας υπόψη τις παρατηρήσεις της ΡΑΕ. Το τελικό σχέδιο ΔΠΑ υποβάλλεται εκ νέου στη ΡΑΕ για έγκριση. Σε περίπτωση άρνησης του Διαχειριστή να συμμορφωθεί με τις παρατηρήσεις της Αρχής η ΡΑΕ εκδίδει το ΔΠΑ με τις αναγκαίες κατά την κρίση της τροποποιήσεις. Η ΡΑΕ δύναται να καθορίζει προθεσμίες σχετικά με την υλοποίηση του ΔΠΑ, καθώς και ποινικές ρήτρες που καταπίπτουν υπέρ των χρηστών σε περίπτωση μη τήρησης των προθεσμιών.

9. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ μεριμνά για τη διασφάλιση της υλοποίησης του προγράμματος και την τήρηση των σχετικών χρονοδιαγραμμάτων. Προς το σκοπό αυτό, ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ παρακολουθεί την εξέλιξη υλοποίησης των έργων ΔΠΑ και συντάσσει εξαμηνιαίες σχετικές εκθέσεις, τις οποίες δημοσιοποιεί. Η ΡΑΕ παρακολουθεί και αξιολογεί την εφαρμογή του ΔΠΑ και δημοσιοποιεί σχετικές εκθέσεις. Σε περίπτωση που έργα, τα οποία εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, δεν υλοποιούνται για λόγους οφειλόμενους σε πταίσμα του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, η ΡΑΕ ενεργεί κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 108 και 108^Α..»

Περαιτέρω, ο σχεδιασμός της ανάπτυξης και επέκτασης του ΕΣΜΗΕ οφείλει να διενεργείται λαμβανομένων υπόψη των απαιτήσεων ασφαλούς λειτουργίας, οι οποίες πηγάζουν από τον Ενωσιακό Κανονισμό 2017/1485 (SOGL). Αναλυτικότερα, σύμφωνα με την υποενότητα 8.2:

«1. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ σχεδιάζει την ανάπτυξη του ΕΣΜΗΕ έτσι ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής, αξιόπιστη και οικονομική παροχή ηλεκτρικής ενέργειας και να επιτυγχάνονται οι λειτουργικές απαιτήσεις κατά τον Τίτλο II SOGL.

2. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ προσδιορίζει τα έργα ανάπτυξης του Συστήματος ώστε να διασφαλίζεται εφεδρεία των στοιχείων του Συστήματος σύμφωνα με το Κριτήριο «N-1». Επίσης, εφαρμόζει μεθόδους αντιμετώπισης ανωμαλιών μεγάλης κλίμακας και περιορισμού της επίδρασης πολλαπλών διαταραχών στο Σύστημα.».

Επιπλέον, στην υποενότητα 8.7 επισημαίνεται ότι:

«Σύμφωνα με το κριτήριο σχεδιασμού «N-1» προβλέπεται ότι υπό οποιεσδήποτε συνθήκες λειτουργίας η απώλεια οποιουδήποτε συστατικού στοιχείου του Συστήματος, ιδίως γραμμής μεταφοράς, μετασχηματιστή ή Μονάδας Παραγωγής, δεν θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ και δεν οδηγεί σε περαιτέρω απώλεια στοιχείων του ΕΣΜΗΕ ή σε διακοπές τροφοδοσίας. Μετά την απώλεια ενός στοιχείου, το ΕΣΜΗΕ πρέπει να αναδιαμορφωθεί για να είναι σε θέση κατά το δυνατόν να συμμορφωθεί εκ νέου με το Κριτήριο «N-1» μέσα στον ελάχιστο δυνατό χρόνο, προκειμένου η απώλεια ενός περαιτέρω στοιχείου να μη θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια λειτουργίας.».

Επειδή, η τήρηση του εθνικού πλαισίου, ως προς (α) την υποβολή από τον Διαχειριστή σε ετήσια βάση Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης, (β) την αξιολόγηση και έγκρισή του από τη ΡΑΕ και (γ) την παρακολούθηση από την Αρχή της εφαρμογής του, έχει θεωρηθεί ως αποφασιστικής σημασίας για την εκτίμηση της μη έγερσης ανησυχιών σχετικά με την ασφάλεια του εφοδιασμού, σε εθνικό αλλά και ενωσιακό επίπεδο, υπό την έννοια του άρθρου 11 της Οδηγίας 2009/72 (πλέον άρθρο 53 της Οδηγίας 2019/944) ως προς την πιστοποίηση Διαχειριστή με το μοντέλο του ιδιοκτησιακού διαχωρισμού, υπό την ειδική περίπτωση του ελέγχου από τρίτη χώρα. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το πλαίσιο πιστοποίησης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (βλ. την Απόφαση ΡΑΕ 475/2017, η οποία εκδόθηκε κατόπιν της υπό στοιχεία C(2017)/3715/24.05.2017 Γνώμης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής), οι υφιστάμενοι όροι και διαδικασίες που διέπουν την υποχρεωτική υποβολή και έγκριση σε ετήσια βάση, καθώς και τη δεσμευτική εφαρμογή του ΔΠΑ, αποτρέπουν επαρκώς τους κινδύνους για τον ασφαλή ενεργειακό εφοδιασμό της χώρας και των κρατών μελών της Ένωσης.

B. Ιστορικό

Επειδή, ο ΑΔΜΗΕ υπέβαλε τον Απρίλιο του 2019 σχέδιο ΔΠΑ της περιόδου 2020-2029 (σχετ. 13). Σημειώνεται ότι στο εν λόγω ΔΠΑ συμπεριλήφθηκαν για πρώτη φορά τα έργα της Διασύνδεσης των Δωδεκανήσων και των νησιών του Βορείου Αιγαίου με το ΕΣΜΗΕ. Ακολούθως, τον Απρίλιο του 2020, κατέθεσε σχέδιο ΔΠΑ της περιόδου 2021-2030 (σχετ. 14). Εν συνεχεία, ο ΑΔΜΗΕ, λαμβάνοντας υπόψη τα οριζόμενα στην Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 1097/2019 (σχετ. 12) με την οποία εγκρίθηκε το ΔΠΑ περιόδου 2019-2028, με το σχετ. 15, υπέβαλε αναθεωρημένο σχέδιο ΔΠΑ για την περίοδο 2020-2029.

Την 23^η Ιουνίου 2020, η Αρχή έθεσε σε δημόσια διαβούλευση την εισήγηση του ΑΔΜΗΕ επί του αναθεωρημένου ΔΠΑ περιόδου 2020-2029, με καταληκτική ημερομηνία την 24^η Ιουλίου 2020 (σχετ. 16). Ακολούθως, η Αρχή, αφού προέβη σε αξιολόγηση του υποβληθέντος αναθεωρημένου ΔΠΑ περιόδου 2020-2029 (σχετ. 15) και έλαβε υπόψη της τις παρατηρήσεις που διατυπώθηκαν στην ως άνω δημόσια διαβούλευση (σχετ. 17), έκρινε σκόπιμο στις 29.10.2020 να προχωρήσει απευθείας στην αξιολόγηση του υποβληθέντος ΔΠΑ περιόδου 2021-2030 (σχετ. 14). Η εν λόγω απόφαση βασίστηκε στο γεγονός ότι το ΔΠΑ περιόδου 2021-2030 (Μάρτιος 2020) συντάχθηκε από τον ΑΔΜΗΕ σε πολύ κοντινό χρονικό σημείο με το αναθεωρημένο ΔΠΑ 2020-2029 (Απρίλιος 2020) και κατά τούτο καθίστατο άνευ ουσίας η έκδοση δύο αποφάσεων με το αυτό περιεχόμενο. Επιπλέον, διαπιστώθηκε ότι το ΔΠΑ 2021-2030 είναι το πλέον επικαιροποιημένο, διότι περιλαμβάνει επιπλέον έργα ενίσχυσης και βελτίωσης της αξιοπιστίας του Συστήματος στην Άνδρο και σε περιοχές της Βόρειας Ελλάδας, καθώς και πληθώρα νέων έργων εγκατάστασης δικτύου οπτικών ινών. Τα ως άνω έργα αναφέρονται διακριτά σε ειδική ενότητα της Απόφασης. Σε κάθε περίπτωση, λαμβάνοντας υπόψη τη χρονική διάσταση και τον βαθμό επικαιροποίησης των προβλέψεων και ωρίμανσης των επενδυτικών σχεδίων, η έγκριση του ΔΠΑ 2020-2029 δεν παρείχε ουσιαστική ωφέλεια σε σύγκριση με το ΔΠΑ 2021-2030.

Η ως άνω επικαιροποιημένη εισήγηση του ΔΠΑ περιόδου 2021-2030 ετέθη σε δημόσια από την Αρχή τη 2α Νοεμβρίου 2020 με καταληκτική ημερομηνία τη 2α Δεκεμβρίου 2020 (σχετ. 18). Η Αρχή αφού προέβη στην αρχική αξιολόγηση του υποβληθέντος ΔΠΑ περιόδου 2021-2030 (σχετ. 14) και έλαβε υπόψη της τις παρατηρήσεις που διατυπώθηκαν στη δημόσια διαβούλευση (σχετ. 19), αιτήθηκε με το σχετ. 20 τις απόψεις του ΑΔΜΗΕ επί των αποτελεσμάτων της ως άνω διαβούλευσης, οι οποίες και παρασχέθηκαν με το σχετ. 21.

Επειδή, η Αρχή λαμβάνοντας υπόψη και τις θέσεις του ΑΔΜΗΕ, έκρινε ότι το εν λόγω ΔΠΑ έχρηζε υποβολής συμπληρωματικών στοιχείων τεκμηρίωσης και επικαιροποίησης. Ειδικότερα, τα εν λόγω στοιχεία αφορούσαν την περαιτέρω τεχνική και οικονομική τεκμηρίωση του προτεινόμενου σχεδιασμού διασύνδεσης των Δωδεκανήσων και των νησιών του Β. Αιγαίου με το ΕΣΜΗΕ, ενώ παράλληλα κρίθηκε απαραίτητη η επικαιροποίηση της πληροφορίας σχετικά με την πρόοδο υλοποίησης των έργων, καθώς και η επικαιροποίηση πινάκων και δεδομένων του ΔΠΑ.

Επειδή, η Αρχή εν συνεχεία αιτήθηκε με το σχετ. 22 την υποβολή ενός αναθεωρημένου ΔΠΑ περιόδου 2021-2030, στη βάση των ανωτέρω παρατηρήσεων, ενώ παράλληλα κάλεσε τον ΑΔΜΗΕ να μη συμπεριλάβει στα έργα ανάπτυξης την προτεινόμενη εκτεταμένη εγκατάσταση σε γραμμές μεταφοράς του Συστήματος δικτύου οπτικών ινών (κωδικός έργου ΔΠΑ 17.10), δεδομένου ότι η εκμετάλλευση μέρους του δικτύου οπτικών ινών εκχωρείται κατά περίπτωση από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ στη θυγατρική εταιρεία του «GRID TELECOM Μ.Α.Ε.», ενώ τελεί σε εκκρεμότητα η υποβολή προς έγκριση κανόνων Λογιστικού Διαχωρισμού, για την παρακολούθηση της εν λόγω μη-ρυθμιζόμενης δραστηριότητας. Το εν λόγω θέμα αναλύεται εκτενέστερα σε ξεχωριστή ενότητα της Απόφασης.

Επειδή, εν τέλει ο ΑΔΜΗΕ, σε συνέχεια δύο συναπτών προσκλήσεων από την Αρχή με τα σχετ. 23 και 24, υπέβαλε αναθεωρημένο το ΔΠΑ περιόδου 2021-2030 με το σχετ. 25. Στο εν

λόγω αναθεωρημένο ΔΠΑ ακολούθησε εν γένει τις ανωτέρω υποδείξεις της Αρχής και ενσωμάτωσε τις αναγκαίες διευκρινήσεις και επικαιροποιήσεις επί του ΔΠΑ, με εξαίρεση τη μη αφαίρεση των ως άνω προτεινόμενων νέων έργων εγκατάστασης οπτικών ινών, παραθέτοντας σχετική επιχειρηματολογία συνοδευόμενη από παράρτημα στο οποίο παρουσιάζονται τα νέα προτεινόμενα υποέργα.

Συναφώς, στο πλαίσιο της υποβολής του αναθεωρημένου ΔΠΑ 2021-2030, ο ΑΔΜΗΕ αιτήθηκε στην Αρχή την έκτακτη προσθήκη και έγκριση δύο νέων ομάδων έργων που αφορούν στην ενίσχυση του Συστήματος 400 kV στην Εύβοια και σε παραλλαγές γραμμών μεταφοράς 400 kV και 150 kV στην ευρύτερη περιοχή της Λαμίας. Περισσότερες πληροφορίες για τα εν λόγω έργα, παρέχονται σε ξεχωριστή ενότητα της Απόφασης.

Γ. Αξιολόγηση του υποβληθέντος σχεδίου ΔΠΑ περιόδου 2021-2030

Γ1. Πρόοδος υλοποίησης σημαντικών εγκεκριμένων έργων

1. Ως προς το έργο διασύνδεσης των Κυκλάδων

Το ΔΠΑ 2021-2030, όπως υποβλήθηκε και οριστικοποιήθηκε από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (υπ' αριθμ. 14, 25 σχετικά), καλύπτει το σύνολο των τεσσάρων (4) Φάσεων διασύνδεσης των Κυκλάδων. Οι τρεις (3) πρώτες Φάσεις διασύνδεσης των Κυκλάδων είχαν ήδη περιληφθεί στα εγκεκριμένα ΔΠΑ 2014-2023, 2017-2026 και 2018-2027, ενώ η 4^η Φάση εντάχθηκε για πρώτη φορά στο πλέον πρόσφατο εγκεκριμένο ΔΠΑ 2019-2028. Αναλυτικότερα οι φάσεις της διασύνδεσης των Κυκλάδων έχουν ως εξής:

Α' Φάση Διασύνδεσης των Κυκλάδων

Η Α' Φάση περιλαμβάνει τη σύνδεση της Σύρου με το Λαύριο, καθώς και με τις νήσους Πάρο, Μύκονο και Τήνο. Το έργο ολοκληρώθηκε εντός του Α' εξαμήνου του 2018 και βρίσκεται σε λειτουργία.

Β' Φάση Διασύνδεσης των Κυκλάδων

Σύνοψη: Η Β' Φάση περιλαμβάνει τις καλωδιακές συνδέσεις Πάρου-Νάξου και Νάξου-Μυκόνου και την αντικατάσταση των υποβρύχιων διασυνδέσεων Εύβοιας (Λιβάδι)-Άνδρου και Άνδρου-Τήνου. Το έργο βρίσκεται σε λειτουργία από τον Σεπτέμβριο του 2020, αντί του Ιουνίου 2020 (Απόφαση ΡΑΕ 1097/2019), λόγω μικρής καθυστέρησης στην ολοκλήρωση του υποέργου GIS Νάξου. Εκκρεμεί η ολοκλήρωση υποέργων αντιστάθμισης αέργου ισχύος στον Υ/Σ Μυκόνου και η σύνδεση της υπέργειας οπτικής ίνας (Optical Ground Wire-OPGW) που εγκαταστάθηκε στη Γ.Μ. 150 kV Αλιβέρι – Λιβάδι.

Υποέργο GIS Νάξου: Τον Μάρτιο του 2020 ο ΑΔΜΗΕ ενημέρωσε την Αρχή (σχετ. 42 και 43) για την ολοκλήρωση του έργου, με εξαίρεση τον Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS) στη Νάξο η υλοποίηση του οποίου δεν παρουσίαζε την προβλεπόμενη πρόοδο. Κατά τον Διαχειριστή, η καθυστέρηση αυτή οφειλόταν στον περιορισμό / απαγόρευση των μετακινήσεων εντός και εκτός της Κίνας λόγω της πανδημίας COVID-19, γεγονός το οποίο δεν επέτρεψε σε έναν εκ των δύο αναδόχων του έργου, που είχε αναλάβει τη

μελέτη, την προμήθεια εξοπλισμού και την κατασκευή του Υ/Σ της Νάξου, να εκπληρώσει απρόσκοπτα τις συμβατικές του υποχρεώσεις.

Υποέργο αντιστάθμισης στον Υ/Σ Μυκόνου: Διαπιστώνεται μικρή καθυστέρηση στην ολοκλήρωση των έργων αντιστάθμισης άεργου ισχύος στον Υ/Σ Μυκόνου, λόγω καθυστερήσεων στην παραλαβή εξοπλισμού που οφείλεται σε περιορισμούς λόγω της πανδημικής κρίσης.

Υποέργο OPGW: Εκκρεμεί η σύνδεση της υπέργειας οπτικής ίνας (Optical Ground Wire-OPGW) που εγκαταστάθηκε στη Γ.Μ. 150 kV Αλιβέρι – Λιβάδι, όπου εκτελούνται εργασίες αποκατάστασης ζημιών που προκλήθηκαν τον Φεβρουάριο του 2021 από τα ακραία καιρικά φαινόμενα (Μήδεια).

Σύμφωνα με τον ΑΔΜΗΕ, τα ανωτέρω υποέργα (αντιστάθμιση στον Υ/Σ Μυκόνου και OPGW) προβλέπεται να υλοποιηθούν εντός του 2021 και ως εκ τούτου να ολοκληρωθεί το σύνολο των επιμέρους υποέργων της Β' Φάσης Διασύνδεσης των Κυκλάδων.

Γ' Φάση Διασύνδεσης των Κυκλάδων

Σύνοψη: Η Γ' Φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων περιλαμβάνει την ολοκλήρωση του κύκλου των τριών πρώτων Φάσεων της διασύνδεσης των Κυκλάδων με την πόντιση και του δεύτερου καλωδίου Λαυρίου – Σύρου. Το έργο βρίσκεται σε λειτουργία από το Β' εξάμηνο του 2020 (Οκτώβριος). Ο ΑΔΜΗΕ είχε ενημερώσει τον Μάρτιο του 2020, με το σχετ. 43, ότι το έργο αναμενόταν να ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος Μαΐου 2020 (ένα εξάμηνο νωρίτερα), όμως -λόγω των περιοριστικών μέτρων εξαιτίας του COVID-19- αυτό δεν κατέστη τελικά εφικτό. Σύμφωνα με την πλέον πρόσφατη (Ιούνιος 2021) πληροφορία που περιλαμβάνεται στο υποβληθέν αναθεωρημένο ΔΠΑ 2021-2030 (σχετ. 25), εκκρεμεί η ολοκλήρωση έργων πυλών στον Υ/Σ Σύρου.

Υποέργο πυλών Υ/Σ Σύρου: Σύμφωνα με τον ΑΔΜΗΕ, η εν λόγω εκκρεμότητα οφείλεται σε καθυστερήσεις στην παραλαβή εξοπλισμού που οφείλεται σε περιορισμούς λόγω της πανδημικής κρίσης. Το εν λόγω υποέργο προβλεπόταν να υλοποιηθεί εντός του Α' εξαμήνου του 2021 και ως εκ τούτου να ολοκληρωθεί το σύνολο των επιμέρους υποέργων της Γ' Φάσης Διασύνδεσης των Κυκλάδων.

Δ' Φάση Διασύνδεσης των Κυκλάδων

Η Δ' Φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων περιλαμβάνει τη σύνδεση του ΕΣΜΗΕ με τη Σέριφο μέσω του Λαυρίου και τις συνδέσεις Σερίφου – Μήλου, Μήλου – Φολέγανδρου, Φολέγανδρου – Θήρας και Θήρας – Νάξου. Το εν λόγω έργο εντάχθηκε για πρώτη φορά στο ΔΠΑ 2019-2028 και εγκρίθηκε βάσει της αναλυτικής τεκμηρίωσης που περιλαμβάνεται στην Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 1097/2019 (έγκριση ΔΠΑ 2019-2028), λαμβάνοντας υπόψη τα σχετικά 26, 27, 28, 29, 31, 32 και 38.

Στην ανωτέρω Απόφαση επισημάνθηκε η σκοπιμότητα (διαρκώς αυξανόμενες ανάγκες ζήτησης των νησιών των Κυκλάδων, περιβαλλοντικά οφέλη) επίσπευσης του ορίζοντα υλοποίησης του έργου από το Β' εξάμηνο του 2024 (πρόταση ΑΔΜΗΕ ΔΠΑ 2019-2028) στο Β' εξάμηνο του 2023 και προς τούτο ορίστηκε το εν λόγω δεσμευτικό

χρονοδιάγραμμα. Σύμφωνα με το υποβληθέν αναθεωρημένο ΔΠΑ 2021-2030, η ολοκλήρωση του έργου προβλέπεται να έχει ολοκληρωθεί εντός του Α' εξαμήνου του 2024 και όχι εντός του Β' εξαμήνου του 2023, όπως είχε ζητηθεί με την Απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2019-2028 υπ' αριθμ. 1097/2019.

Η ανωτέρω μετακύλιση του χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης του έργου δεν αιτιολογείται επαρκώς και, ως εκ τούτου, δεν γίνεται αποδεκτή. Επομένως, η Δ' Φάση Διασύνδεσης των Κυκλάδων οφείλει να υλοποιηθεί εντός του Β' εξαμήνου του 2023.

Συναφώς αναφέρεται ότι η ΡΑΕ, με την υπ' αριθμ. 1097/2019, λαμβάνοντας υπόψη το όφελος που αναμένετο να αποφέρει το εν λόγω έργο στον τελικό καταναλωτή, μέσω της μείωσης της επιβάρυνσης από τις ΥΚΩ και της θωράκισης του συνόλου διασύνδεσης των Κυκλάδων σε επίπεδο ασφάλειας εφοδιασμού και αξιοπιστίας, διατύπωσε την πάγια θέση της για τα έργα διασύνδεσης των ΜΔΝ συνολικά, τα οποία «αντιμετωπίζει ως Έργα Μείζονος Σημασίας, σύμφωνα και με τις ανωτέρω διατάξεις του Κώδικα ΕΣΜΗΕ». Ωστόσο, αν και το ρυθμιστικό πλαίσιο (βλ. τις διατάξεις του προϊσχύσαντος άρθρου 229 του ΚΔΕΣΜΗΕ και τις αντίστοιχες της υποενότητας 8.3 του επανεκδοθέντος Κώδικα), προβλέπει -με απολύτως συμπίπτουσες διατυπώσεις- την τεκμηρίωση του προκύπτοντος οφέλους βάσει μεθοδολογίας καθοριζόμενης στο Εγχειρίδιο του ΚΔΣ «Οδηγίες σύνταξης Μελέτης Κόστους-Οφέλους για έργα που εντάσσονται στο ΕΣΜΗΕ», τέτοια τεκμηρίωση δεν έχει εισέτι εισφερθεί. Συνεπώς, ο ανωτέρω καταρχήν χαρακτηρισμός του έργου ως έργου Μείζονος Σημασίας, στη βάση μόνον της γενικής θεώρησης της Αρχής περί της δυνητικής επιλεξιμότητας των έργων διασύνδεσης ΜΔΝ ως έργων Μείζονος Σημασίας, χρήζει να υποστηριχθεί τεχνικά στη βάση στέρεων στοιχείων που τεκμηριώνουν τη σχέση κόστους-οφέλους, σύμφωνα με γενικά παραδεκτή μεθοδολογία. Η εν λόγω τεκμηρίωση είναι σκόπιμο να γίνει στη βάση του υπό έκδοση Εγχειριδίου, το οποίο -κατόπιν εκτενούς επεξεργασίας, ήδη από τον Φεβρουάριο 2020- λαμβάνει υπόψη τις βέλτιστες πρακτικές σε ενωσιακό επίπεδο (βλ. την πλέον πρόσφατη έκδοση της 3^{ης} Οδηγίας CBA ("3rd ENTSO-E Guideline for Cost Benefit Analysis of Grid Development Projects, Draft version, 28 January 2020") του ENTSO-E και - με τη συνεργασία του ΑΔΜΗΕ- ετέθη προσφάτως σε δημόσια διαβούλευση (βλ. την από 05.07.2021⁵ Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ). Συνεπώς, χωρίς να αίρεται ο χαρακτηρισμός της Δ' Φάσης των Κυκλάδων, θεωρείται επιβεβλημένη η τήρηση των διαχρονικών απαιτήσεων του κείμενου πλαισίου και, συνακολούθως, η άρτια τεκμηρίωση του προκύπτοντος οφέλους βάσει αντικειμενικής μεθοδολογίας.

Περαιτέρω, σημειώνεται ότι ο ΑΔΜΗΕ έχει ήδη από τον Ιούνιο του 2019 καταθέσει αίτημα (σχετ. 39) προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας με κοινοποίηση στη ΡΑΕ, σχετικά με την αναγκαιότητα χαρακτηρισμού της Δ' Φάσης Διασύνδεσης των Κυκλάδων με το ΕΣΜΗΕ ως «Έργου Γενικότερης Σημασίας για την Οικονομία της Χώρας», προκειμένου να επιταχυνθούν οι διαδικασίες αδειοδότησης και υλοποίησης αυτού. Συνεπώς για το εν λόγω θέμα καθώς και για το ζήτημα της χρηματοδότησης του

⁵ <https://www.rae.gr/diavoulefses/11446/>

έργου μέσω ΕΣΠΑ ή άλλου χρηματοδοτικού εργαλείου αναμένεται η έκδοση υπουργικής απόφασης καθώς και διοικητικών εγκρίσεων.

Αναφορικά με την πρόοδο υλοποίησης του έργου της Δ' Φάσης Διασύνδεσης των Κυκλάδων, στο υποβληθέν αναθεωρημένο ΔΠΑ 2021-2030, αναφέρεται ότι έχει ολοκληρωθεί εντός χρονοδιαγράμματος η έρευνα βυθού, ενώ παράλληλα βρίσκονται σε εξέλιξη η αδειοδότηση του έργου και οι διαγωνιστικές διαδικασίες της ανάθεσης του Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS) στη Θήρα και της διασύνδεσης Νάξου-Θήρας.

Τέλος, αναφορικά με την υποχρέωση τακτικής (ανά δίμηνο σύμφωνα με την Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 1097/2019 και την επιστολή της Αρχής με το σχετικό 41) ενημέρωσης του Ρυθμιστή για την πρόοδο υλοποίησης του έργου της διασύνδεσης των Κυκλάδων στο σύνολό του, διαπιστώνεται ότι η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. δεν έχει ανταποκριθεί προσηκόντως, καθότι από το 2020 έως και σήμερα η εν λόγω ενημέρωση περιορίστηκε στα σχετικά 42 και 43 (μέσα και τέλη Μαρτίου 2020).

Συνεπώς, υπογραμμίζεται η σημασία της εκπλήρωσης από τον Διαχειριστή της υποχρέωσής του περί τακτικής ενημέρωσης της ΡΑΕ περί της προόδου στα έργα ανάπτυξης διασυνδέσεων ΜΔΝ.

2. Ως προς το έργο διασύνδεσης της Κρήτης

Στο πλαίσιο αξιολόγησης του ΔΠΑ 2017-2026, όπως επικαιροποιήθηκε με το ΔΠΑ 2018-2027, η ΡΑΕ ενέκρινε τη διασύνδεση του νησιού σε δύο φάσεις ως εξής:

- Φάση I: Διασύνδεση ΕΡ 150kV, ικανότητας 2×200MVA (150-180MW), Κρήτη – Πελοπόννησος
- Φάση II: Διασύνδεση ΣΡ ικανότητας 2×500MW, Κρήτη – Αττική

Το έργο της Διασύνδεσης της Κρήτης (Φάση I και Φάση II) θεωρείται ως κρίσιμης σημασίας για την εξασφάλιση του ενεργειακού εφοδιασμού του νησιού, τη βελτίωση της ποιότητας της ηλεκτροδότησής του, τη μείωση του κόστους παραγωγής σε αυτό και την επακόλουθη μείωση των χρεώσεων με τις οποίες επιβαρύνονται οι καταναλωτές όλης της Επικράτειας μέσω των Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας, καθώς και τη σημαντική ελάφρυνση της περιβαλλοντικής επιβάρυνσης της Κρήτης. Στο πλαίσιο αυτό και με γνώμονα την ταχύτερη δυνατή υλοποίησή του, το συνολικό Έργο της Διασύνδεσης της Κρήτης (Φάση I και Φάση II) έχει χαρακτηριστεί ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της Χώρας (σχετ. 60), σύμφωνα με Απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 4450/18.12.2017), μετά από αίτημα του ΑΔΜΗΕ.

Η σημασία του εν λόγω έργου για την ασφάλεια εφοδιασμού της Κρήτης για την περίοδο από το 2020 και μετά αναδείχθηκε περαιτέρω, λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα που προέκυψαν από τη Μελέτη Επάρκειας Ισχύος της Κρήτης για την περίοδο 2018-2030, η οποία υποβλήθηκε από τον ΑΔΜΗΕ με το σχετικό 58, τον Οκτώβριο του 2018.

Φάση I της Διασύνδεσης της Κρήτης

Η Φάση Ι της Διασύνδεσης της Κρήτης αφορά τη διασύνδεση της δυτικής Κρήτης (Υ/Σ Χανίων Ι) με τη νοτιοανατολική Πελοπόννησο (Υ/Σ Μολάων στη Νεάπολη Λακωνίας). Το έργο ολοκληρώθηκε εντός του Α' εξαμήνου του 2021 και βρίσκεται σε λειτουργία σε περιορισμένη ισχύ, από τις αρχές Ιουλίου 2021, στο πλαίσιο της κάλυψης λόγων έκτακτης ανάγκης, ενώ αναμένεται η πλήρης εμπορική λειτουργία κατά την οριζόμενη Δήλη Ημέρα.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με την Απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2019-2028 υπ' αριθμ. 1097/2019, το δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του ως άνω έργου είχε τεθεί εντός του Β' εξαμήνου του 2020, συνεπώς το έργο ολοκληρώθηκε με χρονική καθυστέρηση ενός εξαμήνου.

Σχετικά με τη διαδικασία παρακολούθησης της προόδου του έργου κατά το χρονικό διάστημα που μεσολάβησε από την έγκριση του ΔΠΑ 2019-2028 έως και την ολοκλήρωση του έργου, σημειώνεται ότι η Αρχή, από τον Νοέμβριο του 2019, ζήτησε από τον ΑΔΜΗΕ -μεταξύ άλλων- να την ενημερώσει σχετικά με την πρόοδο των έργων διασύνδεσης της Κρήτης, τις ενέργειες που έχει αναλάβει καθώς και τυχόν καθυστερήσεις και προβλήματα που αντιμετωπίζει (σχετ. 41). Παράλληλα ζήτησε από τον ΑΔΜΗΕ να τεκμηριώσει το λόγο σχετικά με τη μη τήρηση της υποχρέωσης περί αναλυτικής ενημέρωσης της Αρχής ανά δίμηνο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις Αποφάσεις της Αρχής υπ' αριθμ. 280/2016 και 256/2018. Εν τω μεταξύ, τον Δεκέμβριο του 2019, η Αρχή ενημερώθηκε με τα σχετ. 45 και 46 για τις Υπουργικές Αποφάσεις που αφορούν τις απαιτούμενες αναγκαστικές απαλλοτριώσεις στην Κρήτη και την Πελοπόννησο αντίστοιχα.

Τον Μάρτιο του 2020, με το σχετ. 42, ο ΑΔΜΗΕ ενημέρωσε μεταξύ άλλων την Αρχή αναφορικά με την πιθανή καθυστέρηση που ενδέχεται να προκαλέσει η πανδημία του κορωνοϊού (COVID-19) στην υλοποίηση του έργου της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης και συγκεκριμένα στο υποέργο της σύγχρονης αντιστάθμισης αέργου ισχύος (STATCOM) στο Ηράκλειο της Κρήτης, βάσει ενημέρωσης του αναδόχου που εδρεύει στην Κίνα. Εν συνεχεία, με το σχετ. 43, ο ΑΔΜΗΕ ενημέρωσε την Αρχή πως παρά τις καθυστερήσεις που προκάλεσε η πανδημία, οι εργασίες προχωρούν κανονικά και τα συμβατικά ορόσημα αναφορικά με την ολοκλήρωση των επιμέρους υποέργων του έργου επιτυγχάνονται χωρίς καθυστέρηση, οριοθετώντας την ηλέκτριση του συνολικού έργου στο Β' εξάμηνο του 2020.

Εν συνεχεία, το Μάιο του 2020, με επιστολή του προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας, η οποία κοινοποιήθηκε στη ΡΑΕ (σχετ. 47), ο ΑΔΜΗΕ έθεσε το ζήτημα της άμεσης διευθέτησης του τρόπου μεταφοράς και της κυριότητας των παγίων Υψηλής Τάσης του ηλεκτρικού Συστήματος της Κρήτης από τη ΔΕΗ στον ΑΔΜΗΕ, καθώς και του θέματος της διαχείρισης του εν λόγω Συστήματος, δεδομένου ότι με την ολοκλήρωση της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης, το νησί θα αποτελεί τμήμα του Ηπειρωτικού Συστήματος Μεταφοράς.

Ακολουθώντας, τον Ιούλιο του 2020, ο ΑΔΜΗΕ μέσω επιστολών του προς τους αναδόχους των υποβρύχιων καλωδίων (σχετ. 48 και 49) της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης, οι οποίες κοινοποιήθηκαν στη ΡΑΕ, εξέφρασε την ανησυχία του όσον αφορά την έγκαιρη υλοποίηση του έργου εντός του 2020, δεδομένου ότι το επικαιροποιημένο

χρονοδιάγραμμα των εργασιών που υπέβαλαν οι ανάδοχοι παραβίαζε τις συμβατικές προθεσμίες ολοκλήρωσης των ως άνω υποέργων.

Στη συνέχεια, τον Νοέμβριο του 2020, ο ΑΔΜΗΕ με επιστολή του προς τον ΔΕΔΔΗΕ (σχετ. 50), η οποία κοινοποιήθηκε στη ΡΑΕ, ανέφερε ότι η Φάση Ι της διασύνδεσης τη Κρήτης βαίνει προς ολοκλήρωση στο τέλος του 2020 και εξέφρασε την άποψη ότι για την απρόσκοπτη και ασφαλή λειτουργία της νέας διασύνδεσης και κατ' επέκταση του Συστήματος Ηλεκτρικής Ενέργειας της Κρήτης, θα πρέπει η κυριότητά του να αναληφθεί από τον ίδιο (ΑΔΜΗΕ). Με αυτόν τον τρόπο, τόνισε, θα αποφεύγονται σύνθετες και περίπλοκες διαδικασίες και διαχωρισμοί ενός ενιαίου λειτουργικά συστήματος, ενώ προωθείται ταυτόχρονα και η αναβάθμισή του.

Σε απάντησή του ο ΔΕΔΔΗΕ (σχετ. 51), επεσήμανε ότι, μετά τη διασύνδεσή του, το ηλεκτρικό σύστημα της Κρήτης απεντάσσεται από το καθεστώς του ηλεκτρικού συστήματος μη Διασυνδεδεμένου Νησιού, εντάσσεται ως αναπόσπαστο τμήμα του Διασυνδεδεμένου Συστήματος και, κατά συνέπεια, η διαχείρισή του μεταπίπτει στην αρμοδιότητα του ΑΔΜΗΕ. Υπογράμμισε, δε, ότι κάτι τέτοιο ισχύει ανεξαρτήτως της κυριότητας των παγίων, τα οποία άλλωστε ανήκουν στη ΔΕΗ. Επιπλέον, τόνισε ότι τα όρια διαχωρισμού των αρμοδιοτήτων μεταξύ των δύο Διαχειριστών ορίζονται στο ισχύον νομικό πλαίσιο. Ακολουθώντας, ο ΑΔΜΗΕ (σχετ. 52) και σε συνέχεια της ως άνω απάντησης του ΔΕΔΔΗΕ, έθεσε το ζήτημα της κυριότητας των παγίων στη ΡΑΕ, θεωρώντας ότι έως ότου ολοκληρωθεί η μεταβίβασή τους στον ίδιο, δεν του επιτρέπεται να διαχειρίζεται τη λειτουργία του Συστήματος της Κρήτης, βάσει του υφιστάμενου ρυθμιστικού και νομικού πλαισίου.

Εν συνεχεία, στο τέλος Δεκεμβρίου του 2020, η Αρχή, με επιστολή της προς τον ΑΔΜΗΕ (σχετ. 53) ζήτησε να της υποβληθούν (α) αναλυτική έκθεση αναφορικά με το στάδιο υλοποίησης καθώς και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα των υπολειπόμενων έργων που αφορούν την πρώτη φάση της διασύνδεσης της Κρήτης και (β) επαρκώς αιτιολογημένο και τεκμηριωμένο ενημερωτικό σημείωμα αναφορικά με το καθεστώς της λειτουργίας της αγοράς της Κρήτης μετά την ολοκλήρωση της πρώτης φάσης της διασύνδεσης.

Αρχικά, τον Ιανουάριο του 2021, ο ΑΔΜΗΕ με επιστολή του στον ΔΕΔΔΗΕ (σχετ. 54), επισήμανε το γεγονός της επιτυχούς δοκιμαστικής ηλεκτρίσης της διασύνδεσης της Κρήτης με την Πελοπόννησο μέσω του ενός εκ των δύο υποβρύχιων καλωδίων, στις 22.12.2020. Επιπλέον, ανέφερε ότι το εν λόγω έργο δεν κατέστη εφικτό να ολοκληρωθεί πλήρως έως το τέλος του 2020 εν μέσω της πανδημίας COVID-19 και συνεπώς το νέο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου μετατίθεται για το τέλος Μαρτίου του 2021. Τέλος, τόνισε ότι προκειμένου να προχωρήσει στην ανάληψη της διαχείρισης του συστήματος της Κρήτης, αποτελεί προϋπόθεση η ολοκλήρωση της μεταβίβασης και η ενσωμάτωση των παγίων του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας της Κρήτης στα πάγια του ΑΔΜΗΕ.

Την ίδια χρονική περίοδο, σε απάντηση της ανωτέρω επιστολής της ΡΑΕ (σχετ. 53), ο ΑΔΜΗΕ (σχετ. 55) παρείχε στην Αρχή αναλυτικά στοιχεία σχετικά με τα χρονοδιαγράμματα και το στάδιο υλοποίησης των έργων, ενώ παρέθεσε και τις απόψεις

του σχετικά με το καθεστώς της λειτουργίας της αγοράς της Κρήτης μετά την ολοκλήρωση της πρώτης φάσης της διασύνδεσης.

Σε συνέχεια της αλληλογραφίας μεταξύ ΡΑΕ και ΑΔΜΗΕ, η Αρχή, με επιστολή της (σχετ. 56) τον Μάρτιο του 2021 αιτήθηκε να της αποσταλούν όλα εκείνα τα έγγραφα που αποδεικνύουν ότι οι ανάδοχοι, κάθε τμήματος του έργου της πρώτης φάσης της διασύνδεσης της Κρήτης, έχουν εκπληρώσει τις συμβατικές τους υποχρεώσεις τους εντός των προκαθορισμένων χρονοδιαγραμμάτων. Σε απάντηση, ο ΑΔΜΗΕ με επιστολή του (σχετ. 57) προς την Αρχή προέβη σε ενημέρωση σχετικά με τα ζητούμενα υποβάλλοντας τα ως άνω αποδεικτικά έγγραφα, ενώ παράλληλα ανέφερε ότι η ολοκλήρωση των εκκρεμών εργασιών (STATCOM και δυτικό κύκλωμα) αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του Απριλίου 2021. Περαιτέρω, ο Διαχειριστής επισήμανε εκ νέου την ανάγκη, αφενός μεν της άρσης της εκκρεμότητας αναφορικά με τη διαχείριση των Παγίων Υψηλής Τάσης της Κρήτης, αφετέρου δε του καθορισμού του τρόπου Διαχείρισης της Αγοράς στην Κρήτη. Εν τέλει, όπως ανακοινώθηκε σε δελτία τύπου του ΑΔΜΗΕ, το έργο ολοκληρώθηκε πλήρως τον Μάιο του 2021 και η Κρήτη ηλεκτροδοτήθηκε για πρώτη φορά από το ΕΣΜΗΕ μέσω της νέας ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης-Πελοποννήσου στις 3.7.2021.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, διαπιστώνεται ότι η υποχρέωση τακτικής (ανά δίμηνο) ενημέρωσης του Ρυθμιστή για την πρόοδο υλοποίησης του έργου της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης εκ μέρους του Διαχειριστή, σύμφωνα με την Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 1097/2019 και την επιστολή της Αρχής (σχετικό 41) περιορίστηκε στα σχετικά 42 έως 57. Ως εκ τούτου η ενημέρωση του ΑΔΜΗΕ προς την Αρχή ήταν αποσπασματική και δεν τηρήθηκε πλήρως η ως άνω υποχρέωση.

Φάση II της Διασύνδεσης της Κρήτης

Η Φάση II της Διασύνδεσης της Κρήτης αφορά τη διασύνδεση της Κρήτης (Κορακιά) με την Αττική (Πάχη Μεγάρων). Μάλιστα, με την Απόφαση της ΡΑΕ 256/2018, το εν λόγω έργο χαρακτηρίστηκε από τη ΡΑΕ ως Έργο Μείζονος Σημασίας κατά τις διατάξεις του άρθρου 229 (πλέον υποενότητα 8.3) του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ και των άρθρων 10 και 11 της υπ' αριθμ. 340/2014 Απόφασης της ΡΑΕ (σχετ. 84) για τον υπολογισμό του εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, δεδομένου του οφέλους που θα αποφέρει στον τελικό καταναλωτή μέσω της μείωσης της επιβάρυνσης από τις ΥΚΩ.

Υπενθυμίζεται ότι, έως την επίσημη έκδοση της 4^{ης} λίστας των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (Project of Common Interest-PCI) το Μάρτιο του 2020 (σχετ. 65), το εν λόγω έργο αποτελούσε τμήμα του PCI της ηλεκτρικής διασύνδεσης Αττικής - Κρήτης - Κύπρου – Ισραήλ με φορέα υλοποίησης τον "Euroasia Interconnector Ltd". Κατόπιν όμως της απόφασης της Ελληνικής Κυβέρνησης τον Οκτώβριο του 2019, στο πλαίσιο της τελικής επιλογής των έργων που θα συμπεριληφθούν στην 4^η λίστα PCI, το εν λόγω έργο θα υλοποιηθεί ως εθνικό έργο από τον ΑΔΜΗΕ και συγκεκριμένα μέσω της εταιρείας ειδικού σκοπού «Αριάδνη Interconnection Α.Ε.Ε.Σ.», θυγατρικής του ΑΔΜΗΕ, σύμφωνα με τις Αποφάσεις της ΡΑΕ υπ' αριθμ. 816/2018, 838/2018, 1190/2018 και 150/2019. Σημειώνεται ότι, βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης ("Concession Agreement") που θα

συναφθεί μεταξύ «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» και «ΑΡΙΑΔΝΗ Α.Ε.Ε.Σ.», κατόπιν σχετικής έγκρισης από τη ΡΑΕ, η ΑΡΙΑΔΝΗ πρόκειται να αναλάβει τη χρηματοδότηση και την κατασκευή της διασύνδεσης, σύμφωνα ωστόσο με τις κατευθύνσεις του Διαχειριστή, ο οποίος και θα οφείλει να διατηρεί πλήρη έλεγχο επί της εκτέλεσης από τον ανάδοχο των ανατιθέμενων υπηρεσιών. Διευκρινίζεται ότι το αντικείμενο της εν λόγω παραχώρησης δεν περιλαμβάνει την ανάπτυξη της διασύνδεσης, καθότι η ανάπτυξη παγίων του Συστήματος εντάσσεται στον πυρήνα των αρμοδιοτήτων του Διαχειριστή, η οποία - σύμφωνα με το ενωσιακό πλαίσιο- είναι αμεταβίβαστη και ασκείται από πρόσωπο που έχει πιστοποιηθεί ως προς τον διαχωρισμό ("unbundling").

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1097/2019 Απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2019-2028, το δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του ως άνω έργου είχε τεθεί εντός του Β' Εξαμήνου του 2022.

Σύμφωνα με το υποβληθέν αναθεωρημένο ΔΠΑ 2021-2030, η ολοκλήρωση του έργου προβλέπεται να έχει ολοκληρωθεί στο τέλος του Α' εξαμήνου του 2023, συνεπώς παρουσιάζεται μια μετατόπιση στην υλοποίηση του έργου κατά ένα εξάμηνο ως προς το ως άνω δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα.

Η εν λόγω μετατόπιση του χρονοδιαγράμματος είχε ήδη γνωστοποιηθεί από τον ΑΔΜΗΕ με επιστολή του προς την Αρχή τον Μάρτιο του 2020 (σχετ. 43). Ειδικότερα, ο ΑΔΜΗΕ ανέφερε στην εν λόγω επιστολή του ότι παρουσιάζεται καθυστέρηση στην έκδοση της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) εκ μέρους του ΥΠΕΝ, η οποία κατ' επέκταση μεταθέτει και την ολοκλήρωση του ελέγχου των σχεδίων συμβάσεων των αναδόχων του έργου από το Ελεγκτικό Συνέδριο. Επιπλέον, ο ΑΔΜΗΕ ισχυρίστηκε ότι η προσωρινή αναστολή των συνεδριάσεων του Ελεγκτικού Συνεδρίου εξαιτίας των μέτρων της Κυβέρνησης για την αντιμετώπιση του COVID-19 ή η ενδεχόμενη τηλεργασία των Συνέδρων, στη συνέχεια, θα δυσχεραίνει έτι περαιτέρω την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας. Κλείνοντας την εν λόγω επιστολή (σχετ. 43), ο ΑΔΜΗΕ ενημέρωσε την Αρχή ότι θεωρεί ως νέα εφικτή ημερομηνία ολοκλήρωσης της συμβασιοποίησης του έργου τον Ιούνιο του 2020 και ως εκ τούτου την ολοκλήρωση του έργου τον Ιούνιο του 2023.

Σε συνέχεια των ανωτέρω, η Αρχή κρίνει ως επαρκή την τεκμηρίωση των λόγων της αιτούμενης επιμήκυνσης του χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης του έργου και αποδέχεται τη μετάθεση της ημερομηνίας υλοποίησης κατά ένα εξάμηνο, ήτοι έως τον Ιούνιο 2023.

Επιπροσθέτως, λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, διαπιστώνεται ότι η υποχρέωση περί τακτικής (ανά δίμηνο σύμφωνα με την Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 1097/2019 και την επιστολή της Αρχής με το σχετικό 40) ενημέρωσης του Ρυθμιστή για την πρόοδο υλοποίησης του έργου της Φάσης II της διασύνδεσης της Κρήτης εκ μέρους του Διαχειριστή περιορίστηκε στο σχετικό 43, συνεπώς η εν λόγω υποχρέωση δεν τηρήθηκε προσηκόντως.

Αναφορικά με την πρόοδο υλοποίησης του έργου, τα επιμέρους υποέργα πράγματι συμβασιοποιήθηκαν τον Ιούνιο του 2020, ενώ η ΑΕΠΟ (σχετ. 66) εκδόθηκε στις

5.4.2020 και η τροποποίηση αυτής (σχετ. 67) στις 26.07.2021. Η εν λόγω τροποποίηση της ΑΕΠΟ αφορά σε διαφοροποιήσεις επί του βάθους προστασίας και των οδεύσεων των υποβρύχιων ηλεκτρικών καλωδίων και οπτικών ινών χωρίς να απαιτείται υποβολή νέας Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ).

Αξίζει να σημειωθεί ότι, από την εξέταση του αναθεωρημένου ΔΠΑ 2021-2030 τηρείται η πάγια κατεύθυνση της Αρχής για τη μέγιστη δυνατή υπογειοποίηση των εναέριων τμημάτων του συνολικού έργου, όπως αναφέρεται και στην Απόφαση της ΡΑΕ 1097/2019 (έγκριση του ΔΠΑ 2019-2028). Συγκεκριμένα, εντός του ΔΠΑ αναφέρεται ότι προκρίθηκε η λύση της εγκατάστασης υπόγειων καλωδίων Συνεχούς Ρεύματος (ΣΡ) από το σημείο προσαιγιάλωσης στην Κορακιά έως και τον σταθμό μετατροπής ΕΡ/ΣΡ στη Δαμάστα, ενώ ο αρχικός σχεδιασμός προέβλεπε εναέρια Γ.Μ ΣΡ από τον Τερματικό Σταθμό Μετάβασης Κορακιάς (πλέον δεν απαιτείται η κατασκευή του) έως τον σταθμό μετατροπής στη Δαμάστα.

Τέλος, αναφορικά με τα Έργα Ενίσχυσης του Συστήματος της Κρήτης (ομάδα έργου με κωδικό 19.4) που εγκρίθηκαν στο πλαίσιο του ΔΠΑ 2019-2018, σημειώνεται ότι κρίνεται σκόπιμη η επίσπευση του υποέργου της νέας διπλής Γ.Μ. 150 kV Χανιά-Δαμάστα νωρίτερα από το 2025B (εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης εντός του ΔΠΑ). Συγκεκριμένα, η υλοποίησή του θα πρέπει να παρακολουθεί, κατά το χρονικά εγγύτατο δυνατό σημείο, την ολοκλήρωση της Β Φάσης της Διασύνδεσης της Κρήτης, ώστε να αναδεικνύεται η πρακτική αποτελεσματικότητα του εν λόγω έργου, όπως άλλωστε αναγνωρίζεται και από τον Διαχειριστή (βλ. κυρίως τεύχος του ΔΠΑ στη σελ. 123).

«Το έργο αποσκοπεί στην ενίσχυση της μεταφορικής ικανότητας του Βορείου Άξονα του ΣΜΗΕ της Νήσου Κρήτης με στόχο την άρση της συμφόρησης που θα εμφανίζεται σε συνθήκες σφάλματος με τη λειτουργία της διασύνδεσης Αττικής – Κρήτης στον διάδρομο ροής ισχύος μεταξύ του Υ/Σ Χανίων και του νέου Υ/Σ Δαμάστας. Η μη υλοποίηση του έργου περιορίζει τη δυνατότητα εκμετάλλευσης της ικανότητας μεταφοράς του συνδέσμου.»

Σε κάθε περίπτωση, το αναφερόμενο από τον Διαχειριστή χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και η χρονική απόκλιση του εν λόγω υποέργου, σε σχέση με τον ορίζοντα ολοκλήρωσης της πλήρους διασύνδεσης της Κρήτης, χρήζουν περαιτέρω τεκμηρίωσης.

3. Ως προς την επέκταση του Συστήματος 400kV στην Πελοπόννησο

Το εν λόγω έργο περιλαμβάνει τις κάτωθι δύο ομάδες έργων:

- Διασύνδεση του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με εναέρια Γ.Μ 400 kV διπλού κυκλώματος (υπογειοποίηση διαμέσου της Πάτρας και υποβρύχιο καλώδιο μέσω Ρίου-Αντιρρίου) με τη Γ.Μ 400 kV ΚΥΤ Διστόμου – ΚΥΤ Αχελώου (Δυτικός Διάδρομος επέκτασης των 400kV στην Πελοπόννησο)
- Διασύνδεση του νέου υπό κατασκευή ΚΥΤ Κορίνθου με εναέρια Γ.Μ 400 kV διπλού κυκλώματος τόσο με το ΚΥΤ Μεγαλόπολης όσο και με το ΚΥΤ Κουμουνδούρου (Ανατολικός Διάδρομος επέκτασης των 400kV στην Πελοπόννησο)

Δυτικός διάδρομος επέκτασης των 400 kV στην Πελοπόννησο

Στην υπ' αριθμ. 1097/2019 Απόφαση ΡΑΕ περί έγκρισης του ΔΠΑ 2019-2028, η Αρχή είχε καλέσει τον ΑΔΜΗΕ να προβεί σε κάθε δυνατή ενέργεια που άπτεται της σφαίρας αρμοδιοτήτων του με στόχο την έγκαιρη υλοποίηση του έργου στο σύνολό του εντός του Β' εξαμήνου του 2019.

Όπως είναι γνωστό, κατά την πρώτη περίοδο της λειτουργίας του Μοντέλου Στόχου (Νοέμβριος 2020), παρατηρήθηκαν σημαντικά προβλήματα στην αγορά εξισορρόπησης, τα οποία οφείλονταν στην περιορισμένη μεταφορική ικανότητα του υφιστάμενου Συστήματος των 150 kV στην Πελοπόννησο, λόγω της μη έγκαιρης ολοκλήρωσης του δυτικού διαδρόμου 400 kV στην Πελοπόννησο. Προς τούτο, η ΡΑΕ, με επιστολή της προς τον ΑΔΜΗΕ (σχετ. 70) τον Νοέμβριο του 2020, και με δεδομένη τη σημασία της άμεσης ολοκλήρωσης του έργου της διασύνδεσης Μεγαλόπολης – Σύστημα (Γ.Μ ΚΥΤ Διστόμου – ΚΥΤ Αχελώου), ζήτησε την τεκμηριωμένη και αναλυτική καταγραφή των ενεργειών στις οποίες έχει προβεί (στο πλαίσιο των καθηκόντων του) ο Διαχειριστής σε σχέση με την υλοποίηση του ως άνω έργου, με σκοπό να διαπιστωθεί η συμμόρφωση του Διαχειριστή με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο και τις αποφάσεις της Αρχής.

Σε απάντηση της ανωτέρω επιστολής της Αρχής, ο ΑΔΜΗΕ με επιστολή του προς τη ΡΑΕ (σχετ. 71) στο τέλος του 2020, τόνισε ότι το μόνο σκέλος του υπόψη έργου που υπολείπεται να κατασκευαστεί αφορά δύο πυλώνες της εναέριας γραμμής 400 kV ΚΥΤ Μεγαλόπολης – Σύστημα. Το εν λόγω κώλυμα οφείλεται στις θέσεις εγκατάστασης των δύο πυλώνων, οι οποίοι, σύμφωνα με την Ιερά Μονή Αγίων Θεοδώρων Καλαβρύτων (βρίσκεται σε κοντινή απόσταση 370 μ. και 500 μ. από τους πυλώνες), πρόκειται να προκαλέσουν αισθητική βλάβη στο πολιτιστικό και φυσικό περιβάλλον της. Επομένως, σύμφωνα με τον ΑΔΜΗΕ, λόγω των αντικειμενικών συνθηκών θεωρείται δεδομένη η τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος σε ότι αφορά το συγκεκριμένο έργο, με την περάτωσή του να μετατίθεται στα μέσα του 2021, εφόσον προχωρήσει η εγκατάσταση των δύο αυτών τελευταίων πυλώνων ή σε μεταγενέστερο χρόνο εφόσον απαιτηθεί επανασχεδιασμός και νέα αδειοδότηση του έργου.

Βάσει των ανωτέρω, η ΡΑΕ με την Απόφασή της υπ' αριθμ. 71/2021 (σχετ. 72) τον Ιανουάριο του 2021, κάλεσε τον ΑΔΜΗΕ σε έγγραφη ακρόαση, προκειμένου να παρασχεθούν οι αναγκαίες εξηγήσεις και διευκρινήσεις σε σχέση με την πρόοδο του έργου του Δυτικού Διαδρόμου επέκτασης των 400kV στην Πελοπόννησο. Σε συνέχεια της ανωτέρω Απόφασης της Αρχής, τον Μάρτιο του 2021 ο ΑΔΜΗΕ κατέθεσε γραπτό υπόμνημα (σχετ. 73) παρέχοντας τις εξηγήσεις του αναφορικά με το συγκεκριμένο θέμα. Συμπληρωματικά με επιστολή του (σχετ. 74), ο ΑΔΜΗΕ έθεσε υπόψιν της Αρχής την από 04.03.2021 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Καλαβρύτων, με την οποία έγινε αποδεκτή η αίτηση των ασφαλιστικών μέτρων της Ιεράς Μονής, σχετικά με την προσωρινή απαγόρευση της εγκατάστασης των δύο πυλώνων.

Η ΡΑΕ, αφού εξέτασε τη βασιμότητα των ως άνω ισχυρισμών της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., εξέδωσε την υπ' αρ. 345/2021 Απόφασή της «*Σχετικά με την τήρηση από την «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» των υποχρεώσεών της για την έγκαιρη υλοποίηση του έργου "Δυτικός Διάδρομος επέκτασης*

των 400kV στην Πελοπόννησο" και την προσήκουσα ενημέρωση της ΡΑΕ, στη βάση της ιδιότητάς της του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, κατόπιν της υπ' αριθμ. 71/21.1.2021 Απόφασης ΡΑΕ για την κλήση της σε έγγραφη ακρόαση», (σχετ. 75) κατά της οποίας ο Διαχειριστής υπέβαλε Αίτηση Αναθεώρησης. Για το λόγο αυτό, μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας της ενδικοφανούς προσφυγής, η Αρχή επιφυλάσσεται για την τελική αξιολόγηση της ευθύνης του Διαχειριστή ως προς την υπέρβαση του χρονοδιαγράμματος και, ιδίως, της μη προσήκουσας ενημέρωσης της ΡΑΕ.

Σημειώνεται ότι εντός του αναθεωρημένου ΔΠΑ 2021-2030, ο ΑΔΜΗΕ αναφέρει τα κάτωθι σχετικά με την εκκρεμότητα της εγκατάστασης δύο πυλώνων στη Γ.Μ 400 kV ΚΥΤ Μεγαλόπολης – Σύστημα (Γ.Μ ΚΥΤ Διστόμου – ΚΥΤ Αχελώου), η οποία έχει επιφέρει την καθυστέρηση ολοκλήρωσης του συνολικού έργου, και την επεξεργασία εναλλακτικών λύσεων: :

«...Τελευταία εξέλιξη αποτελεί η από 04.03.21 απόφαση του πρωτοδικείου Καλαβρύτων με την οποία επήλθε παύση των εργασιών για την διέλευση των δύο πυλώνων της Γ.Μ. 400 kV μετά τα ασφαλιστικά μέτρα που είχε καταθέσει η μοναστική κοινότητα. Σε συνέχεια της εξέλιξης αυτής ο ΑΔΜΗΕ διερευνά την υλοποίηση παραλλαγής της αρχικής αδειοδοτημένης όδευσης. Σε αντίθεση με τις εμφανιζόμενες ως εναλλακτικές λύσεις που προτάθηκαν από την πλευρά της Ιεράς Μονής και οι οποίες αποδείχθηκαν μη εφικτές, οι υπηρεσίες του ΑΔΜΗΕ προχώρησαν στην αναζήτηση μίας εναλλακτικής όδευσης που να είναι τεχνικά εφικτή, βασιζόμενες ακριβώς στα προβλεπόμενα βήματα εκπόνησης μίας κανονικής μελέτης. Η διαδικασία αυτή οδήγησε στον καθορισμό μίας παραλλαγής της όδευσης της γραμμής, για την υλοποίηση της οποίας θα απαιτηθεί η αποξήλωση κάποιων από τους πυλώνες που έχουν εγκατασταθεί και η κατασκευή περισσότερων πυλώνων από εκείνους που προβλεπόταν να εγκατασταθούν με τη σημερινή όδευση. Ο συνολικός εκτιμώμενος χρόνος που θα απαιτηθεί για την υλοποίηση αυτής της παραλλαγής θα είναι κατ' ελάχιστον της τάξης των 20 μηνών, υπό την προϋπόθεση της έγκαιρης ανταπόκρισης των εγκριτικών και αδειοδοτικών οργάνων (Δασαρχείο Καλαβρύτων, Δ/νση Δασών Αχαΐας, Δ/νση Συντονισμού της Αποκεντρωμένης, αρχαιολογικές υπηρεσίες, Διεύθυνση Περιβαλλοντικών Αδειοδοτήσεων του ΥΠΕΝ) και της αποφυγής της διαδικασίας απαλλοτριώσεων μέσω της σύναψης συμφωνητικού με τους ιδιοκτήτες των εμπλεκόμενων εκτάσεων. Το χρονοδιάγραμμα θα αναπροσαρμόζεται σε συνάρτηση με την εξέλιξη των σχετικών διαδικασιών.».

Σε συνέχεια των ανωτέρω αναφερόμενων εντός του ΔΠΑ, παρατηρείται το γεγονός της μη ωρίμανσης της διερεύνησης ως προς την εναλλακτική όδευση, μολονότι, αφενός οι έντονες αντιδράσεις της Μονής των Αγίων Θεοδώρων ως προς την τοποθέτηση των δύο πυλώνων ήταν γνωστές εξαρχής στον ΑΔΜΗΕ, αφετέρου η από 4.3.2021 Απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Καλαβρύτων (κατά τη διαδικασία των Ασφαλιστικών Μέτρων) αποδέχθηκε το αίτημα της Μονής απαγορεύοντας τη συνέχιση των εργασιών του ΑΔΜΗΕ. Περαιτέρω, ο Διαχειριστής δεν τεκμηριώνει επαρκώς τους λόγους απόρριψης των εναλλακτικών λύσεων που προτάθηκαν από τη Μονή.

Ως εκ τούτου, λαμβάνοντας υπόψη την ισχύουσα δικαστική αναστολή και τη μη επεξεργασία και προώθηση αξιόπιστου εναλλακτικού πλάνου, παραμένει ακόμη σε πλήρη αβεβαιότητα ο χρόνος ολοκλήρωσης μίας υποδομής που έχει κρίσιμη σημασία για την ασφάλεια του Συστήματος, την άρση του κορεσμού της Πελοποννήσου και τη μεγαλύτερη απορρόφηση της πράσινης ενέργειας, καθώς και την αποφυγή συμφορήσεων που επηρεάζουν την εύρυθμη λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης.

Βάσει των ανωτέρω, τονίζεται ότι η αναπροσαρμογή του χρονοδιαγράμματος θα πραγματοποιείται με γνώμονα την εύθετη υλοποίηση του έργου και σύμφωνα με τις υποδείξεις τα Αρχής. Στο πλαίσιο αυτό, ο Διαχειριστής οφείλει να ενημερώσει την Αρχή ως προς τις ενέργειες που πρόκειται να αναλάβει άμεσα για την ολοκλήρωση του Δυτικού Διαδρόμου, καθώς και να υποβάλει ένα τεκμηριωμένο σχέδιο δράσης για την άρση των αιτιών της καθυστέρησης του έργου και τη δημιουργία συνθηκών τήρησης του νέου προτεινόμενου χρονοδιαγράμματος.

Ανατολικός διάδρομος επέκτασης των 400 kV στην Πελοπόννησο

Η Αρχή, με την υπ' αριθμ. 1097/2019 Απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2019-2028, είχε καλέσει τον ΑΔΜΗΕ να εντείνει την προσπάθειά του για την επίσπευση του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης της Γ.Μ 400 kV μεταξύ του ΚΥΤ Κορίνθου και του ΚΥΤ Κουμουνδούρου με στόχο την ολοκλήρωση πριν το 2024, δεδομένου ότι το ΚΥΤ Κορίνθου προβλέπεται να υλοποιηθεί εντός του Α' εξαμήνου του 2021 και η Γ.Μ. 400 kV μεταξύ του ΚΥΤ Κορίνθου και του ΚΥΤ Μεγαλόπολης εντός του Β' εξαμήνου του 2021.

Ο ΑΔΜΗΕ, στο υποβληθέν αναθεωρημένο ΔΠΑ 2021-2030, δεν προβάλλει κάποια αιτία καθυστέρησης ούτε αιτιολογία ως προς τυχόν αποκλίσεις σε σχέση με το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του συνολικού έργου. Ωστόσο, κατόπιν εξέτασης της πρόοδου υλοποίησης κάθε επιμέρους έργου, σημειώνονται τα κάτωθι:

- Το έργο του ΚΥΤ Κορίνθου κλειστού τύπου (GIS) αναμένεται να παραδοθεί το Νοέμβριο του 2021, συνεπώς παρατηρείται μια χρονική μετατόπιση ενός εξαμήνου σε σχέση με το ως άνω χρονοδιάγραμμα.
- Η υλοποίηση της νέας Γ.Μ. μεταξύ του ΚΥΤ Κορίνθου και του ΚΥΤ Μεγαλόπολης αναμένεται να ολοκληρωθεί εμπρόθεσμα εντός του Β' εξαμήνου του 2021.
- Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της νέας Γ.Μ. μεταξύ του ΚΥΤ Κορίνθου και του ΚΥΤ Κουμουνδούρου έχει μετατεθεί -χωρίς κάποια αιτιολόγηση- κατά ένα εξάμηνο, ήτοι από το Α' εξάμηνο του 2024 στο Β' εξάμηνο του 2024. Ως νέο στοιχείο αναφέρεται ότι εξετάζεται η χρήση υπεραγώγιμων αγωγών με τους οποίους δίνεται η δυνατότητα για επαύξηση της μεταφορικής ικανότητας της Γ.Μ. σε σύγκριση με τους κοινούς αγωγούς.

Σημειώνεται ότι ο ΑΔΜΗΕ τον Μάρτιο του 2019 είχε ενημερώσει την Αρχή με το σχετ. 76 ότι έχει ήδη προβεί σε αίτημα προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ώστε να χαρακτηριστεί το έργο Μεγαλόπολη-Αττική ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας με σκοπό την επιτάχυνση των διαδικασιών αδειοδότησης και απαλλοτριώσεων.

Λαμβάνοντας υπόψη την εκτιμώμενη ολοκλήρωση των υπόλοιπων έργων του ανατολικού διαδρόμου 400 kV στην Πελοπόννησο εντός του 2021, καθώς και το γεγονός ότι ο Διαχειριστής δεν έχει αιτιολογήσει επαρκώς την ανάγκη οποιασδήποτε επιμήκυνσης του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του εν λόγω έργου, ο ΑΔΜΗΕ καλείται να αναλάβει τις αναγκαίες ενέργειες, ώστε να τηρήσει το ήδη ορισθέν ορόσημο ώστε η νέα Γ.Μ. μεταξύ του ΚΥΤ Κορίνθου και του ΚΥΤ Κουμουνδούρου να έχει υλοποιηθεί έως το τέλος του Β' εξαμήνου του 2023, δεδομένου ότι τότε θα έχει ολοκληρωθεί και η ανακατασκευή του σχετιζόμενου με το έργο ΚΥΤ Κουμουνδούρου.

4. Ως προς την ανακατασκευή του ΚΥΤ Κουμουνδούρου

Το εν λόγω έργο εντάχθηκε στο ΔΠΑ 2019-2028, το οποίο εγκρίθηκε με την Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 1097/2019, και αφορούσε την ανακατασκευή της πλευράς 400 kV, με το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου να ορίζεται εντός του Β' εξαμήνου του 2022. Το έργο κρίθηκε απαραίτητο προκειμένου να αντικατασταθούν όλοι οι διακόπτες (πεπαλαιωμένος εξοπλισμός) των αυτομετασχηματιστών του ΚΥΤ και να βελτιωθεί η αξιοπιστία τροφοδότησης της πλευράς των 400 kV. Τελικώς, αποφασίστηκε η συνολική αντικατάσταση της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ με νέα κατασκευή GIS 400 kV, στην οποία θα ενσωματωθούν και οι πύλες για τα έργα της διασύνδεσης Αττικής-Κρήτης και του ανατολικού διαδρόμου 400 kV στην Πελοπόννησο.

Ήδη από τον Μάρτιο του 2020, όπως και στο πλέον πρόσφατο υποβληθέν αναθεωρημένο ΔΠΑ 2021-2030, προβλέπεται η επέκταση του έργου με τη συνολική αντικατάσταση και της πλευράς 150 kV με νέα κατασκευή GIS 150 kV. Σύμφωνα με τον ΑΔΜΗΕ, η εν λόγω επέκταση κρίθηκε σκόπιμη για την ομαλή συνεργασία του νέου εξοπλισμού 400 kV με την πλευρά των 150 kV του ΚΥΤ, για την εξασφάλιση οικονομιών κλίμακας και για τον ταυτοχρονισμό των εργασιών. Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του συνολικού έργου έχει μετατεθεί για το Α' εξάμηνο του 2024, ενώ παράλληλα εντός του ΔΠΑ αναφέρεται ότι η σταδιακή μεταγωγή από το υφιστάμενο στο νέο ΚΥΤ GIS θα ξεκινήσει εντός του Α' εξαμήνου του 2023 για την υποστήριξη της διασύνδεσης Αττικής-Κρήτης.

Δεδομένου ότι το εν λόγω έργο της πλήρους ανακατασκευής του ΚΥΤ έχει συμβασιοποιηθεί με προβλεπόμενη ημερομηνία παράδοσης τον Σεπτέμβριο του 2023, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης κρίνεται εύλογο να τεθεί στο Β' εξάμηνο του 2023.

5. Ως προς την ενίσχυση τροφοδότησης των Β. Σποράδων και της Ανατολικής Μαγνησίας

Το έργο αυτό αφορά στην ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης των Β. Σποράδων μέσω της διασύνδεσης της Σκιάθου με το Σύστημα των 150 kV. Ο τελικός σχεδιασμός του οριστικοποιήθηκε στο πλαίσιο της έγκρισης του ΔΠΑ 2019-2028, κατόπιν συντονισμού των ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ (σχετ. 78) σε συνέχεια επιστολής της ΡΑΕ (σχετ. 77). Περιλαμβάνει την κατασκευή ενός νέου Υ/Σ GIS στη Σκιάθο πλησίον του αιγιαλού και τη σύνδεσή του με τον Υ/Σ Μαντουδίου στην Εύβοια μέσω ενός υποβρύχιου

καλωδίου μήκους περίπου 30 km. Επιπλέον απαιτείται αναβάθμιση υφιστάμενης εναέριας Γ.Μ. καθώς και νέα εναέρια Γ.Μ. 150 kV από τον Υ/Σ Μαντουδίου έως το σημείο προσαugάλωσης στην Εύβοια.

Στην υπ' αριθμ. 1097/2019 Απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2019-2028, η Αρχή, με γνώμονα την ασφάλεια εφοδιασμού των Β. Σποράδων και την τήρηση του κριτηρίου N-1, είχε καλέσει τον ΑΔΜΗΕ να προβεί σε κάθε δυνατή ενέργεια που άπτεται των αρμοδιοτήτων του με στόχο την έγκαιρη υλοποίηση του έργου εντός του Α' Εξαμήνου του 2021 και ει δυνατό την επίσπευσή του.

Παρ' όλα αυτά, στο υποβληθέν αναθεωρημένο ΔΠΑ 2021-2030 το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης έχει μετατεθεί για το Α' εξάμηνο του 2022, για λόγους που ανάγονται - κατά τους ισχυρισμούς του Διαχειριστή - σε καθυστερήσεις στη συντέλεση των απαλλοτριώσεων σε τμήματα των εναέριων Γ.Μ. από τον Υ/Σ Μαντουδίου έως το σημείο προσαugάλωσης στην Εύβοια. Ωστόσο, όπως αναφέρεται, οι εν λόγω απαλλοτριώσεις έχουν ολοκληρωθεί και σύμφωνα με το υποβληθέν ΔΠΑ η κατασκευή του εν λόγω υποέργου προβλέπεται να έχει ξεκινήσει τον Ιούνιο του 2021.

Περαιτέρω, αναφέρεται ότι ανεστάλησαν οι εργασίες στο νέο Υ/Σ Σκιάθου σε συνεννόηση με την αρχαιολογική υπηρεσία Μαγνησίας, χωρίς ωστόσο να παρέχεται ειδικότερη αιτιολογία ή επιπρόσθετη πληροφορία δεκτική αξιολόγησης.

Ως εκ τούτου, λαμβάνοντας υπόψη το δεσμευτικό ορόσημο ολοκλήρωσης του έργου (Α' εξάμηνο 2021), διαπιστώνεται ήδη υπέρβαση του χρονοδιαγράμματος, η οποία δεν έχει αιτιολογηθεί.

Στο πλαίσιο αυτό, λαμβάνοντας υπόψη τη κρισιμότητα του έργου, ο Διαχειριστής οφείλει να αναλάβει κάθε αναγκαία ενέργεια ώστε αυτό να ολοκληρωθεί το αργότερο εντός του Α' εξαμήνου του 2022. Παράλληλα, ο ΑΔΜΗΕ οφείλει να ενημερώνει τακτικά την Αρχή για την πρόοδο του έργου.

6. Έργα Αποθήκευσης

Σχετικά με το Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI) **αντλησιοταμίευσης (hydro-pumped storage) στην Αμφιλοχία** συνολικής ισχύος 680 MW και χωρητικότητας 3.97 GWh, το οποίο προωθείται από τον φορέα υλοποίησης «ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ», σημειώνεται ότι έλαβε χώρα τροποποίηση της ΑΕΠΟ στις 9.04.2021 και ο ορίζοντας υλοποίησής του προβλέπεται στο τέλος του 2024.

7. Ως προς τα έργα Διεθνών Διασυνδέσεων

Σχετικά με το **έργο της δεύτερης διασύνδεσης Ελλάδας – Βουλγαρίας** (νέα εναέρια Γ.Μ. 400 kV μεταξύ του ΚΥΤ Νέας Σάντας και του Υ/Σ Maritsa East), το οποίο περιλαμβάνεται στην 4^η λίστα PCI, από το Φεβρουάριο του 2020 έως και σήμερα οι δύο Διαχειριστές Ελλάδας και Βουλγαρίας έχουν προβεί από κοινού, ως οφείλουν, σε υποβολή του 3^{ου}, 4^{ου} και 5^{ου} εξαμηνιαίου δελτίου προόδου του έργου (σχετ. 80, 81 και 82). Η εν λόγω υποχρέωση αναφέρεται στη συμφωνία διασυνοριακού επιμερισμού του κόστους

(Απόφαση CBCA), η οποία συνήφθη μεταξύ των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών της Ελλάδας και της Βουλγαρίας τον Αύγουστο του 2018 (σχετ. 79). Σημειώνεται ότι οι πλέον πρόσφατες πληροφορίες για την πρόοδο του έργου περιλαμβάνονται εντός του ΔΠΑ, όπως ζητήθηκε από την Αρχή (σχετ. 22). Τέλος, αξίζει να σημειωθεί ότι η επίσπευση του τμήματος του έργου στη Βουλγαρία (ήδη υπό κατασκευή από το Μάρτιο του 2020) θα επιταχύνει την υλοποίηση του συνολικού έργου κατά ένα έτος. Ως εκ τούτου, ως νέο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης αναφέρεται το Α' εξάμηνο του 2022, με την έναρξη της κατασκευής του ελληνικού τμήματος του έργου να προβλέπεται έως το τέλος του 2021.

Σχετικά με την **αναβάθμιση της διασύνδεσης Ελλάδας - Βόρειας Μακεδονίας** (εναέρια Γ.Μ. 400kV Μελίτη-Bitola), η οποία έχει ενταχθεί ως έργο υπό εξέταση στο Διακοινοτικό Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (TYNDP – Ten Year Network Development Plan) 2018 του ENTSO-E με ορίζοντα υλοποίησης μετά το 2030, υποβλήθηκε για ένταξη (από τους δύο εμπλεκόμενους Διαχειριστές) και στο αντίστοιχο TYNDP 2020. Όπως αναφέρεται εντός του ΔΠΑ, η σκοπιμότητα υλοποίησης της εν λόγω διασύνδεσης θα εξεταστεί στο επόμενο διάστημα σε κοινή ομάδα εργασίας των δύο Διαχειριστών.

Σχετικά με το Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI) της **διασύνδεσης μεταξύ Κρήτης (Κορακιά) – Κύπρου (Κοφίνου)**, η οποία αποτελεί τμήμα του EuroAsia Interconnector, σημειώνεται ότι βάσει της από 23.4.2021 Κοινής Απόφασης των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας Ελλάδας και Κύπρου (*«JOINT DECISION OF THE HELLENIC REGULATORY AUTHORITY FOR ENERGY (RAE) AND THE CYPRUS ENERGY REGULATORY AUTHORITY (CERA) WITH REGARDS TO CLARIFICATIONS AND UPDATES RELATED TO THE CROSS-BORDER COST ALLOCATION AGREEMENT, OF 10 OCTOBER 2017, FOLLOWING THE COMMISSION DELEGATED REGULATION (EU) 2020/389»*), η οποία προσαρτάται στην υπ' αρ. 384/2021 Απόφαση ΠΑΕ «Σχετικά με την ερμηνεία και την εφαρμογή της υπ' αρ. 847/2017 Απόφασης ΠΑΕ «Διασυννοριακός Επιμερισμός κόστους του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος "EUROASIA Interconnector" (Ευρασιατικός διασυνδετήριος αγωγός)» μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου», κατόπιν της επικαιροποίησης του Ενωσιακού Καταλόγου Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος με τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό 2020/389», το δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης έχει προσδιορισθεί για τον Ιούνιο του 2025. Με την εν λόγω Κοινή Απόφαση (σχετ. 59) επικαιροποιήθηκαν και οι τεχνικές προδιαγραφές του έργου, με μείζονα αλλαγή να εντοπίζεται στον καθορισμό της τάσης του HVDC συνδέσμου στα 500 kV.

Γ2. Αξιολόγηση νέων προτεινόμενων Έργων

1. Διασύνδεση των Δωδεκανήσων και των νήσων του Βορειοανατολικού Αιγαίου με το ΕΣΜΗΕ

1.1 Ιστορικό

Επειδή, με την υπ' αριθμ. 469/2015 Απόφαση ΠΑΕ (σχετ. 26) συστάθηκε Επιτροπή Εξέτασης Οικονομικότητας του τρόπου ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ (εφεξής «Επιτροπή»), σε εφαρμογή του άρθρου 4 της Απόφασης 2014/536/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με αντικείμενο τη διερεύνηση των τεchnοοικονομικών επιλογών ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ και την έκδοση

Πορίσματος για τον οικονομικότερο τρόπο ηλεκτροδότησης ενός ή περισσότερων ΜΔΝ, είτε μέσω της διασύνδεσής τους με το ΕΣΜΗΕ ή το Διασυνδεδεμένο με αυτό ΕΔΔΗΕ, είτε με την εξακολούθηση της ηλεκτροδότησής του(ς) ως ΜΔΝ, κατά τα προβλεπόμενα στην υπ' αριθμ. 651/2018 Απόφαση της ΡΑΕ (σχετ. 27).

Επειδή, τον Νοέμβριο του 2017, η Επιτροπή υπέβαλε προς τους Διαχειριστές (ΑΔΜΗΕ, ΔΕΔΔΗΕ και ΔΕΣΦΑ) με κοινοποίηση στη ΡΑΕ (σχετ. 30), το Πρώτο Μέρος του Πορίσματος επί της οικονομικότητας του τρόπου ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ του Ν. και Β. Αιγαίου, που αφορά στα νησιά του Νοτίου Αιγαίου (Δωδεκάνησα).

Επειδή, το εν λόγω Πρώτο Μέρος του Πορίσματος αφορά στα αυτόνομα Ηλεκτρικά Συστήματα Ρόδου, Κω – Καλύμνου, Καρπάθου, Πάτμου, Σύμης και Αρκιών.

Επειδή, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της οικονομοτεχνικής ανάλυσης των εξεταζόμενων σεναρίων του εν λόγω Πρώτου Μέρους του Πορίσματος, προτείνεται ανεπιφύλακτα από την Επιτροπή το σενάριο της διασύνδεσης των ως άνω ΜΔΝ μέσω Αττικής (με σύνδεση συνεχούς ρεύματος υψηλής τάσης, εφεξής «HVDC», της νήσου Κω στο ΕΣΜΗΕ μέσω Αττικής), το οποίο υπερέχει αυτού μέσω της Κρήτης (σύνδεση της Καρπάθου στο ΕΣΜΗΕ μέσω της Κρήτης), διότι επιτρέπει την ανεξάρτητη υλοποίηση των δύο εξαιρετικά σύνθετων τεχνικά έργων (διασυνδέσεις HVDC), περιορίζει σε πολύ μεγάλο βαθμό την ανάγκη διατήρησης εφεδρικής τοπικής παραγωγής και είναι οικονομικότερο όλων των σεναρίων διασύνδεσης ή αυτόνομης ανάπτυξης (πετρέλαιο ή φυσικό αέριο) που αναλύθηκαν για όλη την περίοδο εξέτασης. Περαιτέρω, προκρίνεται η διασύνδεση των ως άνω ΜΔΝ, διότι υπερέχει της αυτόνομης ανάπτυξης όσον αφορά στη δυνατότητα αξιοποίησης των τοπικών ΑΠΕ και την επιπλέον διείσδυση αυτών.

Επειδή, τον Φεβρουάριο του 2018, ο ΔΕΔΔΗΕ με επιστολή του (σχετ. 33) προς τη ΡΑΕ, εισηγήθηκε θετικά αναφορικά με τα αποτελέσματα του ως άνω Πρώτου Μέρους του Πορίσματος, που αφορά στα νησιά του Νοτίου Αιγαίου (Δωδεκάνησα).

Επειδή, τον Μάιο του 2018, ο ΑΔΜΗΕ με επιστολή του (σχετ. 34) προς τη ΡΑΕ, εισηγήθηκε θετικά επί των αποτελεσμάτων του ως άνω Πρώτου Μέρους του Πορίσματος, εκθέτοντας παράλληλα τις αρχικές του προτάσεις που περιλαμβάνουν ορισμένες τεχνικές διαφοροποιήσεις σχετικά με τη μεταφορική ικανότητα της HVDC διασύνδεσης των Δωδεκανήσων και το σημείο σύνδεσης με το ΕΣΜΗΕ στην Αττική. Ειδικότερα, στην εν λόγω επιστολή του ο ΑΔΜΗΕ αναφέρει ότι κρίνεται σκόπιμη η ενίσχυση του HVDC συνδέσμου από 2X350 MW (πρόταση Επιτροπής) σε 2X450 MW και η επιλογή του ΚΥΤ Κορίνθου ως σημείου σύνδεσης με το ΕΣΜΗΕ έναντι κάποιου ΚΥΤ στην Αττική (δεν αναφέρεται ούτε προτείνεται κάποιο συγκεκριμένο ΚΥΤ στο Πόρισμα της Επιτροπής). Οι διαφοροποιήσεις του σχεδιασμού του ΑΔΜΗΕ (εντός του ΔΠΑ 2021-2030) ως προς την τελική πρόταση της Επιτροπής και η τεκμηρίωση αυτών αναλύονται εκτενέστερα στη συνέχεια.

Επειδή, τον Δεκέμβριο του 2018, η Επιτροπή υπέβαλε προς τους Διαχειριστές (ΑΔΜΗΕ, ΔΕΔΔΗΕ και ΔΕΣΦΑ) με κοινοποίηση στη ΡΑΕ (σχετ. 35), το Δεύτερο Μέρος του Πορίσματος επί της οικονομικότητας του τρόπου ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ του Ν. και Β. Αιγαίου, που αφορά στα νησιά του Βορειοανατολικού Αιγαίου.

Επειδή, το εν λόγω Δεύτερο Μέρος του Πορίσματος αφορά στα αυτόνομα Ηλεκτρικά Συστήματα της Λήμνου, Λέσβου, Χίου, Σάμου, Ικαρίας, Σκύρου, Αγαθονησίου και Αγ. Ευστράτιου.

Επειδή, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της οικονομοτεχνικής ανάλυσης των εξεταζόμενων σεναρίων του εν λόγω Δεύτερου Μέρους του Πορίσματος, προκύπτει ότι το κόστος ηλεκτροδότησης της διασυνδεδεμένης λειτουργίας του συνόλου των εξεταζόμενων ΗΣ του Βορειοανατολικού Αιγαίου με το ΕΣΜΗΕ, συμπεριλαμβανομένης της διασύνδεσης της Σκύρου και της αυτόνομης ανάπτυξης του Αγ. Ευστράτιου, είναι μικρότερο σε σχέση με την εξακολούθηση της ηλεκτροδότησής τους ως ΜΔΝ με καύσιμο το φυσικό αέριο ή το πετρέλαιο.

Επειδή, βάσει των αποτελεσμάτων του Πρώτου και του Δεύτερου Μέρους του Πορίσματος, η Επιτροπή με τη διαβιβαστική επιστολή του σχετ. 35 πρότεινε τη διασύνδεση των νησιών του Β. Αιγαίου σε συνδυασμό με τη διασύνδεση των Δωδεκανήσων. Ειδικότερα, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι ο σύνδεσμος HVDC της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων πρέπει να αναβαθμιστεί από 2X350 MW (αρχική πρόταση Επιτροπής) σε 2X450 MW, με σκοπό την ικανοποίηση της ζήτησης ακόμα και στις πιο ακραίες συνθήκες ταυτοχρονισμού αιχμών φορτίου ανά νησί και άνευ συμβολής ΑΠΕ. Αναφορικά με τη διασύνδεση των νησιών του Β. Αιγαίου με το ΕΣΜΗΕ, προτείνεται η δημιουργία βρόχου από την έξοδο του σταθμού μετατροπής της Κω (HVDC διασύνδεση Δωδεκανήσων) μέχρι τον Υ/Σ Κομοτηνής, με ενδιάμεσους σταθμούς σε Σάμο, Χίο, Λέσβο και Λήμνο.

Επειδή, στο ως άνω σενάριο που προκρίθηκε από την Επιτροπή για τη διασύνδεση των νησιών του Β. Αιγαίου, στο οποίο θεωρείται δεδομένη η διασύνδεση των Δωδεκανήσων, γίνεται λόγος για την επιλογή χρησιμοποίησης του ΚΥΤ Κορίνθου (εναλλακτικά ενός ΚΥΤ στην Αττική) ως σημείου σύνδεσης με το ΕΣΜΗΕ.

Επειδή, ειδικά για τη Σκύρο, η οποία αποτέλεσε αντικείμενο ειδικής εξέτασης, διαπιστώθηκε από την Επιτροπή (σχετ. 35) ότι η οικονομικότερη λύση είναι η διασύνδεση με το ΕΣΜΗΕ μέσω ΜΤ, εκτός αν στο μέλλον όπως αναφέρεται κριθεί σκόπιμη η διασύνδεσή της στην ΥΤ για την αξιοποίηση του πλούσιου αιολικού δυναμικού που διαθέτει.

Επειδή, τον Ιούνιο του 2019, ο ΔΕΔΔΗΕ με επιστολή του (σχετ. 36) προς τη ΡΑΕ, εισηγήθηκε θετικά αναφορικά με τα αποτελέσματα του ως άνω Δεύτερου Μέρους του Πορίσματος που αφορά στα νησιά του Βορειοανατολικού Αιγαίου.

Επειδή, τον Ιούλιο του 2019, ο ΑΔΜΗΕ με επιστολή του (σχετ. 37) προς τη ΡΑΕ, εισηγήθηκε θετικά επί των αποτελεσμάτων του ως άνω Δεύτερου Μέρους του Πορίσματος, εκθέτοντας παράλληλα τις αρχικές του προτάσεις που περιλαμβάνουν ορισμένες τεχνικές διαφοροποιήσεις σχετικά με το σημείο σύνδεσης στο ΕΣΜΗΕ. Ειδικότερα, στην εν λόγω επιστολή του ο ΑΔΜΗΕ αναφέρει ότι προκρίνει ως επιλογή το ΚΥΤ Ν. Σάντας έναντι του Υ/Σ Κομοτηνής που πρότεινε η Επιτροπή, ενώ εξετάζει παράλληλα και τη σύνδεση στο ΕΣΜΗΕ μέσω το ΚΥΤ Αλιβερίου. Τέλος, ο ΑΔΜΗΕ ανέφερε ότι θα υποβάλει την τελική του αναλυτική εισήγηση προς την Αρχή σε επόμενο στάδιο.

Επειδή, με την Απόφαση ΠΑΕ υπ' αριθμ. 785/2019 (σχετ. 38) εγκρίθηκε μεταξύ άλλων η διασύνδεση των ΜΔΝ των Δωδεκανήσων και των ΜΔΝ του Β. Αιγαίου με το ΕΣΜΗΕ ή το διασυνδεδεμένο με αυτό ΕΔΔΗΕ, ως ο οικονομικά αποδοτικότερος τρόπος ηλεκτροδότησής τους, λαμβάνοντας υπόψη το ως άνω Πόρισμα της Επιτροπής. Ειδικότερα, στο διατακτικό της Απόφασης ΠΑΕ υπ' αριθμ. 785/2019 προβλέπονται τα κάτωθι:

Ως προς τη διασύνδεση των ΜΔΝ Δωδεκανήσων

- Διασύνδεση των νησιών Ρόδου, Κω (Καλύμνου) και Καρπάθου στην ΥΤ
- Διασύνδεση των νησιών Πάτμου, Σύμης και Αρκίων στη ΜΤ
- Συνέχιση ηλεκτροδότησης της Μεγίστης (Καστελόριζο) μέσω αυτόνομης ανάπτυξης

Ως προς τη διασύνδεση των ΜΔΝ του Β. Αιγαίου

- Διασύνδεση των νησιών Λήμνου, Λέσβου, Χίου και Σάμου στην ΥΤ
- Διασύνδεση των νησιών Ικαρίας, Αγαθονησίου και Σκύρου στη ΜΤ
- Συνέχιση ηλεκτροδότησης του Αγίου Ευστρατίου μέσω αυτόνομης ανάπτυξης

Ως προς και τα δύο έργα διασύνδεσης Δωδεκανήσων και νησιών του Β. Αιγαίου

- Ο χρόνος ολοκλήρωσης των διασυνδέσεων ορίζεται κατά μέγιστο το έτος 2029
- «*Ο τελικός σχεδιασμός των υποβρύχιων διασυνδέσεων ΥΤ και ΜΤ από τους αρμόδιους Διαχειριστές θα πρέπει να πραγματοποιηθεί με την προϋπόθεση διατήρησης του τελικού προϋπολογιστικού κόστους των έργων εντός των ορίων κόστους, τα οποία καθιστούν τη λύση της διασύνδεσης των ανωτέρω νησιών ως την πλέον οικονομικότερη σε σχέση με την εξακολούθηση ηλεκτροδότησής τους ως ΜΔΝ. Οποιαδήποτε διαφοροποίηση στα κόστη των τελικών σχημάτων διασύνδεσης των εν λόγω ΜΔΝ, καθώς και των απαιτούμενων συνοδών έργων, που θα προκύψει κατά την τελική τεχνική και οικονομική αξιολόγηση από τους αρμόδιους Διαχειριστές σε σχέση με τα αντίστοιχα κόστη των Πορισμάτων της Επιτροπής, θα πρέπει να τεκμηριώνεται πλήρως και θα τεθεί σε ενδελεχή έλεγχο και επαναξιολόγηση από τη ΠΑΕ.*»

Επειδή, στην Απόφαση ΠΑΕ υπ' αριθμ. 1097/2019 (έγκριση ΔΠΑ 2019-2028) ζητήθηκε μεταξύ άλλων η συμπερίληψη του έργου της διασύνδεσης των ΜΔΝ των Δωδεκανήσων και των ΜΔΝ του Β. Αιγαίου στο επόμενο ΔΠΑ, μέσω της υποβολής τεκμηριωμένης εισήγησης, σύμφωνα με τα ως άνω προβλεπόμενα της Απόφασης ΠΑΕ υπ' αριθμ. 785/2019.

Επειδή, τον Δεκέμβριο του 2019 και σε συνέχεια του σχετ. 37, ο ΑΔΜΗΕ με νέα επιστολή του (σχετ. 40) προς την Αρχή, εισηγήθηκε αναλυτικά επί του σχεδιασμού που προτείνει για τη διασύνδεση των ΜΔΝ του Β. Αιγαίου. Στην εν λόγω εισήγηση του ΑΔΜΗΕ περιλαμβάνονται τελικώς δύο συνδέσεις απλού κυκλώματος με το ΕΣΜΗΕ (τόσο με το ΚΥΤ Ν. Σάντας όσο και με το ΚΥΤ Αλιβερίου) έναντι μιας σύνδεσης διπλού κυκλώματος με τον Υ/Σ Κομοτηνής (πρόταση Επιτροπής). Περαιτέρω, ο ΑΔΜΗΕ εισηγήθηκε την επαύξηση της μεταφορικής ικανότητας των υποβρύχιων καλωδίων μεταξύ των νησιών του Β. Αιγαίου από 200 MVA (πρόταση Επιτροπής) σε 250 MVA και τη διασύνδεση της Σκύρου στην ΥΤ τόσο με το ΚΥΤ Αλιβερίου όσο και με τη Λέσβο (κλείσιμο βρόχου). Οι διαφοροποιήσεις του τελικού σχεδιασμού του ΑΔΜΗΕ, όπως υποβλήθηκε με το ΔΠΑ 2021-2030, ως προς την τελική πρόταση της Επιτροπής και η τεκμηρίωση αυτών αναλύονται εκτενέστερα στη συνέχεια.

Επειδή, τον Απρίλιο του 2020, στο πλαίσιο υποβολής του αρχικού ΔΠΑ 2021-2030 (σχετ. 14), ο ΑΔΜΗΕ συμπεριέλαβε εντός του ΔΠΑ την τελική του εισήγηση αναφορικά με τον σχεδιασμό των διασυνδέσεων των Δωδεκανήσων και των νησιών του Β. Αιγαίου, συμπεριλαμβανομένης τεχνικής τεκμηρίωσης του σχεδιασμού που επιλέχθηκε.

Επειδή, όπως αναφέρεται εντός του αρχικού ΔΠΑ 2021-2030 και σε συμφωνία με το ανωτέρω συμπέρασμα του Δεύτερου Μέρους του Πορίσματος της Επιτροπής (σχετ. 35), το σύνολο των διασυνδέσεων Βορείου και Νοτίου Αιγαίου μελετήθηκε ως μία ενιαία διασύνδεση, με την εξέταση εναλλακτικών λύσεων που βελτιστοποιούν τεχνικά και οικονομικά το συνολικό αποτέλεσμα.

Επειδή, τον Ιούνιο του 2020 με το σχετ. 15, ο ΑΔΜΗΕ υπέβαλε προς την Αρχή τεχνικοοικονομικό υπόμνημα, με το οποίο τεκμηριώνεται ο ενιαίος προτεινόμενος σχεδιασμός της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων και των νησιών του Β. Αιγαίου (όπως υποβλήθηκε εντός του ΔΠΑ 2021-2030), παρουσιάζοντας αναλυτικά, μέσω συγκριτικής αξιολόγησης, τις βασικές διαφοροποιήσεις σε τεχνικό και οικονομικό επίπεδο μεταξύ της πρότασης του ΑΔΜΗΕ και αυτής του Πορίσματος της Επιτροπής. Επιπλέον, λαμβάνοντας υπόψη τον προτεινόμενο εντός ΔΠΑ σχεδιασμό της συνολικής διασύνδεσης, διενεργήθηκε ενεργειακή προσομοίωση για την αποτίμηση του κόστους ηλεκτροδότησης των διασυνδεδεμένων Δωδεκανήσων και των νησιών του Β. Αιγαίου σε ορίζοντα 25ετίας. Περαιτέρω, στο εν λόγω υπόμνημα περιλαμβάνεται ένα παράρτημα με την επικαιροποίηση της εξέλιξης της ζήτησης των νησιών των Δωδεκανήσων και των νησιών του Β. Αιγαίου ανά πενταετία έως το έτος 2050, σε σχέση με τις αντίστοιχες εκτιμήσεις ζήτησης που είχαν ληφθεί υπόψη στο Πρώτο και το Δεύτερο Μέρος του Πορίσματος της Επιτροπής στα τέλη του 2017 και του 2018 αντίστοιχα. Τέλος, σε δεύτερο παράρτημα του εν λόγω υπομνήματος περιλαμβάνονται τα αποτελέσματα ανάλυσης ρών φορτίου που διενεργήθηκαν για διάφορες συνθήκες N-1 και για διαφορετικά σενάρια μεταφορικής ικανότητας των υποβρύχιων καλωδίων και σημείων σύνδεσης με το ΕΣΜΗΕ. Σημειώνεται ότι στις αναλύσεις του εν λόγω υπομνήματος λήφθηκαν υπόψη οι παραδοχές και οι παράμετροι του Πορίσματος της Επιτροπής.

1.2 Τεχνική τεκμηρίωση σχεδιασμού διασυνδέσεων Δωδεκανήσων και νησιών Β. Αιγαίου

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη το ανωτέρω υπόμνημα (σχετ. 15), η πρόταση του ΑΔΜΗΕ για τον ενιαίο σχεδιασμό της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων και των νησιών του Β. Αιγαίου που περιλαμβάνεται εντός του ΔΠΑ, περιλαμβάνει τις κάτωθι τεχνικές διαφοροποιήσεις και τη σχετική τεκμηρίωση ως προς την αντίστοιχη πρόταση της Επιτροπής:

- Σημείο σύνδεσης του συνδέσμου HVDC στο ΕΣΜΗΕ

Επιλέχθηκε το μελλοντικό ΚΥΤ Κορίνθου (εκτιμώμενη ημερομηνία υλοποίησης εντός του 2021) έναντι άλλου ΚΥΤ στην Αττική, όπως προτάθηκε στο Πόρισμα της Επιτροπής. Σύμφωνα με τον ΑΔΜΗΕ, το ΚΥΤ Κορίνθου έχει εύκολη πρόσβαση και διαθεσιμότητα χώρου για την κατασκευή του σταθμού μετατροπής, ενώ παράλληλα μέχρι την υλοποίηση της

HVDC διασύνδεσης με την Κω, το εν λόγω νέο ΚΥΤ Κορίνθου θα έχει συνδεθεί στα 400 kV με τα ΚΥΤ Κουμουνδούρου και Μεγαλόπολης.

Βάσει του Πορίσματος της Επιτροπής, αρχικά εξετάστηκαν ΚΥΤ εντός της Αττικής και συγκεκριμένα τα ΚΥΤ Κουμουνδούρου και Λαυρίου, τα οποία εν τέλει απορρίφθηκαν από τον ΑΔΜΗΕ. Το ΚΥΤ Κουμουνδούρου δεν επιλέχθηκε, διότι είναι ήδη «επιβαρυνόμενο» χωροταξικά με την επικείμενη HVDC διασύνδεση Αττικής – Κρήτης και επιπλέον δεν πλεονεκτεί από άποψη απόστασης (μήκος HVDC διασύνδεσης) ως προς το ΚΥΤ Κορίνθου. Η επιλογή του ΚΥΤ Λαυρίου που πλεονεκτεί από άποψη απόστασης μέχρι την Κω δεν προκρίθηκε για χωροταξικούς λόγους, καθώς και διότι το εν λόγω ΚΥΤ αποτελεί κύριο κόμβο του συνόλου της διασύνδεσης των Κυκλάδων, και συνεπώς για λόγους ασφαλείας θα απαιτείτο η υλοποίηση νέας Γ.Μ. (εντός της Αττικής) για την ενίσχυση σε βάθος του Συστήματος Μεταφοράς 400 kV, με αμφίβολη δυνατότητα υλοποίησης στον επιθυμητό χρόνο.

- Ισχύς του συνδέσμου HVDC

Η αναβάθμιση της ισχύος του συνδέσμου HVDC από 2X350 MW (αρχική πρόταση Επιτροπής) σε 2X450 MW επιβεβαιώθηκε και από την τελική πρόταση της Επιτροπής στο Δεύτερο Μέρος του Πορίσματος της (σχετ. 35), διότι όπως αναφέρεται είναι αναγκαία για την κάλυψη της ζήτησης και του συμπλέγματος των νησιών του ΒΑ Αιγαίου σε χρονικό ορίζοντα 25ετίας, ιδιαίτερα σε συνθήκες εμφάνισης διαταραχών με πλέον κρίσιμη την περίπτωση απώλειας ενός εκ των δύο πόλων του συνδέσμου HVDC. Μάλιστα, αυτό επιβεβαιώθηκε και μέσω προσομοιώσεων, τα αποτελέσματα των οποίων περιλαμβάνονται στο δεύτερο παράρτημα του υπομνήματος που εκπόνησε ο ΑΔΜΗΕ (σχετ. 15).

- Σημεία σύνδεσης των συνδέσμων Εναλλασσόμενου Ρεύματος (ΕΡ) στο ΕΣΜΗΕ

Βάσει της διερεύνησης του ΑΔΜΗΕ, επιλέχθηκε η αμφίπλευρη σύνδεση στο ΕΣΜΗΕ με ένα κύκλωμα 150 kV στο ΚΥΤ Ν. Σάντας και με ένα κύκλωμα 150 kV στο ΚΥΤ Αλιβερίου, έναντι του διπλού κυκλώματος 150 kV στον Υ/Σ Κομοτηνής (πρόταση Επιτροπής). Η εν λόγω επιλογή ενισχύει την ασφάλεια της συνολικής διασύνδεσης των Δωδεκανήσων και των νησιών του Β. Αιγαίου, μέσω της διαφοροποίησης των σημείων σύνδεσης και των διασυνδετικών διαδρομών, ενώ παράλληλα επιτρέπει περαιτέρω διείσδυση των ΑΠΕ στα εν λόγω νησιά. Ειδικότερα, μέσω του προτεινόμενου σχεδιασμού του ΑΔΜΗΕ, η Σκύρος διασυνδέεται στην ΥΤ μέσω του ΚΥΤ Αλιβερίου και προβλέπεται επίσης και διασύνδεση με τη Λέσβο στην ΥΤ για το κλείσιμο του βρόχου. Αξίζει να σημειωθεί ότι η ανωτέρω διαφοροποίηση του σχεδιασμού ως προς τα σημεία σύνδεσης των συνδέσμων ΕΡ στο ΕΣΜΗΕ, δεν επιφέρει οικονομική επιβάρυνση σε σχέση με την πρόταση της Επιτροπής.

Τέλος, σημειώνεται ότι παράλληλα με το ΚΥΤ Ν. Σάντας εξετάστηκαν ο Υ/Σ Κομοτηνής (πρόταση Επιτροπής) και το ΚΥΤ Φιλίππων. Ο Υ/Σ Κομοτηνής και το ΚΥΤ Φιλίππων αν και βρίσκονται εγγύτερα της Λήμνου σε σχέση με το ΚΥΤ Ν. Σάντας, τελικώς δεν προτιμήθηκαν καθότι, αφενός, το ΚΥΤ Ν. Σάντας υπερτερεί σε θέματα αξιοπιστίας τροφοδότησης ως προς τον Υ/Σ Κομοτηνής 150 kV, καθώς διαθέτει ισχυρή σύνδεση τόσο με το Σύστημα των 150 kV όσο και με το Σύστημα των 400 kV, αφετέρου, η

διερεύνηση πιθανής όδευσης εναέριας Γ.Μ. για το ΚΥΤ Φιλίππου ανέδειξε δυσκολίες σε σχέση με τη δυνατότητα κατασκευής της, οι οποίες ενδέχεται να οδηγήσουν στην υπογειοποίηση του χερσαίου τμήματος επί του ΕΣΜΗΕ με συνακόλουθη αύξηση του κόστους.

- Διασύνδεση της Καρπάθου

Δεδομένων των εκτιμήσεων εξέλιξης της ζήτησης του νησιού που προβλέπεται να παραμείνει σε χαμηλά επίπεδα, επιλέχθηκε η απλή καλωδιακή διασύνδεση της Καρπάθου με τη Ρόδο σε συνδυασμό με τη διατήρηση μονάδων ψυχρής εφεδρείας στο νησί, διότι σε ορίζοντα 25ετίας (περίοδος αξιολόγησης) ο ως άνω σχεδιασμός πλεονεκτεί οικονομικά έναντι της διπλής καλωδιακής διασύνδεσης Καρπάθου-Ρόδου (πρότασης Επιτροπής). Περαιτέρω, μέσω της ανωτέρω επιλογής, μειώνεται το μέγεθος των μονάδων ψυχρής εφεδρείας που απαιτείται να διατηρηθούν στη Ρόδο.

- Ικανότητα μεταφοράς καλωδιακών (υποβρύχιων και υπόγειων) διασυνδέσεων ΕΡ

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό του ΑΔΜΗΕ, προτείνεται η εγκατάσταση υποβρύχιων και υπόγειων καλωδίων ικανότητας μεταφοράς 250 MVA (έναντι 200 MVA της Επιτροπής), με εξαίρεση τη διασύνδεση της Καρπάθου, όπου προτείνεται καλώδιο ικανότητας μεταφοράς 200 MVA (έναντι 140 MVA της Επιτροπής).

Ως εκ τούτου, για τις επιμέρους διασυνδέσεις των Δωδεκανήσων και των νησιών του Β. Αιγαίου, ο ΑΔΜΗΕ εισηγείται μια αύξηση της μεταφορικής ικανότητας όλων των καλωδίων ΕΡ σε σχέση με εκείνη των Πορισμάτων της Επιτροπής. Η εν λόγω επιλογή βασίστηκε στα αποτελέσματα των προσομοιώσεων που παρουσιάζονται στο υποβληθέν υπόμνημα, καθώς και σε επικαιροποιημένες προβλέψεις της ζήτησης των ανωτέρω νησιών που θα διασυνδεθούν με το ΕΣΜΗΕ, όπως επεξηγείται ακολούθως.

Ειδικότερα, οι προσομοιώσεις σε συνθήκες N-1 της συνολικής προτεινόμενης (από τον ΑΔΜΗΕ) διασύνδεσης των Δωδεκανήσων και των νησιών του Β. Αιγαίου, θεωρώντας καλώδια ικανότητας μεταφοράς 200 MVA και 140 MVA (Κάρπαθος), κατέδειξαν σε ορισμένες περιπτώσεις παραβιάσεις των θερμικών ορίων λειτουργίας των εν λόγω καλωδίων.

Περαιτέρω, δεδομένου ότι η αύξηση των φορτίων αρκετών νησιών, κυρίως των Δωδεκανήσων (π.χ. Ρόδος, Κως), τα τελευταία χρόνια έχει πραγματοποιηθεί με μεγαλύτερους ρυθμούς από αυτούς που είχαν θεωρηθεί κατά τη συγγραφή του Πρώτου και του Δεύτερου Μέρους του Πορίσματος της Επιτροπής (τέλη του 2017 και του 2018 αντίστοιχα), κρίθηκε σκόπιμο από τον ΑΔΜΗΕ να πραγματοποιηθεί επικαιροποίηση των εκτιμήσεων εξέλιξης της ζήτησης των νησιών. Λαμβάνοντας υπόψη την εν λόγω επικαιροποίηση της ζήτησης εκ μέρους του ΑΔΜΗΕ, η οποία βασίστηκε σε ιστορικά στοιχεία και πρόσφατες εκτιμήσεις του ΔΕΔΔΗΕ ως αρμόδιου Διαχειριστή των ΜΔΝ, προκύπτει ότι με βάση τα σημερινά δεδομένα η προβλεπόμενη ζήτηση όπως είχε θεωρηθεί ειδικά για τα Δωδεκάνησα στο Πόρισμα της Επιτροπής μετατοπίζεται χρονικά αρκετά έτη νωρίτερα. Ειδικότερα η εκτίμηση εμφάνισης συνολικού φορτίου αιχμής των Δωδεκανήσων της τάξης των 385 MW από το 2035 που είχε θεωρηθεί στο Πόρισμα της Επιτροπής μετατοπίζεται χρονικά στο έτος 2025.

Αντίστοιχα για το έτος 2050 στο Πόρισμα είχε θεωρηθεί συνολικό φορτίο αιχμής των Δωδεκανήσων 440 MW ενώ η νεότερη εκτίμηση είναι στα 520 MW, δηλαδή αύξηση κατά 18%.

Βάσει των ανωτέρω, σύμφωνα με τον ΑΔΜΗΕ, κρίθηκε επιβεβλημένη η επιλογή αυξημένης μεταφορικής ικανότητας για τα καλώδια EP 150 kV (σε σχέση με εκείνη των Πορισμάτων της Επιτροπής). Σε αντίθετη περίπτωση και λαμβάνοντας υπόψη τις επικαιροποιημένες εκτιμήσεις ζήτησης του ΑΔΜΗΕ, οι καλωδιακές διασυνδέσεις θα εμφανίσουν ακόμα μεγαλύτερες παραβιάσεις των θερμικών ορίων λειτουργίας τους σε συνθήκες N-1, σε σχέση με τις παραβιάσεις που παρουσιάζονται στο υπόμνημα που εκπόνησε ο ΑΔΜΗΕ και αναφέρθηκαν προηγουμένως. Περαιτέρω, η επιλογή καλωδίων μεγαλύτερης ονομαστικής ικανότητας μεταφοράς θα έχει επίσης σαν αποτέλεσμα την περαιτέρω αύξηση της δυνατότητας εγκατάστασης μονάδων ΑΠΕ στα νησιά που διασυνδέονται.

1.3 Οικονομική τεκμηρίωση διασυνδέσεων Δωδεκανήσων και νησιών Β. Αιγαίου

Επειδή, ο ΑΔΜΗΕ στο υποβληθέν υπόμνημα προέβη σε συγκριτική οικονομική αξιολόγηση του προϋπολογιστικού κόστους επένδυσης (CAPEX) της πρότασής του ως προς το αντίστοιχο κόστος της πρότασης της Επιτροπής, λαμβάνοντας υπόψη τις τιμές αναφοράς και τα μοναδιαία κόστη που περιλαμβάνονται στα Πορίσματα της Επιτροπής.

Επειδή, η ΡΑΕ έλαβε υπόψη της την ανωτέρω ανάλυση του ΑΔΜΗΕ εντός του υπομνήματος και σε συνδυασμό με τα όρια του προϋπολογιστικού CAPEX για τη διασύνδεση των Δωδεκανήσων και των νησιών του Β. Αιγαίου, τα οποία αναφέρονται στην Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 785/2019, διερεύνησε περαιτέρω τα επιμέρους κόστη επένδυσης των υποέργων που απαρτίζουν το σύνολο των εν λόγω διασυνδέσεων, όπως αυτά δίνονται στο Πρώτο και το Δεύτερο Μέρος του Πορίσματος της Επιτροπής.

1.3.1 Αναφορικά με το προϋπολογιστικό κόστος της πρότασης της Επιτροπής και της Απόφασης 785/2019 για τη διασύνδεση των Δωδεκανήσων

Επειδή, το προϋπολογιστικό CAPEX της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων στην ΥΤ, όπως αυτό αναφέρεται εντός του ΔΠΑ 2021-2030 και του υπομνήματος που υπέβαλε ο ΑΔΜΗΕ, φτάνει τα 1460 εκ. €.

Επειδή, σχετικά με το προϋπολογιστικό CAPEX της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων, η Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 785/2019 αναφέρει ότι:

«...Με βάση τις θεωρηθείσες παραδοχές για τα μοναδιαία στοιχεία κόστους έργων διασύνδεσης, για τις παραλλαγές σχημάτων διασύνδεσης που εξετάστηκαν για τη διασύνδεση των ΗΣ των Δωδεκανήσων απευθείας με την Αττική, προκύπτει το επενδυτικό κόστος νέων διασυνδέσεων ΥΤ, το οποίο κυμαίνεται μεταξύ 730 και 810 εκατ. €. Λαμβάνοντας υπόψη και πρόσθετο κόστος έργων διασύνδεσης ΜΤ, το οποίο ανέρχεται στα 30 εκατ. €, καθώς και το κόστος διασύνδεσης της νήσου Καρπάθου με το ΗΣ της Ρόδου, το οποίο εκτιμάται στα 160 εκατ. €, το κόστος του συνόλου των έργων διασύνδεσης ΥΤ και ΜΤ των συστημάτων ΜΔΝ

του Νοτίου Αιγαίου εκτιμάται περί τα 900-1.000 εκατ. €, ανάλογα με τον σχεδιασμό και τα χαρακτηριστικά των διασυνδέσεων που θα επιλεγούν.»

Επειδή, από το προϋπολογιστικό CAPEX εντός του αναθεωρημένου ΔΠΑ 2021-2030 (1460 εκ. € έργα ΥΤ) και το αντίστοιχο της Απόφασης της ΡΑΕ υπ' αριθμ. 785/2019 (870-970 εκ. €, έργα ΥΤ) για τη διασύνδεση των Δωδεκανήσων προκύπτει μία σημαντική απόκλιση της τάξης των 500-600 εκ. €, η οποία επισημάνθηκε από τον ΑΔΜΗΕ (σχετ. 15) και φαίνεται να ανάγεται, κατά τον ΑΔΜΗΕ, σε σφάλματα υπολογισμών του Πορίσματος της Επιτροπής και στη μη συμπερίληψη του κόστους της διασύνδεσης Κω – Ρόδου στην ανωτέρω Απόφαση της ΡΑΕ.

Επειδή, ο Διαχειριστής, ο οποίος συμμετείχε και στην Επιτροπή, ουδέποτε αμφισβήτησε τους σχετικούς υπολογισμούς ούτε και προσέβαλε τη σχετική απόφαση ΡΑΕ.

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη το ανωτέρω ζήτημα, η Αρχή έκρινε απαραίτητο να διενεργηθεί εκ νέου ο αναλυτικός υπολογισμός του προϋπολογιστικού CAPEX της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων στην ΥΤ, σύμφωνα με τον σχεδιασμό της Επιτροπής και τα προβλεπόμενα στην Απόφαση ΡΑΕ 785/2019, προκειμένου να είναι εφικτή η ορθή οικονομική σύγκριση (σε όρους CAPEX) με τον σχετικό σχεδιασμό του Διαχειριστή, όπως αυτός περιλαμβάνεται στο υποβληθέν αναθεωρημένο ΔΠΑ περιόδου 2021-2030.

Επειδή, για τον σκοπό αυτό, κρίθηκε αναγκαίο να αξιολογηθεί η σκοπιμότητα της επικαιροποίησης του Πορίσματος των Δωδεκανήσων, προκειμένου για την εξέταση της οικονομικότητας διασύνδεσης των Δωδεκανήσων. Επομένως, κατόπιν της υποβολής σχετικής Μελέτης από σύμβουλο εγνωσμένου κύρους και της συνακόλουθης επίλυσης των τυπικών και ουσιαστικών αιτιών και επιπτώσεων εκ των ως άνω διαφοροποιήσεων, η ΡΑΕ θα εξετάσει τη σκοπιμότητα τροποποίησης των τεχνικών χαρακτηριστικών και του προϋπολογισμού του εν λόγω έργου, στο πλαίσιο του προσεχούς ΔΠΑ.

1.3.2 Αναφορικά με το προϋπολογιστικό κόστος για τη διασύνδεση των νησιών του Β. Αιγαίου

Επειδή, σχετικά με το προϋπολογιστικό CAPEX της διασύνδεσης των νησιών του Β. Αιγαίου, η Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 785/2019 αναφέρει ότι «...Με βάση τις θεωρηθείσες παραδοχές για τα μοναδιαία στοιχεία κόστους έργων διασύνδεσης, για τις εναλλακτικές λύσεις διασύνδεσης που εξετάστηκαν στο πλαίσιο του εν λόγω Πορίσματος, προκύπτει επενδυτικό κόστος για το σύνολο των νέων έργων ΥΤ και ΜΤ το οποίο κυμαίνεται μεταξύ 850 και 950 εκατ. €, ανάλογα με τον σχεδιασμό και τα χαρακτηριστικά των διασυνδέσεων που θα επιλεγούν».

Επειδή, αν δε συνυπολογιστούν οι διασυνδέσεις των νησιών Ικαρίας και Αγαθονησίου στη ΜΤ (αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ) και συνεπώς ληφθούν υπόψη μόνο οι διασυνδέσεις στην ΥΤ (αρμοδιότητας ΑΔΜΗΕ), το προϋπολογιστικό CAPEX της διασύνδεσης των νησιών του Β. Αιγαίου, όπως αυτό υπολογίζεται από την Επιτροπή και αναφέρεται στην Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 785/2019, κυμαίνεται σύμφωνα με τα ανωτέρω μεταξύ 830 εκ. € (διασύνδεση Σκύρου στη ΜΤ) και 930 εκ. € (διασύνδεση Σκύρου στην ΥΤ).

Επειδή, το προϋπολογιστικό CAPEX της διασύνδεσης των νησιών του Β. Αιγαίου, όπως αυτό δίνεται εντός του αναθεωρημένου ΔΠΑ 2021-2030 (σχετ. 25) και αναλύεται στο τεχνικό υπόμνημα με το σχετ. 15, βρίσκεται εντός των ορίων κόστους που τέθηκαν στην Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 785/2019, όπως αποτυπώνεται στον παρακάτω πίνακα.

Προϋπολογιστικό CAPEX διασύνδεσης των νησιών του Β. Αιγαίου στην ΥΤ	Πόρισμα Επιτροπής και Απόφαση ΡΑΕ 785/2019 (εκ. €)	Εισήγηση ΑΔΜΗΕ στο ΔΠΑ 2021-2030 (εκ. €)
	830-930	887

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη τις παραδοχές του Πορίσματος της Επιτροπής για την ηλεκτροδότηση των νησιών του Β. Αιγαίου (σχετ. 35) και τον σχεδιασμό του ΑΔΜΗΕ εντός του ΔΠΑ 2021-2030, η ηλεκτροδότηση των νησιών του Β. Αιγαίου για την περίοδο 2025-2050, μέσω της διασύνδεσης με το ΕΣΜΗΕ, καθίσταται ως η πλέον οικονομική επιλογή (σε όρους παρούσας αξίας) σε σχέση με την ηλεκτροδότησή τους μέσω ΦΑ. Το εν λόγω συμπέρασμα αποτυπώνεται στον κάτωθι πίνακα και είναι σύμφωνο με τα προβλεπόμενα της Απόφασης ΡΑΕ 785/2019.

Οικονομικότητα ηλεκτροδότησης των νησιών του Β. Αιγαίου	Διασυνδεδεμένη Λειτουργία βάσει του σχεδιασμού του ΑΔΜΗΕ στο ΔΠΑ 2021-2030 (εκτίμηση ΡΑΕ)	Αυτόνομη Λειτουργία με ΦΑ (Πόρισμα Επιτροπής)
Παρούσα Αξία κόστους ηλεκτροδότησης (εκ. €)	~1650	1779

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη την ανωτέρω τεχνική και οικονομική τεκμηρίωση, η ΡΑΕ στο πλαίσιο της επιστολής της (σχετ. 22) προς τον ΑΔΜΗΕ για την υποβολή ενός αναθεωρημένου ΔΠΑ 2021-2030, αιτήθηκε την περαιτέρω αιτιολόγηση της επιλογής διασύνδεσης της Σκύρου στην ΥΤ έναντι της ΜΤ, λαμβάνοντας υπόψη τα όσα αναφέρονται στην επιστολή της Επιτροπής (σχετ. 35) και στην Απόφαση της ΡΑΕ υπ' αριθμ. 785/2019 (σχετ. 38).

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη την αρχική τεκμηρίωση του ΑΔΜΗΕ στο υποβληθέν υπόμνημα (σχετ. 15) και τα συμπληρωματικά στοιχεία που υπέβαλε με το σχετ. 25, η ΡΑΕ αποδέχεται τον σχεδιασμό της διασύνδεσης της Σκύρου στην ΥΤ έναντι της ΜΤ βάσει του κάτωθι σκεπτικού:

Όπως προβλέπεται στο Πόρισμα της Επιτροπής και εν συνεχεία ενσωματώθηκε στην Απόφαση της ΡΑΕ υπ' αριθμ. 785/2019, είχε κριθεί προσφορότερη η διασύνδεση της Σκύρου στη ΜΤ επί του παρόντος, με την επιφύλαξη της επανεξέτασης στο μέλλον της διασύνδεσής της στην ΥΤ για την αξιοποίηση του πλούσιου αιολικού δυναμικού που διαθέτει. Δεδομένου όμως ότι η επιλογή της διασύνδεσης της Σκύρου στην ΥΤ (α) αυξάνει την αξιοπιστία της συνολικής διασύνδεσης των νησιών του Β. Αιγαίου, (β) προσθέτει ένα επιπλέον σημείο τροφοδότησης από το ΕΣΜΗΕ μέσω του ΚΥΤ Αλιβερίου και (γ) παρέχει

τη δυνατότητα αξιοποίησης του πλούσιου αιολικού δυναμικού του νησιού, ενώ επιπλέον δεν μεταβάλει τις παραδοχές για το συνολικό CAPEX της διασύνδεσης των νησιών του Β. Αιγαίου (887 εκ. €) στην ΥΤ, καθότι αυτό διατηρείται εντός των αντίστοιχων ορίων CAPEX (830-930 εκ. €) που είχαν τεθεί με την Απόφαση ΡΑΕ 785/2019, συνάγεται ότι η διασύνδεση της Σκύρου στην ΥΤ καθίσταται πλεονεκτικότερη της ΜΤ.

Επειδή, ως εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της διασύνδεσης των νησιών του Β. Αιγαίου αναφέρεται το Β' εξάμηνο του 2029.

Επειδή, το ανωτέρω εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα είναι σε συμφωνία με την Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 785/2019, με την οποία ορίστηκε η ολοκλήρωση κατά μέγιστο το έτος 2029.

Επειδή, το τελικό υποβληθέν αναθεωρημένο ΔΠΑ 2021-2030 δεν παρουσιάζει κάποια οικονομική ή τεχνική διαφοροποίηση σε σχέση με το αρχικό ΔΠΑ 2021-2030, ως προς τον σχεδιασμό της διασύνδεσης, με εξαίρεση την εξέταση της εναλλακτικής όδευσης για την υπογειοποίηση της εναέριας Γ.Μ. 150 kV από το ΚΥΤ Αλιβερίου έως τον Υ/Σ ζεύξης στην Εύβοια. Προφανώς, στην περίπτωση υπογειοποίησης, η υλοποίηση του Υ/Σ ζεύξης στην Εύβοια δεν θα απαιτείται.

Επειδή, η διασύνδεση των νησιών του Β. Αιγαίου περιλαμβάνεται στο εγκεκριμένο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ), (σχετ. 8).

2. Νέα έργα εγκατάστασης δικτύου οπτικών ινών για τον τηλε-έλεγχο και την τηλε-εποπτεία του συστήματος

Επειδή, στο εγκεκριμένο ΔΠΑ 2019-2028 (ομοίως στα εγκεκριμένα ΔΠΑ 2018-2027 και 2017-2026) και στην ομάδα έργων με κωδικό 17.10 περιλαμβάνονται επτά (7) έργα αντικατάστασης εναέριου κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW (Optical Ground Wire) σε Γ.Μ. του Συστήματος, εκ των οποίων ήδη έχει ολοκληρωθεί το ένα (κωδικός έργου ΟΙ. Σ. 8)

Επειδή, τα εν λόγω εγκεκριμένα έργα στο ΔΠΑ 2019-2028 είχαν ένα προϋπολογιστικό κόστος ύψους 6,3 εκ. €.

Επειδή, όπως αναφέρει ο ΑΔΜΗΕ, με γνώμονα τον εκσυγχρονισμό του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού του Διαχειριστή και την αξιόπιστη σύνδεση νευραλγικών σημείων του Συστήματος (ΚΥΤ, Υ/Σ) στο τελικό υποβληθέν ΔΠΑ 2021-2030 περιλαμβάνεται πληθώρα (άνω των 100) νέων αντίστοιχων έργων αντικατάστασης εναέριου κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW σε Γ.Μ. του Συστήματος.

Επειδή, το συνολικό προϋπολογιστικό κόστος των ήδη εγκεκριμένων σε προηγούμενα ΔΠΑ έργων εγκατάστασης υπέργειων οπτικών ινών σε Γ.Μ. και των αντίστοιχων νέων φτάνει αθροιστικά τα 39,3 εκ. €.

Επειδή, εκκρεμεί η υποβολή από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ προς έγκριση από τη ΡΑΕ επικαιροποιημένης εισήγησης των Κανόνων Λογιστικού Διαχωρισμού του ΑΔΜΗΕ, σύμφωνα με τις υπ' αριθμ. Ο-83354/ 20.07.2020 και Ο-85461/18.12.2020 επιστολές της ΡΑΕ, και ως εκ τούτου δεν είναι προσώρως εφικτό να διακριθεί το ποσοστό του επενδυτικού κόστους των

εν λόγω έργων που αφορά αποκλειστικά στην άσκηση των αρμοδιοτήτων του Διαχειριστή που συνδέονται με τον τηλε-έλεγχο και την τηλε-εποπτεία του Συστήματος (ρυθμιζόμενη δραστηριότητα) σε σχέση με τη μη-ρυθμιζόμενη δραστηριότητα της εκμετάλλευσης των εν λόγω παγίων για εμπορικούς σκοπούς, μέσω της μίσθωσης των οπτικών ινών στη θυγατρική εταιρεία του ΑΔΜΗΕ «GRID TELECOM» ή σε άλλους τηλεπικοινωνιακούς παρόχους.

Επειδή, τα νέα, προτεινόμενα εντός του ΔΠΑ 2021-2030, έργα αντικατάστασης εναέριου κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW σε Γ.Μ. του Συστήματος κρίνεται σκόπιμο και λόγω του υψηλού τους κόστους (άνω των 30 εκ. €) να εξεταστούν στο πλαίσιο της αξιολόγησης του ΔΠΑ 2022-2031 και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν θεσπιστεί οι Κανόνες Λογιστικού Διαχωρισμού του ΑΔΜΗΕ.

Επειδή, σε περίπτωση έγκρισης ενός μέρους ή του συνόλου των ως άνω νέων έργων οπτικών ινών στο ΔΠΑ 2022-2031 ή σε μεταγενέστερο, θα ακολουθηθούν αυστηρά οι κανόνες που θέτει η νέα μεθοδολογία για το Έσοδο του ΑΔΜΗΕ, βάσει του άρθ. 3, παρ. 3, της Απόφασης ΡΑΕ υπ' αριθμ. 495/2021 (σχετ. 84).

3. Νέα προτεινόμενα έργα Διεθνών Διασυνδέσεων

3.1 Προτεινόμενα έργα Διαχειριστή ΕΣΜΗΕ

- **Δεύτερη διασύνδεση Ελλάδας – Ιταλίας**

Στο υποβληθέν αναθεωρημένο ΔΠΑ 2021-2030 εντάχθηκε το ανωτέρω νέο υπό εξέταση έργο, η αναγκαιότητα του οποίου προέκυψε από τα αποτελέσματα των μελετών για τη διερεύνηση των αναγκών της ενίσχυσης του Ευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφοράς. Σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο αναθεωρημένο ΔΠΑ 2021-2030, τον Νοέμβριο του 2020 συγκροτήθηκε ομάδα εργασίας μεταξύ των δύο αρμόδιων Διαχειριστών ΑΔΜΗΕ και ΤΕΡΝΑ με σκοπό την εκπόνηση μελετών. Περαιτέρω, σημειώνεται ότι θα εξεταστούν οι εναλλακτικές λύσεις για την ανάπτυξη μιας νέας υποθαλάσσιας διασύνδεσης μεταξύ των συστημάτων Ελλάδας και Ιταλίας, ενώ παράλληλα θα διερευνηθεί η δυνατότητα αξιοποίησης υφιστάμενων υποδομών της διασύνδεσης ΣΡ Ελλάδας – Ιταλίας που βρίσκεται σε λειτουργία από το 2002. Σύμφωνα με τις τρέχουσες εκτιμήσεις η ανάγκη ενίσχυσης κυμαίνεται μεταξύ 500 – 1000 MW.

Το εν λόγω έργο θα εξεταστεί προς έγκριση και ένταξη στο ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ υπό την προϋπόθεση υποβολής μελέτης-κόστους οφέλους, σύμφωνα με την Απόφαση της ΡΑΕ 590/2021 (σχετ. 86).

- **Δεύτερη διασύνδεση Ελλάδας – Τουρκίας**

Στο υποβληθέν αναθεωρημένο ΔΠΑ 2021-2030 εντάχθηκε το ανωτέρω νέο υπό εξέταση έργο της **δεύτερης διασύνδεσης**, το οποίο αποτελεί τμήμα του έργου «EAST BALKAN CORRIDOR» που υποβλήθηκε στο Διακοινοτικό Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (TYNDP) του ENTSO-E για το 2020. Το εν λόγω ευρύτερο έργο αποτελείται από μία νέα διασυνδετική Γ.Μ. 400 kV Ελλάδας – Τουρκίας και μία νέα διασυνδετική Γ.Μ. 400 kV Βουλγαρίας – Τουρκίας και προέκυψε ως αποτέλεσμα της διερεύνησης μιας κοινής ομάδας εργασίας μεταξύ των τριών Διαχειριστών, με σκοπό τη διερεύνηση εναλλακτικών σεναρίων για την ανάπτυξη

νέων διασυνδέσεων ανάμεσα στο Ευρωπαϊκό και το Τουρκικό Σύστημα. Σημειώνεται ότι τα αποτελέσματα της αξιολόγησης του ΤΥΝDP 2020, επιβεβαίωσαν την ανάγκη αύξησης της μεταφορικής ικανότητας ανάμεσα στις εν λόγω χώρες.

Το εν λόγω έργο θα εξεταστεί προς έγκριση και ένταξη στο ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ υπό την προϋπόθεση υποβολής μελέτης-κόστους οφέλους, σύμφωνα με την Απόφαση της ΡΑΕ 590/2021 (σχετ. 86).

- **Δεύτερη διασύνδεση Ελλάδας – Αλβανίας**

Στο υποβληθέν αναθεωρημένο ΔΠΑ 2021-2030 εντάχθηκε το ανωτέρω νέο υπό εξέταση έργο, κατόπιν συνεργασίας των δύο Διαχειριστών, η οποία ξεκίνησε τον Απρίλιο του 2020. Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο υποβληθέν ΔΠΑ 2021-2030, εξετάζεται η σχεδίαση μίας νέας διασυνδετικής γραμμής στο 400 kV μεταξύ του νοτίου συστήματος μεταφοράς Αλβανίας και κατάλληλου ΚΥΤ στο Ελληνικό σύστημα.

Το εν λόγω έργο θα εξεταστεί προς έγκριση και ένταξη στο ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ υπό την προϋπόθεση υποβολής μελέτης-κόστους οφέλους, σύμφωνα με την Απόφαση της ΡΑΕ 590/2021 (σχετ. 86).

3.2 Προτεινόμενα έργα διασύνδεσης «Τρίτων» φορέων υλοποίησης στο διακοινοτικό ΔΠΑ του ENTSO-E

Στο παρόν σχέδιο του Διακοινοτικού Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΤΥΝDP) 2020 του ENTSO-E, περιλαμβάνονται τα κάτωθι υπό εξέταση έργα (σε προκαταρκτικό στάδιο) που έχουν προταθεί από «Τρίτους» φορείς υλοποίησης. Τονίζεται ότι όλα τα κάτωθι έργα διασυνδέσεων της παρούσας ενότητας θα εξεταστούν προς έγκριση, υπό την προϋπόθεση υποβολής μελέτης-κόστους οφέλους από τους φορείς υλοποίησης, σύμφωνα με την Απόφαση της ΡΑΕ 590/2021 (σχετ. 86).

- **GREGY Interconnector**

Το εν λόγω υπό εξέταση έργο αυτό αφορά μια HVDC διασύνδεση ισχύος 3 GW μεταξύ Ελλάδας (Αττική) και Αιγύπτου με χρονοδιάγραμμα υλοποίησης το 2028. Το ευρύτερο έργο περιλαμβάνει και την κατασκευή αιολικών σταθμών ισχύος 3.3 GW στην Αίγυπτο. Ο φορέας υλοποίησης του έργου είναι η εταιρεία «ELICA S.A.»

- **Greece- Africa Power (GAP) Interconnector**

Το εν λόγω υπό εξέταση έργο αφορά μια HVDC διασύνδεση ισχύος 2 GW μεταξύ Ελλάδας (Αθρινόλακκος στην Κρήτη) και Αιγύπτου με χρονοδιάγραμμα υλοποίησης το 2028. Ο φορέας υλοποίησης του έργου είναι η εταιρεία «Kykkladika Meltemia S.A.»

- **LEG1**

Το εν λόγω υπό εξέταση έργο αφορά μια HVDC διασύνδεση ισχύος 2 GW μεταξύ Ελλάδας (Λινοπεράματα στην Κρήτη) και Λιβύης με χρονοδιάγραμμα υλοποίησης το 2025. Το ευρύτερο έργο περιλαμβάνει και την κατασκευή μιας εναέριας Γ.Μ. μεταξύ Λιβύης και Αιγύπτου για την αξιοποίηση ηλιακού δυναμικού. Ο φορέας υλοποίησης του έργου είναι η εταιρεία «GreenPower 2020».

- **LAG Interconnector**

Το εν λόγω υπό εξέταση έργο αφορά μια HVDC διασύνδεση ισχύος 2 GW μεταξύ Ελλάδας (Άραχθος) και Λιβύης με χρονοδιάγραμμα υλοποίησης το 2036. Επιπλέον, ως συμπληρωματικό έργο προβλέπεται και μια αντίστοιχης ισχύος HVDC διασύνδεση από τον Άραχθο έως την Αλβανία. Ο φορέας υλοποίησης του έργου είναι η εταιρεία «GreenPower 2020».

- **Crete-North Greece-North Macedonia-Bulgaria Interconnector**

Το εν λόγω υπό εξέταση έργο αφορά μια HVDC διασύνδεση ισχύος 2 GW μεταξύ Κρήτης (Λινοπεράματα) και Θεσσαλονίκης με χρονοδιάγραμμα υλοποίησης το 2036. Επιπλέον, ως συμπληρωματικά έργα προβλέπονται δύο αντίστοιχης ισχύος HVDC διασυνδέσεις από τη Θεσσαλονίκη στη Β. Μακεδονία και από τη Β. Μακεδονία στη Βουλγαρία. Ο φορέας υλοποίησης του έργου είναι η εταιρεία «GreenPower 2020».

Τέλος, για λόγους πληρότητας της παρούσας ενότητας σημειώνεται ότι στο σχέδιο του Διακοινοτικού Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης 2020 του ENTSO-E περιλαμβάνονται και τα κάτωθι έργα «Τρίτων» (Projects Promoters), τα οποία δεν έχουν υπερεθνική πτυχή:

- **Southern Aegean Interconnector (SAI)**

Το εν λόγω υπό εξέταση έργο αφορά μια ομάδα έργων διασύνδεσης μεταξύ Κρήτης-Λέβιθας, Λαυρίου-Λέβιθας, Κω/Ρόδου-Λέβιθας και μεταξύ λοιπών μικρών νησιών των Δωδεκανήσων (Κίναρος, Σύρνα, Κανδελιούσσα, Περγούσα) για τη σύνδεση αιολικών σταθμών συνολικής ισχύος 582 MW, οι οποίοι έχουν λάβει άδεια παραγωγής από τη ΡΑΕ και βρίσκονται σε βραχονησίδες της ευρύτερης περιοχής. Το συνολικό έργο προβλέπεται να υλοποιηθεί το 2026 και φορέας υλοποίησης του έργου είναι η εταιρεία «Kykladika Meltemia S.A».

3.3 Προτεινόμενα έργα αποθήκευσης στο διακοινοτικό ΔΠΑ του ENTSO-E

- **Σταθμός αποθήκευσης με συσσωρευτές στην Πτολεμαΐδα**

Το εν λόγω υπό εξέταση έργο αφορά Σταθμό Αποθήκευσης ισχύος 250 MW και Χωρητικότητας 1000 MWh, στην περιοχή Αμύνταιο της Πτολεμαΐδας. Το συνολικό έργο προβλέπεται να υλοποιηθεί το 2022 και φορέας υλοποίησης του έργου είναι η εταιρεία «Eunice Laboratories P.C. (Eunice Energy Group)»

4. ΛΟΙΠΑ ΝΕΑ ΕΡΓΑ

Επειδή, τα νέα λοιπά προτεινόμενα έργα με συνολικό προϋπολογιστικό κόστος ύψους 128,3 εκατ. €, τα οποία εντάσσονται για πρώτη φορά στο ΔΠΑ 2021-2030 (σε σχέση με το προηγούμενο εγκεκριμένο ΔΠΑ 2019-2028) είναι συνοπτικά τα κάτωθι:

- Κατασκευή νέων Γ.Μ. 150 kV για την ικανοποίηση του κριτηρίου N-1 σε Υ/Σ του Συστήματος (κωδικοί ομάδων έργων ΔΠΑ 21.2, 21.3, 21.4 και 21.5)
- Ενίσχυση υφιστάμενων Υ/Σ και ΚΥΤ μέσω της αντικατάστασης εξοπλισμού 150 kV και 400 kV με εξοπλισμό νεότερης και σύγχρονης τεχνολογίας (κωδικοί ομάδων έργων ΔΠΑ 20.1 και 20.2)

- Αναβάθμιση υφιστάμενων Υ/Σ μέσω προσθήκης πυλών (κωδικός ομάδας έργου ΔΠΑ 20.5)
- Ενίσχυση του Συστήματος στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη μέσω νέας Γ.Μ. 400 ΚΥΤ Φιλίππων – ΚΥΤ Ν. Σάντας με γνώμονα την ενίσχυση του σημείου διασύνδεσης των νησιών του Β. Αιγαίου και την περαιτέρω διείσδυση ΑΠΕ στην ευρύτερη περιοχή (κωδικός ομάδας έργου ΔΠΑ 21.1)
- Ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης της νήσου Άνδρου μέσω της υπογειοποίησης μίας εκ των δύο εναέριων Γ.Μ από τον Υ/Σ Άνδρου προς την Τήνο (κωδικός ομάδας έργου ΔΠΑ 21.7)

Επειδή, οι ανάγκες που εξυπηρετούν οι εν λόγω νέες ομάδες έργων αποτελούν τους βασικούς άξονες σχεδιασμού του Συστήματος Μεταφοράς, σύμφωνα με την ενότητα 8 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ.

5. Προσθήκη έκτακτων έργων ως προς το αρχικό ΔΠΑ 2021-2030

Επειδή, στο υποβληθέν αναθεωρημένο ΔΠΑ 2021-2030, ο ΑΔΜΗΕ αιτήθηκε την έκτακτη προσθήκη και έγκριση των κάτωθι δύο νέων ομάδων έργων (κωδικοί έργων 22.2 και 22.4 αντίστοιχα), με έναρξη εντός του 2021 και άμεσο ορίζοντα ολοκλήρωσης:

- Κωδ. έργου 22.2: Ενίσχυση του Συστήματος 400 kV στην Εύβοια (εκτιμώμενο κόστος 12,3 εκ. €), η οποία αφορά στην άμεση παραλλαγή διπλού υπογείου καλωδιακού τμήματος της γραμμής ΚΥΤ Λάρυμνας – ΚΥΤ Αλιβερίου, λόγω καταστροφής εξοπλισμού εξαιτίας των ακραίων καιρικών φαινομένων το καλοκαίρι του 2020 στην ευρύτερη περιοχή της Χαλκίδας. Αποπεράτωση έργου το Α' εξάμηνο του 2022.
- Κωδ. έργου 22.4: Παραλλαγές Γ.Μ 400 kV & 150 kV λόγω εμπλοκής με τον αυτοκινητόδρομο Ε65 (εκτιμώμενο κόστος 740 χιλ. €) στην ευρύτερη περιοχή της Λαμίας. Αποπεράτωση έργου εντός του 2021.

Επειδή, το έργο της ενίσχυσης του Συστήματος 400 kV στην Εύβοια χρήζει περαιτέρω τεκμηρίωσης αναφορικά με την άμεση αναγκαιότητα υλοποίησης του έργου. Ειδικότερα, απαιτείται η υποβολή στοιχείων σχετικά με τις βλάβες που έχει υποστεί το εν λόγω καλωδιακό τμήμα της Γ.Μ. και παροχή στοιχείων της φόρτισης της εν λόγω Γ.Μ. τα τελευταία δύο έτη, δεδομένου ότι δεν κρίνεται επαρκής η αιτιολόγηση που παρέχει ο ΑΔΜΗΕ εντός του ΔΠΑ 2021-2030 «... Τα ακραία καιρικά φαινόμενα που έπληξαν την ευρύτερη περιοχή της Χαλκίδας το θέρος του 2020 και ιδίως πέριξ του ποταμού Λήλαντα απ' όπου διέρχεται η εν λειτουργία Γ.Μ. 400kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αλιβερίου, επέφερε τεράστιες καταστροφές στις εγκαταστάσεις του διπλού υπογείου καλωδιακού της τμήματος. Ως εκ τούτου, για την ασφαλή και αξιόπιστη λειτουργία της εν λόγω Γ.Μ. επιβάλλεται η άμεση παραλλαγή του τμήματος αυτού.»

Επειδή, βάσει του ανωτέρω, το νέο έκτακτο έργο της ενίσχυσης του Συστήματος 400 kV στην Εύβοια που εισηγείται ο ΑΔΜΗΕ προς έγκριση στο παρόν ΔΠΑ 2021-2031, κρίνεται σκόπιμο να εξεταστεί στο πλαίσιο αξιολόγησης του επόμενου ΔΠΑ (2022-2031), υπό την προϋπόθεση υποβολής των ως άνω ζητούμενων στοιχείων.

Επειδή, το νέο έργο των παραλλαγών των Γ.Μ 400 kV & 150 kV, λόγω εμπλοκής με τον αυτοκινητόδρομο Ε65, έχει τον χαρακτήρα κατεπείγοντος, προκειμένου για την υλοποίηση ενός έργου κοινής ωφέλειας (αυτοκινητόδρομος Ε65). Ως εκ τούτου, η έγκρισή του κρίνεται εύλογη.

Γ3. Λοιπά θέματα και συνολική αξιολόγηση του ΔΠΑ 2021-2030

Επειδή, ο ΑΔΜΗΕ υιοθέτησε εν μέρει τις υποδείξεις της Αρχής, που περιλαμβάνονται στο διατακτικό της υπ' αριθμ. 1097/2019 Απόφασης ΡΑΕ, αναφορικά με την προσθήκη ενότητας όπου θα παρουσιάζεται η πρόοδος των εγκεκριμένων έργων ως προς το αμέσως προηγούμενο εγκεκριμένο ΔΠΑ, θα αναφέρονται τυχόν αποκλίσεις από το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης καθώς και θα τεκμηριώνεται με απτά στοιχεία τυχόν καθυστέρηση υλοποίησής τους, αλλά και οι ενέργειες του ΑΔΜΗΕ για την εξάλειψη των λόγων καθυστέρησης και την έγκαιρη υλοποίηση των έργων.

Επειδή, αναλυτικότερα, διαπιστώθηκε ότι ο ΑΔΜΗΕ συμπεριέλαβε στην εν λόγω ενότητα παρακολούθησης της προόδου των έργων μόνο τα εγκεκριμένα έργα τριετίας, συνεπώς κρίνεται σκόπιμο από το ΔΠΑ 2022-2031 και εφεξής να προσθέσει και την πρόοδο των έργων δεκαετίας.

Επειδή, ο ΑΔΜΗΕ προσέθεσε πίνακα στον οποίο καταγράφεται το περιθώριο διείσδυσης νέας ισχύος από μονάδες ΑΠΕ που προβλέπεται να επιφέρει κάθε νέο έργο διασύνδεσης και ιδίως αυτά που κρίνονται ως πλέον σημαντικά, όπως των Κυκλάδων και της Κρήτης και μάλιστα ανά Φάση Διασύνδεσης, σύμφωνα με τα δεσμευτικά χρονοδιαγράμματα υλοποίησης. Περαιτέρω, πρόσθεσε και αντίστοιχους πίνακες για τις διασυνδέσεις των Δωδεκανήσων και των νησιών του Β. Αιγαίου.

Επειδή, ωστόσο, δεν συμπεριλήφθηκε εντός του ΔΠΑ 2021-2030 πίνακας αναφορικά με το περιθώριο διείσδυσης νέας ισχύος από μονάδες ΑΠΕ που διαθέτουν τα ΚΥΤ και οι σημαντικότεροι υποσταθμοί από άποψη διαχείρισης φορτίου. Συνεπώς, καλείται ο Διαχειριστής να μην παραλείπει την ανωτέρω αναλυτική παράθεση εφεξής.

Επειδή, επιπροσθέτως, παρατηρείται ότι ο Διαχειριστής παραλείπει να επεξηγήσει αναλυτικά τους λόγους που επέφεραν ή πρόκειται να επιφέρουν καθυστέρηση στην υλοποίηση των έργων ανάπτυξης κι ενίσχυσης του Συστήματος, παρά τα προβλεπόμενα στο κείμενο πλαίσιο και τις επανειλημμένες εκκλήσεις της ΡΑΕ.

Επειδή, περαιτέρω, ο Διαχειριστής εξακολουθεί να μην ανταποκρίνεται προσηκόντως στην υποχρέωσή του να ενημερώνει σε τακτική βάση τη ΡΑΕ για την πρόοδο που σημειώνεται στην υλοποίηση των έργων του ΔΠΑ, παρέχοντας αναλυτικές πληροφορίες.

Ειδικότερα επισημαίνεται το έργο του Δυτικού Διαδρόμου, το οποίο ενέχει κρίσιμη σημασία για την ευστάθεια του Συστήματος, την επίτευξη του εθνικού στόχου για την αύξηση της διείσδυσης ΑΠΕ και την εύρυθμη λειτουργία της Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ιδίως Αγοράς Εξισορρόπησης). Συγκεκριμένα, ο Διαχειριστής δεν συμμορφώθηκε με τα οριζόμενα στην παράγραφο Α5 και 4 του διατακτικού της υπ' αριθ. 1097/2019 απόφασης ΡΑΕ καθώς δεν ενσωμάτωσε στα υποβαλλόμενα προς έγκριση ΔΠΑ αναφορά για τις αποκλίσεις από το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης αλλά ούτε και τεκμηρίωσε τις ενέργειες του για την εξάλειψη

των λόγων καθυστέρησης και για την έγκαιρη υλοποίηση των έργων. Αναλυτικότερα, βάσει των στοιχείων που εκ των υστέρων και εκ του δυσμενούς αποτελέσματος περιήλθαν σε γνώση της ΡΑΕ, η «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.», αν και γνώριζε τις καθυστερήσεις λόγω των αντιδράσεων της Ιεράς Μονής από τα τέλη του 2018, οι οποίες εντάθηκαν δε, εντός του έτους 2019 και συνεχίστηκαν με εντεινόμενη σφοδρότητα το 2020, με συνέπεια να καθίσταται βέβαιο ότι τον Οκτώβριο του έτους 2020 (χρόνος υλοποίησης) δεν επρόκειτο να ολοκληρωθεί το προκείμενο έργο, παρέλειψε να ενημερώσει την Αρχή, είτε μέσω των εξαμηνιαίων εκθέσεων, είτε μέσω του αρχικού υποβληθέντος ΔΠΑ 2021-2030.

Επειδή, το υποβληθέν αναθεωρημένο ΔΠΑ περιόδου 2021-2030, εξαιρουμένων των νέων έργων που περιλαμβάνονται στον κωδικό ΔΠΑ 17.10 (νέα έργα εγκατάστασης δικτύου οπτικών ινών για τον τηλε-έλεγχο και την τηλε-εποπτεία του συστήματος), στον κωδικό ΔΠΑ 22.2 (Ενίσχυση του Συστήματος 400 kV στην Εύβοια) και στον κωδικό ΔΠΑ 20.3 (διασύνδεση των Δωδεκανήσων με το ΕΣΜΗΕ) που θα εξεταστούν στο πλαίσιο αξιολόγησης του προσεχούς ΔΠΑ, περιλαμβάνει επενδύσεις συνολικού προϋπολογιστικού κόστους ύψους περίπου 3 δις. €, οι οποίες εξυπηρετούν τις ανάγκες του Συστήματος Μεταφοράς και τους στόχους του ΕΣΕΚ.

Για τους ανωτέρω λόγους,
Αποφασίζει:

Α. Εγκρίνει το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) περιόδου 2021-2030, όπως αυτό υποβλήθηκε από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με το υπ' αρ. 14 σχετικό και επικαιροποιήθηκε με το υπ' αρ. 25 σχετικό έγγραφο, με τους όρους και τις τροποποιήσεις των ακόλουθων παραγράφων που αφορούν σε συγκεκριμένα έργα του Προγράμματος, το χρονοδιάγραμμα κατασκευής τους και ορισμένα χαρακτηριστικά τους. Ειδικότερα:

1. Δ' Φάση Διασύνδεσης των Κυκλάδων

Λαμβάνοντας υπόψη τις διαρκώς αυξανόμενες ανάγκες ζήτησης των νησιών των Κυκλάδων και τα οικονομικά και περιβαλλοντικά οφέλη από την όσο το δυνατόν ταχύτερη υλοποίηση της Δ' Φάσης Διασύνδεσης των Κυκλάδων, δεν μεταβάλλεται το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου, όπως αυτό είχε οριστεί με το ΔΠΑ 2019- 2028, και επομένως η υλοποίηση του έργου ορίζεται δεσμευτικά για το Β' Εξάμηνο του 2023.

2. Φάση II της διασύνδεσης της Κρήτης

Η Φάση II της Διασύνδεσης της Κρήτης με την Αττική υλοποιείται από τη θυγατρική εταιρεία του Διαχειριστή «ΑΡΙΑΔΗΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.» σύμφωνα με τις σχετικές αποφάσεις της ΡΑΕ (σχετ. 61-64) και τους όρους της εγκεκριμένης από τη ΡΑΕ Σύμβασης Παραχώρησης και στη βάση των κατάλληλων προδιαγραφών ώστε να διασφαλίζεται, αφενός η μακροπρόθεσμη ασφάλεια της διασύνδεσης και η διείσδυση της πράσινης ενέργειας, καθώς και η διαλειτουργικότητα του ΕΣΜΗΕ με τις διασυνδέσεις προς την Κύπρο και στη συνέχεια προς το Ισραήλ, οι οποίες περιλαμβάνονται στο PCI 3.10 "EuroAsia Interconnector". Σε κάθε περίπτωση ο ορίζοντας ολοκλήρωσης του έργου ορίζεται δεσμευτικά για το Α' Εξάμηνο του 2023.

3. Έργα ενίσχυσης του Συστήματος στην Κρήτη:

Το υπόεργο της νέας διπλής Γ.Μ. 150 kV Χανιά-Δαμάστα (ανήκει στην ομάδα έργου 19.4) με προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης το Β' εξάμηνο του 2025, χρήζει περαιτέρω ανάλυσης και τεκμηρίωσης της συσχέτισής του με την πλήρη αξιοποίηση της ικανότητας μεταφοράς της διασύνδεσης Αττικής-Κρήτης σε συνθήκες σφάλματος. Ως εκ τούτου, η αξιολόγησή του θα χωρήσει στο πλαίσιο επόμενου ΔΠΑ με γνώμονα τη μεγαλύτερη δυνατή σύμπτωση του χρονοδιαγράμματός του με το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της διασύνδεσης Αττικής-Κρήτης (Ιούνιος 2023).

4. Επέκταση του Συστήματος 400kV στην Πελοπόννησο

Αναφορικά με τον Δυτικό Διάδρομο, δεδομένων των επιπτώσεων της μη ολοκλήρωσης του έργου στην ασφάλεια και ευστάθεια του Συστήματος (βλ. τον συνεχιζόμενο κορεσμό της Πελοποννήσου και την αδυναμία απορρόφησης μεγαλύτερης ισχύς ΑΠΕ) και την εύρυθμη λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης (βλ. τοπική συμφόρηση), καλείται εκ νέου ο Διαχειριστής να υποβάλει άμεσα στη ΡΑΕ συγκεκριμένη πρόταση για τη διευθέτηση της εκκρεμότητας κατασκευής δύο πυλώνων της ενεργειακής γραμμής 400 kV ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Σύστημα ή και εναλλακτικό σχεδιασμό της όδευσης, εξαντλώντας κάθε δυνατότητα που του παρέχει το κείμενο πλαίσιο ως προς

την υλοποίηση υποδομών γενικής ωφέλειας, με στόχο την ταχύτερη ολοκλήρωση του έργου της διασύνδεσης της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με τη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Διστόμου - ΚΥΤ Αχελώου στο σύνολό της. Επιπροσθέτως, ο Διαχειριστής καλείται να ενημερώνει σε μηνιαία βάση τη ΡΑΕ για τις ενέργειες που αναλαμβάνει και τις επερχόμενες εξελίξεις που δύνανται να επηρεάσουν την πρόοδο υλοποίησης του έργου.

Αναφορικά με τον Ανατολικό Διάδρομο, ο ΑΔΜΗΕ καλείται να εντείνει τις ενέργειές του του για την επίσπευση του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης της Γ.Μ 400 kV μεταξύ του ΚΥΤ Κορίνθου και του ΚΥΤ Κουμουνδούρου, με στόχο την ολοκλήρωση του έργου εντός του Β' εξαμήνου του 2023, ταυτόχρονα με την ανακατασκευή του ΚΥΤ Κουμουνδούρου.

5. Ανακατασκευή του ΚΥΤ Κουμουνδούρου

Δεδομένης της σημειωθείσας προόδου στη συμβασιοποίηση του έργου και της σχετικώς προσδιοριζόμενης ημερομηνίας παράδοσης (Σεπτέμβριος 2023), το δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης κρίνεται εύλογο να οριστεί στο Β' εξάμηνο του 2023.

6. Ενίσχυση της τροφοδότησης Β. Σποράδων και Ανατολικής Μαγνησίας

Λαμβάνοντας υπόψη τις μη-αιτιολογημένες καθυστερήσεις που έχουν σημειωθεί ως προς την υλοποίηση του έργου και με γνώμονα την ασφάλεια εφοδιασμού των Β. Σποράδων και την τήρηση του κριτηρίου N-1, ο ΑΔΜΗΕ καλείται να αναλάβει κάθε αναγκαία ενέργεια με στόχο την ολοκλήρωση του έργου το αργότερο εντός του Α' εξαμήνου του 2022.

Επιπροσθέτως, ο Διαχειριστής καλείται να ενημερώνει σε μηνιαία βάση τη ΡΑΕ για τις ενέργειες που αναλαμβάνει και τις επερχόμενες εξελίξεις που δύνανται να επηρεάσουν την πρόοδο υλοποίησης του έργου της διασύνδεσης της Σκιάθου στην ΥΤ.

7. Διασύνδεση των Δωδεκανήσων και των νησιών του Β. Αιγαίου με το ΕΣΜΗΕ

Τα νέα έργα της διασύνδεσης των νησιών του Β. Αιγαίου με το ΕΣΜΗΕ εγκρίνονται υλοποιούνται σύμφωνα με τον υποβληθέντα σχεδιασμό που περιλαμβάνεται στο παρόν ΔΠΑ. Οποιαδήποτε τυχόν τεχνική ή/και οικονομική διαφοροποίηση του σχεδιασμού των έργων κριθεί απαραίτητη από τον ΑΔΜΗΕ στο πλαίσιο υποβολής των επόμενων ΔΠΑ (πχ. επικαιροποίηση μελετών, προκύπτον πρόσθετο κόστος κατά τη διαδικασία υλοποίησης κ.ά), θα πρέπει να αναφέρεται σαφώς εντός του ΔΠΑ και να τεκμηριώνεται με παροχή τεχνικών και οικονομικών στοιχείων, προκειμένου να τύχει αξιολόγησης από τη ΡΑΕ.

Το δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της διασύνδεσης των νησιών του Β. Αιγαίου ορίζεται στο Β' εξάμηνο του 2029.

Ως προς τη διασύνδεση των Δωδεκανήσων, λόγω της ουσιαστικής απόκλισης του προϋπολογιστικού CAPEX του έργου που υποβλήθηκε από τον Διαχειριστή (Σχέδιο ΔΠΑ 2021-2030, σχετ. 14 και 25) σε σχέση με τις παραμέτρους σχεδιασμού κι έγκρισης και τα αντίστοιχα κόστη, που περιλαμβάνονται στο Πόρισμα της «Επιτροπής Εξέτασης Οικονομικότητας του τρόπου ηλεκτροδότησης

των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών για την εφαρμογή της απόφασης 2014/536/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής» και την απόφαση ΡΑΕ 785/2019, δεν είναι δυνατή η περαιτέρω αξιολόγηση και έγκριση του έργου μέχρι την άρση της ανωτέρω ασυμφωνίας. Η επίλυση του ζητήματος θα επέλθει κατόπιν εξέτασης της σκοπιμότητας επικαιροποίησης του Πορίσματος της Επιτροπής βάσει των ισχυουσών παραδοχών. Συνεπώς, τα τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου και ο προϋπολογισμός του θα αξιολογηθούν στο πλαίσιο του προσεχούς ΔΠΑ.

8. Νέα έργα εγκατάστασης δικτύου οπτικών ινών (κωδικός ομάδας έργου 17.10)

Τα προτεινόμενα νέα έργα εγκατάστασης δικτύου οπτικών ινών που περιλαμβάνονται στην ομάδα έργου με κωδικό 17.10 δεν εγκρίνονται στο παρόν Πρόγραμμα Ανάπτυξης, λόγω της εκκρεμότητας της υποβολής και έγκρισης των κανόνων λογιστικού διαχωρισμού που θα διέπουν την άσκηση μη - ρυθμιζόμενης δραστηριότητας του Διαχειριστή και, συγκεκριμένα, την εμπορική εκμετάλλευση παγίων του Συστήματος Μεταφοράς μέσω της θυγατρικής εταιρείας του «GRID TELECOM Μ.Α.Ε.».

9. Νέα έργα Διεθνών Διασυνδέσεων

Αναφορικά με τα νέα προτεινόμενα από τον Διαχειριστή διεθνή έργα διασυνδέσεων με Ιταλία, Τουρκία, Αλβανία και την αναβάθμιση της υφιστάμενης διασύνδεσης με τη Β. Μακεδονία, αυτά θα εξεταστούν προς έγκριση για ένταξη στο ΕΣΜΗΕ υπό την προϋπόθεση υποβολής μελέτης-κόστους οφέλους, σύμφωνα με την απόφαση της ΡΑΕ υπ' αρ. 590/2021 (σχετ. 86).

Αντίστοιχη απαίτηση εκπόνησης και προσκόμισης μελέτης κόστους-οφέλους ισχύει και για τα προτεινόμενα έργα διασυνδέσεων που προωθούνται από «τρίτους» φορείς υλοποίησης και περιλαμβάνονται στο Διακοινοτικό Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (TYNDP) του ENTSO-E.

Ειδικότερα, από το ΔΠΑ περιόδου 2022-2031 και εφεξής, ο ΑΔΜΗΕ υποχρεούται να παραθέτει σε ξεχωριστή ενότητα εντός του ΔΠΑ τα έργα ελληνικού ενδιαφέροντος που περιλαμβάνονται στα εκάστοτε Διακοινοτικά Δεκαετή Προγράμματα Ανάπτυξης (TYNDP) του ENTSO-E και προτείνονται από «Τρίτους» φορείς υλοποίησης.

10. Νέο έργο ενίσχυσης του Συστήματος 400 kV στην Εύβοια (κωδικός ομάδας έργου 22.2)

Το νέο έργο της ενίσχυσης του Συστήματος 400 kV στην Εύβοια που αφορά στην παραλλαγή διπλού υπόγειου καλωδιακού τμήματος της γραμμής ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αλιβερίου δεν εγκρίνεται λόγω μη προσκόμισης επαρκούς πληροφόρησης, ανάλυσης και τεκμηρίωσης. Το έργο θα εξεταστεί στο πλαίσιο αξιολόγησης του προσεχούς ΔΠΑ, υπό την προϋπόθεση υποβολής των στοιχείων της φόρτισης της εν λόγω Γ.Μ. τα τελευταία δύο έτη, των βλαβών που έχει υποστεί το εν λόγω καλωδιακό τμήμα της Γ.Μ., καθώς και περαιτέρω τεκμηρίωσης της άμεσης αναγκαιότητας υλοποίησης του έργου.

Β. Ο Διαχειριστής οφείλει να υποβάλει Μελέτη Κόστους Οφέλους, σύμφωνα με την απόφαση της ΡΑΕ υπ' αρ. 590/2021, για τα έργα «Φάση II της Κρήτης», «Δ' Φάση των Κυκλάδων», «Διασύνδεση των Δωδεκανήσων» και «Διασύνδεση του Β. Αιγαίου», προκειμένου για την αξιολόγηση και τελική έγκριση του χαρακτήρα τους ως «Έργα Μειζονος Σημασίας», κατά το ειδικό πλαίσιο αρμοδιότητας ΡΑΕ.

Γ. Πλην των περιπτώσεων που προβλέπεται ειδική διαδικασία ενημέρωσης της ΡΑΕ σε μεγαλύτερη συχνότητα, ο Διαχειριστής καλείται να υποβάλει στη ΡΑΕ, στο τέλος κάθε ημερολογιακού εξαμήνου αναλυτική έκθεση περί της προόδου των έργων, με λεπτομερή αναφορά των ενεργειών στις οποίες έχει προβεί και των αποτελεσμάτων που έχουν επιτευχθεί, των ενδεχόμενων προβλημάτων που αντιμετώπισε και τη μεθοδολογία που επέλεξε για την επίλυσή τους, καθώς και τον προγραμματισμό των επόμενων ενεργειών του με στόχο την έγκαιρη υλοποίηση.

Δ. Για την ευχερέστερη παρακολούθηση της προόδου των έργων, ο Διαχειριστής καλείται εφεξής, κατά την κατάρτιση του ΔΠΑ, αντιστοίχως με την ενότητα παρακολούθησης της προόδου υλοποίησης των έργων τριετίας να παρουσιάζει σε ξεχωριστή ενότητα την πρόοδο των συγκεκριμένων έργων δεκαετίας ως προς το αμέσως προηγούμενο συγκεκριμένο ΔΠΑ.

Ε. Για την αποτίμηση των θετικών συνεργειών των έργων ενίσχυσης, επέκτασης και ανάπτυξης του Συστήματος με την αύξηση της ικανότητας διείσδυσης και διακίνησης ισχύος από μονάδες ΑΠΕ στο Σύστημα μέσω των νέων και υφιστάμενων κρίσιμων στοιχείων του Συστήματος, καλείται ο Διαχειριστής να περιλαμβάνει εφεξής, κατά την εκπόνηση και υποβολή ΔΠΑ, πίνακα, στον οποίο θα καταγράφεται διακριτά το περιθώριο διείσδυσης νέας ισχύος από μονάδες ΑΠΕ που παρέχουν τα νέα και υφιστάμενα κρίσιμα στοιχεία του Συστήματος, όπως τα ΚΥΤ και οι σημαντικότεροι υποσταθμοί από άποψη διαχείρισης φορτίου.

ΣΤ. Στην παρούσα απόφαση προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της, βάσει των όσων ανωτέρω κρίθηκαν, τα ακόλουθα:

Α) Κύριο τεύχος του ΔΠΑ Συστήματος Μεταφοράς 2021-2030, Διεύθυνση Στρατηγικής, Σχεδιασμού Ανάπτυξης Συστήματος, ΑΔΜΗΕ, Μάιος 2021.

Β) Παράρτημα Ι του ΔΠΑ Συστήματος Μεταφοράς 2021-2030 με τίτλο «Πίνακες Έργων Ανάπτυξης του Συστήματος και Εκτίμησης Κόστους», Διεύθυνση Στρατηγικής, Σχεδιασμού Ανάπτυξης Συστήματος, ΑΔΜΗΕ, Μάιος 2021.

Γ) Χάρτης του ΔΠΑ Συστήματος Μεταφοράς 2021-2030, Διεύθυνση Στρατηγικής, Σχεδιασμού Ανάπτυξης Συστήματος, ΑΔΜΗΕ, Μάιος 2021.



**ΔΕΚΑΕΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
2021 - 2030**



Φωτογραφίες Ν. Μανώλη

**ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ**

**ΑΘΗΝΑ
ΜΑΪΟΣ 2021**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1	ΕΙΣΑΓΩΓΗ
1.1	ΓΕΝΙΚΑ
1.2	ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ.....
1.3	ΟΔΗΓΟΙ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ.....
1.4	ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΤΟ ΕΣΜΗΕ.....
1.5	ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ.....
2	ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ
2.1	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ.....
2.1.1	Υποσταθμοί 150 kV/MT.....
2.1.2	Κέντρα Υπερυψηλής Τάσης (ΚΥΤ).....
2.1.3	Γραμμές Μεταφοράς (Γ.Μ.).....
2.1.4	Συσκευές Αντιστάθμισης Αέργου Ισχύος
2.1.5	Διεθνείς Διασυνδέσεις.....
2.1.5.1	Ελλάδα - Βόρεια Μακεδονία
2.1.5.2	Ελλάδα - Αλβανία.....
2.1.5.3	Ελλάδα - Βουλγαρία
2.1.5.4	Ελλάδα - Ιταλία.....
2.1.5.5	Ελλάδα - Τουρκία
2.2	ΒΑΣΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
2.2.1	Φορτία
2.2.2	Νέοι Υποσταθμοί (Υ/Σ) ΥΤ/MT
2.2.3	Συμβατικές Μονάδες Παραγωγής.....
2.2.4	Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Μονάδες Συμπαράγωγής Υψηλής Απόδοσης.....
2.2.4.1	Παρούσα κατάσταση
2.2.4.2	Μονάδες ΑΠΕ σε Λειτουργία στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα.....
2.2.4.3	Μελλοντικές Προκλήσεις
2.3	ΖΗΤΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΨΗ).....
2.3.1	Ιστορικά Στοιχεία.....
2.3.2	Προβλέψεις Ζήτησης Ενέργειας
2.3.3	Προβλέψεις Ετήσιων Αιχμών Φορτίου
3	ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
3.1	ΓΕΝΙΚΑ
3.2	ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΔΠΑ 2019 - 2028.....
3.2.1	Ολοκλήρωση της ομάδας έργων ΚΥΤ Αλιβερίου και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 και 150 kV (14.2).....
3.2.2	Ολοκλήρωση της ομάδας έργων ΚΥΤ Νέας Σάντας και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 και 150 kV (14.3).....
3.2.3	ΚΥΤ Μεγαλόπολης και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 και 150 kV (14.4).....
3.2.4	Ολοκλήρωση της ομάδας έργων που αφορά υπογειοποιήσεις κυκλωμάτων 150 kV στην περιοχή της Θεσσαλονίκης (14.7).....
3.2.5	Αναβάθμιση σύνδεσης 150 kV Αλιβέρι - Κάλαμος (14.10)
3.2.6	Ολοκλήρωση της ομάδας έργων για την αναβάθμιση σύνδεσης Μεγαλόπολη - Καλαμάτα (14.12).....
3.2.7	Έργα Ενίσχυσης σε υφιστάμενους Υ/Σ (14.17, 14.56 και 17.5)
3.2.8	Έργα Ενίσχυσης σε υφιστάμενα ΚΥΤ (14.18).....
3.2.9	Εκσυγχρονισμός των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας και Υλοποίηση Νέου Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας Κρήτης (14.19).....

- 3.2.10 Διασύνδεση των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα – Φάση Α' και συνοδά έργα (14.22 & 17.2).....
- 3.2.11 Αντικατάσταση του υποβρυχίου καλωδίου Λιβάδι - Άνδρος (14.22).....
- 3.2.12 Ολοκλήρωση της αναβάθμισης σύνδεσης 150 kV Καβάλα - ΚΥΤ Φιλίππων (14.23)
- 3.2.13 Αντικατάσταση της καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV Μ. Μπότσαρης - Ν. Ελβετία (14.25)
- 3.2.14 Ολοκλήρωση της ομάδας έργων της αναβάθμισης σύνδεσης του Αντλιοστασίου Πολυφύτου με το Σύστημα 150 kV (14.42)
- 3.2.15 Προσθήκη πυλών 150 kV σε υφιστάμενους Υ/Σ για εξυπηρέτηση φορτίων διανομής (14.54)
- 3.2.16 Εκσυγχρονισμός Συστημάτων Ελέγχου σε ΚΥΤ και Υ/Σ του Συστήματος (Μέρος Ι) (17.4)
- 3.2.17 Ολοκλήρωση της ομάδας έργων της Διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα (Φάση Ι) (17.7).....
- 3.2.18 Αναβάθμιση σύνδεσης Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα 150 kV (18.3).....
- 3.2.19 Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τον τηλεέλεγχο και τηλεοπτεία του Συστήματος (17.10)
- 3.2.20 Έργα ενίσχυσης σε υφιστάμενους Υ/Σ και ΚΥΤ (20.1 & 20.2).....
- 3.2.21 Έργα Επέκτασης για τη Σύνδεση νέων Χρηστών
- 3.3 ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ
- 3.3.1 ΚΥΤ Λαγκαδά και Έργα Σύνδεσής του με το Σύστημα (14.1).....
- 3.3.2 Επέκταση Συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο
- 3.3.3 Κατασκευή νέων Γ.Μ. 150 kV για την απορρόφηση της παραγωγής των αιολικών πάρκων της Εύβοιας (14.6 και 14.10).....
- 3.3.4 Αναβαθμίσεις κυκλωμάτων 150 kV στην περιοχή Ακτίου (14.9).....
- 3.3.5 Έργα ενίσχυσης του Συστήματος 150 kV στην περιοχή Πατρών (14.11)
- 3.3.6 Έργα Ενίσχυσης και Επέκτασης Συστήματος 150 kV στην Περιοχή της Κατερίνης (14.13)
- 3.3.7 Έργα στην Πλευρά 150 kV Υφιστάμενων Υ/Σ και ΚΥΤ του Συστήματος (17.5)
- 3.3.8 Ενίσχυση Υφιστάμενων ΚΥΤ (14.18).....
- 3.3.9 Εκσυγχρονισμός των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας και Υλοποίηση Νέου Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας Κρήτης (14.19).....
- 3.3.9.1 Εκσυγχρονισμός Συστήματος Ελέγχου Ενέργειας.....
- 3.3.9.2 Προβολικά Συστήματα και εκσυγχρονισμός των αισθησών ελέγχου των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας.....
- 3.3.9.3 Αντικατάσταση κλιματιστικού εξοπλισμού των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας
- 3.3.9.4 Αναβάθμιση Συστήματος Διαχείρισης Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (MMS).....
- 3.3.9.5 Αγορά Εξισορρόπησης Ηλεκτρικής Ενέργειας (Balancing market)
- 3.3.9.6 Εγκατάσταση νέων μονάδων μέτρησης φασιθετών (PMUs)
- 3.3.9.7 Υλοποίηση Νέου Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας Κρήτης (ΠΚΕΕΚ) στο Ηράκλειο της Κρήτης.....
- 3.3.10 Αναδιατάξεις Συστήματος οι οποίες σχετίζονται με την Επέκταση των Ορυχείων Πτολεμαΐδας (14.20)
- 3.3.11 Αναβάθμιση του Βρόχου Αργολίδας (14.21).....
- 3.3.12 Διασύνδεση Κυκλάδων (14.22).....
- 3.3.12.1 Α' Φάση
- 3.3.12.2 Β' Φάση
- 3.3.12.3 Γ' Φάση.....
- 3.3.13 Έργα Ενίσχυσης Συστήματος για την τροφοδοσία της Κέρκυρας (14.24).....
- 3.3.14 Αντικατάσταση Υπογείων Καλωδίων μεταξύ των Υ/Σ Ν. Ελβετίας - Μ. Μπότσαρη - Δόξας (14.25)
- 3.3.15 Διασύνδεση της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα (14.26 και 17.7).....
- 3.3.15.1 ΦΑΣΗ Ι: Διασύνδεση ΕΡ 150 kV ονομαστικής ικανότητας 2 x 200 MVA Κρήτη - Πελοπόννησος.....
- 3.3.15.2 Φάση ΙΙ: Διασύνδεση ΣΡ ονομαστικής ικανότητας 2 x 500 MW Κρήτη - Αττική.....
- 3.3.15.3 Υλοποίηση του έργου διασύνδεσης της Κρήτης με την Αττική από την «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.».....
- 3.3.16 Ενίσχυση τροφοδότησης Β. Σποράδων και Ανατολικής Μαγνησίας (14.28)
- 3.3.17 ΚΥΤ Κορίνθου και Δεύτερη Σύνδεση του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με το Σύστημα 400 kV (14.29)

3.3.18	Αναδιάταξη Γ.Μ. για την ένταξη του ΚΥΤ Κορίνθου (14.30)	
3.3.19	Βρόχος 150 kV Μεσοχώρα - Συκιά - ΚΥΤ Αράχθου (14.33).....	
3.3.20	Ενίσχυση της σύνδεσης του ΚΥΤ Μελίτης με το Σύστημα 150 kV (14.34).....	
3.3.21	Έργα Ενίσχυσης του Συστήματος στη Χαλκιδική (14.35).....	
3.3.22	Ενίσχυση του Συστήματος στην Περιοχή Ιωαννίνων (14.45).....	
3.3.23	Συνοδά Έργα ΚΥΤ Λαγκαδά στην Περιοχή Θεσσαλονίκης (14.46)	
3.3.24	Αναδιάταξη Κυκλωμάτων 150 kV στην Περιοχή Λάρυμνας (14.48).....	
3.3.25	Συνοδά Έργα Διασύνδεσης των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα (17.2).....	
3.3.26	ΚΥΤ Πτολεμαΐδας και σύνδεσή του με το Σύστημα (17.3)	
3.3.27	Δεύτερη διασυνδετική γραμμή με τη Βουλγαρία (17.8)	
3.3.28	Ανάπτυξη Τηλεπικοινωνιακού Δικτύου Κορμού ΑΔΜΗΕ (17.10)	
3.3.29	Παραλλαγές Γ.Μ. 150 kV στην περιοχή Σερβίων Κοζάνης (18.2).....	
3.3.30	Αναβάθμιση της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα 150 kV (18.3)	
3.3.31	Αναβάθμιση της σύνδεσης Γ.Μ. 150 kV Ακτίου – Πρέβεζας (18.4).....	
3.3.32	Διασύνδεση Νότιων και Δυτικών Κυκλάδων με το ΕΣΜΗΕ (Δ' Φάση Διασύνδεσης των Κυκλάδων) (19.1).....	
3.3.33	Ανακατασκευή ΚΥΤ Κουμουνδούρου (19.2)	
3.3.34	Νέος Υποσταθμός Τήνου (19.3)	
3.3.35	Έργα Ενίσχυσης Συστήματος Κρήτης (19.4).....	
3.3.36	Έργα Ενίσχυσης και Αναβάθμισης σε υφιστάμενους Υ/Σ και ΚΥΤ Αντικατάσταση Εξοπλισμού 150 kV και 400 kV (20.1, 20.2 και 20.4).....	
3.3.37	Ενίσχυση της σύνδεσης του Υ/Σ Κασσάνδρας με το Σύστημα 150 kV (21.4)	
3.3.38	Ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης της νήσου Άνδρου (21.7)	
3.3.39	Ενίσχυση του Συστήματος 400 kV στην Εύβοια (22.2).....	
3.3.40	Παραλλαγές Γ.Μ. 400 & 150 kV λόγω εμπλοκής με τον αυτοκινητόδρομο Ε65 (22.4) .	
3.4	ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023	
3.4.1	ΚΥΤ Ρουφ (14.27)	
3.4.2	ΚΥΤ Πάτρας (14.40).....	
3.4.3	Αναδιατάξεις, Υπογειοποιήσεις, Αποξηλώσεις Γ.Μ. 150 kV στην Περιοχή Πάτρας - Ρίου - Μεσσήνης (14.41)	
3.4.4	Ενίσχυση του Βρόχου των Νοτίων Ιονίων Νήσων (14.43).....	
3.4.5	Νέα Σύνδεση 150 kV Μεγαλόπολη - Μολάοι (14.57)	
3.4.6	ΚΥΤ Αργυρούπολης (14.59).....	
3.4.7	Αναδιατάξεις Συστήματος οι οποίες σχετίζονται με την Επέκταση των Ορυχείων Πτολεμαΐδας (14.62)	
3.4.8	Μετεγκατάσταση του ΚΥΤ Καρδιάς (17.9).....	
3.4.9	Ενισχύσεις προς Βελτίωση της Ασφάλειας Τροφοδότησης.....	
3.4.10	Διασύνδεση των Νήσων του Βορειοανατολικού Αιγαίου με το ΕΣΜΗΕ (20.3).....	
3.4.11	Διασύνδεση των Νήσων του Βορειοανατολικού Αιγαίου με το ΕΣΜΗΕ (20.4)	
3.4.12	Ενίσχυση του Συστήματος 400 kV στην περιοχή της Ανατολικής Μακεδονίας και της Θράκης (21.1)	
3.4.13	Ενίσχυση της σύνδεσης των Υ/Σ Νευροκοπίου και Σιδηροκάστρου με το Σύστημα 150 kV (21.2).....	
3.4.14	Ενίσχυση της σύνδεσης των Υ/Σ Αξιούπολης και ΟΣΕ Πολυκάστρου με το Σύστημα 150 kV (21.3)	
3.4.15	Ενίσχυση της σύνδεσης του Υ/Σ Αγιάς με το Σύστημα 150 kV (21.5).....	
3.5	ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ.....	
3.5.1.1	Νέοι Υ/Σ και Σύνδεσή τους στο Σύστημα 150 kV.....	
3.5.1.2	Ανάπτυξη Νέων Υ/Σ και Καλωδιακού Δικτύου Υ.Τ. Αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ στην Αττική	
3.5.1.3	Ανακατασκευή και Αναβάθμιση Υφιστάμενης Σύνδεσης Υ/Σ Αγ. Δημητρίου....	
3.5.1.4	Έργα σε Υφιστάμενους Υ/Σ του Συστήματος.....	
3.6	ΛΟΙΠΑ ΕΡΓΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΧΡΗΣΤΩΝ.....	
3.6.1	Σύνδεση Σταθμών Παραγωγής με το Σύστημα	
3.6.2	Σύνδεση Πελατών Υ.Τ. με το Σύστημα	
3.7	ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΈΡΓΩΝ	
3.8	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΑΠΟ ΜΟΝΑΔΕΣ ΑΠΕ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ - ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ	

3.8.1	Νότια Εύβοια και νησιά Κυκλάδων
3.8.2	Βόρεια Εύβοια.....
3.8.3	Πελοπόννησος.....
3.8.3.1	Βρόχος Τροιζηνίας.....
3.8.4	Θράκη.....
3.8.5	Περιφερειακές Ενότητες Καστοριάς - Φλώρινας.....
3.8.6	Στερεά Ελλάδα
3.8.7	Νότιες Ιόνιοι Νήσοι.....
3.8.8	Περιοχή Μεσοχώρας - Συκιάς.....
3.8.9	Περιοχή Ιωαννίνων
3.8.10	Διασύνδεση Κρήτης - Φάσεις I & II
3.8.11	Διασύνδεση Δωδεκανήσων και νησιών Βορειοανατολικού Αιγαίου
3.9	ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΕΘΝΩΝ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΩΝ
3.9.1	Πρόσφατες Νέες Διασυνδετικές Γ.Μ. στην Περιοχή με Επίδραση στην Ικανότητα Ανταλλαγών Ισχύος του Ελληνικού Συστήματος
3.9.2	Νέες Διασυνδέσεις του Ελληνικού Συστήματος με Γειτονικά Συστήματα.....
3.9.2.1	Δεύτερη διασύνδεση Ελλάδας - Βουλγαρίας.....
3.9.2.2	Δεύτερη διασύνδεση Ελλάδας - Ιταλίας.....
3.9.2.3	Διασύνδεση Ελλάδας - Κύπρου - Ισραήλ
3.9.2.4	Αναβάθμιση διασύνδεσης Ελλάδας - Βόρειας Μακεδονίας
3.9.2.5	Διασύνδεση Ελλάδας - Τουρκίας
3.9.2.6	Δεύτερη διασύνδεση Ελλάδας - Αλβανίας
3.9.2.7	Επίπεδο διασυνδεσιμότητας.....
3.9.3	Έργα Ανάπτυξης στη Ν.Α. Ευρώπη - Περιφερειακή Διάσταση
3.9.4	Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (Projects of Common Interest)

4 ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ.....

ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΧΑΡΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΜΕ ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΖΟΝΤΑ ΤΟ 2030

1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) 2021 - 2030 περιλαμβάνει τα έργα ανάπτυξης του Συστήματος για την αντίστοιχη περίοδο, καθώς και τη βασική φιλοσοφία η οποία ακολουθείται για τον σχεδιασμό, τη διαμόρφωση και τον προγραμματισμό τους.

Ειδικότερα, αυτό περιλαμβάνει την περιγραφή και τον χρονικό προγραμματισμό των έργων της ανάπτυξης του Συστήματος τα οποία αφορούν:

- τις αναγκαίες σε βάθος ενισχύσεις του Συστήματος, όπως νέες Γραμμές Μεταφοράς (Γ.Μ.), αναβαθμίσεις Γ.Μ., νέα Κέντρα Υπερυψηλής Τάσης (ΚΥΤ) και Υποσταθμοί (Υ/Σ), καθώς και επεκτάσεις υφισταμένων ΚΥΤ ή Υ/Σ οι οποίες απαιτούνται για την ασφαλή διακίνηση της ισχύος η οποία προβλέπεται για αυτή τη χρονική περίοδο,
- τον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση υφιστάμενων υποδομών Υ/Σ και ΚΥΤ, όπως και των αντίστοιχων υποδομών ελέγχου τους,
- τα αναγκαία έργα βελτίωσης της λειτουργίας και της οικονομικότητας του Συστήματος, όπως ενισχύσεις των υφισταμένων ΚΥΤ και κατασκευή νέων Γ.Μ. για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των αναγκών των Χρηστών του Συστήματος,
- την ένταξη στο Σύστημα ή/και την αναβάθμιση νέων διασυνδεδετικών Γ.Μ. με γειτονικές χώρες,
- τα έργα σύνδεσης στο Σύστημα (Γ.Μ. και Υποσταθμοί) τα οποία απαιτούνται για την ένταξη των νέων Σταθμών Παραγωγής και των νέων Καταναλωτών Υ.Τ. (Πελάτες Υ.Τ. και Διαχειριστής Δικτύου), για τα οποία έχουν ήδη εκπονηθεί σχετικές μελέτες σύνδεσης και τέλος,
- την ανάπτυξη των απαραίτητων υποδομών, όπως συστήματα συλλογής μετρήσεων (SCADA), τηλεπικοινωνιακού δικτύου κορμού (backbone), τηλεπικοινωνιακές ζεύξεις μεταξύ των Υ/Σ - ΚΥΤ και των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας (ΚΕΕ), ανάπτυξη και εγκατάσταση εργαλείων λογισμικού (S/W), σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ασφαλέστερης και της αποτελεσματικότερης λειτουργίας του Συστήματος και της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

1.1 ΓΕΝΙΚΑ

Ο Διαχειριστής του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ), σύμφωνα με τις προβλέψεις του Νόμου 4001/2011 είναι επιφορτισμένος με τη λειτουργία, την εκμετάλλευση, τη συντήρηση και την ανάπτυξη του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας

(ΕΣΜΗΕ), ώστε να διασφαλίζεται αφενός μεν ο εφοδιασμός της χώρας με ηλεκτρική ενέργεια με τρόπο επαρκή, ασφαλή, αποδοτικό και αξιόπιστο, αφετέρου δε η μακροχρόνια ικανότητα του Συστήματος να ανταποκρίνεται στις ανάγκες για τη μεταφορά της ηλεκτρικής ενέργειας, υπό οικονομικά βιώσιμες συνθήκες, προς όφελος της κοινωνίας και του περιβάλλοντος. Ο ΑΔΜΗΕ με γνώμονα τα παραπάνω και με υψηλό αίσθημα ευθύνης, σχεδιάζει και υλοποιεί τα έργα του, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην εθνική και την Ευρωπαϊκή περιβαλλοντική νομοθεσία προάγοντας ταυτόχρονα τις αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης.

Για την εκπόνηση του ΔΠΑ ο ΑΔΜΗΕ λαμβάνει υπόψη το περιεχόμενο, τους στόχους και τα δεδομένα του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) [3] για το 2030 καθώς και τη Μακροχρόνια Στρατηγική για το 2050 σε απόλυτη συμμόρφωση με τους στόχους της ΕΕ. Η μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (Greenhouse Gas Emissions) λόγω αυξημένης διείσδυσης ΑΠΕ στην ηλεκτροπαραγωγή, η σταδιακή απολιγνιτοποίηση και χρήση Φ.Α., ως μεταβατικό καύσιμο, στην ηλεκτροπαραγωγή ενσωματώνονται στο παρόν ΔΠΑ. Η ένταξη έργων ενίσχυσης και έργων επέκτασης στο ΔΠΑ με στόχο την αυξημένη διείσδυση ΑΠΕ στην ηλεκτροπαραγωγή αποτελεί προτεραιότητα.

Τα έργα διασύνδεσης των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ αποτελούν στρατηγικό στόχο του ΑΔΜΗΕ και αποτελούν το σημαντικότερο τμήμα του παρόντος ΔΠΑ, πλέον του 80% του επενδυτικού κόστους, συμβάλλοντας τα μέγιστα στην επίτευξη των εθνικών ενεργειακών και περιβαλλοντικών στόχων με μείωση των αερίων θερμοκηπίου, λόγω απόσυρσης πετρελαϊκών μονάδων ΑΣΠ και αξιοποίηση του αξιόλογου δυναμικού ΑΠΕ στα νησιά, με αύξηση διείσδυσης ΑΠΕ στην ηλεκτροπαραγωγή καθώς και με μείωση των Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ).

Το παρόν ΔΠΑ συμβάλλει σημαντικά στην επίτευξη των στόχων που έχουν τεθεί διεθνώς για τη βιώσιμη ανάπτυξη (Sustainable Development Goals, SDG), όπως παρουσιάζεται αναλυτικά στην Έκθεση Βιώσιμης Ανάπτυξης 2019¹ του ΑΔΜΗΕ με έμφαση στους στόχους 7 (Affordable and Clean Energy), 9 (Industry Innovation and Infrastructure) και 13 (Climate Action). Επιπλέον η εκπόνηση επιμέρους Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για τα έργα του ΔΠΑ και της συνολικής Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων 14 (Life Below Water) και 15 (Life on Land).

Ο ΑΔΜΗΕ σχεδιάζει και αναπτύσσει έργα του ΕΣΜΗΕ εντάσεως κεφαλαίου και εντάσεως εργασίας, στην πλειοψηφία τους υψηλού επενδυτικού κόστους (εναέριας ΓΜ, υπόγεια και υποβρύχια καλώδια, Υ/Σ, ΚΥΤ, κ.ά.), συντελώντας στην ενίσχυση της οικονομικής ανάπτυξης, και στην τόνωση της απασχόλησης με αποτέλεσμα σημαντική συμβολή στο στόχο βιώσιμης ανάπτυξης 8 (Decent

¹ https://www.admie.gr/sites/default/files/inline-files/report_admie_web.pdf

Work and Economic Growth). Η δημόσια διαβούλευση για την οριστική διαμόρφωση του ΔΠΑ, με ενσωμάτωση παρατηρήσεων από τους ενδιαφερόμενους (stakeholders) συμβάλλει στο στόχο 17 (Partnership for the Goal).

Το παρόν ΔΠΑ υποβάλλεται σε μια ιδιαίτερη συγκυρία που χαρακτηρίζεται από την κατάσταση κρίσης και τις πρωτόγνωρες και πέραν πάσης πρόβλεψης συνθήκες που επικρατούν λόγω της εξάπλωσης του κορωνοϊού που εξελίσσεται από το Δεκέμβριο του 2019. Με την εμφάνιση στις αρχές του 2020 του κορωνοϊού (Covid -19) και την εξάπλωση αυτού την επόμενη περίοδο σε επίπεδα πανδημίας, ο ΑΔΜΗΕ παρακολουθώντας στενά την εξέλιξη της πανδημίας σε συνεχή επικοινωνία με το Υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος και τον ΕΟΔΥ για ενημέρωση επί των εξελίξεων και λήψη κατευθυντήριων οδηγιών, προχώρησε έγκαιρα σε λήψη δέσμης έκτακτων μέτρων για την προστασία της υγείας των εργαζομένων του, αλλά και γενικότερα του κοινωνικού συνόλου. Ορισμένα από τα προστατευτικά μέτρα και ενέργειες στις οποίες προέβη περιλαμβάνουν τα εξής:

1. Υποχρεωτική εφαρμογή τηλεργασίας για όσους εργαζομένους είναι εφικτή η εξ αποστάσεως εκτέλεση των καθηκόντων τους.
2. Ειδικές ρυθμίσεις για εργαζομένους που ανήκουν σε ευπαθείς ομάδες.
3. Αποκλειστική διενέργεια επαγγελματικών συναντήσεων με ψηφιακά μέσα.
4. Ματαίωση όλων των επαγγελματικών ταξιδιών με εξαίρεση όσων λαμβάνουν ειδική άδεια από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο.
5. Ενισχυμένα μέτρα προστασίας στα Κέντρα Ελέγχου Ενέργειας, τα οποία είναι επιφορτισμένα με την παρακολούθηση, τη λειτουργία και τον Έλεγχο του Εθνικού Διασυνδεδεμένου Συστήματος Παραγωγής και Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας.

Κατά τη διάρκεια της τελευταίας χρονιάς εν μέσω πανδημίας ολοκληρώθηκαν πολλά έργα σε συμφωνία με τα χρονοδιαγράμματα όπως παρουσιάζεται σε επόμενες ενότητες. Από την άλλη πλευρά θα πρέπει να αναγνωριστεί ότι τα μέτρα περιορισμού κατά της πανδημίας που επιβλήθηκαν σε παραγωγικές δραστηριότητες, στις μεταφορές και στις μετακινήσεις προσωπικού σε παγκόσμιο επίπεδο επηρεάζουν de facto την εκτέλεση των έργων, χωρίς ωστόσο σύμφωνα με τις τρέχουσες εκτιμήσεις να υπάρχουν ενδείξεις για σημαντικές καθυστερήσεις στην υλοποίηση του επενδυτικού προγράμματός που υλοποιεί ο ΑΔΜΗΕ. Σε κάθε περίπτωση επισημαίνεται ότι ο Διαχειριστής θα εξακολουθήσει να λαμβάνει όλα τα ενδεικνύόμενα μέτρα σύμφωνα με τις οδηγίες των αρμόδιων κρατικών φορέων και να προβαίνει διαρκώς σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, λαμβάνοντας υπ' όψιν τις συνθήκες, για να εξασφαλίσει την ελάχιστη δυνατή καθυστέρηση για την κατά το δυνατόν τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων υλοποίησης των έργων.

1.2 ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Σε αυτό το πλαίσιο και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Νόμο 4001/2011² και στον Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος (ΚΔΣ)³, ο ΑΔΜΗΕ εκπονεί και δημοσιεύει το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Συστήματος Μεταφοράς της Χώρας, το οποίο εκδίδεται κάθε έτος, έχοντας κυλιόμενο χαρακτήρα. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Παράγραφο 2, Άρθρο 108 του Νόμου 4001/2011 [1] το ΔΠΑ:

- «(α) προσδιορίζει τις κυριότερες υποδομές μεταφοράς που πρέπει να κατασκευαστούν ή να αναβαθμιστούν κατά τα επόμενα δέκα (10) έτη, συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων υποδομών για τη διείσδυση των ΑΠΕ,
- (β) περιέχει όλες τις επενδύσεις που ήδη έχουν περιληφθεί σε προηγούμενα προγράμματα ανάπτυξης και προσδιορίζει τις νέες επενδύσεις, των οποίων η έναρξη υλοποίησης προβλέπεται μέσα στην επόμενη τριετία,
- (γ) παρέχει τεχνικοοικονομική ανάλυση σκοπιμότητας για τα σημαντικά έργα μεταφοράς του εδαφίου β' ανωτέρω, ιδίως αυτά που αφορούν διεθνείς διασυνδέσεις και διασυνδέσεις νήσων με το Σύστημα Μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων χρονοδιαγράμματος υλοποίησης, εκτιμώμενων χρηματικών ροών αναγκών χρηματοδότησης των επενδυτικών σχεδίων των υπόψη έργων.».

Θεμελιώδες κριτήριο για τη διαμόρφωση του ΔΠΑ αποτελεί η διατήρηση των τεχνικών απαιτήσεων της ασφαλείας οι οποίες περιλαμβάνονται στον ΚΔΣ.

Μία επιπλέον βασική παράμετρος για τη διαμόρφωση του ΔΠΑ αποτελεί και η υποχρέωση του ΑΔΜΗΕ να αναπτύξει τις απαραίτητες υποδομές οι οποίες θα επιτρέψουν την αυξημένη διείσδυση των ΑΠΕ στο ηλεκτρικό σύστημα της Χώρας, όπως αυτή καθορίστηκε σε μια προηγούμενη περίοδο από τους αντίστοιχους Εθνικούς Στόχους [2] και σήμερα καθορίζεται στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα [3] για το 2030 και στη Μακροχρόνια Στρατηγική για το 2050.

Σύμφωνα με τον Νόμο 4001/2011 και τον ΚΔΣ, τα έργα ανάπτυξης του Συστήματος χωρίζονται σε δύο μεγάλες κατηγορίες:

- Έργα ενίσχυσης του Συστήματος: Περιλαμβάνουν τις τρεις πρώτες από τις προαναφερθείσες ομάδες έργων (αναγκαίες σε βάθος ενισχύσεις, έργα βελτίωσης της λειτουργίας του Συστήματος, διασυνδετικές Γ.Μ. με γειτονικές χώρες). Σύμφωνα με το Εδάφιο 8.11 του ΚΔΣ [4], τα έργα ενίσχυσης του Συστήματος υλοποιούνται από τον ΑΔΜΗΕ, ο οποίος έχει την ευθύνη για την άρτια ολοκλήρωση αυτών των έργων σύμφωνα με τον βασικό σχεδιασμό ο οποίος περιλαμβάνεται στο ΔΠΑ. Ο ΑΔΜΗΕ υλοποιεί αυτά τα έργα με τις δαπάνες του. Το κόστος αυτών των έργων ανακτάται από τον ΑΔΜΗΕ μέσω

² Παράγραφος 2(ιγ), Άρθρο 94 και Άρθρο 108 του Νόμου 4001/2011 [1]

³ Ενότητα 8.0, εδάφιο 8.3 του ΚΔΣ [4]

των Χρεώσεων για τη Χρήση του Συστήματος (ΧΧΣ). Η κυριότητα αυτών των παγίων, καθώς και η ευθύνη για τη συντήρησή τους ανήκουν στον ΑΔΜΗΕ.

- Έργα επέκτασης του Συστήματος για τη σύνδεση Χρηστών: Περιλαμβάνουν τα έργα τα οποία απαιτούνται για τη σύνδεση Χρηστών (Παραγωγών και Καταναλωτών) και Δικτύου με το Σύστημα. Σύμφωνα με το Εδάφιο 8.12 του ΚΔΣ [4], τα έργα επέκτασης του Συστήματος για τη Σύνδεση Παραγωγών και Καταναλωτών μπορεί να υλοποιούνται είτε από τον εκάστοτε Παραγωγό ή Καταναλωτή είτε από τον ΑΔΜΗΕ, με το κόστος να αναλαμβάνεται σε κάθε περίπτωση από το Χρήστη. Για αυτό τον σκοπό, συνάπτεται Σύμβαση Υλοποίησης μεταξύ του ΑΔΜΗΕ και του αντίστοιχου Παραγωγού ή Καταναλωτή, στην οποία ρητώς προβλέπονται τα τμήματα του έργου την εκτέλεση των οποίων αναλαμβάνει ο κάθε συμβαλλόμενος, τα αντίστοιχα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης, καθώς και οι διαδικασίες ελέγχου και παραλαβών και αντίστοιχης καταβολής τιμημάτων. Με την εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεων οι οποίες απορρέουν από τη Σύμβαση Υλοποίησης, ο ΑΔΜΗΕ προβαίνει σε κάθε νόμιμη ενέργεια ώστε να περιέλθει στην κυριότητά του το τμήμα του έργου το οποίο αποτελεί μέρος του Συστήματος, και στη συνέχεια αναλαμβάνει τη συντήρηση αυτού του τμήματος. Τα έργα επέκτασης του ΕΣΜΗΕ για τη για τη σύνδεση του Δικτύου υλοποιούνται από τον ΑΔΜΗΕ. Τα έργα ανάπτυξης Υποσταθμών οι οποίοι εντάσσονται εξ'ολοκλήρου στο Δίκτυο Διανομής και ανήκουν εξ'ολοκλήρου στην αρμοδιότητα του ΔΕΔΔΗΕ (όπως Υποσταθμοί εντός των Δήμων της τέως Διοικήσεως Πρωτεύουσας) δεν περιλαμβάνουν έργα επέκτασης του ΕΣΜΗΕ και υλοποιούνται εξ'ολοκλήρου με ευθύνη του αρμόδιου Διαχειριστή του Δικτύου Διανομής. Επίσης σύμφωνα με Απόφαση της ΡΑΕ⁴ [5], το κόστος των έργων επέκτασης για τη σύνδεση του Δικτύου χρηματοδοτείται από τον ΑΔΜΗΕ και ανακτάται μέσω των χρεώσεων για τη χρήση του Συστήματος.

Η διάκριση σε έργα ενίσχυσης και επέκτασης αφορά τη φάση του προγραμματισμού και της υλοποίησης των έργων, σχετίζεται δε και με τον τρόπο της χρηματοδότησης αυτών. Στο αμέσως επόμενο στάδιο, το οποίο είναι η θέση αυτών σε λειτουργία, το Σύστημα αποτελεί ένα ενιαίο σύνολο το οποίο καλείται να εξυπηρετεί όλους του Χρήστες του Συστήματος και ως εκ τούτου αποτελεί κρίσιμη υποδομή η οποία εκ της φύσης της έχει τη μοναδικότητα στη λειτουργία της και ως τέτοια θα πρέπει να θεωρείται κατά τα επόμενα στάδια του προγραμματισμού της ανάπτυξής της.

Τα αναλυτικά χρονοδιαγράμματα της υλοποίησης των έργων ενίσχυσης του Συστήματος τα οποία παρατίθενται στους πίνακες στο Παράρτημα Ι αυτού του ΔΠΑ, αντανakλούν τον χρονικό προγραμματισμό της κατασκευής των αντίστοιχων έργων, θεωρώντας το απαραίτητο χρονικό διάστημα για την έκδοση των απαιτούμενων αδειών και την ολοκλήρωση των απαλλοτριώσεων.

⁴ Απόφαση της ΡΑΕ 1021/2017 (ΦΕΚ Β' 4690/29.12.2017)

1.3 ΟΔΗΓΟΙ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Η εξυπηρέτηση της ζήτησης είναι η κύρια οδηγός παράμετρος για την ανάπτυξη του Συστήματος αλλά πλέον αυτής αποδίδεται μεγάλη σπουδαιότητα στην ανάγκη της εξυπηρέτησης της μεγάλης διείσδυσης ΑΠΕ στο πλαίσιο της εκπλήρωσης της ακολουθούμενης Εθνικής πολιτικής και της αντίστοιχης Ευρωπαϊκής πολιτικής οι οποίες έχουν ως τελικό στόχο την απανθρακοποίηση της δραστηριότητας της ηλεκτροπαραγωγής, καθώς και τη συμβολή του τομέα του ηλεκτρισμού στην αντιμετώπιση του φαινομένου της κλιματικής αλλαγής. Σε αυτό το πλαίσιο, η ανάπτυξη του ΕΣΜΗΕ είναι προσανατολισμένη προς την ενσωμάτωση της επικείμενης αύξησης της διείσδυσης των ΑΠΕ, η οποία αποτυπώνεται σε συγκεκριμένους ευρωπαϊκούς και εθνικούς στόχους που είχαν τεθεί για το 2020 και που τίθενται για το 2030. Στο πλαίσιο του ΕΣΕΚ [3] επαναπροσδιορίζονται οι Εθνικοί Στόχοι. Συγκεκριμένα προβλέπεται η αναδιάρθρωση του ενεργειακού μίγματος της χώρας έως το 2030 και η αύξηση της συμμετοχής των ΑΠΕ σε τουλάχιστον 35% της συνολικής ακαθάριστης τελικής κατανάλωσης της ενέργειας. Για την επίτευξη αυτού του στόχου το ΕΣΕΚ προδιαγράφει έναν ριζικό μετασχηματισμό του τομέα του ηλεκτρισμού, καθώς οι ΑΠΕ θα υποκαταστήσουν τα ορυκτά καύσιμα με συμμετοχή άνω του 60% στην ακαθάριστη τελική κατανάλωση της ηλεκτρικής ενέργειας. Σύμφωνα με το ΕΣΕΚ ο στόχος για το 2030 είναι ο μηδενισμός του μεριδίου του εγχώριου λιγνίτη στην ηλεκτροπαραγωγή. Επιπρόσθετα, προβλέπεται η αλματώδης διείσδυση των ΑΠΕ στην ηλεκτροπαραγωγή. Η εγκατεστημένη ισχύς των ΑΠΕ προβλέπεται να φθάσει από τα 9,2 GW (συμπεριλαμβανομένων 3,7 GW των Μεγάλων ΥΗΣ) σήμερα στα 19 GW (συμπεριλαμβανομένων των Μεγάλων ΥΗΣ) το 2030, εκ των οποίων τα 7 GW αντιστοιχούν σε Α/Π και τα 7,7 GW σε Φ/Β.

Παράλληλα με τα προαναφερθέντα, σημαντική προτεραιότητα σε αυτό το ΔΠΑ αποτελεί η διασύνδεση των Νήσων του Αιγαίου με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Με αυτές τις συνδέσεις αντιμετωπίζεται η ηλεκτρική απομόνωσή τους, αυξάνεται η αξιοπιστία της τροφοδότησης, μειώνεται το κόστος της παραγόμενης ενέργειας και κατά συνέπεια το κόστος των ΥΚΩ, προστατεύεται το περιβάλλον και αξιοποιείται το υψηλό δυναμικό των ΑΠΕ των Μη Διασυνδεδεμένων Νήσων (ΜΔΝ). Παράλληλα με την κατάργηση της «ηλεκτρικής απομόνωσης» του Νησιωτικού χώρου του Αιγαίου, αυξάνεται το μέγεθος της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της χώρας. Στο πλαίσιο αυτό, υλοποιήθηκαν ήδη η Α' Φάση, η Β' και η Γ' Φάση του έργου της διασύνδεσης των Κυκλάδων και είναι σε εξέλιξη η Δ' Φάση αυτού. Σε εξέλιξη βρίσκονται επίσης τα έργα της διασύνδεσης της Κρήτης, τα οποία είναι ιδιαίτερης σημασίας, λόγω των υψηλών φορτίων (ενέργεια και ισχύς) της Νήσου και λόγω του πλούσιου δυναμικού ΑΠΕ το οποίο διαθέτει. Ειδικότερα ο ΑΔΜΗΕ υλοποίησε το έργο Κρήτη - Φάση Ι της ΑC διασύνδεσης Κρήτη - Πελοπόννησος το οποίο και ολοκληρώθηκε στις αρχές του 2021. Παράλληλα, μέσω της

θυγατρικής εταιρείας του «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.» ολοκληρώθηκε η διαγωνιστική διαδικασία για την ανάδειξη των αναδόχων για τα καλώδια και για τους μετατροπείς του έργου Κρήτη - Φάση II της DC διασύνδεσης Κρήτη - Αττική και πλέον το έργο βρίσκεται στη φάση των αναλυτικών μελετών εφαρμογής με εκτιμώμενο χρόνο για την ολοκλήρωσή του το έτος 2023. Τέλος, ο ΑΔΜΗΕ ενσωμάτωσε στον προγραμματισμό του μέσω των προηγούμενων και του παρόντος ΔΠΑ, τον σχεδιασμό του έργου της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων και τον σχεδιασμό του έργου της διασύνδεσης των Νήσων του Βορείου Αιγαίου.

1.4 ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΤΟ ΕΣΜΗΕ

Η εξυπηρέτηση του ηλεκτρικού φορτίου των Νήσων της χώρας έχει από μακρού απασχολήσει την ηλεκτρική βιομηχανία της χώρας. Ιστορικά, στη μεγάλη πλειοψηφία των Νήσων αναπτύχθηκαν (κατά την περίοδο του εξηλεκτρισμού) μικροί αυτόνομοι Σταθμοί παραγωγής με εμβολοφόρες μηχανές και καύσιμο πετρέλαιο. Η προοπτική της διασύνδεσης των αυτόνομων ηλεκτρικών συστημάτων των Νήσων με το Εθνικό Διασυνδεδεμένο Σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες αυτό είναι εφικτό και τεchnικοοικονομικά ενδεικνυόμενο, αποτέλεσε πάγια πρακτική της ΔΕΗ από τις αρχές της δεκαετίας του 1960, ώστε να μειωθεί κατά το δυνατό (ή να διακοπεί) η λειτουργία των πετρελαϊκών Σταθμών ηλεκτροπαραγωγής οι οποίοι τροφοδοτούν τα Νησιά. Έως και σήμερα, έχουν συνδεθεί με το Σύστημα υπό Υψηλή Τάση (Υ.Τ.) όλες οι Ιόνιοι Νήσοι. Σε ότι αφορά στα Νησιά του Αιγαίου, υπό Υ.Τ. έχουν συνδεθεί η Άνδρος, η Σύρος, η Πάρος, η Μύκονος και η Νάξος, ενώ υπό Μέση Τάση (Μ.Τ.) διασυνδέονται μέσω Πάρου η Αντίπαρος, Νάξος, Σχοινούσα, Ηρακλεία, Κουφονήσι, Ίος, Σίκινος, Φολέγανδρος και μέσω Μυκόνου η Δήλος. Επίσης υπό Μ.Τ. διασυνδέονται αρκετά Νησιά πλησίον των ακτών (Σποράδες, Θάσος, Σαμοθράκη, Κύθηρα κ.ά.). Τέλος, αρκετά Νησιά του Αιγαίου (κυρίως όσα βρίσκονται γεωγραφικά κοντά) έχουν διασυνδεθεί μεταξύ τους υπό Μ.Τ.

Στην κατεύθυνση διασύνδεσης (με σημαντικά τεχνικά και οικονομικά οφέλη, ιδιαίτερα για συστήματα με σημαντικού μεγέθους φορτίο), ο ΑΔΜΗΕ (και προγενέστερα ο ΔΕΣΜΗΕ) έχουν εκπονήσει σχετικές μελέτες και διερευνήσεις. Όπως διεξοδικά αναλύεται στις Ενότητες 3.3.12 και 3.3.15 αντίστοιχα, έχει αρχίσει να υλοποιείται η διασύνδεση αρκετών Νησιών των Κυκλάδων και η διασύνδεση της Κρήτης.

Παρά ταύτα, έχουν παραμείνει αρκετά αυτόνομα νησιωτικά συστήματα στο Αιγαίο. Σήμερα, τα μικρής και μεσαίας κλίμακας αυτόνομα ηλεκτρικά νησιωτικά συστήματα του Αιγαίου, αντιπροσωπεύουν το 10% περίπου της συνολικής κατανάλωσης ενέργειας της χώρας. Τα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά

(ΜΔΝ) ανήκουν σε 29 Ηλεκτρικά Συστήματα (ΗΣ) (Σχήμα 1), καθένα από τα οποία τροφοδοτείται από έναν ή περισσότερους θερμικούς Σταθμούς παραγωγής και αποτελείται από ένα ή περισσότερα Νησιά, συνδεδεμένα μεταξύ τους με υποβρύχια καλώδια. Αυτά τα Συστήματα εξυπηρετούνται από πετρελαϊκές μονάδες (κυρίως στα μικρά και μεσαία Συστήματα), ενώ έχουν εγκατασταθεί και αεριοστροβιλικές μονάδες (με καύσιμο ελαφρύ πετρέλαιο - diesel) στα Συστήματα της Κρήτης και της Ρόδου.

Τα Συστήματα αυτά παρουσιάζουν ορισμένα κοινά χαρακτηριστικά:

- Η παραγόμενη ενέργεια προέρχεται από καύση πετρελαίου, με συνέπεια πολύ μεγάλο λειτουργικό κόστος και κατ' επέκταση πολύ μεγάλο κόστος ΥΚΩ για τους τελικούς καταναλωτές.
- Εμφανίζουν χαμηλό συντελεστή φορτίου (μεγάλες θερινές αιχμές και πολύ χαμηλά φορτία κατά τη διάρκεια του υπόλοιπου έτους).
- Διαθέτουν εξαιρετικό δυναμικό ΑΠΕ.
- Προκαλούν περιβαλλοντική όχληση από τους Σταθμούς παραγωγής, οι οποίοι είναι στην πλειονότητά τους εγκατεστημένοι εντός οικισμών.



Σχήμα 1: Διασυνδέσεις Νήσων του Αιγαίου υπό ΜΤ (πηγή ΔΕΔΔΗΕ)

Η διασύνδεση των Νήσων έχει πολλά οφέλη, οικονομικά και κοινωνικά/περιβαλλοντικά, καθώς:

- Θα επιτρέψει τη σημαντικότερη εξοικονόμηση των δαπανών για το καύσιμο. Στα μη διασυνδεδεμένα Νησιά χρησιμοποιούνται υγρά καύσιμα,

ελαφρύ (diesel) ή/και βαρύ πετρέλαιο (mazut), με συνέπεια πολύ υψηλό κόστος παραγωγής συγκρινόμενο με το αντίστοιχο στο Ηπειρωτικό Σύστημα και με τιμές οι οποίες ακολουθούν άμεσα την εξέλιξη των διεθνών τιμών του πετρελαίου. Το γεγονός αυτό έχει άμεση αντανάκλαση στο κόστος Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) για όλους τους καταναλωτές της Χώρας.

- Θα επιτρέψει την αποφυγή επενδύσεων μεγάλου κόστους για την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό των τοπικών Σταθμών παραγωγής. Οι υφιστάμενες μονάδες παραγωγής στα Νησιά είναι συνήθως παλιές με χαμηλό συντελεστή απόδοσης ενώ παράλληλα δεν μπορούν να καλύψουν την αυξανόμενη ζήτηση και απαιτούνται σημαντικές επενδύσεις για την ενίσχυση του παραγωγικού δυναμικού. Επιπλέον, τα Νησιά παρουσιάζουν πολύ χαμηλό συντελεστή φορτίου (χαμηλά φορτία τον Χειμώνα και πολύ υψηλά το Καλοκαίρι κυρίως λόγω του τουρισμού) γεγονός το οποίο επιβαρύνει το κόστος παραγωγής από τους τοπικούς Σταθμούς λόγω του πολύ υψηλού κεφαλαιουχικού τους κόστους.
- Θα συμβάλει στον περιορισμό (και μακροπρόθεσμα στην εξάλειψη) των αέριων ρύπων και των συνεπαγόμενων δαπανών οι οποίες σχετίζονται με ρύπους.
- Θα περιορίσει δραστικά την όχληση η οποία προκαλείται από τη συνεχή λειτουργία των τοπικών Σταθμών, πολλοί από τους οποίους βρίσκονται πλέον εντός κατοικημένων περιοχών.
- Θα επιτρέψει την καλύτερη εκμετάλλευση του υψηλού δυναμικού ΑΠΕ των Νήσων, κυρίως του πολύ υψηλού αιολικού δυναμικού. Μέχρι σήμερα η εκμετάλλευση του δυναμικού ΑΠΕ των μη διασυνδεδεμένων Νησιών είναι πολύ περιορισμένη λόγω του μικρού μεγέθους των αυτόνομων συστημάτων των Νησιών.
- Τέλος, θα επιτρέψει τη διεύρυνση της Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας συμπεριλαμβάνοντας τα διασυνδεδεμένα Νησιά.

Ένας κρίσιμος παράγοντας ο οποίος προέκυψε πρόσφατα είναι η θέση σε ισχύ της νέας περιβαλλοντικής νομοθεσίας (Οδηγίες 2010/75/ΕΕ και 2015/2193/ΕΕ) για τις Μεγάλες και Μεσαίες Εγκαταστάσεις Καύσης, οι οποίες θα επηρεάσουν σημαντικά τον τρόπο ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ τα επόμενα έτη.

Από το 2021, για τις Μηχανές Εσωτερικής Καύσης οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ΙΕΔ θα πρέπει πλέον να τηρούνται και τα επίπεδα εκπομπών του υπό αναθεώρηση Εγχειριδίου Βέλτιστων Διαθέσιμων Τεχνικών (ΒΔΤ) για τις Μεγάλες Εγκαταστάσεις Καύσης.

Παράλληλα, η πρόσφατα εκδοθείσα Οδηγία 2015/2193/ΕΕ (MCPD, αφορά σε Μονάδες Παραγωγής ισχύος $1 < \text{MWth} < 50$) καθιστά πρακτικά αδύνατη τη λειτουργία για περισσότερες από 500 ώρες ετησίως των Μονάδων οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της (δηλ. όλων σχεδόν των Μονάδων οι οποίες λειτουργούν σε ΑΣΠ και ΤΣΠ των μικρότερων Νήσων) από το έτος 2025 για τις

νέες και από το έτος 2030 για τις υφιστάμενες Μονάδες τους. Οι υποχρεώσεις οι οποίες προκύπτουν από τις ως άνω Οδηγίες θέτουν ένα κρίσιμο θέμα στρατηγικής απόφασης για τον βέλτιστο τρόπο ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ, επιλέγοντας είτε τη διασύνδεσή τους με το ηπειρωτικό σύστημα (ή/και μεταξύ τους) ή την αυτόνομη ανάπτυξή τους με αντικατάσταση των μονάδων τους και αλλαγή του τύπου καυσίμου, εάν αυτό κριθεί τεchnο - οικονομικά εφικτό.

Στο προαναφερθέν πλαίσιο, τον Ιανουάριο του 2016 με πρωτοβουλία της ΡΑΕ συστάθηκε Επιτροπή Εξέτασης Οικονομικότητας του τρόπου ηλεκτροδότησης των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΦΕΚ 959/2015), σύμφωνα με το Άρθρο 4 της Απόφασης 2014/536/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και σε εφαρμογή της Παραγράφου 2, του Άρθρου 9 του Νόμου 4001/2011, αποτελούμενη από στελέχη της ΡΑΕ, του ΑΔΜΗΕ, του ΔΕΔΔΗΕ και του ΔΕΣΦΑ. Η Επιτροπή είχε ως αντικείμενο τη διερεύνηση των τεχνικοοικονομικών επιλογών ηλεκτροδότησης των Μη Διασυνδεδεμένων Νήσων (ΜΔΝ) και την έκδοση πορίσματος αναφορικά με τον έλεγχο του οικονομικότερου τρόπου ηλεκτροδότησης ενός ή περισσότερων ΜΔΝ, είτε μέσω της διασύνδεσής τους με το ΕΣΜΗΕ ή το Διασυνδεδεμένο με αυτό ΕΔΔΗΕ σύμφωνα με την οικονομικότερη τεχνικά εφικτή λύση της διασύνδεσης, είτε με την εξακολούθηση της ηλεκτροδότησής του(ς) ως ΜΔΝ. Η τεχνικοοικονομική διερεύνηση πραγματοποιήθηκε έπειτα από την προκαταρκτική εξέταση των τεχνικών λύσεων της διασύνδεσης ή της αυτόνομης ανάπτυξης του ηλεκτρικού συστήματος ΜΔΝ η οποία στηρίζεται στις επικρατούσες τεχνολογικές επιλογές και τη διεθνή εμπειρία από την κατασκευή παρόμοιων έργων.

Η προαναφερθείσα Επιτροπή προχώρησε στην οικονομοτεχνική διερεύνηση των εναλλακτικών σεναρίων της ηλεκτροδότησης των Ηλεκτρικών Συστημάτων (ΗΣ) των ΜΔΝ με βασικό αντικείμενο την εξέταση της σκοπιμότητας της ηλεκτρικής διασύνδεσής τους με το ΕΣΜΗΕ, συγκριτικά με τη συνέχιση της αυτοδύναμης ανάπτυξής τους σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα, θεωρώντας όλα τα τεχνικά και τα οικονομικά κριτήρια τα οποία απαιτούνται κατά την ανάλυση των εξεταζόμενων σεναρίων της ηλεκτροδότησης και εξέδωσε τα Πορίσματα στα οποία προκρίνεται ως οικονομικότερη η λύση της ηλεκτρικής διασύνδεσης έναντι της αυτόνομης τροφοδότησής τους με πετρέλαιο ή με Φ.Α. Ειδικότερα:

- Πόρισμα επί της οικονομικότητας της ηλεκτροδότησης των Νήσων των ΜΔΝ στην περιοχή των Κυκλάδων, για τα οποία δε βρίσκεται σε ισχύ κάποιος υφιστάμενος προγραμματισμός ηλεκτρικής διασύνδεσής τους με το ΕΣΜΗΕ την 3 Νοεμβρίου 2016 [7]. Το πόρισμα αξιολογήθηκε από τον ΑΔΜΗΕ, ο οποίος γνωστοποίησε τις απόψεις του επί του θέματος [8] ανεξάρτητα από το ΔΕΔΔΗΕ [9].
- Πόρισμα επί της οικονομικότητας της ηλεκτροδότησης των Νήσων του Νοτίου Αιγαίου (Δωδεκάνησα) Μέρος [10], την 29 Νοεμβρίου 2017. Το πόρισμα αξιολογήθηκε από τον ΑΔΜΗΕ, ο οποίος γνωστοποίησε τις απόψεις του επί του θέματος [11] ανεξάρτητα από το ΔΕΔΔΗΕ [12].

- Πόρισμα επί της οικονομικότητας της ηλεκτροδότησης των Νήσων του Βορείου Αιγαίου Μέρος II [13], για το οποίο ο ΑΔΜΗΕ εισηγήθηκε αντιστοίχως στη Ρυθμιστική Αρχή [14].

Το σύνολο των συμπερασμάτων των τριών πορισμάτων περιλαμβάνεται σε σχετική απόφαση της ΡΑΕ [15]. Σύμφωνα με τα συμπεράσματα της Επιτροπής ο ΑΔΜΗΕ εισηγήθηκε και ενσωμάτωσε στον προγραμματισμό του ΔΠΑ 2019 - 2028 τον σχεδιασμό του έργου της διασύνδεσης των Νότιων και των Δυτικών Κυκλάδων (Δ' Φάση διασύνδεσης των Κυκλάδων) και στο ΔΠΑ 2020 - 2029 τον σχεδιασμό των έργων διασύνδεσης των Δωδεκανήσων και των Νήσων του Βορείου Αιγαίου, σύμφωνα με το Πόρισμα της Επιτροπής και της επιπρόσθετης τεχνικής και οικονομικής αξιολόγησης του ΑΔΜΗΕ. Επισημαίνεται ότι ο προτεινόμενος σχεδιασμός των έργων είναι σε συμφωνία επί της αρχής με τη σχετική Απόφαση της ΡΑΕ.

Τα προαναφερθέντα έργα αποτελούν τους επόμενους μεγάλους στόχους στους οποίους επικεντρώνεται ο ΑΔΜΗΕ έπειτα από τη δρομολόγηση των έργων της διασύνδεσης των Κυκλάδων (Φάσεις Α' έως Γ') και της Κρήτης (Φάσεις Ι και ΙΙ) τα οποία είτε έχουν υλοποιηθεί ήδη είτε βρίσκονται σε προχωρημένο στάδιο υλοποίησης.

1.5 ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

Το ΔΠΑ 2021 - 2030 είναι αυτοτελές και περιλαμβάνει πίνακες με λεπτομερή χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των έργων, καθώς και πίνακες με τις εκτιμώμενες αντίστοιχες ετήσιες χρηματικές ροές για τα έργα αυτά. Σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και του ρυθμιστικού πλαισίου, το ΔΠΑ 2021 - 2030 τέθηκε σε Δημόσια Διαβούλευση για έναν μήνα από την ημερομηνία της δημοσίευσής του στην ιστοσελίδα του ΑΔΜΗΕ, ώστε οι ενδιαφερόμενοι να υποβάλουν τις απόψεις και τις παρατηρήσεις τους. Στη συνέχεια, ο ΑΔΜΗΕ, αφού επεξεργάστηκε τα αποτελέσματα της Δημόσιας Διαβούλευσης, υποβάλλει το σχέδιο ΔΠΑ αυτής της χρονικής περιόδου στη ΡΑΕ προς έγκριση. Έπειτα από την ολοκλήρωση της εγκριτικής διαδικασίας, το ΔΠΑ εξειδικεύεται με πρόσθετα παραρτήματα τα οποία περιλαμβάνουν λεπτομερέστερα τεχνικά στοιχεία (όπως μονογραμμικά διαγράμματα), τα οποία δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα του ΑΔΜΗΕ (www.admie.gr).

2 ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

2.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Το Σύστημα Μεταφοράς (εφεξής καλούμενο “Σύστημα”) στο οποίο αναφέρεται το ΔΠΑ, αποτελείται από το Διασυνδεδεμένο Σύστημα του ηπειρωτικού τμήματος της χώρας και των διασυνδεδεμένων με αυτό Νήσων στα επίπεδα υψηλής (150 kV και 66 kV) και υπερυψηλής τάσης (400 kV)⁵. Το δίκτυο υπογείων (Υ/Γ) καλωδίων Υ.Τ. το οποίο εξυπηρετεί ακτινικά τις ανάγκες της περιοχής της πρωτεύουσας εμπίπτει στην αρμοδιότητα του Διαχειριστή του Δικτύου, ο οποίος είναι υπεύθυνος για τον προγραμματισμό της ανάπτυξής του. Παρά ταύτα, επειδή η ανάπτυξη και λειτουργία του Δικτύου Υ.Τ. της περιοχής πρωτεύουσας έχει σημαντική επίπτωση στην ανάπτυξη του Συστήματος, σε αυτό το ΔΠΑ αναφέρονται και οι Υποσταθμοί ΥΤ/ΜΤ και τα Κέντρα Διανομής (Κ/Δ) της περιοχής πρωτεύουσας, οι καλωδιακές τους συνδέσεις με το Σύστημα, καθώς και η μελλοντική ανάπτυξή τους, όπως έχει γνωστοποιηθεί από τον Διαχειριστή του Δικτύου.

Το πρόβλημα της μεγάλης γεωγραφικής ανισορροπίας μεταξύ της παραγωγής (Βορράς) και των φορτίων (Νότος), το οποίο ήταν ιδιαίτερα σημαντικό κατά το παρελθόν ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες, πρακτικά δεν υφίσταται πλέον, λόγω των έως και σήμερα υλοποιημένων ενισχύσεων του Συστήματος, της ένταξης νέων μονάδων παραγωγής στο Νότιο Σύστημα, της σωρευτικής ένταξης πυκνωτών αντιστάθμισης, της μείωσης των φορτίων και της αύξησης της διεσπαρμένης παραγωγής, ιδίως των Φ/Β.

Στα επόμενα εδάφια γίνεται μία συνοπτική παρουσίαση των κυριότερων συνιστωσών του υφιστάμενου Συστήματος κατά κατηγορία (Υποσταθμοί ΥΤ/ΜΤ, ΚΥΤ, Γραμμές Μεταφοράς). Ένα απλοποιημένο μονογραμμικό διάγραμμα φαίνεται στο συνημμένο γεωγραφικό χάρτη.

2.1.1 Υποσταθμοί 150 kV/MT

Έως το τέλος του 2020 ήταν συνδεδεμένοι στο Σύστημα:

- 204 Υ/Σ υποβιβασμού 150 kV/MT οι οποίοι εξυπηρετούν τις ανάγκες των πελατών του Δικτύου Διανομής, εκ των οποίων
 - 189 περιλαμβάνουν τμήματα υπό την κυριότητα και διαχείριση του ΑΔΜΗΕ. Σε αυτούς συμπεριλαμβάνονται 22 Υ/Σ, στους οποίους είναι

⁵ Σε αυτό το Σύστημα δεν περιλαμβάνονται τα ανεξάρτητα Συστήματα Μεταφοράς, υφιστάμενα ή μελλοντικά, στα μη διασυνδεδεμένα Νησιά, ο σχεδιασμός και η ανάπτυξη των οποίων είναι στην αρμοδιότητα του Διαχειριστή Δικτύου και θα παραμείνει σε αυτή έως τη διασύνδεσή τους με το Ηπειρωτικό Σύστημα.

- συνδεδεμένοι και Μ/Σ ανυψώσεως (16 συμβατικών Σταθμών παραγωγής και 6 Σταθμών ΑΠΕ), καθώς και 14 Υ/Σ συνδεδεμένοι στην πλευρά 150 kV των ΚΥΤ.
- 15 εξυπηρετούν τις ανάγκες του Δικτύου Διανομής στην Αττική και ανήκουν εξ ολοκλήρου στην αρμοδιότητα του ΔΕΔΔΗΕ.
 - 16 Υ/Σ υποβιβασμού 150 kV/ΜΤ της ΔΕΗ Α.Ε., εκ των οποίων
 - 4 χρησιμοποιούνται για την τροφοδότηση των φορτίων Ορυχείων. Ανάγκες ορυχείων εξυπηρετεί και ο Υ/Σ Πτολεμαΐδας Ι, ο οποίος συμπεριλαμβάνεται στους προαναφερόμενους 188 οι οποίοι εξυπηρετούν και ανάγκες Διανομής.
 - Ένας Υ/Σ (Αντλιοστάσιο Πολυφύτου) εξυπηρετεί ανάγκες άντλησης για τους ΑΗΣ της ΔΕΗ Α.Ε. στη Δυτική Μακεδονία.
 - Στους προαναφερθέντες Υ/Σ συμπεριλαμβάνονται οι 9 και 2 αντίστοιχα Υ/Σ υποβιβασμού 150 kV/ΜΤ οι οποίοι εξυπηρετούν βοηθητικά φορτία θερμοηλεκτρικών και υδροηλεκτρικών Σταθμών παραγωγής της ΔΕΗ Α.Ε. και είναι συνδεδεμένοι σε Υ/Σ και ΚΥΤ πλησίον των αντίστοιχων Σταθμών παραγωγής.
 - 68 Υ/Σ για την απορρόφηση της παραγόμενης ισχύος από μονάδες ΑΠΕ, εκ των οποίων οι Υ/Σ Καρύστου, Λιβαδίου, Αργυρού, Λούρου, Σερρών, Σκάλας και Πύλου εξυπηρετούν παράλληλα και φορτία Διανομής (συμπεριλαμβάνονται στους προαναφερθέντες 203 Υ/Σ υποβιβασμού).
 - Υ/Σ ανυψώσεως Μ.Τ./150 kV σε Σταθμούς Παραγωγής της ΔΕΗ Α.Ε.:
 - 7 Θερμοηλεκτρικοί Σταθμοί.
 - 16 Υδροηλεκτρικοί Σταθμοί.
 - 3 Μικροί Υδροηλεκτρικοί Σταθμοί (συμπεριλαμβάνονται στους προαναφερόμενους 65 Υ/Σ ΑΠΕ).
 - 3 Υ/Σ ανυψώσεως σε θερμικούς Σταθμούς Παραγωγής ανεξάρτητων Παραγωγών. Οι μονάδες παραγωγής αυτών των Σταθμών συνδέονται στα 150 kV μέσω Μ/Σ ανυψώσεως ΜΤ/150 kV.
 - 38 Υ/Σ υποβιβασμού 150 kV/ΜΤ οι οποίοι εξυπηρετούν τις εγκαταστάσεις Πελατών Υ.Τ., εκ των οποίων οι Υ/Σ Αλουμινίου και ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ εξυπηρετούν παράλληλα και τη σύνδεση Σταθμών παραγωγής (ο μεν πρώτος συμπεριλαμβάνεται στους προαναφερόμενους 3 Υ/Σ ανυψώσεως συμβατικών Σταθμών παραγωγής, ο δε δεύτερος συμπεριλαμβάνεται στους 61 Υ/Σ ΑΠΕ).

2.1.2 Κέντρα Υπερψηλής Τάσης (ΚΥΤ)

Τα ΚΥΤ αποτελούν τα σημεία σύνδεσης των Συστημάτων 400 kV και 150 kV και εξυπηρετούν ανάγκες απομάστευσης ισχύος προς το Σύστημα 150 kV.

Πρόκειται για 14 ΚΥΤ τα οποία περιλαμβάνουν έναν ή περισσότερους αυτομετασχηματιστές (ΑΜ/Σ) τριών τυλιγμάτων 400 kV/150 kV/30 kV. Επιπλέον, υπάρχουν 11 ΚΥΤ (δεν συμπεριλαμβάνονται στα προαναφερόμενα 14) εγκατεστημένα πλησίον των ομώνυμων Σταθμών παραγωγής και εξυπηρετούν παράλληλα ή αποκλειστικά ανάγκες ανύψωσης τάσης από τις μονάδες παραγωγής προς το Σύστημα 400 kV.

2.1.3 Γραμμές Μεταφοράς (Γ.Μ.)

Στο Σύστημα υπάρχουν Γ.Μ. υψηλής (66 kV και 150 kV) και υπερυψηλής (400 kV) τάσης διαφόρων ειδών και τύπων, συνολικού μήκους όπως στον πίνακα ο οποίος ακολουθεί.

Επιπλέον, είναι εγκατεστημένα 200 km υπογείων καλωδίων 150 kV για τη μεταφορά ισχύος εντός των πυκνοκατοικημένων περιοχών της Πρωτεύουσας, τα οποία ανήκουν στο Δίκτυο 150 kV.

Πιν. 1: Συνολικά Μήκη Γ.Μ. του Συστήματος (Δεκέμβριος 2020)

ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΑΣΗΣ (kV)	ΕΙΔΟΣ Γ.Μ.	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (km)
66	Εναέριες	39
	Υποβρύχιες	74
150	Εναέριες	8241
	Υπόγειες	332
	Υποβρύχιες	808
400	Εναέριες	2760
	Υπόγειες	31
	Εναέριες Σ.Ρ.	107
	Υποβρύχιες Σ.Ρ.	160 ⁶

2.1.4 Συσκευές Αντιστάθμισης Αέργου Ισχύος

Οι ανάγκες για αντιστάθμιση αέργου ισχύος καλύπτονται με την εγκατάσταση στατών πυκνωτών και πηνίων. Πιο συγκεκριμένα, για την τοπική στήριξη των τάσεων στους Υ/Σ 150 kV/ΜΤ, χρησιμοποιούνται πυκνωτές οι οποίοι εγκαθίστανται κυρίως στους ζυγούς Μ.Τ. των Υποσταθμών (συνολικής ισχύος 4660 ΜVAr περίπου). Σε πολλούς από τους Υ/Σ αυτούς έχουν εγκατασταθεί

⁶ Αφορούν το υποβρύχιο τμήμα του συνδέσμου Σ.Ρ. Ελλάδα - Ιταλίας, το οποίο δεν περιλαμβάνεται στα πάγια του ΑΔΜΗΕ.

επίσης συστήματα ελέγχου για την αυτόματη ένταξη/απένταξη των πυκνωτών σε βαθμίδες (τυπικά 3×4 MVar) που συνδέονται στην πλευρά Μ.Τ. Επιπρόσθετα, έχουν εγκατασταθεί συστοιχίες πυκνωτών 150 kV, συνολικής ισχύος 556 MVar, σε Υ/Σ και ΚΥΤ του Συστήματος.

Επιπλέον, έχουν εγκατασταθεί πηνία στην πλευρά 150 kV σε Υποσταθμούς 150 kV/MT (σε εκείνους στους οποίους συνδέονται υποβρύχια καλώδια) συνολικής ισχύος 762 MVar και αντιστοίχως στην πλευρά 400 kV σε ΚΥΤ όπου συνδέονται Γ.Μ. που περιλαμβάνουν υπόγεια και υποβρύχια τμήματα, συνολικής ισχύος 360 MVar, καθώς και στο τριτεύον τύλιγμα (πλευρά 30 kV) των ΑΜ/Σ των ΚΥΤ για την αντιμετώπιση των προβλημάτων της εμφάνισης των υψηλών τάσεων κατά τις ώρες χαμηλού φορτίου, συνολικής ισχύος 2450 MVar.

Τέλος στο Σύστημα λειτουργούν 2 στατά συστήματα αντιστάθμισης άεργου ισχύος (SVC) στους Υ/Σ 150 kV/MT Σόρου και Πλατανιστού, ± 100 MVar και $+16/-50$ MVar αντίστοιχα.

2.1.5 Διεθνείς Διασυνδέσεις

Από τον Οκτώβριο του 2004 το Ελληνικό Σύστημα επαναλειτουργεί σύγχρονα και παράλληλα με το διασυνδεδεμένο Ευρωπαϊκό Σύστημα υπό τον γενικότερο συντονισμό του ENTSO-E (European Network of Transmission System Operators for Electricity), ο οποίος αποτελεί ως προς τα θέματα λειτουργίας και ανάπτυξης του Συστήματος από τον Ιούνιο του 2009 διάδοχο και ευρύτερο σχήμα της UCTE (Union pour la Coordination du Transport de l'Electricité). Η παράλληλη λειτουργία του Ελληνικού Συστήματος με το Ευρωπαϊκό επιτυγχάνεται μέσω διασυνδετικών Γ.Μ., κυρίως 400 kV, με τα Συστήματα της Αλβανίας, της Βουλγαρίας, της Βόρειας Μακεδονίας και της Τουρκίας. Επιπλέον, το Ελληνικό Σύστημα συνδέεται ασύγχρονα μέσω υποβρυχίου συνδέσμου συνεχούς ρεύματος τάσης 400 kV με την Ιταλία.

Η τοπολογία των υφιστάμενων και υπό ανάπτυξη διασυνδέσεων φαίνεται στο ακόλουθο σχήμα, στο οποίο παριστάνονται με διαφορετικούς χρωματισμούς οι υφιστάμενες, οι υπό κατασκευή, οι προγραμματισμένες και οι υπό μελέτη διασυνδέσεις.



Σχήμα 2 : Σχηματικό Διάγραμμα των Διασυνδεδεμένων Συστημάτων της Βαλκανικής

Στη συνέχεια παρατίθεται μία αναλυτική περιγραφή των διασυνδέσεων του Ελληνικού Συστήματος με τα Συστήματα των γειτονικών χωρών.

2.1.5.1 Ελλάδα - Βόρεια Μακεδονία

Με το Σύστημα της Βόρειας Μακεδονίας η Ελλάδα συνδέεται μέσω:

- μίας γραμμής 400 kV απλού κυκλώματος με δίδυμο αγωγό ονομαστικής ικανότητας μεταφοράς 1400 MVA, μεταξύ του ΚΥΤ Θεσσαλονίκης και του Dubrono στη Βόρεια Μακεδονία και
- μίας γραμμής 400 kV απλού κυκλώματος με δίδυμο αγωγό ονομαστικής ικανότητας μεταφοράς 1400 MVA, μεταξύ του ΚΥΤ Μελίτης και της Bitola στη Βόρεια Μακεδονία.

2.1.5.2 Ελλάδα - Αλβανία

Με το Αλβανικό Σύστημα η Ελλάδα συνδέεται μέσω:

- μίας γραμμής 400 kV απλού κυκλώματος με δίδυμο αγωγό ονομαστικής ικανότητας μεταφοράς 1400 MVA, μεταξύ ΚΥΤ Καρδιάς και Zemblak στην Αλβανία.
- μίας γραμμής 150 kV ελαφρού τύπου ονομαστικής ικανότητας μεταφοράς 138 MVA μεταξύ του Υ/Σ Μούρτου και του ΥΗΣ Bistrica στην Αλβανία.

2.1.5.3 Ελλάδα - Βουλγαρία

Με το Βουλγαρικό Σύστημα η Ελλάδα συνδέεται μέσω μίας Γ.Μ. 400 kV (τύπου Β'Β') ονομαστικής ικανότητας μεταφοράς 1400 MVA, μεταξύ του ΚΥΤ Θεσσαλονίκης και του Blagoevgrad στη Βουλγαρία.

2.1.5.4 Ελλάδα - Ιταλία

Η διασύνδεση αυτή συνδέει το ΚΥΤ Αράχθου με τον Υ/Σ Galatina στην Ιταλία. Είναι σύνδεση συνεχούς ρεύματος και περιλαμβάνει:

- 2 Σταθμούς μετατροπής ΥΤΣΡ (HVDC) 400 kV ικανότητας 500 MW
- τμήματα εναερίων Γ.Μ. DC μήκους 45 km επί Ιταλικού εδάφους και 107 km επί ελληνικού εδάφους
- τμήμα υπογείου καλωδίου DC μήκους 4 km επί Ιταλικού εδάφους
- ένα υποβρύχιο καλώδιο DC 400 kV ικανότητας μεταφοράς 500 MW και μήκους 160 km.

Το ΚΥΤ Αράχθου συνδέεται με το Σύστημα μέσω δύο Γ.Μ. 400 kV απλού κυκλώματος με τρίδυμο αγωγό (Β'Β'Β'/400 kV) με τα ΚΥΤ Τρικάλων και Αχελώου μήκους 105 km και 71,5 km αντίστοιχα.

Η διασύνδεση Σ.Ρ. των Συστημάτων Ελλάδας και Ιταλίας μέσω υποβρυχίου καλωδίου έχει τεθεί σε εμπορική λειτουργία από το τέλος του 2002.

2.1.5.5 Ελλάδα - Τουρκία

Με το Σύστημα της Τουρκίας η Ελλάδα συνδέεται μέσω μίας Γ.Μ. 400 kV μονού κυκλώματος με τρίδυμο αγωγό (τύπου Β'Β'Β') ονομαστικής ικανότητας μεταφοράς 2000 MVA, μεταξύ του ΚΥΤ Νέας Σάντας και του Υ/Σ Babaeski στην Τουρκία.

2.2 ΒΑΣΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

2.2.1 Φορτία

Βασικός στόχος του σχεδιασμού του ΕΣΜΗΕ είναι η ικανοποίηση κατά τρόπο ασφαλή, αξιόπιστο, οικονομικά αποδοτικό και περιβαλλοντικά αποδεκτό, των αναγκών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, για όλες τις αναμενόμενες συνθήκες λειτουργίας.

Εκτός από την ανάπτυξη των νέων Σταθμών παραγωγής (συμπεριλαμβανομένων και των Σταθμών ΑΠΕ), κρίσιμος παράγοντας για τον σχεδιασμό ανάπτυξης του Συστήματος είναι η προβλεπόμενη εξέλιξη των φορτίων κατά τη διάρκεια της περιόδου 2021 - 2030 και ειδικότερα η εξέλιξη των ακραίων τιμών τους (μεγίστων και ελαχίστων).

Ο σχεδιασμός για τις ώρες μεγίστου του Συστήματος καθορίζει τις κυρίως ανάγκες νέων έργων Μεταφοράς, τα οποία είναι οι Γ.Μ. 400 kV και 150 kV, τα Κέντρα Υπερυψηλής Τάσης (ΚΥΤ) και το μέτρο της χωρητικής αντιστάθμισης, θεωρώντας τις λειτουργικές συνθήκες τις οποίες καθορίζει ο ΚΔΣ [4].

Κατά τις ώρες ελαχίστου του Συστήματος εξετάζονται κυρίως θέματα διατήρησης του επιπέδου των τάσεων εντός των ορίων τα οποία καθορίζει ο ΚΔΣ [4] για τον προσδιορισμό των αναγκών σε διατάξεις επαγωγικής αντιστάθμισης (κυρίως πηνία).

Οι συνθήκες μέγιστης ζήτησης εμφανίζονται εν γένει κατά τη θερινή περίοδο και στη διάρκεια των μεσημβρινών ωρών, ενώ οι συνθήκες ελάχιστης ζήτησης την άνοιξη κατά τις νυχτερινές ώρες. Το απόλυτο ελάχιστο του Συστήματος εμφανίζεται συνήθως κατά την περίοδο του Πάσχα. Λόγω της ραγδαίας αύξησης της διεσπαρμένης παραγωγής από Φ/Β, το μέγιστο φορτίο Συστήματος (αυτό το οποίο διακινείται μέσω του Συστήματος Μεταφοράς) θα εμφανίζεται πλέον κατά τις βραδινές ώρες κατά τις οποίες δε λειτουργούν οι φωτοβολταϊκοί Σταθμοί και θα παρουσιάζει μικρότερες ανάγκες αντιστάθμισης αέργου ισχύος.

Τα τελευταία χρόνια, η επίδραση της στοχαστικής παραγωγής των ΑΠΕ έχει αναχθεί σε σημαντική παράμετρο για τη λειτουργία του Συστήματος, κατά μεν τις ώρες ελαχίστου φορτίου κυρίως λόγω των αιολικών πάρκων, κατά δε τις μεσημβρινές ώρες μεγίστου φορτίου, ιδίως την εαρινή και θερινή περίοδο, και λόγω της αυξανόμενης διείσδυσης φωτοβολταϊκών.

Τα φορτία τα οποία θεωρούνται για τον σχεδιασμό του Συστήματος προέρχονται από τις εξής πηγές:

- Την εκτίμηση του ΑΔΜΗΕ για τη συνολική ζήτηση της ισχύος και της ενέργειας στο Σύστημα, η σύνοψη της οποίας παρατίθεται στην Ενότητα 2.3.

- Τις διαθέσιμες εκτιμήσεις του Διαχειριστή του Δικτύου σχετικά με την εξέλιξη των φορτίων Διανομής. Ο ΑΔΜΗΕ προσαρμόζει αυτά τα φορτία κατάλληλα, ώστε το συνολικό φορτίο να αντιστοιχεί στις προβλέψεις οι οποίες αναφέρονται παρακάτω.
- Τις προβλέψεις των φορτίων των Πελατών Υ.Τ. (συμπεριλαμβανομένων των Ορυχείων).

Η εκτίμηση της φόρτισης των στοιχείων του Συστήματος υπόκειται σε πολλές αβεβαιότητες, οι οποίες πολλαπλασιάζονται με την αυξανόμενη διείσδυση των ΑΠΕ. Είναι γεγονός, ότι η ύφεση της ελληνικής οικονομίας οδήγησε σε μείωση του φορτίου στην ενέργεια και στην αιχμή έναντι των προβλέψεων στις οποίες βασίσθηκαν οι προγενέστερες μελέτες της ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ. Ακόμη και εάν θεωρηθούν οι εκτιμήσεις για την ανάκαμψη της οικονομίας, οδηγούμαστε σε προβλέψεις σε ότι αφορά στην εξέλιξη της ζήτησης, στην ενέργεια (Ενότητα 2.3.2) και στην αιχμή (Ενότητα 2.3.3) σημαντικά χαμηλότερες από τις προβλέψεις οι οποίες αναφέρονται σε προηγούμενα κείμενα ΔΠΑ.

Στην εκτίμηση της εξέλιξης της ζήτησης θεωρείται η ζήτηση των Νήσων οι οποίες αναμένεται να διασυνδεθούν κατά την περίοδο την οποία καλύπτει αυτό το ΔΠΑ.

2.2.2 Νέοι Υποσταθμοί (Υ/Σ) ΥΤ/ΜΤ

Σε αυτό το ΔΠΑ αναφέρονται προβλέψεις για κατασκευή νέων Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, οι οποίες είναι δυνατό να ταξινομηθούν ως εξής:

- Ο Διαχειριστής Δικτύου έχει σχεδιάσει από τα προηγούμενα χρόνια την εγκατάσταση νέων Υ/Σ υποβιβασμού 150 kV/ΜΤ, η υλοποίηση των οποίων θα προγραμματισθεί σε συνεννόηση μεταξύ των δύο Διαχειριστών (Συστήματος και Δικτύου) με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.
- Για την ολοκλήρωση του έργου της ηλεκτροδότησης της κίνησης των αμαξοστοιχιών του ΟΣΕ μεταξύ της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης απομένει η κατασκευή και η σύνδεση με το Σύστημα των τριών (3) Υ/Σ 150 kV/ΜΤ (Ανθήλη, Καλλιπεύκη/Περιβόλι και Ραψάνη). Η κατασκευή του Υ/Σ Ραψάνης έχει ολοκληρωθεί. Εκκρεμεί η υλοποίηση της Γ.Μ. Ραψάνη - Σύστημα.
- Επιπλέον, σε ισχύ βρίσκονται Προσφορές Σύνδεσης οι οποίες έχουν χορηγηθεί για την κατασκευή 5 Υ/Σ 150 kV/ΜΤ, οι οποίοι θα εξυπηρετήσουν φορτία βιομηχανικών καταναλωτών σε διάφορες περιοχές της Χώρας (Αττική, Κορινθία, Μαγνησία, Χαλκιδική), όπως περιγράφεται στην Ενότητα 3.6.2 και αναφέρεται αναλυτικά στον Πίνακα Χ2 του Παραρτήματος Ι αυτού του ΔΠΑ.
- Για την απορρόφηση της παραγόμενης ισχύος από Σταθμούς παραγωγής από ΑΠΕ, προβλέπεται η ανάπτυξη νέων Υ/Σ 150 kV/ΜΤ σε διάφορα

σημεία της χώρας. Οι νέοι Υ/Σ 150 kV/MT οι οποίοι θα απαιτηθούν για τη σύνδεση των Σταθμών ΑΠΕ οι οποίοι έχουν λάβει Οριστική Προσφορά Σύνδεσης (ΟΠΣ) Σύνδεσης από τον ΔΕΣΜΗΕ ή τον ΑΔΜΗΕ, περιγράφονται στην Ενότητα 2.2.4 και παρατίθενται αναλυτικά στον Πίνακα Χ1 του Παραρτήματος Ι αυτού του ΔΠΑ.

Σημειώνεται, ότι η ένταξη των Υ/Σ οι οποίοι εξυπηρετούν τις εγκαταστάσεις Πελατών Υ.Τ. ή Σταθμών παραγωγής από ΑΠΕ δεν είναι δυνατό να προσδιορισθεί χρονικά, καθώς η υλοποίησή τους εξαρτάται από τους εμπλεκόμενους Χρήστες.

2.2.3 Συμβατικές Μονάδες Παραγωγής

Για την κατάρτιση του ΔΠΑ θεωρούνται οι υφιστάμενες συμβατικές μονάδες παραγωγής (με τις τυχόν ειλημμένες αποφάσεις διακοπής της λειτουργίας ορισμένων εξ αυτών) και αυτές οι οποίες βρίσκονται στο στάδιο κατασκευής. Στους Πίνακες οι οποίοι ακολουθούν φαίνονται οι συμβατικές μονάδες οι οποίες είναι σε λειτουργία, καθώς και όσες από τις αδειοδοτημένες έχουν Προσφορά Σύνδεσης.

Ειδικότερα, για τον σχεδιασμό του Συστήματος, πλέον των υφιστάμενων μονάδων παραγωγής οι οποίες είναι σε εμπορική λειτουργία, έχουν θεωρηθεί και οι εξής:

- Ο Λιγνιτικός Σταθμός παραγωγής της ΔΕΗ Α.Ε., ισχύος 660 MW, στην Πτολεμαΐδα.
- Ο Σταθμός Φυσικού Αερίου Συνδυασμένου Κύκλου της ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε., ισχύος 826 MW, στον Άγιο Νικόλαο της Βοιωτίας.
- Ο Σταθμός Φυσικού Αερίου Συνδυασμένου Κύκλου της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε., ισχύος 665 MW, στη Βιομηχανική Περιοχή (ΒΙ.ΠΕ.) της Κομοτηνής.
- Ο Σταθμός Φυσικού Αερίου Συνδυασμένου Κύκλου του ΟΜΙΛΟΥ ΚΑΡΑΤΖΗ Α.Ε., ισχύος 660 MW, στη Χάλκη Δήμου Κυελέρ στην Περιφερειακή Ενότητα Λάρισας.
- Ο Σταθμός Φυσικού Αερίου Συνδυασμένου Κύκλου DAMCO ENERGY Α.Ε., ισχύος 662 MW, στη ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης.
- Ο Σταθμός Φυσικού Αερίου Συνδυασμένου Κύκλου ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗ ΣΟΥΣΑΚΙΟΥ Α.Ε., ισχύος 457 MW, στους Αγίους Θεοδώρους Νομού Κορινθίας.
- Ο Σταθμός Φυσικού Αερίου Συνδυασμένου Κύκλου ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ Α.Ε., ισχύος 651 MW, στη ΒΙ.ΠΕ. Θίσβης στην Περιφερειακή Ενότητα Βοιωτίας.

Πιν. 2: Υφιστάμενες Θερμικές Μονάδες Παραγωγής Συνδεδεμένες στο Σύστημα (Μάρτιος 2021)

ΠΑΡΑΓΩΓΟΣ	ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ	ΕΓΚΑΤ/ΝΗ ΙΣΧΥΣ (MW) ⁷	ΚΑΘΑΡΗ ΙΣΧΥΣ (MW)
Λιγνιτικές Μονάδες				
ΔΕΗ	ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου	Άγ. Δημήτριος Ι	300	274
ΔΕΗ	ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου	Άγ. Δημήτριος ΙΙ	300	274
ΔΕΗ	ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου	Άγ. Δημήτριος ΙΙΙ	310	283
ΔΕΗ	ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου	Άγ. Δημήτριος ΙV	310	283
ΔΕΗ	ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου	Άγ. Δημήτριος V	375	342
ΔΕΗ	ΑΗΣ Αμυνταίου	Αμύνταιο Ι ⁽⁴⁾	300	273
ΔΕΗ	ΑΗΣ Αμυνταίου	Αμύνταιο ΙΙ ⁽⁴⁾	300	273
ΔΕΗ	ΑΗΣ Καρδιάς	Καρδιά Ι ⁽⁵⁾	300	275
ΔΕΗ	ΑΗΣ Καρδιάς	Καρδιά ΙΙ ⁽⁵⁾	300	275
ΔΕΗ	ΑΗΣ Καρδιάς	Καρδιά ΙΙΙ	306	280
ΔΕΗ	ΑΗΣ Καρδιάς	Καρδιά ΙV	306	280
ΔΕΗ	ΑΗΣ Μεγαλόπολης Α	Μεγαλόπολη ΙΙΙ	300	255
ΔΕΗ	ΑΗΣ Μεγαλόπολης Β	Μεγαλόπολη ΙV	300	256
ΔΕΗ	ΑΗΣ Μελίτης	Μελίτη Ι	330	289
Σύνολο ισχύος Λιγνιτικών Μονάδων:			4337	3912
Μονάδες Φυσικού Αερίου Συνδασμένου Κύκλου (ΜΣΚ)				
ΔΕΗ	ΑΗΣ Αλιβερίου	Αλιβέρι V	426,9	417
ΔΕΗ	ΑΗΣ Κομοτηνής	ΜΣΚ Κομοτηνής	484,6	476,3
ΔΕΗ	ΑΗΣ Λαυρίου	Λαύριο ΙV («Μεγάλη ΜΣΚ»)	560	550,2
ΔΕΗ	ΑΗΣ Λαυρίου	Λαύριο V («Νέα ΜΣΚ»)	385,2	377,6
ΔΕΗ	ΑΗΣ Μεγαλόπολης Β	Μεγαλόπολη V	860	811
ELPEDISON ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ	ΘΗΣ ΕΝΘΕΣ	ΜΣΚ ΕΝΘΕΣ	408,4	400,3
ΗΡΩΝ ΙΙ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΘΗΣ ΗΡΩΝ ΙΙ	ΜΣΚ ΗΡΩΝ ΙΙ	432	422,1
ΚΟΡΙΝΘΟΣ POWER	ΘΗΣ Αγ. Θεοδώρων	ΜΣΚ Αγ. Θεοδώρων	436,6	433,5
ELPEDISON ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ	ΘΗΣ Θιοβής	ΜΣΚ Θιοβής	421,6	410
PROTERGIA	ΘΗΣ Αγ. Νικολάου	ΜΣΚ Αγ. Νικολάου	444,5	432,7
Σύνολο ισχύος Μονάδων ΦΑ Συνδασμένου Κύκλου:			4859,8	4730,7
Μονάδες Φυσικού Αερίου Ανοικτού Κύκλου				
ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ	ΘΗΣ ΗΡΩΝ	3 μονάδες	148,5	147,8
Σύνολο ισχύος Ατμοστροβιλικών Μονάδων ΦΑ:			148,5	147,8
Κατανεμόμενες Μονάδες ΣΗΘΥΑ				
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ	ΘΗΣ Αλουμινίου	3 μονάδες	334 ⁽³⁾	334
Σύνολο ισχύος Κατανεμόμενων Μονάδων ΣΗΘΥΑ:			334	334
Σύνολο ισχύος Θερμοηλεκτρικών Σταθμών:			8819,3	8313,5

1. Αναφέρονται μόνο οι μονάδες οι οποίες είναι καταχωρημένες στο Μητρώο Μονάδων Παραγωγής Αγοράς Εξισορρόπησης.
2. Δεν αναφέρονται οι Θερμοηλεκτρικοί Σταθμοί με εγκατεστημένη ισχύ μικρότερη των 40 MW.
3. Η εγκατεστημένη ισχύς των μονάδων (125, 125 και 84 MW) προκύπτει από τις αντίστοιχες Άδειες Παραγωγής.
4. Οι μονάδες αυτές έχουν παύσει τη λειτουργία τους από τον Σεπτέμβριο του 2020. Εκκρεμεί η απόφαση για την οριστική τους απόσυρση.
5. Οι μονάδες αυτές έχουν συμπληρώσει τις προβλεπόμενες από το Άρθρο 33.1 της Οδηγίας 2015/75/ΕΕ ώρες λειτουργίας τους (καθεστώς παρέκκλισης περιορισμένης λειτουργίας) και δεν είναι διαθέσιμες στο Σύστημα. Εκκρεμεί η απόφαση για την οριστική τους απόσυρση.

⁷ Σύμφωνα με την αντίστοιχη Άδεια Παραγωγής και τις Αποφάσεις της ΡΑΕ περί οριστικής απόσυρσης των μονάδων Πτολεμαΐδας Ι έως ΙV, Λιπτόλ Ι και ΙΙ, Μεγαλόπολης Ι και ΙΙ, Αλιβερίου ΙΙΙ και ΙV, Λαυρίου Ι έως ΙΙΙ, Αγ. Γεωργίου ΙVΙΙΙ και ΙX.

Πιν. 3: Υφιστάμενες Υδροηλεκτρικές Μονάδες Παραγωγής Συνδεδεμένες στο Σύστημα (Μάρτιος 2021)

ΠΑΡΑΓΩΓΟΣ	ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ	ΕΓΚΑΤ/ΝΗ ΙΣΧΥΣ (MW) ⁸	ΚΑΘΑΡΗ ΙΣΧΥΣ (MW)
ΔΕΗ	ΥΗΣ Άγρια	Άγριας Ι	25	25
ΔΕΗ	ΥΗΣ Άγρια	Άγριας ΙΙ	25	25
ΔΕΗ	ΥΗΣ Ασωμάτων	Ασώματα Ι	54	54
ΔΕΗ	ΥΗΣ Ασωμάτων	Ασώματα ΙΙ	54	54
ΔΕΗ	ΥΗΣ Εδεσσαίου	Εδεσσαίος	19	19
ΔΕΗ	ΥΗΣ Θησαυρού	Θησαυρός Ι (Αναστρέψιμη - αντλητική μονάδα)	128	128
ΔΕΗ	ΥΗΣ Θησαυρού	Θησαυρός ΙΙ (Αναστρέψιμη - αντλητική μονάδα)	128	128
ΔΕΗ	ΥΗΣ Θησαυρού	Θησαυρός ΙΙΙ (Αναστρέψιμη - αντλητική μονάδα)	128	128
ΔΕΗ	ΥΗΣ Ιλαρίωνα	Ιλαρίωνας Ι	76,5	76,5
ΔΕΗ	ΥΗΣ Ιλαρίωνα	Ιλαρίωνας Ι	76,5	76,5
ΔΕΗ	ΥΗΣ Καστρακίου	Καστράκι Ι	80	80
ΔΕΗ	ΥΗΣ Καστρακίου	Καστράκι ΙΙ	80	80
ΔΕΗ	ΥΗΣ Καστρακίου	Καστράκι ΙΙΙ	80	80
ΔΕΗ	ΥΗΣ Καστρακίου	Καστράκι ΙV	80	80
ΔΕΗ	ΥΗΣ Κρεμαστών	Κρεμαστά Ι	109,3	109,3
ΔΕΗ	ΥΗΣ Κρεμαστών	Κρεμαστά ΙΙ	109,3	109,3
ΔΕΗ	ΥΗΣ Κρεμαστών	Κρεμαστά ΙΙΙ	109,3	109,3
ΔΕΗ	ΥΗΣ Κρεμαστών	Κρεμαστά ΙV	109,3	109,3
ΔΕΗ	ΥΗΣ Λάδωνα	Λάδωνας Ι	35	35
ΔΕΗ	ΥΗΣ Λάδωνα	Λάδωνας ΙΙ	35	35
ΔΕΗ	ΥΗΣ Πηγών Αώου	Πηγές Αώου Ι	105	105
ΔΕΗ	ΥΗΣ Πηγών Αώου	Πηγές Αώου ΙΙ	105	105
ΔΕΗ	ΥΗΣ Πλαστήρα (Ταυρωπός)	Πλαστήρας Ι	43,3	43,3
ΔΕΗ	ΥΗΣ Πλαστήρα (Ταυρωπός)	Πλαστήρας ΙΙ	43,3	43,3
ΔΕΗ	ΥΗΣ Πλαστήρα (Ταυρωπός)	Πλαστήρας ΙΙΙ	43,3	43,3
ΔΕΗ	ΥΗΣ Πλατανόβρυσης	Πλατανόβρυση Ι	58	58
ΔΕΗ	ΥΗΣ Πλατανόβρυσης	Πλατανόβρυση ΙΙ	58	58
ΔΕΗ	ΥΗΣ Πολύφυτου	Πολύφυτο Ι	125	125
ΔΕΗ	ΥΗΣ Πολύφυτου	Πολύφυτο ΙΙ	125	125
ΔΕΗ	ΥΗΣ Πολύφυτου	Πολύφυτο ΙΙΙ	125	125
ΔΕΗ	ΥΗΣ Πουρναρίου Ι	Πουρνάρι Ι, Μονάδα Ι	100	100
ΔΕΗ	ΥΗΣ Πουρναρίου Ι	Πουρνάρι Ι, Μονάδα ΙΙ	100	100
ΔΕΗ	ΥΗΣ Πουρναρίου Ι	Πουρνάρι Ι, Μονάδα ΙΙΙ	100	100
ΔΕΗ	ΥΗΣ Πουρναρίου ΙΙ	Πουρνάρι ΙΙ, Μονάδα Ι	16	16
ΔΕΗ	ΥΗΣ Πουρναρίου ΙΙ	Πουρνάρι ΙΙ, Μονάδα ΙΙ	16	16
ΔΕΗ	ΥΗΣ Πουρναρίου ΙΙ	Πουρνάρι ΙΙ, Μονάδα ΙΙΙ	1,6	1,6
ΔΕΗ	ΥΗΣ Στράτου	Στράτος Ι	75	75
ΔΕΗ	ΥΗΣ Στράτου	Στράτος ΙΙ	75	75
ΔΕΗ	ΥΗΣ Σφηκιάς	Σφηκιά Ι (Αναστρέψιμη - αντλητική μονάδα)	105	105
ΔΕΗ	ΥΗΣ Σφηκιάς	Σφηκιά ΙΙ (Αναστρέψιμη - αντλητική μονάδα)	105	105
ΔΕΗ	ΥΗΣ Σφηκιάς	Σφηκιά ΙΙΙ (Αναστρέψιμη - αντλητική μονάδα)	105	105
Σύνολο ισχύος Υδροηλεκτρικών Μονάδων:			3170,7	3170,7

1. Αναφέρονται μόνο οι μονάδες οι οποίες είναι καταχωρημένες στο Μητρώο Μονάδων Παραγωγής Αγοράς Εξισορρόπησης.
2. Δεν αναφέρονται τα Μικρά Υδροηλεκτρικά τα οποία υπάγονται στις διατάξεις του Άρθρου 9 του Νόμου 3468/2006, θεωρούμενα ως Σταθμοί Παραγωγής ΑΠΕ.

⁸ Σύμφωνα με την αντίστοιχη Άδεια Παραγωγής

Πιν. 4: Αδειοδοτημένες Συμβατικές Μονάδες Παραγωγής στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα με Προσφορά Σύνδεσης σε ισχύ (Μάρτιος 2021)

ΠΑΡΑΓΩΓΟΣ	ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΙΣΧΥΣ (MW)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ (Διγνίτης)				
ΔΕΗ	Πτολεμαίδα V	Πτολεμαίδα	660	Η Άδεια Παραγωγής συνοδεύεται από Άδεια Διανομής Θερμικής Ενέργειας ισχύος 140 MW _{th}
ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ (Φυσικό Αέριο Συνδρασμένου Κύκλου)				
ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ	ΘΗΣ Αγ. Νικολάου II	ΜΣΚ Αγ. Νικολάου II	826	
ΤΕΡΝΑ	ΘΗΣ ΒΙ.ΠΕ. Κομοτηνής	ΜΣΚ ΒΙ.ΠΕ. Κομοτηνής	665	
ΟΜΙΛΟΣ ΚΑΡΑΤΖΗ Α.Ε.	ΘΗΣ Χάλκης	Δ.δ. Χάλκης, Δήμου Κιλελέρ, π.ε. Λάρισας	660	
DAMCO ENERGY Α.Ε.	ΘΗΣ Έβρου I	ΒΙΠΕ Αλεξανδρούπολης	662	
ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗ ΣΟΥΣΑΚΙΟΥ Α.Ε.	ΘΗΣ Ηλεκτρ/γωγή Σουσακίου	Άγιοι Θεόδωροι, Νομού Κορινθίας	457	
ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ Α.Ε.	ΘΗΣ ΕλβαλΧαλκόρ	ΒΙ.ΠΕ. Θιόβης π.ε. Βοιωτίας	651	
ΥΔΡΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ				
ΔΕΗ	ΥΗΣ Μετοβίτικου	Μέτσοβο Ιωαννίνων	2 x 14,5	
ΔΕΗ	ΥΗΣ ΔΕΗ Μεσοχώρας	Γλύστρα, δ.ε. Πινδέων, π.ε. Τρικάλων	2 x 80	
ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ	ΥΗΣ Αυλακίου	Αυλάκι Αχελώου Τετραφυλίας Άρτας και Αχελώου Καρδίτσας	83,6	
ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ	ΥΗΣ Πύργου	Πύργος Αμφιλοχίας Αιτωλοακαρνανίας	220	Αντλησιοταμιευτικό έργο, ικανότητας άντλησης 234 MW
ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ	ΥΗΣ Αγ. Γεωργίου Αμφιλοχίας	Άγ. Γεώργιος Αμφιλοχίας Αιτωλοακαρνανίας	460	Αντλησιοταμιευτικό έργο, ικανότητας άντλησης 496 MW

1. Αναφέρονται μόνο οι μονάδες οι οποίες έχουν αδειοδοτηθεί από τα πρώην ΥΠΑΝ και ΥΠΕΚΑ, το νυν ΥΠΕΝ ή τη ΡΑΕ και θα συνδεθούν στο ΕΣΜΗΕ.
2. Η ισχύς προκύπτει από την αντίστοιχη Άδεια Παραγωγής.
3. Η τελική ονομασία κάθε Σταθμού Παραγωγής καθορίζεται με την αντίστοιχη Σύμβαση Σύνδεσης.

Έχουν στο παρελθόν εκδοθεί αρκετές Προσφορές Σύνδεσης για άλλους συμβατικούς Σταθμούς παραγωγής, οι οποίοι δεν αναμένεται να υλοποιηθούν τουλάχιστον στον χρονικό ορίζοντα αυτού του ΔΠΑ.

2.2.4 Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Μονάδες Συμπαγωγής Υψηλής Απόδοσης

Σε αυτή την υποενότητα αποτυπώνεται συνοπτικά η υφιστάμενη κατάσταση σε ότι αφορά στην ένταξη νέων μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ. Όπως αναλύεται στην Ενότητα 2.2.4.3, η διείσδυση μονάδων ΑΠΕ στο Σύστημα Ηλεκτρικής Ενέργειας, εκτός από την ενίσχυση των δικτύων Μεταφοράς απαιτεί και άλλες δράσεις (κυρίως στο λειτουργικό επίπεδο), ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και αξιόπιστη λειτουργία του.

Τα Α/Π λόγω του μεγέθους της ισχύος τους συνδέονται συνήθως στο Σύστημα μέσω Υ/Σ 150/20 kV. Σε πολλές περιπτώσεις επιλέγεται η κατασκευή των Υ/Σ σε γήπεδα τα οποία βρίσκονται στη ζώνη όδευσης των Γ.Μ. Υ.Τ., λόγω της αδυναμίας εκτέλεσης έργων Υ.Τ. στην περιοχή του Α/Π, αλλά και για την εξασφάλιση της ταχύτερης υλοποίησης των έργων σύνδεσης, καθώς επίσης για τη μείωση του κόστους. Ο Διαχειριστής του Δικτύου συνδέει κατά κανόνα⁹ τα Α/Π και τις άλλες μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ μικρής σχετικά ισχύος (κάτω των 8 MW), οι οποίες αποτελούν τη «Διανεμημένη Παραγωγή»¹⁰ στα δίκτυα Μ.Τ. και τους υποσταθμούς της αρμοδιότητάς του. Τα τελευταία χρόνια, για έργα μεγάλης εγκατεστημένης ισχύος έχουν δοθεί ΟΠΣ για σύνδεση σε Υ/Σ 400/20 kV ή Υ/Σ 400/33 kV.

Οι Μικροί Υδροηλεκτρικοί Σταθμοί (ΜΥΗΣ), η ονομαστική ισχύς των οποίων σπάνια υπερβαίνει τα 5 MW, συνδέονται κατά κανόνα στο δίκτυο διανομής Μ.Τ.. Σε πολλές απομακρυσμένες περιοχές (Πίνδος, ορεινή Πελοπόννησος κ.ά.) με έντονο ενδιαφέρον για ανάπτυξη ΜΥΗΣ (συνήθως της τάξεως 1-3 MW) δεν υφίσταται δίκτυο Μ.Τ. και η απαγορευτική απόσταση για τη σύνδεσή τους μέσω νέου δικτύου Μ.Τ., καθιστά ως μοναδική λύση τη σύνδεσή τους μέσω των Υ/Σ ανύψωσης.

Οι Σταθμοί συμπαραγωγής ηλεκτρισμού και θερμότητας υψηλής απόδοσης (ΣΗΘΥΑ) οι οποίοι εμπίπτουν στην κατηγορία των μονάδων του Άρθρου 9 του Νόμου 3468/2006 μαζί με τις αντίστοιχες μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, καθώς και οι Σταθμοί βιομάζας - βιοαερίου, είναι κατά κανόνα μικρής ισχύος και συνδέονται στο Δίκτυο Διανομής.

2.2.4.1 Παρούσα κατάσταση

Ήδη έχουν χορηγηθεί Άδειες Παραγωγής και Βεβαιώσεις Παραγωγού για έργα ΑΠΕ, περί τα 38,5 GW σε όλη τη χώρα. Αυτές οι Άδειες αφορούν κυρίως Αιολικά Πάρκα (Α/Π) και Φωτοβολταϊκούς Σταθμούς (Φ/Β). Σε μικρότερη έκταση αφορούν μικρούς υδροηλεκτρικούς Σταθμούς (ΜΥΗΣ) και Σταθμούς καύσης βιομάζας ή βιοαερίου (ΣΒΙΟ). Επιπλέον, περιλαμβάνονται οι Σταθμοί συμπαραγωγής ηλεκτρισμού και θερμότητας υψηλής απόδοσης (ΣΗΘΥΑ). Παράλληλα, υπάρχει και μεγάλος αριθμός σταθμών ΑΠΕ (συνολικής ισχύος άνω των 3,5 GW) που εξαιρείται από την υποχρέωση λήψης Άδειας Παραγωγής και βρίσκεται σε λειτουργία ή έχει αιτηθεί σύνδεση στο Σύστημα ή το Δίκτυο.

⁹ Όπως εξειδικεύθηκε στον ν. 4152/2013, υποπαράγραφος Ι.1'

¹⁰ Παραγωγή σχετικά μικρής ισχύος, συνδεδεμένη στο Δίκτυο Διανομής, σε μικρή απόσταση από τα φορτία και μη υποκείμενη σε κεντρικό έλεγχο σε εθνικό ή σε περιφερειακό επίπεδο.

Έως και το τέλος του 2020, στο ΕΣΜΗΕ λειτουργούσαν οι Σταθμοί παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και ΣΥΘΗΑ¹¹ συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 7341 MW, εκ των οποίων τα 3810 MW αφορούν Α/Π και τα 3082 MW αφορούν Φ/Β (συμπεριλαμβανομένων 351,56 MW από Φ/Β του Ειδικού Προγράμματος ΦΕΚ Β' 1079/2009).

Παράλληλα, έχουν χορηγηθεί Οριστικές Προσφορές Σύνδεσης σε επιπλέον 251 Σταθμούς για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 3867 MW για τη σύνδεσή τους στο Σύστημα (δεν περιλαμβάνονται οι αντίστοιχοι Σταθμοί οι οποίοι εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του ΔΕΔΔΗΕ). Από το γενικό σύνολο των 251 ΟΠΣ, οι 109 αφορούν Α/Π ισχύος 2398 MW περίπου. Ο Πιν. 5 συνοψίζει τα στατιστικά στοιχεία των Σταθμών ΑΠΕ οι οποίοι έχουν λάβει Προσφορές Σύνδεσης και αυτών οι οποίοι λειτουργούν. Αυτά τα στοιχεία δημοσιεύονται περιοδικά στην ιστοσελίδα του ΑΔΜΗΕ (www.admie.gr) και στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ (www.ypeka.gr).

Πιν. 5 : Ισχύς των Σταθμών Παραγωγής του Άρθρου 9 του Νόμου 3468/2006 (ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ) ανά είδος και ως προς το στάδιο της ανάπτυξης (Δεκέμβριος 2020)

ΕΙΔΟΣ	ΙΣΧΥΣ (MW)		
	Με μη Δεσμευτικές Προσφορές Σύνδεσης ⁽¹⁾	Με Οριστικές Προσφορές Σύνδεσης ⁽¹⁾	Σε λειτουργία ⁽²⁾
Α/Π	14785	2398	3810
ΜΥΗΣ	801	1417	3082
ΣΗΘΥΑ	191	13	245
Φ/Β	61	39	108
ΣΒΙΟ	71	0	96
Η/Θ	121	0	0
ΣΥΝΟΛΟ	16030	3867	7341

(1) Για σύνδεση στο Σύστημα (εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του ΑΔΜΗΕ), συμπεριλαμβάνονται και οι Αυτοπαραγωγοί

(2) Περιλαμβάνονται και οι Σταθμοί οι οποίοι εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του ΔΕΔΔΗΕ, καθώς και οι Φ/Β Σταθμοί του Ειδικού Προγράμματος ΦΕΚ Β' 1079/2009. Δεν περιλαμβάνονται οι Σταθμοί οι οποίοι δεν παρείχαν ενέργεια το τρέχον έτος. Επίσης, δεν περιλαμβάνεται η κατανεμόμενη μονάδα ΣΗΘΥΑ με την ισχύ προτεραιότητας 134,6 MW

Σύμφωνα με τον Πίνακα 6 και με το πέρας του έτους 2020, οι Εθνικοί Στόχοι του ΦΕΚ Β' 1630/2010 για την Επιδιωκόμενη Αναλογία Εγκατεστημένης Ισχύος ΑΠΕ (βλ. Πιν. 7) εκπληρώνονται μόνο για τους φωτοβολταϊκούς σταθμούς. Οι προαναφερθείσες Προσφορές Σύνδεσης, θεωρώντας ένα λογικό ποσοστό υλοποίησης αυτών, προμηνύουν μεγάλη ανάπτυξη στην εγκατεστημένη ισχύ ΑΠΕ στο μέλλον, με έμφαση στα Α/Π. Από το 2020 και στο

¹¹ Στις μονάδες ΣΗΘΥΑ δεν συγκαταλέγεται η κατανεμόμενη μονάδα με την ισχύ προτεραιότητας 134,6 MW

εξής για την ανάπτυξη των ΑΠΕ έχουν τεθεί οι στόχοι του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) [3].

Πιν. 6 : Εθνικοί στόχοι για την επιδιωκόμενη αναλογία εγκατεστημένης ισχύος ΑΠΕ (MW) για τα έτη 2014 και 2020 [2]

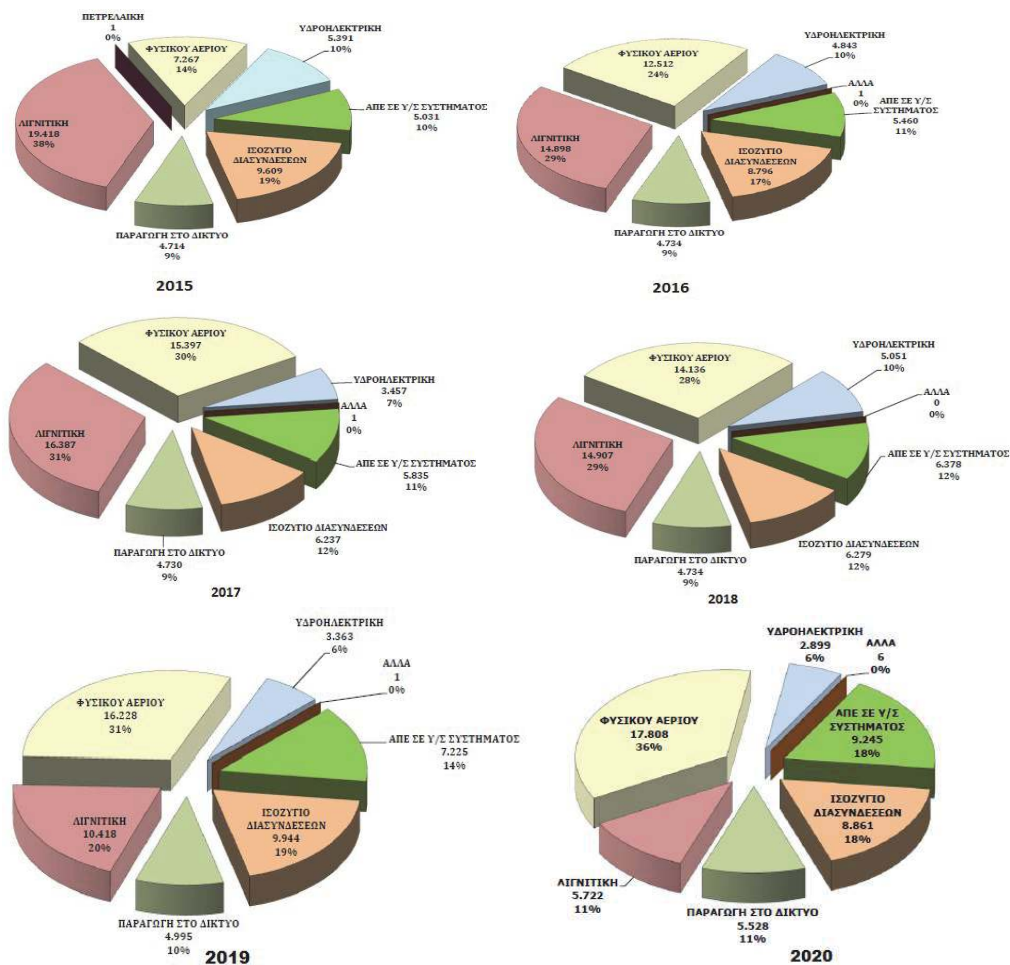
	2014	2020
Υδροηλεκτρικά	3700	4650
Μικρά (0-15 MW)	300	350
Μεγάλα (>15 MW)	3400	4300
Φωτοβολταϊκά	1500	2200
Εγκαταστάσεις από επαγγελματίες αγρότες της περίπτωσης (β) της παρ. 6 του άρθρ. 15 του ν.3851/2010	500	750
Λοιπές εγκαταστάσεις	1000	1450
Ηλιοθερμικά	120	250
Αιολικά (περιλαμβανομένων θαλασσιών)	4000	7500
Βιομάζα	200	350

Σημειώνεται ότι σε αρκετές περιπτώσεις υπάρχει σημαντική χρονική υστέρηση ανάμεσα στον χρόνο της χορήγησης των Προσφορών Σύνδεσης και της υλοποίησης των έργων με ευθύνη των αντιστοίχων Παραγωγών. Εξακολουθούν να αδειοδοτούνται νέα έργα για τα οποία υποβάλλονται αιτήσεις για τη σύνδεσή τους, ενώ επιπρόσθετα υποβάλλονται διαρκώς αιτήσεις οι οποίες αφορούν την τροποποίηση των υφιστάμενων Προσφορών Σύνδεσης.

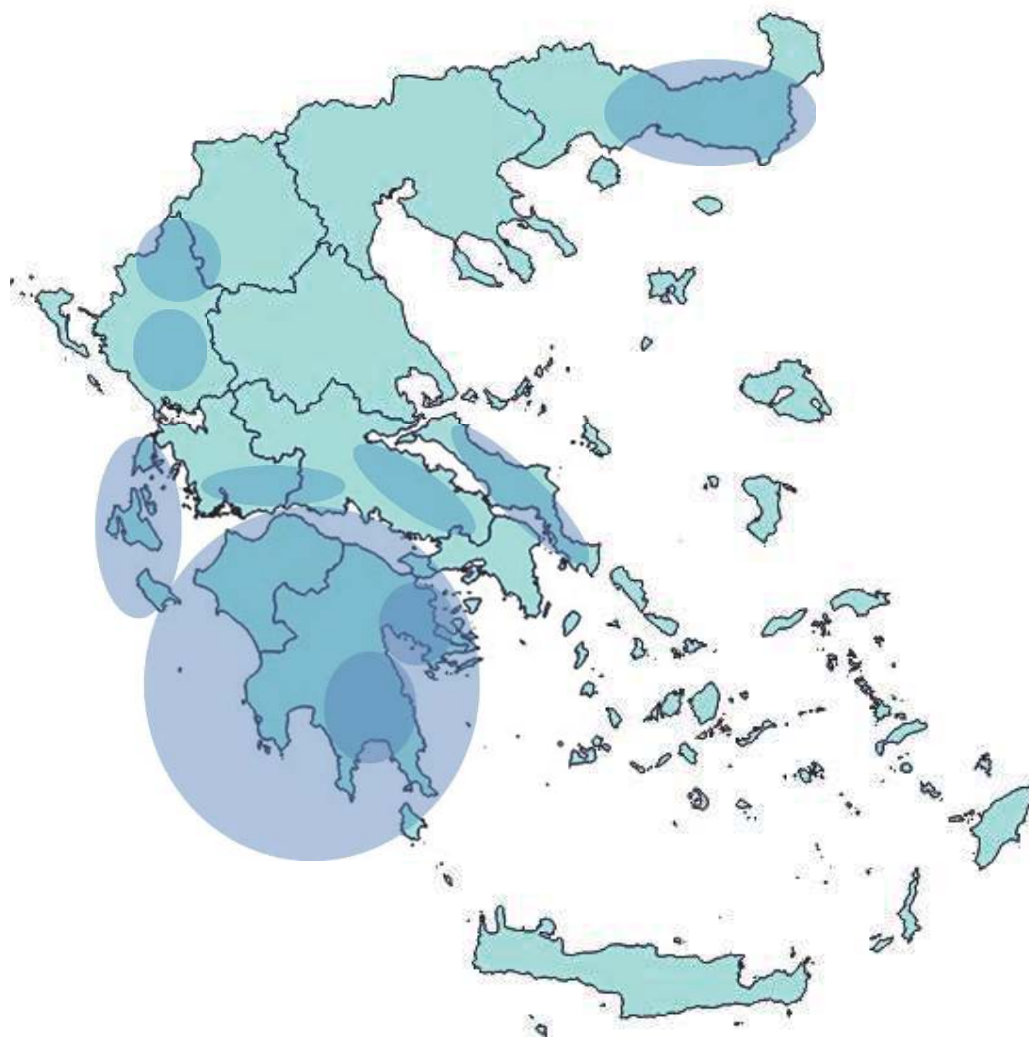
Μετά την θέση σε ισχύ του άρθρου 135 του ν.4685/2020 ο ΑΔΜΗΕ δέχεται αιτήματα για έκδοσή ΟΠΣ, στην πλειονότητά τους από Φ/Β σταθμούς που απαλλάσσονται από την λήψη Άδειας ή Βεβαίωσης Παραγωγού, δηλαδή με εγκατεστημένη ισχύ μικρότερη από 1 MW, όταν προσέρχονται σωρευτικά με συνολική ισχύ άνω των 8 MW. Τα αιτήματα αυτά αθροίζουν συνολικά ισχύ άνω των 2000 MW (στοιχεία Δεκέμβρη 2020). Ο ΑΔΜΗΕ, σύμφωνα με την διαδικασία που αποφασίστηκε από κοινού μεταξύ των δύο διαχειριστών συνεργάζεται με τον ΔΕΔΔΗΕ προκειμένου από κοινού οι Διαχειριστές να καθορίσουν τον βέλτιστο τρόπο σύνδεσης των σταθμών είτε στο Σύστημα είτε στο Δίκτυο. Για το λόγο αυτό ο ΑΔΜΗΕ, ο οποίος είναι αποδέκτης των σχετικών αιτημάτων, αποστέλλει στον ΔΕΔΔΗΕ πληροφορία που περιλαμβάνει κυρίως την γεωγραφική αποτύπωση των σταθμών κάθε αιτήματος προκειμένου ο ΔΕΔΔΗΕ να αποφανθεί αν αυτοί βρίσκονται σε περιοχή ενδιαφέροντός του. Στην συνέχεια καθορίζεται ο Αρμόδιος Διαχειριστής για κάθε αίτημα, ο οποίος και θα προβεί στον έλεγχο των δικαιολογητικών προκειμένου να αποφανθεί αν το αίτημα διαθέτει πλήρη ή μη φάκελο για την έκδοση ΟΠΣ ώστε στη συνέχεια να προχωρήσει στην έκδοση αυτής.

Ορισμένες γεωγραφικές περιοχές εμφανίζουν ήδη υψηλή συγκέντρωση Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, με αποτέλεσμα την εμφάνιση συνθηκών συμφόρησης ή/και κορεσμού στο Σύστημα Μεταφοράς [17], σύμφωνα με τον χάρτη ο οποίος φαίνεται στο Σχήμα 4 και τα αναφερόμενα στην Ενότητα 3.8.

Στην κατεύθυνση της επίτευξης των στόχων έχει ήδη επέλθει σημαντική πρόοδος. Κατά το έτος 2014 οι Σταθμοί παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και οι Σταθμοί συμπαραγωγής ηλεκτρισμού και θερμότητας υψηλής απόδοσης (ΣΗΘΥΑ), συμπεριλαμβανομένων και των μεγάλων Υδροηλεκτρικών Σταθμών (ΥΗΣ), κάλυψαν ποσοστιαία το 25% της συνολικής ζήτησης στο ΕΣΜΗΕ, ενώ κατά το έτος 2015 αυτό το ποσοστό στο ενεργειακό ισοζύγιο ξεπέρασε το 29% της συνολικής ζήτησης. Για το έτος 2016, αν και καταγράφηκε μειωμένη παραγωγή από τους ΥΗΣ σε σχέση με το έτος 2015 αυτό το ποσοστό διατηρήθηκε άνω του 29%, ενώ για το έτος 2017, εάν και υπήρξε επιπλέον αύξηση των Σταθμών ΑΠΕ και των ΣΗΘΥΑ, η μειωμένη συνεισφορά των ΥΗΣ μείωσε το ποσοστό στο 27%. Το έτος 2018, με την αυξημένη συνεισφορά των ΥΗΣ, το ποσοστό διαμορφώθηκε στο 31% περίπου της συνολικής ζήτησης. Παρόμοια ποσοστά για το ενεργειακό μίγμα διατηρήθηκαν και για τα έτη 2019 και 2020 με μειωμένη συνεισφορά από τους μεγάλους ΥΗΣ και παράλληλη αύξηση των ΑΠΕ αλλά και της ηλεκτροπαραγωγής από φυσικό αέριο. Η παραγωγή ενέργειας από λιγνίτη έχει φθίνουσα πορεία την τελευταία πενταετία με ελάχιστη συνεισφορά το 2020 που είναι κάτω του 30% σε σχέση με το 2015. Το ισοζύγιο των διασυνδέσεων την τελευταία πενταετία κυμαίνεται από 12% έως 19% της ετήσιας ζήτησης.



Σχήμα 3: Μίγμα ενέργειας ανά είδος Σταθμών παραγωγής για τα έτη 2015 έως 2020



Σχήμα 4 : Χάρτης περιοχών με μεγάλη διείσδυση ΑΠΕ στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα

2.2.4.2 Μονάδες ΑΠΕ σε Λειτουργία στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα

Όπως προαναφέρθηκε, η συνολική εγκατεστημένη ισχύς των Α/Π τα οποία βρίσκονταν σε λειτουργία έως και το τέλος του 2020 υπερβαίνει τα 3810 MW, ενώ επιπλέον 36 Α/Π συνολικής ισχύος 523 MW περίπου έχουν συνάψει Συμβάσεις Σύνδεσης με τον Διαχειριστή του Συστήματος. Από τις υπόλοιπες ΑΠΕ μεγάλη εγκατεστημένη ισχύ σε λειτουργία έχουν οι Φωτοβολταϊκοί σταθμοί με 3082 MW. Σημαντικός αριθμός των Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ (πάνω από 3800 MW) έχει συνδεθεί στο Δίκτυο Διανομής.

Στον Πιν. 7 φαίνεται η εγχώρια παραγωγή της ηλεκτρικής ενέργειας από τους Σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ στο ΕΣΜΗΕ και η αντίστοιχη εγκατεστημένη ισχύς για τα έτη 2008 έως και 2020. Η συνεισφορά των Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και των Σταθμών συμπαραγωγής ηλεκτρισμού και θερμότητας υψηλής απόδοσης (ΣΗΘΥΑ) στο

ενεργειακό ισοζύγιο (εξαιρουμένων των κατανεμόμενων Μονάδων ΥΗΣ και ΣΗΘΥΑ), από 3,87% το έτος 2008 ανήλθε και παραμένει άνω του 20% από το 2018 και έπειτα, ενώ το 2020 πέρασε το 27%. Εάν στη συνεισφορά αυτών προστεθεί και η παραγωγή των μεγάλων ΥΗΣ, η οποία για το έτος 2020 ήταν 2899 GWh (αισθητά μειωμένη σε σχέση με τα δύο προηγούμενα έτη), και της κατανεμόμενης ΣΗΘΥΑ με την ισχύ προτεραιότητας 134,6 MW, τότε η συνολική συνεισφορά από τις ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ για το 2020 αγγίζει το 35% στο ισοζύγιο του ΕΣΜΗΕ. Η συνεισφορά των ΑΠΕ τα τελευταία χρόνια έχει σταθερά αυξητική τάση.

Πιν. 7 : Παραγωγή Ηλεκτρικής Ενέργειας από Σταθμούς Παραγωγής του Άρθρου 9 του Νόμου 3468/2006 (ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ) στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα

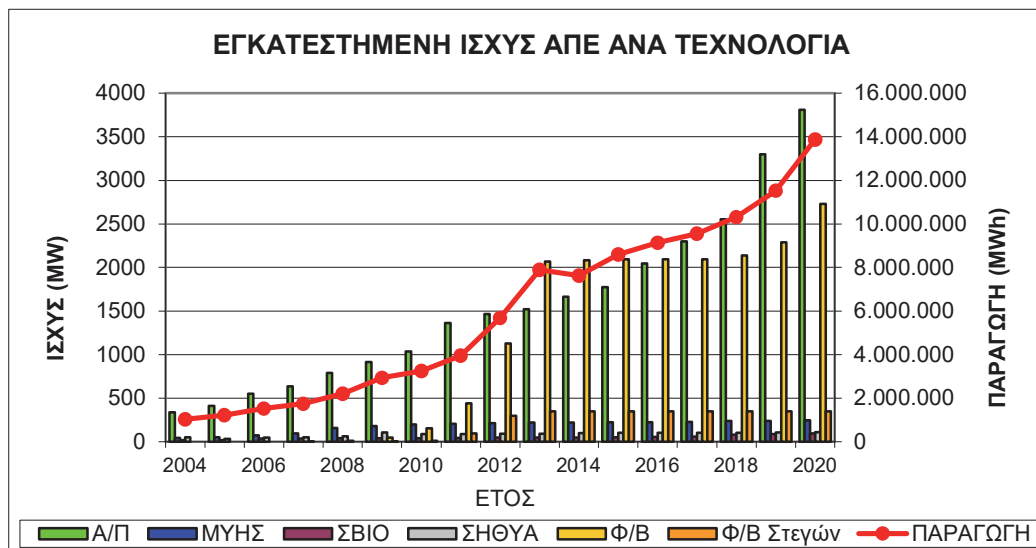
ΕΤΟΣ	Α/Π		Φ/Β ¹²		ΜΥΗΣ		ΣΒΙΟ		ΣΗΘΥΑ ¹³		ΣΥΝΟΛΟ	
	MW	GWh	MW	GWh	MW	GWh	MW	GWh	MW	GWh	MW	GWh
2008	791	1661	11	5	158	325	39	177	63	35	1062	2203
2009	917	1908	46	45	183	657	41	182	141	144	1327	2937
2010	1039	2062	153	132	197	754	41	194	125	115	1555	3256
2011	1363	2596	439	442	205	581	45	199	89	142	2141	3959
2012	1466	3161	1126	1510	213	669	45	197	90	149	2940	5686
2013	1520	3392	2419	3408	220	771	46	210	90	119	4295	7900
2014	1662	3009	2436	3557	220	701	47	207	99	159	4464	7633
2015	1775	3856	2444	3629	224	707	52	222	100	188	4595	8602
2016	2047	4331	2444	3650	223	721	58	253	100	185	4872	9140
2017	2302	4777	2445	3719	230	586	61	278	100	195	5138	9555
2018	2555	5574	2491	3536	239	718	82	294	101	184	5468	10306
2019	3301	6854	2640	3713	240	688	87	362	105	186	6373	11803
2020	3810	8597	3082	4102	245	540	96	424	108	218	7341	13881

Στο Σχήμα 5 δίνεται η εξέλιξη της εγκατεστημένης ισχύος των σε λειτουργία Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και των Σταθμών συμπαραγωγής ηλεκτρισμού και θερμότητας υψηλής απόδοσης (ΣΗΘΥΑ) στο Σύστημα, ενώ στο Σχήμα 6 δίνεται η εξέλιξη της παραγόμενης ενέργειας αντίστοιχα από τους σε λειτουργία Σταθμούς για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και τους Σταθμούς συμπαραγωγής ηλεκτρισμού και της θερμότητας υψηλής απόδοσης (ΣΗΘΥΑ) στο Σύστημα έπειτα από το έτος 2004. Κάθε έτος σημειώνεται σημαντική αύξηση και στα δύο μεγέθη. Για το έτος 2014, ενώ υπήρξε αύξηση στην εγκατεστημένη ισχύ των Σταθμών παραγωγής

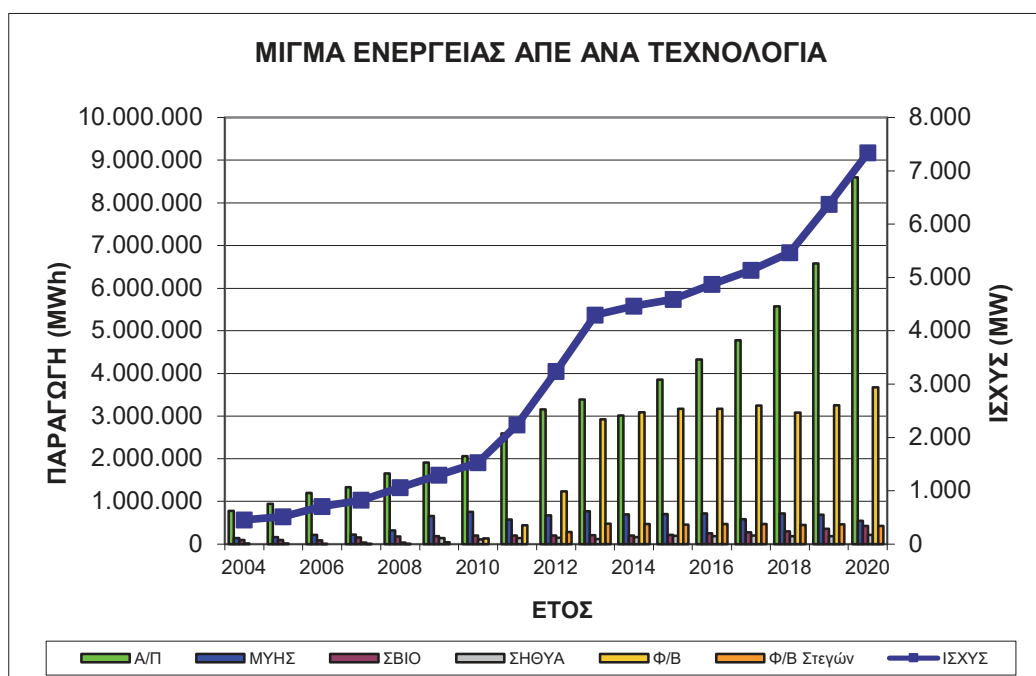
¹² Από το έτος 2012 περιλαμβάνονται και οι Φ/Β Σταθμοί του Ειδικού Προγράμματος ΦΕΚ Β' 1079/2009

¹³ Δεν περιλαμβάνεται η κατανεμόμενη μονάδα ΣΗΘΥΑ με την ισχύ προτεραιότητας 134,6 MW

ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, η αντίστοιχη ενέργεια από αυτούς η οποία αποδόθηκε στο Σύστημα ήταν μικρότερη από αυτή του έτους 2013, κυρίως λόγω της μειωμένης παραγωγής των Α/Π και των ΜΥΗΣ. Στα επόμενα έτη η παραγωγή της ενέργειας από τους Σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ επανήλθε σε ανοδικό ρυθμό.

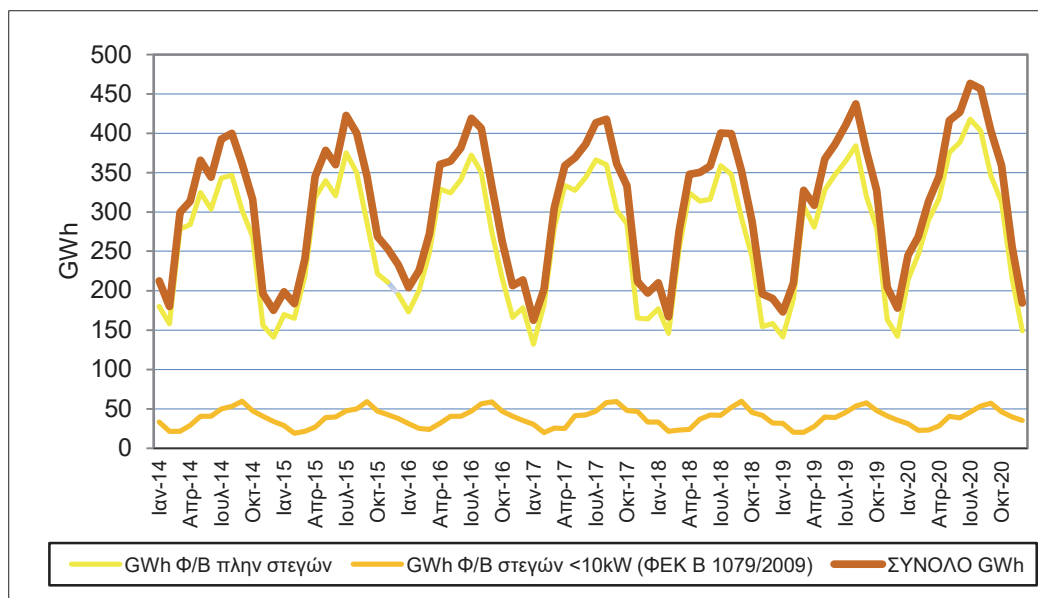


Σχήμα 5 : Εξέλιξη της εγκατεστημένης ισχύος από Σταθμούς Παραγωγής του Άρθρου 9 του Νόμου 3468/2006 (ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ) στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα



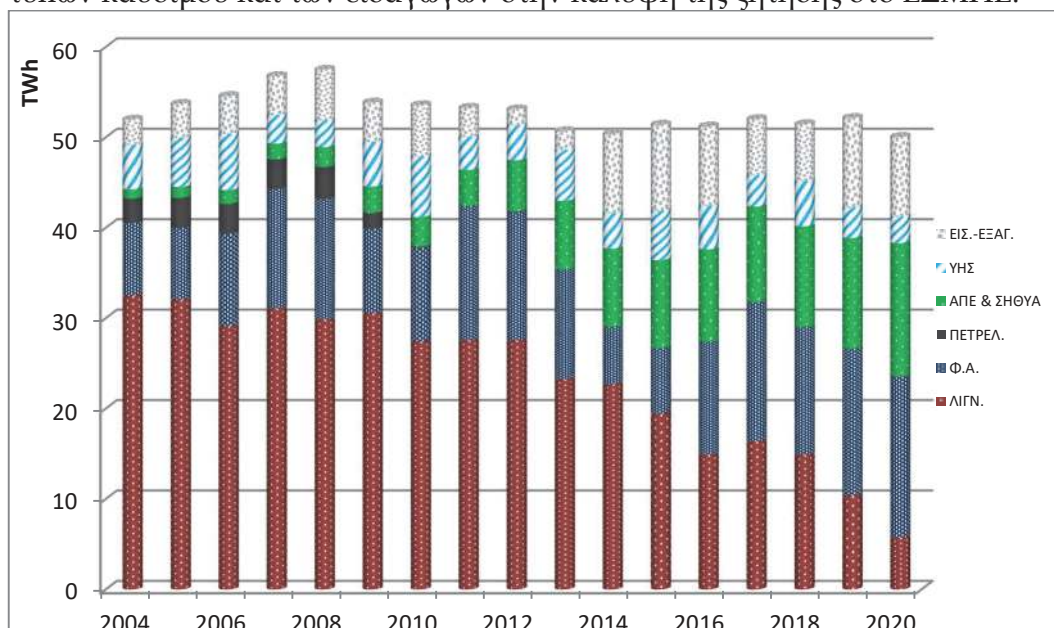
Σχήμα 6 : Εξέλιξη της παραγόμενης ενέργειας από Σταθμούς Παραγωγής του Άρθρου 9 του Νόμου 3468/2006 (ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ) στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα

Από τα παρατεθέντα στοιχεία γίνεται φανερή η συμβολή των Φ/Β στην αύξηση της συνολικής συμμετοχής των Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ στο ενεργειακό μίγμα της χώρας (με την εποχιακά ομοιόμορφη μεταβολή), από τη σταθεροποίηση της εγκατεστημένης ισχύος της από το έτος 2014 έως και σήμερα, γεγονός το οποίο καταγράφεται αναλυτικότερα στο επόμενο σχήμα.

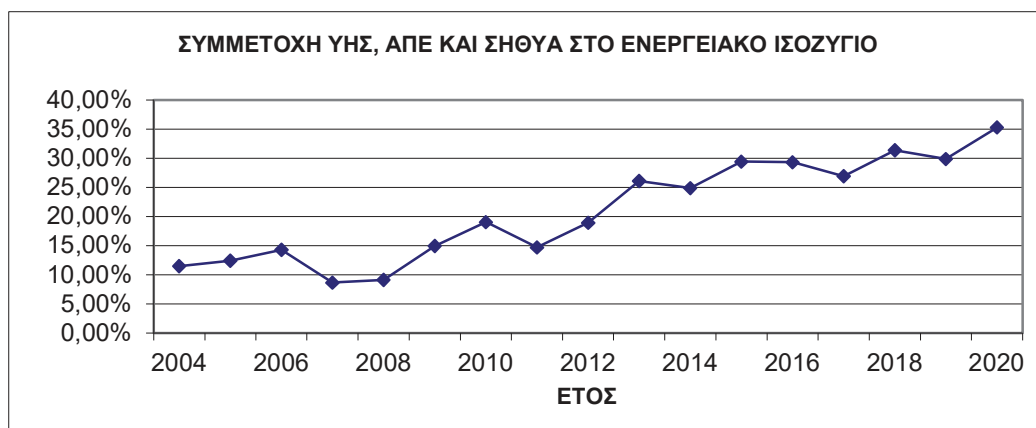


Σχήμα 7 : Εξέλιξη της παραγόμενης ενέργειας από Φ/Β ανά μήνα (στοιχεία ΛΑΓΗΕ/ΔΑΠΕΕΠ)

Στο Σχήμα 8 το οποίο ακολουθεί παρουσιάζεται η συμμετοχή των διαφόρων τύπων καυσίμου και των εισαγωγών στην κάλυψη της ζήτησης στο ΕΣΜΗΕ:



Η συμμετοχή στην κάλυψη της ζήτησης από τις “καθαρές” πηγές ενέργειας (συμβατικοί υδροηλεκτρικοί Σταθμοί και Σταθμοί παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, συμπεριλαμβανομένων των Σταθμών συμπαραγωγής ηλεκτρισμού και θερμότητας υψηλής απόδοσης (ΣΗΘΥΑ) κατανεμόμενων και μη) ως ποσοστό της συνολικής ζήτησης δίνεται στο σχήμα το οποίο ακολουθεί:

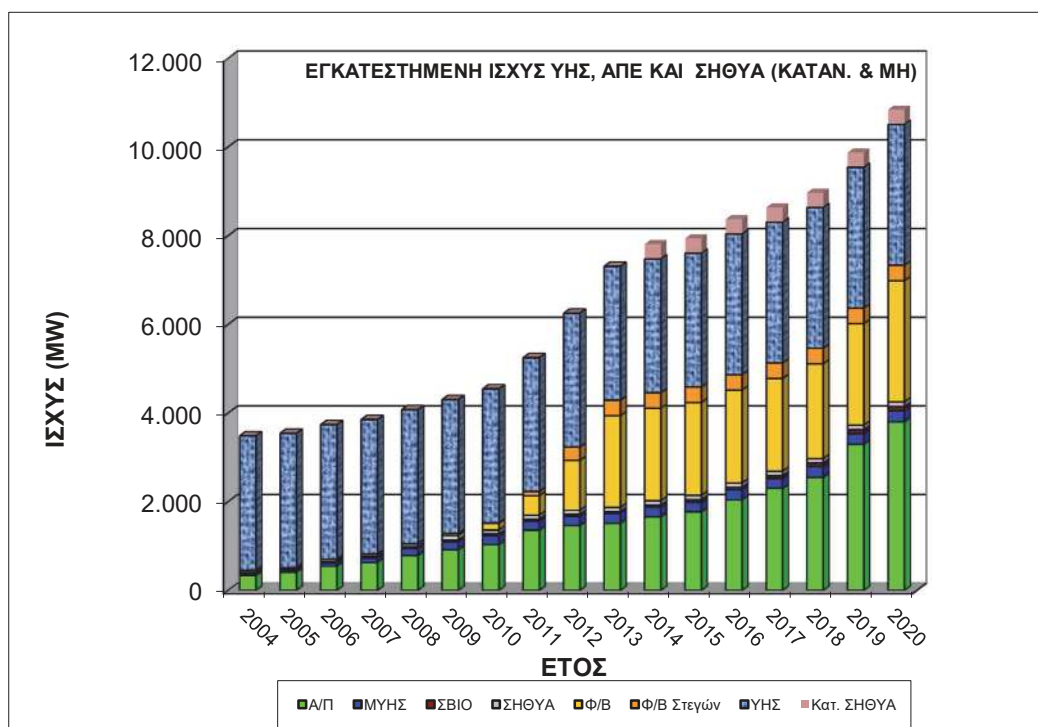


Σχήμα 9 : Συμμετοχή παραγωγής χωρίς καύση ορυκτών καυσίμων στη συνολική ζήτηση της ηλεκτρικής ενέργειας έπειτα από το έτος 2004¹⁴

Στο Σχήμα 9 φαίνεται η εξέλιξη της συμμετοχής της “καθαρής” παραγωγής των ΑΠΕ, συμπεριλαμβανομένων των συμβατικών υδροηλεκτρικών και της κατανεμόμενης μονάδας ΣΗΘΥΑ (Απόφαση της ΡΑΕ 341/2013) για την ίδια περίοδο. Η συμμετοχή της “καθαρής” παραγωγής στην κάλυψη της ζήτησης αυξήθηκε από το 10,5% περίπου το έτος 2004 σε άνω του 30% το έτος 2018 και κορυφώθηκε στο 35% το 2020. Έπειτα από το έτος 2013 αυτή η συμμετοχή είναι σταθερά άνω του 25%.

Στο Σχήμα 10 φαίνεται η εξέλιξη δίνεται η εξέλιξη της αντίστοιχης, σε σχέση με το Σχήμα 9, εγκατεστημένης ισχύος. Είναι φανερό ότι η κομβική αύξηση της συμμετοχής των ΑΠΕ στο ισοζύγιο της ενέργειας οφείλεται κυρίως στην αύξηση των εγκαταστάσεων Φ/Β λόγω των ιδιαίτερα ελκυστικών τιμών (για τους επενδυτές) οι οποίες είχαν θεσμοθετηθεί. Αυτό το γεγονός ενδεχομένως λειτούργησε σε βάρος άλλων τεχνολογιών ΑΠΕ (δε σημειώθηκε σημαντική αύξηση, ανάλογη με τους στόχους του ΦΕΚ Β' 1630/2010 για την επιδιωκόμενη αναλογία εγκατεστημένης ισχύος από ΑΠΕ). Σημαντικό ρόλο στη διαμόρφωση του ποσοστού συμμετοχής της «καθαρής» παραγωγής στο ισοζύγιο διαδραματίζει και η παραγωγή των ΥΗΣ, η οποία διαφέρει από έτος σε έτος εξαιτίας των εκάστοτε επικρατούσων κλιματικών συνθηκών.

¹⁴ Στο Σχέδιο του ΔΠΑ 2021 - 2030, το οποίο επαναυποβάλλεται στη ΡΑΕ το μήνα Μάιο του έτους 2021, περιλαμβάνονται (σε όλο το κεφάλαιο) και τα στοιχεία του έτους 2010.



Σχήμα 10 : Εξέλιξη της εγκατεστημένης ισχύος από “καθαρές” πηγές ηλεκτρικής ενέργειας από το έτος 2004 έως σήμερα

2.2.4.3 Μελλοντικές Προκλήσεις

Εάν κάποιος θεωρήσει τον αριθμό των έργων τα οποία έχουν λάβει Προσφορές Σύνδεσης, ιδίως αυτών τα οποία διαθέτουν ΑΕΠΟ και ΟΠΣ, το επενδυτικό ενδιαφέρον για την ανάπτυξη των ΑΠΕ συνεχίζεται και είναι δυνατό να οδηγήσει στην επίτευξη των ευρωπαϊκών και εθνικών στόχων για το έτος 2030.

Προς αυτή την κατεύθυνση, υπήρξε και θα συνεχίσει να υπάρχει η σημαντική συμβολή του ΑΔΜΗΕ, σε σχεδιαστικό και σε κατασκευαστικό επίπεδο. Το σύνολο των Δεσμευτικών Οριστικών Προσφορών Σύνδεσης οι οποίες έχουν εκδοθεί για τις συνδέσεις των Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ στο υφιστάμενο Σύστημα, όπως αυτό διαμορφώνεται και συμπληρώνεται με τα έργα της μεταφοράς τα οποία είναι σε εξέλιξη και έχουν σημειώσει σημαντική πρόοδο, καλύπτει ήδη τους στόχους οι οποίοι είχαν τεθεί για το έτος 2020. Η εξέλιξη των υπολοίπων έργων της μεταφοράς τα οποία υλοποιούνται, με τις όποιες καθυστερήσεις να οφείλονται σε προβλήματα αδειοδότησης, παρέχει επιπλέον δυνατότητες στην κατεύθυνση εξυπηρέτησης των στόχων που έχουν τεθεί για το έτος 2030 στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα.

Όπως έχει προαναφερθεί, η μαζική ανάπτυξη των Σταθμών για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ στην κατεύθυνση της «απανθρακοποίησης» του τομέα της ηλεκτροπαραγωγής αποτελεί την κεντρική επιλογή της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της χώρας μας. Αυτό το πλαίσιο αντικατοπτρίζεται στα προγράμματα της ανάπτυξης τα οποία έχουν εκδοθεί τα τελευταία έτη. Σε αυτά τα προγράμματα έχουν περιληφθεί (και έχουν υλοποιηθεί) σημαντικά έργα τα οποία αυξάνουν δραστικά τις δυνατότητες του ΕΣΜΗΕ για την υποδοχή και για την ασφαλή διακίνηση της παραγομένης ισχύος από Σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ.

Η δυνατότητα του Συστήματος να ανταποκριθεί στη μαζική ανάπτυξη των Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ πρέπει να διερευνάται από τις ακόλουθες δύο πλευρές:

- Διερεύνηση της δυνατότητας της ασφαλούς διακίνησης της παραγομένης ισχύος από το Σύστημα Μεταφοράς.
- Διερεύνηση της δυνατότητας της επίτευξης της ασφαλούς και της ευσταθούς λειτουργίας του Συστήματος σε καταστάσεις μεγάλης διείσδυσης των Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ. Αυτή η δυνατότητα αφορά και εμπλέκει κυρίως την ικανότητα των κατανεμόμενων μονάδων να ανταποκρίνονται στις ανάγκες της εξισορρόπησης μεταξύ της παραγωγής και του φορτίου λόγω της μεγάλης και της απρόβλεπτης μεταβλητότητας της παραγωγής από τις ΑΠΕ, αλλά και στις συνθήκες των μεγάλων διαταραχών, στο Σύστημα της Μεταφοράς και στο Σύστημα της Παραγωγής.

Εκτός αυτού, σε κάθε περίπτωση η παραγωγή από τις ΑΠΕ είναι στοχαστική, με σημαντικές επιπτώσεις στη λειτουργία του Συστήματος και στη λειτουργία των συμβατικών μονάδων, οι οποίες είναι απαραίτητες ώστε να καλύπτουν τις απαιτήσεις της ζήτησης τις ώρες κατά τις οποίες οι Σταθμοί ΑΠΕ είναι ανενεργοί, καθώς και για τη ρύθμιση του ισοζυγίου της παραγωγής και του φορτίου. Με τη σημερινή εγκατεστημένη παραγωγή των ΑΠΕ δημιουργούνται προβλήματα στις ώρες των χαμηλών και των ελαχίστων φορτίων του Συστήματος, καθώς και στις μεταμεσημβρινές ώρες, διότι μειώνεται απότομα η παραγωγή των Φ/Β και προκύπτουν οι απαιτήσεις της ταχείας ανάληψης του φορτίου - και με αυξημένο ρυθμό - από τις συμβατικές μονάδες. Υπάρχει ένα μεγάλο φάσμα προκλήσεων οι οποίες πρέπει να αντιμετωπισθούν, γεγονός το οποίο αποτελεί αντικείμενο προς προβληματισμό και προς διερεύνηση σε πανευρωπαϊκό επίπεδο. Η κοινή διαπίστωση για τη χώρα μας, αλλά και διεθνώς, είναι ότι θα απαιτηθεί η αύξηση και της δυνατότητας της αποθήκευσης της ηλεκτρικής ενέργειας, όπως ενδεικτικά η χρήση των αντλητικών υδροηλεκτρικών Σταθμών, ώστε να αμβλύνονται οι επιπτώσεις της τυχαίας παραγωγής από τις ΑΠΕ.

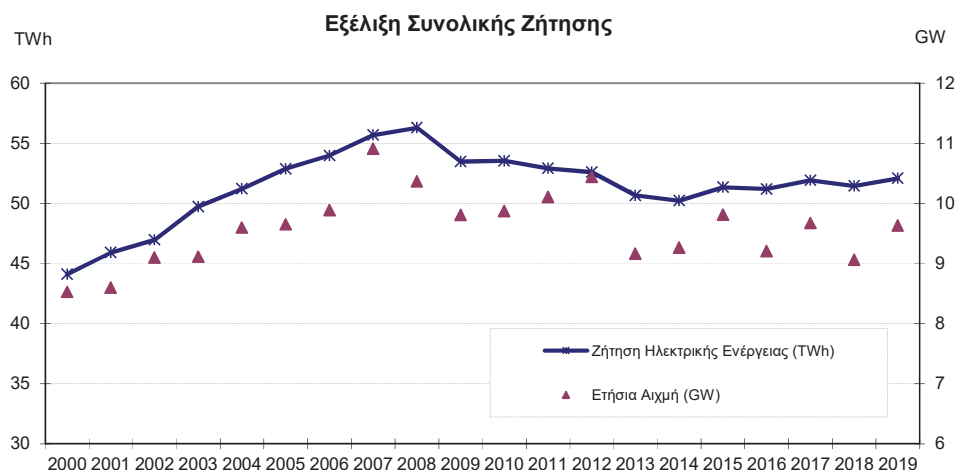
Η λειτουργία του Συστήματος υπό μεγάλη διείσδυση των ΑΠΕ αντιμετωπίζει σημαντικές προκλήσεις. Πρέπει να σημειωθεί ότι οι μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, παρά τις αρχικές επιφυλάξεις οι οποίες είχαν διατυπωθεί στο παρελθόν, έχουν αποδειχθεί εξαιρετικά αξιόπιστες και λειτουργικά στιβαρές. Τα περισσότερα Α/Π και τα Φ/Β συνδέονται στο Σύστημα ή στο Δίκτυο με διατάξεις ηλεκτρονικών ισχύος, γεγονός το οποίο τους επιτρέπει να ανταπεξέρχονται ικανοποιητικά σε πιθανές διαταραχές του Συστήματος (βραχυκυκλώματα, βυθίσεις τάσης και συχνότητας κ.ά.). Οι νέοι κώδικες Συστήματος (Network Code on Requirements for Grid Connection of Generators - RfG, Network Code on Requirements for Grid Connection of High Voltage Direct Current Systems and Direct Current Connected Power Park Modules - HVDC, και Network Code on Demand Connection - DCC) οι οποίοι έχουν εκπονηθεί από τον ENTSO-E και έχουν εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποτελώντας πλέον Κοινοτική νομοθεσία¹⁵, επιβάλλουν εκτός των άλλων τα τεχνικά λειτουργικά χαρακτηριστικά για τις μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ με σκοπό την ασφαλή λειτουργία του Συστήματος σε μεγάλη διείσδυση εναλλακτικών μορφών ενέργειας. Έως και σήμερα, αυτοί οι κώδικες βρίσκονται στη φάση της εφαρμογής (implementation), κατά την οποία όλοι οι Ευρωπαϊκοί Διαχειριστές σε συνεργασία με τον ENTSO-E, πραγματοποιούν όλες τις απαιτούμενες προπαρασκευαστικές ενέργειες για την ενσωμάτωση των κωδίκων στο εθνικό δίκαιο των κρατών - μελών, εφαρμόζοντας κοινή μεθοδολογία και εναρμονίζοντας τις αναγκαίες παραμέτρους και τις δράσεις για την εφαρμογή τους. Στην Ελλάδα η Ρυθμιστική Αρχή ενέκρινε με την Απόφαση ΡΑΕ 778/2018 τα ενιαία κριτήρια χορήγησης παρεκκλίσεων, με την Απόφαση ΡΑΕ 1165/2020 τις γενικές απαιτήσεις εφαρμογής για τη σύνδεση ηλεκτροπαραγωγών με το δίκτυο, με την Απόφαση ΡΑΕ 1166/2020 τις απαιτήσεις για τη σύνδεση ζήτησης και με την απόφαση ΡΑΕ 1167/2020 τις απαιτήσεις για τη σύνδεση με το δίκτυο των συστημάτων συνεχούς ρεύματος υψηλής τάσης και των συνδεόμενων σε συνεχές ρεύμα μονάδων πάρκων ισχύος.

¹⁵ Κανονισμοί ΕΕ 2016/631, 2016/1447, 2016/1388.

2.3 ΖΗΤΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΨΗ)

2.3.1 Ιστορικά Στοιχεία

Στο Σχήμα 11 απεικονίζεται η εξέλιξη της Συνολικής Καθαρής Ζήτησης της Ηλεκτρικής Ενέργειας του Συστήματος (έχει αφαιρεθεί το φορτίο της άντλησης) έπειτα από το 2000. Σημειώνεται ότι η Συνολική Καθαρή Ζήτηση περιλαμβάνει και τη ζήτηση που εξυπηρετείται απευθείας σε επίπεδο Διανομής από τη διεσπαρμένη παραγωγή. Την περίοδο 2000 - 2008 υπήρξε συνεχής αύξηση της συνολικής καθαρής ζήτησης. Στη συνέχεια, ως επακόλουθο της οικονομικής κρίσης, παρατηρείται συνεχής μείωση, ενώ έπειτα από το 2013 παρατηρείται μια σταθεροποίηση της συνολικής καθαρής ζήτησης.



Σχήμα 11: Εξέλιξη της Συνολικής Καθαρής Ζήτησης της Ηλεκτρικής Ενέργειας κατά την περίοδο 2000 - 2018

Ο μέσος ετήσιος ρυθμός της αύξησης της συνολικής καθαρής ζήτησης κατά τη δεκαετία 2000 - 2010 ήταν 2.17%, παρουσιάζοντας σημαντική μείωση σε σχέση με τις περασμένες δεκαετίες. Κατά την περίοδο 2000 - 2007 ο μέσος ετήσιος ρυθμός της αύξησης της συνολικής καθαρής ζήτησης της ηλεκτρικής ενέργειας ήταν 3.39%. Το 2008, απαρχή της οικονομικής κρίσης, η συνολική καθαρή ζήτηση (χωρίς το φορτίο της άντλησης) στο Σύστημα ανήλθε στις 56.3 TWh και αποτελεί ιστορικό μέγιστο, παρουσιάζοντας αύξηση 1.11% σε σχέση με το 2007. Το 2009 χαρακτηρίστηκε από τη σημαντική μείωση της συνολικής καθαρής ζήτησης στο Σύστημα, κατά 5.01% έναντι του 2008, η οποία οφείλεται στην αξιοσημείωτη μείωση των βιομηχανικών φορτίων κατά 20.19% σε σχέση με το 2008, ενώ η κατανάλωση σε επίπεδο Διανομής εμφανίστηκε μειωμένη κατά 3.63%. Έπειτα από το 2013 η συνολική καθαρή ζήτηση της ηλεκτρικής ενέργειας

στο ΕΣΜΗΕ παρουσιάζει μια σταθεροποίηση περί τις 51 TWh. Το 2019 η συνολική καθαρή ζήτηση της ηλεκτρικής ενέργειας στο ΕΣΜΗΕ ανήλθε σε 52101 GWh, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 1.24% έναντι του 2018.

Πρέπει να τονισθεί ότι τα τελευταία χρόνια, η ανάπτυξη της διεσπαρμένης παραγωγής, ιδίως λόγω των φωτοβολταϊκών τα οποία συνδέονται απευθείας στη Χ.Τ. και στη Μ.Τ., έχει ως αποτέλεσμα να μειώνονται τα τοπικά φορτία των Υ/Σ Διανομής και να μειώνεται η ζήτηση η οποία καταγράφεται στο όριο του Συστήματος Μεταφοράς με το Δίκτυο Διανομής.

Στον Πιν. 8 ο οποίος ακολουθεί καταγράφεται διακριτά το **Καθαρό Φορτίο Συστήματος**¹⁶, στο οποίο δεν περιλαμβάνεται η διεσπαρμένη παραγωγή και η Συνολική Καθαρή Ζήτηση, στην οποία περιλαμβάνεται και η διεσπαρμένη παραγωγή. Έπειτα από το 2004 τα δύο μεγέθη διαφοροποιούνται λόγω της αύξησης της διεσπαρμένης παραγωγής από ΑΠΕ στο Δίκτυο, όπως φαίνεται και στο Σχήμα 12. Αξίζει να σημειωθεί ότι ήδη κατά το 2012, η διεσπαρμένη παραγωγή από ΑΠΕ, η οποία δε μετράται στο όριο του Συστήματος, ανήλθε σε 2.3 TWh περίπου, ενώ για το 2019 το αντίστοιχο μέγεθος ανήλθε σε 5 TWh.

Από τα στοιχεία του Πιν. 8, διαπιστώνονται τα εξής:

- Κατά τη δεκαετία 2019 - 2018, η συνολική καθαρή ζήτηση της ηλεκτρικής ενέργειας μειώθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό της τάξης του 0.30%, έναντι 1.16% της μέσης μείωσης του καθαρού φορτίου στο όριο του Συστήματος
- Κατά την πενταετία 2015 - 2019, η συνολική καθαρή ζήτηση της ηλεκτρικής ενέργειας αυξήθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό της τάξης του 0.36% (έναντι 0.25% της αύξησης του καθαρού φορτίου στο όριο του Συστήματος)
- Κατά την τριετία 2017 - 2019, η συνολική καθαρή ζήτηση της ηλεκτρικής ενέργειας αυξήθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό της τάξης του 0.16% (έναντι 0.10% της μείωσης του καθαρού φορτίου στο όριο του Συστήματος)
- Το 2019 η συνολική καθαρή ζήτηση της ηλεκτρικής ενέργειας αυξήθηκε κατά 1.24% σε σχέση με το 2018 (έναντι της αύξησης 0.80% του καθαρού φορτίου στο όριο του Συστήματος).

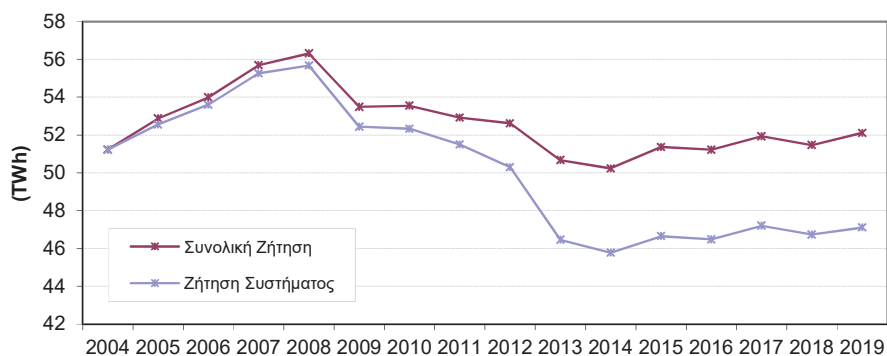
¹⁶ Χωρίς το φορτίο της άντλησης

Πιν. 8: Εξέλιξη της Καθαρής Ζήτησης Ηλεκτρικής Ενέργειας στο ΕΣΜΗΕ

Έτος	Καθαρό Φορτίο Συστήματος(*) (GWh)	Ετήσια μεταβολή	Συνολική Καθαρή Ζήτηση (GWh)	Ετήσια μεταβολή	Μέση ετήσια μεταβολή		
					10 - ετία 2010-2019	5 - ετία 2015-2019	3 - ετία 2017-2019
2009	52 436		53 490				
2010	52 329	-0.20%	53 545	0.10%			
2011	51 492	-1.60%	52 915	-1.18%			
2012	50 289	-2.34%	52 611	-0.58%			
2013	46 450	-7.63%	50 664	-3.70%			
2014	45 766	-1.47%	50 228	-0.86%			
2015	46 641	1.91%	51 355	2.24%	-0.30%		
2016	46 478	-0.35%	51 212	-0.28%			
2017	47 203	1.56%	51 932	1.41%		0.36%	
2018	46 729	-1.00%	51 462	-0.91%			0.16%
2019	47 105	0.80%	52 101	1.24%			

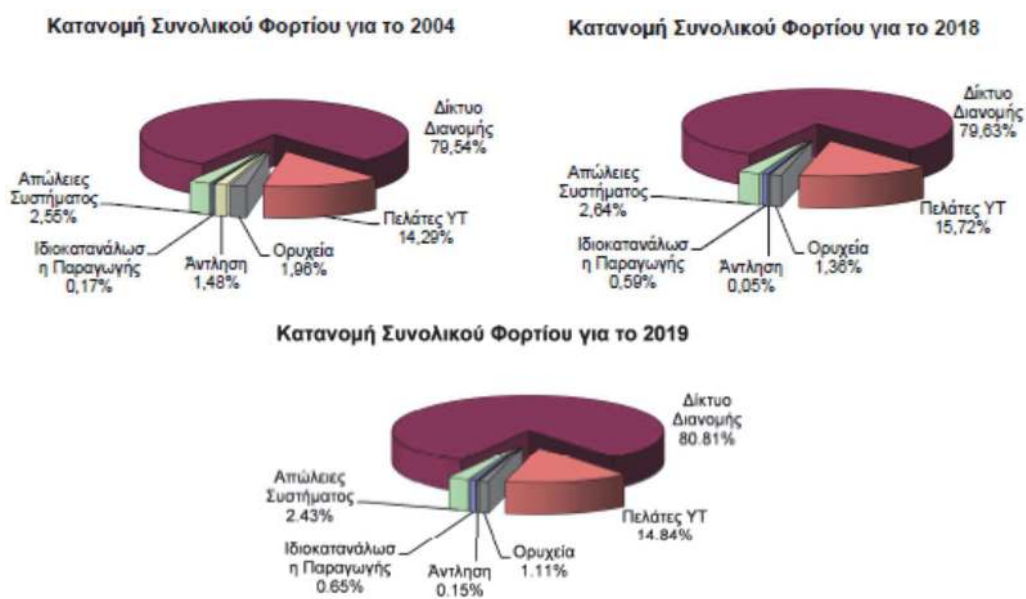
(*) Το φορτίο το οποίο διακινείται στο Σύστημα χωρίς το φορτίο της άντλησης. Δεν περιλαμβάνεται το φορτίο το οποίο καλύφθηκε από τη διεσπαρμένη παραγωγή το οποίο συνδέεται στο Δίκτυο Διανομής. Περιλαμβάνονται οι απώλειες του Συστήματος.

Επίδραση διεσπαρμένης παραγωγής από ΑΠΕ στη Ζήτηση Ηλεκτρικής Ενέργειας



Σχήμα 12: Επίδραση Διεσπαρμένης Παραγωγής στη ζήτηση της ηλεκτρικής ενέργειας

Στο Σχήμα 13 παρουσιάζονται οι συνιστώσες του συνολικού Φορτίου του Συστήματος (συμπεριλαμβανομένου και του φορτίου της άντλησης) για τα έτη 2004, 2018 και 2019.



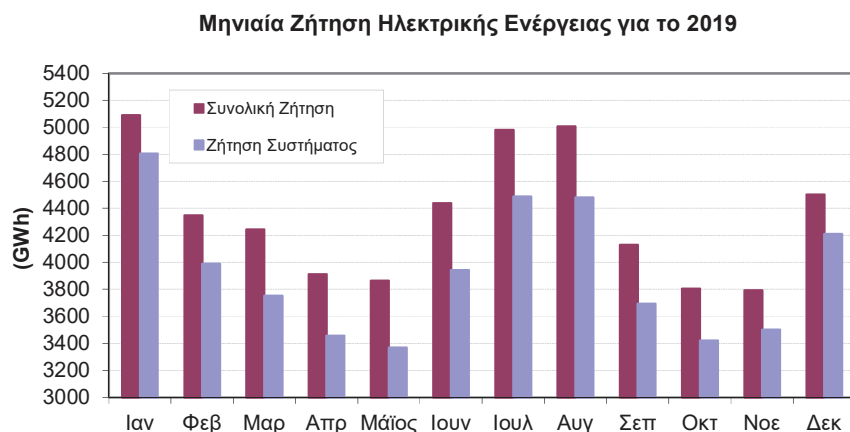
Σχήμα 13: Ποσοστιαία κατανομή συνολικού Φορτίου του Συστήματος για τα έτη 2004, 2018 και 2019

Στον Πιν. 9 δίνεται το μηνιαίο καθαρό φορτίο της ηλεκτρικής ενέργειας όπως καταγράφεται στο όριο του Συστήματος Μεταφοράς για την περίοδο 2016 - 2019.

Πιν. 9: Μηνιαίο Καθαρό Φορτίο της Ηλεκτρικής Ενέργειας (Συστήματος) για την περίοδο 2016 - 2019

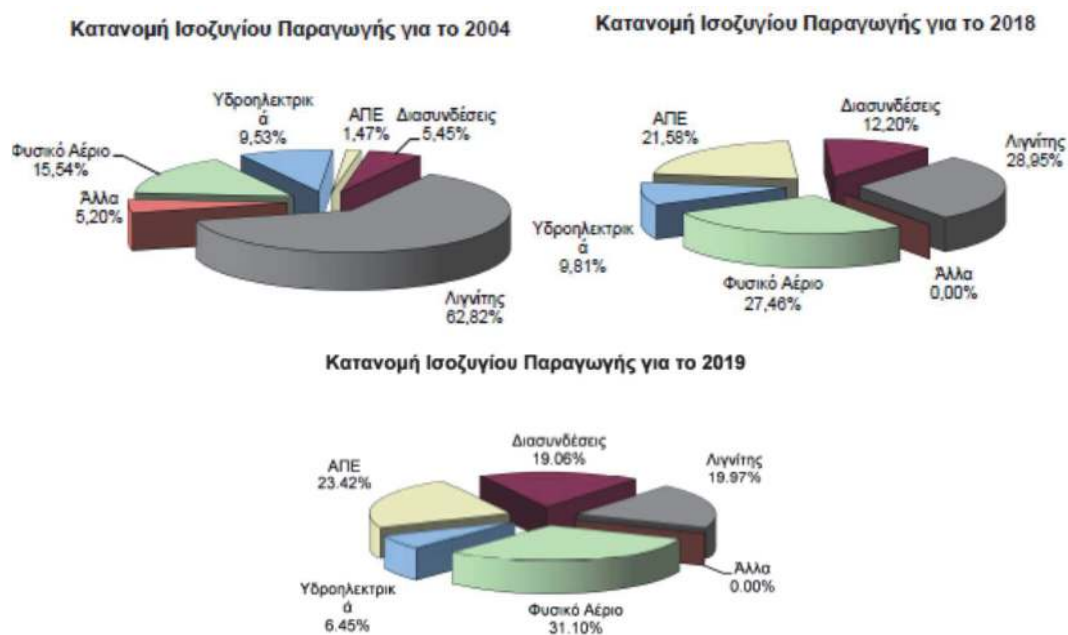
	2016	2017	2018	2019
	(GWh)			
Ιαν.	4323	4956	4404	4805
Φεβ.	3616	3889	3873	3990
Μαρ.	3769	3747	3762	3751
Απρ.	3189	3243	3165	3456
Μάιος	3271	3405	3426	3368
Ιουν.	3953	3773	3812	3942
Ιουλ.	4613	4562	4464	4486
Αυγ.	4260	4378	4214	4480
Σεπ.	3562	3668	3764	3693
Οκτ.	3533	3445	3522	3422
Νοε.	3796	3871	3826	3502
Δεκ.	4593	4266	4497	4210
Σύνολο	46478	47203	46729	47105

Στο Σχήμα 14 απεικονίζεται η επίπτωση της διεσπαρμένης παραγωγής από ΑΠΕ στη μηνιαία ζήτηση της ηλεκτρικής ενέργειας για το έτος 2019.



Σχήμα 14: Μηνιαία Ζήτηση της Ηλεκτρικής Ενέργειας για το 2019

Στο Σχήμα 15 παρουσιάζονται λεπτομερώς τα ισοζύγια των ετών 2004, 2018 και 2019.



Σχήμα 15: Ποσοστιαία κατανομή παραγωγής ενέργειας για τα έτη 2004, 2018 και 2019

Στον Πιν. 10 φαίνεται η εξέλιξη της ετήσιας αιχμής του φορτίου (μέση ωριαία τιμή), όπως μετράται στο όριο του Συστήματος έπειτα από το 2009.

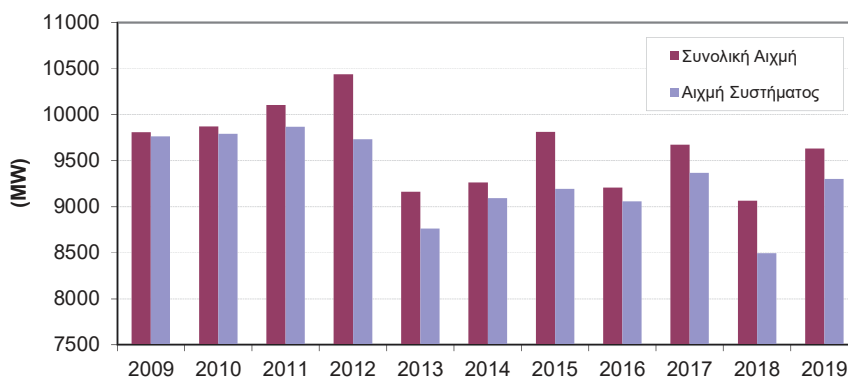
Πιν. 10: Εξέλιξη της ετήσιας αιχμής φορτίου στο ΕΣΜΗΕ

Έτος	Ετήσια Αιχμή Συστήματος ⁽¹⁾ (MW)	Ετήσια μεταβολή	Συνολική Ετήσια Αιχμή (MW)	Ετήσια μεταβολή	Μέση ετήσια μεταβολή		
					10 - ετία 2010-2019	5 - ετία 2015-2019	3 - ετία 2017-2019
2009	9762		9809				
2010	9794	0.33%	9872	0.64%			
2011	9868	0.76%	10105	2.36%			
2012	9735	-1.35%	10438	3.30%			
2013	8764	-9.97%	9161	-12.23%			
2014	9092	3.74%	9263	1.11%			
2015	9195	1.13%	9813	5.94%	-0.27%		
2016	9056	-1.51%	9207	-6.18%			
2017	9368	3.45%	9674	5.07%		-0.46%	
2018	8493	-9.34%	9062	-6.33%			-0.21%
2019	9302	9.53%	9634	6.31%			

(1) Συμπεριλαμβάνονται οι απώλειες της Μεταφοράς. Δε συμπεριλαμβάνεται το φορτίο το οποίο καλύφθηκε από τη διεσπαρμένη παραγωγή από ΑΠΕ, τη συνδεδεμένη στο Δίκτυο Διανομής

Στο Σχήμα 16 φαίνεται η διαφοροποίηση της ετήσιας αιχμής του Συστήματος από τη Συνολική ετήσια αιχμή, λόγω της διεσπαρμένης παραγωγής από ΑΠΕ στο Δίκτυο έπειτα από το 2009.

Επίδραση διεσπαρμένης παραγωγής από ΑΠΕ στην Ετήσια Αιχμή Φορτίου



Σχήμα 16: Επίδραση Διεσπαρμένης Παραγωγής στην ετήσια αιχμή

Από τα στοιχεία του Πιν. 10, σε συνδυασμό με το Σχήμα 16 διαπιστώνονται τα ακόλουθα:

- Κατά την τελευταία δεκαετία (2010 - 2019), η ετήσια αιχμή στο όριο του Συστήματος μειώθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό της τάξης του 0.57%, ενώ η

συνολική ετήσια αιχμή (θεωρώντας τη διεσπαρμένη παραγωγή από ΑΠΕ στο Δίκτυο) μειώθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό 0.27%

- Κατά την τελευταία πενταετία (2015 - 2019), η ετήσια αιχμή στο όριο του Συστήματος αυξήθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό της τάξης του 0.29%, ενώ η συνολική ετήσια αιχμή (θεωρώντας τη διεσπαρμένη παραγωγή από ΑΠΕ στο Δίκτυο) μειώθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό 0.46%
- Κατά την τελευταία τριετία (2017 - 2019), η ετήσια αιχμή στο όριο του Συστήματος μειώθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό της τάξης του 0.35%, ενώ η συνολική ετήσια αιχμή (θεωρώντας τη διεσπαρμένη παραγωγή από ΑΠΕ στο Δίκτυο) μειώθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό 0.21%

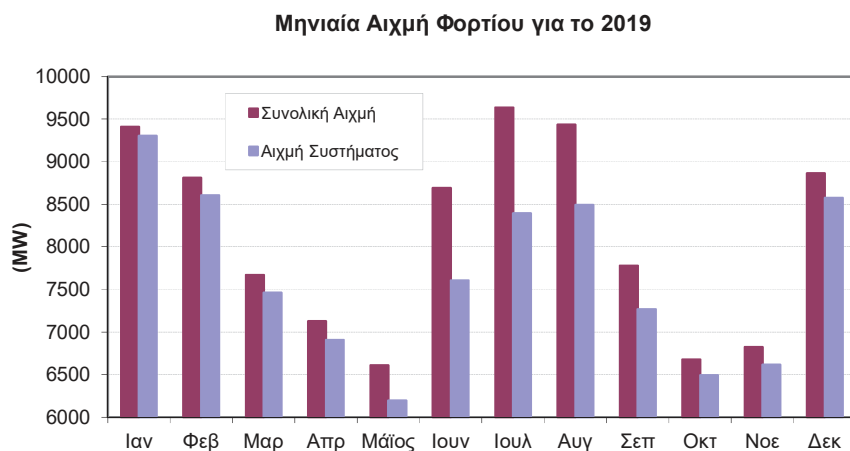
Έπειτα από το 1993, οι ετήσιες αιχμές εμφανίζονται κατά τη θερινή περίοδο και συγκεκριμένα τον Ιούλιο (εξαίρεση αποτέλεσαν το 2005 και το 2006, τότε η ετήσια αιχμή καταγράφηκε τον Αύγουστο), γεγονός το οποίο συνδέεται άμεσα με τη συνεχώς αυξανόμενη χρήση των κλιματιστικών. Έπειτα από το 2013, η συνολική αιχμή συνεχίζει να εμφανίζεται τον Ιούλιο, όμως η αιχμή η οποία διακινείται στο Σύστημα καταγράφεται πλέον το χειμώνα. Το 2014 και το 2016 ήταν τα μοναδικά έτη κατά τα οποία η αιχμή του φορτίου του Συστήματος (9056 MW το 2016) και η συνολική αιχμή (9207 MW το 2016) εμφανίσθηκαν το χειμώνα (Δεκέμβριος). Εκτιμάται ότι υπάρχει η τάση της στροφής των καταναλωτών στη χρήση της ηλεκτρικής ενέργειας για τη θέρμανση, τάση η οποία ενδεχομένως θα ενισχυθεί στο μέλλον.

Στον Πιν. 11 δίνονται οι μηνιαίες αιχμές (μέση ωριαία τιμή) για την περίοδο 2016 - 2019.

Πιν. 11: Μηνιαία Αιχμή Φορτίου Συστήματος (μέση ωριαία) για την περίοδο 2016 - 2019

	2016	2017	2018	2019
	(MW)			
Ιαν.	8380	9368	8385	9302
Φεβ.	7666	8511	7793	8604
Μαρ.	7615	7423	7718	7460
Απρ.	6220	6517	6233	6907
Μάιος	6356	6259	6320	6193
Ιουν.	8146	8539	7163	7606
Ιουλ.	8064	8598	7799	8393
Αυγ.	8166	8471	7455	8492
Σεπ.	6996	7278	7463	7266
Οκτ.	6634	6727	6407	6489
Νοε.	7871	7611	7721	6613
Δεκ.	9056	8581	8493	8573

Στο Σχήμα 17 απεικονίζεται γραφικά η επίδραση της διεσπαρμένης παραγωγής ΑΠΕ στις μηνιαίες αιχμές για το έτος 2019.



Σχήμα 17: Μηνιαίες Αιχμές Φορτίου για το 2019

Στον Πιν. 12 φαίνεται η εξέλιξη του ετησίου ελαχίστου φορτίου στο Σύστημα κατά την τελευταία 10 - ετία.

Πιν. 12: Εξέλιξη του ετησίου ελάχιστου φορτίου Συστήματος (ΕΣΜΗΕ)

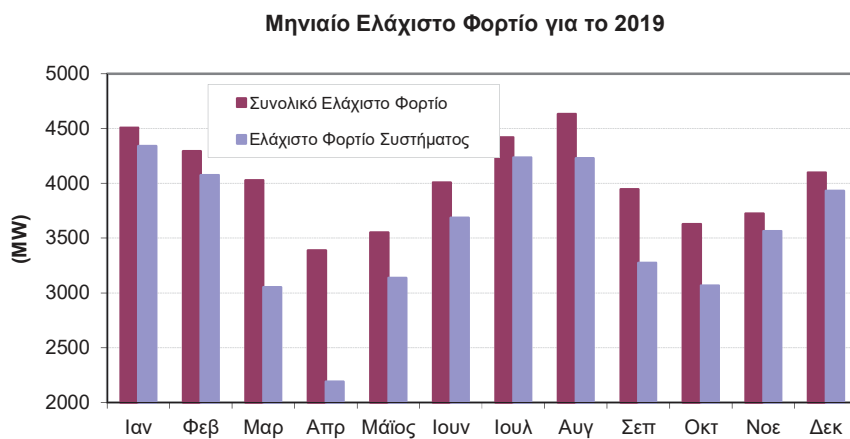
Έτος	Ετήσιο ελάχιστο ⁽¹⁾ (MW)	Διαφορά από προηγ. Έτος (%)	Μέση ετήσια μεταβολή		
			10 - ετία 2010-2019	5 - ετία 2015-2019	3 - ετία 2017-2019
2009	3238				
2010	3326	2.72	-4.54%		
2011	3356	0.90			
2012	3015	-10.16			
2013	2578	-14.49			
2014	2703	4.85			
2015	2283	-15.54			
2016	2613	14.45			
2017	2315	-11.40			
2018	1818	-21.47			
2019	2190	20.46			-1.03%

⁽¹⁾ Συμπεριλαμβάνονται οι απώλειες της Μεταφοράς

Στον Πιν. 13 δίνονται οι μηνιαίες τιμές του ελαχίστου φορτίου για την περίοδο 2016 - 2019, ενώ στο Σχήμα 18 απεικονίζεται η επίδραση της διεσπαρμένης παραγωγής ΑΠΕ στα μηνιαία ελάχιστα φορτία του 2019.

Πιν. 13: Μηνιαίο Ελάχιστο Φορτίο Συστήματος (μέσο ωριαίο) την περίοδο 2016 – 2019 (ΕΣΜΗΕ)

	2016	2017	2018	2019
Ιαν.	4049	4681	4174	4339
Φεβ.	3472	3625	4177	4075
Μαρ.	3560	2925	3286	3050
Απρ.	3020	2315	1818	2190
Μάιος	2613	2680	2889	3135
Ιουν.	3523	3562	3875	3685
Ιουλ.	4726	4266	3699	4234
Αυγ.	3131	3753	4096	4229
Σεπ.	3223	3354	3733	3273
Οκτ.	3277	3145	3446	3068
Νοε.	3632	4040	3764	3563
Δεκ.	4294	4082	4158	3931



Σχήμα 18: Μηνιαία Ελάχιστα Φορτία για το 2019

2.3.2 Προβλέψεις Ζήτησης Ενέργειας

Οι κύριοι παράγοντες οι οποίοι επιδρούν στη διαμόρφωση της ζήτησης της ηλεκτρικής ενέργειας στη χώρα σε μεσο - μακροπρόθεσμη βάση είναι οι εξής:

1. Η οικονομική ανάπτυξη της χώρας (βασικός δείκτης μέτρησης το ΑΕΠ).
2. Οι αλλαγές στις καταναλωτικές συνήθειες (κλιματισμός, χρήση ηλεκτρισμού στις μεταφορές, χρήση υπολογιστών, χρήση λαμπτήρων LED κ.ά.) λόγω της βελτίωσης του βιοτικού επιπέδου, αλλά και της βελτίωσης των συνθηκών της διαβίωσης συγκεκριμένων πληθυσμιακών ομάδων.
3. Η γενικότερη κατάσταση του ενεργειακού τομέα και της αγοράς του ηλεκτρισμού (επίπεδο τιμών της ηλεκτρικής ενέργειας, ανταγωνισμός με το Φυσικό Αέριο κ.ά.).
4. Ειδικές συνθήκες (υλοποίηση των έργων του Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης).
5. Διάφορα μέτρα της εξειδίκευσης των πολιτικών, όπως η εξοικονόμηση της ενέργειας, η αντιστάθμιση της αέργου ισχύος, οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί κ.ά.

Τα σενάρια της εξέλιξης της ετήσιας συνολικής καθαρής ζήτησης της ηλεκτρικής ενέργειας (συμπεριλαμβανομένης και της ζήτησης η οποία εξυπηρετείται τοπικά από τη διεσπαρμένη παραγωγή των ΑΠΕ) στο ΕΣΜΗΕ για την περίοδο 2020 - 2030 τα οποία έχουν ληφθεί υπόψη κατά την κατάρτιση του παρόντος ΔΠΑ, συνοψίζονται στον Πιν. 14, ενώ απεικονίζονται γραφικά στο Σχήμα 19.

Πιν. 14: Σενάρια εξέλιξης της συνολικής καθαρής ζήτησης ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) για τα έτη 2020 - 2030

Σενάριο	ΕΣΕΚ	Αυξημένης Ζήτησης
Έτος	(GWh)	
2020	53200	53870
2021	54320	56310
2022	54100	56900
2023	55830	59300
2024	56200	59900
2025	57000	60850
2026	57150	61460
2027	57280	61980
2028	58940	64510
2029	60080	65540
2030	60730	66160

“Σενάριο ΕΣΕΚ”: Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/2019, οι στόχοι οι οποίοι τίθενται στα Εθνικά Σχέδια για την Ενέργεια και για το Κλίμα (ΕΣΕΚ) αποκτούν δεσμευτικό χαρακτήρα και συνεπώς οι υποθέσεις οι οποίες περιγράφονται σε αυτά θα πρέπει να αποτελούν τις βασικές παραμέτρους οι οποίες λαμβάνονται υπόψη κατά την ανάπτυξη των συστημάτων μεταφοράς της ηλεκτρικής ενέργειας. Σε αυτό το σενάριο υιοθετούνται πλήρως τα μεγέθη του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και για το Κλίμα (ΕΣΕΚ), λαμβάνοντας υπόψη τον χρονοπρογραμματισμό των υπό διασύνδεση Νήσων. Σημειώνεται ότι βασικός στόχος του ΕΣΕΚ είναι η μεγάλη αύξηση της ενεργειακής αποδοτικότητας (εξοικονόμηση ενέργειας) και συγκεκριμένα η τελική κατανάλωση ενέργειας το έτος 2030 να είναι χαμηλότερη από αυτή που είχε καταγραφεί κατά το έτος 2017 (αποσύνδεση της οικονομικής ανάπτυξης από την ακαθάριστη εγχώρια κατανάλωση ενέργειας). Ως αποτέλεσμα, παρά τον εξηλεκτρισμό διάφορων χρήσεων (π.χ. μεταφορές, θέρμανση/ψύξη) η αύξηση της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας προβλέπεται να είναι σχετικά μικρή.

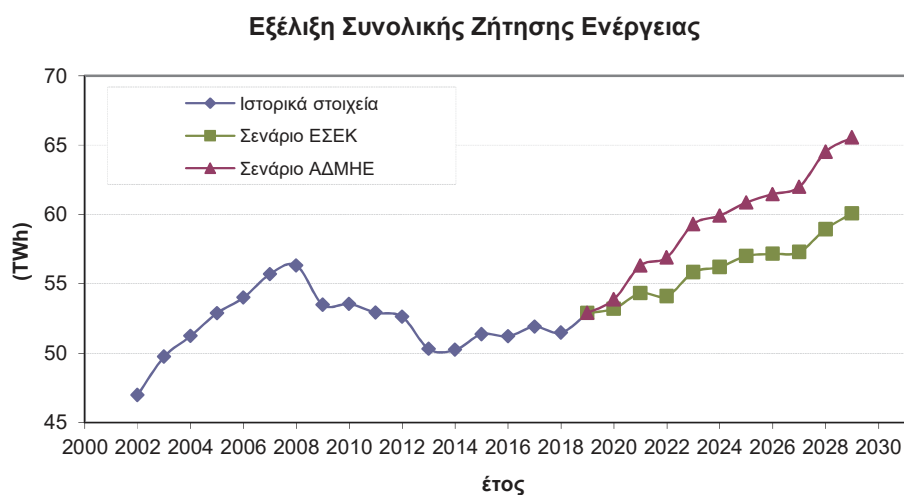
“Σενάριο Αυξημένης Ζήτησης”: Το σενάριο αυτό έχει διαμορφωθεί με εκτιμήσεις του ΑΔΜΗΕ βάσει των διαθέσιμων ιστορικών στοιχείων της ζήτησης και δημοσιευμένων προβλέψεων οι οποίες έχουν εκπονηθεί από άλλους αρμοδίους φορείς (μεσοπρόθεσμη εξέλιξη του ΑΕΠ, μακροπρόθεσμες προβλέψεις της ζήτησης κ.ά.), θεωρώντας τις διαθέσιμες προβλέψεις των προμηθευτών. Ειδικότερα, ως σημείο αναφοράς λαμβάνεται η συνολική ζήτηση της ηλεκτρικής ενέργειας στο ΕΣΜΗΕ κατά το έτος 2019, θεωρώντας και τη διεσπαρμένη παραγωγή, ενώ για την εξέλιξη του ΑΕΠ έχει θεωρηθεί το σενάριο το οποίο παρουσιάζεται στον Πιν. 15. Το σενάριο της εξέλιξης του ΑΕΠ βασίζεται στις πρόσφατα δημοσιευμένες προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έως το 2021 [18], ενώ για την περίοδο 2022 έως 2027 έχουν θεωρηθεί τα αντίστοιχα δημοσιευμένα στοιχεία του ΔΝΤ ([19]-[20]). Για τα έτη 2028 έως 2030, ελλείψει άλλων στοιχείων, η προβλεπόμενη αύξηση του ΑΕΠ έχει θεωρηθεί ότι παραμένει σταθερή για τους σκοπούς της πρόβλεψης. Για τον σκοπό της πρόβλεψης έχει θεωρηθεί ότι ο βαθμός της ελαστικότητας της ζήτησης της ηλεκτρικής ενέργειας ως προς τον ρυθμό της μεταβολής του ΑΕΠ είναι μικρός.

Πιν. 15: Σενάριο εξέλιξης ΑΕΠ

2020	2021	2022	2023-2027	2028-2030
(%)				
2,3	2,0	1,4	1,2	1,0

Πρέπει να σημειωθεί ότι στις προβλέψεις οι οποίες παρατίθενται στον Πιν. 14 και απεικονίζονται στο Σχήμα 19 συμπεριλαμβάνεται και η ζήτηση των προς διασύνδεση Νήσων, από το πρώτο έτος της πλήρους λειτουργίας της διασύνδεσής τους. Ειδικότερα, από το έτος 2021 συμπεριλαμβάνεται η ζήτηση της Κρήτης η οποία θα εξυπηρετείται μέσω του συνδέσμου ΕΡ, ενώ από το έτος 2023, στις προβλέψεις του Πιν. 14 και στο Σχήμα 19 περιλαμβάνεται το σύνολο

της ζήτησης της Κρήτης (με την ολοκλήρωση του συνδέσμου ΣΡ). Έπειτα από το 2025 περιλαμβάνεται και η εκτιμώμενη ζήτηση των Δυτικών Κυκλάδων (Δ΄ Φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων), ενώ από το 2028 και από το 2029 περιλαμβάνεται και η εκτιμώμενη ζήτηση των υπό διασύνδεση Δωδεκανήσων και των Νήσων του Βορείου Αιγαίου αντίστοιχα.



Σχήμα 19: Προβλέψεις της εξέλιξης της συνολικής καθαρής ζήτησης κατά την περίοδο 2020 - 2030

2.3.3 Προβλέψεις Ετήσιων Αιχμών Φορτίου

Η πρόβλεψη της αιχμής παρουσιάζει μεγαλύτερη αβεβαιότητα από την πρόβλεψη της ζήτησης της ενέργειας. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι η ζήτηση της ισχύος, ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες, όταν εμφανίζεται η μέγιστη ετήσια αιχμή, εξαρτάται πολύ έντονα από τον καιρό και κυρίως από τη θερμοκρασία, αλλά και δευτερευόντως από τη διάρκεια των περιόδων των υψηλών θερμοκρασιών. Αυτή η εξάρτηση φαίνεται να εντείνεται συνεχώς. Επιπλέον, η αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ αυξάνει την αβεβαιότητα της πρόβλεψης των αιχμών.

Υπό τις παρούσες συνθήκες, η πρόβλεψη της ετήσιας αιχμής καθίσταται ακόμη δυσκολότερη, αφού δεν είναι δυνατό να εκτιμηθεί η επίπτωση της οικονομικής συγκυρίας στη συμπεριφορά των καταναλωτών κατά τις ώρες των θερινών αιχμών, ειδικά στις συνθήκες του παρατεταμένου καύσωνα.

Στον Πιν. 16 παρουσιάζονται οι εκτιμήσεις του ΑΔΜΗΕ για την εξέλιξη της ετήσιας συνολικής αιχμής κατά την περίοδο 2020 - 2030. Σημειώνεται ότι σε αυτές τις τιμές συμπεριλαμβάνονται και οι απώλειες της μεταφοράς, καθώς και το φορτίο το οποίο αναμένεται να εξυπηρετηθεί τοπικά από τη διεσπαρμένη παραγωγή ΑΠΕ. Οι τιμές του πίνακα αναφέρονται σε μεσημβρινή αιχμή το θέρος, δίχως να έχει αφαιρεθεί η ισχύς η οποία παράγεται από τη διεσπαρμένη παραγωγή από τα Φ/Β.

Πιν. 16: Πρόβλεψη της ετήσιας συνολικής αιχμής του φορτίου στο Σύστημα (μεσημβρινή αιχμή χωρίς να θεωρηθεί η διεσπαρμένη παραγωγή)

Σενάριο	ΕΣΕΚ	Αυξημένης Ζήτησης
Έτος	(MW)	
2020	9960	10080
2021	10050	10420
2022	10000	10530
2023	10520	11170
2024	10590	11280
2025	10740	11460
2026	10770	11575
2027	10790	11675
2028	11100	12160
2029	11320	12350
2030	11450	12470

Έως τον Δεκέμβριο του 2018, στο Ηπειρωτικό Σύστημα λειτουργούσαν περί τα 2490 MW Φ/Β, τα πλείστα σε επίπεδο Μ.Τ. και Χ.Τ. Συνεπώς, η μεσημβρινή

ισχύς η οποία θα διακινηθεί από το Σύστημα Μεταφοράς θα είναι, έπειτα από το θέρους του 2019, περί τα 1500 MW έως 1800 MW (μέγεθος το οποίο συνεχώς θα αυξάνει όταν προστίθενται επιπλέον Φ/Β), χαμηλότερη από αυτή του προαναφερθέντος Πίνακα.

Έπειτα από το θέρους του 2013, αυτό το οποίο έχει πλέον σημασία για το σχεδιασμό του Συστήματος ώστε να ανταποκρίνεται στις ανάγκες της διακίνησης της ενέργειας κατά τις ώρες του μεγίστου φορτίου, είναι η βραδινή αιχμή, η οποία δεν επηρεάζεται από την παραγωγή των Φ/Β. Από τα ιστορικά στοιχεία διαπιστώνεται ότι η βραδινή αιχμή της ζήτησης του φορτίου εμφανιζόταν τους θερινούς μήνες σε ημέρες καύσωνα, ήταν όμως αρκετά χαμηλότερη από τη μεσημβρινή αιχμή. Έπειτα από το 2013, οι βραδινές αιχμές του έτους έχουν αρχίσει να παρατηρούνται κατά τους χειμερινούς μήνες και οι οποίες υπολείπονται ελαφρώς από τη Συνολική Αιχμή η οποία εμφανίζεται κατά τις μεσημβρινές θερινές ώρες. Εξαιρέση αποτέλεσε το 2014 όταν η χειμερινή βραδινή αιχμή του Συστήματος (9092 MW) η οποία παρατηρήθηκε τον Δεκέμβριο ξεπέρασε σημαντικά τη Συνολική Αιχμή (8667 MW) η οποία εμφανίστηκε τις μεσημβρινές ώρες του Ιουλίου. Ενδεχομένως, η στροφή των καταναλωτών στη χρήση της ηλεκτρικής ενέργειας για τη θέρμανση να οδηγήσει σε μόνιμη εμφάνιση των βραδινών αιχμών του έτους κατά τη χειμερινή περίοδο. Ο Πιν. 17, ο οποίος ακολουθεί, παρέχει τις προβλέψεις των βραδινών χειμερινών αιχμών, όπως αυτές προκύπτουν θεωρώντας τη συσχέτιση των βραδινών χειμερινών αιχμών με τις αντίστοιχες ετήσιες ημερήσιες.

Πιν. 17: Πρόβλεψη βραδινής χειμερινής αιχμής φορτίου

Σενάριο	ΕΣΕΚ	Αυξημένης Ζήτησης
Έτος	(MW)	
2020	9760	9880
2021	9850	10220
2022	9810	10330
2023	10250	10890
2024	10320	11000
2025	10440	11140
2026	10470	11250
2027	10500	11350
2028	10720	11680
2029	10870	11830
2030	10980	11940

3 ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

3.1 ΓΕΝΙΚΑ

Σε αυτό το Κεφάλαιο περιγράφονται τα έργα ανάπτυξης του Συστήματος για την περίοδο η οποία καλύπτεται από αυτό το ΔΠΑ. Ιδιαίτερη έμφαση δίδεται στα έργα ανάπτυξης του κορμού 400 kV, καθώς και σε ορισμένα κρίσιμα έργα στο Σύστημα 150 kV.

Όπως έχει αναφερθεί στα προηγούμενα κεφάλαια, η παρατεταμένη οικονομική ύφεση οδήγησε σε μείωση της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας. Αυτή η μείωση της ζήτησης, σε συνδυασμό με την αναμενόμενη επιπλέον αύξηση της διεσπαρμένης παραγωγής, οδηγεί σε μείωση των απαιτήσεων διακίνησης ενέργειας και ισχύος από το Σύστημα Μεταφοράς για την εξυπηρέτηση των φορτίων. Δίνεται έτσι η δυνατότητα χρονικής μετάθεσης ορισμένων έργων Μεταφοράς τα οποία σχετίζονται πρωτίστως με την εξυπηρέτηση των φορτίων χωρίς αυτό να έχει δυσμενή επίπτωση στην ασφάλεια λειτουργίας. Για τον ίδιο λόγο, ορισμένα έργα μεταφοράς, όπως το τέταρτο κύκλωμα 400 kV Βορρά - Νότου, τα ΚΥΤ Λαμίας και Σχηματαρίου κ.ά., δεν περιελήφθησαν ούτε σε προηγούμενο, ούτε σε αυτό το ΔΠΑ.

Επιπλέον, εκτός από τα απαραίτητα νέα έργα Συστήματος, γίνεται αναφορά και στις βελτιώσεις στη δομή των υφισταμένων Υ/Σ και τις ενισχύσεις στο υφιστάμενο δίκτυο Γ.Μ., με σκοπό την αύξηση της λειτουργικότητας και της αξιοπιστίας των εγκαταστάσεων του Συστήματος. Έτσι, προγραμματίζεται η εγκατάσταση αυτομάτων διακοπών σε αρκετούς Υ/Σ (συνδέονταν στο Σύστημα μέσω αποζευκτών) και αντικαθίστανται τα ελάχιστα εναπομένοντα έμβολα τεχνητού σφάλματος με διακόπτες ισχύος. Παράλληλα, αναβαθμίζονται Γ.Μ. ελαφρού τύπου (Ε) σε Γ.Μ. διπλού κυκλώματος βαρέος τύπου (2B), με στόχο την αύξηση της ικανότητας μεταφοράς, ενώ καταβάλλεται η προσπάθεια της αντιμετώπισης των ήδη ελάχιστων ακτινικών τροφοδοτήσεων οι οποίες έχουν απομείνει, με κλείσιμο βρόχων μέσω νέων Γ.Μ..

Μείζον στοιχείο ανάπτυξης του Συστήματος αποτελεί η κατασκευή σημαντικών νέων ΚΥΤ, τέσσερα εκ των οποίων (Ν. Σάντας, Λαγκαδά, Αλιβερίου και Μεγαλόπολης) έχουν σχεδόν ή πλήρως ολοκληρωθεί κατά τα τελευταία έτη.

Το δίκτυο 400 kV αποτελεί τον «κορμό του Συστήματος» και η ανάπτυξή του αποτελεί πρώτη προτεραιότητα για την καλή και ασφαλή του λειτουργία. Εντός του χρονικού ορίζοντα του ΔΠΑ προβλέπεται η ολοκλήρωση έργων 400 kV, τα κυριότερα εκ των οποίων αφορούν:

- Νέα διασύνδεση του Συστήματος 400 kV με τη Βουλγαρία.
- Την ενίσχυση του συστήματος 400 kV προς τη Θράκη.

- Την επέκταση του συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο.
- Την ολοκλήρωση της κατασκευής νέων ΚΥΤ τα οποία θα επιτρέψουν την ασφαλέστερη και την πιο αξιόπιστη τροφοδότηση των καταναλωτών των ευρύτερων περιοχών.

Κύριος στόχος είναι η υλοποίηση των διασυνδέσεων των Νησιών του Αιγαίου Πελάγους με το Σύστημα της Ηπειρωτικής Χώρας γεγονός το οποίο θα έχει πολλαπλά και σημαντικά οφέλη. Ενδεικτικά αναφέρονται τα ακόλουθα:

- Η ενεργειακή απομόνωση των Νησιών αίρεται και διασφαλίζεται ο ενεργειακός εφοδιασμός αυτών, επιλύοντας οριστικά το ενεργειακό πρόβλημά τους. Αυτό το πρόβλημα μεγενθύνεται σταδιακά από το 2020 και περισσότερο από το 2030 λόγω των περιβαλλοντικών περιορισμών, οι οποίοι επιβάλλονται από το ενωσιακό δίκαιο για τις συμβατικές μονάδες ηλεκτροπαραγωγής (όριο εκπομπών αερίων ρύπων).
- Ο καταναλωτής απαλλάσσεται από το υπερβάλλον τίμημα της ηλεκτροπαραγωγής με πετρέλαιο στα Νησιά, το οποίο κορμάνεται για τα νοικοκυριά και για τις επιχειρήσεις, στο ποσό των € 500 εκ. έως και πλέον των € 800 εκ. ετησίως για το σύνολο των Νησιών, ανάλογα με τις διεθνείς τιμές του πετρελαίου.
- Τα Νησιά αναβαθμίζονται περιβαλλοντικά, βελτιώνοντας το περιβαλλοντικό αποτύπωμά τους, με την παύση της λειτουργίας των πετρελαϊκών Σταθμών, οι οποίοι λειτουργούν στο όριο ή και εντός του οικιστικού ιστού ακόμη και στις τουριστικές περιοχές.
- Η δραστική συμβολή στην ενεργειακή απεξάρτηση της χώρας από το πετρέλαιο στην ηλεκτροπαραγωγή.
- Παρέχεται η δυνατότητα της ενεργειακής αυτονομίας των ίδιων των Νησιών με τον οικονομικότερο τρόπο. Τα Νησιά είναι δυνατό να καταστούν ενεργειακά αυτόνομα με την ήπια αξιοποίηση των ανανεώσιμων ενεργειακών πόρων.
- Παρέχεται η αυξημένη ποιότητα της ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία αποτελεί σημαντική ώθηση για την οικονομία των Νησιών και για την ποιότητα της ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών.

Σε αυτό το πλαίσιο εντός του χρονικού ορίζοντα του ΔΠΑ προβλέπεται η ολοκλήρωση πολλών αντιστοίχων έργων, τα κυριότερα εκ των οποίων αφορούν:

- Τη διασύνδεση των Κυκλάδων (Δ' Φάση),
- Τη διασύνδεση της Κρήτης (Φάση II),
- Τη διασύνδεση των Δωδεκανήσων,

- Τη διασύνδεση των νησιών Βορείου Αιγαίου.

Στα επόμενα κεφάλαια παρουσιάζονται αναλυτικά τα έργα ανάπτυξης του Συστήματος, ταξινομημένα σε Ομάδες Έργων (“clusters”¹⁷) τα οποία εξυπηρετούν κοινούς στόχους. Η ταξινόμηση αυτή είναι χρήσιμη για διάφορους λόγους, από τους οποίους ενδεικτικά αναφέρονται οι εξής:

- Παρέχεται καλύτερη εποπτεία για τα σχεδιαζόμενα έργα και τους στόχους τους οποίους αυτά επιτυγχάνουν.
- Επιτυγχάνεται καλύτερος προγραμματισμός για τη δρομολόγηση των σχετικών αδειοδοτικών διαδικασιών.
- Δίνεται καθαρή εικόνα για τις δυσκολίες και το κόστος υλοποίησης έργων για την επίτευξη εκάστου συγκεκριμένου στόχου.

Η εκτίμηση του κόστους των έργων γίνεται στους πίνακες οι οποίοι παρατίθενται στο Παράρτημα Ι. Όπως αναφέρθηκε και στην Εισαγωγή του κειμένου, τα αναλυτικά χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των έργων ενίσχυσης του Συστήματος, τα οποία περιλαμβάνονται στους πίνακες στο Παράρτημα Ι αυτού του ΔΠΑ, αντισταθμίζουν τον χρονικό προγραμματισμό κατασκευής των αντίστοιχων έργων, θεωρώντας το “εύλογο” χρονικό διάστημα για την έκδοση των απαιτούμενων αδειών, την ολοκλήρωση των απαλλοτριώσεων και τον απαιτούμενο χρόνο για τη μελέτη και κατασκευή-υλοποίησή τους.

Πρέπει τέλος να επισημανθεί, ότι εκτός των προσπάθειών οι οποίες καταβάλλονται από τον ΑΔΜΗΕ, η έγκαιρη υλοποίηση των έργων τα οποία περιλαμβάνονται σε αυτό το ΔΠΑ και το τελικό κόστος αυτών συναρτώνται και από τις αντιδράσεις του κοινού. Πανευρωπαϊκά, τα έργα μεταφοράς, ακόμη και έπειτα από την επιτυχή ολοκλήρωση των μακρόχρονων διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης, συναντούν μεγάλες αντιδράσεις σε τοπικό επίπεδο που πολλές φορές λαμβάνουν τη μορφή δικαστικών αγώνων, που ενδέχεται να οδηγήσουν στον ανασχεδιασμό και να επιφέρουν σημαντικές καθυστερήσεις στα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης και συνακόλουθη αύξηση του κόστους κατασκευής. Προς την κατεύθυνση του περιορισμού των καθυστερήσεων γίνονται προσπάθειες σε πανευρωπαϊκό επίπεδο με την έκδοση του Energy Infrastructure Package (EIP), με το οποίο θεσπίζονται ρυθμίσεις για τη διευκόλυνση της ανάπτυξης των έργων Μεταφοράς σε ότι αφορά την αδειοδότηση, τη χρηματοδότηση κ.ά.

Σε εθνικό επίπεδο για την επιτάχυνση των διαδικασιών για τα μεγάλα έργα του ΑΔΜΗΕ επιδιώκεται ο χαρακτηρισμός τους ως έργα «γενικότερης σημασίας για την οικονομία της Χώρας».

¹⁷ Σύμφωνα με την ορολογία η οποία έχει υιοθετηθεί από τον ENTSO-E

3.2 ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΔΠΑ 2019 - 2028

Κατά την περίοδο η οποία μεσολάβησε από την κατάρτιση του ΔΠΑ 2019 - 2028 όπου εγκρίθηκε με την απόφαση ΡΑΕ 1097/2019 [21] Απόφαση ΡΑΕ 1097/2019 "Έγκριση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) περιόδου 2019 - 2028", ΡΑΕ, 22 Νοεμβρίου 2019. έως και σήμερα, ορισμένα σημαντικά έργα τα οποία περιλαμβάνονταν στο προαναφερθέν ΔΠΑ ολοκληρώθηκαν (ηλεκτρίστηκαν) ή παρουσίασαν σημαντική πρόοδο κατασκευής και βρίσκονται στο τελικό στάδιο υλοποίησης.

Οι όποιες αλλαγές σε χρονοδιάγραμμα έργων εμφανίζονται, συνδέονται είτε με καθυστερήσεις στην αδειοδοτική διαδικασία (λήψη Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων), είτε με αντιδράσεις σε τοπικό επίπεδο και δικαστικές εμπλοκές. Σε όλες αυτές τις περιπτώσεις ο ΑΔΜΗΕ εξαντλεί κάθε δυνατότητα που του παρέχει το θεσμικό πλαίσιο για απεμπλοκή, ενημερώνοντας αρμοδίως το ΥΠΕΝ και την ΡΑΕ προκειμένου να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη υλοποίηση του Δεκαετούς.

Παρόλα αυτά στα προηγούμενα έτη που μεσολάβησαν υπήρξε σημαντική επιτάχυνση στην υλοποίηση πολλών αξιολογών έργων όπως:

- Η διασύνδεση των Κυκλάδων (Β' Φάση). Το έργο ηλεκτρίστηκε εντός του 2020.
- Η διασύνδεση των Κυκλάδων (Γ' Φάση). Το έργο ηλεκτρίστηκε εντός του 2020.
- Η διασύνδεση της Κρήτης (Φάση Ι). Το έργο ηλεκτρίστηκε εντός του 2021.
- Η διασύνδεση της Κρήτης (Φάση ΙΙ). Ολοκληρώθηκαν οι διαγωνιστικές διαδικασίες για την ανάδειξη των αναδόχων για την υλοποίηση του έργου. Σύμφωνα με το ισχύον χρονοδιάγραμμα αναμένεται η ηλεκτρίση του έργου το α' εξάμηνο του 2023.
- Η επέκταση του συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο. Έχουν ολοκληρωθεί τα έργα των υποβρυχίων και των υπογείων καλωδίων, των τερματικών Αντιρρίου και Καστριτσίου και της εναέριας Γ.Μ. επί της Στερεάς Ελλάδας. Επίσης έχει ολοκληρωθεί η εναέρια Γ.Μ. επί της Πελοποννήσου εκτός από 2 πυλώνες την ανέγερση των οποίων εμποδίζει το Μοναστήρι Αγ. Θεοδώρων στα Καλάβρυτα. Για το θέμα αυτό ο ΑΔΜΗΕ ενημερώνει ανελλιπώς αρμοδίως το ΥΠΕΝ και την ΡΑΕ προκειμένου να αρθεί η εμπλοκή και παράλληλα διερευνούνται εναλλακτικές λύσεις. Επίσης σε εξέλιξη βρίσκονται τα έργα για την κατασκευή της εναέριας Γ.Μ. ΚΥΤ Μεγαλόπολης - ΚΥΤ Κορίνθου και του ΚΥΤ Κορίνθου, των οποίων η ηλεκτρίση επίσης αναμένεται εντός του 2021.

3.2.1 Ολοκλήρωση της ομάδας έργων ΚΥΤ Αλιβερίου και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 και 150 kV (14.2)

Εντός του 2018 ολοκληρώθηκε η μεταφορά μίας αυτεπαγωγής αντιστάθμισης 400 kV/30 MVAr από το ΚΥΤ Αλιβερίου στο ΚΥΤ Λάρυμνας. Με την ολοκλήρωση του έργου ολοκληρώθηκε η ομάδα έργων σύνδεσης του ΚΥΤ Αλιβερίου με το Σύστημα 400 και 150 kV.

3.2.2 Ολοκλήρωση της ομάδας έργων ΚΥΤ Νέας Σάντας και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 και 150 kV (14.3)

Εντός του 2019 ολοκληρώθηκε η αναβάθμιση της Γ.Μ. 150 kV Ίασμος-Ορεστιάδα (τμήμα μεταξύ των σημείων σύνδεσης του ΚΥΤ Ν. Σάντας και του Υ/Σ Πατριάρχη) και τέθηκε σε λειτουργία η δεύτερη Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Ν. Σάντας - Σύστημα (σύνδεση του ΚΥΤ με το εναπομένον μη αναβαθμιζόμενο τμήμα της Γ.Μ. Ίασμος - Ορεστιάδα προς τον Ίασμο). Με την ένταξη των έργων αυτών ολοκληρώθηκε η ομάδα έργων σύνδεσης του ΚΥΤ Νέας Σάντας με το Σύστημα 400 και 150 kV.

3.2.3 ΚΥΤ Μεγαλόπολης και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 και 150 kV (14.4)

Εντός του 2019 ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση 1 νέας αυτεπαγωγής αντιστάθμισης στο ΚΥΤ Αχελώου και εντός του 2020 ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση 3 νέων αυτεπαγωγών αντιστάθμισης 400 kV / 70 MVAr (μία στο ΚΥΤ Διστόμου και δύο στο ΚΥΤ Μεγαλόπολης) και η εγκατάσταση 1 νέας αυτεπαγωγής αντιστάθμισης 400 kV / 100 MVAr στο ΚΥΤ Μεγαλόπολης. Επίσης εντός του 2020 ολοκληρώθηκαν τα Τερματικά Αντιρρίου και Καστριτιοίου, η εγκατάσταση των καλωδίων 400 kV Ρίου - Αντιρρίου και η εναέρια Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Σύστημα, εκτός από δύο πυλώνες για την εγκατάσταση των οποίων υπάρχουν σφοδρές αντιδράσεις των μοναχών της Ιεράς Μονής Αγ. Θεοδώρων Καλαβρύτων. Οι αντιδράσεις αυτές εμπόδισαν την ολοκλήρωση του έργου εντός του 2020 με αποτέλεσμα τη de facto τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος και τη συνεπαγόμενη μετάθεση του πέρατος του έργου εντός του 2021, υπό την προϋπόθεση ότι θα επιτραπεί στον ΑΔΜΗΕ να προχωρήσει άμεσα στην εγκατάσταση των 2 αυτών πυλώνων, είτε μέσω δικαστικής δικαίωσης, είτε μέσω υποχώρησης των αντιδράσεων των μοναχών. Τελευταία εξέλιξη αποτελεί η από 04.03.21 απόφαση του πρωτοδικείου Καλαβρύτων με την οποία επήλθε παύση των εργασιών για την διέλευση των δύο πυλώνων της Γ.Μ. 400 kV μετά τα ασφαλιστικά μέτρα που είχε καταθέσει η μοναστική κοινότητα. Σε συνέχεια της εξέλιξης αυτής ο ΑΔΜΗΕ διερευνά την υλοποίηση παραλλαγής της αρχικής αδειοδοτημένης

όδευσης. Σε αντίθεση με τις εμφανιζόμενες ως εναλλακτικές λύσεις που προτάθηκαν από την πλευρά της Ιεράς Μονής και οι οποίες αποδείχθηκαν μη εφικτές, οι υπηρεσίες του ΑΔΜΗΕ προχώρησαν στην αναζήτηση μίας εναλλακτικής όδευσης που να είναι τεχνικά εφικτή, βασιζόμενες ακριβώς στα προβλεπόμενα βήματα εκπόνησης μίας κανονικής μελέτης. Η διαδικασία αυτή οδήγησε στον καθορισμό μίας παραλλαγής της όδευσης της γραμμής, για την υλοποίηση της οποίας θα απαιτηθεί η αποξήλωση κάποιων από τους πυλώνες που έχουν εγκατασταθεί και η κατασκευή περισσότερων πυλώνων από εκείνους που προβλεπόταν να εγκατασταθούν με τη σημερινή όδευση. Ο συνολικός εκτιμώμενος χρόνος που θα απαιτηθεί για την υλοποίηση αυτής της παραλλαγής θα είναι κατ' ελάχιστον της τάξης των 20 μηνών, υπό την προϋπόθεση της έγκαιρης ανταπόκρισης των εγκριτικών και αδειοδοτικών οργάνων (Δασαρχείο Καλαβρύτων, Δ/νση Δασών Αχαΐας, Δ/νση Συντονισμού της Αποκεντρωμένης, αρχαιολογικές υπηρεσίες, Διεύθυνση Περιβαλλοντικών Αδειοδοτήσεων του ΥΠΕΝ) και της αποφυγής της διαδικασίας απαλλοτριώσεων μέσω της σύναψης συμφωνητικού με τους ιδιοκτήτες των εμπλεκόμενων εκτάσεων. Το χρονοδιάγραμμα θα αναπροσαρμόζεται σε συνάρτηση με την εξέλιξη των σχετικών διαδικασιών.

3.2.4 Ολοκλήρωση της ομάδας έργων που αφορά υπογειοποιήσεις κυκλωμάτων 150 kV στην περιοχή της Θεσσαλονίκης (14.7)

Εντός της διετίας 2017-2018 ολοκληρώθηκαν και τέθηκαν σε λειτουργία οι δύο καλωδιακές γραμμές 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Θεσ/νίκη Ι (Δόξα) και ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Πολίχνη.

3.2.5 Αναβάθμιση σύνδεσης 150 kV Αλιβέρι - Κάλαμος (14.10)

Η αναβάθμιση της σύνδεσης 150 kV Αλιβέρι - Κάλαμος με νέα υποβρύχια καλωδιακή γραμμή ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία εντός του 2018 (εκκρεμεί ο παραλληλισμός των δύο παλαιών καλωδιακών γραμμών).

3.2.6 Ολοκλήρωση της ομάδας έργων για την αναβάθμιση σύνδεσης Μεγαλόπολη - Καλαμάτα (14.12)

Εντός του 2018 ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία το σύνολο των έργων της αναβάθμισης από E/150 kV σε 2B/150 kV της Γ.Μ. Μεγαλόπολη - Καλαμάτα, συμπεριλαμβανομένου και του υπογείου τμήματος πλησίον του Υ/Σ Καλαμάτας.

3.2.7 Έργα Ενίσχυσης σε υφιστάμενους Υ/Σ (14.17, 14.56 και 17.5)

Στο πλαίσιο των έργων ενίσχυσης σε υφιστάμενους Υ/Σ, εντός της τριετίας 2017 - 2019 ολοκληρώθηκαν τα έργα που περιλαμβάνονται στο Μέρος Ι της ομάδας έργων ενίσχυσης 150 kV σε υφιστάμενους Υ/Σ (14.17) με την ολοκλήρωση των επιμέρους έργων στους ακόλουθους Υ/Σ:

- ΚΥΤ Παλλήνης. Το 2017 ολοκληρώθηκε η πύλη της νέας υπόγειας Γ.Μ. για την τροφοδότηση του νέου Κ/Δ Αμπελοκήπων, η οποία και έχει τεθεί σε λειτουργία.
- Γρεβενά. Το 2017 ολοκληρώθηκαν οι αναβαθμίσεις των δύο απλοποιημένων πυλών και η εγκατάσταση αποζεύκτη τομής ζυγών.
- Σίνδος Ι (ΒΙΠΕ Θεσ/νίκης Ι). Το 2019 ολοκληρώθηκε η αναβάθμιση των δύο απλοποιημένων πυλών και υλοποιήθηκαν αναδιατάξεις τροφοδότησης για αύξηση αξιοπιστίας με είσοδο - έξοδο του Υ/Σ στο κύκλωμα της Γ.Μ. Βέροια - Εύοσμος που διέρχεται από τους Υ/Σ Μακροχώρι και ΕΛΠΕ/ΒΕΘ.

Εντός της περιόδου 2018 - 2021 ολοκληρώθηκαν τα έργα που περιλαμβάνονται στο Μέρος ΙΙ της ομάδας έργων ενίσχυσης 150 kV σε υφιστάμενους Υ/Σ (14.56) με την ολοκλήρωση των επιμέρους έργων στους ακόλουθους Υ/Σ:

- Ναύπακτος. Το 2018 ολοκληρώθηκαν οι αναβαθμίσεις των δύο απλοποιημένων πυλών.
- ΒΙΠΕ Πάτρας. Το 2018 ολοκληρώθηκαν οι αναβαθμίσεις των δύο απλοποιημένων πυλών.
- Σκόδρα. Το 2019 ολοκληρώθηκαν οι αναβαθμίσεις των δύο απλοποιημένων πυλών και η εγκατάσταση αποζεύκτη τομής ζυγών.
- Λάπηνα. Το 2021 ολοκληρώθηκαν οι αναβαθμίσεις των δύο απλοποιημένων πυλών.

Έργα που περιλαμβάνονται στο Μέρος ΙΙΙ των ομάδων έργων ενίσχυσης 150 kV σε υφιστάμενους Υ/Σ (17.5) και ολοκληρώθηκαν εντός της τριετίας 2017-2019 είναι τα ακόλουθα:

- Νάουσα. Το 2018 ολοκληρώθηκαν οι αναβαθμίσεις των δύο απλοποιημένων πυλών και η εγκατάσταση αποζεύκτη τομής ζυγών.
- Ξάνθη. Το 2018 ολοκληρώθηκαν οι αναβαθμίσεις των δύο απλοποιημένων πυλών.
- Εορδαία (Πτολεμαΐδα ΙΙ). Το 2018 ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση αποζεύκτη τομής ζυγών.

Επιπλέον, έχουν ολοκληρωθεί για τη σύνδεση του νέου Κ/Δ Αμπελοκήπων, καθώς και της καλωδιακής Γ.Μ. από το Σημείο Ζεύξης Γέρακα, η κατασκευή μίας νέας πλήρους πύλης Γ.Μ. 150 kV στο ΚΥΤ Παλλήνης και η μετατροπή μίας υφιστάμενης πύλης εναέριας Γ.Μ. 150 kV σε καλωδιακή.

3.2.8 Έργα Ενίσχυσης σε υφιστάμενα ΚΥΤ (14.18)

Εντός του 2019 ολοκληρώθηκε η αντικατάσταση πεπαλαιωμένου εξοπλισμού 400 kV στο ΚΥΤ Αχελώου.

3.2.9 Εκσυγχρονισμός των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας και Υλοποίηση Νέου Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας Κρήτης (14.19)

Εντός του 2020 και στις αρχές του 2021 ολοκληρώθηκαν:

- Η εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία νέων Προβολικών Συστημάτων με την ταυτόχρονη απόσυρση των Μιμικών Διαγραμμάτων, η εγκατάσταση νέου φωτισμού και νέων θέσεων εργασίας (κονσόλες) στις αίθουσες των ΚΕΕ, καθώς και η δημιουργία κατάλληλου χώρου περικλεισης των Wall Displays εντός των αιθουσών των ΚΕΕ.
- Η υποδομή και η λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης Ηλεκτρικής Ενέργειας.
- Η αντικατάσταση συστήματος ασφάλειας πρόσβασης και πυρανίχνευσης στο Βόρειο Περιφερειακό Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας.
- Η επέκταση του Συστήματος Ελέγχου Ενέργειας του ΑΔΜΗΕ με ένα Περιφερειακό Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας (ΠΚΕΕΚ) για το Σύστημα της Κρήτης.
- Η μελέτη, προμήθεια, εγκατάσταση, θέση σε λειτουργία και συντήρηση νέων υποδομών του Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας Κρήτης.
- Η ανάπτυξη διεπαφής μεταξύ του εγκατεστημένου τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού στο Σύστημα Μεταφοράς της Κρήτης με το νέο ΠΚΕΕ Κρήτης.

3.2.10 Διασύνδεση των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα - Φάση Α' και συνοδά έργα (14.22 & 17.2)

Εντός του 2018 ολοκληρώθηκαν και τέθηκαν σε λειτουργία τα ακόλουθα έργα της Α' Φάσης διασύνδεσης των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα:

- Υ/Σ Ζεύξης GIS Λαυρίου 150 kV (το τμήμα που αφορά την Φάση Α') και σύνδεσή του με το Σύστημα
- Υ/Σ Σύρου
- Υ/Σ Πάρου
- Υ/Σ Μυκόνου
- Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Λαύριο-Σύρος
- Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σύρος-Τήνος
- Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σύρος-Μύκονος
- Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σύρος-Πάρος
- SVC Σύρου

Εντός του 2020 ολοκληρώθηκαν και τέθηκαν σε λειτουργία τα ακόλουθα έργα της Β' και Γ' Φάσης της διασύνδεσης των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα:

- Υ/Σ Νάξου (Β' Φάση)
- Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Νάξος – Μύκονος (Β' Φάση)
- Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Νάξος – Πάρος (Β' Φάση)
- Δεύτερη καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Λαύριο – Σύρος (Γ' Φάση)
- Έργα πυλών και αυτεπαγωγών στους Υ/Σ Ζεύξης GIS Λαυρίου και Πάρου και Μυκόνου.

Στο πλαίσιο εκτροπών των υφιστάμενων Γ.Μ. 150 kV από το ΚΥΤ Λαυρίου προς τον νέο Υ/Σ Ζεύξης GIS Λαυρίου το 2019 ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία η εκτροπή της εναέριας Γ.Μ. 150 kV Παλλήνη-Βάρη-Λαύριο με νέα καλωδιακή γραμμή από το σημείο εκτροπής και εντός του 2020 ολοκληρώθηκαν και τέθηκαν σε λειτουργία και τα υπόλοιπα εκτρεπόμενα κυκλώματα 150 kV που συνδεόταν στο ΚΥΤ Λαυρίου με νέες καλωδιακές γραμμές από το σημείο εκτροπής προς τον νέο Υ/Σ Ζεύξης GIS Λαυρίου.

Το 2018 ολοκληρώθηκε η αναβάθμιση της απλοποιημένης πύλης στον Υ/Σ Άνδρου στο πλαίσιο βελτίωσης της αξιοπιστίας τροφοδότησης του υφιστάμενου Υ/Σ της Άνδρου από το Σύστημα των Κυκλάδων (κριτήριο N-1) και το 2019 ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση αυτεπαγωγής 18 MVar για την αντιστάθμιση της καλωδιακής σύνδεσης Άνδρος-Τήνος-Σύρος στο πλαίσιο της Α' Φάσης του έργου της διασύνδεσης των Κυκλάδων.

Επίσης στα πλαίσια της τηλεοπτείας και τηλεελέγχου των Υ/Σ των Κυκλάδων, ολοκληρώθηκε εντός του 2020 η εγκατάσταση δικτύου OPGW στο εναέριο τμήμα της Γ.Μ. 150 kV επί της Άνδρου και στη Γ.Μ. 150 kV Αλιβερίου – Λιβαδίου.

3.2.11 Αντικατάσταση του υποβρυχίου καλωδίου Λιβιάδι - Άνδρος (14.22)

Εντός του 2019 ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία η νέα υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση Λιβιάδι – Άνδρος, ενώ στις αρχές του 2020 ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία η νέα υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση Άνδρος – Τήνος.

3.2.12 Ολοκλήρωση της αναβάθμισης σύνδεσης 150 kV Καβάλα - ΚΥΤ Φιλίππων (14.23)

Εντός του 2019 ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία η αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Καβάλα - ΚΥΤ Φιλίππων από Ε σε 2B και η σύνδεσή της με το αναβαθμιζόμενο τμήμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Φιλίππων - Σύστημα. Τα μη αναβαθμιζόμενα τμήματα των δύο Γ.Μ. συνδέθηκαν μεταξύ τους.

3.2.13 Αντικατάσταση της καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV Μ. Μπότσαρης - Ν. Ελβετία (14.25)

Εντός του 2017 ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία η νέα υπόγεια καλωδιακή σύνδεση Μ. Μπότσαρης - Ν. Ελβετία.

3.2.14 Ολοκλήρωση της ομάδας έργων της αναβάθμισης σύνδεσης του Αντλιοστασίου Πολυφύτου με το Σύστημα 150 kV (14.42)

Εντός του 2019 ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία η νέα Γ.Μ. 2B/150 kV με είσοδο-έξοδο του Υ/Σ Αντλιοστάσιο Πολυφύτου στο κύκλωμα που διέρχεται από τον ΥΗΣ Ιλαρίωνα.

3.2.15 Προσθήκη πυλών 150 kV σε υφιστάμενους Υ/Σ για εξυπηρέτηση φορτίων διανομής (14.54)

Στο πλαίσιο των προσθηκών εξοπλισμού σε υφιστάμενους Υ/Σ για την εξυπηρέτηση των φορτίων διανομής, εντός του 2019 ολοκληρώθηκε και ηλεκτρίστηκε η πύλη του νέου τρίτου Μ/Σ 40/50 MVA στον Υ/Σ Ζακύνθου.

3.2.16 Εκσυγχρονισμός Συστημάτων Ελέγχου σε ΚΥΤ και Υ/Σ του Συστήματος (Μέρος Ι) (17.4)

Εντός του 2019 ολοκληρώθηκε η κατασκευή νέων πινάκων προστασίας, η εγκατάσταση ψηφιακού συστήματος ελέγχου και η μεταφορά πινάκων τηλεπικοινωνίας από τον ΑΗΣ στο κτίριο ελέγχου του Υ/Σ Μεγαλόπολης Ι.

3.2.17 Ολοκλήρωση της ομάδας έργων της Διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα (Φάση Ι) (17.7)

Στο πλαίσιο των έργων της Φάσης Ι για τη διασύνδεση της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα ολοκληρώθηκαν εντός του 2018 και του 2019 τα ακόλουθα έργα:

- Μεγαλόπολη Ι ΑΗΣ. Το 2018 κατασκευάστηκε μία νέα πύλη για τη σύνδεση του 2ου κυκλώματος της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Μεγαλόπολη Ι - Σπάρτη Ι.
- Το 2018 ολοκληρώθηκε η αναβάθμιση της Γ.Μ. 150 kV Σπάρτη Ι - Σκάλα από Ε σε 2B και το 2019 ηλεκτρίστηκε το πρώτο κύκλωμα.

- Σπάρτη II. Το 2019 ολοκληρώθηκαν οι αναβαθμίσεις των δύο απλοποιημένων πυλών.

Εντός του 2020 ολοκληρώθηκαν:

- Αναβάθμιση της Γ.Μ. 150 kV Μεγαλόπολη I – Παλαιός Υ/Σ Ζεόξης.
- Αναβάθμιση της Γ.Μ. 150 kV Παλαιός Υ/Σ Ζεόξης – ΤΑΠ Σπάρτη II – Σπάρτη II.
- Αναβάθμιση των Γ.Μ. 150 kV ΤΑΠ Σπάρτη II – Σπάρτη I και Σκάλα - Μολάοι (ενσυρμάτωση του ενός κυκλώματος).
- Τρεις νέες πύλες στον Υ/Σ Μολάων.
- Γ.Μ. 150 kV Μολάοι – Τερματικό αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου.
- Τερματικό αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου.
- Υποβρύχια καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Τερματικό αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου – Χανιά I (Τμήμα Β).
- Καλωδιακές συνδέσεις 150 kV Τερματικό αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου – Χανιά I.
- Τα απαιτούμενα έργα σύνδεσης και αντιστάθμισης (πύλες και αυτεπαγωγές) στον Υ/Σ Χανίων.

Περαιτέρω εντός του 2021 ολοκληρώθηκαν οι εργασίες ενσυρμάτωσης και του δεύτερου κυκλώματος των αναβαθμιζόμενων Γ.Μ. 150 kV ΤΑΠ Σπάρτη II – Σπάρτη I και Σκάλα - Μολάοι, καθώς και η πόντιση της υποβρύχιας καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Τερματικό αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου – Χανιά I (Τμήμα Α).

Τέλος, στις αρχές του 2021 ολοκληρώθηκε η διασύνδεση της Κρήτης με τον Ηπειρωτικό Σύστημα (Φάση I) με την ολοκλήρωση των ακόλουθων έργων:

- Υποβρύχια καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Τερματικό αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου – Χανιά I (Τμήμα Α).
- Εγκατάσταση πλήρους διάταξης STATCOM στον Υ/Σ Ηράκλειο III.

3.2.18 Αναβάθμιση σύνδεσης Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα 150 kV (18.3)

Στα πλαίσια της αναβάθμισης της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα 150 kV, λόγω διαρροών ελαίου το 2019, ολοκληρώθηκε η αντικατάσταση της υποβρύχιας καλωδιακής γραμμής με δύο τριπολικά υποβρύχια καλώδια 200 MVA από τα το πρώτο τέθηκε σε λειτουργία το 2019 και το δεύτερο εντός του 2020.

3.2.19 Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τον τηλεέλεγχο και τηλεπομπία του Συστήματος (17.10)

Εντός του 2020 ολοκληρώθηκε η OPGW στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αμυνταίου – ΚΥΤ Μελίτης.

3.2.20 Έργα ενίσχυσης σε υφιστάμενους Υ/Σ και ΚΥΤ (20.1 & 20.2)

Στο πλαίσιο της ενίσχυσης σε υφιστάμενους Υ/Σ και ΚΥΤ, εντός του 2020 και έως τον Μάιο του 2021, ολοκληρώθηκαν οι ακόλουθες αντικαταστάσεις εξοπλισμού:

- 1 διακόπτης 150 kV στον ΑΗΣ Αγ.Γεωργίου
- 2 διακόπτες 150 kV και 4 διακόπτες 400 kV στο ΚΥΤ Αμυνταίου
- 1 διακόπτης και 2 Μ/Σ εντάσεως 150 kV, καθώς και 1 διακόπτης 400 kV στο ΚΥΤ Λάρυμνας
- 1 διακόπτης 150 kV στον ΥΗΣ Κρεμαστών
- 3 διακόπτες 150 kV στον Υ/Σ Μεγαλόπολη II (ΑΗΣ)
- 2 διακόπτες 150 kV στον Υ/Σ Μούρτου
- 1 διακόπτης 150 kV στον Υ/Σ Πάτρα II
- 2 Μ/Σ εντάσεως 150 kV και 2 διακόπτες 400 kV στο ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου
- 2 διακόπτες 150 kV και 1 διακόπτης 400 kV στο ΚΥΤ Θεσσαλονίκης
- 1 διακόπτης 150 kV στο ΚΥΤ Φιλίππων
- 2 διακόπτες 400 kV στο ΚΥΤ Μελίτης

3.2.21 Έργα Επέκτασης για τη Σύνδεση νέων Χρηστών

Εντός της τριετίας 2017 – 2019 και στις αρχές του 2020, ολοκληρώθηκαν τα έργα επέκτασης για τη σύνδεση με το Σύστημα 150 kV για 16 νέους Υ/Σ για σύνδεση μονάδων ΑΠΕ (Αμυγδαλέα, Αντίρριο, Γρατσίανη, Γεωργιανοί, Κατόννα, Μολύκρειο, Παραδείσι, Πλατανιστός, Πεταλάς, Στουππαίοι, Τρία Αλώνια, Φλάμπουρο, Μηλάκι II, Δεσφίνα, Οίτυλο, Κασσιδιάρης).

Από τον Μάρτιο του 2020 ολοκληρώθηκαν τα έργα επέκτασης για τη σύνδεση με το Σύστημα 150 kV για 3 νέους Υ/Σ για σύνδεση μονάδων ΑΠΕ (Παλιοχώρι, Σιάτιστα, Ύπατο II).

3.3 ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ

Σε αυτό το κεφάλαιο παρουσιάζονται τα έργα ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ για τα οποία ο ΑΔΜΗΕ εύλογα εκτιμά ότι η κατασκευή τους θα ολοκληρωθεί ή θα ξεκινήσει έως το τέλος του έτους 2023. Ειδικότερα, παρουσιάζονται τα έργα τα οποία έχουν περιληφθεί σε προηγούμενα εγκεκριμένα προγράμματα

ανάπτυξης και τα οποία ήδη βρίσκονται σε διάφορα στάδια υλοποίησης, καθώς και νέα έργα για τα οποία αντίστοιχες διαδικασίες αναμένεται να ξεκινήσουν εντός της τριετίας.

3.3.1 ΚΥΤ Λαγκαδά και Έργα Σύνδεσής του με το Σύστημα (14.1)

Εντός του 2016 ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία η νέα Γ.Μ. 2Β'Β'/400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων, η οποία ακολουθεί όδευση πλησίον της υφιστάμενης γραμμής Β'Β'Β'/400 kV. Η ολοκλήρωση της νέας Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων συμβάλλει καθοριστικά στην επίτευξη των εξής στόχων:

- Αύξηση της ικανότητας απομάστευσης παραγωγής (από αιολικά πάρκα ή/και συμβατικές μονάδες) ανατολικά του ΚΥΤ Φιλίππων (περιοχή Θράκης)
- Ενίσχυση της ασφάλειας τροφοδότησης των φορτίων της περιοχής
- Ενίσχυση του Συστήματος της Νοτίου Βαλκανικής ιδίως σε σχέση με ταλαντώσεις χαμηλής συχνότητας οι οποίες έχουν εμφανισθεί έπειτα από τη διασύνδεση της Τουρκίας
- Δυνατότητα κατασκευής νέας διασυνδετικής Γ.Μ. από το ΚΥΤ Ν. Σάντας προς τη Βουλγαρία

Σε αυτή την Ομάδα Έργων περιλαμβάνεται και το έργο της εκτροπής της υφιστάμενης διασυνδετικής Γ.Μ. Β'Β'/400 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Blagoevgrad προς το ΚΥΤ Λαγκαδά μέσω της κατασκευής μίας νέας Γ.Μ. Β'Β'/400 kV. Αυτό το έργο αποσκοπεί στην ασφαλέστερη και στην πιο αξιόπιστη διακίνηση της ισχύος από και προς τα γειτονικά Συστήματα.

Με αφορμή την κατασκευή του νέου ΚΥΤ Λαγκαδά, το οποίο μεταβάλλει το γενικό σχήμα τροφοδότησης στην ευρύτερη περιοχή Θεσσαλονίκης, καθώς και στις περιοχές Χαλκιδικής, Κιλκίς και Σερρών, έχει προγραμματισθεί ευρείας κλίμακας αναδιάρθρωση του Συστήματος 150 kV, με στόχο την ασφαλέστερη και την πιο αξιόπιστη λειτουργία του. Κατά τα προηγούμενα έτη έχει υλοποιηθεί μία σειρά από αυτά τα έργα και απομένει η υλοποίηση κάποιων άλλων, εκ των οποίων τα ακόλουθα περιλαμβάνονται σε αυτή την Ομάδα Έργων (τα υπόλοιπα έργα περιλαμβάνονται στην Ομάδα Έργων 14.46, Ενότητα 3.3.23):

- Εκτροπή της Γ.Μ. Ν. Ελβετία - ΚΥΤ Θεσσαλονίκης προς το ΚΥΤ Λαγκαδά μέσω νέας Γ.Μ. 2Β/150 kV.
- Σύνδεση του ΚΥΤ Λαγκαδά και με τα δύο κυκλώματα της Γ.Μ. ΚΥΤ Φιλίππων - ΚΥΤ Θεσσαλονίκης μέσω δύο νέων Γ.Μ. 2Β/150 kV, συνοδευόμενη από την εκτροπή της προαναφερθείσας Γ.Μ. προς τη Γ.Μ.

ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Χαλκιδική, με ταυτόχρονη παράκαμψη του ΚΥΤ Θεσσαλονίκης, μέσω νέας Γ.Μ. 2B/150 kV.

Τα προαναφερθέντα έργα προγραμματίστηκαν με στόχο την άρση προβλημάτων υπερφορτίσεων και χαμηλών τάσεων σε Υ/Σ της περιοχής που έχουν παρατηρηθεί κατά το παρελθόν σε συνθήκες υψηλών φορτίων σε περιπτώσεις διαταραχών, με κρισιμότερες την απώλεια των Γ.Μ. ΚΥΤ Φιλίππων - Σέρρες, και ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Ληϊτή, ενώ συναρτώνται και με την αύξηση της ικανότητας της απομάστευσης της παραγωγής από τις ΑΠΕ στην περιοχή.

3.3.2 Επέκταση Συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο

Με τα σημερινά επίπεδα φορτίου, η περιοχή της Πελοποννήσου είναι κατά το μεγαλύτερο μέρος του έτους εξαγωγική. Από το έτος 2005, η περιοχή της Πελοποννήσου παρουσιάζει κατά τις βραδινές ώρες τοπικό μέγιστο της τάξης των 1000 MW. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η Πελοπόννησος είναι ιδιαίτερα κρίσιμη περιοχή για την ευστάθεια των τάσεων του Νοτίου Συστήματος εάν υπάρξει απώλεια της παραγωγής στην περιοχή. Επιπρόσθετα, η σύνδεση της Πελοποννήσου με το υπόλοιπο Σύστημα γίνεται αποκλειστικά με γραμμές 150 kV, μειωμένης, συνεπώς, ικανότητας μεταφοράς. Πιο συγκεκριμένα, η Πελοπόννησος έως και σήμερα συνδέεται:

- με την Αττική μέσω τριών Γ.Μ. 150 kV βαρέος τύπου διπλού κυκλώματος και
- με τη Δυτική Ελλάδα μέσω δύο υποβρυχίων καλωδίων 150 kV.

Στην περιοχή είναι σε κανονική λειτουργία η νέα μονάδα Μεγαλόπολη V και επιπλέον αναμένεται να αναπτυχθεί σημαντική ισχύς από νέους Σταθμούς παραγωγής ΑΠΕ.

Με αυτά τα δεδομένα, η δραστική αντιμετώπιση των ενδεχόμενων προβλημάτων των τάσεων (με ευεργετικά αποτελέσματα σε ολόκληρο το Νότιο Σύστημα) και ιδίως του ζητήματος της απορρόφησης της παραγόμενης ισχύος από τους Σταθμούς παραγωγής οι οποίοι αναμένεται να αναπτυχθούν στην περιοχή, επιτυγχάνεται με την επέκταση του Συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο.

Προς την κατεύθυνση αυτή προγραμματίστηκε η κατασκευή τριών νέων ΚΥΤ, ένα στην περιοχή Κορίνθου, ένα στην περιοχή Πατρών και ένα στην περιοχή Μεγαλόπολης. Η επέκταση του Συστήματος 400 kV προς τη Μεγαλόπολη (με τη δημιουργία στη συνέχεια βρόχου 400 kV Πάτρα - Μεγαλόπολη - Κόρινθος) αυξάνει δραστικά την ικανότητα μεταφοράς προς και από την Πελοπόννησο, δίνει τη δυνατότητα ανάπτυξης ΑΠΕ και θερμικών Σταθμών, βελτιώνει σημαντικά το περιθώριο της ευστάθειας των τάσεων για το Νότιο Σύστημα και

εξασφαλίζει την Πελοπόννησο σε οποιονδήποτε συνδυασμό συνθηκών παραγωγής και φορτίου. Επιπλέον, συνδέει ισχυρά το κέντρο παραγωγής Μεγαλόπολης με τις περιοχές υψηλού φορτίου (Αττική και περιοχή Πάτρας) και συμβάλλει στην επίτευξη ισοβαρούς ανάπτυξης των Συστημάτων Παραγωγής και Μεταφοράς στο Νότιο Σύστημα. Τέλος, θα πρέπει να τονιστεί ότι η ανάπτυξη του Συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο συμβάλλει στον περιορισμό των συνολικών απωλειών του ΕΣΜΗΕ.

Η κατασκευή νέου ΚΥΤ στη Μεγαλόπολη είναι σημαντική για την περιοχή της Πελοποννήσου. Το ΚΥΤ Μεγαλόπολης, το οποίο τέθηκε πλήρως σε λειτουργία εντός του 2014, ήταν απαραίτητο για τη σύνδεση της νέας μονάδας παραγωγής στη Μεγαλόπολη (μονάδα «Μεγαλόπολη V»), για την αύξηση της διείσδυσης από ΑΠΕ στην Πελοπόννησο (Ενότητα 3.8.3) και για την υποστήριξη των τάσεων σε ώρες υψηλών φορτίων.

Τα έργα επέκτασης των 400 kV στην Πελοπόννησο έχουν αδειοδοτηθεί πλήρως και οι αντίστοιχες απαλλοτριώσεις έχουν ολοκληρωθεί. Η διασύνδεση του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με τα κυκλώματα 400 kV στην πλευρά του Αντιρρίου θα πραγματοποιηθεί με νέα Γ.Μ. 400 kV διπλού κυκλώματος. Επειδή όμως, η υλοποίηση του ΚΥΤ Πάτρας δεν αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός της επόμενης τριετίας, για τη σύνδεση του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με το Σύστημα 400 kV προεντάσσεται η Γ.Μ. Μεγαλόπολη - Σύστημα 400 kV με όλα τα εναέρια και καλωδιακά τμήματά της, καθώς και τις αντίστοιχες αυτεπαγωγές.

Η χρονική μετάθεση του νέου ΚΥΤ Πάτρας έπεται από την πρώτη τριετία αυτού του ΔΠΑ (Ομάδα Έργων 14.40, Ενότητα 3.4.2), δεν αναμένεται να έχει επιπτώσεις στην ασφάλεια τροφοδότησης στην περιοχή, εξαιτίας της μείωσης των φορτίων την τελευταία περίοδο. Σε τούτο συμβάλλει και το γεγονός ότι εντός της τριετούς περιόδου αναμένεται να ολοκληρωθούν έργα τα οποία επί χρόνια παραμένουν ημιτελή, όπως το διπλό κύκλωμα 150 kV Πόργος - Πάτρα II το οποίο θα συμπληρωθεί με καλώδια πλησίον της Μεσσάτιδας και το δεύτερο κύκλωμα της υπό αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Κόρινθος - Πάτρα το οποίο θα ολοκληρωθεί εναερίως προς τον Υ/Σ Πάτρα III.

Επισημαίνεται ότι η κατασκευή του ΚΥΤ Πατρών, παρά την έκδοση ΕΠΟ, εξακολουθεί να συναντά αντιδράσεις από τοπικούς φορείς, ενώ παράλληλα το κόστος υλοποίησης, λόγω των απαιτήσεων για ευρείας έκτασης υπογειοποιήσεις στην περιοχή, επιβαρύνεται. Σε κάθε περίπτωση πάντως, η κατασκευή αυτού του ΚΥΤ κρίνεται σκόπιμη σε βάθος χρόνου για την αντιμετώπιση των προβλημάτων της ευστάθειας της τάσης του Συστήματος της Βορειοδυτικής Πελοποννήσου, εάν αυξηθούν τα φορτία.

Τα υπόλοιπα έργα περιλαμβάνονται στην Ομάδα Έργων 14.29 και περιγράφονται σε διακριτή Ενότητα (3.3.17).

3.3.3 Κατασκευή νέων Γ.Μ. 150 kV για την απορρόφηση της παραγωγής των αιολικών πάρκων της Εύβοιας (14.6 και 14.10)

Για την απορρόφηση της ισχύος αδειοδοτημένων αιολικών πάρκων στην Εύβοια, είχε προβλεφθεί από παλαιότερα προγράμματα ανάπτυξης η κατασκευή νέων Υ/Σ 150 kV και αντίστοιχων Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεσή τους (βλ. Παράρτημα Ι, Πίνακας Γ2). Για την δε ασφαλή απομάστευση της παραγόμενης ισχύος από τα νέα αιολικά πάρκα στην Εύβοια προς την Αττική, προβλέπονται τα εξής:

- Κατασκευή της Γ.Μ. Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος, αποτελούμενης από εναέριο τμήμα 2B/150 kV, καθώς και υπόγεια και υποβρύχια καλώδια 150 kV. Το έργο θα επιτρέψει την αύξηση της ικανότητας μεταφοράς από την Εύβοια. Το έργο τέθηκε σε λειτουργία εντός του 2015.
- Κατασκευή της εναέριας Γ.Μ. 2B/150 kV Πολυπόταμος - Ν. Εύβοια. Το έργο τέθηκε σε λειτουργία εντός του 2015.
- Αναβάθμιση της υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης Αλιβέρι - Κάλαμος με προσθήκη υποβρυχίου καλωδίου ονομαστικής ικανότητας 175 MVA, το οποίο θα αποτελέσει τμήμα του κυκλώματος της σύνδεσης Αλιβέρι - Κάλαμος. Τα υφιστάμενα καλώδια θα παραλληλιστούν και θα αποτελέσουν τμήμα του άλλου κυκλώματος της σύνδεσης Αλιβέρι - Κάλαμος. Η υλοποίηση των έργων των καλωδίων ολοκληρώθηκε εντός του 2013 και απομένει η ολοκλήρωση του παραλληλισμού των καλωδίων.

Τα αναμενόμενα οφέλη από την κατασκευή των προαναφερθέντων έργων περιγράφονται στην Ενότητα 3.8.1.

Από τα προαναφερθέντα έργα, η σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και η Γ.Μ. Πολυπόταμος - Ν. Εύβοια έχουν χαρακτηριστεί ως «γενικότερης σημασίας για την οικονομία της Χώρας» (Παράγραφος 3, Άρθρο 15 του Νόμου 3175/2003). Το κόστος των ως άνω έργων επέκτασης για τη σύνδεση Σταθμών ΑΠΕ ανακτάται σύμφωνα με τη διαδικασία των εδαφίων (α) έως (δ) της Παραγράφου 3, του Άρθρου 238 του ΚΔΣ, όπως ισχύει [4], καθώς και την Απόφαση της ΡΑΕ 155/2012 [22].

3.3.4 Αναβαθμίσεις κυκλωμάτων 150 kV στην περιοχή Ακτίου (14.9)

Για την άρση προβλημάτων υπερφορτίσεων στο ελαφρύ κύκλωμα Άκτιο - Λευκάδα - Αργοστόλι, τα οποία παρατηρούνται κυρίως σε συνθήκες υψηλού φορτίου και σε περίπτωση διαταραχών, έχει προγραμματισθεί η αναβάθμιση της Γ.Μ. Ε/150 kV. Η συγκεκριμένα αναβάθμιση συνίσταται αφενός στην αντικατάσταση του εναέριου αγωγού ACSR διατομής 170 mm² με οπλισμένο σύνθετο αγωγό αλουμινίου της ίδιας διατομής και αφετέρου στην αντικατάσταση της παλαιάς υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης Λευκάδας -

Κεφαλληνίας ονομαστικής ικανότητας 125 MVA με νέο υποβρύχιο καλώδιο E.P. XLPE 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA. Η αναβάθμιση του κυκλώματος Άκτιο - Λευκάδα ολοκληρώθηκε εντός του 2013.

Για την καλύτερη εκμετάλλευση της αναβάθμισης, είναι απαραίτητη η ενίσχυση του Συστήματος στην περιοχή του Ακτίου, το οποίο αποτελεί το βορειότερο σημείο σύνδεσης του βρόχου των νοτίων Ιονίων Νήσων με την ηπειρωτική χώρα. Για αυτόν το λόγο, έχει προγραμματισθεί η αναβάθμιση της Γ.Μ. Άκτιο - Καστράκι (έως το ΤΑΠ Αμφιλοχίας) από E/150 kV σε 2B/150 kV. Τμήμα της προαναφερθείσας αναβάθμισης θα υλοποιηθεί με υπόγεια καλώδια. Το εναέριο τμήμα της αναβαθμισμένης Γ.Μ. Άκτιο - Καστράκι ολοκληρώθηκε το 2017.

Τα έργα της αντικατάστασης του αγωγού στο κύκλωμα Λευκάδα - Αργοστόλι και της αντικατάστασης της υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης Λευκάδας - Κεφαλληνίας (η υλοποίηση των οποίων είναι δυνατό να μετατοπισθεί χρονικά) περιλαμβάνονται στην Ομάδα Έργων 14.43 (Ενότητα 3.4.4).

3.3.5 Έργα ενίσχυσης του Συστήματος 150 kV στην περιοχή Πατρών (14.11)

Για την ασφαλή και αξιόπιστη τροφοδότηση των υψηλών φορτίων της περιοχής Πατρών και κυρίως για τη βελτίωση της ευστάθειας της τάσης του Συστήματος Βορειοδυτικής Πελοποννήσου, έχουν προγραμματισθεί ενισχύσεις του Συστήματος 150 kV με ενίσχυση των διασυνδέσεων της περιοχής.

Από τα έργα τα οποία περιλαμβάνονται σε αυτή την κατηγορία (Ομάδα Έργων 14.41, Ενότητα 3.4.3), αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός της επόμενης τριετίας τα εξής:

- Ολοκλήρωση της αναβάθμισης της υφιστάμενης Γ.Μ. Κόρινθος - Πάτρα Ι από E/150 kV σε 2B/150 kV. Έως και σήμερα έχει ηλεκτρισθεί το τμήμα Κόρινθος - Αίγιο. Η ολοκλήρωση του έργου καθυστερεί εξαιτίας των αλληπάλληλων αντιδράσεων τοπικών φορέων.

Το έργο προγραμματίσθηκε με στόχο την ενίσχυση της ευστάθειας των τάσεων του συστήματος της Βορειοδυτικής Πελοποννήσου και την άρση προβλημάτων στατικής ασφάλειας (ιδιαίτερα πριν από την ένταξη του ΚΥΤ Πάτρας) τα οποία παρατηρούνταν κατά το παρελθόν σε συνθήκες υψηλών φορτίων σε περιπτώσεις διαταραχών, με κρισιμότερες την απώλεια των Γ.Μ. Κόρινθος - Βέλο και Αίγιο - Πάτρα Ι.

Σε αυτή τη φάση η κρισιμότητα του έργου έχει περιορισθεί από πλήθος παραγόντων, με σημαντικότερους τη μείωση της ηλεκτρικής ζήτησης και την αύξηση της διεσπαρμένης παραγωγής. Σε κάθε περίπτωση πάντως, η κατασκευή του κρίνεται απαραίτητη σε βάθος χρόνου για την ασφαλέστερη και την πιο αξιόπιστη λειτουργία του Συστήματος της περιοχής.

- Ολοκλήρωση της κατασκευής της νέας Γ.Μ. 2B/150 kV Πύργος - Πάτρα ΙΙ. Η κατασκευή της γραμμής έχει αρχίσει από το 1997, αλλά απομένει η

υλοποίηση του τμήματός της το οποίο διέρχεται από την περιοχή Μεσσήνιδας, εξαιτίας της προσφυγής στο ΣτΕ. Η υλοποίηση του προαναφερθέντος έργου είναι απολύτως αναγκαία για την ενίσχυση του Συστήματος 150 kV στην περιοχή, ακόμη και έπειτα από τη μείωση των φορτίων των υφιστάμενων Υ/Σ, και αποτελεί έργο προτεραιότητας για την ασφαλή τροφοδότηση της Πάτρας.

3.3.6 Έργα Ενίσχυσης και Επέκτασης Συστήματος 150 kV στην Περιοχή της Κατερίνης (14.13)

Η περιοχή της Κατερίνης είχε παρουσιάσει τα προηγούμενα χρόνια υψηλό ρυθμό αύξησης φορτίων. Για τον λόγο αυτό ο ΔΕΔΔΗΕ είχε προγραμματίσει την ανάπτυξη του νέου Υ/Σ 150/20 kV Αιγινίου (η κατασκευή του οποίου και η σύνδεσή του με το Σύστημα 150 kV έχει ολοκληρωθεί από το 2014). Σήμερα η περιοχή της Κατερίνης τροφοδοτείται από τον ΥΗΣ Σφηκιάς και την περιοχή Λάρισας. Η τροφοδότηση του Υ/Σ Κατερίνης γίνεται ακτινικά από αυτό το ΤΑΠ και η τροφοδότηση του Υ/Σ ΟΣΕ 11 (Αιγίνιο) γίνεται ακτινικά από τον Υ/Σ Αλεξάνδρειας, ενώ η Γ.Μ. Κατερίνη - ΟΣΕ 11 (Αιγίνιο) παραμένει ανοικτή για λόγους προστασίας. Αυτό το σχήμα παρέχει περιορισμένη αξιοπιστία τροφοδότησης στους ως άνω ακτινικά τροφοδοτούμενους Υ/Σ, ενώ σε συνθήκες μεγίστου φορτίου του Συστήματος η τροφοδότηση της πλήρους ισχύος του ΥΗΣ Σφηκιάς είναι οριακή, λόγω της ισχυρής φόρτισης η οποία παρατηρείται στη Γ.Μ. Σφηκιά - Κατερίνη ΤΑΠ. Επιπλέον, ορισμένες περιπτώσεις διαταραχών οι οποίες συνεπάγονται διακοπή της τροφοδότησης της περιοχής της Κατερίνης από τον ΥΗΣ Σφηκιάς, με κρισιμότερη την απώλεια του κυκλώματος Γ.Μ. Σφηκιά - Κατερίνη ΤΑΠ - ΟΣΕ 10 (Μαυρονέρι), ενδέχεται να οδηγήσουν σε προβλήματα υπερφορτίσεων στα εναπομείναντα κυκλώματα της περιοχής και χαμηλές τάσεις στον Υ/Σ Κατερίνης.

Για την άρση των προαναφερθέντων προβλημάτων, έχει προγραμματισθεί η κατασκευή νέων Γ.Μ. και η αναβάθμιση των υφιστάμενων ως εξής:

- Αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. Κατερίνη - Αλεξάνδρεια από Ε/150 σε 2B/150 kV, με ταυτόχρονη κατάργηση της Γ.Μ. Κατερίνη Ι ΤΑΠ - Σύστημα.
- Κατασκευή νέας Γ.Μ. 2B/150 kV Σφηκιά - Αιγίνιο ΤΑΠ, η οποία θα συνδεθεί στο ένα από τα δύο κυκλώματα της αναβαθμισμένης Γ.Μ. Κατερίνη - Αλεξάνδρεια.

Τα προαναφερθέντα έργα εξασφαλίζουν την ισχυρή και ασφαλή τροφοδότηση των Υ/Σ της περιοχής της Κατερίνης για όλες τις λειτουργικές συνθήκες αλλά και την απ' ευθείας τροφοδότηση των φορτίων της περιοχής από το κέντρο παραγωγής (Δυτική Μακεδονία). Παράλληλα, επιλύονται τα προβλήματα λόγω ακτινικής τροφοδότησης των Υ/Σ Κατερίνης και ΟΣΕ 11.

3.3.7 Έργα στην Πλευρά 150 kV Υφιστάμενων Υ/Σ και ΚΥΤ του Συστήματος (17.5)

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Συστήματος Μεταφοράς έχουν προγραμματισθεί έργα σε υφιστάμενους Υ/Σ 150 kV/20 kV. Τα κυριότερα από αυτά ταξινομούνται ως εξής:

- Για την αύξηση της αξιοπιστίας της διακίνησης της ισχύος σε βρόχους Γ.Μ. 150 kV μεγάλου μήκους, απαιτείται η ενίσχυση των σχημάτων προστασίας, προκειμένου να παρέχεται η δυνατότητα άμεσης διακοπής και απομόνωσης επιμέρους τμημάτων Γ.Μ. σε περιπτώσεις βλαβών. Για τον λόγο αυτό, κρίνεται απαραίτητη η αναβάθμιση των απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε πλήρεις με προσθήκη αυτομάτων διακοπών και φερεσύχνων στους Υ/Σ Μ. Μπότσαρη (απαιτείται η διεύθυνση του ιδιοκτησιακού καθεστώτος με τον ΔΕΔΔΗΕ), Σπάρτης Ι και Καρδίτσας (Ομάδα Έργων 17.5).
- Για την εξασφάλιση της δυνατότητας συντηρήσεων σε υφιστάμενους Υ/Σ χωρίς την απαίτηση ολικής αποσύνδεσής τους από το Σύστημα, κρίνεται επιβεβλημένη η προσθήκη τομής ζυγών 150 kV. Σε αυτό το πλαίσιο, έχει ήδη ολοκληρωθεί η εγκατάσταση αποζευκτών τομής ζυγών 150 kV σε διάφορους Υ/Σ (Ενότητα 3.2.7 παραπάνω) και απομένει η υλοποίηση στον Υ/Σ Καρδίτσα (17.5).
- Για την ενίσχυση της ασφάλειας τροφοδότησης της περιοχής της Πρωτεύουσας προγραμματίζεται η εγκατάσταση δευτέρου διασυνδεδετικού διακόπτη ζυγών στην πλευρά 150 kV του ΚΥΤ Παλλήνης.
- Στους Υ/Σ σύνδεσης των Α/Π, έχει προωθηθεί η τροποποίηση σε πλήρεις των αρχικά προβλεπόμενων απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. Αυτό κρίθηκε απαραίτητο για την ασφαλή σύνδεση μελλοντικά επιπρόσθετης ισχύος σε αυτούς τους Υ/Σ, καθώς και για τη διευκόλυνση χειρισμών από το Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας του ΑΔΜΗΕ και την ταχύτερη αποκατάσταση ανωμαλιών προς όφελος της ασφάλειας του Συστήματος αλλά και των Παραγωγών.

3.3.8 Ενίσχυση Υφιστάμενων ΚΥΤ (14.18)

Η προσθήκη ΑΜ/Σ σε υφιστάμενα ΚΥΤ συμβάλλει στη βελτίωση της σύνδεσης μεταξύ των δικτύων 400 kV και 150 kV, καθώς με αυτό τον τρόπο επιτυγχάνεται η μείωση των απωλειών και η διεύρυνση των περιθωρίων της ευστάθειας των τάσεων.

Η Ομάδα Έργων περιλαμβάνει την προσθήκη εξοπλισμού 400 kV στο ΚΥΤ Νέας Σάντας.

3.3.9 Εκσυγχρονισμός των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας και Υλοποίηση Νέου Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας Κρήτης (14.19)

Ο εκσυγχρονισμός των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας (ΚΕΕ) περιλαμβάνει τα ακόλουθα κύρια υποέργα:

- Εκσυγχρονισμός Συστήματος Ελέγχου Ενέργειας (Energy Management System - EMS)
- Προβολικά Συστήματα και εκσυγχρονισμός αιθουσών ελέγχου Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας
- Αντικατάσταση Κλιματιστικού Εξοπλισμού Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας
- Αναβάθμιση Συστήματος Διαχείρισης Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Market Management System - MMS) και Σύστημα Αγοράς Εξισορρόπησης Ηλεκτρικής Ενέργειας (Balancing Market)
- Εγκατάσταση Νέων Μονάδων Μέτρησης Φασισθετών (PMUs)

3.3.9.1 Εκσυγχρονισμός Συστήματος Ελέγχου Ενέργειας

Ο ΑΔΜΗΕ για την εποπτεία και για τον έλεγχο του Ελληνικού Διασυνδεδεμένου Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας χρησιμοποίησε για περισσότερο από δύο δεκαετίες ένα Σύστημα Ελέγχου Ενέργειας (ΣΕΕ) το οποίο κατασκευάστηκε και τέθηκε σε λειτουργία στα μέσα της δεκαετίας του 1990.

Αυτό το ΣΕΕ λειτούργησε αξιόπιστα και αποτελεσματικά για περισσότερα από είκοσι έτη, αλλά το τελευταίο χρονικό διάστημα ήταν προφανές ότι είχαν εξαντληθεί οι δυνατότητες της ανάπτυξης και της προσαρμογής του στα νέα δεδομένα και δεν ήταν δυνατό πλέον να ανταποκριθεί στην ανάπτυξη του Συστήματος Μεταφοράς, ούτε ήταν δυνατή η ενσωμάτωση και η συνεργασία του με τις νέες τεχνολογίες. Επιπλέον, η συντήρησή του είχε καταστεί εξαιρετικά δύσκολη και δαπανηρή εξαιτίας της αδυναμίας εξεύρεσης των ανταλλακτικών και των έμπειρων τεχνικών στις χρησιμοποιούμενες από αυτό τεχνολογίες.

Σύμφωνα με τα προαναφερθέντα κρίθηκε σκόπιμο να υλοποιηθεί το νέο ΣΕΕ, γεγονός το οποίο επιτεύχθηκε μέσω του έργου του ΑΔΜΗΕ με τίτλο «Εκσυγχρονισμός του Συστήματος Ελέγχου Ενέργειας». Το νέο ΣΕΕ τέθηκε σε πλήρη λειτουργία το έτος 2017, έπειτα από την ομαλή μετάβαση από το προηγούμενο ΣΕΕ.

Με αυτό το έργο ο ΑΔΜΗΕ εκσυγχρόνισε τα κεντρικά συστήματα του προηγούμενου ΣΕΕ με τα αντίστοιχα σύγχρονης τεχνολογίας σε ότι αφορά τον εξοπλισμό και τις εφαρμογές. Υποστηρίζεται η ανταλλαγή δεδομένων με τα υφιστάμενα RTUs, καθώς και η επικοινωνία με τους νέους Υποσταθμούς του Συστήματος Μεταφοράς με τα σύγχρονα διεθνή πρωτόκολλα IEC 60870-5-101 και IEC 60870-5-104. Το νέο ΣΕΕ είναι επαρκές για την εποπτεία και τον έλεγχο, μέσω τηλεχειρισμών του Συστήματος Μεταφοράς και είναι δυνατό, χωρίς την προσθήκη καμιάς επιπρόσθετης υποδομής (λογισμικού ή εξοπλισμού), να υποστηρίξει την εποπτεία και τον έλεγχο πεντακοσίων (500) Υποσταθμών του Συστήματος Μεταφοράς καθώς και την εποπτεία διακοσίων (200) Υποσταθμών Εξωτερικών Συστημάτων (ξένων Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς ή του Δικτύου Διανομής). Εκτιμάται ότι το νέο ΣΕΕ επαρκεί για την κάλυψη των αναγκών του ελέγχου και της εποπτείας του Συστήματος Μεταφοράς στην ηπειρωτική χώρα για μια τουλάχιστον δεκαετία.

Το νέο Σύστημα Ελέγχου Ενέργειας εγκαταστάθηκε και στα τέσσερα (4) Κέντρα Ελέγχου Ενέργειας (ΚΕΕ) του ΑΔΜΗΕ (Εθνικό, Νότιο, Βόρειο και Θεσσαλονίκης). Χρησιμοποιεί προϊόντα τελευταίας τεχνολογίας σε επίπεδο εξοπλισμού και λογισμικού από κατασκευαστές παγκόσμιας εμβέλειας και διαθέτει τις απαραίτητες εφεδρείες σε όλα τα επίπεδα της λειτουργίας των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας, συμπεριλαμβάνοντας ένα πλήρες εφεδρικό σύστημα για τη λειτουργία του Εθνικού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας το οποίο είναι εγκατεστημένο σε διαφορετική γεωγραφική θέση.

Η αναβάθμιση του ΣΕΕ εξασφαλίζει την πλήρη συμβατότητα της λειτουργίας του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας με το Εθνικό και το Ευρωπαϊκό ρυθμιστικό πλαίσιο καθώς και με τις απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (European Network of Transmission System Operators for Electricity - ENTSO-E).

3.3.9.2 Προβολικά Συστήματα και εκσυγχρονισμός των αιθουσών ελέγχου των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας

Όλες οι πληροφορίες και των τριών Περιφερειακών Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας (ΠΚΕΕ) απεικονίζονται διαμέσου υφιστάμενων πινάκων Μωσαϊκών Διαγραμμάτων (Mimic Boards). Ο εξειδικευμένος εξοπλισμός ο οποίος χρησιμοποιείται στα υφιστάμενα μωσαϊκά διαγράμματα είναι πλέον τεχνολογικά παρωχημένος (έτος κατασκευής 1991) με αποτέλεσμα την αδυναμία εύρεσης των απαραίτητων ανταλλακτικών. Για την ορθή εκτέλεση των καθηκόντων του αρμόδιου προσωπικού λειτουργίας του ΑΔΜΗΕ στις αίθουσες ελέγχου είναι αποφασιστικής σημασίας η λεπτομερής απεικόνιση της δυναμικά μεταβαλλόμενης κατάστασης λειτουργίας στοιχείων του δικτύου και

η σύγχρονη, διεθνώς εφαρμοζόμενη, τεχνολογία για τον σκοπό αυτό είναι η χρήση προβολικών συστημάτων τα οποία λαμβάνουν πληροφορίες από το Σύστημα Ελέγχου Ενέργειας (ΣΕΕ), τα οποία θα αντικαταστήσουν τα παρωχημένης τεχνολογίας υπάρχοντα μωσαϊκά διαγράμματα.

Το υποέργο έχει ως αντικείμενο:

- την προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία νέων Προβολικών Συστημάτων οπίσθιας προβολής (Wall Displays), τεχνολογίας Digital Light Processing (DLP®) και Light Emitting Diode (LED) καθώς και την αποξήλωση και απόσυρση των υπάρχοντων παλαιάς τεχνολογίας Μιμικών Διαγραμμάτων (Mosaic Boards),
- τη μελέτη, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία νέου φωτισμού και νέων θέσεων εργασίας (κονσόλες) στις αίθουσες των ΚΕΕ, οι οποίες θα υποστηρίζουν την ευκρινή και απρόσκοπτη θέαση των πληροφοριών που θα απεικονίζονται στα προαναφερθέντα προβολικά συστήματα, καθώς και την αποξήλωση και απόσυρση του υπάρχοντος παλαιότερου αντίστοιχου εξοπλισμού και τέλος,
- τη δημιουργία κατάλληλου χώρου περικλεισης των Wall Displays εντός των αιθουσών των ΚΕΕ και την προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία κλιματιστικών μονάδων για την εξασφάλιση της κατάλληλης θερμοκρασίας του περικλειστού αυτού χώρου για την ομαλή λειτουργία των Wall Displays.

Τα παραπάνω έργα ολοκληρώθηκαν το 2020, με εξαίρεση το έργο για την εγκατάσταση και λειτουργία των κλιματικών μονάδων που αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2021.

3.3.9.3 Αντικατάσταση κλιματιστικού εξοπλισμού των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας

Η ομαλή λειτουργία του κλιματιστικού εξοπλισμού είναι κρίσιμη για την ασφαλή λειτουργία των πληροφοριακών συστημάτων των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας. Τα υφιστάμενα συστήματα κλιματισμού των ΚΕΕ χρήζουν αντικατάστασης εξαιτίας παλαιότητας, αδυναμίας επέκτασης καθώς και έλλειψης ανταλλακτικών, τα οποία καθιστούν εξαιρετικά δύσκολη τη συντήρηση, την τεχνική υποστήριξη και την αποκατάσταση των βλαβών. Στο πλαίσιο των προσπάθειών του περιορισμού της κατανάλωσης ενέργειας και της προστασίας του περιβάλλοντος κρίθηκε σκόπιμη και αναγκαία η βελτίωση των υποδομών ψύξης και η αντικατάσταση του παλαιού και μη οικολογικά συμβατού υπάρχοντος εξοπλισμού. Με την αντικατάστασή τους θα επιτευχθεί η εναρμόνιση με τους σχετικούς περιβαλλοντικούς περιορισμούς και η εξοικονόμηση της καταναλισκόμενης ενέργειας κατά τριάντα τοις εκατό (30%) περίπου.

Το υποέργο έχει ως αντικείμενο:

- Την αντικατάσταση των υφιστάμενων κλιματιστικών μονάδων με νέου τύπου ενεργειακά αποδοτικότερες μονάδες και με χρήση οικολογικών ψυκτικών ρευστών, σε συνδυασμό με τεχνικές εξοικονόμησης ενέργειας και
- Την αποξήλωση όλου του παλαιού εξοπλισμού καθώς και του ψυκτικού μέσου με πιστοποιημένη καταστροφή/ανακύκλωσή του.

Για το εν λόγω έργο έχει ολοκληρωθεί η σχετική διαγωνιστική διαδικασία και πλέον βρίσκεται σε φάση υλοποίησης με χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης εντός του 2021.

3.3.9.4 Αναβάθμιση Συστήματος Διαχείρισης Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (MMS)

Με το έργο της αναβάθμισης του Συστήματος Διαχείρισης Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Market Management System - MMS) επιτεύχθηκε η λειτουργία του MMS επί του νέου εξοπλισμού και του λογισμικού εξυπηρετητών (application and web servers) και των βάσεων δεδομένων (DB servers). Η αναβάθμιση του MMS ολοκληρώθηκε εντός του έτους 2017 και τέθηκε σε πλήρη λειτουργία, έπειτα από την ομαλή μετάβαση από το προηγούμενο MMS.

Με τη μετάπτωση των εφαρμογών και των βάσεων δεδομένων σε σύγχρονο τεχνολογικό περιβάλλον, εξασφαλίστηκε η απρόσκοπτη λειτουργία του MMS με τα ακόλουθα πλεονεκτήματα:

1. Αντιμετωπίστηκαν προβλήματα τρωτότητας σε τυχόν κακόβουλες διαδικτυακές επιθέσεις και παράλληλα επιτράπηκε η πρόσβαση των Συμμετεχόντων της αγοράς στο σύστημα μέσω των σύγχρονων ασφαλών εφαρμογών περιήγησης (web browsers).
2. Αυξήθηκε η δυνατότητα της αποθήκευσης και της διαχείρισης των στοιχείων για τη λειτουργία της Αγοράς, η οποία είχε φθάσει σε οριακό επίπεδο στο διάστημα των οκτώ (8) και πλέον ετών από την αρχή της λειτουργίας του συστήματος.
3. Υλοποιήθηκε νέο σύγχρονο σύστημα πιστοποίησης/ταυτοποίησης χρηστών (One Time Password - OTP), με το οποίο υποστηρίζεται η ευχερής και η ασφαλής πρόσβαση πολύ περισσότερων νέων χρηστών, ώστε να υποστηρίζεται και η υποβολή των προσφορών από τους Παραγωγούς ΑΠΕ, για τη συμμετοχή τους στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας.
4. Με την αναβάθμιση του MMS υλοποιήθηκε η απαραίτητη νέα διεπαφή με το νέο Σύστημα Ελέγχου Ενέργειας του ΑΔΜΗΕ και πλέον παρέχεται η δυνατότητα για την ενσωμάτωση των προσφορών από τους Παραγωγούς, για την παροχή της στρεφόμενης τριτεύουσας εφεδρείας στο υπάρχον μοντέλο επίλυσης της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

3.3.9.5 Αγορά Εξισορρόπησης Ηλεκτρικής Ενέργειας (Balancing market)

Ο ΑΔΜΗΕ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του ενεργεί για την υλοποίηση της απαραίτητης υποδομής για τη λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης, για την εφαρμογή του νέου μοντέλου της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας το οποίο θα είναι συμβατό με το Ευρωπαϊκό μοντέλο - στόχο (target model). Το έργο τέθηκε σε λειτουργία τον Νοέμβριο του 2020.

Σχετικά με την αναμενόμενη ενοποίηση των αγορών εξισορρόπησης της ηλεκτρικής ενέργειας στην Ευρώπη, στον Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 της επιτροπής σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για την εξισορρόπηση ηλεκτρικής ενέργειας (EBGL) καθορίζεται ότι η ενοποίηση των αγορών εξισορρόπησης πρέπει να διευκολυνθεί με τη δημιουργία κοινών ευρωπαϊκών πλατφόρμων για την ανταλλαγή ενέργειας εξισορρόπησης από Εφεδρεία Αντικατάστασης και χειροκίνητη και αυτόματη Εφεδρεία Αποκατάστασης Συχνότητας. Ο ΑΔΜΗΕ είναι ενεργό μέλος στις πλατφόρμες που αφορούν στην ανταλλαγή ενέργειας εξισορρόπησης από χειροκίνητη και αυτόματη Εφεδρεία Αποκατάστασης Συχνότητας (MARI και PICASSO αντίστοιχα). Συμμετέχει επίσης στο IGCC που είναι το ευρωπαϊκό έργο υλοποίησης της Διαδικασίας Συμψηφισμού Ανισορροπιών (Imbalance Netting). Η ένταξη του ΑΔΜΗΕ στο IGCC αναμένεται εντός του 2021. Στην Ελλάδα δεν χρησιμοποιείται ενέργεια εξισορρόπησης από Εφεδρεία Αντικατάστασης και επομένως ο ΑΔΜΗΕ δεν συμμετέχει μέχρι σήμερα και θα εξετάσει την συμμετοχή του στο μέλλον, στην πλατφόρμα TERRE που αποτελεί το ευρωπαϊκό έργο υλοποίησης της ανταλλαγής ενέργειας εξισορρόπησης από εφεδρεία αντικατάστασης, το οποίο έχει ήδη τεθεί σε λειτουργία.

MARI - Πλατφόρμα για την ανταλλαγή ενέργειας εξισορρόπησης από χειροκίνητη Εφεδρεία Αποκατάστασης Συχνότητας

Το πεδίο εφαρμογής της πλατφόρμας MARI αφορά στην δημιουργία μιας πλατφόρμας για την ανταλλαγή ενέργειας εξισορρόπησης από χειροκίνητη Εφεδρεία Αποκατάστασης Συχνότητας (mFRR) στο πλαίσιο της εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 της επιτροπής σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για την εξισορρόπηση ηλεκτρικής ενέργειας (EBGL). Η πλατφόρμα MARI έχει επιλεγεί από όλους τους Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς (ΔΣΜ), στο πλαίσιο του EBGL, ως το έργο αναφοράς για τη δημιουργία της απαιτούμενης πλατφόρμας mFRR.

Σκοπός του έργου είναι:

- Η μείωση του κόστους εξισορρόπησης μέσω της ενεργοποίησης mFRR βάσει βελτιστοποίησης
- Η ενίσχυση της αποτελεσματικότητας της εξισορρόπησης καθώς και της αποτελεσματικότητας των ευρωπαϊκών και ευρωπαϊκών αγορών

- Η διευκόλυνση της συμμετοχής της απόκρισης ζήτησης, συμπεριλαμβανομένων των φορέων σωρευτικής εκπροσώπησης, της αποθήκευσης ενέργειας και των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας
- Η αποτελεσματικότερη χρήση των διασυννοριακών διασυνδέσεων μετά τις ενδο-ημερήσιες αγορές.

Όλοι οι Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) πρέπει να εφαρμόσουν και να λειτουργήσουν την πλατφόρμα MARI μέχρι την 24^η Ιουλίου 2022. Υπάρχει η δυνατότητα προσωρινής εξαίρεσης από την ανωτέρω υποχρέωση για μέχρι και δύο έτη μετά από πρόταση του αρμόδιου ΔΣΜ και έγκριση της σχετικής Ρυθμιστικής Αρχής.

PICASSO - Πλατφόρμα για την ανταλλαγή ενέργειας εξισορρόπησης από αυτόματη Εφεδρεία Αποκατάστασης Συχνότητας

Το πεδίο εφαρμογής της πλατφόρμας PICASSO αφορά στην δημιουργία μιας πλατφόρμας για την ανταλλαγή ενέργειας εξισορρόπησης από αυτόματη Εφεδρεία Αποκατάστασης Συχνότητας (aFRR) στο πλαίσιο της εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 της επιτροπής σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για την εξισορρόπηση ηλεκτρικής ενέργειας (EBGL). Η πλατφόρμα PICASSO έχει επιλεγεί από όλους τους Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς (ΔΣΜ), στο πλαίσιο του EBGL, ως το έργο αναφοράς για τη δημιουργία της απαιτούμενης πλατφόρμας aFRR.

Σκοπός του έργου είναι:

- Η μείωση του κόστους εξισορρόπησης μέσω της ενεργοποίησης aFRR βάσει βελτιστοποίησης.
- Η αύξηση της διαθέσιμης ενέργειας εξισορρόπησης για κάθε ΔΣΜ με θετικό αντίκτυπο στην ασφάλεια του εφοδιασμού και στην ενσωμάτωση ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές στα ηλεκτρικά συστήματα.
- Η αποτελεσματικότερη χρήση των διασυννοριακών διασυνδέσεων μετά τις ενδο-ημερήσιες αγορές.

Όλοι οι ΔΣΜ πρέπει να εφαρμόσουν και να λειτουργήσουν την Πλατφόρμα PICASSO μέχρι την 24^η Ιουλίου 2022. Υπάρχει η δυνατότητα προσωρινής εξαίρεσης μέχρι και για δύο έτη από την ανωτέρω υποχρέωση μετά από πρόταση του αρμόδιου ΔΣΜ και έγκριση της σχετικής Ρυθμιστικής Αρχής.

Ο ΑΔΜΗΕ σκοπεύει να αιτηθεί παρέκκλιση από την ένταξη στις ευρωπαϊκές πλατφόρμες για την ανταλλαγή ενέργειας εξισορρόπησης από εφεδρείες αποκατάστασης συχνότητας με χειροκίνητη (MARI) και αυτόματη (PICASSO) ενεργοποίηση σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 62 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195.

3.3.9.6 Εγκατάσταση νέων μονάδων μέτρησης φασιθετών (PMUs)

Οι συσκευές Phasor Measurement Units (PMUs) παρέχουν τη δυνατότητα μέτρησης και καταγραφής των μέτρων και των γωνιών των τάσεων και ρευμάτων (φάσορες) στο Σύστημα Ηλεκτρικής Ενέργειας. Η δυνατότητα της ταχείας δειγματοληψίας επιτρέπει την καταγραφή των μεταβατικών φαινομένων, ενώ η συνεργασία τους με GPS επιτρέπει τη συγχρονισμένη λήψη μετρήσεων από περισσότερα του ενός PMU. Έτσι διασφαλίζεται η ευρύτερη δυναμική απεικόνιση του Συστήματος ανάλογα με το πλήθος των συσκευών που έχουν εγκατασταθεί. Σήμερα, στο Ελληνικό Σύστημα είναι εγκατεστημένες δύο (2) συσκευές PMU. Οι συσκευές αυτές είναι ενταγμένες σε ένα πανευρωπαϊκό δίκτυο το οποίο επιτρέπει την παρακολούθηση και την καταγραφή των σημαντικών διαταραχών στο Ευρωπαϊκό Σύστημα Μεταφοράς. Επιπλέον, κατά την τελευταία αναβάθμιση του ΣΕΕ, εγκαταστάθηκε ένας Phase Data Concentrator server ο οποίος επιτρέπει τη λήψη, απεικόνιση και αποθήκευση των μετρήσεων από τις υπάρχουσες αλλά και μελλοντικές συσκευές PMU.

Στο πλαίσιο του περιγραφόμενου έργου, θα γίνει η προμήθεια και η εγκατάσταση οκτώ (8) νέων συσκευών PMU. Τελικά το έργο δεν υλοποιείται με αυτό τον τρόπο δεδομένου ότι στο πλαίσιο του συγχρηματοδοτούμενου Ευρωπαϊκού ερευνητικού έργου H2020 με την ονομασία FARCROSS (FACilitating Regional CROSS-border Electricity Transmission through Innovation) που συμμετέχει ο ΑΔΜΗΕ προβλέπεται η εγκατάσταση δεκαπέντε (15) νέων συσκευών PMU. Σκοπός του έργου είναι η αύξηση της χωρητικότητας/απόδοσης και εν γένει η καλύτερη εκμετάλλευση των Διασυνδέσεων μέσω επίδειξης state-of-the-art τεχνολογιών (Dynamic Line Rating - Health system, Modular Power Flow Controller, Wide-Area Protection and Control system) που θα εφαρμοσθούν πιλοτικά στο Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς.

Πιο συγκεκριμένα, στο πλαίσιο του πιλοτικού έργου επίδειξης WAMPAC (Wide-Area Protection, Automation and Control system), θα τοποθετηθούν 15 PMUs, 1 PDC & 1 Industrial Computer με σκοπό την αύξηση της ασφάλειας τροφοδοσίας του Συστήματος Μεταφοράς σε σενάρια αυξημένης διείσδυσης ΑΠΕ, ενώ παράλληλα θα αναπτυχθούν κατάλληλοι αλγόριθμοι για την ανίχνευση και μέτρηση τυχόν ταλαντώσεων με έμφαση στις Διασυνδέσεις της χώρας. Επιπλέον θα σχεδιασθούν και θα ελεγχθούν αλγόριθμοι και πρωτόκολλα που αφορούν σε μετρήσεις σε πραγματικό χρόνο, ενώ στο τέλος θα αξιολογηθεί η απόδοση του συστήματος WAMPAC συνολικά με έμφαση στην περιοχή των Διασυνδέσεων.

Οι συσκευές PMU πρόκειται να εγκατασταθούν στις διασυνδέσεις του ΕΣΜΗΕ καθώς και σε άλλους κεντρικούς κόμβους (ΚΥΤ & Υ/Σ) του Συστήματος και θα χρησιμοποιηθούν ειδικότερα σε εφαρμογές επιτήρησης της ευστάθειας του Συστήματος, για την επιτήρηση του συνδέσμου εναλλασσόμενου ρεύματος της Α' Φάσης της διασύνδεσης της Κρήτης, για την βελτίωση της απόδοσης του

εκτιμητή κατάσταση του Συστήματος Ελέγχου Ενέργειας και σε ειδικές εφαρμογές για τον προσδιορισμό των δυναμικών ορίων μεταφερόμενης ισχύος κυκλωμάτων.

Το έργο εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί εντός του 2021.

3.3.9.7 Υλοποίηση Νέου Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας Κρήτης (ΠΚΕΕΚ) στο Ηράκλειο της Κρήτης

Η υλοποίηση ενός νέου Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας στην Κρήτη, η ανάγκη του οποίου υπαγορεύεται από την επικείμενη διασύνδεση του Ηπειρωτικού Συστήματος Μεταφοράς του ΑΔΜΗΕ με αυτό της Κρήτης, περιλαμβάνει τα ακόλουθα κύρια υποέργα:

1. Επέκταση του Συστήματος Ελέγχου Ενέργειας του ΑΔΜΗΕ με ένα Περιφερειακό Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας (ΠΚΕΕΚ) για το Σύστημα της Κρήτης.
2. Μελέτη, προμήθεια, εγκατάσταση, θέση σε λειτουργία και συντήρηση νέων υποδομών του Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας Κρήτης.
3. Ανάπτυξη Διεπαφής μεταξύ του Εγκατεστημένου Τηλεπικοινωνιακού Εξοπλισμού στο Σύστημα Μεταφοράς της Κρήτης με το νέο ΠΚΕΕ Κρήτης.

Η υλοποίηση του έργου προβλέφθηκε ως επέκταση του υφιστάμενου Συστήματος Ελέγχου Ενέργειας (ΣΕΕ/EMS) του ΑΔΜΗΕ με όλες τις απαιτούμενες τεχνολογίες για τη δυνατότητα της αυτόνομης λειτουργίας και η σύνδεση - ενσωμάτωση αυτού στο υφιστάμενο ΣΕΕ. Τα βασικά χαρακτηριστικά του έργου είναι:

- Το ΠΚΕΕΚ θα είναι αντίγραφο, ως προς την αρχιτεκτονική και τις εφαρμογές, των Περιφερειακών ΚΕΕ (Νότιο, Βόρειο, Θεσσαλονίκης) του υπάρχοντος EMS.
- Το σύνολο των εφαρμογών του ΠΚΕΕΚ είναι ήδη με επιτυχία δοκιμασμένες στο υφιστάμενο EMS του Ηπειρωτικού Συστήματος.
- Η επικοινωνία και η συνεργασία του ΠΚΕΕΚ με το ΣΕΕ του Ηπειρωτικού Συστήματος θα λειτουργεί αξιόπιστα και χωρίς περιορισμούς όπως γίνεται και με τα άλλα Περιφερειακά ΚΕΕ του ΣΕΕ.
- Το νέο Σύστημα Διαχείρισης της Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (MMS) θα επικοινωνεί με το ΠΚΕΕΚ μέσω του ΕΚΕΕ όπως και με τα άλλα ΠΚΕΕ του ΣΕΕ.
- Αξιοποιούνται οι υφιστάμενες εφαρμογές με τις απαραίτητες προσαρμογές - επεκτάσεις.
- Αξιοποιείται η multi-area δυνατότητα του AGC στο υφιστάμενο ΣΕΕ του ΑΔΜΗΕ με σκοπό τον ανεξάρτητο και παράλληλο έλεγχο αφενός του Διασυνδεδεμένου Συστήματος και αφετέρου του Συστήματος της Κρήτης.
- Συντηρείται ένα μοναδικό σύστημα EMS το οποίο περιλαμβάνει όλες τις εφαρμογές με ένα ενιαίο συμβόλαιο της συντήρησης.

Επίσης προβλέφθηκε η αναβάθμιση των απαραίτητων υποδομών στο υφιστάμενο Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας της Κρήτης. Πιο συγκεκριμένα αυτή αφορά τα ακόλουθα:

- Κέντρο Επεξεργασίας Δεδομένων (ΚΕΔ) - Data Center
- UPS/Power Room για την αδιάλειπτη τροφοδοσία των κρίσιμων φορτίων
- Εγκατάσταση Νέου Η/Ζ
- Εκσυγχρονισμός της υφιστάμενης αίθουσας ελέγχου
- Κατασκευή Προβολικού Συστήματος Οπίσθιας Προβολής (Wall Displays)
- Εξοπλισμός Πληροφοριακών Συστημάτων

Εκτός των προαναφερθέντων ήταν απαραίτητη για τη λειτουργία του νέου Περιφερειακού Κέντρου η ανάπτυξη της διεπαφής μεταξύ του ΠΚΕΕΚ με τον εγκατεστημένο τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό στο Σύστημα Μεταφοράς της Κρήτης. Με το έργο αυτό υλοποιήθηκε η επικοινωνία του ΠΚΕΕΚ με τα Α/Π, τους Συμβατικούς Σταθμούς Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας και τους Υ/Σ. Τέλος, προβλέφθηκε η υλοποίηση Ειδικού Συστήματος Προστασίας (Special Protection System) για το Σύστημα της Κρήτης.

Τα παραπάνω έργα ολοκληρώθηκαν στις αρχές του 2021.

3.3.10 Αναδιατάξεις Συστήματος οι οποίες σχετίζονται με την Επέκταση των Ορυχείων Πτολεμαΐδας (14.20)

Τα έργα παραλλαγής των υφιστάμενων Γ.Μ. 150 kV Εύοσμος - Πτολεμαΐδα και Καρδιάς - Ορυχείου Νοτίου Πεδίου, προέκυψαν λόγω εξορύξεων και αποθέσεων στην περιοχή Πτελεώνα. Από τα έργα αυτά το έργο παραλλαγής στη Γ.Μ. 150 kV Εύοσμος - Πτολεμαΐδα έχει ολοκληρωθεί από το 2014.

Επιπλέον, στο πλαίσιο της επέκτασης των Ορυχείων Καρδιάς και Μαυροπηγής είχε προβλεφθεί η παραλλαγή της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - Zemblak (Αλβανία), καθώς και των Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Αμυνταίου, ΚΥΤ Καρδιάς - Πτολεμαΐδα Ι, Λαμία - Πτολεμαΐδα Ι και ΚΥΤ Καρδιάς - Γρεβενά.

Όλα τα προαναφερθέντα έργα είχαν ζητηθεί από τη ΔΕΗ Α.Ε. (ΓΔ Ορυχείων), ενώ με βάση τις πρόσφατες κατευθύνσεις όπως αποτυπώνονται στο ΕΣΕΚ, όπου προβλέπεται η σταδιακή απόσυρση των λιγνιτικών μονάδων, η αναγκαιότητα υλοποίησης των έργων αυτών επανεξετάστηκε.

Στο πλαίσιο αυτό, το έργο παραλλαγής της Γ.Μ. 150 kV Καρδιάς - Ορυχείου Νοτίου Πεδίου δεν απαιτείται πλέον να πραγματοποιηθεί όπως γνωστοποίησε η ΔΕΗ Α.Ε. με βάση τον υπό επικαιροποίηση μεταλλευτικό σχεδιασμό των Ορυχείων. Επίσης αναφορικά με το έργο της παραλλαγής της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - Zemblak (Αλβανία), αυτό δεν θα εκτελεστεί όπως είχε αρχικά

σχεδιαστεί και εξετάζεται από τη ΔΕΗ η ανάγκη κατασκευής μιας μικρής παραλλαγής την εν λόγω Γ.Μ. επίσης, όπως γνωστοποίησε η ΔΕΗ Α.Ε., δεν απαιτείται η πραγματοποίηση του έργου της παραλλαγής της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Καρδιάς - Γρεβενά. Τέλος, αναφορικά με τα υπόλοιπα έργα παραλλαγής των Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Αμυνταίου, ΚΥΤ Καρδιάς - Πτολεμαΐδα Ι, Λαμία - Πτολεμαΐδα Ι, αυτά θα εκτελεστούν με το κόστος υλοποίησής τους να επιβαρύνει εξ ολοκλήρου τη ΔΕΗ Α.Ε.

3.3.11 Αναβάθμιση του Βρόχου Αργολίδας (14.21)

Περιλαμβάνει τα έργα αλλαγής αγωγών από Ε σε Ζ στο βρόχο Άργος Ι - Δίδυμα - Κρανίδι - Μέθανα - Λυγουριό - Κόρινθος. Άμεσης προτεραιότητας είναι η αλλαγή των αγωγών στα τμήματα Άργος Ι - Δίδυμα και Λυγουριό - Κόρινθος.

Τα προαναφερθέντα έργα προγραμματίστηκαν με στόχο να εξυπηρετηθεί η απορρόφηση της ισχύος των Α/Π τα οποία έχουν αδειοδοτηθεί στην περιοχή της Τροιζηνίας.

Η κρισιμότητα των προαναφερθέντων έργων συναρτάται σε μεγάλο βαθμό με την αναμενόμενη επιπλέον αύξηση της ισχύος από ΑΠΕ στην περιοχή.

Σημειώνεται ότι η εγκατάσταση των αγωγών τύπου Ζ απαιτεί πολύ μικρότερο χρόνο συγκριτικά με τυχόν αναβάθμιση (διότι χρησιμοποιούνται οι υφιστάμενοι πύργοι), χωρίς άλλες δυσκολίες και συνεπώς θα προχωρήσει παράλληλα και αντίστοιχα με την πρόοδο υλοποίησης των αιολικών πάρκων στην περιοχή. Για ένα τμήμα του έργου, όπου θα απαιτηθεί ανέγερση νέων πύργων (υφιστάμενη όδευση τμήματος με ιστούς), απαιτείται λήψη ΑΕΠΟ.

3.3.12 Διασύνδεση Κυκλάδων (14.22)

Το έργο της διασύνδεσης των Κυκλάδων αφορά στη διασύνδεση των Νήσων της Σύρου, της Μυκόνου, της Πάρου και της Νάξου με το ΕΣΜΗΕ και την ενίσχυση της διασύνδεσης του συγκροτήματος των Άνδρου - Τήνου¹⁸ και έχει χαρακτηριστεί με Υπουργική Απόφαση (Νοέμβριος 2006) ως έργο «γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας». Το έργο αποσκοπεί αφενός στην αύξηση της αξιοπιστίας τροφοδότησης των διασυνδεομένων Νήσων και αφετέρου στη μείωση του κόστους παραγωγής (υποκατάσταση πετρελαίου με άλλες πηγές ενέργειας, σε συνάρτηση με την εξέλιξη του ενεργειακού μείγματος ηλεκτροπαραγωγής στην Ηπειρωτική Χώρα).

¹⁸ Το συγκρότημα των Άνδρου - Τήνου έχει ήδη διασυνδεθεί με το ΕΣΜΗΕ μέσω Γ.Μ. και Υ/Β καλωδίου 150 kV το οποίο συνδέει τη Νότιο Εύβοια με την Άνδρο.

Ο σχεδιασμός του έργου βασίσθηκε στα συμπεράσματα της μελέτης της Ομάδας Εργασίας (2005) [23] με συμμετοχή των στελεχών του πρώην ΔΕΣΜΗΕ, της ΔΕΗ (Γενικές Διευθύνσεις Διανομής και Μεταφοράς) και της ΡΑΕ, με τις κατάλληλες τροποποιήσεις και επικαιροποιήσεις. Ο σχεδιασμός διαμορφώθηκε με γνώμονα την ελαχιστοποίηση της περιβαλλοντικής όχλησης επί των Νήσων. Σε αυτή την κατεύθυνση, οι νέοι Υ/Σ επί των Νήσων έχουν χωροθετηθεί πλησίον του αιγιαλού ώστε να αποφευχθεί η κατασκευή εναέριων Γ.Μ. επί των Νήσων, ενώ η διασύνδεση των Νήσων μεταξύ τους και με το Ηπειρωτικό Σύστημα πραγματοποιείται μέσω υποβρυχίων καλωδιακών συνδέσεων. Σύμφωνα με τα προαναφερθέντα, ο ΑΔΜΗΕ υλοποίησε το έργο σε φάσεις:

3.3.12.1 Α' Φάση

Η υλοποίηση της Α' Φάσης ολοκληρώθηκε τους πρώτους μήνες του 2018. Σύμφωνα με τον αναθεωρημένο σχεδιασμό, η Α' Φάση περιλαμβάνει τη σύνδεση της Σύρου με το Λαύριο, καθώς και με τα Νησιά Πάρος, Μύκονος και Τήνος. Έπειτα από την ολοκλήρωσή της, οι μονάδες των ΑΣΠ τέθηκαν σε εφεδρεία εκτάκτων αναγκών και τα φορτία των Νήσων τροφοδοτούνται πλέον από το ΕΣΜΗΕ.

Συγκεκριμένα, η Α' Φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους υποέργα:

- Αρχική σύνδεση της Σύρου με το Λαύριο με ένα υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο E.P. 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 108 km.
- Σύνδεση της Σύρου με το βόρειο άκρο της Τήνου με ένα υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο E.P. 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 33 km.
- Ακτινική τροφοδότηση της Πάρου από τη Σύρο με ένα υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο E.P. 150 kV ονομαστικής ικανότητας 140 MVA, μήκους 46 km.
- Ακτινική τροφοδότηση της Μυκόνου από τη Σύρο με ένα υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο E.P. 150 kV ονομαστικής ικανότητας 140 MVA, μήκους 35 km.
- Κατασκευή των Υ/Σ GIS επί της Σύρου, Πάρου και Μυκόνου, (συμπεριλαμβανομένης της εγκατάστασης πηνίων, πυκνωτών και SVC επί της Σύρου, πηνίων και πυκνωτών επί της Πάρου) καθώς και των απαιτούμενων έργων σύνδεσης στο Λαύριο (GIS με έναν ΑΜΣ και πύλες) και στο σημείο ζεύξης επί της Τήνου. Επιπρόσθετα του σκοπού της σύνδεσης του καλωδίου Λαυρίου - Σύρου, ο Υ/Σ Ζεύξης GIS 150 kV στο Λαύριο θα χρησιμοποιηθεί και για την εκτροπή σε αυτόν όλων των αναχωρήσεων 150 kV του υφιστάμενου υπαίθριου Υ/Σ 150 kV του Λαυρίου. Με την εκτροπή αυτή επιτυγχάνονται τα εξής:
 - Ισχυρότερη σύνδεση μεταξύ των Συστημάτων 400 kV και 150 kV στο συγκρότημα του Λαυρίου (μέσω του υφιστάμενου και του νέου ΑΜ/Σ),

η οποία θα αυξήσει την αξιοπιστία του Συστήματος της ευρύτερης περιοχής.

- Μεγαλύτερη αξιοπιστία στη διασύνδεση των Κυκλάδων έπειτα από την ολοκλήρωση της Α' Φάσης, καθώς σε περίπτωση απώλειας του ενός ΑΜ/Σ, η σύνδεση Λαυρίου - Σύρου παραμένει ενεργή μέσω του δεύτερου ΑΜ/Σ.
- Παρέχεται η δυνατότητα να εξυπηρετηθεί η δεύτερη σύνδεση Λαυρίου - Σύρου (Γ' Φάση) χωρίς επιπλέον ΑΜ/Σ.
- Εκτός των προαναφερθέντων, είναι δυνατό να μετατεθεί για το μέλλον η προσθήκη νέων πυλών 400 kV στο ΚΥΤ Λαυρίου GIS 400 kV.

Η Α' Φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων διασφαλίζει τη διακίνηση της ισχύος από το ΕΣΜΗΕ προς τη Σύρο για ισχύ έως 170 MW περίπου σε συνθήκες Ν και έως 120 MW περίπου σε περίπτωση απώλειας του καλωδίου Λαύριο - Σύρος (δυσμενέστερη διαταραχή Ν-1). Αυτό το μέγεθος της διακινούμενης ισχύος εν γένει επαρκεί για να καλύψει την ισχύ της ζήτησης των Νήσων για τον προβλεπόμενο χρονικό ορίζοντα λειτουργίας του έργου. Σε συνθήκες Ν-1, ανάλογα και με τις συνθήκες της ζήτησης του φορτίου των Νήσων, ενδέχεται να απαιτηθεί να τεθούν σε λειτουργία οι τοπικοί ΑΣΠ.

3.3.12.2 Β' Φάση

Η Β' Φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων ολοκληρώθηκε εντός του 2020. Περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους υποέργα:

- Σύνδεση Πάρου - Νάξου με ένα υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. 150 kV ονομαστικής ικανότητας 140 MVA, μήκους 7.6 km.
- Σύνδεση Νάξου - Μυκόνου με ένα υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. 150 kV ονομαστικής ικανότητας 140 MVA, μήκους 40 km.
- Κατασκευή νέου Υ/Σ GIS επί της Νάξου, καθώς και των απαιτούμενων έργων σύνδεσης στους Υ/Σ Πάρου και Μυκόνου.

Εντός του 2021 αναμένεται να ολοκληρωθούν και τα έργα αντιστάθμισης άεργου ισχύους στον Υ/Σ Μυκόνου.

Επιπλέον, προωθήθηκε και η αναβάθμιση της υφιστάμενης καλωδιακής σύνδεσης Άνδρος - Λιβάδι (Νότιος Εύβοια) μήκους 14.5 km και Άνδρος - Τήνος μήκους 4 km με την εγκατάσταση νέων υποβρυχίων καλωδίων Ε.Ρ. XLPE 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA¹⁹.

¹⁹ Για την αντιμετώπιση των δυσλειτουργιών σε αυτά τα υποβρύχια καλώδια οι οποίες έχουν αναφερθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΑΔΜΗΕ, οφειλόμενες κατά κύριο λόγο σε δυσλειτουργίες στο σύστημα λαδιού.

Η αντικατάσταση της καλωδιακής σύνδεσης Άνδρος - Λιβιάδι με XLPE 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA ολοκληρώθηκε το 2019 και έχει τεθεί σε λειτουργία και επίκειται η ολοκλήρωση και της καλωδιακής σύνδεσης Άνδρος - Τήνος.

Η Β' Φάση του έργου, με το κλείσιμο του βρόχου μεταξύ της Πάρου, της Νάξου και της Μυκόνου, συμβάλλει αποφασιστικά στην ενίσχυση της αξιοπιστίας της τροφοδότησης αυτών των Νήσων. Έπειτα από την ολοκλήρωση της Β' Φάσης εξασφαλίζεται διπλή τροφοδότηση και για αυτά τα Νησιά, με αποτέλεσμα οι περιπτώσεις της απώλειας των καλωδίων (N-1), κατά τις οποίες ενδέχεται να προκύψει ανάγκη λειτουργίας των ΑΣΠ, περιορίζονται μόνο στην περίπτωση απώλειας του καλωδίου Λαύριο - Σύρος, υπό συνθήκες υψηλού φορτίου. Επιπλέον με την ενίσχυση της ικανότητας τροφοδότησης της υφιστάμενης διασύνδεσης με την Εύβοια (αντικατάσταση της καλωδιακής σύνδεσης Άνδρος - Λιβιάδι και Άνδρος - Τήνος) διασφαλίζεται η διακίνηση ισχύος της τάξης των 170 MW περίπου από την Εύβοια προς τις διασυνδεδεμένες Κυκλάδες, περιορίζοντας περισσότερο την ανάγκη της θέσης εντός λειτουργίας των τοπικών ΑΣΠ ακόμη και σε συνθήκες N-1.

3.3.12.3 Γ' Φάση

Η Γ' Φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων περιλαμβάνει την ολοκλήρωση της διασύνδεσης με την πόντιση του δεύτερου καλωδίου Λαυρίου - Σύρου, καθώς και με τα απαιτούμενα έργα σύνδεσης (αυτεπαγωγές και πύλες) στο Λαύριο και στη Σύρο. Το έργο ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία εντός του 2020.

Στόχος της Γ' Φάσης είναι η εξασφάλιση της απαιτούμενης αξιοπιστίας για όλες τις λειτουργικές συνθήκες, ανάλογα και με την εξέλιξη της ζήτησης των διασυνδεδεμένων Νησιών. Με την ολοκλήρωση της Γ' Φάσης εξασφαλίζεται πλήρης αξιοπιστία τροφοδότησης του συγκροτήματος των Κυκλάδων για τον προβλεπόμενο χρονικό ορίζοντα λειτουργίας του έργου και σε συνθήκες N-1 για τη διαδρομή Λαύριο - Σύρος. Σε κάθε περίπτωση, ακόμη και έπειτα από την κατασκευή όλων των φάσεων του έργου, θα πρέπει να διατηρηθεί παραγωγικό δυναμικό στα Νησιά, ώστε να είναι δυνατό να αντιμετωπισθούν τα έκτακτα περιστατικά (όπως βλάβη στον Υ/Σ Σύρου κ.ά.). Στην κατεύθυνση αυτή, ο ΑΔΜΗΕ συμμετέχει σε συνεργασία με τη ΡΑΕ, τον ΔΕΔΔΗΕ και τη ΔΕΗ στις διαδικασίες καθορισμού των οικονομικών και λειτουργικών όρων για τη διατήρηση των απαραίτητων ΑΣΠ σε καθεστώς εφεδρείας εκτάκτων αναγκών στα διασυνδεδεμένα νησιά.

3.3.13 Έργα Ενίσχυσης Συστήματος για την τροφοδοσία της Κέρκυρας (14.24)

Ο Υ/Σ 150 kV/66 kV/MT Κέρκυρας Ι τροφοδοτεί φορτία Διανομής στο κέντρο της πόλης. Ο Υ/Σ συνδέεται με το Σύστημα 150 kV μέσω του Υ/Σ Κέρκυρας ΙΙ και με το Σύστημα 66 kV μέσω εναέριας Γ.Μ. και υποβρυχίου καλωδίου από τον Υ/Σ Ηγουμενίτσας. Αυτό το υποβρύχιο καλώδιο 66 kV (μόνωσης ελαίου) μήκους 13 km περίπου έχει υποστεί μεγάλης έκτασης βλάβη, με αποτέλεσμα επί του παρόντος η τροφοδότηση του Υ/Σ Κέρκυρας Ι να είναι ακτινική. Για την εξασφάλιση του κριτηρίου N-1 για τον Υ/Σ Κέρκυρας Ι, έχει προγραμματισθεί η κατασκευή της υπόγειας καλωδιακής σύνδεσης 150 kV Κέρκυρα ΙΙ - Κέρκυρα Ι μικρού μήκους και η εγκατάσταση μίας νέας πύλης Γ.Μ. 150 kV στον Υ/Σ Κέρκυρας Ι.

Στην ίδια ομάδα έργων περιλαμβάνεται και η ανακατασκευή του Υ/Σ Κέρκυρας Ι, η οποία συνίσταται στην αντικατάσταση δύο (2) Μ/Σ 20/25 MVA με δύο (2) Μ/Σ 40/50 MVA, η οποία θα υλοποιηθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ, και στη μετατροπή των ζυγών και του διακοπτικού εξοπλισμού από την ονομαστική τάση 66 kV σε ονομαστική τάση 150 kV. Το έργο έχει ζητηθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ και κατά συνέπεια το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Για την αντιμετώπιση υψηλών τάσεων που παρατηρούνται σε πολλές ώρες κατά τη διάρκεια του έτους και ιδιαίτερα σε συνθήκες χαμηλών φορτίων του Συστήματος Μεταφοράς προβλέπεται επίσης η εγκατάσταση μίας νέας αντεπαγωγής αντιστάθμισης 150 kV / 18 MVAR στον Υ/Σ Κέρκυρα ΙΙ.

Τα δύο εναπομείναντα υφιστάμενα καλώδια 150 kV Ηγουμενίτσα - Άγιος Βασίλειος και Μούρτος - Μεσογγή εξασφαλίζουν επαρκώς την τροφοδότηση των φορτίων της Νήσου σε συνθήκες κανονικής λειτουργίας (N). Ωστόσο, περιπτώσεις διαταραχών (N-1) με σοβαρότερη την απώλεια του καλωδίου Άγιος Βασίλειος - Ηγουμενίτσα, υπό συνθήκες μεγίστου φορτίου του Συστήματος, είναι δυνατό να οδηγήσουν σε χαμηλές τάσεις, οι οποίες σε συνθήκες τοπικού μεγίστου της περιοχής (παρουσιάζει ετεροχρονισμό σε σχέση με το μέγιστο του Συστήματος) είναι εκτός των αποδεκτών ορίων λειτουργίας και δεν είναι δυνατό να ρυθμιστούν με τα διαθέσιμα μέσα, ενώ παρατηρείται και σοβαρή υπερφόρτιση του υγιούς καλωδίου Μεσογγή - Μούρτος.

Για την εξασφάλιση της ασφαλούς τροφοδότησης των Υ/Σ του νησιού προγραμματίζεται η αποκατάσταση τρίτου δρόμου διασύνδεσης της Κέρκυρας με το ΕΣΜΗΕ στα 150 kV. Η χρήση της υφιστάμενης όδευσης της Γ.Μ. και του καλωδίου 66 kV για το νέο έργο δεν είναι δυνατή, καθώς έχει προγραμματισθεί η άμεση αποξήλωση τμημάτων της υφιστάμενης Γ.Μ. 66 kV λόγω της έντονης οικιστικής δραστηριότητας. Με βάση τα παραπάνω, στο πλαίσιο του παρόντος ΔΠΑ, προγραμματίζονται τα ακόλουθα έργα:

- Εναέρια Γ.Μ. Β/150 kV Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα Ι μήκους 30 km περίπου στην Θεσπρωτία.
- Υποβρύχια καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα Ι μήκους 16 km περίπου.
- Υπόγεια καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα Ι στην Κέρκυρα μήκους 3 km περίπου, η οποία σε μήκος 660 m θα έχει κοινή όδευση με το υπόγειο καλώδιο Κέρκυρα Ι - Κέρκυρα ΙΙ.

3.3.14 Αντικατάσταση Υπογείων Καλωδίων μεταξύ των Υ/Σ Ν. Ελβετίας - Μ. Μπότσαρη - Δόξας (14.25)

Αυτά τα υπόγεια καλώδια 150 kV, συνολικού μήκους 4,8 km περίπου, παρουσιάζουν διαρκή και επιδεινούμενα προβλήματα διαρροών μονωτικού ελαίου. Επειδή τα προβλήματα δεν ήταν δυνατό να αποκατασταθούν, προχώρησε η αντικατάστασή τους με νέα καλώδια, τύπου XLPE.

Η αντικατάσταση της καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV Μ. Μπότσαρης - Ν. Ελβετία ολοκληρώθηκε και έχει ήδη τεθεί σε λειτουργία.

3.3.15 Διασύνδεση της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα (14.26 και 17.7)

Το Σύστημα της Κρήτης χαρακτηρίζεται από:

- Πολύ υψηλό μεταβλητό κόστος παραγωγής λόγω της χρήσης πετρελαίου στους τοπικούς Σταθμούς παραγωγής, το οποίο αντανάκλαται σε σημαντικότερη επιβάρυνση των καταναλωτών για κάλυψη των Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) (περισσότερα από 300 εκ. € ετησίως).
- Μεγάλο ετήσιο ρυθμό αύξησης του φορτίου της Νήσου. Σημειώνεται ότι το φορτίο κατά τους θερινούς μήνες καλύπτεται οριακά από τους τοπικούς Σταθμούς.
- Τη μεγάλη δυσκολία έως αδυναμία εξεύρεσης χώρων και εξασφάλιση αδειοδοτήσεων για την ενίσχυση των τοπικών Σταθμών ή την ανάπτυξη νέων.
- Το συνεχώς αυξανόμενο ενδιαφέρον για την αξιοποίηση του πλούσιου τοπικού δυναμικού ΑΠΕ, η διείσδυση του οποίου στο μίγμα ηλεκτροπαραγωγής της Νήσου περιορίζεται εξαιτίας των τεχνικών περιορισμών (κυρίως σημαντικών ζητημάτων ευστάθειας τα οποία είναι δυνατό να δημιουργήσει η υψηλή διείσδυση ΑΠΕ σε ένα αυτόνομο ηλεκτρικό σύστημα όπως αυτό της Κρήτης).
- Χαμηλό επίπεδο αξιοπιστίας τροφοδότησης, ιδιαίτερα σε περιπτώσεις βλαβών στο σύστημα παραγωγής.

Τα προαναφερθέντα χαρακτηριστικά καθιστούν τη διασύνδεση της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ ένα αναγκαίο έργο σε ότι αφορά τη σκοπιμότητα της υλοποίησής του.

Θεωρώντας τα δεδομένα τα οποία διαμορφώνονται από την εφαρμογή των Οδηγιών 2010/75/ΕΕ περί βιομηχανικών εκπομπών και 2015/2193/ΕΕ για τον περιορισμό των εκπομπών ορισμένων ρύπων στην ατμόσφαιρα από μεσαίου μεγέθους μονάδες καύσης, έχουν εξετασθεί από τον ΑΔΜΗΕ διεξοδικά και σε βάθος οι διαφορετικές τοπολογίες της διασύνδεσης της Νήσου και έχει γίνει η πολυκριτηριακή αποτίμηση των πλεονεκτημάτων και των μειονεκτημάτων. Σε αυτό το πλαίσιο, εξετάσθηκε ένα μεγάλο πλήθος πιθανών λύσεων σε ότι αφορά τα σημεία της σύνδεσης, το μέγεθος (ικανότητα μεταφοράς) και το είδος των διασυνδετικών δικτύων (ΕΡ και ΣΡ). Η συγκριτική αποτίμηση των ωφελειών από την υλοποίηση κάθε σεναρίου διασύνδεσης κατέληξε στο σχεδιασμό της διασύνδεσης της Νήσου, η οποία σύμφωνα με την Απόφαση της ΡΑΕ 256/2018 (Έγκριση του ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ της περιόδου 2018 - 2027) [24] θα πραγματοποιηθεί σε δύο φάσεις ως εξής:

- **Φάση I:** Διασύνδεση ΕΡ 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 2 x 200 MVA Κρήτη - Πελοπόννησος
- **Φάση II:** Διασύνδεση ΣΡ ονομαστικής ικανότητας 2 x 500 MW Κρήτη - Αττική

Η αναλυτική περιγραφή κάθε φάσης παρατίθεται στα επόμενα εδάφια.

3.3.15.1 ΦΑΣΗ I: Διασύνδεση ΕΡ 150 kV ονομαστικής ικανότητας 2 x 200 MVA Κρήτη - Πελοπόννησος

Η Φάση I της διασύνδεσης της Κρήτης (σύνδεση με την Πελοπόννησο με τεχνολογία ΕΡ) σε γενικές γραμμές απαρτίζεται από τα ακόλουθα:

- **Τάση - Μεταφορική ικανότητα**
Η διασύνδεση ΕΡ Κρήτη - Πελοπόννησος υλοποιήθηκε με 2 κυκλώματα ΕΡ 150 kV, ονομαστικής μεταφορικής ικανότητας 200 MVA έκαστο. Από την επισημασμένη διερεύνηση την οποία πραγματοποίησε η κοινή Ομάδα Εργασίας ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ για θέματα λειτουργίας και επάρκειας ισχύος του ηλεκτρικού συστήματος της Κρήτης, προέκυψε ότι η ισχύς η οποία είναι δυνατό να διακινείται με ασφάλεια μέσω αυτού του συνδέσμου ΕΡ κυμαίνεται από 150 MW έως και 180 MW, ανάλογα με τις συνθήκες της λειτουργίας.
- **Σημείο σύνδεσης στην Πελοπόννησο**
Στην περίπτωση εγκατάστασης καλωδίων ΕΡ, η ελαχιστοποίηση της υποβρύχιας όδευσης επιδιώκεται όχι μόνο για λόγους περιορισμού του κόστους, αλλά και των απαιτήσεων αέργου αντιστάθμισης, οι οποίες ούτως ή άλλως είναι σημαντικές. Έτσι, ως σημείο σύνδεσης στην Πελοπόννησο επιλέχθηκε η ευρύτερη περιοχή της Νεάπολης. Για τη σύνδεση στο υπόλοιπο Σύστημα ήταν απαραίτητη η κατασκευή Γ.Μ. 150 kV διπλού κυκλώματος με

αγωγούς ACSS Grosbeak με αυξημένο θερμικό όριο (Ζ'). Επιπλέον, ήταν απαραίτητη η αναβάθμιση της Γ.Μ. Ε/150 kV Μεγαλόπολη - Σπάρτη - Μολάοι σε Γ.Μ. 2B/150 kV. Αυτά τα έργα εξελίσσονται κατασκευαστικά, είναι δυνατό να υλοποιηθούν σχετικά γρήγορα σε σύγκριση με άλλα έργα αντιστοίχου μεγέθους και είναι σχετικά χαμηλού κόστους.

- **Σημείο σύνδεσης στην Κρήτη**

Αναφορικά με το σημείο σύνδεσης στην Κρήτη, για λόγους ελαχιστοποίησης της υποβρύχιας όδευσης επιλέχθηκε σημείο στα Δυτικά της Νήσου στον Υ/Σ Χανιά Ι. Αυτή η επιλογή, εκτός του ότι περιορίζει τις ανάγκες αέργου αντιστάθμισης, οδηγεί σε σαφώς πιο οικονομική λύση σε ό,τι αφορά το κόστος των υποβρύχιων καλωδίων. Λόγω του μεγέθους της διασύνδεσης και με κατάλληλο περιορισμό της παραγωγής από τις (υψηλότερου λειτουργικού κόστους) μονάδες του ΑΗΣ Χανίων, δε θα απαιτηθούν άμεσα ενισχύσεις στο Σύστημα της Κρήτης, γεγονός το οποίο συνέβαλε σημαντικά στην ταχεία υλοποίηση του έργου.

Αναλυτικότερα, η Φάση Ι περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους έργα:

- Αναβάθμιση της υφιστάμενης Γ.Μ. Μεγαλόπολη Ι - Σπάρτη ΙΙ - Σπάρτη Ι - Σκάλα - Μολάοι, συνολικού μήκους 109,6 km, από Ε/150 kV σε 2B/150 kV. Το έργο περιλαμβάνει και την αντικατάσταση αγωγών από Ε σε Β στην υφιστάμενη Γ.Μ. Σπάρτη ΙΙ - Σύστημα, μήκους 2,6 km, καθώς και την υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Ρουφ - Λάδωνας λόγω αναβάθμισης της Γ.Μ. Μεγαλόπολη Ι - Σπάρτη Ι.
- Κατασκευή μίας νέας πύλης Γ.Μ. 150 kV στον υφιστάμενο Υ/Σ Μεγαλόπολης Ι, για τη σύνδεση του δεύτερου κυκλώματος της προαναφερθείσας αναβαθμιζόμενης Γ.Μ.
- Αναβάθμιση δύο απλών πυλών Γ.Μ. 150 kV σε πλήρεις πύλες στον υφιστάμενο Υ/Σ Σπάρτης ΙΙ, στο πλαίσιο της αναβάθμισης της υφιστάμενης Γ.Μ. Μεγαλόπολη Ι - Μολάοι.
- Κατασκευή τριών νέων πυλών Γ.Μ. 150 kV στον υφιστάμενο Υ/Σ Μολάων, για τη σύνδεση του δεύτερου κυκλώματος της προαναφερθείσας αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. και των δύο νέων κυκλωμάτων προς την Κρήτη.
- Κατασκευή νέας Γ.Μ. 150 kV διπλού κυκλώματος, ονομαστικής ικανότητας μεταφοράς 200 MVA, από τον Υ/Σ Μολάων έως το σημείο προσαιγιάλωσης στη ΝΑ Πελοπόννησο. Η Γ.Μ. αυτή αποτελείται από τα εξής:
 - ο Γ.Μ. διπλού κυκλώματος από τον Υ/Σ Μολάων έως το νέο Υ/Σ Ζεύξης ΝΑ Πελοποννήσου. Εναέρια Γ.Μ. με αγωγούς ACSS (αυξημένου θερμικού ορίου) διατομής Grosbeak μήκους 27,8 km.
 - ο Διπλό υπόγειο τμήμα, μήκους 10 km, από τον νέο Υ/Σ Ζεύξης έως το σημείο προσαιγιάλωσης στη ΝΑ Πελοπόννησο.
- Κατασκευή ενός νέου Υ/Σ Ζεύξης 150 kV στη ΝΑ Πελοπόννησο («Τερματικό Αντιστάθμισης»), στον οποίο καταλήγει η νέα εναέρια Γ.Μ. από τον Υ/Σ Μολάων και ξεκινούν τα καλωδιακά τμήματα προς τον Υ/Σ Χανίων. Ο Υ/Σ

Ζεύξης είναι τεχνολογίας κλειστού τύπου (GIS) και περιλαμβάνει διπλό ζυγό 150 kV με διασυνδετικό διακόπτη, 4 πύλες Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεση ισάριθμων κυκλωμάτων από και προς τους Υ/Σ Μολάων και Χανίων Ι και 7 νέες αυτεπαγωγές 150 kV / 40 MVA_r (3 ανά κύκλωμα σύνδεσης προς την Κρήτη και μία εφεδρική), για την αντιστάθμιση της αέργου ισχύος η οποία παράγεται από τα καλωδιακά τμήματα της διπλής γραμμής 150 kV ΝΑ Πελοπόννησος - Χανιά Ι.

- Κατασκευή νέας διπλής υποβρύχιας γραμμής 150 kV από το σημείο προσαιγιάλωσης ΝΑ Πελοποννήσου έως το σημείο προσαιγιάλωσης Δυτικής Κρήτης, μήκους 132 km.
- Κατασκευή νέας διπλής υπόγειας γραμμής 150 kV από το σημείο προσαιγιάλωσης Δυτικής Κρήτης έως τον Υ/Σ Χανίων Ι, μήκους 34 km.
- Κατασκευή δύο νέων πυλών Γ.Μ. 150 kV στον υφιστάμενο Υ/Σ Χανίων Ι, για τη σύνδεση των δύο καλωδιακών κυκλωμάτων από τη ΝΑ Πελοπόννησο, καθώς και 7 νέων αυτεπαγωγών 150 kV / 40 MVA_r (3 ανά καλωδιακό κύκλωμα από τη ΝΑ Πελοπόννησο και μία εφεδρική), για την αντιστάθμιση της αέργου ισχύος η οποία παράγεται από τα καλωδιακά τμήματα της διπλής γραμμής 150 kV ΝΑ Πελοπόννησος - Χανιά Ι.

Επιπλέον, στο ηλεκτρικό σύστημα της Κρήτης ήταν απαραίτητη η εγκατάσταση ενός συστήματος αντιστάθμισης αέργου ισχύος τύπου STATCOM για τη ρύθμιση των τάσεων και τη διασφάλιση της ευστάθειας του δικτύου σε κανονικές συνθήκες και σε συνθήκες διαταραχών. Από την επισταμένη διερεύνηση την οποία πραγματοποίησε η κοινή Ομάδα Εργασίας ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ για θέματα λειτουργίας και επάρκειας ισχύος του ηλεκτρικού συστήματος της Κρήτης, προέκυψε ότι η καταλληλότερη θέση για την εγκατάσταση του STATCOM είναι στην ευρύτερη περιοχή Λινοπεραμάτων και η ισχύς του θα είναι ± 60 MVA_r. Έπειτα από την εξέταση όλων των πιθανών λύσεων προκρίθηκε η επιλογή του υφιστάμενου Υ/Σ Ηράκλειου ΙΙΙ για την εγκατάσταση του STATCOM.

Επισημαίνεται ότι το εναέριο τμήμα της γραμμής μεταξύ του Υποσταθμού Μολάων και του τερματικού Σταθμού αντιστάθμισης δε σχετίζεται με την πιθανή εγκατάσταση αιολικών πάρκων στην ευρύτερη περιοχή. Ο ΑΔΜΗΕ πράγματι έχει την υποχρέωση να αναπτύσσει τις απαραίτητες υποδομές του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας ανά την Επικράτεια, προκειμένου να αυξηθεί ο βαθμός διείσδυσης των Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ στο ηλεκτρικό σύστημα της Χώρας, στο πλαίσιο της εκπλήρωσης των εθνικών στόχων που είχαν τεθεί για το 2020 και που έχουν τεθεί για το 2030. Αυτό όμως δε σημαίνει ότι οποιοδήποτε τμήμα (εναέριο ή καλωδιακό) της διασύνδεσης της Κρήτης με το ηλεκτρικό σύστημα της Ηπειρωτικής Χώρας θα χρησιμοποιηθεί για τη σύνδεση Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από αιολικά πάρκα ή άλλες πηγές ενέργειας. Απεναντίας, όλες οι προφανείς ενδείξεις συνηγορούν προς την αντίθετη κατεύθυνση. Πιο συγκεκριμένα:

- (i) Η ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης με την Πελοπόννησο είναι ένα μεγάλο έργο, από άποψη κόστους και τεχνικής πολυπλοκότητας, καθώς με τα σημερινά δεδομένα αποτελεί τη μεγαλύτερη εν λειτουργία ή υπό μελέτη καλωδιακή διασύνδεση εναλλασσόμενου ρεύματος παγκοσμίως. Είναι γνωστό, ότι οι μεγάλου μήκους διασυνδέσεις εναλλασσόμενου ρεύματος, ειδικότερα αυτές οι οποίες περιλαμβάνουν μεγάλου μήκους καλωδιακά τμήματα, παρουσιάζουν ευαισθησίες ακόμη και σε μικρές διαταραχές. Η απευθείας σύνδεση «τρίτων» εγκαταστάσεων, μη σχετικών με τη διασύνδεση επί οποιουδήποτε τμήματος της διασυνδετικής γραμμής θα είχε τον κίνδυνο να διαταράξει την ομαλή λειτουργία της διασύνδεσης και την απαιτούμενη προς τούτο ισοκατανομή της διακινούμενης ενέργειας στα δύο κυκλώματα της διασύνδεσης. Κάτι τέτοιο ισχύει σε μεγαλύτερο βαθμό όταν αυτές οι εγκαταστάσεις είναι αιολικά πάρκα ή άλλου τύπου Σταθμοί παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, καθώς η στοχαστικότητα στη λειτουργία τέτοιων Σταθμών θα επέφερε τις συνεχείς μεταβολές στη διακινούμενη ισχύ, την ασύμμετρη φόρτιση των κυκλωμάτων της διασύνδεσης κατά τη διάρκεια της ημέρας και τις ανεπιθύμητες υπερβάσεις των τάσεων, με αποτέλεσμα η διασύνδεση να κινδυνεύει ανά πάσα στιγμή να καταστεί ασταθής. Ως εκ τούτου, το ιδιαίτερα σύνθετο και τέτοιας σπουδαιότητας έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης (η οποία θα συμβάλλει αποφασιστικά στην αξιόπιστη ηλεκτρική τροφοδοσία της Κρήτης και θα επιφέρει σημαντική ελάφρυνση του κόστους των Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) το οποίο επιβαρύνει όλους τους καταναλωτές της Χώρας) θα ήταν λίαν παρακινδυνευμένο να συνδυασθεί με άλλους στόχους, εκτός της ασφαλούς διακίνησης ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ της Πελοποννήσου και της Κρήτης.
- (ii) Η ύπαρξη ή όχι της διασύνδεσης της Κρήτης με την Πελοπόννησο δεν επηρεάζει αλλά και δε συσχετίζεται με την ανάπτυξη στην περιοχή νέων αιολικών πάρκων ή άλλου τύπου Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας οι οποίοι διαθέτουν ή πρόκειται να λάβουν Άδεια Παραγωγής από τη ΡΑΕ. Όπως είναι γνωστό, η Πελοπόννησος αποτελεί έως και σήμερα κορεσμένη περιοχή (Αποφάσεις ΡΑΕ 699/2012 & 663/2019), γεγονός το οποίο αποκλείει την ανάπτυξη νέων Σταθμών ΑΠΕ σε αυτή την περιφέρεια. Στην κατεύθυνση για την άρση του κορεσμού θα συμβάλλει η ολοκλήρωση θέσης σε λειτουργία της νέας γραμμής μεταφοράς 400 kV η οποία θα συνδέει τη Μεγαλόπολη με τη Δυτική Στερεά Ελλάδα. Αυτή η Γ.Μ. θα αυξήσει τα περιθώρια για την εγκατάσταση νέων Σταθμών παραγωγής από ΑΠΕ στην Πελοπόννησο. Ο ΑΔΜΗΕ, έχοντας τη θεσμική υποχρέωση να εξασφαλίσει πρόσβαση στο Σύστημα για όλους τους κατόχους Αδειών Παραγωγής στην περιοχή, θα δρομολογήσει, εάν απαιτηθεί, τη σύνδεση των αντίστοιχων Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στο ήδη υφιστάμενο Σύστημα 150 kV της περιοχής (στα ανάντη του Υποσταθμού Μολάων) και όχι στο κύκλωμα από τον Υποσταθμό Μολάων προς την Κρήτη, καθώς τούτο θα ήταν τεχνικά μη δόκιμο. Κατά συνέπεια, η τυχόν ανάπτυξη νέων αιολικών

πάρκων στην περιοχή δε συναρτάται με τη διασύνδεση της Κρήτης, καθώς για τη σύνδεσή τους δε θα χρησιμοποιηθεί σε καμία περίπτωση η νέα εναέρια γραμμή από τον Υποσταθμό Μολάων. Η σύνδεση αυτών των αιολικών πάρκων είναι δυνατό να γίνει μόνο απευθείας προς τον Υποσταθμό Μολάων, είτε υπάρχει η διασύνδεση της Κρήτης, είτε όχι.

Από τα προαναφερθέντα προκύπτει σαφώς ότι τα έργα της διασύνδεσης της Κρήτης με την Πελοπόννησο και ο τρόπος υλοποίησής τους (με εναέριες γραμμές ή υπόγεια καλώδια) ουδόλως σχετίζονται με πιθανά επενδυτικά σχέδια ανάπτυξης αιολικών πάρκων ή άλλου τύπου Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στην Πελοπόννησο.

Όπως αναφέρεται αναλυτικά στην παράγραφο 3.2.17 το έργο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης ολοκληρώθηκε στις αρχές του 2021.

3.3.15.2 Φάση II: Διασύνδεση ΣΡ ονομαστικής ικανότητας 2 x 500 MW Κρήτη - Αττική

Η Φάση II της διασύνδεσης της Κρήτης (σύνδεση με την Αττική με τεχνολογία ΣΡ) σε γενικές γραμμές προβλέπει τα ακόλουθα:

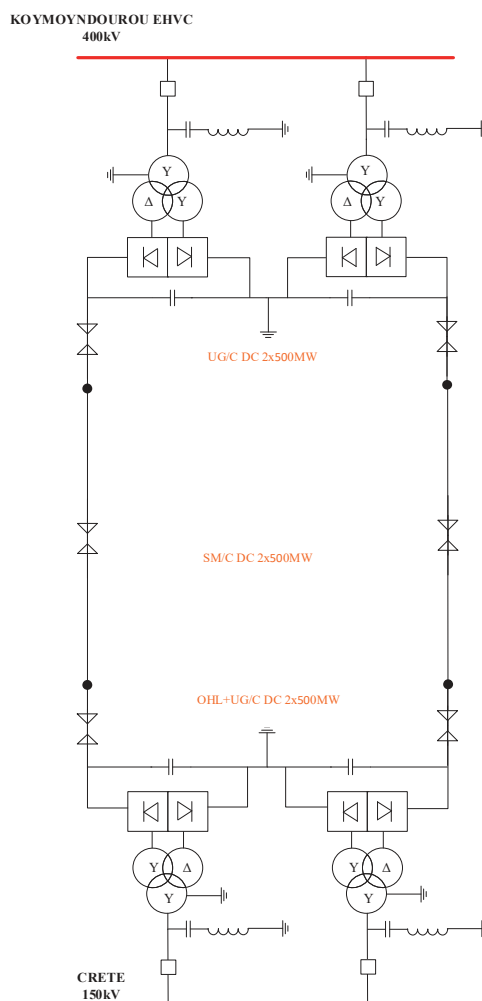
- **Τεχνολογία**

Η επιλογή συνδέσμων Voltage Source Converters (VSC) έναντι των κλασικών συνδέσμων ΣΡ είναι η πλέον εύλογη λύση, διότι επιτρέπουν

- ο τη σύνδεση ασθενούς Συστήματος (όπως αυτό της Κρήτης) ακόμη και με μικρή τοπική παραγωγή, καθώς και
- ο ταχεία μεταβολή της ροής ισχύος και αντιστροφή φοράς χωρίς διακοπή.

Ήδη η τεχνολογία διασυνδέσεων ΣΡ με VSC μετρά αρκετές εφαρμογές διεθνώς και θεωρείται αρκετά ώριμη και αξιόπιστη, όντας σήμερα διαθέσιμη από περισσότερους του ενός κατασκευαστές, γεγονός σημαντικό για το στάδιο της διακήρυξης.

Ο σύνδεσμος θα είναι διπολικός, με δύο καλώδια υψηλής τάσης, ένα για τον θετικό και ένα για τον αρνητικό πόλο. Η ικανότητα εκάστου καλωδίου θα είναι ίση με το ήμισυ της συνολικής ισχύος του συνδέσμου. Σε ότι αφορά τη διάταξη του συνδέσμου θα εφαρμοστεί η λύση γείωσης και επιστροφής μέσω θαλάσσης (βλ. Σχήμα 20). Για λόγους αξιοπιστίας, είναι αναγκαίο να είναι διακριτός ο θετικός και ο αρνητικός πόλος (δύο ανεξάρτητα υποσυστήματα), ώστε να καλύπτεται το κριτήριο N-1 σε ότι αφορά το ήμισυ της συνολικής ισχύος.



Σχήμα 20: Διάταξη συνδέσεων ΣΡ - Διπολικός σύνδεσμος ΣΡ με διακριτούς πόλους και λύση γείωσης με επιστροφή μέσω θαλάσσης

Η επιστροφή μέσω θαλάσσης είναι ιδιαίτερα διαδεδομένη στην τεχνολογία ΣΡ σε εφαρμογές μεγάλου μήκους και οι χώροι εγκατάστασης των ηλεκτροδίων έχουν εντοπισθεί στη βραχονησίδα της Σταχτορόης στον Σαρωνικό και στην περιοχή της Κορακιάς στην Κρήτη.

Η τάση της λειτουργίας του συνδέσμου, θα είναι ± 500 kV DC.

- **Μεταφορική ικανότητα**

Σύμφωνα με την Απόφαση της ΡΑΕ 256/2018 (Έγκριση του ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ της περιόδου 2018 - 2027), η ικανότητα μεταφοράς του συνδέσμου έχει καθορισθεί στα 1000 MW (2 x 500 MW).

- **Σημείο σύνδεσης στην Αττική**

Το μέγεθος του συνδέσμου ΣΡ καθιστά αναγκαία τη σύνδεση στο ΕΣΜΗΕ σε σημείο με ισχυρό υφιστάμενο δίκτυο. Σε αυτό το πλαίσιο, έχει εντοπιστεί

χώρος όμορος στο ΚΥΤ Κουμουνδούρου κατάλληλος για την ανάπτυξη του Σταθμού Μετατροπής ΕΡ/ΣΡ και έχει δεσμευτεί χώρος για την κατασκευή δύο πυλών 400 kV. Από τον Σταθμό μετατροπής υπάρχει ευχερής χερσαία πρόσβαση προς τη θάλασσα μήκους 32 χλμ. δια των υφιστάμενων οδών (σημείο προσαιγιάλωσης στην Πάχη των Μεγάρων, με υπόγεια όδευση συνολικού μήκους 32 χιλιομέτρων).

- **Σημείο σύνδεσης στην Κρήτη**

Για την πραγματοποίηση της διασύνδεσης με σύνδεσμο μεγάλης μεταφορικής ικανότητας είναι αναγκαία η σύνδεση σε σημείο κεντροβαρικό ως προς το φορτίο της Νήσου, το οποίο επιπλέον να γειτνιάζει με ισχυρό τοπικό δίκτυο, έτσι ώστε να ελαχιστοποιηθούν κατά το δυνατό τα απαιτούμενα νέα έργα επί της Νήσου. Ως τέτοιο επιλέγεται η ευρύτερη περιοχή των Λινοπεραμάτων (θέση Κορακιά), η οποία διαθέτει ένα ισχυρό Σύστημα ικανό να τροφοδοτήσει με ασφάλεια την ισχύ η οποία προέρχεται από το Ηπειρωτικό Σύστημα, χωρίς να απαιτούνται σε πρώτο χρόνο τουλάχιστον νέα έργα ενίσχυσης του Συστήματος της Κρήτης.

Αναλυτικότερα, η Φάση II περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους έργα:

- Κατασκευή ενός νέου Σταθμού Μετατροπής ΕΡ/ΣΡ συνολικής ισχύος 1000 MW (2 x 500 MW), με συμμετρική διπολική λειτουργία, πλησίον του ΚΥΤ Κουμουνδούρου.
- Κατασκευή των εγκαταστάσεων της σύνδεσης (2 πύλες καλωδιακών Γ.Μ. 400 kV) στην πλευρά 400 kV του ΚΥΤ Κουμουνδούρου για τη σύνδεση του προαναφερθέντος Σταθμού Μετατροπής.
- Κατασκευή λιμνοθαλάσσιου Σταθμού Ηλεκτροδίων (pond electrode station) σε παραλία της βραχονησίδας της Σταχτορόης (σε απόσταση 19 km περίπου από την Πάχη Μεγάρων). Ο Σταθμός Ηλεκτροδίων θα συνδεθεί με το Σταθμό Μετατροπής Κουμουνδούρου με υπόγεια/υποβρύχια καλωδιακή γραμμή, συνολικού μήκους 51 km περίπου, όπως αναφέρεται ακολούθως.
- Κατασκευή ενός νέου Σταθμού Μετατροπής ΕΡ/ΣΡ συνολικής ισχύος 1000 MW (2 x 500 MW), με συμμετρική διπολική λειτουργία, πλησίον του χωριού Δαμάστα του Δήμου Μαλεβιζίου της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου Κρήτης. Το έργο περιλαμβάνει και την κατασκευή των απαιτούμενων εγκαταστάσεων της σύνδεσης (Μ/Σ κ.ά.) στο Σύστημα 150 kV της Κρήτης.
- Κατασκευή λιμνοθαλάσσιου Σταθμού Ηλεκτροδίων (pond electrode station) σε κολπίσκο της περιοχής Κορακιάς του Δήμου Μαλεβιζίου της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου Κρήτης. Ο Σταθμός θα έχει τα ίδια χαρακτηριστικά με τον αντίστοιχο της Σταχτορόης. Ο Σταθμός θα συνδεθεί με το Σταθμό Μετατροπής Δαμάστας, όπως αναφέρεται ακολούθως.
- Κατασκευή νέας γραμμής ΣΡ από τον Σταθμό Μετατροπής ΕΡ/ΣΡ πλησίον του ΚΥΤ Κουμουνδούρου έως τον Σταθμό Μετατροπής ΕΡ/ΣΡ επί της Κρήτης. Η γραμμή αυτή θα αποτελείται από τα εξής:

- ο 2 υπόγεια καλώδια Σ.Ρ. συνολικής ισχύος 1000 MW, από τον Σταθμό Μετατροπής Κουμουνδούρου έως την παραλία της Πάχης Μεγάρων, μήκους 33 km περίπου.
- ο Ένα υπόγειο / υποβρύχιο καλώδιο Σ.Ρ., μέσης τάσης, από τον Σταθμό Μετατροπής Κουμουνδούρου έως την παραλία της Πάχης Μεγάρων και από την παραλία της Πάχης υποβρυχίως στη βραχονησίδα της Σταχτορόης στον παράλιο ή λιμνοθαλάσσιο Σταθμό Ηλεκτροδίων, με συνολικό μήκος 51 km περίπου (33 km υπόγειο και 19 km υποβρύχιο).
- ο 2 υποβρύχια καλώδια Σ.Ρ., συνολικής ισχύος 1000 MW, από την παραλία Πάχης Μεγάρων της Αττικής έως την παραλία της Κορακιάς του Δήμου Μαλεβιζίου της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου Κρήτης, μήκους 335 km περίπου.
- ο Στα πλαίσια του αρχικού σχεδιασμού του έργου προβλεπόταν 2 υπόγεια καλώδια Σ.Ρ., συνολικής ισχύος 1000 MW, από την παραλία Κορακιάς έως τον Τερματικό Σταθμό Μετάβασης Κορακιάς, μήκους 300 m περίπου. Με την εναλλακτική λύση η οποία προκρίθηκε και περιγράφεται ακολούθως δεν απαιτείται πλέον η κατασκευή του Τερματικού Κορακιάς και η υπόγεια όδευση αποτελεί τμήμα του προκρινόμενου σχεδιασμού.
- ο Ο αρχικός εχεδιασμός του έργου προέβλεπε εναέρια Γ.Μ. Σ.Ρ. με 2 αγωγούς, συνολικής ισχύος 1000 MW, από τον Τερματικό Σταθμό Μετάβασης Κορακιάς έως τον Σταθμό Μετατροπής στη Δαμάστα της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου Κρήτης, μήκους 5 km περίπου. Τμήμα της εναέριας αυτής Γ.Μ. έως τον Σταθμό Μετατροπής θα περιλάμβανε και έναν αγωγό μέσης τάσης, για τη σύνδεση με το Σταθμό Ηλεκτροδίων Κορακιάς. Εναλλακτικά των εναερίων Γ.Μ. Σ.Ρ. εξετάστηκε η εγκατάσταση υπογείων καλωδίων Σ.Ρ., αντίστοιχης ισχύος και τάσεως, από την παραλία της Κορακιάς έως τον Σταθμό Μετατροπής ΕΡ/ΣΡ στη Δαμάστα, μήκους 11 km περίπου, λύση η οποία και προκρίθηκε.
- ο 1 υποβρύχιο καλώδιο Σ.Ρ. μέσης τάσης, από τον Σταθμό Ηλεκτροδίων Κορακιάς έως τον Σταθμό Μετατροπής ΕΡ/ΣΡ έναντι του αρχικά προβλεπόμενου Τερματικού Σταθμού Μετάβασης στην Κορακιά μήκους 4 km περίπου.
- Κατασκευή ενός νέου Υ/Σ Ζεύξης 150 kV, πλησίον του Σταθμού Μετατροπής ΕΡ/ΣΡ στη Δαμάστα, για τη σύνδεση του Σταθμού Μετατροπής με το σύστημα 150 kV της Κρήτης. Ο Υ/Σ Ζεύξης θα είναι τεχνολογίας κλειστού τύπου (GIS), θα περιλαμβάνει διπλό ζυγό 150 kV με διασυνδετικό διακόπτη, 10 πύλες Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεση ισάριθμων κυκλωμάτων τα οποία θα αναχωρούν προς το Σύστημα 150 kV της Κρήτης και τις εγκαταστάσεις σύνδεσης του παρακείμενου Σταθμού Μετατροπής (2 πύλες Μ/Σ 150 kV). Ο εξοπλισμός των 2 αυτών πυλών θα ελέγχεται αποκλειστικά από τον Σταθμό Μετατροπής. Θα περιλαμβάνει επίσης δύο πύλες για την σύνδεση Μ/Σ 150 kV/MT για τις ανάγκες της διανομής.
- Κατασκευή νέων τμημάτων Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεση του Υ/Σ Ζεύξης Δαμάστας με τις δύο Γ.Μ. Ρέθυμνο - Λινοπεράματα και Χανιά - Λινοπεράματα και αναβάθμιση των δύο αυτών Γ.Μ. από Β/150 kV σε

2B/150 kV από το σημείο του Υ/Σ Ζεύξης Δαμάστας έως τον υφιστάμενο Υ/Σ ΑΗΣ Λινοπεραμάτων. Το συνολικό μήκος των νέων και αναβαθμιζόμενων τμημάτων Γ.Μ. 150 kV ανέρχεται σε 20 km περίπου.

- Υπογειοποίηση τμήματος των δύο κυκλωμάτων της μίας εκ των προαναφερθεισών υπό αναβάθμιση εναέριων Γ.Μ. 150 kV Λινοπεράματα - Χανιά, σε μήκος 3 km περίπου πριν τον Υ/Σ (Ρέθυμνο - Λινοπεράματα ή Χανιά - Λινοπεράματα) και έως τον Υ/Σ ΑΗΣ Λινοπεραμάτων, με χρήση δύο υπογείων καλωδίων XLPE, με αγωγό αλουμινίου διατομής 800 mm², ισχύος 200 MVA έκαστο.
- Επέκταση του υφιστάμενου Υ/Σ 150 kV ΑΗΣ Λινοπεραμάτων κατά 2 πύλες καλωδιακών Γ.Μ. 150 kV.

Αναφορικά με την αναγκαιότητα διατήρησης συμβατικού παραγωγικού δυναμικού επί της Κρήτης μετά την ολοκλήρωση της διασύνδεσής της με την Αττική επισημαίνεται ότι σύμφωνα με τη σχετική διερεύνηση της κοινής Ομάδας Εργασίας ΑΔΜΗΕ-ΔΕΔΔΗΕ, υπό κανονικές συνθήκες είναι εφικτή η τροφοδότηση της Κρήτης στηριζόμενη αποκλειστικά στις διασυνδέσεις και στην τοπική παραγωγή από ΑΠΕ, χωρίς να επιβάλλεται η λειτουργία συμβατικών θερμικών μονάδων, στο βαθμό που οι αιχμές του υπολειπόμενου φορτίου (αν αφαιρεθεί από τη ζήτηση η παραγωγή ΑΠΕ) δεν υπερβαίνουν τη μέγιστη συνολική ικανότητα μεταφοράς των διασυνδέσεων. Η υλοποίηση της ενίσχυσης του βορείου άξονα της Κρήτης (νέα Γ.Μ. 2B/150 kV μεταξύ των Χανίων και το νέο Υ/Σ Δαμάστας, έργο 19.4) διασφαλίζει την προαναφερόμενη συνθήκη σε όλο τον χρονικό ορίζοντα του παρόντος ΔΠΑ, ενώ σε αντίθετη περίπτωση περιορίζεται η δυνατότητα εκμετάλλευσης της ικανότητας μεταφοράς του συνδέσμου.

Παρά ταύτα, και ανεξαρτήτως της συνολικής ικανότητας μεταφοράς των διασυνδέσεων και της δυνατότητας αυτής να ικανοποιήσει τις αιχμές φορτίου, είναι απαραίτητο να παραμείνει στο νησί συμβατική παραγωγή σε καθεστώς εφεδρείας εκτάκτων αναγκών για την αντιμετώπιση ενδεχομένων μερικής απώλειας των διασυνδέσεων ή πρόσκαιρης απώλειας εξοπλισμού του συστήματος μεταφοράς κατά τη διάρκεια των οποίων να καθίσταται επιβεβλημένη η λειτουργία συμβατικής ισχύος για λόγους ασφάλειας δικτύου (πχ στήριξη τάσεων).

Ο σχεδιασμός του έργου της διασύνδεσης της Κρήτης διασφαλίζει την απρόσκοπτη τροφοδοσία του νησιού σε οποιαδήποτε N-1 διαταραχή (απώλεια ενός εκ των τεσσάρων διασυνδετικών κυκλωμάτων), ακόμα και χωρίς τη λειτουργία θερμικών μονάδων επί της Κρήτης στον χρονικό ορίζοντα του τρέχοντος ΔΠΑ. Ωστόσο, για την κάλυψη της ζήτησης σε περιπτώσεις δυσμενέστερων (πολλαπλών) διαταραχών, όσο μικρή κι αν είναι η πιθανότητα εμφάνισής τους, θα απαιτηθεί η λειτουργία συμβατικών μονάδων. Από τη σχετική διερεύνηση της κοινής Ομάδας ΑΔΜΗΕ-ΔΕΔΔΗΕ προέκυψε η ανάγκη διατήρησης κατ' ελάχιστον 200 MW συμβατικής ισχύος σε καθεστώς εφεδρείας εκτάκτων αναγκών. Το μέγεθος αυτό επαρκεί για την πλήρη κάλυψη της ζήτησης σε ενδεχόμενη απώλεια ενός πόλου DC και ενός κλάδου AC (N-2

διαταραχή). Για την πλήρη κάλυψη του φορτίου στο δυσμενέστερο όμως ενδεχόμενο της πλήρους απώλειας της DC διασύνδεσης, ιδίως αν συμβεί σε περίοδο υψηλού φορτίου συνδυαστικά με χαμηλή παραγωγή ΑΠΕ, ενδέχεται να απαιτηθεί και πρόσκαιρη λειτουργία έως και 400 MW συμβατικής ισχύος. Σημειώνεται ότι τα μεγέθη αυτά μπορεί σταδιακά να βαίνουν μειούμενα, ανάλογα με το βαθμό ανάπτυξης των ΑΠΕ ή/και εγκατάστασης άλλων σταθμών (πχ υβριδικοί σταθμοί).

Σε κάθε περίπτωση, ο καθορισμός του επιθυμητού επιπέδου ασφάλειας και κάλυψης φορτίου σε περιπτώσεις μερικής απώλειας των διασυνδέσεων, που αποτελούν τα βασικά κριτήρια εκτίμησης των αναγκών διατήρησης συμβατικών μονάδων σε καθεστώς εφεδρείας εκτάκτων αναγκών μετά την ολοκλήρωση της Φάσης II διασύνδεσης της Κρήτης, αποτελεί ρυθμιστική απόφαση.

3.3.15.3 Υλοποίηση του έργου διασύνδεσης της Κρήτης με την Αττική από την «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.»

Το έργο της διασύνδεσης της Κρήτης με την περιφέρεια της Αττικής θα υλοποιηθεί από την εταιρεία ειδικού σκοπού με την επωνυμία «ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ-ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΡΙΑΔΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ» και τον διακριτικό τίτλο «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.». Στην αναφερόμενη εταιρεία ειδικού σκοπού η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. θα έχει κυρίαρχη πλειοψηφική συμμετοχή η οποία θα ανέρχεται σε ποσοστό τουλάχιστον πενήντα ένα τοις εκατό (51%). Η εταιρεία συστάθηκε ως θυγατρική εκατό τοις εκατό (100%) της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με πρόβλεψη για τη διάθεση ποσοστού συμμετοχής έως σαράντα εννέα τοις εκατό (49%) της «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.» σε τρίτους έπειτα από τη διεξαγωγή του απαραίτητου διαγωνισμού. Επισημαίνεται ότι στο πλαίσιο των προδιαγραφών του έργου ελήφθησαν όλες οι προβλέψεις για την εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας της διασύνδεσης Αττικής - Κρήτης με την μελλοντική διασύνδεση προς την Κύπρο και στη συνέχεια προς το Ισραήλ (Ενότητα 3.9.2.3).

3.3.16 Ενίσχυση τροφοδότησης Β. Σποράδων και Ανατολικής Μαγνησίας (14.28)

Τα νησιά των Β. Σποράδων (Σκιάθος, Σκόπελος και Αλόνησος) τροφοδοτούνται σήμερα από τον Υ/Σ 150/20 kV Λαύκου μέσω εναερίων γραμμών Μ.Τ. και υποβρυχίων καλωδίων Μ.Τ. προς τη Σκιάθο. Επιπλέον, ο ΔΕΔΔΗΕ έχει κατασκευάσει δύο γραμμές ΜΤ μεταξύ των Υ/Σ Βόλου II - Λαύκου μήκους 40 km ώστε να είναι δυνατή η τροφοδότηση των Β. Σποράδων σε περίπτωση απώλειας της γραμμής ΥΤ Βόλος II - Λαύκος, π.χ. σε περίπτωση κακοκαιρίας. Λόγω του αυξανόμενου φορτίου των Νησιών, είχε προγραμματισθεί στο παρελθόν η σύνδεση της Σκιάθου με τον Υ/Σ Λαύκου

στα 150 kV και η ανάπτυξη Υ/Σ 150/20 kV στη Σκιάθο. Η προβλεπόμενη σύνδεση περιελάμβανε εναέρια τμήματα Γ.Μ. και υποβρύχια καλώδια στα 150 kV. Αυτή η σύνδεση δεν υλοποιήθηκε, εξαιτίας πολλαπλών τοπικών αντιδράσεων και προσφυγών. Ακόμη και έπειτα από την υλοποίηση του έργου η ασφάλεια της τροφοδότησης των Σποράδων δε θα εξασφαλιζόταν, καθώς η τροφοδότησή τους κατά το τμήμα της Γ.Μ. Λαύκου - Βόλου θα παρέμενε ακτινική (δεν ικανοποιείται το κριτήριο N-1 σε περίπτωση απώλειας της Γ.Μ. Λαύκου - Βόλου). Αξίζει να σημειωθεί ότι κατά το παρελθόν έχουν παρουσιαστεί σημαντικές βλάβες (ιδίως τον χειμώνα σε περίπτωση κακοκαιρίας) σε αυτή τη Γ.Μ. με συνακόλουθες διακοπές τροφοδότησης, καθώς λόγω του μεγέθους των εξυπηρετούμενων φορτίων και της μεγάλης απόστασης από άλλους Υ/Σ, η τροφοδότησή τους από γραμμές Μ.Τ. δεν είναι δυνατή. Προς τούτο, ο ΑΔΜΗΕ προέβη το 2013 σε ευρείας έκτασης ενισχύσεις της υφιστάμενης Γ.Μ. Βόλος II - Λαύκος, ώστε να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος μεγάλης βλάβης σε αυτήν.

Για την αντιμετώπιση των προαναφερθέντων θεμάτων της ασφάλειας της τροφοδότησης των περιοχών των Β. Σποράδων και της Ανατολικής Μαγνησίας πραγματοποιήθηκε η σχετική διερεύνηση των εναλλακτικών λύσεων υπό Υ.Τ. και υπό Μ.Τ.

Ειδικότερα οι λύσεις διασύνδεσης με περαιτέρω ανάπτυξη δικτύου ΜΤ από τον Υ/Σ Λαύκου, ή της ανάπτυξης νέου δικτύου ΜΤ από τον Υ/Σ Βόλο II ή τον Υ/Σ Μαντουδίου κρίθηκαν τεχνικά ανεπαρκείς καθώς αφενός παρέχουν οριακά τη δυνατότητα κάλυψης των εξυπηρετούμενων φορτίων σε περίπτωση απώλειας της τροφοδότησης στα 150 kV από τον Υ/Σ Λαύκου (N-1) και αφετέρου απαιτούν την εγκατάσταση σημαντικής αντιστάθμισης και κατάλληλων ρυθμιστών τάσης κατά μήκος της διασύνδεσης και στα άκρα αυτής. Παράλληλα, στην περίπτωση αυτή, εξαιτίας του μεγάλου μήκους γραμμών ΜΤ προκύπτουν ιδιαίτερα υψηλές απώλειες ισχύος.

Παράλληλα, εξετάστηκε η εναλλακτική σύνδεση στα 150 kV από τον Υ/Σ Μαντουδίου προς τον Υ/Σ Σκιάθου, η οποία περιλαμβάνει εναέρια Γ.Μ. από το Μαντούδι και επί της Εύβοιας, υποβρύχιο καλώδιο από την Εύβοια στον Υ/Σ Σκιάθου και αντίστοιχες πύλες στους Υ/Σ Μαντουδίου και Σκιάθου, καθώς και πηνία αντιστάθμισης των αέργων του υποβρυχίου καλωδίου. Σε κάθε περίπτωση, ο Υ/Σ Σκιάθου θα κατασκευαστεί πλησίον του αιγιαλού, ώστε να αποφευχθεί η κατασκευή Γ.Μ. 150 kV στη Νήσο.

Η προαναφερθείσα λύση κρίθηκε τεχνικά εφικτή και προωθείται η υλοποίησή της από τον ΑΔΜΗΕ διότι οι υπόλοιπες λύσεις κρίθηκαν ως μη τεχνικά εφικτές ή περιβαλλοντικά μη υλοποιήσιμες.

Με βάση τα παραπάνω ο ΑΔΜΗΕ έχει προγραμματίσει τα ακόλουθα έργα:

- Νέος Υ/Σ Σκιάθου κλειστού τύπου (GIS)

- Γ.Μ. Μαντούδι – Σκιάθος που περιλαμβάνει αναβάθμιση υφιστάμενης Γ.Μ. σε μήκος 13,05 km και νέο τμήμα Γ.Μ. στην Εύβοια μήκους 16,1 km
- Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Μαντούδι – Σκιάθος που περιλαμβάνει υπόγειο τμήμα επί της Εύβοιας μήκους 0,13 Km, υποβρύχια σύνδεση μήκους 30 km και υπόγειο τμήμα επί της Σκιάθου μήκους 0,6 km
- Επέκταση Υ/Σ Μαντουδίου με ανάπτυξη νέας πύλης Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεση της νέας γραμμής Εύβοιας –Σκιάθου.

Σύμφωνα με το υφιστάμενο χρονοδιάγραμμα το σύνολο των ως άνω έργων αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί εντός του Α' εξαμήνου του 2022.

Σημειώνεται ότι έως την κατασκευή του έργου, δεν υπάρχει δυνατότητα κάλυψης του συνόλου των φορτίων των Β. Σποράδων σε περίπτωση βλάβης στον Υ/Σ Λαύκου ή απώλειας της Γ.Μ. Βόλος II - Λαύκος.

3.3.17 ΚΥΤ Κορίνθου και Δεύτερη Σύνδεση του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με το Σύστημα 400 kV (14.29)

Το ΚΥΤ Κορίνθου προβλέπεται να συνδεθεί στο Σύστημα 400 kV ως εξής:

- Με το ΚΥΤ Κουμουνδούρου μέσω μιας νέας διπλής Γ.Μ. 400 kV, η οποία είτε θα οδεύσει παράλληλα με την υφιστάμενη Γ.Μ. 2B/150 kV Κόρινθος - ΚΥΤ Κουμουνδούρου και όπου δεν ήταν δυνατόν η εξασφάλιση νέας όδευσης, θα κατασκευαστεί στη θέση της προαναφερθείσας Γ.Μ. Για τη γραμμή αυτή εξετάζεται η χρήση υπεραγωγίων αγωγών με τους οποίους δίνεται η δυνατότητα για επαύξηση της μεταφορικής ικανότητας της Γ.Μ. σε σύγκριση με τους κοινούς αγωγούς.
- Με το νέο ΚΥΤ Μεγαλόπολης μέσω μιας νέας διπλής Γ.Μ. 2B'Β'/400 kV.

3.3.18 Αναδιάταξη Γ.Μ. για την ένταξη του ΚΥΤ Κορίνθου (14.30)

Η επέκταση του συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο με την ένταξη του ΚΥΤ Κορίνθου αποτελεί δραστική λύση για την ενίσχυση της ευστάθειας των τάσεων του Νοτίου Συστήματος και την αύξηση της μέγιστης επιτρεπόμενης εγκατεστημένης ισχύος από Σταθμούς ΑΠΕ στην Πελοπόννησο.

Η ένταξη του νέου ΚΥΤ Κορίνθου απαιτεί ευρεία αναδιάταξη των Γ.Μ. 150 kV στην περιοχή. Η σύνδεση του ΚΥΤ Κορίνθου στο Σύστημα 150 kV θα πραγματοποιηθεί ως εξής:

- Μέσω δύο νέων Γ.Μ. 150 kV με τη Γ.Μ. Μέθανα - Κόρινθος. Συγκεκριμένα, το τμήμα της Γ.Μ. Μέθανα - Κόρινθος από τον Υ/Σ Κορίνθου έως το ύψος του ΚΥΤ Κορίνθου θα αναβαθμισθεί από E/150 kV σε 2B/150 kV, θα

αποσυνδεθεί από τον Υ/Σ Κορίνθου και θα συνδεθεί στη Γ.Μ. Ελευσίνα - Κόρινθος η οποία θα αποσυνδεθεί από τον Υ/Σ Κορίνθου. Στη συνέχεια, και τα δύο κυκλώματα του ως άνω αναβαθμισμένου τμήματος θα εκτραπούν προς το ΚΥΤ Κορίνθου μέσω μίας νέας Γ.Μ. 2B/150 kV. Το εναπομένον τμήμα απλού κυκλώματος προς τα Μέθανα θα εκτραπεί προς το ΚΥΤ Κορίνθου μέσω μίας νέας Γ.Μ. B/150 kV. Στα πλαίσια επαναξέτασης του αρχικού προβλεπόμενου σχεδιασμού, διαφαίνεται η πρόκριση μόνο της νέας Γ.Μ. 2B/150 kV για την εκτροπή της Γ.Μ. Μέθανα - Κόρινθος προς το ΚΥΤ Κορίνθου (είσοδος - έξοδος στο ΚΥΤ Κορίνθου) χωρίς να απαιτείται κάποιο άλλο από τα προαναφερθέντα έργα. Ο νέος σχεδιασμός θα ενταχθεί στο επόμενο ΔΠΑ.

- Μέσω δύο Γ.Μ. 2B/150 kV με τη Γ.Μ. 2B/150 kV Κόρινθος - Άργος ΙΙ
- Μέσω μίας Γ.Μ. 2B/150 kV με την υπό αναβάθμιση Γ.Μ. Άργος Ι - Άργος ΙΙ - Κόρινθος και την κατάργηση του εναπομένου τμήματος της Γ.Μ. E/150 kV Άργος Ι - Άργος ΙΙ - Κόρινθος.

Η υλοποίηση των προαναφερθέντων έργων Γ.Μ. συναρτάται με την υλοποίηση του ΚΥΤ Κορίνθου.

3.3.19 Βρόχος 150 kV Μεσοχώρα - Συκιά - ΚΥΤ Αράχθου (14.33)

Η ασφαλής απορρόφηση της ισχύος από τους αδειοδοτημένους ΥΗΣ Μεσοχώρας (ο οποίος εντός του 2021 έλαβε ΟΠΣ και θα συνδεθεί στον υφιστάμενο Υ/Σ Μεσοχώρας), Συκιάς και Αυλακίου ΙΙ (ο οποίος έχει και Προσφορά Σύνδεσης), καθώς και από εκτεταμένα έργα ΑΠΕ στην περιοχή, προϋποθέτει την κατασκευή των ακόλουθων Γ.Μ.:

- Γ.Μ. B/150 kV Μεσοχώρα - Συκιά. Τμήμα του έργου, έως το σημείο της σύνδεσης του νέου Υ/Σ Αυλακίου, ολοκληρώθηκε εντός του 2011.
- Γ.Μ. 2B/150 kV Συκιά - ΚΥΤ Αράχθου.

Εξαιτίας της αβεβαιότητας η οποία υπάρχει για την υλοποίηση και τη θέση σε λειτουργία των ΥΗΣ Συκιάς και η μέχρι πρότινος που υπήρχε για τον ΥΗΣ Μεσοχώρας, αλλά και των Υ/Σ σύνδεσης των Σταθμών ΑΠΕ στην περιοχή, η κατασκευή των δύο προαναφερθεισών Γ.Μ. θα πραγματοποιηθεί έως το πρώτο σημείο της προσέγγισής τους, στο οποίο και θα συνδεθούν απευθείας μεταξύ τους.

3.3.20 Ενίσχυση της σύνδεσης του ΚΥΤ Μελίτης με το Σύστημα 150 kV (14.34)

Στο πλαίσιο εξασφάλισης εναλλακτικής τροφοδότησης των βοηθητικών του ΑΗΣ Μελίτης, έχει προγραμματισθεί η κατασκευή νέας Γ.Μ. B/150 kV ΚΥΤ Μελίτης - Φλώρινα. Η Γ.Μ. θα συνδέει τον Υ/Σ Φλώρινας με το δεύτερο

κύκλωμα της παλαιάς Γ.Μ. 2B/150 ΚΥΤ Μελίτης - Bitola το οποίο είναι απενεργοποιημένο (η προέκτασή του προς τη Bitola έχει αποξηλωθεί). Η σύνδεση είναι πιθανό να περιλαμβάνει και αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. ΚΥΤ Αμυνταίου - Φλώρινα. Το έργο συναρτάται και με την ενίσχυση της δυνατότητας της απορρόφησης της παραγωγής από τις ΑΠΕ στην περιοχή και συγκεκριμένα στο βρόχο Φλώρινα Ι - Φλώρινα ΙΙ - Καστοριά - Πτολεμαΐδα ΙΙ (Εορδαία) - Πτολεμαΐδα Ι, ο οποίος βρίσκεται κοντά στον κορεσμό και κρίνεται αναγκαία η επίσπευσή του.

Για τον λόγο αυτό προγραμματίζεται επίσης σε δεύτερο χρόνο η αναβάθμιση του βρόχου Φλώρινα Ι - Φλώρινα ΙΙ - Καστοριά - Πτολεμαΐδα ΙΙ (Εορδαία) - Πτολεμαΐδα Ι από E/150 kV σε 2B/150 kV.

3.3.21 Έργα Ενίσχυσης του Συστήματος στη Χαλκιδική (14.35)

Η περιοχή της Χαλκιδικής παρουσιάζει υψηλούς ρυθμούς αύξησης φορτίου ιδιαίτερα κατά τη θερινή περίοδο. Το σύστημα μεταφοράς στην περιοχή είναι ασθενές με αποτέλεσμα να παρατηρούνται, ιδιαίτερα κατά τη θερινή περίοδο, σοβαρά προβλήματα υπερφορτίσεων Γ.Μ., αλλά και χαμηλών τάσεων στην περιοχή στις περιπτώσεις των διαταραχών. Για την άρση των ως άνω περιορισμών είχε καταρχήν προγραμματισθεί η αλλαγή αγωγών της υφιστάμενης Γ.Μ. Σχολάρι - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Χαλκιδική) από ελαφρού (Ε) σε βαρέος τύπου (Β). Όμως, λόγω της αδυναμίας παροχής διακοπών τροφοδότησης του Υ/Σ Σχολαρίου, οι οποίες είναι απαραίτητες για την υλοποίηση της αναβάθμισης, τα έργα τροποποιήθηκαν ως εξής:

- Παραλληλισμός των δύο κυκλωμάτων της υφιστάμενης Γ.Μ. 2B(E)/150 kV Σχολάρι - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Χαλκιδική).
- Αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. Θεσσαλονίκη - Βάβδος - Στάγειρα από E/150 kV σε 2B/150 kV, για την ενίσχυση της τροφοδότησης της Χαλκιδικής και τη στήριξη των τάσεων στους Υ/Σ της περιοχής. Με την ολοκλήρωση του έργου, θα αποξηλωθεί το εναπομένον τμήμα της προαναφερθείσας Γ.Μ. έως το σημείο της σύνδεσής της με τη Γ.Μ. 2B(E)/150 kV Σχολάρι - Σύστημα, τα κυκλώματα της οποίας θα παραλληλιστούν.
- Εκτροπή του τμήματος της Γ.Μ. Θεσσαλονίκη - Στάγειρα το οποίο αναβαθμίζεται προς τον Υ/Σ Σχολαρίου. Για την υλοποίηση του έργου αυτού θα απαιτηθεί η κατασκευή νέας Γ.Μ. 2B/150 kV.

3.3.22 Ενίσχυση του Συστήματος στην Περιοχή Ιωαννίνων (14.45)

Σε περίπτωση απώλειας (N-1) τμήματος των Γ.Μ. οι οποίες συνδέουν το ΚΥΤ Αράχθου με τους Υ/Σ Ιωάννινα Ι και ΙΙ, με χειρότερη την περίπτωση απώλειας

της Γ.Μ. Αώος - Ιωάννινα ΙΙ, ενδέχεται να παρατηρηθεί ισχυρότατη υπερφόρτιση των υγιών κυκλωμάτων και κυρίως των τμημάτων Ε/150 kV της Γ.Μ. ΚΥΤ Αράχθου - Λούρος - Ιωάννινα Ι και της Γ.Μ. ΚΥΤ Αράχθου - Αώος, καθώς και χαμηλές τάσεις σε Υ/Σ της περιοχής. Τα προβλήματα αυτά συναρτώνται κυρίως με τη δυσκολία τροφοδότησης των υψηλών φορτίων των Ιωαννίνων και δευτερευόντως με την αδυναμία απομάστευσης της παραγωγής των ΥΗΣ της περιοχής όταν αυτοί λειτουργούν σε πλήρη ισχύ. Αυτή η κατάσταση αναμένεται να επιδεινωθεί με την ολοκλήρωση της κατασκευής του ΥΗΣ Μετσοβίτικου και τη σύνδεσή του στον Υ/Σ Πηγών Αώου.

Επιπλέον, σε περίπτωση ταυτόχρονης απώλειας (N-2) και των δύο κυκλωμάτων (επί κοινού πύργου) της Γ.Μ. 2B/150 kV ΚΥΤ Αράχθου - Καναλάκι - Μούρτος, όπως συμβαίνει σε περιπτώσεις προγραμματισμένης συντήρησης, ενδέχεται να παρατηρηθεί ισχυρή υπερφόρτιση της Γ.Μ. Ε/150 kV Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι, καθώς και ιδιαίτερα χαμηλές τάσεις στους Υ/Σ της Κέρκυρας.

Επιπρόσθετα, ο Υ/Σ Δολιανών τροφοδοτείται ακτινικά από τον Υ/Σ Ιωάννινα Ι μέσω της Γ.Μ. Ε/150 kV Δολιανά - Ιωάννινα Ι, με αποτέλεσμα να μην τηρείται το κριτήριο αξιοπιστίας N-1 για αυτό τον Υ/Σ.

Για την αντιμετώπιση των προαναφερθέντων προβλημάτων και την ενίσχυση της αξιοπιστίας της τροφοδότησης του Υ/Σ Δολιανών προγραμματίζονται τα εξής έργα:

- Αναβάθμιση της Γ.Μ. Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι, μήκους 58 km, από Ε σε 2B/150 kV. Τμήμα της Γ.Μ. από τον Υ/Σ Ηγουμενίτσας και για 3 km ενδέχεται να υλοποιηθεί με υπόγεια καλώδια λόγω διέλευσης εντός οικιστικού ιστού. Ο τελικός σχεδιασμός υλοποίησης θα ενταχθεί στο επόμενο ΔΠΑ.
- Κατασκευή νέας Γ.Μ. Β/150 kV Δολιανά - Πηγές Αώου, μήκους 45 km περίπου.
- Εγκατάσταση δύο (2) πλήρων πυλών Γ.Μ. 150 kV (αναβάθμιση της απλής υφιστάμενης και προσθήκη μίας νέας) στον Υ/Σ Δολιανών.
- Εγκατάσταση μίας (1) πλήρους πύλης Γ.Μ. 150 kV στον Υ/Σ Πηγών Αώου.

3.3.23 Συνοδά Έργα ΚΥΤ Λαγκαδά στην Περιοχή Θεσσαλονίκης (14.46)

Η κατασκευή του νέου ΚΥΤ Λαγκαδά (Ομάδα Έργων 14.1) μεταβάλλει το γενικό σχήμα τροφοδότησης στην ευρύτερη περιοχή Θεσσαλονίκης, καθώς και στις περιοχές Χαλκιδικής, Κιλκίς και Σερρών. Προγραμματίζεται σχετικά ευρείας κλίμακας αναδιάρθρωση του Συστήματος 150 kV, με στόχο την ασφαλέστερη και την πιο αξιόπιστη λειτουργία του.

Για τη βελτίωση της αξιοπιστίας της τροφοδότησης του Υ/Σ Λητής, αλλά και για πρακτικούς λόγους απομονώσεων για εργασίες συντήρησης και για έκτακτα σχήματα λειτουργίας, είναι αναγκαία η αλλαγή του σχήματος σύνδεσης του Υ/Σ Λητής με το Σύστημα. Πιο συγκεκριμένα, προβλέπεται η αναβάθμιση της Γ.Μ. Σέρρες - ΚΥΤ Λαγκαδά από E/150 kV σε 2B/150 kV και η σύνδεση του Υ/Σ Λητής και στα δύο κυκλώματα αυτής. Για την επίτευξη της μέγιστης δυνατής αξιοπιστίας, το έργο αυτό συνδυάζεται με την αναβάθμιση των δύο απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε πλήρεις πύλες στον Υ/Σ Λητής (το έργο ολοκληρώθηκε το 2016). Επιπλέον, το έργο συναρτάται με την αύξησης της ικανότητας της απομάστευσης της παραγωγής από τις ΑΠΕ στην περιοχή.

Επιπρόσθετα, προγραμματίζεται η αναβάθμιση του τμήματος της υφιστάμενης Γ.Μ. Λητή - ΚΥΤ Λαγκαδά από τον Υ/Σ Λητής έως τη διασταύρωση με τη Γ.Μ. Κιλκίς - ΚΥΤ Λαγκαδά από E/150 kV σε 2B/150 kV, με την ταυτόχρονη κατάργηση της σύνδεσης στο κύκλωμα της τροφοδότησης του Υ/Σ Ν. Ελβετίας.

Η ολοκλήρωση όλων των έργων 150 kV στην περιοχή Θεσσαλονίκης θα επιτρέψει σταδιακά την κατάργηση των ακόλουθων εναερίων τμημάτων Γ.Μ. 150 kV:

- Τμήμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Κιλκίς από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης έως το σημείο εκτροπής της Γ.Μ. προς το ΚΥΤ Λαγκαδά.
- Τμήμα του κυκλώματος ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Λητή - Σέρρες από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης έως το σημείο σύνδεσης του Υ/Σ Λητής.
- Τμήματα των κυκλωμάτων ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - ΚΥΤ Φιλίππων από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης έως το σημείο εκτροπής της Γ.Μ. προς τη Χαλκιδική.
- Τμήματα των κυκλωμάτων ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Χαλκιδική από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης έως το σημείο εκτροπής της Γ.Μ. προς το ΚΥΤ Λαγκαδά.
- Τμήμα του κυκλώματος ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Ν. Ελβετία (το οποίο δε διέρχεται από τον Υ/Σ ΤΙΤΑΝ) από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης έως το σημείο εκτροπής της Γ.Μ. προς το ΚΥΤ Λαγκαδά.
- Γ.Μ. E/150 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Ανοικτό άκρο προς Εύοσμο.
- Γ.Μ. E/150 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Δόξα.

3.3.24 Αναδιάταξη Κυκλωμάτων 150 kV στην Περιοχή Λάρυμνας (14.48)

Το εργοστάσιο της ΛΑΡΚΟ στην περιοχή Λάρυμνας τροφοδοτείται μέσω δύο κυκλωμάτων βαρέος τύπου. Το σημείο ζεύξης (Σ.Ζ) Λάρυμνας είναι ο παλιός Υ/Σ Λάρυμνας, στον οποίο υπάρχουν μόνο αποζεύκτες για τη διενέργεια χειρισμών.

Σε συνθήκες υψηλής φόρτισης του Συστήματος στην περιοχή και ιδιαίτερα σε συνθήκες απώλειας κυκλωμάτων (N-1), παρατηρούνται προβλήματα

υπερφορτίσεων και χαμηλών τάσεων στην ευρύτερη περιοχή της Λάρυμνας. Για την αντιμετώπιση των προβλημάτων αυτών και τη βελτίωση των τάσεων της ευρύτερης περιοχής, έχει προγραμματιστεί η αναδιάταξη των κυκλωμάτων 150 kV στην περιοχή Λάρυμνας. Συγκεκριμένα, η αναδιάταξη αυτή περιλαμβάνει τα ακόλουθα έργα:

- Αναδιάταξη κυκλωμάτων στον πυλώνα ΛΛ 284, ώστε ο ένας ζυγός του Υ/Σ ΛΑΡΚΟ να αποσυνδεθεί από τον Υ/Σ Υπάτου και ταυτόχρονα να διατηρείται η εφεδρική σύνδεση του Σ.Ζ. Λάρυμνας με τον Υ/Σ Υπάτου.
- Αναδιάταξη κυκλωμάτων στον πυλώνα ΛΛΣ 274, ώστε ο ίδιος ζυγός του Υ/Σ ΛΑΡΚΟ να εξακολουθεί να τροφοδοτείται με αποκλειστικό κύκλωμα από το ΚΥΤ Λάρυμνας.

Σε πρώτο στάδιο, η υλοποίηση των προαναφερθέντων έργων ελαχιστοποιεί την πιθανότητα διακοπής της τροφοδότησης στον Υ/Σ ΛΑΡΚΟ, εξασφαλίζει καλό επίπεδο των τάσεων στους Υ/Σ της περιοχής και αποδεσμεύει τις πάσης φύσεως εργασίες στο Σύστημα Μεταφοράς από τις απαιτούμενες διακοπές στον Υ/Σ ΛΑΡΚΟ.

3.3.25 Συνοδά Έργα Διασύνδεσης των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα (17.2)

Η ολοκλήρωση του έργου της διασύνδεσης των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα επιτρέπει εκτός των άλλων τη σύνδεση του Συστήματος των Κυκλάδων με το Σύστημα της Εύβοιας. Για τη βελτίωση της αξιοπιστίας της σύνδεσης των Υ/Σ των Κυκλάδων με το Σύστημα της Εύβοιας, ολοκληρώθηκε το 2016 στους δύο υφιστάμενους Υ/Σ της Εύβοιας (Κάρυστος και Λιβάδι) η αναβάθμιση των απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε πλήρεις πύλες, και το 2018 η αναβάθμιση της πύλης στον Υ/Σ Άνδρου καθώς και η εγκατάσταση αυτεπαγωγής αντιστάθμισης 18 MVar.

Για την τηλεοπτεία και τον τηλεέλεγχο των εγκαταστάσεων στους νέους Υ/Σ των Κυκλάδων, ολοκληρώθηκε εντός του 2020 η εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών εντός των αγωγών προστασίας των Γ.Μ. (OPGW) στα εναέρια κυκλώματα των Γ.Μ. 150 kV μεταξύ των Υ/Σ Αλιβερίου και Λιβαδίου στην Εύβοια, στο εναέριο τμήμα Γ.Μ. 150 kV επί της Άνδρου. Η εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στα εναέρια κυκλώματα των Γ.Μ. 400 kV μεταξύ των ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου και Λαυρίου στην Αττική έχει ολοκληρωθεί από το 2017.

3.3.26 ΚΥΤ Πτολεμαΐδας και σύνδεσή του με το Σύστημα (17.3)

Ο ΑΔΜΗΕ έχει χορηγήσει Προσφορά Σύνδεσης για τη λιγνιτική μονάδα της ΔΕΗ «Πτολεμαΐδα V». Τα έργα επέκτασης για τη σύνδεση αυτής της μονάδας με το Σύστημα είναι τα εξής:

- Κατασκευή νέου ΚΥΤ Πτολεμαΐδας, με πλευρά 400 kV για τη σύνδεση της μονάδας παραγωγής και 150 kV για τη σύνδεση Μ/Σ βοηθητικών. Η ανάθεση και η υλοποίηση του έργου θα γίνει έπειτα από διεθνή ανοικτό διαγωνισμό με ευθύνη της ΔΕΗ, ο οποίος είναι σε εξέλιξη.
- Κατασκευή νέας Γ.Μ. 2B'Β'/400 kV για τη σύνδεση του ΚΥΤ Πτολεμαΐδας με τη Γ.Μ. ΚΥΤ Αμυνταίου - ΚΥΤ Καρδιάς.
- Κατασκευή νέας Γ.Μ. 2B/150 kV για τη σύνδεση του ΚΥΤ Πτολεμαΐδας με τη Γ.Μ. Πτολεμαΐδα Ι - Ορυχείο Νοτίου Πεδίου.

Η αδειοδότηση, η μελέτη και η κατασκευή των προαναφερθεισών γραμμών ανατέθηκαν από τη ΔΕΗ στον ΑΔΜΗΕ.

3.3.27 Δεύτερη διασυνδετική γραμμή με τη Βουλγαρία (17.8)

Στο πλαίσιο της υλοποίησης της δεύτερης διασυνδετικής γραμμής μεταξύ των Συστημάτων της Ελλάδας και της Βουλγαρίας, έχει προβλεφθεί η κατασκευή της Γ.Μ. 400 kV απλού κυκλώματος ΚΥΤ Ν. Σάντας - Maritsa, όπως αναλυτικά περιγράφεται στην Ενότητα 3.9.2. Για αυτή τη Γ.Μ., η μελέτη της και η αδειοδότησή της έχουν ολοκληρωθεί πλήρως.

3.3.28 Ανάπτυξη Τηλεπικοινωνιακού Δικτύου Κορμού ΑΔΜΗΕ (17.10)

Το τηλεπικοινωνιακό δίκτυο κορμού του ΑΔΜΗΕ βασίζεται, στα φερέσυχνα, τους πολυπλέκτες/MUX, τα μισθωμένα αναλογικά και ψηφιακά κυκλώματα και σε μικρότερη κλίμακα στις οπτικές ίνες. Το δίκτυο αυτό χρησιμοποιείται κυρίως για:

- τον έλεγχο, την εποπτεία και τον τηλεχειρισμό των Υ/Σ και των Σταθμών παραγωγής του Συστήματος από τα Κέντρα Ελέγχου Ενέργειας του ΑΔΜΗΕ,
- τη λειτουργία του ανεξάρτητου και αυτόνομου επιχειρησιακού δικτύου φωνής (carrier) και
- την τηλεπροστασία των Γραμμών Μεταφοράς.

Οι υπάρχουσες τηλεπικοινωνιακές υποδομές δεν είναι δυνατό να καλύψουν τις αυξημένες ανάγκες τις οποίες δημιουργεί η ραγδαία ανάπτυξη του δικτύου

των παραγωγών, καθώς εγείρονται σοβαρά θέματα συμβατότητας των τηλεπικοινωνιακών δρόμων με τις νέες τεχνολογίες οι οποίες αναπτύσσονται στα συστήματα των Υ/Σ, των Σταθμών παραγωγής και των ΚΕΕ.

Η αξιοποίηση των εγκατεστημένων οπτικών ινών και η μελλοντική ανάπτυξη δικτύου οπτικών ινών θα συμβάλει στην τεχνολογική αναβάθμιση του τηλεπικοινωνιακού δικτύου του ΑΔΜΗΕ σύμφωνα με τις τεχνολογικές εξελίξεις και τις σύγχρονες πρακτικές οι οποίες εφαρμόζονται στον τομέα των τηλεπικοινωνιών.

Η σταδιακή κατάργηση των αναλογικών συστημάτων επικοινωνίας, η μετάβαση σε νέα σύγχρονα ψηφιακά συστήματα, καθώς και η υιοθέτηση νέων πρωτοκόλλων ελέγχου από τα ΚΕΕ καθιστούν επιτακτική την ανάγκη ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού του τηλεπικοινωνιακού δικτύου, ώστε να καταστούν δυνατά:

- η αναβάθμιση του συστήματος SCADA στα Κέντρα Ελέγχου Ενέργειας με την υποστήριξη νέων προτύπων,
- η διασύνδεση των συστημάτων των περιφερειακών ΚΕΕ για λόγους ασφάλειας, αξιοπιστίας και εφεδρείας του συστήματος (Business Continuity Plan, Backup, Cyber Security),
- η κάλυψη των αναγκών επιτήρησης, ελέγχου και τηλεχειρισμού των Υ/Σ και των Σταθμών παραγωγής και η συμβατότητα με τα νέα τηλεπικοινωνιακά πρωτόκολλα,
- η συλλογή όλων των απαραίτητων στοιχείων και πληροφοριών για την αποδοτικότερη διαχείριση και συντήρηση του εξοπλισμού,
- η διασφάλιση ενός αξιόπιστου και ανεξάρτητου επιχειρησιακού δικτύου φωνής (carrier),
- η ασφαλής διασύνδεση των συστημάτων του ΚΕΕ με το Ευρωπαϊκό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, καθώς μεγάλος όγκος δεδομένων θα πρέπει να διακινείται καθημερινά με ασφάλεια, αξιοπιστία και σε μεγάλες ταχύτητες μετάδοσης,

Η ανάπτυξη του τηλεπικοινωνιακού δικτύου με εγκατάσταση οπτικών ινών θα εντάξει όλους του Υ/Σ και τους Σταθμούς παραγωγής του Συστήματος ακολουθώντας την πρόοδο των έργων ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας.

3.3.29 Παραλλαγές Γ.Μ. 150 kV στην περιοχή Σερβίων Κοζάνης (18.2)

Άμεση είναι η ανάγκη της παραλλαγής των υφιστάμενων Γ.Μ. 150 kV Σέρβια - Λάρισα Ι και Λαμία - Πτολεμαΐδα Ι, εξαιτίας των εξορύξεων και των αποθέσεων στην περιοχή των Σερβίων. Για αυτές τις παραλλαγές, οι μελέτες έχουν ολοκληρωθεί πλήρως καθώς και η αδειοδότησή τους.

3.3.30 Αναβάθμιση της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα 150 kV (18.3)

Το υποβρύχιο τμήμα της Γ.Μ. 150 kV η οποία συνδέει τον Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα παρουσίαζε προβλήματα διαρροών ελαίου και κατά συνέπεια ήταν απαραίτητη η αντικατάστασή του. Με αυτό το δεδομένο και προκειμένου να επιτευχθεί η βελτίωση της ασφάλειας τροφοδότησης του Υ/Σ Σαλαμίνας, προγραμματίζεται η τροποποίηση της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα, ώστε αυτή πλέον να γίνεται με είσοδο - έξοδο (αντί με ΤΑΠ) επί του ενός κυκλώματος της Γ.Μ. ΑΗΣΑΓ - ΚΥΤ Κουμουνδούρου. Πιο συγκεκριμένα, η συνολική αναβάθμιση της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους έργα:

- Αναβάθμιση του εναέριου τμήματος της Γ.Μ. Σαλαμίνας - Περάματος από Ε/150 kV σε 2B/150 kV επί της Σαλαμίνας, με συνολικό μήκος 4,3 km.
- Αντικατάσταση υφιστάμενης υποβρύχιας καλωδιακής γραμμής 150 kV Σαλαμίνας - Περάματος με δύο τριπολικά υποβρύχια καλώδια 200 MVA, μήκους 2,3 km το καθένα.
- Αναβάθμιση του εναέριου τμήματος της Γ.Μ. Σαλαμίνας - Περάματος από Ε/150 kV σε 2B/150 kV στην περιοχή Περάματος, με συνολικό μήκος 2,6 km. Τμήμα της Γ.Μ. έξω από τον Υ/Σ Σαλαμίνας (200 m) ενδέχεται να υλοποιηθεί με υπόγεια καλώδια. Ο τελικός σχεδιασμός υλοποίησης θα ενταχθεί στο επόμενο ΔΠΑ.
- Εγκατάσταση 2 πλήρων πυλών Γ.Μ. 150 kV (αναβάθμιση της απλής υφιστάμενης και προσθήκη μίας νέας) στον Υ/Σ Σαλαμίνας.

Το 2019 έγινε η αντικατάσταση της υποβρύχιας καλωδιακής γραμμής με δύο τριπολικά υποβρύχια καλώδια 200 MVA και τέθηκε σε λειτουργία το ένα εκ των δύο καλωδίων. Το δεύτερο καλώδιο τέθηκε σε λειτουργία εντός του 2020.

3.3.31 Αναβάθμιση της σύνδεσης Γ.Μ. 150 kV Ακτίου - Πρέβεζας (18.4)

Με την ευκαιρία της αναγκαίας αντικατάστασης της υφιστάμενης υποβρύχιας καλωδιακής γραμμής 150 kV μεταξύ των Υ/Σ Ακτίου και ΒΙΠΕ Πρέβεζας (εξαιτίας διαρροών ελαίου), προβλέπεται η αναβάθμιση όλης της σύνδεσης 150 kV Ακτίου - Πρέβεζας. Η αναβάθμιση αυτή περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους έργα:

- Αντικατάσταση της υφιστάμενης υποβρύχιας καλωδιακής γραμμής 150 kV Ακτίου - Πρέβεζας με τριπολικό υποβρύχιο καλώδιο 200 MVA, μήκους 5 km και των υπογείων καλωδιακών τμημάτων αυτής, συνολικού μήκους 1 km.
- Αντικατάσταση αγωγών από Ε σε Ζ/150 kV στο εναέριο τμήμα της σύνδεσης Ακτίου - Πρέβεζας, σε συνολικό μήκος 8,7 km.

3.3.32 Διασύνδεση Νότιων και Δυτικών Κυκλάδων με το ΕΣΜΗΕ (Δ' Φάση Διασύνδεσης των Κυκλάδων) (19.1)

Το έργο της Δ' Φάσης διασύνδεσης των Κυκλάδων αφορά στη διασύνδεση των Νήσων της Θήρας, της Μήλου, της Φολεγάνδρου και της Σερίφου με το ΕΣΜΗΕ. Το έργο αποσκοπεί αφενός στην αύξηση της αξιοπιστίας τροφοδότησης των διασυνδεομένων Νήσων και αφετέρου στη μείωση του κόστους παραγωγής (υποκατάσταση πετρελαίου με άλλες πηγές ενέργειας, σε συνάρτηση με την εξέλιξη του ενεργειακού μείγματος ηλεκτροπαραγωγής στην Ηπειρωτική Χώρα).

Ο σχεδιασμός του έργου βασίστηκε στα συμπεράσματα σχετικής οικονομοτεχνικής διερεύνησης εναλλακτικών σεναρίων ηλεκτροδότησης των Ηλεκτρικών Συστημάτων (ΗΣ) των ΜΔΝ, η οποία πραγματοποιήθηκε από αρμόδια Επιτροπή αποτελούμενη από στελέχη των ΡΑΕ, ΑΔΜΗΕ Α.Ε., ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε και ΔΕΣΦΑ Α.Ε. Σύμφωνα με αυτή τη διερεύνηση η Επιτροπή εξέδωσε σχετικό «Πόρισμα επί της οικονομικότητας ηλεκτροδότησης των νησιών των Κυκλάδων που δεν περιλαμβάνονται στο ΔΠΑ ΕΣΜΗΕ περιόδου 2017 - 2026» [7], το οποίο υποβλήθηκε στους αρμόδιους Διαχειριστές (ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ), οι οποίοι το αξιολόγησαν και προχώρησαν σε σχετικές εισηγήσεις προς τη ΡΑΕ [8], [9]. Ο παρακάτω σχεδιασμός που προτείνεται είναι σε συμφωνία επί της αρχής με τη σχετική Απόφαση της ΡΑΕ [15].

Σύμφωνα με τα προτεινόμενα στο Πόρισμα της Επιτροπής, η διασύνδεση με το ΕΣΜΗΕ αποτελεί την οικονομοτεχνικά βέλτιστη για την τροφοδότηση των ΜΔΝ των Κυκλάδων τα οποία εξετάστηκαν, λόγω της ενίσχυσης της αξιοπιστίας της τροφοδότησης των Νήσων, του περιορισμού της λειτουργίας τοπικών θερμικών Σταθμών παραγωγής και της δυνατότητας την οποία παρέχει για την ενίσχυση της ανάπτυξης ΑΠΕ επί των διασυνδεομένων Νήσων.

Ο σχεδιασμός του έργου διαμορφώθηκε με γνώμονα την ελαχιστοποίηση της περιβαλλοντικής όχλησης επί των Νήσων. Στην κατεύθυνση αυτή, οι νέοι Υ/Σ επί των Νήσων έχουν χωροθετηθεί πλησίον του αιγιαλού ώστε να αποφευχθεί κατά το δυνατό η κατασκευή εναέριων Γ.Μ. επί των Νήσων, ενώ η διασύνδεση των Νήσων μεταξύ τους και με το Ηπειρωτικό Σύστημα προβλέπεται να γίνει μέσω υποβρυχίων καλωδιακών συνδέσεων. Σύμφωνα με τα προαναφερθέντα, ο προτεινόμενος βασικός σχεδιασμός του έργου περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

1. **Νάξος - Θήρα:** διασύνδεση με υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. XLPE 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 82 km.
2. **Θήρα - Φολεγάνδρος:** διασύνδεση με υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. XLPE 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 60 km.
3. **Φολεγάνδρος - Μήλος:** διασύνδεση με υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. XLPE 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 55 km.

4. **Μήλος - Σέριφος:** διασύνδεση με υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο E.P. XLPE 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 47 km.
5. **Σέριφος - Λαύριο:** διασύνδεση με υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο E.P. XLPE 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 109 km.
6. Κατασκευή 4 νέων Υποσταθμών (Υ/Σ) 150/20 kV κλειστού τύπου GIS επί των Νήσων της Θήρας που θα περιλαμβάνει 3 Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA, της Φολεγάνδρου, της Μήλου και της Σέριφου που θα περιλαμβάνουν 2 Μ/Σ ισχύος 20/25 MVA έκαστος.
7. Εγκατάσταση ενός στατού αντισταθμιστή ισχύος (STATCOM). Ως σημείο εγκατάστασής του προτείνεται ο κεντροβαρικός ως προς το φορτίο Υ/Σ Θήρας. Το μέγεθος του στατού αντισταθμιστή ισχύος είναι -100/+50 MVar.

Στόχος του έργου είναι να καταστεί δυνατή έπειτα από την ολοκλήρωσή του η θέση σε εφεδρεία εκτάκτων αναγκών του μεγαλύτερου μέρους των ΑΣΠ οι οποίοι λειτουργούν στα Νησιά των Κυκλάδων η διασύνδεση των οποίων προτείνεται με αυτό το έργο και συγκεκριμένα στα Νησιά Θήρα, Μήλος και Σέριφος, και να δρομολογηθεί η σταδιακή αποξήλωσή τους. Κατά αυτό τον τρόπο επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή εξοικονόμηση δαπανών οι οποίες επιβαρύνουν τις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) λόγω της λειτουργίας των πετρελαϊκών μονάδων και η μείωση των αερίων ρύπων. Σε κάθε περίπτωση κατά το διάστημα της διατήρησης των υφιστάμενων Σταθμών παραγωγής αυτών των Νήσων σε εφεδρεία εκτάκτων αναγκών, ο σχεδιασμός προβλέπει τη διασύνδεσή τους με τους αντίστοιχους νέους Υ/Σ 150 kV οι οποίοι πρόκειται να κατασκευασθούν σε επίπεδο Μ.Τ. για την αντιμετώπιση τυχόν έκτακτων καταστάσεων έπειτα από μεγάλες βλάβες (με χειρότερη την περίπτωση απώλειας της διασύνδεσης με το Λαύριο).

Το προαναφερθέν σχήμα της διασύνδεσης διαφοροποιείται από το προτεινόμενο στο Πόρισμα της Επιτροπής ως προς τα ακόλουθα σημεία:

- **Σημείο σύνδεσης στο ΕΣΜΗΕ (Λαύριο έναντι Σύρου και Νάξος έναντι Πάρου)**

Η τροποποίηση του σημείου της σύνδεσης από τη Σύρο στο Λαύριο αποσκοπεί στη δημιουργία ενός προσθέτου ισχυρού δρόμου για την τροφοδότηση του συγκροτήματος των Κυκλάδων από το ΕΣΜΗΕ (το συγκρότημα των Βορείων Κυκλάδων και το συγκρότημα των Νοτιοδυτικών Κυκλάδων η διασύνδεση του οποίου είναι αντικείμενο αυτού του έργου).

Ο σχεδιασμός της Α', Β' και Γ' Φάσης διασύνδεσης των Κυκλάδων με κεντρικό διασυνδετικό κόμβο τον Υ/Σ Σύρου, ο οποίος περιλαμβάνει σύνδεση με δύο καλώδια με το Λαύριο και ένα καλώδιο με την Εύβοια μέσω Τήνου-Άνδρου, επαρκεί για να καλύψει αξιόπιστα την τροφοδότηση των φορτίων των Βορείων Κυκλάδων για ένα μακροχρόνιο ορίζοντα 25ετίας, ενώ σε περίπτωση σύνδεσης περισσότερων Νήσων είναι δυνατό να τροφοδοτηθεί με ασφάλεια ακόμη και σε έκτακτες συνθήκες N-1 (με κρισιμότερη την περίπτωση απώλειας ενός εκ των δύο καλωδίων Λαύριο - Σύρος) φορτίο έως 250 MW, το οποίο αντιστοιχεί στη συνολική αιχμή

περίπου των δύο συγκροτημάτων (Βορείων και Νοτιοδυτικών Κυκλάδων) κατά τα πρώτα χρόνια διασύνδεσης των Νοτιοδυτικών Κυκλάδων. Για υψηλότερα φορτία, σε περίπτωση κατά την οποία η προαναφερθείσα διαταραχή ταυτοχρονισθεί με την περίοδο της αιχμής του φορτίου θα πρέπει να τίθενται σε λειτουργία μονάδες παραγωγής που θα βρίσκονται σε καθεστώς εφεδρείας.²⁰

Σύμφωνα με τα προαναφερθέντα, προκύπτει ότι από τα πρώτα έτη της υλοποίησής του ο προτεινόμενος από την Επιτροπή σχεδιασμός δεν επαρκεί ως προς τη διασύνδεση με το ΕΣΜΗΕ προκειμένου για την ασφαλή τροφοδότηση των φορτίων του συγκροτήματος Βορείων και Νοτιοδυτικών Κυκλάδων, υπό κανονικές και έκτακτες συνθήκες. Για το λόγο αυτό στο προτεινόμενο από τον ΑΔΜΗΕ σχεδιασμό προβλέπεται η δημιουργία ενός πρόσθετου δρόμου τροφοδότησης από το Λαύριο, ο οποίος λόγω οικονομιών κλίμακας εξασφαλίζει την τροφοδότηση του συνόλου των Βορείων και Νοτιοδυτικών Κυκλάδων για μεγαλύτερο χρονικό ορίζοντα (άνω της 25ετίας), ενώ επιπλέον, προσφέρει μεγαλύτερη αξιοπιστία σε περίπτωση σημαντικής βλάβης στον Υ/Σ Σύρου, ο οποίος παύει πλέον να είναι το μοναδικό σημείο τροφοδότησης των Νήσων.

Από τα προαναφερθέντα είναι προφανές ότι ο προτεινόμενος από τον ΑΔΜΗΕ σχεδιασμός δεν είναι ισοδύναμος ως λύση με αυτόν της Επιτροπής και υπερτερεί έναντι αυτού. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την καθιερωμένη από τον ENTSO-E μεθοδολογία εκπόνησης μελετών κόστους-οφέλους, τα κύρια κριτήρια επιλογής είναι τα ακόλουθα:

1. Ασφάλεια εφοδιασμού: Αναφέρεται στην έγκαιρη και με επάρκεια εξασφάλιση της ηλεκτροδότησης των καταναλωτών οι οποίοι σχετίζονται με το συγκεκριμένο έργο.
2. Κοινωνική και οικονομική ευημερία: Αναφέρεται στο κόστος ηλεκτροδότησης.
3. Ενσωμάτωση ΑΠΕ: Αφορά στην δυνατότητα σύνδεσης νέων ΑΠΕ και την δυνατότητα λειτουργίας αυτών χωρίς περιορισμούς και απόρριψη ενέργειας.
4. Απώλειες: Αφορά στην ενεργειακή απόδοση των έργων.
5. Εκπομπές CO₂: Αφορά στη διαφορά των παραγόμενων ρύπων.
6. Τεχνική ανθεκτικότητα: Αφορά στην ικανότητα του ηλεκτρικού συστήματος να αντεπεξέρχεται σε ακραίες λειτουργικές καταστάσεις.
7. Ευελιξία: Αφορά στην δυνατότητα προσαρμογής - διαφοροποίησης από τον αρχικό σχεδιασμό.
8. Περιβαλλοντική και κοινωνική επίπτωση: Αφορά στις αρνητικές επιπτώσεις στον τοπικό πληθυσμό και το περιβάλλον.

²⁰ Σύμφωνα με το [25], η ασφαλής εκτίμηση είναι έως 4 βλάβες συνολικά για τα δύο καλώδια Λαύριο - Σύρος για το χρονικό ορίζοντα των 25 ετών και ο χρόνος της αποκατάστασης της κάθε βλάβης εκτιμάται σε 60 ημέρες

Συγκρίνοντας τις δύο λύσεις, είναι σαφής η υπεροχή του προτεινόμενου σχεδιασμού του ΑΔΜΗΕ έναντι αυτού της Επιτροπής στα κριτήρια (1), (3), (5) και (6). Μεταξύ αυτών, θα πρέπει τονισθεί ιδιαίτερα ότι λόγω του πρόσθετου δρόμου τροφοδότησης από το ΕΣΜΗΕ ενισχύεται σημαντικά η δυνατότητα ανάπτυξης ΑΠΕ επί των διασυνδεόμενων Νήσων, επιτρέποντας την οικονομικά αποδοτική ένταξη αυτών των ΜΔΝ στην Ενιαία Ενεργειακή Αγορά της ΕΕ και τη σταδιακή μετάβαση σε ενεργειακά συστήματα με μηδενικές ή πολύ χαμηλές εκπομπές, παράμετροι οι οποίες αποτελούν τους βασικούς πυλώνες της Ευρωπαϊκής Ενεργειακής Στρατηγικής.

Σε ότι αφορά την τροποποίηση του σημείου της σύνδεσης από την Πάρο στη Νάξο, αυτή είναι επιβεβλημένη εξαιτίας των περιορισμών του χώρου στον Υ/Σ GIS Πάρου και της αδυναμίας επέκτασής του. Όπως διαπιστώθηκε έπειτα από τη σχετική διερεύνηση η οποία πραγματοποιήθηκε από τον ΑΔΜΗΕ, οι δύο λύσεις είναι ισοδύναμες από τεχνικής και από οικονομικής άποψης, διότι οι αποστάσεις της Θήρας από τα δύο Νησιά διαφοροποιούνται ελάχιστα.

- **Σημείο σύνδεσης στα διασυνδεόμενα Νησιά**

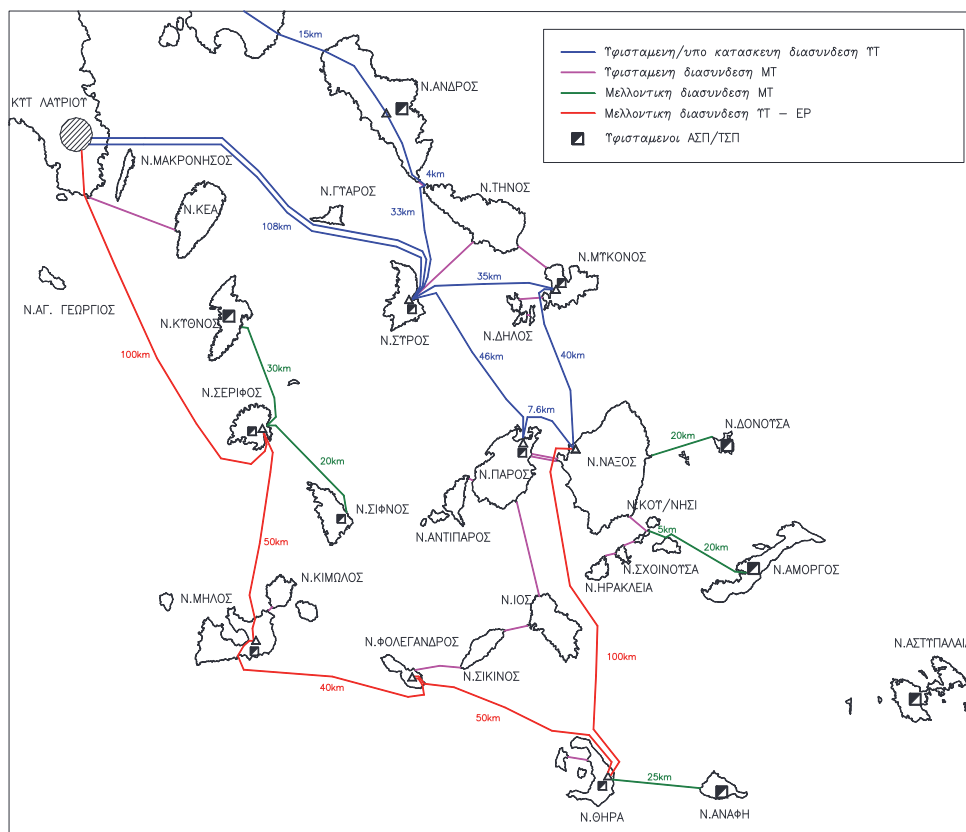
Η τροποποίηση ως προς το σημείο της σύνδεσης στα διασυνδεόμενα Νησιά (Σέριφος έναντι Σίφνου) κρίθηκε αναγκαία εξαιτίας της αλλαγής του σχεδιασμού ως προς το σημείο της σύνδεσης στο ΕΣΜΗΕ, διότι η απόσταση της Σερίφου από το Λαύριο είναι μικρότερη αυτής της Σίφνου, ενώ οι αποστάσεις της Μήλου από τα δύο Νησιά διαφοροποιούνται ελάχιστα.

- **Ικανότητα Μεταφοράς**

Η τροποποίηση ως προς τη μεταφορική ικανότητα της διασύνδεσης (200 MVA έναντι 140 MVA) κρίθηκε αναγκαία εξαιτίας της αλλαγής του σχεδιασμού ως προς το σημείο σύνδεσης στο ΕΣΜΗΕ. Το προτεινόμενο από την Επιτροπή σχήμα προβλέπει τη δημιουργία ενός εσωτερικού βρόχου με κεντρικό διασυνδετικό κόμβο τον Υ/Σ Σύρου με ικανότητα 140 MVA, η οποία επαρκεί για την τροφοδότηση των φορτίων των Νοτιοδυτικών Κυκλάδων. Αντίθετα ο σχεδιασμός του ΑΔΜΗΕ προβλέπει τη δημιουργία ενός πρόσθετου ισχυρού δρόμου τροφοδότησης από το ΕΣΜΗΕ, ο οποίος επιβάλλεται να έχει ισοδύναμη ικανότητα με τους υφιστάμενους, διότι αποσκοπούν να εξυπηρετήσουν από κοινού την αξιόπιστη τροφοδότηση του συνόλου των φορτίων τροφοδότησης του συνόλου των Βορείων και Νοτιοδυτικών Κυκλάδων. Η επιβάρυνση του κόστους λόγω της ενίσχυσης της μεταφορικής ικανότητας είναι μικρή σε σχέση με το μέγεθος του έργου και αντισταθμίζεται από το γεγονός ότι εξασφαλίζεται η τροφοδότηση του συνόλου των Βορείων και Νοτιοδυτικών Κυκλάδων για μεγαλύτερο χρονικό ορίζοντα (άνω της 25ετίας).

Τα βασικά κριτήρια σύμφωνα με τα οποία ο ΑΔΜΗΕ προχωρά στην υλοποίηση του έργου είναι τα ακόλουθα:

- Προώθηση της υλοποίησης του έργου σε φάσεις με στόχο:
 - ο Την προτεραιότητα στη διακήρυξη του τμήματος του έργου το οποίο αφορά τη διασύνδεση Πάρου (ή Νάξου) - Θήρας, μέσω της οποίας θα τροφοδοτηθεί (ακτινικά σε πρώτη φάση) το σημαντικότερο μέρος (60%) του φορτίου των προς διασύνδεση Νήσων και την ταχύτατη υλοποίησή της με στόχο την εξυπηρέτησή του ηλεκτρικού φορτίου τους από μονάδες του ΕΣΜΗΕ, ώστε να αντληθούν άμεσα οικονομικά οφέλη από τη μείωση των δαπανών ΥΚΩ.
 - ο Την τμηματική δημοπράτηση του έργου με στόχο τη συμμετοχή περισσότερων ενδιαφερομένων (αύξηση ανταγωνισμού) και κατ' επέκταση την επίτευξη χαμηλότερου τιμήματος για το κόστος του έργου, θεωρώντας και την εμπειρία από τον διαγωνισμό της Α', Β' και Γ' Φάσης της διασύνδεσης των Κυκλάδων.
 - ο Τη μέγιστη δυνατή αξιοποίηση κεφαλαίων από το ΕΣΠΑ



Σχήμα 21: Δ' Φάση Διασύνδεσης των Κυκλάδων με το ΕΣΜΗΕ

Σε ότι αφορά το παραγωγικό δυναμικό το οποίο θα πρέπει να διατηρηθεί στα διασυνδεόμενα Νησιά, σύμφωνα με τη διερεύνηση που πραγματοποιήθηκε με

βάση επικαιροποιημένες προβλέψεις²¹ (Πιν. 19) για την εξέλιξη των φορτίων, συγκριτικά με αυτές του είχαν ληφθεί υπόψη στο Πόρισμα της Επιτροπής (Πιν. 18), προκύπτει ότι ακόμη και έπειτα από την κατασκευή όλων των φάσεων του έργου της διασύνδεσης των Κυκλάδων, είναι αναγκαία η διατήρηση τουλάχιστον δύο υφιστάμενων ΑΣΠ σε καθεστώς εφεδρείας εκτάκτων αναγκών, οι οποίοι θα τίθενται σε λειτουργία μόνο σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών.

Πιν. 18: Αρχική εκτίμηση αιχμής ΗΣ των Κυκλάδων για το διάστημα 2020-2045 (Πόρισμα) ανά πενταετία

	2020	2025	2030	2035	2040	2045
	(MW)					
Άνδρος - Τήνος	25.60	27.00	28.50	30.00	31.60	33.20
Παροναξία	72.48	75.80	79.27	82.90	86.70	91.00
Μύκονος	45.79	48.36	51.08	53.95	56.99	60.20
Σύρος	22.60	23.87	25.22	26.63	28.13	29.70
Σύνολο Β. Κυκλάδων	166.47	175.03	184.07	193.48	203.42	214.10
Θήρα	42.57	44.96	47.49	50.16	52.98	56.00
Μήλος	12.83	13.55	14.32	15.12	15.97	16.90
Κύθνος	3.31	3.53	3.76	4.01	4.28	4.57
Σέριφος	3.65	3.89	4.15	4.43	4.72	5.04
Σίφνος	6.51	6.94	7.40	7.90	8.42	8.99
Αμοργός	3.33	3.55	3.79	4.04	4.31	4.60
Ανάφη	0.63	0.68	0.73	0.79	0.85	0.91
Δονούσα	0.40	0.43	0.46	0.50	0.54	0.58
Σύνολο ΝΔ. Κυκλάδων (Δ' Φάση)	73.23	77.53	82.10	86.95	92.07	97.59
Γενικό Σύνολο	239.70	252.56	266.17	280.43	295.49	311.69

Πιν. 19: Επικαιροποιημένη Εκτίμηση της Μέσης Ωριαίας Καθαρής Αιχμής ΗΣ Κυκλάδων (2020-2050) ανά πενταετία

²¹ Διαπιστώθηκε αύξηση των φορτίων αρκετών ΗΣ των Κυκλάδων τα τελευταία χρόνια με σημαντικά μεγαλύτερους ρυθμούς από αυτούς που είχαν θεωρηθεί κατά τη συγγραφή του Πορίσματος της Επιτροπής.

	2020	2025	2030	2035	2040	2045	2050
	(MW)						
Ανδρος - Τήνος	24.07	25.30	26.33	27.40	28.23	29.09	29.82
Παροναξία	71.87	77.42	82.59	86.80	90.33	93.07	95.42
Μύκονος	52.45	59.00	65.14	70.18	73.76	76.75	79.48
Σύρος	23.12	24.05	24.79	25.54	26.31	27.11	27.80
Σύνολο Β. Κυκλάδων	171.51	185.78	198.84	209.91	218.63	226.02	232.52
Θήρα	53.38	60.92	68.26	74.63	79.61	83.67	87.07
Μήλος	13.13	14.29	15.39	16.42	17.26	17.87	18.32
Κύθνος	3.45	3.91	4.23	4.45	4.65	4.79	4.92
Σέριφος	3.60	3.82	4.02	4.18	4.31	4.42	4.50
Σίφνος	6.39	6.88	7.30	7.68	7.99	8.23	8.44
Αμοργός	3.20	3.41	3.64	3.88	4.14	4.42	4.71
Ανάφη	0.60	0.65	0.70	0.76	0.82	0.87	0.93
Δονούσα	0.38	0.41	0.44	0.48	0.52	0.56	0.59
Σύνολο ΝΔ. Κυκλάδων (Δ' Φάση)	84.13	94.30	103.98	112.47	119.28	124.82	129.48
Γενικό Σύνολο	255.64	280.07	302.83	322.38	337.91	350.84	361.99

Αυτοί οι ΑΣΠ θα πρέπει να είναι χωροθετημένοι αφενός σε κεντροβαρικά ως προς το φορτίο σημεία του Διασυνδεδεμένου συγκροτήματος των Κυκλάδων και αφετέρου να καλύπτουν ανεξάρτητα τα συγκροτήματα Βορείων και Νοτιοδυτικών Κυκλάδων, ώστε με τη θέση τους εντός λειτουργίας να είναι δυνατό να εξυπηρετήσουν όλες τις καταστάσεις έκτακτης λειτουργίας (N-1), αλλά και να καλύπτουν ένα σημαντικό ποσοστό της ζήτησης για τον χρονικό ορίζοντα ανάλυσης για κάποιες ιδιαίτερα δυσμενείς καταστάσεις έκτακτης λειτουργίας που ενδέχεται να ανακύψουν σε συνθήκες N-2. Ως τέτοια μπορεί να αναφερθεί ενδεικτικά η περίπτωση της ταυτόχρονης απώλειας της διασύνδεσης Θήρας-Νάξος και Σέριφος-Λαύριο που θα οδηγούσε στη νησιδοποίηση του συγκροτήματος των νοτιοδυτικών Κυκλάδων. Στο πλαίσιο αυτό επιλέχθηκαν οι ΑΣΠ Πάρου και Θήρας, οι οποίοι είναι χωροθετημένοι κεντροβαρικά ως προς τα φορτία των διασυνδεδεμένων Νήσων των Κυκλάδων. Σε ότι αφορά το ύψος εφεδρείας εκτάκτων αναγκών που προτείνεται να διατηρηθεί για την κάλυψη και των δύο συγκροτημάτων των Βόρειων και Νοτιοδυτικών Κυκλάδων, με βάση την εξέλιξη της ζήτησης για τον χρονικό ορίζοντα 2025-2050, αυτή εκτιμάται βάσει ανάλυσης διαταραχών να είναι της τάξεως των 100 MW. Από το μέγεθος αυτό, εκτιμάται αναγκαιότητα διατήρησης εφεδρείας ύψους (περί των) 50 MW στον ΑΣΠ Πάρου για την κάλυψη διαταραχών κυρίως στο συγκρότημα των Βόρειων Κυκλάδων δεδομένου ότι Ο ΑΣΠ Πάρου έχει το πλεονέκτημα ότι είναι χωροθετημένος κεντροβαρικά ως προς τα φορτία των διασυνδεδεμένων νησιών και μπορεί να εξυπηρετήσει τις περισσότερες καταστάσεις έκτακτης λειτουργίας (N-1). Περαιτέρω, προτείνεται η διατήρησης τοπικής παραγωγής ύψους (περί των) 50 MW σε καθεστώς εφεδρείας στον ΑΣΠ Θήρας, που διαθέτει επίσης

κεντροβαρική θέση ως προς τα φορτία και των δύο συγκροτημάτων. Η αναγκαιότητα διατήρησης αυτής της ισχύος σχετίζεται κυρίως με διαταραχές στο συγκρότημα των Νοτιοδυτικών Κυκλάδων.

Με βάση τα παραπάνω αναφορικά με την αναγκαιότητα διατήρησης των τοπικών Σταθμών σε καθεστώς εφεδρείας εκτάκτων αναγκών και συνεπώς το χρονικό προγραμματισμό απόσυρσης μονάδων προτείνονται τα εξής:

- ΑΣΠ Σύρου: λόγω της κομβικής θέσης του νησιού σε σχέση με τη Διασύνδεση των Κυκλάδων προτείνεται η διατήρηση του συνόλου της υφιστάμενης ισχύος του ΑΣΠ σε καθεστώς εφεδρείας εκτάκτων αναγκών μέχρι την ολοκλήρωση και της Δ' Φάσης, για την αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών, όπως το ενδεχόμενο εκτεταμένης βλάβης στον Υ/Σ Σύρου. Στη συνέχεια, με την ολοκλήρωση της Δ' Φάσης, που προγραμματίζεται για το έτος 2024, με την οποία εξασφαλίζεται ένας ισχυρός δρόμος τροφοδότησης των νησιών από το ΕΣΜΗΕ που δεν εμπλέκει τον Υ/Σ Σύρου, είναι δυνατό να δρομολογηθούν οι διαδικασίες για τη σταδιακή απόσυρσή του.
- ΑΣΠ Άνδρου: προτείνεται η διατήρησή του σε καθεστώς εφεδρείας εκτάκτων αναγκών μέχρι να ολοκληρωθούν αφενός η κατασκευή του νέου Υ/Σ Τήνου (προβλέπεται το 2024B) και αφετέρου τα έργα ενίσχυσης του συστήματος μεταφοράς επί της Άνδρου που θα εξασφαλίζουν μεγαλύτερη αξιοπιστία στην τροφοδοσία του νησιού. Σήμερα ο Υ/Σ Άνδρου τροφοδοτείται με δύο εναέριες Γ.Μ. 150 kV που συνδέουν το νησί βορείως με την Εύβοια και νοτίως με τη Σύρο (μέσω Τήνου). Λόγω των έντονων καιρικών φαινομένων (πολύ υψηλές ταχύτητες ανέμου) που εμφανίζονται στην περιοχή οι εναέριες γραμμές τίθενται συχνά εκτός λειτουργίας λόγω εκδήλωσης σφαλμάτων. Για την ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης του νησιού προγραμματίζεται η υπογειοποίηση της μίας εκ των δύο εναέριων Γ.Μ. ώστε να μειωθεί η πιθανότητα ταυτόχρονης εκδήλωσης διαταραχών στα κυκλώματα σύνδεσης του Υ/Σ που έχουν ως αποτέλεσμα την απώλεια τροφοδοσίας του. Το έργο που περιλαμβάνει την κατασκευή υπόγειας καλωδιακής γραμμής μήκους 20 km περίπου από τον Υ/Σ Άνδρου και νότια έως το σημείο προσαιγιάλωσης προς Τήνο (Παράγκα Άνδρου) αναμένεται να ολοκληρωθεί το έτος 2024 οπότε και προτείνεται να δρομολογηθούν οι διαδικασίες για τη σταδιακή απόσυρσή του τοπικού ΑΣΠ.
- ΑΣΠ Πάρου: Με βάση την αποκτηθείσα εμπειρία από μια πρώτη περίοδο λειτουργίας των νέων διασυνδέσεων είναι δυνατό να δρομολογηθούν οι διαδικασίες για τη σταδιακή μείωση της ισχύος του, υπό την προϋπόθεση ότι διασφαλίζεται η διατήρηση της προτεινόμενης ισχύος (50 MW) σε καθεστώς ψυχρής εφεδρείας μετά την ολοκλήρωση της Δ' φάσης.
- ΑΣΠ Μυκόνου: Μετά την προσθήκη 3ου Μ/Σ στον Υ/Σ Μυκόνου με βάση και την αποκτηθείσα εμπειρία από μια πρώτη περίοδο λειτουργίας των νέων διασυνδέσεων είναι δυνατό να δρομολογηθούν οι διαδικασίες για τη σταδιακή απόσυρσή του.

- ΑΣΠ Θήρας: για όσο παραμένει το νησί Μη Διασυνδεδεμένο καθώς και μετά την ακτινική διασύνδεσή του με τη Νάξο η οποία εκτιμάται ότι θα έχει ολοκληρωθεί εντός του 2023, διατηρείται σε λειτουργία σύμφωνα με το πρόγραμμα Ανάπτυξης ΜΔΝ περιόδου 2020-2026. Μετά την ολοκλήρωση της Δ' φάσης που περιλαμβάνει τη διασύνδεση Λαύριο - Σέριφος - Μήλος - Φολέγανδρος - Θήρα, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει ολοκληρωθεί εντός του 2024, προτείνεται η διατήρηση τοπικής ισχύος 50 MW σε καθεστώς εφεδρείας εκτάκτων αναγκών, απαίτηση που θα πρέπει να ληφθεί υπόψη για την μέχρι τότε ενίσχυση του ΑΣΠ.
- ΑΣΠ Μήλου και ΤΣΠ Σερίφου: για όσο παραμένουν τα εν λόγω νησιά Μη Διασυνδεδεμένα, διατηρούνται σε λειτουργία σύμφωνα με το πρόγραμμα Ανάπτυξης ΜΔΝ περιόδου 2020-2026. Ακολούθως με την ολοκλήρωση και της Δ' φάσης με βάση και την αποκτηθείσα εμπειρία από μια πρώτη περίοδο λειτουργίας της νέας διασύνδεσης είναι δυνατό να δρομολογηθούν οι διαδικασίες για τη σταδιακή απόσυρσή τους.
- ΤΣΠ Σίφνου, Κύθνου, Ανάφης, Αστυπάλαιας, Δονούσας και Αμοργού: παραμένουν σε λειτουργία μέχρι την ολοκλήρωση των διασυνδέσεων των αντίστοιχων νησιών με υποβρύχια καλώδια Μέσης Τάσης με νησιά που διασυνδέονται στο επίπεδο της υψηλής τάσης (Σέριφος, Θήρα, Νάξος).

Επιπλέον, για την αντιμετώπιση εξαιρετικά δυσμενών καταστάσεων που ενδέχεται να ανακόψουν σε ενδεχόμενη ταυτόχρονη απώλεια δύο υποβρυχίων καλωδιακών διασυνδέσεων Υ.Τ. που τροφοδοτούν το ίδιο νησί, κρίνεται απαραίτητο, με τη σύμφωνη γνώμη της Ρυθμιστικής Αρχής, στους υφιστάμενους χώρους των ΑΣΠ/ΤΣΠ που προτείνεται η παύση της λειτουργίας τους (Άνδρου, Σύρου, Μυκόνου, Σερίφου και Μήλου) να διατηρηθεί ή/και να αναπτυχθεί από τον Παραγωγό κατάλληλη υποδομή (εξοπλισμός Μ.Τ., απαιτούμενες δεξαμενές, κλπ.) και να γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες ώστε να υπάρχει δυνατότητα σύνδεσης φορητών μονάδων παραγωγής για λόγους κάλυψης των κρίσιμων φορτίων των νησιών σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης κατ'αντιστοιχία των προβλεπόμενων στο «Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά».

Τέλος επισημαίνεται ότι τυχόν ένταξη νέου σταθμού γεωθερμίας στη Μήλο θα έχει σαν αποτέλεσμα των περιορισμό της απαραίτητης ισχύος που θα πρέπει να διατηρείται σε καθεστώς εφεδρείας εκτάκτου αναγκών στο σύμπλεγμα των Κυκλάδων. Στην περίπτωση αυτή το μέγεθος της απαιτούμενης εφεδρείας θα επαναεκτιμηθεί σε συνάρτηση με την ισχύ του γεωθερμικού σταθμού παραγωγής.

Στη συνέχεια παρουσιάζονται τα αποτελέσματα σχετικής ανάλυσης με εκτίμηση των ωρών λειτουργίας των ΑΣΠ Πάρου και Θήρας που θα απαιτηθούν σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης και της αντίστοιχης ενέργειας που θα εξυπηρετηθεί από αυτούς. Συγκεκριμένα θεωρήθηκαν σενάρια διαταραχών N-1 που περιλαμβάνουν μόνιμη βλάβη σε υποβρύχιες καλωδιακές συνδέσεις

με χρόνο αποκατάστασης 60 ημέρες σύμφωνα με σχετική τεχνική έκθεση από τη CIGRE [25]. Θεωρώντας εκδήλωση των εν λόγω διαταραχών σε συνθήκες υψηλής ζήτησης εντός της χρονιάς υπολογίζονται οι ώρες λειτουργία και η ενέργεια των ΑΣΠ ανά διαταραχή και έτος σύμφωνα με τον Πιν. 20. Θα πρέπει να διευκρινιστεί ότι δε λαμβάνεται υπόψη η πιθανότητα εκδήλωσης της εν λόγω διαταραχής, η οποία σε κάθε περίπτωση είναι περιορισμένη.

Πιν. 20: Εκτίμηση ωρών λειτουργίας και ενέργειας εφεδρικών ΑΣΠ σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης

Βλάβη	Σύρος-Πάρος		Σύρος-Μύκονος		Πάρος - Νάξος		Σέριφος - Μήλος		Λαύριο - Σέριφος	
Έτος	ΑΣΠ Πάρου ή/και Θήρας		ΑΣΠ Πάρου ή/και Θήρας		ΑΣΠ Θήρας		ΑΣΠ Πάρου ή/και Θήρας		ΑΣΠ Πάρου ή/και Θήρας	
	Ώρες (h)	Ενέργεια (GWh)	Ώρες (h)	Ενέργεια (GWh)	Ώρες (h)	Ενέργεια (GWh)	Ώρες (h)	Ενέργεια (GWh)	Ώρες (h)	Ενέργεια (GWh)
2020	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
2021	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
2022	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
2023	861	19.210	861	19.210	149	0.746	0	0.000	0	0.000
2024	64	0.244	19	0.052	0	0.000	0	0.000	0	0.000
2025	90	0.446	40	0.123	0	0.000	0	0.000	0	0.000
2026	118	0.687	60	0.231	0	0.000	0	0.000	0	0.000
2027	149	0.999	84	0.397	0	0.000	0	0.000	0	0.000
2028	194	1.397	107	0.621	0	0.000	0	0.000	0	0.000
2029	238	1.904	140	0.917	0	0.000	0	0.000	0	0.000
2030	291	2.528	178	1.286	0	0.000	0	0.000	0	0.000
2031	342	3.096	212	1.639	0	0.000	0	0.000	0	0.000
2032	383	3.759	247	2.054	0	0.000	1	0.000	0	0.000
2033	430	4.511	286	2.541	1	0.000	2	0.003	1	0.001
2034	465	5.338	330	3.105	1	0.002	2	0.006	2	0.004
2035	513	6.248	380	3.766	4	0.007	6	0.015	6	0.011
2036	542	6.961	415	4.299	6	0.014	11	0.025	9	0.020
2037	567	7.718	442	4.881	12	0.026	18	0.044	14	0.036
2038	594	8.511	466	5.498	18	0.045	23	0.070	21	0.059
2039	620	9.349	496	6.159	23	0.070	31	0.105	26	0.092
2040	653	10.228	530	6.866	37	0.108	42	0.152	31	0.130
2041	671	10.940	555	7.446	53	0.152	53	0.198	43	0.168
2042	685	11.673	567	8.049	62	0.212	66	0.257	50	0.217
2043	708	12.431	591	8.675	70	0.281	80	0.328	67	0.277
2044	730	13.216	613	9.328	88	0.362	94	0.415	81	0.354
2045	759	14.032	633	10.005	101	0.460	105	0.513	90	0.443
2046	779	14.750	654	10.603	118	0.556	114	0.602	98	0.523
2047	796	15.488	670	11.219	129	0.666	130	0.701	108	0.611
2048	810	16.245	679	11.850	150	0.791	145	0.811	123	0.710
2049	817	17.014	699	12.497	172	0.935	162	0.936	138	0.821
2050	834	17.798	717	13.166	192	1.097	177	1.073	151	0.947

3.3.33 Ανακατασκευή ΚΥΤ Κουμουνδούρου (19.2)

Η ανακατασκευή της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ Κουμουνδούρου επιβάλλεται πρωτίστως από την ανάγκη της αντικατάστασης των διακοπών όλων των ΑΜ/Σ στο ΚΥΤ Κουμουνδούρου. Μέσω των ΑΜ/Σ του ΚΥΤ Κουμουνδούρου, πραγματοποιείται σε σημαντικό βαθμό η τροφοδότηση των φορτίων του κέντρου της πρωτεύουσας. Όταν επικρατούν συνθήκες υψηλού φορτίου, τότε αυτοί οι ΑΜ/Σ φθάνουν στο όριο της λειτουργίας τους σε ότι αφορά τη φόρτισή τους, ακόμη και σε κανονικές συνθήκες (N). Επιπλέον, οι ΑΜ/Σ του ΚΥΤ Κουμουνδούρου συνδέονται στην πλευρά 400 kV του ΚΥΤ ανά δύο μέσω κοινού διακόπτη (GEMINI), με αποτέλεσμα σε οποιαδήποτε περίπτωση εμφανισθεί κάποια βλάβη σε ένα από αυτούς (N-1) να οδηγούνται σε ταυτόχρονη απώλεια 2 ΑΜ/Σ. Αυτό το γεγονός είναι δυνατό να έχει ως αποτέλεσμα την εμφάνιση πολύ ισχυρών υπερφορτίσεων στους εναπομείναντες ΑΜ/Σ σε λειτουργία. Για αυτούς τους λόγους κρίνεται σκόπιμη η αντικατάσταση αυτών των διακοπών και η εγκατάσταση νέων για τη σύνδεση εκάστου των ΑΜ/Σ του ΚΥΤ Κουμουνδούρου μέσω αποκλειστικού διακόπτη στην πλευρά 400 kV του ΚΥΤ. Με δεδομένη την έλλειψη του χώρου για την εγκατάσταση νέων διακοπών στους ΑΜ/Σ 400 kV, αποφασίσθηκε η συνολική αντικατάσταση της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ με νέα κατασκευή GIS 400 kV, στην οποία θα ενσωματωθούν και οι πύλες για τις μελλοντικές συνδέσεις των κυκλωμάτων 400 kV τα οποία θα κατασκευασθούν στο πλαίσιο των έργων της Φάσης II της διασύνδεσης της Κρήτης και του διαδρόμου Μεγαλόπολη - Κόρινθος - Κουμουνδούρος.

Για την ομαλή συνεργασία του νέου εξοπλισμού με τον εξοπλισμό της πλευράς 150 kV του ΚΥΤ Κουμουνδούρου, για την εξασφάλιση οικονομιών κλίμακας και για τον ταυτοχρονισμό των εργασιών κατά τη διαδικασία της υλοποίησης του έργου, αποφασίσθηκε η συνολική αντικατάσταση και της πλευράς 150 kV του ΚΥΤ με νέα κατασκευή GIS 150 kV.

3.3.34 Νέος Υποσταθμός Τήνου (19.3)

Οι γραμμές Μέσης Τάσης μέσω των οποίων τροφοδοτείται η Τήνος, από τον Υποσταθμό ΥΤ/ΜΤ της Άνδρου, είναι μεγάλου μήκους και διέρχονται από περιοχές δύσβατες οι οποίες είναι εξαιρετικά εκτεθειμένες στις καιρικές συνθήκες με αποτέλεσμα όταν επικρατούν άσχημες καιρικές συνθήκες να παρουσιάζονται διακυμάνσεις της τάσης του δικτύου οι οποίες έχουν δυσμενείς επιπτώσεις στην τροφοδότηση των κρίσιμων φορτίων της Νήσου Τήνου.

Για αυτούς τους λόγους και με γνώμονα τη διασφάλιση της αξιοπιστίας τροφοδότησης του συνολικού φορτίου της Τήνου, έπειτα από τη συνεργασία των ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ, προγραμματίζεται εκ νέου η κατασκευή του

Υποσταθμού ΥΤ/ΜΤ επί της Νήσου Τήνου με αναμενόμενο έτος ολοκλήρωσης το 2024.

3.3.35 Έργα Ενίσχυσης Συστήματος Κρήτης (19.4)

Έπειτα από τη συνεργασία των ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ εκπονήθηκαν ειδικές μελέτες για τον προσδιορισμό των αναγκαίων ενισχύσεων στο Σύστημα της Νήσου Κρήτης τα επόμενα χρόνια. Βασικές παράμετροι για τον προσδιορισμό των ενισχύσεων επί της Νήσου Κρήτης αποτελούν:

- τα σημεία της σύνδεσης με το Ηπειρωτικό Σύστημα,
- τα μεγέθη των συνδέσμων,
- οι συνθήκες της φόρτισης των συνδέσμων και
- η απαιτούμενη λειτουργία των συμβατικών μονάδων για τα διάφορα σενάρια λειτουργίας.

Προβλέπεται μια ομάδα ενισχύσεων στο Σύστημα Μεταφοράς της Νήσου Κρήτης, οι οποίες θα συμβάλλουν στην ασφαλή διακίνηση ισχύος σε κανονικές (N) και έκτακτες συνθήκες λειτουργίας (N-1):

- Η νέα Γ.Μ. Αθρινόλακκος - Σύστημα συσχετίζεται με την ανάπτυξη νέας ηλεκτροπαραγωγής στο Ανατολικό Άκρο της Νήσου Κρήτης είτε συμβατικής, είτε ΑΠΕ (ενδεικτικά αναφέρεται ότι βρίσκεται στο στάδιο της υπογραφής η σύμβαση σύνδεσης ενός ηλιοθερμικού Σταθμού ισχύος 70 MW και έχει χορηγηθεί η Οριστική Προσφορά της Σύνδεσης ενός ακόμη ηλιοθερμικού Σταθμού ισχύος 52 MW).
- Η νέα Γ.Μ. Σπήλι - Μοίρες και η νέα Γ.Μ. Ιεράπετρα - Μοίρες αποσκοπούν στην ενίσχυση της μεταφορικής ικανότητας του Νοτίου Άξονα του Συστήματος Μεταφοράς της Κρήτης.

Προβλέπεται επίσης η ενίσχυση της σύνδεσης Χανιά - Δαμάστα, με την κατασκευή νέας Γ.Μ. 2B/150 kV μεταξύ των Χανίων και του Ρεθύμνου και την επέκταση αυτής έως το νέο Υ/Σ Δαμάστας. Στα πλαίσια επανεξέτασης του αρχικού σχεδιασμού, διαφαίνεται η πρόκριση εναλλακτικής λύσης χωρίς είσοδο - έξοδο στον Υ/Σ Ρεθύμνου. Το έργο αποσκοπεί στην ενίσχυση της μεταφορικής ικανότητας του Βορείου Άξονα του ΣΜΗΕ της Νήσου Κρήτης με στόχο την άρση της συμφόρησης που θα εμφανίζεται σε συνθήκες σφάλματος με τη λειτουργία της διασύνδεσης Αττικής - Κρήτης στον διάδρομο ροής ισχύος μεταξύ του Υ/Σ Χανίων και του νέου Υ/Σ Δαμάστας. Η μη υλοποίηση του έργου περιορίζει τη δυνατότητα εκμετάλλευσης της ικανότητας μεταφοράς του συνδέσμου.

3.3.36 Έργα Ενίσχυσης και Αναβάθμισης σε υφιστάμενους Υ/Σ και ΚΥΤ Αντικατάσταση Εξοπλισμού 150 kV και 400 kV (20.1, 20.2 και 20.4)

Στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού και της αναβάθμισης των υφιστάμενων υποδομών των Υ/Σ και των ΚΥΤ για τη διατήρηση της υψηλής αξιοπιστίας της λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ, διαμορφώθηκε το πλάνο της αντικατάστασης του πεπαλαιωμένου και του μη αξιόπιστου εξοπλισμού 150 kV σε Υποσταθμούς και ΚΥΤ, καθώς και του αντίστοιχου εξοπλισμού σε ΚΥΤ 400 kV με κριτήρια ηλικιακά, στατιστικών λειτουργικής συμπεριφοράς και διαθεσιμότητας των ανταλλακτικών. Εξετάσθηκαν τα στατιστικά δεδομένα από τη λειτουργική συμπεριφορά του εξοπλισμού, οι βλάβες και οι αιτίες αυτών ανά κατηγορία εξοπλισμού, αναλύθηκαν τα πρακτικά προβλήματα κατά τη λειτουργία αυτού του εξοπλισμού, η δυνατότητα της τήρησης του επαρκούς αποθέματος των ανταλλακτικών για τη διασφάλιση της υψηλής διαθεσιμότητας του ΕΣΜΗΕ κ.ά.. Στο Παράρτημα Ι αποτυπώνεται ο λεπτομερής κατάλογος του εξοπλισμού υψηλής τάσης ο οποίος προγραμματίζεται να αντικατασταθεί και συνεπώς να αναβαθμισθεί με εξοπλισμό νεότερης και σύγχρονης τεχνολογίας ώστε να επιτευχθεί ο προαναφερθείς στόχος.

Πέρα του μεμονωμένου πεπαλαιωμένου εξοπλισμού, προβλέπεται η εξολοκλήρου αντικατάσταση των Υ/Σ Δόξας και Χαληδόνας με Υ/Σ κλειστού τύπου τεχνολογίας GIS, και στον Υ/Σ Αγ. Δημητρίου η αντικατάσταση των απλοποιημένων πυλών με πλήρεις πύλες Γ.Μ. τεχνολογίας GIS, η οποία θα πραγματοποιηθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ προκειμένου να δρομολογηθεί ταυτόχρονα και η αντικατάσταση των πυλών Μ/Σ αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ.

Περαιτέρω για την ενίσχυση της ασφάλειας και της αξιοπιστίας του Συστήματος Μεταφοράς, αποτελεί στρατηγικό στόχο του ΑΔΜΗΕ η συνέχιση της ανανέωσης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ με κυλιόμενο προγραμματισμό αντικατάστασης των κρίσιμων στοιχείων του Συστήματος. Η διαρκής ανανέωση παλαιού εξοπλισμού με εξοπλισμό σύγχρονης τεχνολογίας, ο προγραμματισμός της οποίας θα συμπεριληφθεί σε επόμενο ΔΠΑ, διασφαλίζει τη θωράκιση του Συστήματος για την εύρυθμη και απρόσκοπτη λειτουργία του τόσο στο εγγύς μέλλον όσο και σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα.

3.3.37 Ενίσχυση της σύνδεσης του Υ/Σ Κασσάνδρας με το Σύστημα 150 kV (21.4)

Ο Υ/Σ Κασσάνδρας τροφοδοτείται ακτινικά από τον Υ/Σ Μουδανιών μέσω της Γ.Μ. Β/150 kV Κασσάνδρα - Μουδανιά, με αποτέλεσμα να μην τηρείται το κριτήριο N-1 για αυτό τον Υ/Σ.

Για την ενίσχυση της αξιοπιστίας της τροφοδότησης του Υ/Σ Κασσάνδρας προγραμματίζεται η αναβάθμιση της σύνδεσής του με το Σύστημα η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους έργα:

- Κατασκευή νέας Γ.Μ. 2B/150 kV Κασσάνδρα - Μουδανιά, μήκους 26 km περίπου.
- Εγκατάσταση 3 πλήρων πυλών Γ.Μ. 150 kV (αναβάθμιση της απλής υφιστάμενης και προσθήκη δύο νέων) στον Υ/Σ Κασσάνδρας.
- Εγκατάσταση 2 πλήρων πυλών Γ.Μ. 150 kV στον Υ/Σ Μουδανιών.

Εναλλακτικά, εξετάζεται και διαφαίνεται να προκρίνεται η κατασκευή νέας Γ.Μ. 150 kV Κασσάνδρα - Μουδανιά απλού κυκλώματος, συνολικού μήκους 27 km περίπου, αποτελούμενη από εναέριο τμήμα (B/150 kV) συνολικού μήκους 16 km περίπου και υπόγειο τμήμα μήκους 11 km. Στην περίπτωση αυτή θα αναβαθμιστεί με υπόγειο καλώδιο το τμήμα της υφιστάμενης Γ.Μ. B/150 kV Κασσάνδρα - Μουδανιά που οδεύει παράλληλα με το υπόγειο τμήμα της νέας Γ.Μ. Με την υπό εξέταση εναλλακτική αποφεύγεται η διέλευση και νέας Γ.Μ. εντός οικιστικού ιστού και ταυτόχρονα καταργείται τμήμα της υφιστάμενης Γ.Μ. που διέρχεται εντός αυτού, σε μια περιοχή με έντονη τουριστική ανάπτυξη, διασφαλίζεται η διέλευση της νέας Γ.Μ. από τη Νέα Ποτίδαια όπου η χερσόνησος της Κασσάνδρας είναι αρκετά στενή στο σημείο αυτό περιορίζοντας την διέλευση νέας εναέριας Γ.Μ. και επιτυγχάνεται η ασφαλής τροφοδότηση του Υ/Σ Κασσάνδρας αυξάνοντας τη θωράκιση του Συστήματος έναντι ακραίων καιρικών φαινομένων. Ο τελικός σχεδιασμός υλοποίησης θα ενταχθεί στο επόμενο ΔΠΑ.

3.3.38 Ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης της νήσου Άνδρου (21.7)

Ο Υ/Σ Άνδρου τροφοδοτείται με δύο εναέριες Γ.Μ. 150 kV που συνδέουν το νησί βορείως με την Εύβοια και νοτίως με τη Σύρο (μέσω Τήνου). Λόγω των έντονων καιρικών φαινομένων (πολύ υψηλές ταχύτητες ανέμου) που εμφανίζονται στην περιοχή οι εναέριες γραμμές τίθενται συχνά εκτός λειτουργίας λόγω εκδήλωσης σφαλμάτων. Για την ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης του νησιού προγραμματίζεται η υπογειοποίηση της μίας εκ των δύο εναέριων Γ.Μ. ώστε να μειωθεί η πιθανότητα ταυτόχρονης εκδήλωσης διαταραχών στα κυκλώματα σύνδεσης του Υ/Σ που έχουν ως αποτέλεσμα την απώλεια τροφοδοσίας του.

Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή υπόγειας καλωδιακής γραμμής με καλώδια XLPE μήκους 20 km περίπου από τον Υ/Σ Άνδρου και νότια έως το σημείο προσαιγιάλωσης προς Τήνο (Παράγκα Άνδρου).

3.3.39 Ενίσχυση του Συστήματος 400 kV στην Εύβοια (22.2)

Τα ακραία καιρικά φαινόμενα που έπληξαν την ευρύτερη περιοχή της Χαλκίδας το θέρος του 2020 και ιδίως πέριξ του ποταμού Λήλαντα απ' όπου διέρχεται η εν λειτουργία Γ.Μ. 400kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αλιβερίου, επέφερε τεράστιες καταστροφές στις εγκαταστάσεις του διπλού υπογείου καλωδιακού της τμήματος. Ως εκ τούτου, για την ασφαλή και αξιόπιστη λειτουργία της εν λόγω Γ.Μ. επιβάλλεται η άμεση παραλλαγή του τμήματος αυτού.

3.3.40 Παραλλαγές Γ.Μ. 400 & 150 kV λόγω εμπλοκής με τον αυτοκινητόδρομο Ε65 (22.4)

Άμεση είναι η ανάγκη παραλλαγής των υφιστάμενων Γ.Μ. 400 kV Αχαρναί - Πτολεμαΐδα και ΚΥΤ Λάρισας - ΚΥΤ Λάρυμνας, καθώς και των Γ.Μ. 150 kV Λαμία - Λάρυμνα - Σχηματάρι, Σχηματάρι - Άγρας, Λαμία - Αλουμίνιο και Λαμία - Κρεμαστά στην ευρύτερη περιοχή περιφερειακά της Λαμίας για τη διέλευση του νέου αυτοκινητόδρομου Ε65.

3.4 ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023

3.4.1 ΚΥΤ Ρουφ (14.27)

Αποφασιστική συμβολή στην τροφοδότηση του λεκανοπεδίου Αττικής αποτελεί η ανάπτυξη ενός νέου ΚΥΤ στην περιοχή του κέντρου της Αθήνας, μέσω του οποίου θα επιτευχθεί η απευθείας έγχυση ισχύος στο κέντρο του φορτίου. Το γήπεδο του υφισταμένου Υ/Σ Ρουφ θεωρείται κατάλληλο για την ανάπτυξη νέου ΚΥΤ στο κέντρο της Αθήνας, διότι πληροί ορισμένα βασικά πλεονεκτήματα:

- Βρίσκεται πολύ κοντά στα μεγάλα Κέντρα Διανομής τα οποία τροφοδοτούν το κέντρο της Αθήνας και έχει ισχυρές συνδέσεις με αυτά διότι παραδοσιακά ήταν το κύριο κέντρο τροφοδότησης της κατανάλωσης της πρωτεύουσας (ιδιαίτερα πριν την ανάπτυξη δικτύου 400 kV, αλλά και στη συνέχεια).
- Εμφανίζει πλεονεκτήματα σε ότι αφορά τη σύνδεσή του με το Σύστημα 400 kV (με το ΚΥΤ Αχαρνών και το ΚΥΤ Κουμουνδούρου) μέσω υπογείων καλωδίων.
- Επιπλέον, η σύνδεση του νέου ΚΥΤ με το Σύστημα 150 kV αναμένεται ότι θα είναι δυνατό να υλοποιηθεί εύκολα, διότι η υλοποίησή του δε θα απαιτήσει την κατασκευή νέων εναερίων Γ.Μ. 150 kV, αλλά αντίθετα θα επιτρέψει την αποξήλωση των υφιστάμενων εναερίων Γ.Μ. οι οποίες συνδέονται στον Υ/Σ Ρουφ, όπως αναφέρεται ακολούθως.

Το νέο ΚΥΤ Ρουφ προβλέπεται να συνδεθεί με το Σύστημα 400 kV ως εξής:

- Σύνδεση με είσοδο - έξοδο επί της Γ.Μ. ΚΥΤ Κουμουνδούρου - ΚΥΤ Αχαρνών (πλησίον του ΚΥΤ Κουμουνδούρου) με δύο υπόγεια καλώδια 400 kV. Η απευθείας σύνδεση με το ΚΥΤ Κουμουνδούρου δεν είναι δυνατή λόγω ανεπάρκειας χώρου για εγκατάσταση νέων πυλών 400 kV.
- Σύνδεση μέσω υπογείου καλωδίου 400 kV με το ΚΥΤ Αχαρνών. Η σύνδεση αυτή απαιτεί και την εγκατάσταση μίας πύλης αναχώρησης 400 kV στο ΚΥΤ Αχαρνών.

Για τη σύνδεση στο Σύστημα 150 kV προβλέπεται ότι όλες οι υπόγειες γραμμές 150 kV οι οποίες συνδέονται έως και σήμερα στον υφιστάμενο Υ/Σ Ρουφ, θα συνδεθούν στην πλευρά 150 kV του ΚΥΤ Ρουφ έπειτα από την ολοκλήρωσή του.

Ο προαναφερθείς τρόπος της σύνδεσης του ΚΥΤ Ρουφ παρέχει τη δυνατότητα της αποξήλωσης των εναερίων Γ.Μ. 150 kV από το ΚΥΤ Κουμουνδούρου προς το Ρουφ (3 διπλά κυκλώματα), καθώς και την εκτροπή της Γ.Μ. από το Σχηματάρι προς το ΚΥΤ Κουμουνδούρου. Επειδή όλες οι προαναφερθείσες Γ.Μ. διέρχονται από πυκνοκατοικημένες περιοχές, η ένταξη του ΚΥΤ Ρουφ - το οποίο θα είναι κλειστού τύπου (GIS) - με τη συνακόλουθη αποξήλωση του παλαιού και υπαίθριου τύπου Υ/Σ Ρουφ και των υφισταμένων εναερίων Γ.Μ. 150 kV, οι οποίες έως και σήμερα τον τροφοδοτούν, θα συμβάλουν σημαντικά στην περιβαλλοντική αναβάθμιση των γειτονικών περιοχών.

Εντός του χώρου του ΚΥΤ Ρουφ θα περιλαμβάνεται και Υ/Σ υποβιβασμού, η υλοποίηση του οποίου εμπίπτει στην αρμοδιότητα του ΔΕΔΔΗΕ, με την εγκατάσταση και 3 νέων Μ/Σ 40/50 MVA, σε αντικατάσταση του υφιστάμενου Υ/Σ Ρουφ που θα αποξηλωθεί. Το έργο συσχετίζεται με την πρόοδο υλοποίησης του συνολικού έργου του νέου ΚΥΤ Ρουφ.

3.4.2 ΚΥΤ Πάτρας (14.40)

Το νέο ΚΥΤ Πάτρας έχει σχεδιασθεί να κατασκευαστεί με τεχνολογία κλειστού τύπου GIS (αμφότερες οι πλευρές 400 kV και 150 kV) για περιορισμό της αισθητικής όχλησης, επιτάχυνση της αδειοδότησης, αλλά και μείωση του απαιτούμενου χώρου. Ως χώρος εγκατάστασης έχει καταρχήν επιλεγεί το γήπεδο στο οποίο επρόκειτο να εγκατασταθεί ο αρχικά προβλεπόμενος Υ/Σ Πάτρας IV, διότι οι ανάγκες τις οποίες θα εξυπηρετούσε ο Υ/Σ Πάτρας IV, θα εξυπηρετηθούν από Υ/Σ ο οποίος θα συνδεθεί στην πλευρά 150 kV του ΚΥΤ Πάτρας (έργο επέκτασης για σύνδεση νέου Υ/Σ, το οποίο περιλαμβάνεται σε αυτή την Ομάδα Έργων) και θα βρίσκεται εντός του χώρου του ΚΥΤ. Για τη διευκόλυνση της αδειοδοτικής διαδικασίας, είναι σε εξέλιξη η προσπάθεια της εξεύρεσης του νέου χώρου της εγκατάστασης του ΚΥΤ.

Το ΚΥΤ Πάτρας θα συνδεθεί με το Σύστημα 400 kV μέσω δύο διπλών καλωδιακών γραμμών 400 kV, οι οποίες θα εκτρέψουν τα δύο κυκλώματα της σύνδεσης 400 kV Μεγαλόπολη - Σύστημα (Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αχελώου - ΚΥΤ Διοτόμου) προς το ΚΥΤ Πάτρας.

Σχετική αναφορά για τη χρονική μετάθεση της υλοποίησης του ΚΥΤ Πάτρας έπεται από την πρώτη τριετία αυτού του ΔΠΑ γίνεται στην Ενότητα 3.3.2.

3.4.3 Αναδιατάξεις, Υπογειοποιήσεις, Αποξηλώσεις Γ.Μ. 150 kV στην Περιοχή Πάτρας - Ρίου - Μεσσήτιδας (14.41)

Στην περιοχή Πάτρας - Ρίου - Μεσσήτιδας έχουν προγραμματισθεί ενισχύσεις του Συστήματος 150 kV για την ασφαλή και αξιόπιστη τροφοδότηση των υψηλών φορτίων της περιοχής Πατρών και κυρίως για την αύξηση της ευστάθειας τάσης του Συστήματος Βορειοδυτικής Πελοποννήσου, με ενίσχυση των διασυνδέσεων της περιοχής. Τα έργα αυτά περιλαμβάνουν την αναβάθμιση με υπογειοποίηση των εναερίων κυκλωμάτων Πάτρα III - Τριχωνίδα, Πάτρα III - Πάτρα I, Πάτρα I - Πάτρα II, καθώς και την εκτροπή τους προς το νέο ΚΥΤ Πάτρας. Στο έργο περιλαμβάνεται και η υπογειοποίηση του τμήματος ΤΙΤΑΝ - Σύστημα, καθώς και η εκτροπή της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Αίγιο - Πάτρα I (Ομάδα Έργων 14.11, Ενότητα 3.3.5) προς το ΚΥΤ Πάτρας.

Αυτά τα έργα συμβάλλουν δραστικά στην ενίσχυση της ευστάθειας των τάσεων στη Βορειοδυτική Πελοπόννησο και αίρουν προβλήματα στατικής ασφάλειας (ιδιαίτερα πριν από την ένταξη του ΚΥΤ Πάτρας). Η αναβάθμιση στην περιοχή του Ρίου είναι απαραίτητη για τη μέγιστη δυνατή απομάστευση ισχύος από τον ΥΗΣ Καστρακίου.

Αυτά τα έργα είχαν ξεκινήσει από τον Μάρτιο του 2005 και διακόπηκαν εξαιτίας σφοδρών αντιδράσεων των κατοίκων και των τοπικών φορέων, καθώς υπάρχει καθολική αντίδραση σε οποιαδήποτε εργασία.

Για την αντιμετώπιση των αντιδράσεων, ο ΑΔΜΗΕ έχει δρομολογήσει εκτεταμένο πρόγραμμα υπογειοποίησης υφιστάμενων Γ.Μ. στην περιοχή Πάτρας, για την οποία έχει ήδη ολοκληρωθεί η διαδικασία αδειοδοτήσεων. Οι υπογειοποιήσεις αυτές θα επιβαρύνουν σημαντικά το συνολικό κόστος των έργων σύνδεσης του ΚΥΤ Πάτρας με το Σύστημα 150 kV.

3.4.4 Ενίσχυση του Βρόχου των Νοτίων Ιονίων Νήσων (14.43)

Από τα έργα αναβάθμισης τα οποία προβλέπονται στην Ενότητα 3.3.4, σε αυτή την Ομάδα Έργων περιλαμβάνονται η αναβάθμιση του βρόχου Λευκάδα -

Αργοστόλι, με την αντικατάσταση της παλαιάς υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης Λευκάδας - Κεφαλληνίας με νέο υποβρύχιο καλώδιο E.P. XLPE 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA για την ενίσχυση της σύνδεσης Άκτιο - Λευκάδα - Αργοστόλι και την αντικατάσταση του υποβρυχίου καλωδίου Κυλλήνη - Ζάκυνθος, το οποίο παρουσιάζει προβλήματα διαρροής ελαίου, επίσης με νέο υποβρύχιο καλώδιο E.P. XLPE 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA.

3.4.5 Νέα Σύνδεση 150 kV Μεγαλόπολη - Μολάοι (14.57)

Για να αυξηθεί η δυνατότητα απορρόφησης της παραγόμενης ισχύος από μονάδες ΑΠΕ (κυρίως αιολικά πάρκα) στην περιοχή της Μάνης, έχει προγραμματιστεί η ένταξη νέας Γ.Μ. 2B/150 kV Μεγαλόπολη I - Μολάοι ως έργο ενίσχυσης στην περιοχή της Νοτιοδυτικής Πελοποννήσου. Η αναγκαιότητα του έργου επανεξετάζεται σε συνάρτηση με την πορεία εξέλιξης της ανάπτυξης σταθμών ΑΠΕ στην ευρύτερη περιοχή της Λακωνίας.

3.4.6 ΚΥΤ Αργυρούπολης (14.59)

Η κατασκευή της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ Αργυρούπολης έχει ανασταλεί εξαιτίας σφοδρών αντιδράσεων των κατοίκων και των δημοτικών τους φορέων και επακόλουθων αποφάσεων του ΣτΕ. Η καθυστέρηση ένταξης του ΚΥΤ Αργυρούπολης, δεδομένης της μεγάλης και ταχείας ανάπτυξης του φορτίου της Ν.Α. Αττικής, έχει οδηγήσει στην ανάγκη απομάστευσης μεγάλων ποσοτήτων ισχύος από ένα μόνο σημείο (ΚΥΤ Παλλήνης), καθώς το ένα τρίτο του φορτίου του λεκανοπεδίου εξυπηρετείται από κυκλώματα και Υ/Σ 150 kV στην περιοχή Παλλήνης - Λαυρίου. Αυτή η κατάσταση δημιουργεί προβλήματα στατικής ασφάλειας και αστάθειας των τάσεων με επιπτώσεις σε ολόκληρο το Νότιο Σύστημα. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η περίπτωση ταυτόχρονης απώλειας του διπλού κυκλώματος ΚΥΤ Λαυρίου - ΚΥΤ Παλλήνης, η οποία οδηγεί στην απόρριψη όλης της παραγωγής του ΘΗΣ Λαυρίου η οποία διοχετεύεται στο Σύστημα 400 kV.

Ο ΑΔΜΗΕ καταβάλλει προσπάθειες ώστε να έρθει σε συνεννόηση με τις εμπλεκόμενες Δημοτικές Αρχές για την υλοποίηση του έργου με χρήση τεχνολογίας κλειστού τύπου (GIS). Ταυτόχρονα ο ΑΔΜΗΕ εξετάζει τη δυνατότητα υπογειοποίησής του.

3.4.7 Αναδιατάξεις Συστήματος οι οποίες σχετίζονται με την Επέκταση των Ορυχείων Πτολεμαΐδας (14.62)

Η σχεδιαζόμενη επέκταση των Ορυχείων Πτολεμαΐδας και οι προσπάθειες σταδιακής περιβαλλοντικής αναβάθμισης των παρακείμενων κατοικημένων περιοχών, οδήγησαν στην απόφαση για μετεγκατάσταση του οικισμού της Ποντοκόμης. Για την υλοποίηση αυτού του έργου προέκυψε η ανάγκη παραλλαγής των Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Λάρισας και ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Τρικάλων.

Επισημαίνεται ότι τα προαναφερθέντα έργα δεν είναι δυνατό να χαρακτηρισθούν ως έργα ενίσχυσης του Συστήματος, καθώς η αναγκαιότητα για την υλοποίησή τους έχει προκύψει από την επέκταση των δραστηριοτήτων της ΔΕΗ Α.Ε. (ΓΔ Ορυχείων), η οποία ως εκ τούτου θα επιβαρυνθεί εξ ολοκλήρου με το κόστος υλοποίησής τους.

3.4.8 Μετεγκατάσταση του ΚΥΤ Καρδιάς (17.9)

Σε ένα προηγούμενο διάστημα είχε προγραμματιστεί η μετεγκατάσταση του ΚΥΤ Καρδιάς σε νέα θέση, στη βάση σχεδιαζόμενης επιπλέον επέκτασης των Ορυχείων στην περιοχή της Καρδιάς. Ειδικότερα προβλέπονταν η κατασκευή ενός νέου ΚΥΤ, καθώς και η εκτροπή μέρους ή του συνόλου των κυκλωμάτων 400 kV και 150 kV της περιοχής προς το νέο ΚΥΤ.

Με βάση τις πρόσφατες κατευθύνσεις όπως αποτυπώνονται στο ΕΣΕΚ όπου προβλέπεται η σταδιακή απόσυρση των λιγνιτικών μονάδων, η αναγκαιότητα υλοποίησης των έργων αυτών επανεξετάστηκε. Στο πλαίσιο αυτό, όπως γνωστοποίησε η ΔΕΗ Α.Ε., με βάση το διαφαινόμενο μεταλλευτικό σχεδιασμό των Ορυχείων του Λιγνιτικού Κέντρου Δυτικής Μακεδονίας, δεν απαιτείται πλέον η μετεγκατάσταση του ΚΥΤ Καρδιάς σε νέα θέση ούτε και οι σχετιζόμενες με το έργο αυτό παραλλαγές Γ.Μ. 150 και 400 kV.

3.4.9 Ενισχύσεις προς Βελτίωση της Ασφάλειας Τροφοδότησης

Οι κάτωθι Υ/Τ Μ.Τ./Υ.Τ. (Διανομές) τροφοδοτούνται από μια Γ.Μ. Υ.Τ. (ακτινική τροφοδότηση). Τούτο, ανάλογα και με το μέγεθος του εξυπηρετούμενου φορτίου ενδέχεται να δημιουργήσει προβλήματα τροφοδότησης σε περιόδους συντήρησης του Συστήματος και σε περιπτώσεις βλαβών. Οι Υ/Σ αυτοί είναι:

- Υ/Σ Λαύκου και τροφοδοτούμενα φορτία Σποράδων
- Υ/Σ Σαλαμίνας
- Υ/Σ Δολιανών

- Υ/Σ Αγιάς Λάρισας
- Υ/Σ Νευροκοπίου
- Υ/Σ Σιδηροκάστρου
- Υ/Σ Κασσάνδρας
- Υ/Σ Αξιούπολης

Για την ενίσχυση της τροφοδότησης του Υ/Σ Λαύκου ο ΑΔΜΗΕ προέβη κατά τα προηγούμενα έτη σε ευρείας έκτασης ενισχύσεις της υφιστάμενης Γ.Μ. Βόλος II - Λαύκος, ώστε να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος μεγάλης βλάβης σε αυτήν, ενώ επιπλέον προγραμματίζεται η υλοποίηση της εναλλακτικής τροφοδότησης μέσω της νέας σύνδεσης Μαντούδι - Σκιάθος (Ομάδα Έργων 14.28, Ενότητα 3.3.16).

Για την αναβάθμιση της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας έχουν ήδη προβλεφθεί τα έργα της Ομάδας 18.3 τα οποία περιγράφονται στην προαναφερθείσα Ενότητα 3.3.30.

Για την αναβάθμιση της σύνδεσης των Υ/Σ Νευροκοπίου και Σιδηροκάστρου έχουν προβλεφθεί τα έργα της Ομάδας 21.3 τα οποία περιγράφονται στην Ενότητα 3.4.13.

Για την αναβάθμιση της σύνδεσης των Υ/Σ Αξιούπολης και ΟΣΕ Πολυκάστρου έχουν προβλεφθεί τα έργα της Ομάδας 21.4 τα οποία περιγράφονται στην Ενότητα 3.4.14.

Για την αναβάθμιση της σύνδεσης του Υ/Σ Κασσάνδρας έχουν προβλεφθεί τα έργα της Ομάδας 21.5 τα οποία περιγράφονται στην Ενότητα 3.3.37.

Για την αναβάθμιση της σύνδεσης του Υ/Σ Αγιάς έχουν προβλεφθεί τα έργα της Ομάδας 21.6 τα οποία περιγράφονται στην Ενότητα 3.4.15.

3.4.10 Διασύνδεση των Δωδεκανήσων με το ΕΣΜΗΕ (20.3)

Το έργο της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων αφορά τη διασύνδεση με το ΕΣΜΗΕ της ομάδας των Νήσων του Νοτιοανατολικού Αιγαίου η οποία περιλαμβάνει τα εξής έξι (6) αυτόνομα ηλεκτρικά συστήματα: Κάρπαθος (Κάσος διασύνδεση υπό Μ.Τ.), Ρόδος (Χάλκη διασύνδεση υπό Μ.Τ.), Σύμη, Κως - Κάλυμνος (Ψέριμος, Τέλενδος, Νίσυρος, Τήλος, Λέρος, Λειψοί, Γυαλί διασύνδεση υπό Μ.Τ.), Πάτμος και Αρκιοί (Μαράθι διασύνδεση υπό Μ.Τ.). Ο σχεδιασμός του έργου βασίστηκε στα συμπεράσματα της σχετικής οικονομοτεχνικής διερεύνησης των εναλλακτικών σεναρίων της ηλεκτροδότησης των ηλεκτρικών συστημάτων των ΜΔΝ, για τα οποία δε βρίσκεται σε ισχύ κάποιος υφιστάμενος προγραμματισμός ηλεκτρικής

διασύνδεσής τους με το ΕΣΜΗΕ, η οποία πραγματοποιήθηκε από αρμόδια Επιτροπή αποτελούμενη από στελέχη των ΡΑΕ, ΑΔΜΗΕ Α.Ε., ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. και ΔΕΣΦΑ Α.Ε. Σύμφωνα με αυτή τη διερεύνηση η Επιτροπή εξέδωσε το σχετικό «Πόρισμα επί της οικονομικότητας ηλεκτροδότησης των νησιών του Νοτίου Αιγαίου (Δωδεκάνησα) Μέρος Ι» [10], το οποίο υποβλήθηκε στους αρμόδιους Διαχειριστές (ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ), οι οποίοι το αξιολόγησαν και προχώρησαν σε σχετικές εισηγήσεις προς τη ΡΑΕ [11], [12].

Σύμφωνα με τα προτεινόμενα στο Πόρισμα της Επιτροπής η διασύνδεση με το ΕΣΜΗΕ αποτελεί την οικονομοτεχνικά βέλτιστη λύση για την τροφοδότηση των προαναφερθέντων ΜΔΝ του Νοτιοανατολικού Αιγαίου. Περαιτέρω, η επιπλέον ανάλυση που πραγματοποιήθηκε από τον ΑΔΜΗΕ ανέδειξε τα πλεονεκτήματα της ηλεκτρικής διασύνδεσης, όπως της ενίσχυσης της αξιοπιστίας της τροφοδότησης των Νήσων, του περιορισμού της λειτουργίας των τοπικών θερμικών Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με συνακόλουθα οικονομικά (μείωση του κόστους παραγωγής) και περιβαλλοντικά (μείωση της περιβαλλοντικής επιβάρυνσης) οφέλη και της δυνατότητας την οποία παρέχει για την ενίσχυση της ανάπτυξης των ΑΠΕ επί των διασυνδεομένων Νήσων (υποκατάσταση του πετρελαίου με άλλες πηγές ενέργειας, σε συνάρτηση με την εξέλιξη του ενεργειακού μείγματος της ηλεκτροπαραγωγής στην Ηπειρωτική Χώρα).

Ως βέλτιστη λύση για την ηλεκτροδότηση των προαναφερθέντων ΜΔΝ του Νοτιοανατολικού Αιγαίου προγραμματίζεται η διασύνδεσή τους απ' ευθείας από το ΕΣΜΗΕ με σύνδεσμο HVDC μεταφορικής ικανότητας 2 x 450 MW, μέσω του οποίου δημιουργείται ένας απ' ευθείας ισχυρός δρόμος τροφοδότησης των Δωδεκανήσων από το ΕΣΜΗΕ σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα, ενώ επιτρέπει και τη μεγαλύτερη διείσδυση των ΑΠΕ.

Ο σχεδιασμός του έργου διαμορφώθηκε με γνώμονα την ελαχιστοποίηση της περιβαλλοντικής όχλησης επί των Νήσων. Σε αυτή την κατεύθυνση, οι νέοι Υ/Σ επί των Νήσων έχουν χωροθετηθεί πλησίον του αιγιαλού ώστε να αποφευχθεί κατά το δυνατό η κατασκευή εναέριων Γ.Μ. επί των Νήσων, ενώ η διασύνδεση των Νήσων μεταξύ τους και με το Ηπειρωτικό Σύστημα προβλέπεται να γίνει μέσω υποβρυχίων καλωδιακών συνδέσεων.

Ως σημείο σύνδεσης στο ΕΣΜΗΕ προγραμματίζεται το μελλοντικό ΚΥΤ Κορίνθου το οποίο θα συνδεθεί ισχυρά με το Σύστημα 400 kV με τα ΚΥΤ Κουμουνδούρου και Μεγαλόπολης. Η επιλογή αυτή, που αποτελεί διαφοροποίηση έναντι της πρότασης που περιλαμβάνεται στο Πόρισμα της Επιτροπής για σύνδεση με την Αττική, βασίστηκε στα ακόλουθα:

- Η τοποθεσία του μελλοντικού ΚΥΤ Κορίνθου παρουσιάζει σημαντικά πλεονεκτήματα εξαιτίας της σχετικά εύκολης πρόσβασης και της

διαθεσιμότητας των χώρων για την εγκατάσταση του Σταθμού μετατροπής AC/DC.

- Εναλλακτικά άλλα πιθανά ισχυρά σημεία του ΕΣΜΗΕ αποτελούν το ΚΥΤ Κουμουνδούρου και το ΚΥΤ Λαυρίου. Το ΚΥΤ Κουμουνδούρου απορρίφθηκε καθώς θα αποτελέσει το σημείο σύνδεσης της επικείμενης ηλεκτρικής διασύνδεσης Σ.Ρ. Αττικής - Κρήτης και για το λόγο αυτό θα «επιβαρυνθεί» με τα σχετικά έργα για την εγκατάσταση και σύνδεση του Σταθμού μετατροπής AC/DC.
- Το ΚΥΤ Λαυρίου απορρίφθηκε αφενός λόγω έλλειψης διαθεσιμότητας χώρου για την προσαιγιάλωση και την επέκταση του Υ/Σ που θα απαιτηθεί για τα σχετικά έργα σύνδεσης. Περαιτέρω η ασφαλής σύνδεση του συμπλέγματος των Δωδεκανήσων σε συνδυασμό με το γεγονός ότι το Λαύριο αποτελεί το κυρίως σημείο σύνδεσης του συμπλέγματος των Κυκλάδων, απαιτεί την ενίσχυση σε βάθος του Συστήματος Μεταφοράς 400 kV για τη σύνδεση του ΚΥΤ Λαυρίου με την υλοποίηση νέας Γραμμής Μεταφοράς, έργο με αμφίβολη δυνατότητα υλοποίησης στον επιθυμητό χρόνο.

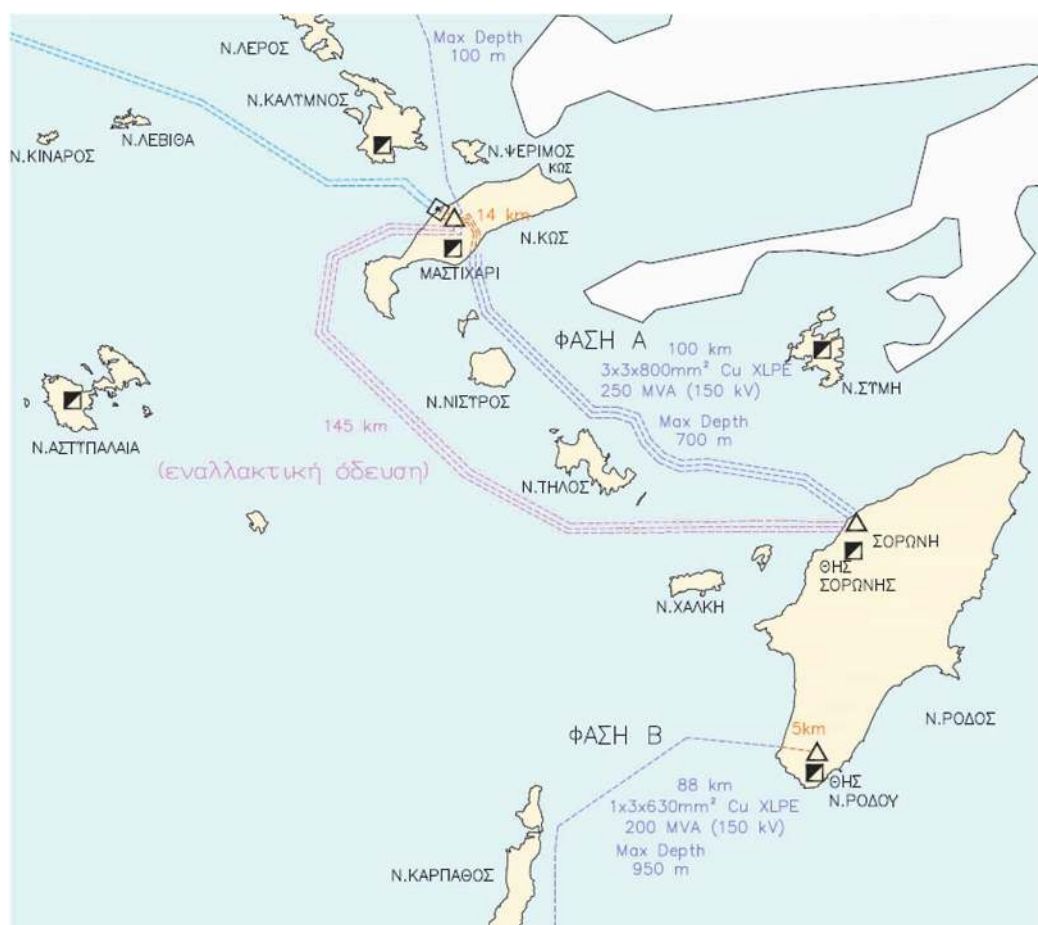
Ως σημείο σύνδεσης στα Δωδεκάνησα, έπειτα από τη λεπτομερή διερεύνηση για τη χωροθέτηση των καλωδιακών διασυνδέσεων, προτείνεται η Κως (θέση πλησίον του Υ/Σ Μαστιχάρι) ως πλησιέστερο σημείο σύνδεσης με το ΕΣΜΗΕ, καθώς και λόγω της μεγαλύτερης διαθεσιμότητας των χώρων για την εγκατάσταση του AC/DC σε σχέση με τη Ρόδο η οποία αποτελεί το κέντρο βάρους του φορτίου των Δωδεκανήσων.

Πιο αναλυτικά το προτεινόμενο σχήμα διασύνδεσης έχει ως εξής:

- Ένας Σταθμός Μετατροπής AC/DC τεχνολογίας VSC (Voltage Source Converter) συνολικής ισχύος 900 MW (2 x 450 MW), με συμμετρική διπολική λειτουργία, πλησίον του ΚΥΤ Κορίνθου, συμπεριλαμβανομένων και των εγκαταστάσεων για τη σύνδεσή του στην πλευρά 400 kV του ΚΥΤ Κορίνθου.
- Ένας Σταθμός Μετατροπής AC/DC τεχνολογίας VSC συνολικής ισχύος 900 MW (2 x 450 MW), με συμμετρική διπολική λειτουργία στην Κω (πλησίον του Υ/Σ Μαστιχάρι), συμπεριλαμβανομένων και των απαιτούμενων εγκαταστάσεων σύνδεσης σε αυτό τον Υ/Σ.
- Δύο υποβρύχια καλώδια HVDC, συνολικής ισχύος 900 MW (2 x 450 MW) ΕΣΜΗΕ - Κως (μήκους 380 km περίπου).
- Τρία Υ/Β καλώδια AC 150 kV ικανότητας 250 MVA έκαστο Ρόδος (ΑΗΣ Σορωνής) - Κως (Υ/Σ Μαστιχάρι) μήκους 100 km περίπου.
- Ένα Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 200 MVA, μεταξύ Καρπάθου - Ρόδου (ΘΗΣ Ν. Ρόδου) μήκους 88 km περίπου.

- Δύο νέοι Υ/Σ GIS 150 kV, ένας στην Κάρπαθο και ένας στην Κω (Μαστιχάρι).

Αναφορικά με τη διασύνδεση Κω – Ρόδου εκτός από τη βασική θαλάσσια όδευση που προκρίνεται (ανατολική όδευση) μήκους 100 km περίπου, εξετάζεται λόγω αυξημένης πιθανότητας ύπαρξης θερμικών πεδίων που ενδεχομένως εμποδίσουν την εγκατάσταση υποβρύχιων καλωδίων σε αυτήν την όδευση, ως εναλλακτική η όδευση δυτικά της Κω (δυτική όδευση) μεγαλύτερου συνολικού μήκους της τάξης των 145 km. Η οριστικοποίηση της όδευσης θα γίνει βάσει των αποτελεσμάτων της έρευνας βυθού.



Σχήμα 22: Εναλλακτικές οδεύσεις υποβρυχίων καλωδίων διασύνδεσης Κω – Ρόδου

Στο πλαίσιο του συνολικού σχεδιασμού της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων κρίνεται σκόπιμη η διατήρηση της τοπικής παραγωγής σε εφεδρεία εκτάκτων αναγκών και νήσο Ρόδο (ΘΗΣ Ν. Ρόδου) για λόγους διασφάλισης της τροφοδότησης των κρίσιμων φορτίων των νησιών σε περιπτώσεις εκδήλωσης σοβαρών διαταραχών.

Αναφορικά με τη διασύνδεση της Καρπάθου επιλέγεται η λύση της απλής καλωδιακής σύνδεσης σε συνδυασμό με την διατήρηση του τοπικού ΑΣΠ σε

καθεστώς εφεδρείας εκτάκτων αναγκών έναντι του σχεδιασμού της διπλής καλωδιακής διασύνδεσης. Με βάση την εξέλιξη της ζήτησης της νήσου η εγκατάσταση δευτέρου υποβρύχιου καλωδίου απαιτείται μόνο για την κάλυψη του κριτηρίου αξιοπιστίας N-1, καθώς σε κανονικές συνθήκες λειτουργίας η φόρτιση θα διατηρείται σε ιδιαίτερα χαμηλά επίπεδα. Εναλλακτικά, το κριτήριο αξιοπιστίας N-1 καλύπτεται με την διατήρηση του τοπικού ΑΣΠ σε καθεστώς εφεδρείας με σκοπό την κάλυψη της ζήτησης σε περίπτωση προσωρινής διαταραχής ή βλάβης στην μοναδική καλωδιακή διασύνδεση. Η επιλογή που προκρίθηκε βασίστηκε στην συγκριτική οικονομική αξιολόγηση των δύο εναλλακτικών σεναρίων με βάση το κριτήριο καθαρής παρούσας αξίας για χρονικό ορίζοντα 25ετίας. Βάσει της αξιολόγησης αυτής προκύπτει ότι το σενάριο της απλής καλωδιακής διασύνδεσης σε συνδυασμό με τη διατήρηση του τοπικού ΑΣΠ σε καθεστώς εφεδρείας πλεονεκτεί σημαντικά. Επιπροσθέτως σημειώνεται ότι η διατήρηση σε καθεστώς εφεδρείας του ΑΣΠ Καρπάθου μειώνει την απαραίτητη εφεδρεία που απαιτείται να διατηρηθεί στη νήσο Ρόδο για την κάλυψη των αναγκών της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων σε έκτακτες συνθήκες λειτουργίας, που έχει σαν αποτέλεσμα την περαιτέρω ενίσχυση της οικονομικότητας του σεναρίου διασύνδεσης της Καρπάθου που προτείνεται.

3.4.11 Διασύνδεση των Νήσων του Βορειοανατολικού Αιγαίου με το ΕΣΜΗΕ (20.4)

Το έργο της διασύνδεσης του Βορειοανατολικού Αιγαίου αφορά τη διασύνδεση με το ΕΣΜΗΕ της ομάδας των Νήσων του Βορειοανατολικού Αιγαίου η οποία περιλαμβάνει τα εξής οκτώ (8) αυτόνομα ηλεκτρικά συστήματα των ΜΔΝ Λήμνου, Αγίου Ευστατίου, Σκύρου, Λέσβου, Χίου (Ψαρών), Σάμου (Φούρνων - Θύμαινας), Ικαρίας και Αγαθονησίου. Το έργο αποτελεί συνέχεια του έργου της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων το οποίο περιγράφεται στην παράγραφο 3.4.10 και βασίστηκε στο σχετικό «Πόρισμα επί της οικονομικότητας ηλεκτροδότησης των νησιών του Βορείου Αιγαίου Μέρος II» [13] το οποίο εξέδωσε η Επιτροπή της εξέτασης της οικονομικής αποδοτικότητας και της τεχνικής δυνατότητας της ηλεκτροδότησης ενός ή περισσότερων Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ) μέσω της διασύνδεσής τους με το ΕΣΜΗΕ ή το Διασυνδεδεμένο με αυτό ΕΔΔΗΕ, σε σύγκριση με την εξακολούθηση της ηλεκτροδότησής του(ς) ως ΜΔΝ. Σύμφωνα με το Πόρισμα της Επιτροπής η διασύνδεση με το ΕΣΜΗΕ αποτελεί την οικονομοτεχνικά βέλτιστη λύση για την τροφοδότηση των περισσότερων εκ των ΜΔΝ του Βορειοανατολικού Αιγαίου. Περαιτέρω, σύμφωνα με την επιπλέον ανάλυση που πραγματοποιήθηκε από τον ΑΔΜΗΕ, και ακολούθως στο πλαίσιο εργασιών κοινής ομάδας εργασίας ΑΔΜΗΕ-ΔΕΔΔΗΕ για τις διασυνδέσεις των νησιών του Αιγαίου, για τις ανάγκες του γενικότερου σχεδιασμού μελετήθηκε την προηγούμενη περίοδο το σύνολο των διασυνδέσεων Βορείου και Νοτίου Αιγαίου με την εξέταση εναλλακτικών λύσεων που βελτιστοποιούν τεχνικά και οικονομικά το συνολικό αποτέλεσμα, λαμβάνοντας σε κάθε περίπτωση υπόψη

τα κριτήρια οικονομικής αξιολόγησης όπως περιλαμβάνονται στο Πόρισμα της Επιτροπής. Η αναλυτική διερεύνηση που πραγματοποιήθηκε αφορούσε και σχετιζόταν με την συνδεσμολογία και την τεχνολογία των διασυνδέσεων, τα σημεία σύνδεσης με το ΕΣΜΗΕ, τα σημεία χωροθέτησης εγκαταστάσεων Υψηλής Τάσης επί των νησιών (Υ/Σ, αντισταθμίσεις), τις θαλάσσιες οδεύσεις των υποβρύχιων καλωδίων για τις διασυνδέσεις, τη μεταφορική ικανότητα των διασυνδέσεων, τον χρονοπρογραμματισμό των έργων, τις δυνατότητες ανάπτυξης σταθμών ΑΠΕ επί των νησιών και τέλος τις λύσεις διασύνδεσης (με καλώδια Μέσης ή Υψηλής Τάσης) των λοιπών νησιών Β. Αιγαίου.

Σε ένα πρώτο στάδιο πραγματοποιήθηκε διερεύνηση των πιθανών σημείων διασύνδεσης των καλωδιακών συνδέσεων με το ΕΣΜΗΕ. Στο πλαίσιο αυτό εξετάστηκαν οι ακόλουθες θέσεις:

– Περιοχή της Θράκης

- Υ/Σ 150 kV ΘΗΣ Κομοτηνής

Το συγκεκριμένο σημείο σύνδεσης στο ΕΣΜΗΕ είχε επιλεγεί στο προκρινόμενο από την Επιτροπή σενάριο της διασύνδεσης καθώς ο Υ/Σ του ΘΗΣ Κομοτηνής είναι ο πλησιέστερος προς τη Λήμνο που συνδέεται με ισχυρό υφιστάμενο δίκτυο 150 kV με το υπόλοιπο ΕΣΜΗΕ. Για τους λόγους αυτούς θεωρήθηκε στο πλαίσιο της Επιτροπής ότι είναι δυνατό να εξασφαλίσει την αξιόπιστη τροφοδότηση των Νήσων. Ωστόσο η ευρύτερη περιοχή της Θράκης εμφανίζει όπως είναι γνωστό πολύ μεγάλη συγκέντρωση μονάδων ΑΠΕ, με αποτέλεσμα σε εξάρτηση με τις συνθήκες του φορτίου, της παραγωγής από ΑΠΕ και της διαθεσιμότητας της τοπικής συμβατικής παραγωγής, η φόρτιση των γραμμών του Συστήματος στην ευρύτερη περιοχή να είναι πολύ ισχυρή, γεγονός το οποίο είναι δυνατό να οδηγήσει σε παραβιάσεις των λειτουργικών περιορισμών (υπερφορτίσεις, υπερτάσεις), στην περίπτωση της διασύνδεσης των νησιών του Β. Αιγαίου σε αυτό το σημείο. Επιπροσθέτως, οι δυνατότητες απορρόφησης της ισχύος από ΑΠΕ από τα προς διασύνδεση νησιά του Β. Αιγαίου περιορίζονται λόγω της πολύ μεγάλης συγκέντρωσης ΑΠΕ στην περιοχή.

- ΚΥΤ Ν. Σάντας

Το ΚΥΤ Ν. Σάντας υπερτερεί έναντι του Υ/Σ του ΘΗΣ Κομοτηνής σε ότι αφορά τη σύνδεσή του με το ΕΣΜΗΕ και την παρεχόμενη αξιοπιστία της τροφοδότησης, καθώς διαθέτει ισχυρή σύνδεση τόσο με το Σύστημα των 150 kV όσο και με το Σύστημα των 400 kV. Συνεπώς, η αξιοπιστία της τροφοδότησης την οποία παρέχει το ΚΥΤ Ν. Σάντας ως σημείο της σύνδεσης των Νήσων του Β. Αιγαίου σε διάφορες λειτουργικές καταστάσεις υπερτερεί σε σχέση με τη σύνδεση στον Υ/Σ ΘΗΣ Κομοτηνής. Επιπλέον το ΚΥΤ Ν. Σάντας παρέχει μεγαλύτερες δυνατότητες σε σχέση με τον Υ/Σ ΘΗΣ Κομοτηνής σε ότι αφορά την απορρόφηση της ισχύος από ΑΠΕ από τα προς διασύνδεση νησιά. Στον αντίποδα θα πρέπει να σημειωθεί ότι σε ότι αφορά τη δυνατότητα της κατασκευής της εναέριας Γ.Μ. στο χερσαίο τμήμα επί του

ΕΣΜΗΕ για τη σύνδεση στο ΚΥΤ Ν. Σάντας, οι δυσκολίες αλλά και το κόστος θα είναι ενδεχομένως μεγαλύτερα έναντι της λύσης με σύνδεση στο Υ/Σ του ΘΗΣ Κομοτηνής εξαιτίας της μεγαλύτερης απόστασης.

- ΚΥΤ Φιλίππων

Το ΚΥΤ Φιλίππων είχε θεωρηθεί ως το προτεινόμενο σημείο της σύνδεσης των Νήσων του Β. Αιγαίου στο πλαίσιο της παλαιότερης διερεύνησης η οποία είχε πραγματοποιηθεί από το ΔΕΣΜΗΕ²². Υπερτερεί σημαντικά έναντι του Υ/Σ ΘΗΣ Κομοτηνής σε ότι αφορά τη σύνδεσή του με το ΕΣΜΗΕ και την παρεχόμενη αξιοπιστία της τροφοδότησης, διότι συνδέεται πολύ ισχυρά με το ΕΣΜΗΕ μέσω πλήθους κυκλωμάτων Γ.Μ. βαρέως τύπου, ενώ συνδέεται με την πλευρά 400 kV του ΚΥΤ μέσω δύο (2) Αυτομετασχηματιστών. Επίσης σε ότι αφορά την πλευρά 400 kV του ΚΥΤ Φιλίππων, αυτό είναι πολύ ισχυρά συνδεδεμένο με το υπόλοιπο ΕΣΜΗΕ, μέσω τριών (3) κυκλωμάτων με το ΚΥΤ Λαγκαδά και δύο (2) κυκλωμάτων με το ΚΥΤ Ν. Σάντας. Συνεπώς, η αξιοπιστία της τροφοδότησης την οποία παρέχει το ΚΥΤ Φιλίππων σε διάφορες λειτουργικές καταστάσεις κρίνεται πλέον ικανοποιητική, καθώς έχει μεγάλες δυνατότητες για την τροφοδότηση και για την απορρόφηση της ισχύος. Σε ότι αφορά το χερσαίο τμήμα επί του ΕΣΜΗΕ για τη σύνδεση στο ΚΥΤ Φιλίππων, η απόσταση είναι αντίστοιχη με τον Υ/Σ ΘΗΣ Κομοτηνής, ωστόσο η διερεύνηση πιθανής όδευσης εναέριας Γ.Μ. ανέδειξε δυσκολίες σε σχέση με τη δυνατότητα κατασκευής της, που ενδέχεται να οδηγήσουν στην υπογειοποίηση του χερσαίου τμήματος επί του ΕΣΜΗΕ με συνακόλουθη αύξηση του κόστους.

- Περιοχή της Κεντρικής Ελλάδας

- ΚΥΤ Αλιβερίου

Το συγκεκριμένο σημείο σύνδεσης στο ΕΣΜΗΕ εξετάσθηκε από την Επιτροπή σε δύο διαφορετικά Σενάρια του Πορίσματος. Η πλευρά 150kV του ΚΥΤ Αλιβερίου συνδέεται ισχυρά με το ΕΣΜΗΕ μέσω πέντε (5) κυκλωμάτων Γ.Μ. βαρέως τύπου, δύο (2) προς τη Βόρεια Εύβοια και τη Χαλκίδα, ένα (1) προς τη Νότια Εύβοια και δύο (2) μέσω των υποβρύχιων καλωδίων προς τα ΚΥΤ της Αττικής, ενώ συνδέεται με την πλευρά 400kV μέσω δύο (2) ΑΜ/Σ. Σε ότι αφορά την πλευρά 400 kV συνδέεται μέσω Γ.Μ. διπλού κυκλώματος και υποβρύχιων καλωδίων 400 kV με είσοδο-έξοδο στο ένα κύκλωμα της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρυμνας – ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου, ενώ συνδέεται σε αυτήν και σημαντική τοπική συμβατική παραγωγή. Συνεπώς, η αξιοπιστία της τροφοδότησης την οποία παρέχει σε διάφορες λειτουργικές καταστάσεις κρίνεται ικανοποιητική.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της αναλυτικής διερεύνησης, ως βέλτιστη λύση προκρίνεται η διασύνδεση να πραγματοποιηθεί αμφίπλευρα, δηλαδή με ένα κύκλωμα στο ΚΥΤ Ν. Σάντας και με ένα κύκλωμα στο ΚΥΤ Αλιβερίου. Η

22 «Μελέτη Διασυνδέσεων των Νησιών του Αιγαίου στο Ηπειρωτικό Σύστημα - Φάση Α' - Γενικός Σχεδιασμός», ΔΕΣΜΗΕ, Αθήνα, 2010

σύνδεση του ενός κυκλώματος στο Βόρειο τμήμα του Συστήματος Μεταφοράς βρίσκεται εν γένει σε συμφωνία με τα προτεινόμενα στο Πόρισμα, με διαφοροποίηση μόνο ως προς το σημείο σύνδεσης (ΚΥΤ Ν. Σάντας έναντι Υ/Σ ΘΗΣ Κομοτηνής) για τους λόγους που προαναφέρθηκαν. Σε ότι αφορά το δεύτερο κύκλωμα, με βάση τη διερεύνηση προέκυψε ως βέλτιστη η επιλογή να πραγματοποιηθεί η σύνδεσή του στο εναλλακτικό σημείο του ΕΣΜΗΕ που εξετάστηκε από την Επιτροπή (ΚΥΤ Αλιβερίου), κατ' αρχήν λόγω της δυνατότητας που παρέχει να συμπεριληφθεί στο διασυνδεδεμένο σχήμα και η Σκύρος υπό ΥΤ, και δευτερευόντως για την αποφυγή συμφόρησης στην περιοχή της Θράκης, την ενίσχυση της ασφάλειας μέσω της διαφοροποίησης των σημείων σύνδεσης και των διασυνδεδετικών διαδρομών αλλά και για την δυνατότητα που παρέχεται για πιο ομοιόμορφη ανάπτυξη νέων μονάδων ΑΠΕ στο σύμπλεγμα των υπό διασύνδεση νησιών. Αξίζει να σημειωθεί ότι η επιλογή αυτή δεν επιφέρει οικονομική επιβάρυνση σε σχέση με τη λύση που προκρίθηκε στο Πόρισμα της Επιτροπής, λόγω συντομότερης συνολικής διαδρομής.

Πιο αναλυτικά το προτεινόμενο σχήμα της διασύνδεσης έχει ως εξής:

- Διασύνδεση ΚΥΤ Ν. Σάντας – Λήμνου που θα αποτελείται από:
 - Μετασχηματιστή μετατόπισης φάσης (phase shifter) 150/150 kV στο ΚΥΤ Ν. Σάντας ισχύος 280 MVA
 - Εναέρια Γ.Μ. 150 kV βαρέος τύπου απλού κυκλώματος με υπεραγώγιμους αγωγούς (ενδεικτικά ACSS) ικανότητας 250 MVA από το ΚΥΤ Ν. Σάντας μέχρι τον νέο Υ/Σ ζεύξης περιοχής Θράκης προς Λήμνο μήκους 38 km περίπου.
 - Ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA από τον Υ/Σ ζεύξης περιοχής Θράκης μέχρι τον νέο Υ/Σ Λήμνου μήκους 123 km περίπου.
- Διασύνδεση Λήμνου – Λέσβου που θα αποτελείται από:
 - Ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA Λήμνος (νέος Υ/Σ) – Λέσβος (νέος Υ/Σ ζεύξης) μήκους 141 km περίπου.
 - Εναέρια Γ.Μ. βαρέος τύπου διπλού κυκλώματος ικανότητας (2B/150kV) από τον Υ/Σ ζεύξης Λέσβου μέχρι τον νέο Υ/Σ Λέσβου μήκους 40 km περίπου.
- Διασύνδεση Λέσβου-Χίου που θα αποτελείται από ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA μήκους 87 km περίπου.
- Διασύνδεση Λέσβου-Σκύρου που θα αποτελείται από ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA μήκους 136 km περίπου.
- Διασύνδεση ΚΥΤ Αλιβερίου – Σκύρου που θα αποτελείται από:
 - Εναέρια Γ.Μ. 150 kV βαρέος τύπου απλού κυκλώματος με υπεραγώγιμους αγωγούς (ενδεικτικά ACSS) ικανότητας 250 MVA από ΚΥΤ Αλιβερίου μέχρι τον νέο Υ/Σ ζεύξης περιοχής Εύβοιας προς Σκύρο μήκους 27,5 km περίπου. Παράλληλα εξετάζεται εναλλακτική όδευση με υπόγειο καλώδιο. Στην περίπτωση αυτή, η υλοποίηση του έργου Υ/Σ ζεύξης περιοχής Εύβοιας δεν θα απαιτείται.

- Ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA από Υ/Σ ζεύξης περιοχής Εύβοιας μέχρι τον νέο Υ/Σ Σκύρου μήκους 47,5 km περίπου.
- Διασύνδεση Χίου-Σάμου που θα αποτελείται από ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA μήκους 96 km περίπου.
- Διασύνδεση Σάμου-Κω που θα αποτελείται από ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA μήκους 99 km περίπου. Η διασύνδεση αυτή θα καταλήγει στον Υ/Σ Κω πλησίον του Σταθμού Μετατροπής Συνεχούς Ρεύματος που προβλέπεται για τη διασύνδεση ΣΡ ΚΥΤ Κορίνθου (μελλοντικό) – Κω.
- Δύο στατοί αντισταθμιστές ισχύος (STATCOM) με προτεινόμενα σημεία της εγκατάστασής τους τον Υ/Σ ζεύξης Λέσβου και τον Υ/Σ Σορώνης και προτεινόμενα μεγέθη -50/+100 MVAR και ± 100 MVAr αντίστοιχα, τα οποία θα οριστικοποιηθούν σε επόμενη φάση.

Συνολικά, προβλέπεται η κατασκευή πέντε (5) νέων Υ/Σ 150kV κλειστού τύπου (GIS) για τις ανάγκες τροφοδότησης των φορτίων επί των νησιών Λήμνου, Λέσβου, Σκύρου, Χίου και Σάμου. Επίσης προβλέπεται η κατασκευή 3 Υ/Σ ζεύξης (με στοιχεία αντιστάθμισης) στην περιοχή Θράκης προς Λήμνο, στην περιοχή Εύβοιας προς Σκύρο (στην περίπτωση που δεν υλοποιηθεί η Γ.Μ. 150 kV από το σημείο προσαιγιάλωσης μέχρι το ΚΥΤ Αλιβερίου με υπόγειο καλώδιο) και πλησίον του σημείου προσαιγιάλωσης στη Λέσβο των υποβρυχίων καλωδίων από Σκύρο, Λήμνο και Χίο.

Αναφορικά με τον Αγ. Ευστράτιο σε συμφωνία με το πόρισμα της Επιτροπής Εξέτασης της Οικονομικότητας Ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ δεν προκρίνεται στην παρούσα φάση για λόγους οικονομικότητας η ηλεκτρική του διασύνδεση και προτείνεται η περαιτέρω διερεύνηση αυτόνομης λειτουργίας του από τον αρμόδιο Διαχειριστή ΔΕΔΔΗΕ. Τέλος αναφορικά με τα νησιά Ικαρία και Αγαθονήσι σε συμφωνία με το πόρισμα της Επιτροπής Εξέτασης της Οικονομικότητας Ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ προκρίνεται για λόγους οικονομικότητας η διασύνδεση τους με Μ.Τ. με τη Σάμο.

Το προτεινόμενο σχήμα βελτιώνει περαιτέρω την πρόταση του Πορίσματος της Επιτροπής καθώς:

- Αυξάνει την αξιοπιστία του σχήματος διασύνδεσης και βελτιώνει τη ροή ενέργειας από και προς το ΕΣΜΗΕ, λόγω πολλαπλότητας σημείων σύνδεσης του συγκροτήματος των νησιών με αυτό. Ειδικότερα, πέρα από το ΚΥΤ Ν. Σάντας στο βόρειο τμήμα του ΕΣΜΗΕ προβλέπεται ένα επιπλέον σημείο ζεύξης με το ΚΥΤ Αλιβερίου στην Εύβοια.
- Διευρύνει το σύνολο των νησιών που διασυνδέονται στο ΕΣΜΗΕ υπό Υ.Τ., καθώς συμπεριλαμβάνεται σε αυτό και η Σκύρος.
- Ενισχύει περαιτέρω τη δυνατότητα για ανάπτυξη μονάδων παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές.

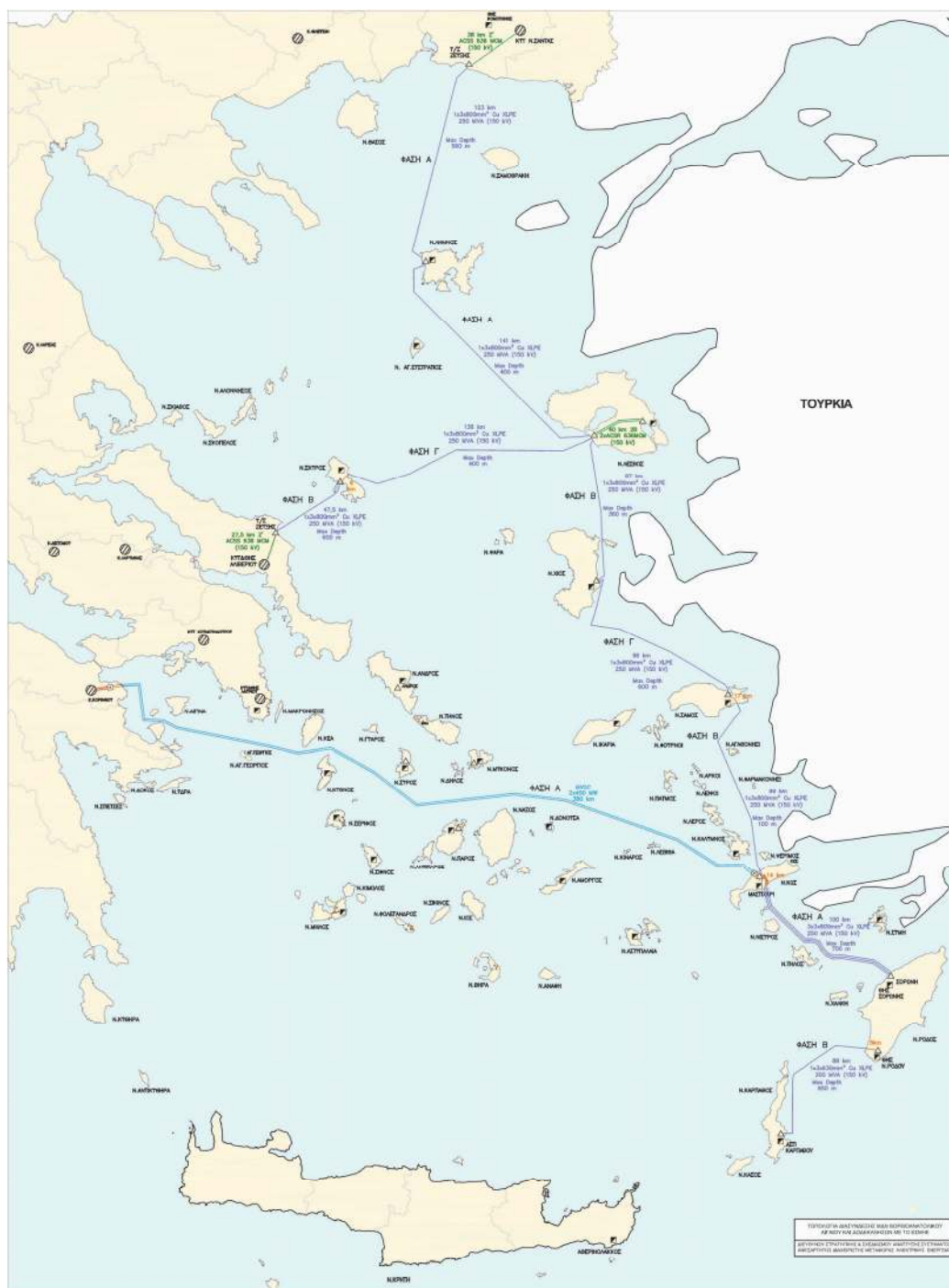
Επίσης, με βάση την προκαταρκτική διερεύνηση κρίνεται σκόπιμη η διατήρηση της τοπικής παραγωγής σε εφεδρεία εκτάκτων αναγκών τουλάχιστον στο Νησί της Χίου ή της Σάμου για λόγους διασφάλισης της τροφοδότησης των κρίσιμων φορτίων των Νήσων σε περιπτώσεις εκδήλωσης σοβαρών διαταραχών.

Ο ΑΔΜΗΕ προχωρά στην προώθηση της υλοποίησης του έργου της διασύνδεσης των Νησιών του Βορείου Αιγαίου και των Δωδεκανήσων σε φάσεις με στόχο:

- ο Τη διασύνδεση (ακτινικά σε πρώτη φάση) του φορτίου κατά το δυνατό περισσότερων Νησιών με στόχο την εξυπηρέτηση του ηλεκτρικού φορτίου τους από τις μονάδες του ΕΣΜΗΕ, ώστε να εξασφαλισθούν άμεσα οικονομικά οφέλη από τη μείωση των δαπανών των ΥΚΩ.
- ο Την τμηματική δημοπράτηση του έργου με στόχο τη συμμετοχή περισσότερων ενδιαφερομένων (αύξηση ανταγωνισμού) και κατ' επέκταση την επίτευξη του χαμηλότερου τιμήματος για το κόστος του έργου, θεωρώντας και την εμπειρία από το διαγωνισμό των Α', Β' και Γ' Φάσεων διασύνδεσης των Κυκλάδων.
- ο Την μέγιστη δυνατή αξιοποίηση των κεφαλαίων από το ΕΣΠΑ.

Οι φάσεις της υλοποίησης του έργου παρουσιάζονται στον ακόλουθο χάρτη και συνίστανται στις:

- Α' Φάση με ορίζοντα ολοκλήρωσης το έτος 2027
 - Διασύνδεση Σ.Π. ΕΣΜΗΕ (ΚΥΤ Κορίνθου) – Κω
 - Διασύνδεση Ε.Π. Κω – Ρόδου
 - Διασύνδεση Ε.Π. ΚΥΤ Ν. Σάντας – Λήμνου
 - Διασύνδεση Ε.Π. Λήμνου – Λέσβου και έργα επί της Λέσβου
- Β' Φάση με ορίζοντα ολοκλήρωσης το έτος 2028
 - Διασύνδεση Ε.Π. ΚΥΤ Αλιβερίου - Σκύρου
 - Διασύνδεση Ε.Π. Λέσβου – Χίου
 - Διασύνδεση Ε.Π. Κω - Σάμου
 - Διασύνδεση Ε.Π. Ρόδου - Καρπάθου
- Γ' Φάση με ορίζοντα ολοκλήρωσης το έτος 2029
 - Διασύνδεση Ε.Π. Λέσβου - Σκύρου
 - Διασύνδεση Ε.Π. Χίου – Σάμου



Σχήμα 23: Διασυνδέσεις Δωδεκανήσων και νησιών ΒΑ Αιγαίου

3.4.12 Ενίσχυση του Συστήματος 400 kV στην περιοχή της Ανατολικής Μακεδονίας και της Θράκης (21.1)

Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή μιας νέας Γ.Μ. 400 kV μονού κυκλώματος (τύπου Β'Β'Β') ΚΥΤ Φιλίππων - ΚΥΤ Ν. Σάντας συνολικού μήκους 140 km περίπου.

Η επιπρόσθετη ενίσχυση της σύνδεσης του ΚΥΤ Ν. Σάντας με το Σύστημα 400 kV συμβάλλει καθοριστικά στην επίτευξη των εξής στόχων:

- Της ενίσχυσης του Ελληνικού Συστήματος στο ανατολικό σύνορο, περιοχή στην οποία το Σύστημα των 400 kV είναι αραιό και η σύνδεση με το μεγάλης έκτασης Σύστημα της Τουρκίας είναι σχετικά ασθενής. Αυτή η ενίσχυση αποτελεί την αναγκαία προϋπόθεση για την υλοποίηση μελλοντικών διασυνδετικών γραμμών ανάμεσα στο Ελληνικό Σύστημα και εκείνα της Τουρκίας και της Βουλγαρίας με τελικό στόχο την αύξηση της μεταφορικής ικανότητας μεταξύ των Συστημάτων στην περιοχή της Νότιας Βαλκανικής.
- Της αύξησης της ικανότητας απομάστευσης της παραγωγής από αιολικά πάρκα ή/και συμβατικές μονάδες στην περιοχή της Θράκης.
- Την ισχυροποίηση του κόμβου της Νέας Σάντας που θα αποτελέσει ένα εκ των σημείων σύνδεσης στο ΕΣΜΗΕ των νησιών του Βορειοανατολικού Αιγαίου.

Εξετάζεται εναλλακτικά η κατασκευή Γ.Μ. διπλού κυκλώματος, λύση η οποία εφόσον προκριθεί, θα ενταχθεί σε επόμενο ΔΠΑ.

3.4.13 Ενίσχυση της σύνδεσης των Υ/Σ Νευροκοπίου και Σιδηροκάστρου με το Σύστημα 150 kV (21.2)

Ο Υ/Σ Νευροκοπίου τροφοδοτείται ακτινικά από τον Υ/Σ Δράμας μέσω της Γ.Μ. Β/150 kV Δράμα - Νευροκόπι. Ο Υ/Σ Σιδηροκάστρου τροφοδοτείται ακτινικά από τον Υ/Σ Ξερρών μέσω της Γ.Μ. Β/150 kV Ξέρρες - Σιδηρόκαστρο, ενώ έχει επεκταθεί παραπλεύρως για τη σύνδεση Χρήστη ΑΠΕ. Για αυτούς τους Υ/Σ δεν τηρείται το κριτήριο N-1.

Για την ενίσχυση της αξιοπιστίας της τροφοδότησης των Υ/Σ Νευροκοπίου και Σιδηροκάστρου προγραμματίζεται η αναβάθμιση της σύνδεσής τους με το Σύστημα η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους έργα:

- Κατασκευή νέας Γ.Μ. Β/150 kV Νευροκόπι-Σιδηρόκαστρο μήκους 40 km περίπου.
- Αναβάθμιση της απλής υφιστάμενης πύλης Γ.Μ. 150 kV και εγκατάσταση - προσθήκη μίας νέας πλήρους πύλης Γ.Μ. 150 kV στον Υ/Σ Νευροκοπίου.

- Αναβάθμιση της απλής υφιστάμενης πύλης Γ.Μ. 150 kV και εγκατάσταση - προσθήκη μίας νέας πλήρους πύλης Γ.Μ. 150 kV στον Υ/Σ Σιδηροκάστρου.

3.4.14 Ενίσχυση της σύνδεσης των Υ/Σ Αξιούπολης και ΟΣΕ Πολυκάστρου με το Σύστημα 150 kV (21.3)

Ο Υ/Σ Αξιούπολης και ο Υ/Σ ΟΣΕ Πολυκάστρου, ο οποίος συνδέεται ακτινικά σε αυτόν, τροφοδοτούνται ακτινικά από τον Υ/Σ Κιλκίς μέσω της Γ.Μ. Ε/150 kV Αξιούπολη - Κιλκίς, με αποτέλεσμα να μην τηρείται το κριτήριο N-1 για αυτούς τους Υ/Σ.

Για την ενίσχυση της αξιοπιστίας της τροφοδότησης των Υ/Σ Αξιούπολης και ΟΣΕ Πολυκάστρου προγραμματίζεται η αναβάθμιση της σύνδεσής τους με το Σύστημα η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους έργα:

- Αναβάθμιση του τμήματος της Γ.Μ. Αξιούπολη - Κιλκίς έως τον ΟΣΕ Πολυκάστρου μήκους 25 km περίπου από Ε σε 2B/150 kV. Παράλληλα εξετάζεται η κατασκευή νέας Γ.Μ. Β/150 kV Αξιούπολη - Κιλκίς έως τον ΟΣΕ Πολυκάστρου, αντίστοιχου μήκους. Ο εναλλακτικός σχεδιασμός διαφαίνεται να προκρίνεται καθώς δεν θα απαιτηθεί στην περίπτωση αυτή εύρεση εναλλακτικής τροφοδότησης των Υ/Σ Αξιούπολης και ΟΣΕ Πολυκάστρου κατά την διάρκεια υλοποίησης του έργου. Ο τελικός σχεδιασμός υλοποίησης θα ενταχθεί στο επόμενο ΔΠΑ.
- Εγκατάσταση δύο (2) πλήρων πυλών Γ.Μ. 150 kV (αναβάθμιση της απλής υφιστάμενης και προσθήκη μίας νέας) στον Υ/Σ ΟΣΕ Πολυκάστρου.
- Εγκατάσταση μίας (1) πλήρους πύλης Γ.Μ. 150 kV στον Υ/Σ Κιλκίς.

3.4.15 Ενίσχυση της σύνδεσης του Υ/Σ Αγιάς με το Σύστημα 150 kV (21.5)

Ο Υ/Σ Αγιάς τροφοδοτείται ακτινικά από τον Υ/Σ Λάρισα ΙΙ μέσω της Γ.Μ. Β/150 kV Αγιά - Λάρισα ΙΙ, με αποτέλεσμα να μην τηρείται το κριτήριο N-1 για αυτό τον Υ/Σ.

Για την ενίσχυση της αξιοπιστίας της τροφοδότησης του Υ/Σ Αγιάς προγραμματίζεται η αναβάθμιση της σύνδεσής του με το Σύστημα η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους έργα:

- Κατασκευή νέας Γ.Μ. Β/150 kV Αγιά - Μακρυχώρι, μήκους 20 km περίπου.
- Εγκατάσταση μίας (1) πλήρους πύλης Γ.Μ. 150 kV στον Υ/Σ Αγιάς.
- Εγκατάσταση μίας (1) πλήρους πύλης Γ.Μ. 150 kV στον Υ/Σ Μακρυχωρίου.

3.5 ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Στις επόμενες Παραγράφους περιγράφονται τα έργα (Υ/Σ, Γ.Μ.) τα οποία έχουν προγραμματισθεί για την εξυπηρέτηση του Δικτύου Διανομής σε διάφορα σημεία της Ηπειρωτικής Χώρας.

3.5.1.1 Νέοι Υ/Σ και Σύνδεσή τους στο Σύστημα 150 kV

Έως τον Μάιο του 2014, ο Διαχειριστής του Δικτύου είχε προβλέψει διάφορα έργα επέκτασης για τη σύνδεση νέων Υ/Σ 150 kV/Μ.Τ. για την τροφοδότηση των φορτίων του Δικτύου Διανομής. Αυτά τα έργα είχαν περιληφθεί στα ΔΠΑ 2014 - 2023 και ΔΠΑ 2017 - 2026. Στο διάστημα που μεσολάβησε έως και το ΔΠΑ 2018 - 2027 ο ΔΕΔΔΗΕ δεν είχε προβεί σε επίσημη επικαιροποίηση των προβλέψεων του αναφορικά με την κατασκευή νέων Υ/Σ 150 kV/Μ.Τ. με συνέπεια τα αντίστοιχα έργα να μην συμπεριληφθούν στο ΔΠΑ 2018 - 2027. Εξαιρέση αποτέλεσε η κατασκευή του νέου Υ/Σ Κερατέας και η διπλή υπόγεια καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεσή του με είσοδο - έξοδο στο ένα κύκλωμα της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Παλλήνης - Λαύριο, η οποία έχει ζητηθεί επίσημα από το ΔΕΔΔΗΕ και η οποία περιλήφθηκε στην Ομάδα Έργων 18.1. Ο εν λόγω Υ/Σ και η σύνδεσή του με το Σύστημα 150 kV περιλαμβάνεται και στο παρόν ΔΠΑ.

Σε συνέχεια της Απόφασης ΡΑΕ 1021/2017 (ΦΕΚ Β' 4690/29.12.2017) ο ΔΕΔΔΗΕ γνωστοποίησε στον ΑΔΜΗΕ τον Δεκέμβριο του 2018 τις προβλέψεις του σχετικά με τον προγραμματισμό νέων Υ/Σ 150 kV/Μ.Τ., που εξυπηρετούν ανάγκες του Δικτύου, προκειμένου να ενταχθούν στο ΔΠΑ. Ακολούθως με την απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ 946/2019 για την έγκριση του Σχεδίου Ανάπτυξης του Δικτύου για την περίοδο 2019-2023, εγκρίθηκαν επίσης τα αντίστοιχα έργα επέκτασης του Συστήματος για σύνδεση του Δικτύου για να συμπεριληφθούν στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς. Τα έργα αυτά περιλαμβάνονται στο παρόν ΔΠΑ.

Ακολούθως το Δεκέμβριο του 2020 ο ΔΕΔΔΗΕ προχώρησε σε επικαιροποίηση των προβλέψεων για προγραμματισμό νέων Υ/Σ 150 kV/Μ.Τ. και Κέντρων Διανομής (Κ/Δ), που απαιτούνται για την εξυπηρέτηση των αναγκών του Δικτύου, προκειμένου αυτοί να συμπεριληφθούν στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς.

Κατόπιν αξιολόγησης κατά την οποία ελήφθησαν υπόψη όλα τα διαθέσιμα δεδομένα, τα τεχνικά ζητήματα που σχετίζονται με τις δυνατότητες υλοποίησης κάθε έργου, τα οριζόμενα στον ΚΔΣ (ενότητα 8) αναφορικά με τα έργα επέκτασης για σύνδεση του Δικτύου Διανομής στο ΕΣΜΗΕ καθώς επίσης ο χρονικός προγραμματισμός νέων έργων ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς σύμφωνα με το εγκεκριμένο ΔΠΑ περιόδου 2019-2028, ο ΑΔΜΗΕ κατάρτισε κατάλογο νέων έργων Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ και Κ/Δ που εξυπηρετούν

ανάγκες του Δικτύου με τον αντίστοιχο χρονοπρογραμματισμό τους και απέστειλε την σχετική εισήγηση στη ΡΑΕ.

Στη συνέχεια, τα έργα που θα τύχουν της έγκρισης της ΡΑΕ θα συμπεριληφθούν σε επόμενη έκδοση ΔΠΑ.

3.5.1.2 Ανάπτυξη Νέων Υ/Σ και Καλωδιακού Δικτύου Υ.Τ. Αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ στην Αττική

Σύμφωνα με πληροφόρηση από τον ΔΕΔΔΗΕ έχουν προγραμματίσει έργα ανάπτυξης νέων Κέντρων Διανομής (Κ/Δ) εντός της περιοχής της πρωτεύουσας και αντίστοιχων καλωδιακών συνδέσεων Υ.Τ. για την τροφοδότησή τους. Τα έργα αυτά εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του ΔΕΔΔΗΕ. Η επίπτωσή τους, όμως, στη λειτουργία του Συστήματος είναι σημαντική, διότι από το λειτουργικό σχήμα Διανομής στην περιοχή επηρεάζεται η φόρτιση των ΚΥΤ στην περιοχή του Λεκανοπεδίου. Τα έργα αυτά είναι τα εξής:

- Κατασκευή νέων Κ/Δ στο Ίλιον και στη Γλυφάδα. Το Κ/Δ Το Κ/Δ Ιλίου αναμένεται να ολοκληρωθεί το πέρας του 2023 και το Κ/Δ Γλυφάδας το β' εξάμηνο του 2025. Το Κ/Δ Γλυφάδας θα περιλαμβάνει 3 Μ/Σ 40/50 ΜVΑ.
- Κατασκευή των ακόλουθων νέων καλωδιακών Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεση των προαναφερθέντων Κ/Δ:
 - ΚΥΤ Αχαρνών - Ίλιον (2 κυκλώματα)
 - ΚΥΤ Παλλήνης - Αμπελόκηποι (ολοκληρώθηκε)
 - ΚΥΤ Ρουφ - Αμπελόκηποι (εντός του 2017 ολοκληρώθηκε η προσωρινή σύνδεση στο Κ/Δ Ελευθερίας έως την ολοκλήρωση του ΚΥΤ Ρουφ)
- Ανακατασκευή του Κ/Δ Ν. Σμύρνης με εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης το β' εξάμηνο του 2024.

3.5.1.3 Ανακατασκευή και Αναβάθμιση Υφιστάμενης Σύνδεσης Υ/Σ Αγ. Δημητρίου

Ο ΔΕΔΔΗΕ έχει ζητήσει την κατασκευή του υπογείου καλωδίου 150 kV Π. Μελάς - Αγ. Δημήτριος, ώστε να ενισχυθεί η τροφοδότηση του υφιστάμενου Υ/Σ Αγ. Δημητρίου (Θεσσαλονίκη III). Η κατασκευή του έργου έχει ολοκληρωθεί. Η ηλεκτρισή του συναρτάται με την πρόοδο της υλοποίησης των έργων της ανακατασκευής του υφιστάμενου Υ/Σ Αγ. Δημητρίου, τα οποία καθυστερούν εξαιτίας προβλημάτων με την Αρχαιολογική Υπηρεσία.

3.5.1.4 Έργα σε Υφιστάμενους Υ/Σ του Συστήματος

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Συστήματος έχουν προγραμματισθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ έργα σε υφιστάμενους Υ/Σ 150 kV/20 kV. Τα κυριότερα εξ αυτών ταξινομούνται ως εξής:

- Ο ΔΕΔΔΗΕ έχει προγραμματίσει την ανακατασκευή των Υ/Σ Εδεσσαίου και Λούρου (προσθήκη πλήρων πυλών Γ.Μ. και Μ/Σ, ζυγών 150 kV κ.ά., Ομάδα Έργων 14.31), Αλιβερίου (Ομάδα Έργων 14.31) και Αγ. Δημητρίου (Θεσσαλονίκη III - Ενότητα 3.5.1.3), με σκοπό την ορθολογικότερη διαχείριση της τροφοδότησης των φορτίων του Δικτύου Διανομής στις αντίστοιχες περιοχές.
- Έχει προγραμματισθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ η εγκατάσταση πυλών Μ/Σ 150 kV σε διάφορους υφιστάμενους Υ/Σ του Συστήματος (Ηγουμενίτσα, Ζάκυνθος, Κασσάνδρα, ΚΥΤ Αράχθου, Ιωάννινα Ι, Στράτος ΥΗΣ, Πηγές Αώου ΥΗΣ, Αργοστόλι, Μύκονος) στο πλαίσιο εγκατάστασης νέων Μ/Σ (Ομάδα Έργων 14.54).

Το 2019 ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία η πύλη Μ/Σ 150 kV στον Υ/Σ Ζακύνθου.

3.6 ΛΟΙΠΑ ΕΡΓΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΧΡΗΣΤΩΝ

Από τα έργα επέκτασης για σύνδεση Χρηστών (Δικτύου, Παραγωγών ή Πελατών Υ.Τ.) με το Σύστημα, εκείνα τα οποία έχουν ενταχθεί στις Ομάδες Έργων στο πλαίσιο του γενικότερου σχεδιασμού ανάπτυξης του Συστήματος αναφέρονται ήδη στο προηγούμενο Κεφάλαιο. Εκτός αυτών, έχουν χορηγηθεί Προσφορές Σύνδεσης για τα έργα τα οποία περιγράφονται ακολούθως. Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης όλων των έργων επέκτασης για σύνδεση με το Σύστημα είναι στην αποκλειστική αρμοδιότητα των εξυπηρετούμενων Χρηστών.

3.6.1 Σύνδεση Σταθμών Παραγωγής με το Σύστημα

Για τη σύνδεση των αδειοδοτημένων Σταθμών παραγωγής με το Σύστημα, έχουν χορηγηθεί στο παρελθόν Προσφορές Σύνδεσης. Ορισμένες προβλέπουν τη σύνδεση στο Σύστημα 400 kV. Εκτός από το Σταθμό παραγωγής φυσικού αερίου συνδυασμένου κύκλου Μεγαλόπολης V, ο οποίος τέθηκε σε κανονική λειτουργία τον Αύγουστο του 2018 (τα αντίστοιχα έργα επέκτασης για σύνδεση περιλαμβάνονται στην Ομάδα Έργων 14.4, Ενότητα 3.3.2), και το Σταθμό παραγωγής Πτολεμαΐδα V (τα αντίστοιχα έργα επέκτασης για σύνδεση περιλαμβάνονται στην Ομάδα Έργων 17.3, Ενότητα 3.3.26), στο παρελθόν έχουν εκδοθεί και παραμένουν σε ισχύ Προσφορές Σύνδεσης και για άλλους θερμοηλεκτρικούς Σταθμούς παραγωγής με συνδέσεις στα 400 kV. Οι κάτοχοι αυτών των αδειών παραγωγής δεν έχουν προχωρήσει σε ενέργειες για την υλοποίηση των Σταθμών παραγωγής και των Έργων Σύνδεσης αυτών με το Σύστημα, παρόλο που οι σχετικές άδειες παραγωγής έχουν εκδοθεί την περίοδο 2001 - 2005.

Σε ότι αφορά πρόσφατα αδειοδοτημένους θερμοηλεκτρικούς σταθμούς έχουν εκδοθεί και είναι σε ισχύ Προσφορές σύνδεσης για τους ακόλουθους:

- ΘΗΣ Αγ. Νικολάου II εγκατεστημένης ισχύος 826 MW (Σταθμός Συνδυασμένου Κύκλου με καύσιμο Φυσικό Αέριο), η σύνδεση του οποίου θα πραγματοποιηθεί με νέα Γ.Μ. 400 kV τύπου Β'Β'Β' ΚΥΤ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Διστόμου και εκτροπή της υφιστάμενης Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Νικολάου - Σύστημα προς το ΚΥΤ Διστόμου.
- ΘΗΣ ΒΙ. ΠΕ Κομοτηνής εγκατεστημένης ισχύος 665 MW (Σταθμός Συνδυασμένου Κύκλου με καύσιμο Φυσικό Αέριο), η σύνδεση του οποίου θα πραγματοποιηθεί με δύο Γ.Μ. 400 kV διπλού κυκλώματος τύπου 2Β'Β' ΘΗΣ ΒΙ. ΠΕ Κομοτηνής - Σύστημα 400 kV με είσοδο-έξοδο και στα δύο κυκλώματα της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Ν. Σάντας - ΚΥΤ Φιλίππων.
- ΘΗΣ ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ εγκατεστημένης ισχύος 651 MW (Σταθμός Συνδυασμένου Κύκλου με καύσιμο Φυσικό Αέριο), η σύνδεση του οποίου θα πραγματοποιηθεί με μία Γ.Μ. 400 kV διπλού κυκλώματος τύπου 2Β'Β' ΚΥΤ

- Θίσβης II - Σύστημα με είσοδο-έξοδο στο κύκλωμα 400 kV ΚΥΤ Διστόμου - ΚΥΤ ΘΗΣ Ήρων και με μία καλωδιακή Γ.Μ. 400 kV με απευθείας σύνδεση στο ΚΥΤ Θίσβης I.
- ΘΗΣ Έβρου I εγκατεστημένης ισχύος 662 MW (Σταθμός Συνδυασμένου Κύκλου με καύσιμο Φυσικό Αέριο), η σύνδεση του οποίου θα πραγματοποιηθεί με δύο ανεξάρτητες Γ.Μ. 400 kV απλού κυκλώματος τύπου Β'Β' ΘΗΣ Έβρου I - ΚΥΤ Ν. Σάντας με απευθείας σύνδεση στο ΚΥΤ Ν. Σάντας.
 - ΘΗΣ Ηλεκτροπαραγωγή Σουσακίου εγκατεστημένης ισχύος 457 MW (Σταθμός Συνδυασμένου Κύκλου με καύσιμο Φυσικό Αέριο), η σύνδεση του οποίου θα πραγματοποιηθεί με δύο ανεξάρτητες Γ.Μ. 400 kV απλού κυκλώματος τύπου ΚΥΤ Αγ. Θεοδώρων - Σύστημα (σε ένα από τα κυκλώματα της μελλοντικής Γ.Μ. ΚΥΤ Κορίνθου - ΚΥΤ Κουμουνδούρου).
 - ΘΗΣ Χάλκης εγκατεστημένης ισχύος 660 MW (Σταθμός Συνδυασμένου Κύκλου με καύσιμο Φυσικό Αέριο), η σύνδεση του οποίου θα πραγματοποιηθεί με δύο ανεξάρτητες Γ.Μ. 400 kV απλού κυκλώματος τύπου Β'Β' Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Χάλκης - ΚΥΤ Λάρισας με απευθείας σύνδεση στο ΚΥΤ Λάρισας.

Σε ότι αφορά τους νέους υδροηλεκτρικούς Σταθμούς παραγωγής, εκτός από τον ΥΗΣ Ιλαρίωνα ο οποίος τέθηκε σε κανονική λειτουργία το Δεκέμβριο του 2017 έχουν εκδοθεί και παραμένουν σε ισχύ Προσφορές Σύνδεσης για τους ακόλουθους:

- ΥΗΣ Μεσοχώρας, με απευθείας σύνδεση στον Υ/Σ Μεσοχώρας.
- ΥΗΣ Μετσοβίτικου, η σύνδεση του οποίου με το Σύστημα θα πραγματοποιηθεί μέσω της νέας Γ.Μ. Ε/150 kV Μετσοβίτικο - Πηγές Αώου.
- ΥΗΣ Αυλακίου II, η σύνδεση του οποίου με το Σύστημα θα πραγματοποιηθεί μέσω νέας Γ.Μ. 2B/150 kV η οποία θα συνδέει τον ΥΗΣ Αυλακίου II με τη Γ.Μ. σύνδεσης του Υ/Σ Αυλακίου I με το Σύστημα (Γ.Μ. Μεσοχώρα - Συκιά). Το έργο του ΥΗΣ Αυλακίου II είναι σε αρχική φάση υλοποίησης.

Τέλος, έχει χορηγηθεί και παραμένει σε ισχύ Προσφορά Σύνδεσης για δύο αντλησιοταμιευτικά έργα στην Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας και συγκεκριμένα για τους ΥΗΣ Αγ. Γεωργίου και Πύργου. Η σύνδεσή τους θα πραγματοποιηθεί σε νέο ΚΥΤ, το οποίο θα συνδεθεί στο ΚΥΤ Αχελώου μέσω νέων Γ.Μ. 2B'Β'/400 kV.

3.6.2 Σύνδεση Πελατών Υ.Τ. με το Σύστημα

Για τη σύνδεση νέων Πελατών Υ.Τ. με το Σύστημα 150 kV, έχουν χορηγηθεί και είναι σε ισχύ οι ακόλουθες Προσφορές Σύνδεσης:

- Για την ολοκλήρωση της ηλεκτροκίνησης στη σιδηροδρομική γραμμή Αθήνας - Θεσσαλονίκης, απομένει η κατασκευή των ακόλουθων έργων:
 - Κατασκευή της Γ.Μ. 2B/150 kV ΟΣΕ 9 (Ραψάνη) - Σύστημα. Η κατασκευή του Υ/Σ ΟΣΕ 9 στη Ραψάνη έχει ολοκληρωθεί.
 - Κατασκευή του Υ/Σ ΟΣΕ 6 στην Καλλιπεύκη, καθώς και της Γ.Μ. 2B/150 kV για τη σύνδεσή του με το Σύστημα. Έχει υπογραφεί η αντίστοιχη Σύμβαση Σύνδεσης στο Σύστημα.
 - Κατασκευή του Υ/Σ ΟΣΕ 5 στην Ανθήλη, καθώς και της Γ.Μ. 2B/150 kV για τη σύνδεσή του με το Σύστημα. Έχει υπογραφεί η αντίστοιχη Σύμβαση Σύνδεσης στο Σύστημα.
- Για την τροφοδότηση των εγκαταστάσεων του Εργοστασίου Ελάστρων της εταιρείας «Χαλυβουργία Ελλάδος» στη Μαγνησία, έχει προβλεφθεί η κατασκευή του νέου Υ/Σ Ελάστρων και της Γ.Μ. 2B/150 kV για τη σύνδεσή του με το Σύστημα.
- Για την τροφοδότηση των εγκαταστάσεων τις οποίες θα αναπτύξει η εταιρεία «Ελληνικός Χρυσός» στη Χαλκιδική, έχει προβλεφθεί η κατασκευή των ακόλουθων έργων:
 - Κατασκευή του νέου Υ/Σ στις Σκουριές, καθώς και της Γ.Μ. 2B/150 kV για τη σύνδεσή του με το Σύστημα. Έχει υπογραφεί η αντίστοιχη Σύμβαση Σύνδεσης στο Σύστημα.
 - Κατασκευή του νέου Υ/Σ στην Ολυμπιάδα, καθώς και της Γ.Μ. 2B/150 kV για τη σύνδεσή του με το Σύστημα.
- Για την τροφοδότηση των εγκαταστάσεων της εταιρείας «Ελληνικά Καλώδια» στην Κορινθία, έχει προβλεφθεί η κατασκευή του νέου Υ/Σ Fulgor και της καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεσή του με το Σύστημα με απευθείας σύνδεση στον Υ/Σ Αγ. Θεοδώρων (ακτινική σύνδεση).
- Για την τροφοδότηση των εγκαταστάσεων της εταιρείας «INTERTRADE HELLAS» στην Αττική, έχει προβλεφθεί η κατασκευή του νέου Υ/Σ Intertrade Hellas και της Γ.Μ. 2B/150 kV για τη σύνδεσή του με το Σύστημα.

3.7 ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΈΡΓΩΝ

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζεται η πρόοδος των εγκεκριμένων έργων της τριετίας που συντελέστηκε μεταξύ του τελευταίου εγκεκριμένου και του παρόντος ΔΠΑ. Δίνονται οι λόγοι εμφάνισης τυχόν καθυστερήσεων κατά την υλοποίηση και οι σχετικές ενέργειες του Διαχειριστή στην κατεύθυνση τήρησης των χρονοδιαγραμμάτων. Καταγράφεται επίσης το ποσοστό εκτέλεσης χρηματοροών του έργου ως προς το συνολικό προϋπολογιζόμενο επενδυτικό κόστος που δεν ταυτίζεται απαραίτητα με την πρόοδο εκτέλεσης των επιμέρους εργασιών αλλά αποτελεί μια σχετική ένδειξη της πορείας προόδου για την υλοποίηση του έργου. Οι σχετικές ως άνω πληροφορίες περιλαμβάνονται στον ακόλουθο Πίνακα.

Πιν. 21: Πρόοδος υλοποίησης ενγκεκριμένων έργων 3ετίας

Έργο	Κωδικός έργου	Εκτιμώμενη ημ/νία ΔΠΑ 2019-2028	Εκτιμώμενη ημ/νία ΔΠΑ 2021-2030	Εκτέλεση Χρ/ροών (12/2020)	Ανασκόπηση
ΚΥΤ ΛΑΓΚΑΔΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 kV	14.1	2020	2022	91,8%	α. Καθυστέρηση στην εκτροπή της διασυνδετικής Γ.Μ. Β'Β' / 400 Blagoevgrad-ΚΥΤ Θεσ/νίκης προς το ΚΥΤ Λαγκαδά λόγω καθυστέρησης της συντέλεσης της απαλλοτρίωσης (έναρξη 7/17). β. Καθυστέρηση στην εκτροπή της Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Ν. Ελβετία προς το ΚΥΤ Λαγκαδά λόγω διέλευσης από ιδιωτικό Δάσος (Δήμος Παύλου Μελά). γ. Υπέρβαν καθυστερήσεις στην διαδικασία απαλλοτριώσεων (ΦΕΚ συντέλεσης 6/19) με αποτέλεσμα την ολιόθηση στην έναρξη της κατασκευής της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Χαλαδική (Υ/Σ Μουδανιών & Υ/Σ Σταγείρων) και των έργων εκτροπής της Γ.Μ. 2B/150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων προς το ΚΥΤ Λαγκαδά. δ. Μικρή χρονική ολιόθηση στην υλοποίηση που οφείλεται κυρίως σε περιορισμούς μετακίνησης λόγω πανδημικής κρίσης.
ΚΥΤ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 kV	14.2	2017	2018	Ολοκληρωμένο (2018)	
ΚΥΤ ΝΕΑΣ ΣΑΝΤΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 kV	14.3	2019	2019	Ολοκληρωμένο (2019)	

Έργο	Κωδικός έργου	Εκτιμώμενη ημ/νία ΔΠΑ 2019-2028	Εκτιμώμενη ημ/νία ΔΠΑ 2021-2030	Εκτέλεση Χρ/ρικών (12/2020)	Ανασκόπηση
ΚΥΤ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 kV	14.4	2019	2021	99.8%	Καθοστέρηση στην ολοκλήρωση του εναέριου τμήματος της Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - ΚΥΤ Μεγαλόπολης (απομένει η υλοποίηση 2 πωλώνων) λόγω οφωδίων αντιδράσεων των μοναχών της Ιεράς Μονής Αγ. Θεοδώρων Καλαβρύτων. *Εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης εντός του 2021, υπό την προϋπόθεση ότι θα επιτραπεί στον ΑΔΜΗΕ να προχωρήσει άμεσα στην εγκατάσταση των 2 αυτών πωλώνων είτε μέσω δικαστικής διαδικασίας είτε μέσω υποχώρησης των αντιδράσεων των μοναχών. Τελευταία εξέλιξη αποτελεί η από 04.03.21 απόφαση του πρωτοδικείου Καλαβρύτων με την οποία επιβλή παύση των εργασιών για την διέλευση των δύο πωλώνων της Γ.Μ. 400 kV μετά τα ασφαλιστικά μέτρα που είχε καταθέσει η μοναστική κοινότητα. Σε συνέχεια της εξέλιξης αυτής ο ΑΔΜΗΕ διερευνά την υλοποίηση παραλλαγής της αρχικής αδειοδοτημένης. Σε αντίθεση με τις εμφανιζόμενες ως εναλλακτικές λύσεις που προτάθηκαν από την πλευρά της Ιεράς Μονής και οι οποίες αποδείχθηκαν μη εφικτές, οι υπηρεσίες του ΑΔΜΗΕ προχώρησαν στην ανάρτηση μιας εναλλακτικής οδού που να είναι τεχνικά εφικτή, βασισμένες ακριβώς στα προβλεπόμενα βήματα εκπόνησης μίας κανονικής μελέτης. Η διαδικασία αυτή οδήγησε στον καθορισμό μίας παραλλαγής της οδού της γραμμής, για την υλοποίηση της οποίας θα απαιτηθεί η αποξήλωση κάποιων από τους πωλώνες που έχουν εγκατασταθεί και η κατασκευή περισσότερων πωλώνων από εκείνους που προβλεπόταν να εγκατασταθούν με τη σημερινή οδού. Ο συνολικός εκτιμώμενος χρόνος που θα απαιτηθεί για την υλοποίηση αυτής της παραλλαγής θα είναι κατ' ελάχιστον της τάξης των 20 μηνών, υπό την προϋπόθεση της έγκαιρης ανταπόκρισης των εγκριτικών και αδειοδοτικών οργάνων (Δασαρχείο Καλαβρύτων, Δ/ση Δασών Αχαΐας, Δ/ση Συντονισμού της Αποκεντρωμένης, αρχαιολογικές υπηρεσίες, Διεύθυνση Περιβαλλοντικών Αδειοδοτήσεων του ΥΠΕΝ) και της αποφυγής της διαδικασίας απαλλοτριώσεων μέσω της σύναψης συμφωνητικού με τους ιδιοκτήτες των εμπλεκόμενων εκτάσεων. Το χρονοδιάγραμμα θα αναπροσαρμόζεται σε συνάρτηση με την εξέλιξη των σχετικών διαδικασιών.

Έργο	Κωδικός έργου	Εκτιμώμενη ημ/νία ΔΠΑ 2019-2028	Εκτιμώμενη ημ/νία ΔΠΑ 2021-2030	Εκτέλεση Χρ/ρσών (12/2020)	Ανασκόπηση
ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 150 kV ΣΤΗΝ ΕΥΒΟΙΑ	14.6	2018	2021	99.8%	Τα έργα Συστήματος που υπολείπονται συναρτώνται άμεσα με την πρόοδο υλοποίησης της πλήρους ανάπτυξης του Υ/Σ Ευβοία 6 ο οποίος αναπτύσσεται από παραγωγούς ΑΠΕ.
ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΜΑΤΩΝ 150 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	14.7	2018	2018	Ολοκληρωμένο (2018)	
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΜΑΤΩΝ 150 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΚΤΙΟΥ	14.9	2018	2022	88.9%	α. Υπήρξε καθυστέρηση λόγω άρνησης της Περ. Δντ. Ελλάδας να χορηγήσει τις απαιτούμενες αδειοδοτήσεις για την Γ.Μ. 150 kV Ακτιο - Καστράκι (αναβάθμιση τμήματος Ακτιο - ΤΑΠ Αμφιλοχίας). Ακολούθως ο ΑΔΜΗΕ προχώρησε σε αλλαγή της οδού της Γ.Μ. με αναβάθμιση τμήματος με υπογειοποίηση. β. Για την ηλεκτρική του νέου κυκλώματος της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. 150 kV Ακτιο - Καστράκι που έχει ολοκληρωθεί το εναέριο τμήμα της εκκρεμούσε η χορήγηση έγκρισης από το Δασαρχείο για το υπόγειο τμήμα της. Η κατασκευή της ξεκίνησε εντός του 2020.
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ 150 kV ΑΛΙΒΕΡΙ - ΚΑΛΑΜΟΣ	14.10	2018	2018 (2021)	99.7%	Υπήρξε καθυστέρηση στην έγκριση παρέκκλισης ΓΟΚ από την Πολυεδομία σχετικά με τα έργα αντιστάθμισης των δύο παλαιών καλωδιακών κυκλωμάτων 150 kV Αλιβέρι-Κάλαμος. Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2018. Εκκρεμεί η υλοποίηση της πολύπλοκης διαδικασίας του παραλληλισμού η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2021.

Έργο	Κωδικός έργου	Εκτιμώμενη ημ/νία ΔΠΑ 2019-2028	Εκτιμώμενη ημ/νία ΔΠΑ 2021-2030	Εκτέλεση Χρ/ροών (12/2020)	Ανασκόπηση
ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΩΝ 150 kV ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΤΡΩΝ	14.11	2022	2023	25,7%	α. Πολλαπλές διακοπές εργασιών στην κατασκευή νέου εναέριου τμήματος Αίγιο - Πάτρα Ι της Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κορίνθος λόγω αλληπάλληλων δικαστικών εμπλοκών. Η αναγκαιότητα άρσης των εμπλοκών οδήγησε σε επαναοχεδιασμό της τοπολογίας. β. Απομένει η υλοποίηση τμήματος 4 km της Γ.Μ. 150 kV Πόργος - Πάτρα ΙΙ στην περιοχή Μεσοάτιδας (Πατρών). Μετά από αλληπάλληλες συνεννοήσεις με τους τοπικούς φορείς, υπήρξε συμφωνία για εκτεταμένες υπογειοποιήσεις νέων και υφιστάμενων δικτύων 400kV και 150kV στην περιοχή της Μεσοάτιδας (Πατρών). Τροποποίηση της υφιστάμενης ΑΕΠΟ λόγω αλλαγής της υπόγειας όδευσης.
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ-ΚΑΛΑΜΑΤΑ	14.12	2019	2018	Ολοκληρωμένο (2018)	
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙΣ-ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΕΙΣ 150 kV & ΝΕΟΙ Υ/Σ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	14.13	2020	2023	25,6%	α. Υπήρξαν χρόνιες καθυστερήσεις στη διαδικασία των απαλλοτριώσεων (ΦΕΚ συντέλεσης 6/19) της νέας Γ.Μ.150 kV Σφηκιά - Αγίνιο ΤΑΠ. β. Ανασχεδιασμός και επέκταση του αρχικού έργου αναβάθμισης της Γ.Μ. 150 kV Κατερίνη Ι - Αγίνιο ΤΑΠ - ΟΣΕ 11 ΤΑΠ ως τον Υ/Σ Αλεξάνδρεια, για το οποίο απαιτείται ΑΕΠΟ. Η ΜΠΕ υποβλήθηκε τον 10/20.
ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 150 kV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ Υ/Σ (Μέρος Ι)	14.17	2018	2019	Ολοκληρωμένο (2019)	
ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΥΤ (ΜΕΡΟΣ Ι)	14.18	2018	2019 (2023)	69,6%	Στο ΔΠΑ 2020-2029 συμπερίληφθηκε στην ομάδα έργων η εγκατάσταση δύο νέων ΑΜ/Σ στο ΚΥΤ Ν. Σάντας. Τα υπόλοιπα έργα της ομάδας ολοκληρώθηκαν το 2019.
ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΚΕΕ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΝΕΟΥ ΠΚΕΕ ΚΡΗΤΗΣ	14.19	2020	2021	73,6%	Μικρή χρονική ολίσθηση στη διαγωνιστική διαδικασία που πλέον ολοκληρώθηκε, της αντικατάστασης κεντρικού κλιματισμού κρίσιμων χώρων Εθνικού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας και Βόρειου Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας.

Έργο	Κωδικός έργου	Εκτιμώμενη ημ/νία ΔΠΑ 2019-2028	Εκτιμώμενη ημ/νία ΔΠΑ 2021-2030	Εκτέλεση Χρ/ροών (12/2020)	Ανασκόπηση
ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΕΙΣ Γ.Μ. ΛΟΓΩ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΟΡΥΧΕΙΩΝ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ	14.20	2021	2023	30,9%	Τα έργα είχαν ζητηθεί από τη ΔΕΗ Α.Ε. (ΓΔ Ορυχείων). Με βάση τις πρόσφατες κατευθύνσεις όπως αποτυπώνονται στο ΕΣΕΚ όπου προβλέπεται η σταδιακή απόσυρση των λιγνιτικών μονάδων, η αναγκαιότητα υλοποίησης των έργων αυτών επανεξετάστηκε (επιστολή ΔΕΗ ΓΔ/ΔΠ/366/18.02.2020). Στο πλαίσιο αυτό: α. το έργο παραλλαγής στη Γ.Μ. 150 kV Καρδιάς - Ορυχείου Νοτίου Πεδίου δεν απαιτείται πλέον να πραγματοποιηθεί κατόπιν σχετικής απόφασης της Δ.Ε.Η. Α.Ε. β. το έργο της παραλλαγής της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - Zemblak (Αλβανία), δεν θα εκτελεστεί όπως είχε αρχικά σχεδιαστεί και εξετάζεται από τη ΔΕΗ η ανάγκη κατασκευής μιας μικρής παραλλαγής την εν λόγω Γ.Μ. γ. Δεν απαιτείται η πραγματοποίηση του έργου της παραλλαγής της Γ.Μ. 150 kV Πτολεμαΐδα Ι - Γρεβενά από την Δ.Ε.Η. Α.Ε. δ. τα υπόλοιπα έργα παραλλαγής των Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Αμυνταίου, ΚΥΤ Καρδιάς - Πτολεμαΐδα Ι, Λαμία - Πτολεμαΐδα Ι αφορούν έργα αποκατάστασης υφιστάμενων Γ.Μ. του Συστήματος και θα εκτελεστούν με το κόστος υλοποίησής τους να επιβαρύνει εξ ολοκλήρου τη Δ.Ε.Η. Α.Ε.
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΓΩΓΩΝ 150 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ	14.21	2019	2022	8,4 %	Το έργο συναρτάται με την πρόοδο άρσης του κορεσμού των δικτύων στην Πελοπόννησο. Για την υλοποίηση του έργου απαιτείται ΑΕΠΟ.
ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΛΩΝ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	14.22	2020	2020 (2021)	99,4%	Ολοκλήρωση σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα. Η Διασύνδεση των Κυκλάδων έχει ηλεκτριστεί. Μικρή χρονική ολιόθηση στην ολοκλήρωση των έργων αντιστάθμισης άεργου ισχύος στον Υ/Σ Μυκόνου και έργων πλών στον Υ/Σ Σύρου λόγω καθυστερήσεις στην παραλαβή εξοπλισμού που οφείλεται σε περιορισμούς λόγω της πανδημικής κρίσης.
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ 150 kV ΚΑΒΑΛΑ - ΚΥΤ ΦΙΛΙΠΠΙΩΝ	14.23	2018	2019	Ολοκληρωμένο (2019)	

Έργο	Κωδικός έργου	Εκτιμώμενη ημ/νία ΔΠΑ 2019-2028	Εκτιμώμενη ημ/νία ΔΠΑ 2021-2030	Εκτέλεση Χρ/ροών (12/2020)	Ανασκόπηση
ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	14.24	2019	2021 (2025)	1.0%	α. Υπήρξε χρόνια εμπλοκή με την Περιφέρεια για τη χορήγηση των απαιτούμενων αδειοδοτήσεων για τα έργα εγκατάστασης και σύνδεσης νέου υπογείου καλωδίου 150 kV Κέρκυρα Ι - Κέρκυρα ΙΙ στο πλαίσιο αποκατάστασης της διπλής τροφοδότησης του Υ/Σ Κέρκυρα Ι, μετά τη βλάβη του υφιστάμενου καλωδίου Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα. Η διαγωνιστική διαδικασία αναδόχου είναι σε εξέλιξη και το έργο αναμένεται να ενταχθεί στο Σύστημα το 2021. β. Για την εξασφάλιση της ασφαλών τροφοδότησης της νήσου, στο παρόν ΔΠΑ προγραμματίζεται το έργο αποκατάστασης τρίτου δρόμου διαισύνδεσης με το ΕΣΜΗΕ και περιλαμβάνει νέα διαισυνδυκτική Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα Ι (μικτή εναέρια και καλωδιακή γραμμή) με τα συνοδά της έργα στους εκατέρωθεν υποσταθμούς. Η εκτιμώμενη ένταξη του έργου αναμένεται το 2025.
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΛΩΔΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ 150 kV ΔΟΕΑ - Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗΣ - Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ	14.25	2018	2021	59.6%	Υπήρξαν καθυστερήσεις αδειοδοτήσεων από την Περιφέρεια. Μικρή χρονική ολισθήση λόγω δυσκολίας απομόνωσης των υφιστάμενων Γ.Μ.
ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (ΦΑΣΗ ΙΙ)	14.26	2022	2023	13.9%	Υπήρξαν καθυστερήσεις στην προκήρυξη των Διαγωνισμών, η ημερομηνία των οποίων καθορίστηκε σε συνεννόηση με την Ρυθμιστική Αρχή, παρότι τα τεύχη είχαν προετοιμαστεί αρκετά νωρίτερα και υπήρξε διάστημα αναμονής που οφείλεται στην έκβαση ενεργειών σχετικά με το πλαίσιο κατασκευής του έργου, που δεν ήταν στον έλεγχο του ΑΔΜΗΕ και της ΑΡΙΑΔΝΗΣ INTERCONNECTION (ΑΔΜΗΕ/ΓΡΔ/21008/11.12.19).
ΝΕΟΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ ΣΚΙΑΘΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	14.28	2020	2022	81.9%	α. Υπήρξαν καθυστερήσεις στη συντέλεση των απαλλοτριώσεων για το έργο αναβάθμισης τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Μαντούδι-Αιδημός από Ε σε 2Β και κατασκευής νέου τμήματος Β μέχρι το σημείο προσαγωγής. β. Παύση εργασιών για τον νέο Υ/Σ Σκιάθου από την αρχαιολογική υπηρεσία Μαγνησίας.

Έργο	Κωδικός έργου	Εκτιμώμενη ημ/νία ΔΠΑ 2019-2028	Εκτιμώμενη ημ/νία ΔΠΑ 2021-2030	Εκτέλεση Χρ/ροών (12/2020)	Ανασκόπηση
ΔΕΥΤΕΡΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΚΥΤ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 kV	14.29	2024	2024	30%	
ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΚΥΤ ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 kV	14.30	2021	2023	2.1%	Το χρονοδιάγραμμα του έργου συνδέεται και επομένως συμβαδίζει με την κατασκευή του ΚΥΤ Κορίνθου. Για το σκοπό αυτό τα έργα εκτροπής υφιστάμενων Γ.Μ προς το ΚΥΤ Κορίνθου ολοκληρώνονται εντός του 2022 ενώ το 2023 ολοκληρώνεται η αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Κόρινθος - Άργος Ι.
ΕΡΓΑ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΥΣ	14.31	2020	2025	15.7%	Τα έργα της ομάδας σχετίζονται με τις ανάγκες εξοπλήσεως του Δικτύου και συνεπώς το χρονοδιάγραμμα καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ.
ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΒΡΟΧΟΥ 150 kV ΜΕΣΟΧΩΡΑ - ΣΥΚΙΑ - ΚΥΤ ΑΡΑΧΘΟΥ	14.33	2022	2024	17.4%	Εξαιτίας της αβεβαιότητας για την υλοποίηση των ΥΗΣ Σδικιάς και Μεσοχωράς, αλλά και των Υ/Σ σύνδεσης σταθμών ΑΠΕ στην περιοχή, η κατασκευή της Γ.Μ. 150 kV πραγματοποιείται τμηματικά. Καθυστερήσεις στην αδειοδοτική διαδικασία λόγω εμπλοκής με την αρχαιολογία. Πιθανή εξέταση τροποποίησης της ΜΠΕ.
ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 150 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	14.35	2024	2025	5.4%	Η εξέλιξη των φορτίων της περιοχής επιτρέπει την χρονική ολίσθηση της ομάδας έργων.
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟΥ ΠΟΛΥΦΥΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 kV	14.42	2019	2019	Ολοκληρωμένο (2019)	

Έργο	Κωδικός έργου	Εκτιμώμενη ημ/νία ΔΙΠΑ 2019-2028	Εκτιμώμενη ημ/νία ΔΙΠΑ 2021-2030	Εκτέλεση Χρ/ροών (12/2020)	Ανασκόπηση
ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ ΚΥΤ ΛΑΓΚΑΔΑ	14.46	2020	2021 (2023)	10.0%	α. Άρση των εμπλοκών με υποθηκοφυλακείο και με την έκδοση πολεοδομικής άδειας για την εγκατάσταση Α/Ζ μεταξὺ των κυκλωμάτων 150 kV προς ΚΥΤ Θεο/νίκης και Μουδανιά, για παροχή δυνατότητας παράκαμψης του Υ/Σ. β. Επανεσχεδιασμός με τροποποίηση έργων σύνδεσης Υ/Σ Λήτη. Συγκεκριμένα αναβάθμιση τμήματος (από τον Υ/Σ Λήτης) της Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Λήτη από Ε σε 2B και σύνδεση του με το ΚΥΤ Λαγκαδά και με το ένα κύκλωμα της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Σέρρες - ΚΥΤ Λαγκαδά (από Ε σε 2B), σε αντικατάσταση της αρχικά προβλεπόμενης σύνδεσης με είσοδο - έξοδο στο ένα κύκλωμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Κιλκίς. Τα έργα αυτά δεν προδίδθηκαν στην συγκεκριμένη ομάδα έργου και έχουν ως αποτέλεσμα να μετατοπίζεται ο εκτιμώμενος χρόνος ολοκλήρωσης της ομάδας έργου. Ανατίθεται λήψη ΑΕΠΟ.
ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΠΥΛΩΝ 150 kV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ Υ/Σ ΠΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	14.54	2020	2025	4.5%	Το χρονοδιάγραμμα των έργων που περιλαμβάνονται σε αυτήν την ενότητα έργων καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Συμβάσεων Σύνδεσης.
ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 150 kV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ Υ/Σ (Μέρος ΙΙ)	14.56	2018	2021	Ολοκληρωμένο (2021)	
ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΚΥΚΛΩΩΝ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	17.2	2019	2021	99.9%	Τα έργα που περιλαμβάνονται σε αυτήν την ενότητα έχουν ολοκληρωθεί. Απομένει η σύνδεση της ΟΡGW που εγκαταστάθηκε στη Γ.Μ. 150 kV Αλιβέρι - Λιβάδι όπου εκτελούνται εργασίες αποκατάστασης ζημιών που προκλήθηκαν τον Φεβρουάριο του 2021 από τα ακραία καιρικά φαινόμενα (Μηδεια).
ΚΥΤ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 kV	17.3	2019	2021	42.4%	Το σύνολο του έργου κατασκευάζεται από τον Παραγωγό (ΔΕΗ Α.Ε.) και το χρονοδιάγραμμα συναρτάται με την πρόοδο υλοποίησης της μονάδας "Πτολεμαΐδα V".

Έργο	Κωδικός έργου	Εκτιμώμενη ημ/νία ΔΙΠΑ 2019-2028	Εκτιμώμενη ημ/νία ΔΙΠΑ 2021-2030	Εκτέλεση Χρ/ροών (12/2020)	Ανασκόπηση
ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΕ ΚΥΤ ΚΑΙ Υ/Σ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (ΜΕΡΟΣ Ι)	17.4	2021	2019	Ολοκληρωμένο (2019)	
ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 150 kV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ Υ/Σ (Μέρος ΙΙΙ)	17.5	2023	2024	17.7%	
ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΕΙΣ & ΠΑΡΑΛΛΑΓΕΣ Γ.Μ. ΣΤΟ ΝΟΤΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	17.6	2025	2025	1.5%	
ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (ΦΑΣΗ Ι)	17.7	2020	2021	Ολοκληρωμένο (2021)	
ΔΕΥΤΕΡΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ 400 kV ΜΕ ΤΗ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ	17.8	2023	2022	7.7%	Η πρόδος υλοποίησης της Βουλγαρικής πλευράς καθιστά εφικτή την υλοποίηση του έργου συντομότερα από την αρχική εκτίμηση (στα μέσα του 2022).
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΗΛΕΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΤΗΛΕΠΟΙΠΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	17.10	2026	2024	0.7%	
ΝΕΟΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ	18.1	2021	2024	0%	Το χρονοδιάγραμμα για την κατασκευή του συνολικού έργου θα καταρτιστεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.
ΠΑΡΑΛΛΑΓΕΣ Γ.Μ. 150 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΕΡΒΙΩΝ ΚΟΖΑΝΗΣ	18.2	2020	2023	0%	
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Υ/Σ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 kV	18.3	2024	2024	87.1%	
Δ' ΦΑΣΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	19.1	2024	2024	0.5%	
ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΤ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ	19.2	2022	2024	0.3%	Ανασχεδιασμός με ανακατασκευή και της πλευράς των 150 kV. Τμήμα της πλευράς 400 kV αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί το 2023.

Έργο	Κωδικός έργου	Εκτιμώμενη ημ/νία ΔΠΑ 2019-2028	Εκτιμώμενη ημ/νία ΔΠΑ 2021-2030	Εκτέλεση Χρ/ροών (12/2020)	Ανασκόπηση
ΝΕΟΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ ΤΗΝΟΥ	19.3	2024	2024	0.2%	
ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΡΗΤΗΣ	19.4	2025	2025	13.1%	

3.8 ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΑΠΟ ΜΟΝΑΔΕΣ ΑΠΕ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ - ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Όπως αναφέρεται και στην Ενότητα 2.2.4.1, στο ΕΣΜΗΕ λειτουργούν σήμερα Σταθμοί παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 7341 MW περίπου, οι οποίοι συνδέονται σε αυτό είτε απευθείας είτε μέσω του Δικτύου. Η παροχή πρόσβασης σε διαρκώς αυξανόμενο όγκο Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ μέσω των ΟΠΣ έχει ως αποτέλεσμα σε πολλές περιοχές του ΕΣΜΗΕ στα υφιστάμενα δίκτυα 150 kV να εμφανίζονται συνθήκες συμφόρησης ή/και «κορεσμού» αναφορικά με τη δυνατότητα σύνδεσης νέων Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ. Μια περιοχή του ΕΣΜΗΕ θεωρείται «κορεσμένη» όταν το άθροισμα της ισχύος των Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ οι οποίοι βρίσκονται σε λειτουργία και αυτών οι οποίοι έχουν λάβει ΟΠΣ (θεωρώντας έναν συντελεστή ταυτοχρονισμού της παραγωγής) απομειωμένη κατά την τιμή της ελάχιστης ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας υπερβαίνει τη διαθέσιμη ικανότητα μεταφοράς των δικτύων της περιοχής. Για τις «κορεσμένες» περιοχές, καθώς και για αυτές στις οποίες εμφανίζονται συνθήκες συμφόρησης, ο ΑΔΜΗΕ προγραμματίζει έργα ενίσχυσης του Συστήματος λαμβάνοντας υπόψη την πορεία της υλοποίησης των νέων Σταθμών ανά περιοχή, με στόχο την αύξηση της ικανότητας των δικτύων και την άρση των περιορισμών. Πολλά από αυτά τα έργα έχουν προγραμματισθεί εδώ και αρκετά χρόνια και βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη, παρά τις αρχικές καθυστερήσεις οι οποίες σημειώθηκαν εξαιτίας δυσκολιών οι οποίες αφορούν κυρίως τη χωροθέτηση και την αδειοδότηση των Γ.Μ.

Στις επόμενες Παραγράφους παρουσιάζεται συνοπτικά η κατάσταση στις περιοχές οι οποίες εμφανίζουν συνθήκες συμφόρησης²³, περιγράφονται τα προγραμματισμένα έργα Συστήματος και παρατίθενται οι εκτιμήσεις του ΑΔΜΗΕ σχετικά με την ικανότητα μεταφοράς έπειτα από την ολοκλήρωση των προγραμματισμένων έργων. Τα παρατιθέμενα στοιχεία αποτελούν την αρχική εκτίμηση της τάξης μεγέθους της ισχύος η οποία είναι δυνατό να μεταφερθεί από τα δίκτυα με ασφάλεια, καθώς η ακριβής αποτίμηση της κατάστασης εξαρτάται και από πλήθος παραγόντων οι οποίοι αφορούν τα δεδομένα του σχεδιασμού κάθε έργου (ακριβές σημείο σύνδεσης, ισχύς Σταθμού, εκτιμώμενος συντελεστής ταυτοχρονισμού παραγωγής των Σταθμών παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ κ.ά.). Ο σχεδιασμός του ΑΔΜΗΕ σε ότι αφορά τα αναγκαία έργα για την άρση των περιορισμών στις κορεσμένες περιοχές, καθώς και η διαδικασία χορήγησης Προσφορών Σύνδεσης σε Σταθμούς παραγωγής

²³ Επισημαίνεται, ότι η ανάλυση αφορά μόνο την ηλεκτρική ικανότητα της απορρόφησης της ισχύος και σε καμία περίπτωση δε θεωρεί τυχόν άλλους περιορισμούς σχετικά με τη φέρουσα ικανότητα μιας περιοχής (περιβαλλοντικούς, κοινωνικούς κ.ά.), παράγοντες οι οποίοι εκφεύγουν του ελέγχου και της αρμοδιότητας του ΑΔΜΗΕ.

ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ γίνεται με γνώμονα την ελαχιστοποίηση της απορριπτόμενης ενέργειας από αυτούς.

Στις εκτιμήσεις οι οποίες παρατίθενται ακολούθως για την κάθε περιοχή έχει θεωρηθεί συντελεστής ταυτοχρονισμού της παραγόμενης ισχύος από τους Σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ ως εξής:

- Για τα Α/Π όπως αυτός προκύπτει από τα ιστορικά στοιχεία, εάν αυτά είναι διαθέσιμα. Εάν δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία, τότε θεωρείται συντελεστής ταυτοχρονισμού 85% περίπου.
- Για τους Φ/Β Σταθμούς θεωρείται συντελεστής ταυτοχρονισμού 100%.

Σε κάποιες περιοχές για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα ακριβέστερα στατιστικά στοιχεία λόγω της ήδη μεγάλης συγκέντρωσης Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ (Πελοπόννησος, Εύβοια, Στερεά Ελλάδα, Θράκη), αυτά ελήφθησαν υπόψη στους υπολογισμούς.

Πρέπει να τονισθεί, ότι οι ακολούθως αναφερόμενες εκτιμήσεις αφορούν μόνο την ικανότητα μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ. Το όριο εγκατεστημένης ισχύος από Σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ τίθεται τελικά και από τη δυνατότητα της ομαλής λειτουργίας του συνδυσμένου Συστήματος Παραγωγής - Μεταφοράς υπό μεγάλη διείσδυση ΑΠΕ, ιδίως Α/Π και Φ/Β.

Οι περιοχές οι οποίες έχουν χαρακτηριστεί ως «κορεσμένες» από τη ΡΑΕ είναι η Εύβοια²⁴ και η Πελοπόννησος²⁵. Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Ενότητα 3.8.1, έπειτα από την ολοκλήρωση των συγκεκριμένων έργων στην Εύβοια (σύνδεση 150 kV Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος - Νότιος Εύβοια, ΚΥΤ Αλιβερίου και σύνδεσή του στο Σύστημα 400 kV), προέκυψε η δυνατότητα για τη σύνδεση νέων Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ. Στην Πελοπόννησο τα όρια της διείσδυσης των Σταθμών για την Παραγωγή της ηλεκτρικής ενέργειας από τις ΑΠΕ επανακαθορίζονται σύμφωνα με την πρόσφατη Απόφαση της ΡΑΕ 663/2019 και σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Ενότητα 3.8.3.

Γενικότερα προβλήματα συμφόρησης εμφανίζονται στις ακόλουθες περιοχές του ΕΣΜΗΕ:

- Νότιος Εύβοια και Διασυνδεδεμένες Κυκλάδες (αφορά τη Γ.Μ. ΚΥΤ Αλιβερίου - Άνδρος - Τήνος)
- Βόρειος Εύβοια
- Πελοπόννησος
- Βρόχος Τροιζηνίας
- Θράκη
- Περιφερειακές Ενότητες Καστοριάς - Φλώρινας

²⁴ Απόφαση της ΡΑΕ 96/2007

²⁵ Απόφαση της ΡΑΕ 699/2012 και Απόφαση της ΡΑΕ 663/2019

- Στερεά Ελλάδα
- Νότιες Ιόνιοι Νήσοι
- Περιοχή Μεσοχώρας - Συκιάς
- Περιοχή Ιωαννίνων

Αναλυτικά στοιχεία για την κάθε περιοχή παρατίθενται στις επόμενες Παραγράφους.

3.8.1 Νότια Εύβοια και νησιά Κυκλάδων

Σήμερα στη Νότια Εύβοια στους Υ/Σ κατά μήκος της Γ.Μ. 150 kV Αλιβέρι - Κάρυστος - Λιβάδι έως και την Τήνο (σύνδεση υπό Μ.Τ.) λειτουργούν Α/Π εγκατεστημένης ισχύος 245,43 MW καθώς και 7,3 MW Φ/Β καθιστώντας αυτό το κύκλωμα κορεσμένο. Στην ίδια περιοχή λειτουργεί συγκρότημα Α/Π συνολικής ισχύος 154 MW το οποίο συνδέεται με ανεξάρτητη αποκλειστική σύνδεση στο Σύστημα της Αττικής (ΚΥΤ Παλλήνης), ενώ βρίσκονται σε ισχύ οι Οριστικές Προσφορές Σύνδεσης ή/και οι Συμβάσεις Σύνδεσης στο Σύστημα για δύο (2) ακόμη συγκροτήματα Α/Π συνολικής ισχύος 385 MW με παρόμοιο τρόπο ως προς τη σύνδεσή τους στα ΚΥΤ Λαυρίου και Παλλήνης.

Για την ενίσχυση του Συστήματος της Νοτίου Ευβοίας έχουν τεθεί σε λειτουργία νέα Έργα Μεταφοράς, τα οποία περιλαμβάνουν την κατασκευή της νέας σύνδεσης διπλού κυκλώματος 150 kV Νέα Μάκρη - Πολυπόταμος - Νότια Εύβοια (συμπεριλαμβανομένων και δύο υποβρυχίων καλωδίων, όπως περιγράφονται στην Ενότητα 3.3.3) καθώς και την κατασκευή τριών νέων Υ/Σ 150 kV/MT στη Νότια Εύβοια και ενός στη Νότια Άνδρο για τη σύνδεση νέων Α/Π στην περιοχή. Τα έργα τα οποία αφορούν το διπλό κύκλωμα ολοκληρώθηκαν εντός του 2015 και κατασκευάστηκαν αποκλειστικά για τη σύνδεση μέρους των αδειοδοτημένων Α/Π σε νότια Εύβοια και Άνδρο συνολικής ισχύος 380 MW - 400 MW τα οποία περιλαμβάνονται στον Πίνακα 1 των Χρηστών του Έργου «Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας». Αυτά τα έργα υλοποιήθηκαν από τον ΑΔΜΗΕ και το κόστος τους έχει ανακτηθεί κατά το μεγαλύτερο μέρος του σύμφωνα με την Απόφαση της ΡΑΕ 904/2011, όπως αυτή τροποποιήθηκε από τις Αποφάσεις της ΡΑΕ 155/2012 και 452/2015 καθώς και από τους Νόμους 4447/2016, 4513/2018, 4585/2018, 4618/2019 και 4639/2019. Σύμφωνα με τις προαναφερθείσες Αποφάσεις της ΡΑΕ, είχε εκδοθεί η ΠΣ για 28 Α/Π συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 375,7 MW σε Ν. Εύβοια, Άνδρο και Τήνο. Σήμερα λειτουργούν Α/Π ισχύος 278 MW τα οποία είναι συνδεδεμένα σε αυτό το Έργο ενώ για επιπλέον 88 MW έχουν υπογραφεί οι Συμβάσεις Σύνδεσης στο Σύστημα και για 21,6MW έχει δοθεί ΟΠΣ.

Στις Κυκλάδες, έπειτα από την ολοκλήρωση της Α' Φάσης της διασύνδεσης τους, τα νησιά Άνδρος, Σύρος, Μύκονος, και Πάρος λειτουργούν συνδεδεμένα στο ΕΣΜΗΕ ενώ συνδέονται με αυτά μέσω δικτύου Μέσης Τάσης τα νησιά

Τήνος, Νάξος, Αντίπαρος, Σχοινούσα, Κουφονήσι, Ηρακλεία, Ίος, Σίκινο, Φολέγανδρος. Στο μέλλον αναμένεται να τεθούν σε λειτουργία τα έργα τα οποία εντάσσονται στην Δ' Φάση της Διασύνδεσης των Κυκλάδων. Στο πλαίσιο των έργων της Β' φάσης της Διασύνδεσης των Κυκλάδων ολοκληρώθηκε η αντικατάσταση των υποβρυχίων καλωδίων για τα τμήματα Λιβιάδι - Άνδρος και Άνδρος - Τήνος καθώς επίσης οι διασυνδέσεις Πάρος - Νάξος και Μύκονος - Νάξος ενώ στο πλαίσιο της Γ' Φάσης ολοκληρώθηκε η δεύτερη διασύνδεση Λαύριο - Σύρος (Γ' Φάση). Με την ένταξη αυτών των έργων στο Σύστημα θα δοθεί η δυνατότητα της σημαντικής ανάπτυξης νέων Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ στην περιοχή. Με βάση σχετική διερεύνηση τα περιθώρια ανάπτυξης νέων μονάδων ΑΠΕ ανεξάρτητα από την τεχνολογία τους δίνονται στον Πιν. 22.

Πιν. 22: Δυνατότητες ανάπτυξης νέων μονάδων ΑΠΕ στα νησιά συγκροτήματος Βόρειων Κυκλάδων με την ολοκλήρωση Α', Β' και Γ' φάσης διασύνδεσης

Νησί	Περιθώριο ανάπτυξης νέων μονάδων ΑΠΕ (εγκατεστημένη ισχύ σε MW)
Άνδρος	72 ²⁶
Τήνος	
Σύρος	160
Πάρος	
Μύκονος	
Νάξος	
Σύνολο	232

Ακολούθως η ολοκλήρωση της Δ' φάσης της διασύνδεσης των Κυκλάδων θα δώσει τη δυνατότητα ανάπτυξης μονάδων ΑΠΕ στα νησιά των Νοτίων και Δυτικών Κυκλάδων. Στην περίπτωση αυτή τα συνολικά περιθώρια ανάπτυξης νέων μονάδων ΑΠΕ ανεξάρτητα από την τεχνολογία τους δίνονται στον Πιν. 23. Τέλος επισημαίνεται ότι ενδεχόμενη ανάπτυξη γεωθερμίας στη Μήλο απομειώνει ισόποσα το περιθώριο ανάπτυξης παραγωγής από μονάδες ΑΠΕ στο συγκρότημα των Νοτιοδυτικών Κυκλάδων.

²⁶ Πρόκειται για μονάδες ΑΠΕ με ΟΠΣ

Πιν. 23: Δυνατότητες ανάπτυξης νέων μονάδων ΑΠΕ στα νησιά Κυκλάδων με την ολοκλήρωση της Δ' φάσης διασύνδεσης

Νησί	Συνολικό Περιθώριο ανάπτυξης νέων μονάδων ΑΠΕ (εγκατεστημένη ισχύ σε MW)
Άνδρος	72 ²⁷
Τήνος	
Σύρος	
Πάρος	160
Μύκονος	
Νάξος	
Σαντορίνη	100
Φολέγανδρος	
Μήλος	
Σέριφος	
Σύνολο	332

3.8.2 Βόρεια Εύβοια

Σε ότι αφορά την ικανότητα της απορρόφησης της ισχύος των Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ από το Σύστημα της Ευβοίας βορείως της περιοχής του Αλιβερίου έχει κατασκευασθεί νέα Γ.Μ. 400 kV (με καλωδιακά τμήματα) για τη σύνδεση της Μονάδας ΑΛΙΒΕΡΙ V της ΔΕΗ Α.Ε. στο Σύστημα μέσω του ΚΥΤ Αλιβερίου και έχει κατασκευασθεί από τον ΑΔΜΗΕ η πλευρά 150 kV αυτού του ΚΥΤ για την εξυπηρέτηση των αναγκών του Συστήματος. Επιπλέον έχει προγραμματισθεί η αναβάθμιση της καλωδιακής σύνδεσης ΚΥΤ Αλιβερίου (μέσω Αμαρύνθου) - Υ/Σ Καλάμου με νέο υποβρύχιο καλώδιο 175 MVA και θέση σε παράλληλη λειτουργία των δύο παλαιών υφισταμένων καλωδίων ικανότητας 125 MVA έκαστο (Ενότητα 3.3.3). Η κατασκευή του έργου βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο.

Τα προαναφερθέντα έργα επιτρέπουν τη σύνδεση των νέων Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ της τάξης των 340 MW έως 410 MW στην ευρύτερη περιοχή και βορείως του ΚΥΤ Αλιβερίου, ανάλογα με την τοπολογία της σύνδεσης και την τεχνολογία των ΑΠΕ (μη συμπεριλαμβανομένων 210 MW περίπου τα οποία εντάσσονται στο Έργο «Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας»). Σημειώνεται ωστόσο ότι πρόσφατα Σταθμοί ΑΠΕ συνολικής ισχύος 333 MW που θα εγκατασταθούν στη Σκύρο έλαβαν μη ΟΠΣ στο Σύστημα μέσω της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ Αλιβερίου. Σημειώνεται ότι σε κάθε περίπτωση το έργο διασύνδεσης Εύβοια-Σκύρος θα προχωρήσει είτε αποκλειστικά από τον ΑΔΜΗΕ σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στα προηγούμενα και σε αυτό το

²⁷ Πρόκειται για μονάδες ΑΠΕ με ΟΠΣ

ΔΠΑ (ενότητα 3.4.11), είτε μέσω συνεργασίας με τον Παραγωγό προκειμένου να γίνει μία διασύνδεση στο νησί, με τον ΑΔΜΗΕ να είναι αρμόδιος για την διακήρυξη των σχετικών έργων της διασύνδεσης.

3.8.3 Πελοπόννησος

Με την Απόφαση της ΡΑΕ 699/2012 το δίκτυο μεταφοράς της Πελοποννήσου, περιλαμβανομένου και του τμήματος του ΕΣΜΗΕ κατάντη του ΚΥΤ Κουμουνδούρου, χαρακτηρίστηκε ως περιοχή με κορεσμένο δίκτυο για απορρόφηση ισχύος από σταθμούς ΑΠΕ. Στην ίδια Απόφαση αναφέρεται ως όριο ασφαλούς απορρόφησης ισχύος από σταθμούς ΑΠΕ οι οποίοι συνδέονται στο δίκτυο μεταφοράς και διανομής της περιοχής τα 1900 MW.

Έως τον Μάρτιο 2021 στην Πελοπόννησο και στα κυκλώματα κατάντη του ΚΥΤ Κουμουνδούρου η συνολική δεσμευμένη ισχύς από τους σταθμούς ΑΠΕ και πιο συγκεκριμένα η συνολική ισχύς των σταθμών σε λειτουργία, με Σύμβαση Σύνδεσης στο Σύστημα και αυτών με ΟΠΣ ανέρχεται σε 2015MW. Σε αυτή την ισχύ θα πρέπει να προσμετρηθεί και επιπλέον ισχύς ίση με 50 MW, δεδομένης της πρόβλεψης του Νόμου 4546/2018 για την κατά παρέκκλιση χορήγηση Προσφορών Σύνδεσης σε σταθμούς ΑΠΕ που πρόκειται να λειτουργήσουν από Ενεργειακές Κοινότητες του Νόμου 4513/2018, καθώς και σε σταθμούς αυτοπαραγωγής με ενεργειακό συμψηφισμό, ή εικονικό ενεργειακό συμψηφισμό, για συνολική ισχύ έως το προαναφερθέν ύψος, στην περιοχή στην οποία αναφέρεται η Απόφαση της ΡΑΕ 699/2012. Συνεπώς η συνολική δεσμευμένη ισχύς από τους Σταθμούς ΑΠΕ ανέρχεται σε 2075 MW.

Η εγκατάσταση σταθμών ΑΠΕ στην Πελοπόννησο καθιστά την περιοχή εντόνως εξαγωγική και ήδη εμφανίζεται ροή μεγάλων ποσοτήτων ισχύος κυρίως προς την Αττική και δευτερευόντως προς τη Δυτική Στερεά Ελλάδα και τη Ζάκυνθο, συγκρινόμενων με τα μεγέθη των τοπικών φορτίων. Σύμφωνα με τις μελέτες τις οποίες έχει εκπονήσει σε μια προηγούμενη περίοδο ο Διαχειριστής του Συστήματος [26] αλλά και με νεότερες μελέτες και λαμβάνοντας υπόψη εύλογες εκτιμήσεις για τον ταυτοχρονισμό της παραγωγής των σταθμών των ΑΠΕ, η συνολική δεσμευμένη ισχύς από σταθμούς ΑΠΕ εξαντλεί το υφιστάμενο περιθώριο προκειμένου να ελαχιστοποιείται η απορριπτόμενη ενέργεια από τους σταθμούς αυτούς.

Με τη διασύνδεση της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με τη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Διοτόμου - ΚΥΤ Αχελώου, η οποία αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί εντός του 2021, η μεγίστη επιτρεπόμενη εγκατεστημένη ισχύς από τους σταθμούς ΑΠΕ η οποία είναι δυνατό να συνδεθεί ασφαλώς στο δίκτυο της Πελοποννήσου και ελαχιστοποιεί την απορριπτόμενη ενέργεια από αυτούς τους σταθμούς εκτιμήθηκε από τον ΑΔΜΗΕ σε 1700 MW έως 1900 MW και εξαρτάται από τη θέση της εγκατάστασης και την τοπολογία της σύνδεσης των

νέων σταθμών ΑΠΕ στο δίκτυο της περιοχής. Με τη δεύτερη διασύνδεση του Συστήματος της Πελοποννήσου στα 400 kV (ΚΥΤ Μεγαλόπολης - ΚΥΤ Κορίνθου - ΚΥΤ Κουμουνδούρου) εκτιμάται ότι θα αυξηθεί επιπλέον το προαναφερθέν όριο σε 2.000 MW έως 2.200 MW.

Η πρόσφατη Απόφαση της ΡΑΕ 663/2019 αναπροσαρμόζει το όριο της ασφαλούς απορρόφησης των 1900 MW (το οποίο τέθηκε με την Απόφαση της ΡΑΕ 699/2012), από σταθμούς ΑΠΕ οι οποίοι συνδέονται στο δίκτυο μεταφοράς και διανομής της Πελοποννήσου, σε 2330 MW, τα οποία κατανέμονται σύμφωνα με το εκπεφρασμένο επενδυτικό ενδιαφέρον σε:

- 1200 MW από Αιολικούς Σταθμούς
- 900 MW από Φωτοβολταϊκούς Σταθμούς
- 100 MW από Μικρούς Υδροηλεκτρικούς Σταθμούς
- 80 MW από Σταθμούς Βιομάζας, Βιοαερίου, Γεωθερμίας, Ηλιοθερμικούς Σταθμούς και Μονάδες ΣΗΘΥΑ
- 30 MW (πλέον 50 MW) από σταθμούς ΑΠΕ όπως προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 2 του Άρθρου 60 του Νόμου 4546/2018.

Σε συνέχεια των προαναφερθέντων, εκδίδονται από τους Διαχειριστές ΟΠΣ σε σταθμούς ΑΠΕ σύμφωνα με τον ενιαίο κατάλογο των εκκρεμών αιτήσεων όπως αυτός δημοσιεύεται στις ιστοσελίδες των Διαχειριστών, και μέχρι του συνολικού ορίου των 1900 MW οι οποίες περιλαμβάνουν τον ειδικό όρο:

«Σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Προσφοράς Σύνδεσης η ΑΔΜΗΕ Α.Ε., για λόγους ασφάλειας λειτουργίας του Συστήματος, δεν εγγυάται την απορρόφηση της παραγόμενης ενέργειας του σταθμού έως την ολοκλήρωση του έργου της διασύνδεσης της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ με τη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΔΙΣΤΟΜΟΥ - ΚΥΤ ΑΧΕΛΩΟΥ. Επισημαίνεται ότι σε κάθε περίπτωση ισχύουν οι διατάξεις του Άρθρου 56 του ΚΔΣ».

Από τα 1900 MW έως τα 2330 MW θα εκδίδονται Οριστικές Προσφορές Σύνδεσης στις οποίες θα περιλαμβάνεται ο ειδικός όρος:

«Σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Προσφοράς Σύνδεσης η ΑΔΜΗΕ Α.Ε., για λόγους ασφάλειας λειτουργίας του Συστήματος, δεν εγγυάται την απορρόφηση της παραγόμενης ενέργειας του σταθμού έως την ολοκλήρωση του έργου της διασύνδεσης της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ με τη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΔΙΣΤΟΜΟΥ - ΚΥΤ ΑΧΕΛΩΟΥ καθώς και με την πλευρά 400 kV του ΚΥΤ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ μέσω του νέου ΚΥΤ ΚΟΡΙΝΘΟΥ. Επισημαίνεται ότι σε κάθε περίπτωση ισχύουν οι διατάξεις του Άρθρου 56 του ΚΔΣ».

Έως το τέλος Μαρτίου 2021 σε εφαρμογή της απόφασης ΡΑΕ 663/2019 για την περιοχή της Πελοποννήσου κατάντη του ΚΥΤ Κουμουνδούρου, είχαν εκδοθεί από τους Διαχειριστές του Συστήματος και του Δικτύου ΟΠΣ συνολικής ισχύος περίπου 800 MW.

Το περιθώριο σύνδεσης νέας ισχύος σταθμών ΑΠΕ και ΣΥΘΗΑ σε εφαρμογή της απόφασης ΡΑΕ 663/2019 δίνεται στον παρακάτω πίνακα (σε MW):

Πιν. 24: Περιθώριο σύνδεσης νέας ισχύος σταθμών ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ στο δίκτυο της Πελοποννήσου και στο τμήμα του ΕΣΜΗΕ κατάντη του ΚΥΤ Κουμουνδούρου

Φ/Β	Α/Π	ΜΥΗΣ	ΒΙΟΜ/ΒΙΟΑ/ΣΗΘΥΑ	ΣΥΝΟΛΟ (MW)
124	17	59	65	265

Στο άμεσο μέλλον στο δίκτυο της Πελοποννήσου και στο τμήμα του ΕΣΜΗΕ κατάντη του ΚΥΤ Κουμουνδούρου θα διαμορφωθούν νέες συνθήκες (Διασύνδεση της Κρήτης με την Πελοπόννησο, Σύνδεση της Νέας Μονάδας Αγίου Νικολάου II) και πιθανόν απαιτείται να γίνουν νέες θεωρήσεις σε ότι αφορά τη λειτουργία των θερμικών Μονάδων και το αποδεκτό όριο ασφαλούς απορρόφησης ισχύος από σταθμούς ΑΠΕ. Για τον λόγο αυτό ο ΑΔΜΗΕ επικαιροποιεί τις μελέτες για τον υπολογισμό του ορίου της ασφαλούς απορρόφησης ισχύος από τους σταθμούς ΑΠΕ υπό τις νέες συνθήκες και παραδοχές. Στο πλαίσιο αυτό εξετάζεται επιπροσθέτως για τη νέα Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Κορίνθου – ΚΥΤ Κουμουνδούρου η χρήση υπεραγωγίων αγωγών με τους οποίους προκύπτει αύξηση της μεταφορικής ικανότητας της Γ.Μ. σε σύγκριση με τους κοινούς αγωγούς. Στην περίπτωση αυτή αναμένεται περαιτέρω αύξηση του περιθωρίου ασφαλούς απορρόφησης ισχύος από σταθμούς ΑΠΕ στην περιοχή της Πελοποννήσου.

Εκτός των προαναφερθέντων ζητημάτων κορεσμού τον οποίο εμφανίζει το δίκτυο μεταφοράς της Πελοποννήσου συνολικά, προβλήματα κορεσμού εμφανίζονται και τοπικά σε ορισμένες περιοχές του δικτύου μεταφοράς της Πελοποννήσου (κυρίως στην περιοχή της Τροιζηνίας και δευτερευόντως της Μάνης), τα οποία δεν αίρονται με την ένταξη των προγραμματισμένων έργων των 400 kV τα οποία προαναφέρθηκαν. Ο τοπικός κορεσμός αντιμετωπίζεται με επιμέρους έργα ενίσχυσης στο Σύστημα των 150 kV.

3.8.3.1 Βρόχος Τροιζηνίας

Η περιοχή της Τροιζηνίας εξυπηρετείται από το βρόχο Κόρινθος - Μέθανα - Κρανίδι - Άργος Ι, ο οποίος αποτελείται από τη Γ.Μ. 150 kV απλού κυκλώματος ελαφρού τύπου με περιορισμένη ικανότητα μεταφοράς (θερμικό όριο 115 MVA). Στην περιοχή λειτουργούν Α/Π συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 209 MW και Φ/Β Σταθμοί συνολικής ισχύος 15 MW. Σύμφωνα με τα προαναφερθέντα, η περιοχή εμφανίζεται κορεσμένη. Για την άρση του κορεσμού έχει προγραμματισθεί για την επόμενη τριετία (Ενότητα 3.3.11) η αναβάθμιση του βρόχου με την αλλαγή του αγωγού από ελαφρού τύπου σε αγωγό με αυξημένη ικανότητα μεταφοράς (τύπου Z), η οποία αναμένεται να

αυξήσει την ικανότητα της απορρόφησης της ισχύος των ΑΠΕ στην περιοχή σε 230 MW περίπου. Επισημαίνεται ότι η εγκατάσταση των νέων αγωγών (τύπου Ζ) απαιτεί ελάχιστο χρόνο συγκριτικά με την πιθανή αναβάθμιση (διότι χρησιμοποιούνται οι υφιστάμενοι πύργοι).

3.8.4 Θράκη

Στο Σύστημα της Θράκης έπειτα από την ολοκλήρωση των έργων της αναβάθμισης της Γ.Μ. Ιασμος - Ορεστιάδα από Β σε 2B/150 kV (Ενότητα 3.2.2), η οποία σε πρώτη φάση υλοποιήθηκε στο τμήμα από το σημείο του ΚΥΤ Ν. Σάντας έως το σημείο σύνδεσης του Υ/Σ Πατριάρχη δόθηκε η δυνατότητα της ακτινικής σύνδεσης στο ΚΥΤ Ν. Σάντας της μισής σχεδόν αιολικής παραγωγής της περιοχής αίροντας έτσι τα προβλήματα του κορεσμού στο κύκλωμα μεταξύ του Υ/Σ Ορεστιάδας και του ΚΥΤ Ν. Σάντας.

Επίσης, τα προηγούμενα έτη ολοκληρώθηκε η κατασκευή του ΚΥΤ Ν. Σάντας και της Γ.Μ. διπλού κυκλώματος 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων (Ενότητα 3.3.1). Η λειτουργία του ΚΥΤ Ν. Σάντας με τη σημερινή του ανάπτυξη, δίνει τη δυνατότητα απομάστευσης πλεονάζουσας ισχύος από τις ΑΠΕ προς τα κυκλώματα των 400 kV της τάξης των 250 MW έως 300 MW. Ήδη στο ΚΥΤ ή σε Υ/Σ με ακτινική σύνδεση στο ΚΥΤ λειτουργούν 262 MW, ενώ 38 MW έχουν ΟΠΣ, εξαντλώντας σε κάποιες λειτουργικές καταστάσεις τη δυνατότητα αυτή. Η προγραμματισμένη επέκταση του ΚΥΤ Ν. Σάντας, με την εγκατάσταση δύο επιπλέον ΑΜ/Σ, θα επιτρέψει τη σύνδεση των Α/Π στην περιοχή της Θράκης συνολικής εγκατεστημένης ισχύος της τάξης των 700 MW (υφιστάμενα σήμερα, αδειοδοτημένα και νέα). Εκτός αυτών, η ολοκλήρωση της κατασκευής της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων αυξάνει περισσότερο αυτό το όριο στα 900 MW. Στην κατεύθυνση περαιτέρω αύξησης της ισχύος από ΑΠΕ στην περιοχή, έχει προγραμματισθεί η κατασκευή της νέας διασυνδετικής Γ.Μ. από τη Ν. Σάντα προς τη Maritsa στη Βουλγαρία η οποία θα βελτιώσει τις συνθήκες της λειτουργίας στην περιοχή του κοινού συνόρου των τριών χωρών, καθώς επίσης και η ενίσχυση του βορείου άξονα με νέα Γ.Μ. ΚΥΤ Νέας Σάντας - ΚΥΤ Φιλίππων.

Παράλληλα, η ολοκλήρωση εντός του 2017 της αναβάθμισης της Γ.Μ. 150 kV ελαφρού τύπου Αλεξανδρούπολη - Ορεστιάδα σε διπλού κυκλώματος βαρέος τύπου, επιτρέπει την εγκατάσταση Α/Π στο δίκτυο 150 kV στα νότια της περιοχής (Γ.Μ. 150 kV Αλεξανδρούπολη - Ιασμος). Σήμερα σε αυτό το δίκτυο λειτουργούν συνδεδεμένα στη Μ.Τ. και στη Χ.Τ. 80 MW, ενώ έχουν δεσμευτική πρόσβαση 30 MW και μη δεσμευτική πρόσβαση 210 MW.

3.8.5 Περιφερειακές Ενότητες Καστοριάς - Φλώρινας

Πρόσφατα στο δυτικό κυρίως τμήμα των Περιφερειακών Ενοτήτων Φλώρινας και Καστοριάς έχει ενταθεί το ενδιαφέρον για ανάπτυξη Α/Π και Φ/Β Σταθμών. Η περιοχή εξυπηρετείται από ένα βρόχο 150 kV απλού κυκλώματος ελαφρού τύπου (ΚΥΤ Μελίτης - Φλώρινα - Καστοριά) και από το κύκλωμα ΚΥΤ Αμυνταίου - ΚΥΤ Μελίτης με περιορισμένη ικανότητα της μεταφοράς (θερμικό όριο 115 MVA). Στο βρόχο ΚΥΤ Μελίτης - Φλώρινα - Καστοριά λειτουργούν εγκατεστημένοι Σταθμοί των ΑΠΕ περιλαμβανομένων και των συνδεδεμένων Φ/Β στα τοπικά δίκτυα της Μ.Τ., ισχύος 108 MW, ενώ βρίσκονται σε ισχύ οι ΟΠΣ και οι Συμβάσεις Σύνδεσης για 113 MW. Επιπρόσθετα, στις Περιφερειακές Ενότητες της Καστοριάς και της Φλώρινας έχουν εκδοθεί Άδειες Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας για Α/Π συνολικής ισχύος αρκετών εκατοντάδων MW. Με αυτά τα δεδομένα και τη σημερινή τοπολογία του Συστήματος στην περιοχή εξαντλείται η δυνατότητα της απορρόφησης της επιπλέον ισχύος από τις ΑΠΕ και εμφανίζεται κορεσμός.

Ένα πρώτο μέτρο για την άρση του κορεσμού είναι η υλοποίηση της εναλλακτικής τροφοδότησης των βοηθητικών του ΑΗΣ Μελίτης όπως αναφέρεται στην Ενότητα 3.3.20 για την οποία έχει προγραμματισθεί η κατασκευή της νέας Γ.Μ. Β/150 kV ΚΥΤ Μελίτης - Φλώρινα. Η Γ.Μ. θα συνδέει τον Υ/Σ Φλώρινας με το δεύτερο κύκλωμα της παλαιάς Γ.Μ. 2B/150 kV ΚΥΤ Μελίτης - Bitola το οποίο είναι απενεργοποιημένο (η προέκτασή του προς τη Bitola έχει αποξηλωθεί). Η νέα σύνδεση του Υ/Σ Φλώρινας με το ΚΥΤ Μελίτης θα δώσει το περιθώριο της έγχυσης των 30 MW ισχύος επιπλέον, από τις ΑΠΕ, στο κύκλωμα της Καστοριάς. Στην περιοχή προγραμματίζεται επίσης σε δεύτερο χρόνο η αναβάθμιση του βρόχου Φλώρινα Ι - Φλώρινα ΙΙ - Καστοριά - Πτολεμαΐδα ΙΙ (Εορδαία) - Πτολεμαΐδα Ι από Ε/150 kV σε 2B/150 kV. Η αναβάθμιση αυτή θα δώσει επιπλέον περιθώριο σύνδεσης 150 MW ισχύος από ΑΠΕ.

Επειδή στην περιοχή υφίσταται ισχυρό σύστημα 400 kV έχει προταθεί δια των Μη ΟΠΣ η σύνδεση σημαντική ισχύος από τις ΑΠΕ στα υφιστάμενα ΚΥΤ (Αμυνταίου ή/και Μελίτης) δια των νέων απευθείας Γ.Μ. 150 kV.

3.8.6 Στερεά Ελλάδα

Στη Νότιο Στερεά Ελλάδα, ιδιαίτερα κατά μήκος της βορείου ακτής του Κορινθιακού κόλπου, έχει παρατηρηθεί μεγάλο ενδιαφέρον για την εγκατάσταση Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, κυρίως από Α/Π. Στους Υ/Σ κατά μήκος της Γ.Μ. 2B 150 kV ΚΥΤ Αχελώου - ΚΥΤ Διοσίου έχουν εγκατασταθεί Α/Π συνολικής ισχύος 186 MW και λοιποί Σταθμοί ΑΠΕ συνολικής ισχύος 8 MW. Παράλληλα, έχουν εκδοθεί ΟΠΣ για τα

Α/Π συνολικής ισχύος 113 MW, ενώ οι μη ΟΠΣ αντιστοιχούν σε 226 MW περίπου. Εκτιμάται ότι σε αυτή τη Γ.Μ. 150 kV (ΚΥΤ Αχελώου - ΚΥΤ Δίσοιμου) είναι δυνατό να συνδεθούν επί πλέον ΑΠΕ συνολικής ισχύος 70 MW περίπου.

Στο βόρειο και στο νότιο κύκλωμα 150 kV της Γ.Μ. 2B 150 kV ΚΥΤ Δίσοιμου - ΚΥΤ Κουμουνδούρου οι λειτουργούντες Σταθμοί για την Παραγωγή της ηλεκτρικής ενέργειας από τις ΑΠΕ είναι 180 MW και 196 MW αντίστοιχα, ενώ οι ΟΠΣ είναι συνολικά 50 MW καθιστώντας αυτά τα κυκλώματα κορεσμένα. Στην κοντινή περιοχή διέρχεται το κύκλωμα Υ/Σ Σχηματάρι - Υ/Σ Θήβα - Υ/Σ Κωπαΐδα - ΚΥΤ Λάρυμνας με 63,9 MW Αιολικής ισχύος σε λειτουργία, 127 MW Φ/Β ισχύος σε λειτουργία και 46 MW ΟΠΣ των Σταθμών για την Παραγωγή της ηλεκτρικής ενέργειας από τις ΑΠΕ μη επιτρέποντας την οριστική πρόσβαση σε αυτό των νέων έργων των ΑΠΕ. Στο γειτονικό κύκλωμα το οποίο διέρχεται από τους Υ/Σ Υλίκης και Κόκκινου, είναι εγκατεστημένα και λειτουργούν 48 MW Φ/Β και 52 MW Α/Π ενώ έχουν οριστική πρόσβαση επιπλέον 83 MW θέτοντας το σε κατάσταση κορεσμού όταν επικρατούν συνθήκες όπου τα φορτία που εξυπηρετούνται από το κύκλωμα είναι χαμηλά.

Σύμφωνα με τα προαναφερθέντα το Σύστημα στην Περιφερειακή Ενότητα της Βοιωτίας εμφανίζεται κατά τόπους κορεσμένο. Η πιο ενδεδειγμένη λύση για τη σύνδεση των αδειοδοτημένων Α/Π είναι η σύνδεση τους σε πιο απομακρυσμένους Υ/Σ βορειότερα και μέσω της επέκτασης του ΚΥΤ Θίσβης, η οποία βρίσκεται ήδη στο στάδιο της κατασκευής για τη Σύνδεση των Σταθμών των ΑΠΕ της περιοχής.

3.8.7 Νότιες Ιόνιες Νήσοι

Στο Σύστημα των Νοτίων Ιονίων Νήσων (Κεφαλονιά, Ζάκυνθος, Λευκάδα) λειτουργούν σήμερα 122,71 MW ΑΠΕ. Από αυτά 112,5 MW συνδέονται στην Κεφαλονιά, 8,97 MW στη Ζάκυνθο, 1,22 MW στη Λευκάδα και έχουν δεσμευτική πρόσβαση 12 MW επιπλέον. Συνεπώς στην περιοχή έχουν πρόσβαση ΑΠΕ συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 134 MW, ισχύς η οποία είναι κάτω από το όριο της ασφαλούς διείσδυσης το οποίο έχει εκτιμηθεί για την περιοχή και είναι της τάξης των 170 MW.

Μετά την ολοκλήρωση και τη λειτουργία των αναβαθμίσεων που προβλέπονται μέσα στην ερχόμενη δεκαετία (Ενότητα 3.4.4) θα μπορούν να συνδεθούν επιπλέον 100 MW κυρίως στα δίκτυα της Ζακύνθου και της Λευκάδας. Η ισχύς αυτή ωστόσο θα πρέπει να επανεκτιμηθεί στο μέλλον, καθώς η λειτουργία του βρόχου Ιονίων συναρτάται με τη λειτουργία του Συστήματος της Πελοποννήσου και της Δυτικής Ελλάδας γενικότερα.

3.8.8 Περιοχή Μεσοχώρας - Συκιάς

Στους ορεινούς όγκους της περιοχής (Άγραφα - Τζουμέρκα) έχει προγραμματισθεί από μακρού χρόνου η κατασκευή του ΥΗΣ Συκιάς, ισχύος 120 MW, ενώ έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή του ΥΗΣ Μεσοχώρας, ισχύος 160 MW, αλλά δεν έχει τεθεί ακόμη σε λειτουργία. Η κατασκευή του ΥΗΣ Συκιάς συναρτάται με την εκτροπή του ποταμού Αχελώου και η κατασκευή του είναι αβέβαιη. Εντός του 2021 ο ΥΗΣ Μεσοχώρας έλαβε ΟΠΣ και θα συνδεθεί στον υφιστάμενο Υ/Σ Μεσοχώρας.

Σήμερα στο κύκλωμα ΚΥΤ Αράχθου - Μεσοχώρα - Σημείο Σύνδεσης Συκιάς λειτουργούν ΑΠΕ συνολικής ισχύος 67 MW, ενώ ισχύουν ΟΠΣ στον ΥΗΣ Αυλακίου, συνολικής ισχύος 30 MW. Στην περιοχή υπάρχει έντονο ενδιαφέρον για νέες μονάδες ΑΠΕ (ΜΥΗΣ και Α/Π) και έχουν εκδοθεί ήδη μη ΟΠΣ για Σταθμούς για την Παραγωγή της ηλεκτρικής ενέργειας από τις ΑΠΕ συνολικής ισχύος 67 MW καθώς και ένας ΥΗΣ ισχύος 83,6 MW. Η περιοχή εξυπηρετείται έως και σήμερα από το κύκλωμα ΚΥΤ Αράχθου - Μεσοχώρα, το οποίο αποτελείται από αγωγό τύπου (B) μήκους 41.5 km με τη δυνατότητα της απορρόφησης της ισχύος από τις ΑΠΕ της τάξης των 170 MW συνολικά.

Για την απορρόφηση της ισχύος από τις ΑΠΕ και τους ΥΗΣ στην περιοχή Μεσοχώρας - Συκιάς είναι απαραίτητο να ολοκληρωθούν η προγραμματισμένη κατασκευή της Γ.Μ. 150 kV διπλού κυκλώματος βαρέος τύπου (2B) ΚΥΤ Αράχθου - Σημείο Σύνδεσης Συκιάς και της Γ.Μ. 150 kV απλού κυκλώματος βαρέος τύπου Αυλάκι - Σημείο Σύνδεσης Συκιάς. Έχει ολοκληρωθεί το τμήμα των 19 km της Γ.Μ. 150 kV Μεσοχώρα - Σημείο Σύνδεσης Συκιάς, έως το σημείο της σύνδεσης του νέου Υ/Σ Αυλακίου. Η ολοκλήρωση της Γ.Μ. ΚΥΤ Αράχθου - Σημείο Σύνδεσης Συκιάς θα αυξήσει το όριο της απορρόφησης της ισχύος από τους σταθμούς της περιοχής συνολικά περίπου 400 MW.

Δεδομένης της ανανέωσης του ενδιαφέροντος για τη λειτουργία του ΥΗΣ Μεσοχώρας, τα απαιτούμενα νέα έργα στην περιοχή έχουν δρομολογηθεί (Ενότητα 3.3.19).

3.8.9 Περιοχή Ιωαννίνων

Στην ευρύτερη περιοχή των Ιωαννίνων περιλαμβάνονται οι Υ/Σ Ιωάννινα Ι, Ιωάννινα ΙΙ, Δολιανά, Πηγές Αώου και Καοσιδιάρης. Έχουν εγκατασταθεί 30 MW Φωτοβολταϊκών Σταθμών (συμπεριλαμβανομένων αυτών οι οποίοι συνδέονται στη Μ.Τ.) 90 MW Α/Π και 26 MW λοιπών τεχνολογιών ΑΠΕ ενώ τα συνολικά φορτία σε λειτουργικά στιγμιότυπα χαμηλής ζήτησης φθάνουν τα

30 MW. Ταυτόχρονα στα κυκλώματα της περιοχής συνδέεται ο ΥΗΣ Πηγών Αώου η μέγιστη παραγωγή του οποίου φθάνει τα 210 MW, ενώ 110 MW Σταθμών διαφόρων τεχνολογιών για την Παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας έχουν δεσμευτική πρόσβαση εκεί. Με αυτά τα δεδομένα η πλεονάζουσα ισχύς από τις ΑΠΕ και τους ΥΗΣ της περιοχής είναι δυνατό να φθάσει τα 400 MW σε κάποια λειτουργικά στιγμιότυπα και θα πρέπει να τροφοδοτηθεί προς το Σύστημα μέσω τριών κυκλωμάτων τύπου E/150 kV από τα οποία η απώλεια του ενός θα οδηγούσε σε μη αποδεκτές υπερφορτίσεις των άλλων δύο (μη τήρηση του κριτηρίου N-1). Μετά τη λειτουργία των προγραμματισμένων ενισχύσεων και αναβαθμίσεων του Συστήματος που περιγράφονται στην Ενότητα 3.3.22 και κυρίως με την αναβάθμιση σε 2B της Γ.Μ. Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι, θα δημιουργηθεί περιθώριο διείσδυσης επιπλέον ΑΠΕ στην περιοχή της τάξης των 100 MW.

3.8.10 Διασύνδεση Κρήτης - Φάσεις I & II

Η θέση σε λειτουργία της διασύνδεσης ΕΡ Κρήτης - Πελοποννήσου «τερματίζει» την περίοδο αυτόνομης λειτουργίας του ηλεκτρικού συστήματος της Κρήτης, κατά την οποία η διείσδυση ΑΠΕ περιορίζεται σε ποσοστά που δεν υπερβαίνουν το 30% του φορτίου, αφενός για λόγους ευσταθούς λειτουργίας του Συστήματος και αφετέρου λόγω τεχνικών περιορισμών λειτουργίας, που σχετίζονται με τη στοχαστικότητα της παραγόμενης ισχύος των σταθμών ΑΠΕ και τα τεχνικά χαρακτηριστικά των τοπικών συμβατικών μονάδων παραγωγής. Η διασυνδεδεμένη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος Κρήτης αίρει τους παραπάνω τεχνικούς περιορισμούς, επιτρέποντας την περαιτέρω ανάπτυξη μονάδων ΑΠΕ και την περαιτέρω διείσδυση ισχύος που προέρχεται από μονάδες ΑΠΕ στην καθημερινή λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος. Επιπλέον, δίνει τη δυνατότητα για εξαγωγή από την Κρήτη προς την Πελοπόννησο ποσοτήτων ηλεκτρικής ενέργειας που λόγω συνθηκών λειτουργίας (υψηλή παραγωγή ΑΠΕ σε χαμηλά φορτία, τεχνικά ελάχιστα συμβατικών μονάδων) δεν μπορούν να απορροφηθούν από την τοπική ζήτηση.

Λαμβάνοντας υπόψη όλους τους τεχνικούς περιορισμούς λειτουργίας, αφενός επί των ηλεκτρικών διασυνδέσεων και αφετέρου τοπικά επί του ηλεκτρικού συστήματος Κρήτης προσδιορίστηκε η ικανότητα υποδοχής πρόσθετης ισχύος από μονάδες ΑΠΕ για τις δύο περιόδους, μετά την ολοκλήρωση της πρώτης φάσης της διασύνδεσης με Πελοπόννησο και για την περίοδο μετά την ολοκλήρωση και της δεύτερης φάσης της διασύνδεσης με Αττική.

Με βάση τα αποτελέσματα το περιθώριο ανάπτυξης νέων μονάδων ΑΠΕ στην Κρήτη ανέρχεται σε 180 MW εγκατεστημένης ισχύος για την περίοδο μετά την ηλεκτρίση της διασύνδεσης Κρήτης - Πελοποννήσου και σε επιπλέον 600 MW για την περίοδο μετά την ηλεκτρίση της διασύνδεσης Κρήτης - Αττικής. Τα

αποτελέσματα αυτά αφορούν περιθώρια πρόσθετης ισχύος (εγκατεστημένη ισχύς) μονάδων ΑΠΕ ανεξάρτητα της τεχνολογίας (Αιολικοί σταθμοί, Φωτοβολταϊκοί σταθμοί, σταθμοί Βιομάζας κλπ.). Λαμβάνοντας υπόψη τις υφιστάμενες μονάδες ΑΠΕ που βρίσκονται σήμερα εγκατεστημένες στην Κρήτη το συνολικό περιθώριο μονάδων ΑΠΕ (υφιστάμενες και νέες) μετά την πλήρη διασύνδεση του νησιού εκτιμάται σε 1080 MW εγκατεστημένης ισχύος.

Το Μάιο του 2020 σε ημερίδα που διοργάνωσε η ΡΑΕ παρουσιάστηκε μελέτη για τις ανάγκες αποθήκευσης ενέργειας για την επίτευξη των μεσοπρόθεσμων στόχων διείσδυσης ΑΠΕ της Ελλάδας, που εκπονήθηκε από το ΕΜΠ για λογαριασμό της Αρχής. Σύμφωνα με τα συμπεράσματα της μελέτης τα περιθώρια ανάπτυξης νέων μονάδων ΑΠΕ εκτιμώνται μεγαλύτερα σε εξάρτηση όμως από το αποδεκτό επίπεδο περικοπών που θα υιοθετηθεί. Ο ΑΔΜΗΕ είναι επί της αρχής σύμφωνος με τα συμπεράσματα της μελέτης, ενώ για το θέμα αυτό αναμένεται περαιτέρω η συνεργασία με την ΡΑΕ προκειμένου να θεσπισθεί μηχανισμός περικοπών και να καθοριστούν επακριβώς τα περιθώρια διείσδυσης.

3.8.11 Διασύνδεση Δωδεκανήσων και νησιών Βορειοανατολικού Αιγαίου

Με την υλοποίηση της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων και των νησιών του Βορειοανατολικού Αιγαίου δίνεται η δυνατότητα για ανάπτυξη μονάδων παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές. Σύμφωνα με τη διερεύνηση που πραγματοποιήθηκε κατά την οποία ελήφθη υπόψη η συνολική έκταση των υπό διασύνδεση νησιών δίνονται στον Πιν. 25 τα αποτελέσματα ομαδοποιημένα ανά συστάδα νησιών για τα συγκροτήματα Νοτίου και Βορείου Αιγαίου και διακριτά για την Σκόρο.

Πιν. 25: Δυνατότητες ανάπτυξης μονάδων ΑΠΕ ανά συστάδα νησιών για τα Δωδεκάνησα και νησιά ΒΑ Αιγαίου

Νησί	Συνολικό περιθώριο ανάπτυξης μονάδων ΑΠΕ (εγκατεστημένη ισχύ σε MW)
Σάμος	360
Χίος	
Λέσβος	
Λήμνος	
Κως	570
Ρόδος	
Κάρπαθος	
Σκόρος	100
Σύνολο	1030

3.9 ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΕΘΝΩΝ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΩΝ

Η ανάπτυξη των ηλεκτρικών διασυνδέσεων μεταξύ των χωρών αποτελεί σημαντική προτεραιότητα, διότι:

- συμβάλλει δραστικά στην ασφάλεια της τροφοδοσίας.
- αποτελεί καθοριστικό παράγοντα για την ενοποίηση των εθνικών αγορών ηλεκτρικής ενέργειας μέσω της εφαρμογής του Μοντέλου Στόχου (Target Model).
- επιτρέπει γενικότερα τον διαμοιρασμό διάφορων πόρων (παραγωγικό δυναμικό, ευελιξία, εφεδρείες κλπ.) μεταξύ των συστημάτων ηλεκτρικής ενέργειας, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε μείωση του συνολικού κόστους της ηλεκτρικής ενέργειας.
- θα επιτρέψει την επιθυμητή μεγάλη διείσδυση ΑΠΕ στην Ευρώπη, καθώς αυτή θα απαιτήσει την ικανότητα διακίνησης σημαντικών ποσοτήτων ηλεκτρικής ενέργειας σε μεγάλες αποστάσεις ενώ η αντικατάσταση συμβατικών Σταθμών από μονάδες ΑΠΕ θα οδηγήσει σε ανάγκες αυξημένης μεταφορικής ικανότητας μεταξύ των Συστημάτων για λόγους ρύθμισης.

Σύμφωνα με την Οδηγία (ΕΕ) 2018/1999 σχετικά με τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα και την τροποποίηση παλαιότερων Κανονισμών και Οδηγιών, ο στόχος για τον βαθμό διασυνδεσιμότητας ηλεκτρικής ενέργειας κάθε Κράτους Μέλους έχει τεθεί σε επίπεδο τουλάχιστον 15% για το έτος 2030, λαμβάνοντας υπόψη τον στόχο του 10% που είχε τεθεί στην προηγούμενη περίοδο για το έτος 2020.

Από το 1991 υπάρχει στενή συνεργασία για την ορθολογική διαχείριση και την επιπλέον ανάπτυξη των διασυνδέσεων μεταξύ των Διαχειριστών της περιοχής, η οποία συστηματοποιήθηκε περισσότερο το 2006, οπότε υιοθετήθηκε από την UCTE ο «συντονισμένος σχεδιασμός» (coordinated planning). Το 2009, με τη δημιουργία του ENTSO-E, ακολουθώντας τις επιταγές του 3^{ου} πακέτου πολιτικής για την ενέργεια (3rd Energy Package) θεσμοθετήθηκε η έκδοση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης των Ευρωπαϊκών Δικτύων (TYNDP - Ten Year Network Development Plan), καθώς και έξι Περιφερειακών Προγραμμάτων Ανάπτυξης (RgIPs - Regional Investment Plans). Τα κείμενα αυτά βασίζονται σε περιφερειακό σχεδιασμό των ηλεκτρικών δικτύων και δίνουν τις απαραίτητες πληροφορίες για την προβλεπόμενη ανάπτυξη των ΣΗΕ σε πανευρωπαϊκό και περιφερειακό επίπεδο αντίστοιχα.

3.9.1 Πρόσφατες Νέες Διασυνδετικές Γ.Μ. στην Περιοχή με Επίδραση στην Ικανότητα Ανταλλαγών Ισχύος του Ελληνικού Συστήματος

Η ικανότητα διακίνησης ενέργειας προς και από την Ελλάδα, διαμορφώνεται από τις διασυνδετικές γραμμές εναλασσόμενου ρεύματος 400 kV στα βόρεια σύνορα της χώρας καθώς και από τη διασύνδεση συνεχούς ρεύματος Ελλάδας - Ιταλίας. Ταυτόχρονα όμως, καθοριστική για την αύξηση της ικανότητας διακίνησης ενέργειας από/προς τη χώρα μας είναι η διαμόρφωση του Συστήματος της Βαλκανικής βορειότερα από τα σύνορα της Χώρας. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι η ομάδα χωρών η οποία απαρτίζεται από την Ελλάδα τη Βόρεια Μακεδονία και την Αλβανία είναι εισαγωγική με αποτέλεσμα μία από τις κύριες διευθύνσεις ροής ισχύος στην περιοχή των Βαλκανίων να είναι από το Βορά προς το Νότο. Κατά συνέπεια η αύξηση της ικανότητας μεταφοράς στη διεύθυνση αυτή οποιασδήποτε από τις προαναφερθείσες χώρες, έχει θετική επίδραση στη λειτουργία του Ελληνικού Συστήματος.

Θεωρώντας αυτό το δεδομένο, οι σημαντικότερες διασυνδέσεις μεταξύ των γειτονικών χωρών οι οποίες έχουν ολοκληρωθεί τα τελευταία χρόνια ή βρίσκονται κοντά στην ολοκλήρωσή τους, περιλαμβάνουν τη Γ.Μ. Stip (Βόρεια Μακεδονία) - Vranje (Σερβία), , τη Γ.Μ. Tirana 2 (Αλβανία) - Kosono B, το σύνδεσμο συνεχούς ρεύματος Lastva (Μαυροβούνιο) - Villanova (Ιταλία), τη Γ.Μ. Bitola (Βόρεια Μακεδονία) - Elbasan (Αλβανία) και τη Γ.Μ. Resita (Ρουμανία) - Pancevo (Σερβία). Πιο συγκεκριμένα:

- Το 2016 τέθηκε σε λειτουργία η διασυνδετική Γ.Μ. 400 kV μεταξύ της Stip (Βόρεια Μακεδονία) και της Vranje (Σερβία), η οποία συμβάλει σημαντικά στην αύξηση της ικανότητας της μεταφοράς του ηλεκτρικού Συστήματος της Βόρειας Μακεδονίας μαζί με την υπάρχουσα γραμμή 400 kV Nis - Kosono - Skopje στα βόρεια σύνορά της και συνεπώς επιδρά στο Ελληνικό Σύστημα.
- Το 2018 τέθηκε σε λειτουργία η διασυνδετική Γ.Μ. 400 kV Tirana 2 (Αλβανία) - Kosono B, η οποία συμβάλει σημαντικά στην αύξηση της ικανότητας της μεταφοράς του ηλεκτρικού Συστήματος της Αλβανίας στα βορειοανατολικά της σύνορα και συνεπώς επιδρά στο Ελληνικό Σύστημα. Επιπρόσθετα το 2018 συνδέθηκε σε αυτή τη διασύνδεση ο Υποσταθμός Koman (Αλβανία).
- Το 2018 ολοκληρώθηκε η κατασκευή του ενός πόλου της διασύνδεσης συνεχούς ρεύματος Μαυροβουνίου - Ιταλίας μεταξύ των Υποσταθμών Lastva (Μαυροβούνιο) και Villanova (Ιταλία), μεταφορικής ικανότητας 600 MW και τέθηκε σε εμπορική λειτουργία στο τέλος του 2019. Αυτή η διασύνδεση θα συμβάλει σημαντικά στην αύξηση της ικανότητας της μεταφοράς μεταξύ των ηλεκτρικών Συστημάτων των δύο χωρών και συνεπώς θα επιδρά στο Ελληνικό Σύστημα.
- Η διασυνδετική Γ.Μ. 400 kV Bitola (Βόρεια Μακεδονία) - Elbasan (Αλβανία) είναι ένα σημαντικό έργο που θα ενισχύσει τον κορμό 400kV στην περιοχή των Δυτικών Βαλκανίων, θα επιτρέψει την βέλτιστη αξιοποίηση του συμπληρωματικού παραγωγικού δυναμικού των δύο χωρών

(υδροηλεκτρικοί σταθμοί στην Αλβανία και θερμικοί σταθμοί στην Βόρεια Μακεδονία) και δεδομένου ότι θα αποτελέσει την πρώτη διασυνδετική γραμμή 400 kV μεταξύ των δύο Συστημάτων, θα αυξήσει την ικανότητα μεταφοράς μεταξύ τους με θετική επίδραση για το Ελληνικό Σύστημα. Το έργο βρίσκεται στο στάδιο της προκήρυξης αναδόχου για την κατασκευή του και η έναρξη της εμπορικής λειτουργίας του εκτιμάται ότι θα αρχίσει το 2022.

- Η διασυνδετική Γ.Μ. 400 kV Resita (Ρουμανία) - Pancevo (Σερβία) ολοκληρώθηκε το 2018. Η ηλεκτρίση της γραμμής αναμένεται το 2021 οπότε και θα ολοκληρωθεί η κατασκευή του Υ/Σ 400 kV Resita στην Ρουμανία. Το έργο αυτό θα ενισχύσει τον διάδρομο μεταξύ του Ανατολικού Βαλκανικού Συστήματος και του Συστήματος στην Νότια Ιταλία με θετική επίδραση στο Ελληνικό Σύστημα.

3.9.2 *Νέες Διασυνδέσεις του Ελληνικού Συστήματος με Γειτονικά Συστήματα*

3.9.2.1 *Δεύτερη διασύνδεση Ελλάδας - Βουλγαρίας*

Το έργο αφορά στην υλοποίηση δεύτερης διασυνδετικής γραμμής μεταξύ των Συστημάτων της Ελλάδας και της Βουλγαρίας που θα πραγματοποιηθεί με εναέρια διασυνδετική Γ.Μ. 400 kV μεταξύ του ΚΥΤ Ν. Σάντας και του Υ/Σ Maritsa East 1. Η γραμμή θα διαθέτει ονομαστική μεταφορική ικανότητα 2000 MVA και θα έχει συνολικό μήκος 151 km περίπου, από τα οποία 30 km περίπου ανήκουν στην Ελληνική Επικράτεια και 121 km περίπου στη Βουλγαρική Επικράτεια.

Η νέα διασυνδετική γραμμή 400 kV Ελλάδας - Βουλγαρίας αποτελεί σημαντικό έργο πανευρωπαϊκού ενδιαφέροντος και αναμένεται να ενταχθεί στο Ευρωπαϊκό Σύστημα εντός του 2022, δηλαδή νωρίτερα από την αρχικά προβλεπόμενη ενταξή του στις αρχές του 2023. Το έργο περιλαμβάνεται στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (TYNDP) του ENTSO-E [27] από το 2012 και αποτελεί υποέργο του cluster 142:CSE4 το οποίο περιλαμβάνει επιπλέον τρεις (3) Γ.Μ. 400 kV εντός της Βουλγαρικής Επικράτειας, με κοινό σημείο τον Υποσταθμό Maritsa East 1. Συγκαταλέγεται επίσης στον κατάλογο των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI) από την Ε.Ε.²⁸ του Διαδρόμου προτεραιότητας NSI East Electricity (Διασυνδέσεις ηλεκτρικής ενέργειας Βορρά-Νότου στην κεντροανατολική και νοτιοανατολική Ευρώπη) από το 2013, ως αναπόσπαστο τμήμα του ευρύτερου αντίστοιχου cluster για τα προαναφερθέντα έργα PCI 3.7.

Η κατασκευή της δεύτερης διασυνδετικής Γ.Μ. μεταξύ της Ελλάδας και της Βουλγαρίας προβλέπεται ότι θα αυξήσει τη μεταφορική ικανότητα στο σύνολο

²⁸ Σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, τα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος έχουν "διασυννοριακό" χαρακτήρα.

των δύο χωρών σε 800 MW για την κατεύθυνση από την Ελλάδα προς τη Βουλγαρία και σε 1350 MW για την κατεύθυνση από τη Βουλγαρία προς την Ελλάδα. Στο πλαίσιο αυτό το έργο θα συμβάλλει στην ασφαλή διακίνηση των αυξανόμενων ροών της ισχύος στην κατεύθυνση Βορράς-Νότος της Βαλκανικής χερσονήσου, στη διεύρυνση του περιθωρίου επάρκειας και στην αύξηση της δυνατότητας περαιτέρω εγκατάστασης μονάδων ΑΠΕ στο βόρειο τμήμα της χώρας. Ταυτόχρονα θα ενισχύσει το Ευρωπαϊκό σύστημα μεταφοράς στο ανατολικό σύνορο, περιοχή στην οποία το σύστημα των 400 kV είναι αραιό και η σύνδεση με το μεγάλης έκτασης σύστημα της Τουρκίας είναι σχετικά ασθενής (1 διασυνδεδετική γραμμή με την Ελλάδα και 2 με τη Βουλγαρία), συμβάλλοντας στην ολοκλήρωση των αγορών της ηλεκτρικής ενέργειας της Ευρώπης και της Τουρκίας.

Ο ΑΔΜΗΕ και ο Διαχειριστής της Βουλγαρίας (ESO-EAD) έλαβαν χρηματοδότηση για τις μελέτες του έργου ως PCI με κωδικό 3.7.1 μέσω του μηχανισμού CEF (Connecting Europe Facility) οι οποίες και ολοκληρώθηκαν επιτυχώς. Το έργο καθίσταται αρκετά ώριμο για την έναρξη της υλοποίησής του καθώς και από τις δύο πλευρές έχουν ληφθεί οι απαραίτητες αδειοδοτήσεις. Σε αυτό το πλαίσιο και ως έργο PCI, υποβλήθηκε από κοινού με τη Βουλγαρική πλευρά η αίτηση της επένδυσης (Investment Request) προς τις Ρυθμιστικές Αρχές των δύο (2) χωρών (EWRC-Βουλγαρία και ΡΑΕ-Ελλάδα) το Μάρτιο του 2018. Στη συνέχεια οι Ρυθμιστικές Αρχές εξέδωσαν τον Αύγουστο του 2018 την απόφαση επιμερισμού του κόστους ανάμεσα στις δύο χώρες (Cross-Border Cost Allocation - CBCA). Τον Οκτώβριο του 2018 υποβλήθηκε από κοινού με τη Βουλγαρική πλευρά η αίτηση της χρηματοδότησης για την κατασκευή του έργου μέσω του μηχανισμού CEF (Connecting Europe Facility). Εξασφαλίστηκε το 50% της χρηματοδότησης για την κατασκευή του έργου εντός της Βουλγαρικής πλευράς, η οποία έχει αναλογικά και το μεγαλύτερο τμήμα της Γ.Μ. στην Επικράτειά της (121 από τα 151 km) ενώ παράλληλα το κόστος του έργου για την Βουλγαρική πλευρά αποτελεί σημαντικό τμήμα (40%) του δεκαετούς προγράμματος επενδύσεων της Βουλγαρίας σε έργα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Για την Ελληνική πλευρά σύμφωνα με το σκεπτικό του CEF δεν εγκρίθηκε η χρηματοδότηση κυρίως λόγω του μικρότερου κόστους που συνεπάγεται η υλοποίηση του έργου στην Ελληνική επικράτεια και συνακόλουθα του μικρού ποσοστού ως προς το συνολικό επενδυτικό πρόγραμμα για έργα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας που αποτελεί η εν λόγω επένδυση και της ιδιαίτερα μικρής επίπτωσης στην χρέωση χρήση συστήματος που θα προκύψει λόγω της υλοποίησης του έργου. Επίσης σημειώνεται ότι για το κόστος κατασκευής του τμήματος που ανήκει εντός της Ελληνικής επικράτειας θα γίνει χρήση του εισοδήματος συμφόρησης από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της χώρας, όπως ορίζεται στην απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 425/2015, που αναλογεί περίπου στο μισό κόστος κατασκευής για την Ελληνική πλευρά.

Η κατασκευή στην πλευρά της Βουλγαρίας ξεκίνησε το Μάρτιο του 2020, ενώ η κατασκευή στην Ελληνική πλευρά αναμένεται να ξεκινήσει εντός του 2021, με ορίζοντα ολοκλήρωσης στα μέσα του 2022 και για τις δύο πλευρές. Ειδικότερα, για τη Βουλγαρική πλευρά, στις 22-10-2019 έγινε η επιλογή αναδόχων και η υπογραφή σύμβασης για την επίβλεψη κατασκευής της γραμμής μεταφοράς και στις 21-11-2019 εκδόθηκε η άδεια κατασκευής (construction permit) από το Υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και Δημοσίων Έργων της Βουλγαρίας. Όσον αφορά στην Ελληνική πλευρά, η κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης απαιτούμενων ιδιωτικών εκτάσεων για την κατασκευή της Γραμμής Μεταφοράς 400 kV «Διασύνδεση Maritsa East 1(BG) Νέα Σάντα (EL)» δημοσιεύθηκε στο Τεύχος Α.Α.Π. 22 στις 07-02-2019. Επιπρόσθετα στις 16-04-2019 ελήφθη το πρωτόκολλο εγκατάστασης από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας-Θράκης, Δ/ση Δασών Ν. Ροδόπης. Η έναρξη της διαγωνιστικής διαδικασίας για την επιλογή αναδόχου επίκειται στο επόμενο διάστημα.

3.9.2.2 Δεύτερη διασύνδεση Ελλάδας – Ιταλίας

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα των μελετών για τη διερεύνηση των αναγκών της ενίσχυσης του Ευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφοράς, μακροπρόθεσμα η σύγκλιση των τιμών μεταξύ των δύο χωρών προϋποθέτει την ενίσχυση της μεταξύ τους ηλεκτρικής διασύνδεσης [28].

Για το σκοπό αυτό, τον Νοέμβριο του 2020 εκκίνησαν διαδικασίες συνεργασίας μεταξύ ΑΔΜΗΕ και του Ιταλού Διαχειριστή (TERNA) με τη συγκρότηση ομάδας εργασίας για την εκπόνηση μελετών για την ενίσχυση της διασύνδεσης των δύο ηλεκτρικών συστημάτων.

Στο πλαίσιο της συνεργασίας, στο επόμενο διάστημα θα εξεταστούν οι εναλλακτικές λύσεις για την ανάπτυξη μιας νέας υποθαλάσσιας διασύνδεσης μεταξύ των συστημάτων Ελλάδας και Ιταλίας ενώ παράλληλα θα διερευνηθεί η δυνατότητα αξιοποίησης υφισταμένων υποδομών της διασύνδεσης ΣΡ Ελλάδας – Ιταλίας που βρίσκεται σε λειτουργία από το 2002.

Σύμφωνα με τις τρέχουσες εκτιμήσεις η ανάγκη ενίσχυσης (ισχύς νέα διασύνδεση) κυμαίνεται μεταξύ 500 – 1000 MW.

3.9.2.3 Διασύνδεση Ελλάδας - Κύπρου - Ισραήλ

Το έργο αφορά στην υλοποίηση διασύνδεσης των συστημάτων μεταφοράς Ελλάδας – Κύπρου και Ισραήλ με συνδέσμους συνεχούς ρεύματος με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2023. Μετά από την τοποθέτηση της Ελληνικής Πολιτείας στη νέα λίστα Έργων Κοινού Ευρωπαϊκού Ενδιαφέροντος (PCI) που δημοσιοποιήθηκε²⁹, το έργο “EuroAsia Interconnector” περιλαμβάνει τα τμήματα 3.10.1 της διασύνδεσης Ισραήλ - Κύπρου και 3.10.2 της διασύνδεσης

²⁹ https://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/c_2019_7772_1_annex.pdf

Κύπρου - Ελλάδας (Κρήτη) με συνδέσμους συνεχούς ρεύματος. Όπως είναι γνωστό το τμήμα της διασύνδεσης Αττικής - Κρήτης το οποίο ήταν παλαιότερα τμήμα του προαναφερθέντος PCI δεν αποτελεί πλέον τμήμα του και θα υλοποιηθεί από την εταιρεία ειδικού σκοπού «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.» με τις κατάλληλες προδιαγραφές οι οποίες εξασφαλίζουν τη διαλειτουργικότητα της διασύνδεσης Αττικής - Κρήτης με τις διασυνδέσεις προς την Κύπρο και στη συνέχεια προς το Ισραήλ.

3.9.2.4 Αναβάθμιση διασύνδεσης Ελλάδας - Βόρειας Μακεδονίας

Στο πλαίσιο του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης των Ευρωπαϊκών Δικτύων (TYNDP - Ten Year Network Development Plan) 2018 του ENTSO-E, οι μελέτες για τη διερεύνηση των αναγκών της ενίσχυσης του Ευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφοράς, με χρονικό ορίζοντα το 2040, εντόπισαν την αναγκαιότητα της ενίσχυσης της ικανότητας της μεταφοράς της ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ του Συστήματος της Ελλάδας και του Συστήματος της Βόρειας Μακεδονίας για τα σενάρια τα οποία εξετάστηκαν. Το έργο το οποίο προτάθηκε από τον ΑΔΜΗΕ και τον Διαχειριστή της Βόρειας Μακεδονίας (MEPSO) για την αντιμετώπιση αυτής της αναγκαιότητας, ήταν η αναβάθμιση της διασυνδετικής Γ.Μ. 400 kV Μελίτη - Bitola. Αυτό το έργο εντάχθηκε στο TYNDP 2018 ως έργο υπό εξέταση (under consideration), με ορίζοντα υλοποίησης μετά το 2030.

Το έργο υποβλήθηκε εκ νέου και στο Πανευρωπαϊκό Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (TYNDP) 2020 ως έργο υπό θεώρηση (under consideration) ενώ η σκοπιμότητα υλοποίησης της εν λόγω διασύνδεσης θα εξεταστεί στο επόμενο διάστημα σε κοινή ομάδα εργασίας ΑΔΜΗΕ και MEPSO που έχει συσταθεί για το σκοπό αυτό.

3.9.2.5 Διασύνδεση Ελλάδας - Τουρκίας

Σε ένα προηγούμενο διάστημα συστάθηκε κοινή ομάδα εργασίας μεταξύ των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ελλάδας, Βουλγαρίας και Τουρκίας (ΑΔΜΗΕ, ESO-EAD & TEIAS) με σκοπό τη διερεύνηση εναλλακτικών σεναρίων για την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων ανάμεσα στο Ευρωπαϊκό και το Τουρκικό Σύστημα για την αύξηση της ικανότητας μεταφοράς στα σύνορα Ελλάδας-Τουρκίας και Βουλγαρίας-Τουρκίας.

Οι κοινές μελέτες που έχουν ολοκληρωθεί έδειξαν τη δυνατότητα πρότασης μελλοντικών διασυνδετικών γραμμών ανάμεσα στο Ευρωπαϊκό και το Τουρκικό Σύστημα, οι οποίες θα είναι δυνατό να συμβάλλουν στην αύξηση της μεταφορικής ικανότητας και επιπλέον στην ενίσχυση των συστημάτων σε αυτό το σύνορο.

Σε τριμερή συνάντηση που πραγματοποιήθηκε στην Σμόρνη μεταξύ ΑΔΜΗΕ, ESO-EAD & TEIAS αποφασίστηκε η υποβολή ενός νέου έργου με τίτλο «EAST BALKAN CORRIDOR» στο Πανευρωπαϊκό Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (TYNDP) του ENTSO-E [27]. Τα έργα, μία νέα διασυνδετική Γ.Μ. 400 kV Ελλάδας – Τουρκίας και μία νέα διασυνδετική Γ.Μ. 400 kV Βουλγαρίας – Τουρκίας υποβλήθηκαν ως έργα υπό θεώρηση (under consideration) στο TYNDP 2020, ενώ τα αποτελέσματα της αξιολόγησης του TYNDP 2020, επιβεβαίωσαν την ανάγκη αύξησης της μεταφορικής ικανότητας ανάμεσα στις εν λόγω χώρες.

3.9.2.6 Δεύτερη διασύνδεση Ελλάδας – Αλβανίας

Τον Απρίλιο του 2020 ξεκίνησε συνεργασία του ΑΔΜΗΕ με τον Διαχειριστή του Συστήματος της Αλβανίας (OST) αναφορικά με την δυνατότητα υλοποίησης μίας νέας διασυνδετικής γραμμής Ελλάδας – Αλβανίας. Οι συζητήσεις βρίσκονται σε προκαταρκτικό στάδιο και επικεντρώνονται στην διερεύνηση των τεχνικών, οικονομικών και λοιπών παραμέτρων για την σχεδίαση μίας νέας διασυνδετικής γραμμής στο επίπεδο της υπερυψηλής τάσης των 400 kV μεταξύ του νοτίου συστήματος μεταφοράς της γειτονικής χώρας και κατάλληλου Κέντρου Υπερυψηλής Τάσης στο Ελληνικό σύστημα.

3.9.2.7 Επίπεδο διασυνδεσιμότητας

Στον Πιν. 26 που ακολουθεί δίνεται, βάσει των πλέον πρόσφατων δεδομένων και υπολογισμών, για το Ελληνικό Ηλεκτρικό Σύστημα για τα έτη 2020, 2025 και 2030 ο υπολογισμός του επιπέδου διασυνδεσιμότητας και των δεικτών του επείγοντος χαρακτήρα της δράσης σύμφωνα με την Οδηγία (ΕΕ) 2018/1999 σχετικά με τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα και την τροποποίηση παλαιότερων Κανονισμών και Οδηγιών. Για τους υπολογισμούς ελήφθησαν υπόψη μόνο τα προγραμματισμένα ή σε εξέλιξη νέα έργα διασύνδεσης (2^η διασυνδετική γραμμή Ελλάδας-Βουλγαρίας, διασύνδεση με Κύπρο) και τα αποτελέσματα του σεναρίου επίτευξης των στόχων του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα αναφορικά με την προβλεπόμενη εγκατεστημένη ισχύ ηλεκτροπαραγωγής, τη ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας και την εγκατεστημένη ισχύ μονάδων ΑΠΕ. Θα πρέπει επίσης να επισημανθεί ότι οι δείκτες του επείγοντος χαρακτήρα της δράσης που διαμορφώθηκαν βάσει της πρότασης επιτροπής ειδικών που συγκροτήθηκε με απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής το Μάρτιο του 2016, υπολογίζονται λαμβάνοντας υπόψη μόνο τις διασυνδέσεις με χώρες της Ε.Ε. (σύμφωνα με τα σημερινά δεδομένα), γεγονός που αναγνωρίζεται στο σχετικό παραδοτέο της επιτροπής³⁰ με αναφορά ότι θα πρέπει να διερευνηθεί περαιτέρω η συνάφεια και ο ρόλος διασυνδέσεων με τρίτες χώρες εκτός Ε.Ε. Για το λόγο αυτό ο υπολογισμός επαναλήφθηκε λαμβάνοντας υπόψη το σύνολο των διεθνών

³⁰https://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/documents/report_of_the_commission_expert_group_on_electricity_interconnection_targets.pdf

διασυνδετικών κυκλωμάτων της χώρας, σύμφωνα και με την προσέγγιση σχετική μελέτης του Energy Community³¹.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα του Πίνακα 26 προκύπτει ότι το Ελληνικό διασυνδεδεμένο ηλεκτρικό σύστημα πληροί το στόχο του ποσοστού διασυνδεσιμότητας 10% που έχει τεθεί για το 2020, ενώ με βάση τα προβλεπόμενα μελλοντικά έργα διασυνδέσεων που βρίσκονται σε φάση υλοποίησης (ολοκλήρωση της 2ης διασυνδετικής γραμμής Ελλάδας - Βουλγαρίας), θα πληροί και το στόχο του 15% πριν από το 2025 δηλ. νωρίτερα από το έτος - στόχο 2030. Για το έτος 2030 το ποσοστό διασυνδεσιμότητας διαμορφώνεται σε 19,2% στο σενάριο υλοποίησης μόνο του πρώτου σταδίου και σε 15,4% στο σενάριο που δεν υλοποιείται κανένα στάδιο του ΕΚΕ διασύνδεσης Ελλάδας - Κύπρου.

Για την ικανοποίηση του προβλεπόμενου ποσοστού διασυνδεσιμότητας σε κάθε περίπτωση και δεδομένου ότι η ανάπτυξη των ηλεκτρικών διασυνδέσεων με τα ηλεκτρικά συστήματα των γειτονικών χωρών αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα για το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, ο ΑΔΜΗΕ συνεχίζει απρόσκοπτα στην κατεύθυνση ενίσχυσης της συνεργασίας και των κοινών δράσεων με τους γειτονικούς διαχειριστές για τον προγραμματισμό και υλοποίηση μελλοντικών διασυνδέσεων η σκοπιμότητα των οποίων επιβεβαιώνεται. Στο πλαίσιο αυτό ο ορίζοντας υλοποίησης των σχεδιαζόμενων έργων διασύνδεσης στην περίπτωση επιβεβαίωσης της σκοπιμότητας και συμφωνίας με τους όμορους διαχειριστές τοποθετείται εντός της τρέχουσας δεκαετίας και σε κάθε περίπτωση με προοπτική ολοκλήρωσης νωρίτερα του 2030. Η υλοποίηση κάθε μίας από τις νέες διασυνδέσεις Ελλάδας - Ιταλίας, Ελλάδας - Τουρκίας, Ελλάδας - Βόρειας Μακεδονίας και Ελλάδας - Αλβανίας εκτιμάται ότι θα συνεισφέρει σε αύξηση της τάξης των 500 MW στην καθαρή ικανότητα μεταφοράς του Ελληνικού ηλεκτρικού συστήματος. Ως αποτέλεσμα αναμένεται αύξηση κατά 2% του προβλεπόμενου ποσοστού διασυνδεσιμότητας για το έτος 2030 από την υλοποίηση κάθε μίας διακριτά εκ των παραπάνω νέων διασυνδέσεων.

³¹ [Energy Community Secretariat, "Electricity Interconnection Targets in the Energy Community Contracting Parties", Φεβ. 2021](#)

Πιν. 26: Επίπεδο και δείκτες διασυνδεσιμότητας Ελληνικού Ηλεκτρικού Συστήματος

ΕΤΟΣ	2020		2025		2030	
Επίπεδο διασυνδεσιμότητας	11,2%		21,8% ³² 17,4% ³³		19,2% ³² 15,4% ³³	
	EU	En. Com.	EU	En. Com.	EU	En. Com.
Ονομαστική ικανότητα μεταφοράς / Φορτίο Αιχμής	14,9%	53,3%	36,7% ³² 27,4% ³³	72,6% ³² 63,3% ³³	34,2% ³² 25,5% ³³	67,6% ³² 58,9% ³³
Ονομαστική ικανότητα μεταφοράς / Εγκατεστημένη Ισχύς ΑΠΕ	14,8%	52,8%	26,9% ³² 20,1% ³³	53,2% ³² 46,4% ³³	20,7% ³² 15,4% ³³	40,9% ³² 35,6% ³³

3.9.3 Έργα Ανάπτυξης στη Ν.Α. Ευρώπη - Περιφερειακή Διάσταση

Η περιοχή της Ν.Α. Ευρώπης (Continental South - East), όπως έχει καθορισθεί από τον ENTSO-E, περιλαμβάνει 13 χώρες:

- Αλβανία
- Βόρεια Μακεδονία
- Βοσνία-Ερζεγοβίνη
- Βουλγαρία
- Ελλάδα
- Ιταλία
- Κροατία
- Κύπρος
- Μαυροβούνιο
- Ουγγαρία
- Ρουμανία
- Σερβία
- Σλοβενία

Επιπρόσθετα, η Τουρκία συμμετέχει ως παρατηρητής. Λεπτομερής παρουσίαση των νέων έργων μεταφοράς σε αυτή την περιοχή, τα οποία εκτιμάται ότι θα συνεισφέρουν σε περιφερειακό και σε Ευρωπαϊκό επίπεδο, γίνεται στο αντίστοιχο Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (Regional Investment Plan) του ENTSO-E [28], καθώς και στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης των Ευρωπαϊκών Δικτύων (TYNDP - Ten Year Network Development Plan) [27].

³² Με υλοποίηση του πρώτου σταδίου του ΕΚΕ διασύνδεσης Ελλάδας-Κύπρου ισχύος 1 GW

³³ Χωρίς την υλοποίηση του πρώτου σταδίου του ΕΚΕ διασύνδεσης Ελλάδας-Κύπρου ισχύος 1 GW

Στον χάρτη που ακολουθεί απεικονίζονται οι υφιστάμενες Γ.Μ. Υψηλής και Υπερυψηλής Τάσης στη Νοτιοανατολική Ευρώπη καθώς και τα έργα των οποίων έχει αρχίσει η κατασκευή τους και αναμένεται να συνεισφέρουν σημαντικά στην αύξηση της ικανότητας της μεταφοράς στους κύριους διαδρόμους της περιοχής.



Σχήμα 24: Χάρτης υφιστάμενων και υπό κατασκευή Γ.Μ. Υπερυψηλής Τάσης στη Νοτιοανατολική Ευρώπη (Πηγή: ENTSO-E Regional Investment Plan Continental South East 2020)

3.9.4 Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (Projects of Common Interest)

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 347/2013 καθορίζει τις κατευθυντήριες γραμμές για την έγκαιρη ανάπτυξη και διαλειτουργικότητα των διαδρόμων και ζωνών προτεραιότητας των διευρωπαϊκών ενεργειακών υποδομών, δηλαδή υποδομών που συνδέουν την Ένωση και μία ή περισσότερες τρίτες χώρες και αφορούν ηλεκτρική ενέργεια, φυσικό αέριο, πετρέλαιο και το διοξείδιο του άνθρακα.

Με τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1391/2013 της Επιτροπής, της 14ης Οκτωβρίου 2013, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013, όσον αφορά

τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος, προσδιορίστηκαν τα έργα κοινού ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος.

Τα Έργα Κοινού (Ευρωπαϊκού) Ενδιαφέροντος - Projects of Common Interest (PCI), αφορούν μια συντονισμένη προσπάθεια σε Ευρωπαϊκό επίπεδο για την σταδιακή ισχυροποίηση των ευρωπαϊκών δικτύων και ιδιαίτερα των διασυνδέσεων, στην κατεύθυνση υλοποίησης των στόχων της ενεργειακής πολιτικής για το 2030 και 2050.

Για να χαρακτηριστεί ένα έργο PCI θα πρέπει να έχει σημαντικά οφέλη για τουλάχιστον δύο Κράτη - Μέλη, να συμβάλει στην ανάπτυξη της αγοράς και λειτουργίας του ανταγωνισμού, να προάγει την ασφαλή τροφοδότηση και τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου. Η λίστα των PCI's επικαιροποιείται κάθε 2 χρόνια. Το 2019 ολοκληρώθηκαν οι διαδικασίες αξιολόγησης για την κατάρτιση της 4ης λίστας των PCIs.

Στον ισχύοντα κατάλογο, στον διάδρομο προτεραιότητας NSI East Electricity (Διασυνδέσεις ηλεκτρικής ενέργειας Βορρά-Νότου στην κεντροανατολική και νοτιοανατολική Ευρώπη) περιλαμβάνονται τα ακόλουθα PCIs Ελληνικού ενδιαφέροντος:

- 3.7.1 Διασύνδεση μεταξύ Maritsa East 1 (Βουλγαρία) και Νέα Σάντα (Ελλάδα)
- 3.10. Διασύνδεση Ισραήλ-Κύπρου-Ελλάδας μεταξύ Hadera (Ισραήλ) και Κρήτης, γνωστή ως EuroAsia Interconnector που περιλαμβάνει τα εξής:
 - 3.10.1. Σύνδεση μεταξύ Hadera (Ισραήλ) και Κοφίνου (Κύπρος)
 - 3.10.2. Σύνδεση μεταξύ Κοφίνου (Κύπρος) και Κορακιά, Κρήτη (Ελλάδα)
- 3.24. Υδροηλεκτρικό αντλησιοταμίευσης (hydro-pumped storage) στην Αμφιλοχία

4 ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Με την ολοκλήρωση των προγραμματισμένων έργων αυτού του ΔΠΑ και ιδίως την υλοποίηση της ανάπτυξης του Συστήματος 400 kV στην Πελοπόννησο, ο κορμός 400 kV του Συστήματος θα εκτείνεται πλέον σε όλη την Ηπειρωτική χώρα. Υπό αυτό το πρίσμα, ολοκληρώνονται τα κύρια έργα ανάπτυξης του Συστήματος, το οποίο εκτιμάται ότι είναι δυνατό να καλύψει τις ανάγκες διακίνησης ισχύος για αρκετά χρόνια στο μέλλον, θεωρώντας και την αναμενόμενη μεγάλη ανάπτυξη της διεσπαρμένης παραγωγής (κυρίως ΑΠΕ) και την εφαρμογή τεχνικών «έξυπνων δικτύων» (smart grids).

Σε κάθε περίπτωση, οδηγός παράμετρος για την ανάπτυξη του Συστήματος στα επόμενα χρόνια θα είναι η εξυπηρέτηση της ανάγκης μεγάλης διείσδυσης ΑΠΕ στο πλαίσιο της εκπλήρωσης των ευρωπαϊκών στόχων. Στο πλαίσιο του ΕΣΕΚ [3] επαναπροσδιορίζονται οι Εθνικοί Στόχοι. Προβλέπεται η αναδιάρθρωση του ενεργειακού μίγματος της χώρας έως το 2030 και η αύξηση της συμμετοχής των ΑΠΕ τουλάχιστον στο 35% της συνολικής κατανάλωσης της ενέργειας. Για την επίτευξη αυτού του στόχου το ΕΣΕΚ προδιαγράφει έναν ριζικό μετασχηματισμό του τομέα του ηλεκτρισμού, καθώς οι ΑΠΕ θα υποκαταστήσουν τα ορυκτά καύσιμα με συμμετοχή άνω του 60% στην τελική κατανάλωση του ηλεκτρισμού. Με την ολοκλήρωση των προγραμματισμένων έργων θα έχει διαμορφωθεί ένα σύστημα 400 kV, το οποίο (από άποψη ικανότητας διακίνησης ισχύος) θα είναι σε θέση να καλύψει τις ανάγκες των στόχων του 2030. Τούτο αφορά στη διακίνηση της παραγόμενης ενέργειας από ΑΠΕ. Η απορρόφηση, βέβαια, της ισχύος των ΑΠΕ στη χώρα η οποία προβλέπεται στο πλαίσιο της επίτευξης των στόχων για μια κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη, δεν εξαρτάται μόνον από την ικανότητα διακίνησης της ισχύος από το Σύστημα Μεταφοράς, αλλά επιβάλλει και την αλλαγή της σύνθεσης του μείγματος παραγωγής και κυρίως την ένταξη νέων συστημάτων αποθήκευσης (κυρίως αντλητικών υδροηλεκτρικών Σταθμών, αλλά και συσσωρευτών), σε συνάρτηση με την εξέλιξη των διαθέσιμων τεχνολογιών.

Ανάλογες δράσεις διαμορφώνονται στον Ευρωπαϊκό χώρο. Είναι εμφανές (και αυτό αποτυπώνεται στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ENTSO-E - TYNDP), ότι η προσδοκώμενη ανάπτυξη των ΑΠΕ στην Ευρώπη θα οδηγήσει στην ανάγκη μεταφοράς μεγάλων ποσοτήτων ηλεκτρικής ισχύος σε μεγάλη απόσταση.

Ο στόχος μαζικής διείσδυσης ΑΠΕ με σκοπό την ελαχιστοποίηση των αερίων ρύπων το 2050, θα απαιτήσει σημαντική ενίσχυση των συστημάτων μεταφοράς και ιδιαίτερα των διασυνδέσεών τους. Το θέμα λαμβάνει Πανευρωπαϊκή διάσταση, ενώ παράλληλα έχουν τεθεί στόχοι σχετικά με την ικανότητα διακίνησης ενέργειας μέσω των διασυνδέσεων κάθε χώρας (15% της εγκατεστημένης ισχύος τους για το 2030).

Ο ENTSO-E έχει δρομολογήσει τις δράσεις για τον συντονισμένο σχεδιασμό ενός Πανευρωπαϊκού Συστήματος Μεταφοράς, το οποίο θα επιτρέψει την επιπλέον αύξηση του μεριδίου των ΑΠΕ στην ηλεκτροπαραγωγή (σε υψηλότερα επίπεδα, έως 80%) με χρονικό ορίζοντα το 2050. Ως στόχος έχει τεθεί η δημιουργία Λεωφόρων Ηλεκτρισμού (Electricity Highways) και ο σχεδιασμός - προγραμματισμός τους σε χρονικά στάδια ανά πενταετίες από το 2025 έως το 2050. Η προσπάθεια η οποία έχει αναληφθεί από τον ENTSO-E γίνεται σε στενή συνεργασία και διαβούλευση με όλους τους ενδιαφερόμενους (stakeholders - Εθνικές Αρχές, Ρυθμιστικές Αρχές, παραγωγούς, καταναλωτές, εμπόρους ηλεκτρικής ενέργειας, κατασκευαστές ηλεκτρικού εξοπλισμού κ.ά.).

Σε αυτό το πλαίσιο και σε συνεργασία με τον ENTSO-E, ο ΑΔΜΗΕ παρακολουθεί στενά τις ενεργειακές εξελίξεις στη Ν.Α. Ευρώπη, ώστε να προκρίνει τις νέες διασυνδέσεις (με τεχνικά και οικονομικά κριτήρια), με απώτερο στόχο να συμβάλει στην ολοκλήρωση της ενιαίας Ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

Λόγω της γεωγραφικής θέσης της χώρας μας στο ΝΑ άκρο της Ευρώπης, η ανάπτυξη των διασυνδέσεων στην ευρύτερη περιοχή και η ανάπτυξη διαδρόμων μεταφοράς από τις πηγές παραγωγής προς τα σημαντικά κέντρα κατανάλωσης της ηπείρου αποκτά εξαιρετική σημασία. Μεγάλη αύξηση της εγκατεστημένης ισχύος ΑΠΕ στη χώρα μας, σε υψηλότερο επίπεδο από τους στόχους του 2030, είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τη δυνατότητα πραγματοποίησης μεγάλης κλίμακας εξαγωγών ηλεκτρική ενέργειας.

Εκτός αυτών, για την επόμενη δεκαετία, η στρατηγική ανάπτυξης του ΑΔΜΗΕ συνίσταται κυρίως στη διασύνδεση των μη διασυνδεδεμένων Νήσων με το ΕΣΜΗΕ, η οποία συμβάλλει συνδυαστικά στα ακόλουθα:

- Αυξάνει την ασφάλεια και αξιοπιστία τροφοδότησης των Νησιών
- Επιτρέπει την εκμετάλλευση του πολύ υψηλού αιολικού δυναμικού το οποίο εμφανίζεται στο Αιγαίο (εγκατάσταση Α/Π στα Νησιά ή/και υπεράκτιων Α/Π).
- Συμβάλλει στη σταδιακή απεξάρτηση από το πετρέλαιο και μείωση της ενεργειακής εξάρτησης της χώρας.
- Συμβάλλει στη δραστική μείωση του κόστους παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στα Νησιά.
- Εμφανίζει σημαντικά περιβαλλοντικά οφέλη για τα Νησιά, καθώς δεν απαιτείται η επέκταση ή ενίσχυση των υφιστάμενων θερμικών Σταθμών στα Νησιά, αλλά αντιθέτως καθίσταται δυνατή η θέση τους σταδιακά σε ψυχρή εφεδρεία.

Ο σχεδιασμός της Στρατηγικής Ανάπτυξης του Συστήματος προϋποθέτει ένα ρεαλιστικό γενικότερο εθνικό χωροταξικό σχεδιασμό της ανάπτυξης των ΑΠΕ στη χώρα.

Τέλος, νέα πεδία ανάπτυξης του Συστήματος θα δημιουργηθούν σύμφωνα με τις νέες τάσεις που υιοθετούνται διεθνώς στα Συστήματα Ηλεκτρικής Ενέργειας και αναπτύσσονται στους εξής άξονες:

- Τεχνολογίες μηδενικών ή χαμηλών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, όπως οι ΑΠΕ και το φυσικό αέριο, διεισδύουν σε ολοένα μεγαλύτερο ρυθμό και χαμηλότερο κόστος, ενώ η αύξηση της ενεργειακής αποδοτικότητας αποτελεί πρώτη προτεραιότητα και χαράσσει τον συντομότερο δρόμο για την αειφόρο ανάπτυξη.
- Η παραγωγή καθαρής και φθηνής ενέργειας, σε συνδυασμό με την αύξηση της διεσπαρμένης παραγωγής, επιδρά καταλυτικά στη λειτουργία της αγοράς. Ως προς το σκέλος αυτό, κρίσιμος είναι ο ρόλος των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς για την αποδοτική διαχείριση της αγοράς εξισορρόπησης και των επικουρικών υπηρεσιών. Η στοχαστικότητα η οποία χαρακτηρίζει την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, επιβάλλει παράλληλα και την ανάπτυξη μηχανισμών εφεδρείας και ευελιξίας, για την υποστήριξη της αξιόπιστης και αδιάλειπτης τροφοδότησης των καταναλωτών.

Το ζήτημα αυτό είναι σημαντικό και από καθαρά τεχνική διάσταση, καθώς τα δίκτυα θα πρέπει να ανταποκρίνονται σε ολοένα αυξανόμενες απαιτήσεις διακίνησης ηλεκτρικής ενέργειας με υψηλή απόδοση και αξιοπιστία, αλλά και παροχής νέων υπηρεσιών στους καταναλωτές. Σε αυτό το πλαίσιο, έχει ήδη επισημανθεί από τον ENTSO-E η αναγκαιότητα στενής συνεργασίας μεταξύ των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς και Δικτύων Διανομής, με στόχο την ανάπτυξη των απαραίτητων συνεργειών.

- Ο κομβικός ρόλος που μπορούν να αποκτήσουν τα συστήματα αποθήκευσης, καθώς η ένταξή τους στο ηλεκτρικό σύστημα προσφέρει πολλαπλά πλεονεκτήματα που βελτιστοποιούν τη λειτουργία του, προς όφελος της οικονομικότητας, του περιβάλλοντος και του τελικού καταναλωτή.
- Η ψηφιοποίηση του ενεργειακού συστήματος μέσω της υλοποίησης έργων υποδομών (πληροφοριακά συστήματα, κέντρα ελέγχου μετρητικές διατάξεις) ως προϋπόθεση για τη βέλτιστη εφαρμογή και χρήση όλων των τεχνολογικών εφαρμογών που δύναται να αναπτυχθούν στο πλαίσιο των ενεργειακών αγορών.
- Η αυξανόμενη επέκταση της χρήσης του ηλεκτρισμού στις μεταφορές και τα κτίρια (θέρμανση/ψύξη) αποτελούν μεγάλες προκλήσεις για τη διαχείριση των δικτύων και την εξυπηρέτηση της αυξημένης ζήτησης.
- Κύριο ρόλο στις εξελίξεις θα έχουν οι καινοτόμες τεχνολογίες και το καλά εξειδικευμένο προσωπικό. Με τις νέες συνθήκες οι οποίες διαμορφώνονται στον ενεργειακό τομέα, κρίνεται επιβεβλημένη η ανάπτυξη νέων μεθοδολογικών εργαλείων (Research and Development), με κινητοποίηση όλων των διαθέσιμων εγχώριων πόρων οι οποίοι δραστηριοποιούνται στους τομείς της έρευνας, της βιομηχανίας και των εφαρμοσμένων τεχνικών, με στόχο τη βέλτιστη δυνατή εκμετάλλευση του ενεργειακού δυναμικού το οποίο θα συμβάλει καθοριστικά στην ανάπτυξη της Χώρας.

ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ

- [1] Νόμος 4001/2011 *“Μελέτη Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις”*, ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011.
- [2] Απόφαση Υπουργού Φ1/οικ. 19598/01.10.2010 *“Απόφαση για την επιδιωκόμενη αναλογία εγκατεστημένης ισχύος και την κατανομή της στο χρόνο μεταξύ των διαφόρων τεχνολογιών Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας”*, ΦΕΚ Β' 1630/11.10.2010.
- [3] *“Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα”*, ΥΠΕΝ, Δεκέμβριος 2019, ΦΕΚ Β' 4893/31.12.2019.
- [4] Απόφαση της ΡΑΕ 1412/2020 *“Επανεκδοση του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας σύμφωνα με το άρθρο 96 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, στο πλαίσιο αναδιοργάνωσης της ελληνικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και της εφαρμογής του μοντέλου στόχου”*, ΦΕΚ 4658/Β/22-10-2020.
- [5] Απόφαση ΡΑΕ 1021/2017 *“Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 103/31.01.2012)”*, ΡΑΕ, 30 Νοεμβρίου 2017, ΦΕΚ Β' 4690/29.12.2017.
- [6] *“Εθνικός Ενεργειακός Σχεδιασμός - Οδικός Χάρτης για το 2050”*, ΥΠΕΚΑ, 2012.
- [7] *“Πόρισμα επί της οικονομικότητας ηλεκτροδότησης των νησιών των Κυκλάδων που δεν περιλαμβάνονται στο ΔΠΑ ΕΣΜΗΕ περιόδου 2017 - 2026”*, Επιτροπή εξέτασης οικονομικότητας του τρόπου ηλεκτροδότησης ΜΔΝ, ΡΑΕ - ΔΕΔΔΗΕ - ΑΔΜΗΕ - ΔΕΣΦΑ, 03.11.2016.
- [8] *“Εισήγηση ΑΔΜΗΕ επί του Πορίσματος επιτροπής ΡΑΕ για την οικονομικότητα διασύνδεσης των ΜΔΝ των Κυκλάδων που δεν περιλαμβάνονται στο ΔΠΑ ΕΣΜΗΕ περιόδου 2017 - 2026”*, επιστολή ΑΔΜΗΕ προς ΡΑΕ με αρ. πρωτ. ΑΔΜΗΕ Α.Ε./ΔΣΑΣ/264/08.02.2018.
- [9] Επιστολή ΔΕΔΔΗΕ με αρ. πρωτ. ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε./ΓρΔ/1121/30.01.2017.
- [10] *“Πόρισμα επί της οικονομικότητας ηλεκτροδότησης των νησιών του Νοτίου Αιγαίου (Δωδεκάνησα) Μέρος Ι'”*, Επιστολή Προέδρου Επιτροπής Εξέτασης Οικονομικότητας του τρόπου ηλεκτροδότησης ΜΔΝ, 29.11.2017.
- [11] Εισήγηση ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (ΑΔΜΗΕ Α.Ε./ΓΡ.Δ./20305/24.05.2018).
- [12] Εισήγηση ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. (ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε./ΓΡ.Δ./2205/15.02.2018).
- [13] *“Πόρισμα επί της οικονομικότητας ηλεκτροδότησης των νησιών του Β. Αιγαίου Μέρος ΙΙ'”*, Επιστολή Προέδρου Επιτροπής Εξέτασης Οικονομικότητας του τρόπου ηλεκτροδότησης ΜΔΝ, 27.12.2018.
- [14] Εισήγηση ΑΔΜΗΕ επί του σχεδιασμού διασύνδεσης των ΜΔΝ του Β. Αιγαίου (ΑΔΜΗΕ Α.Ε./ΓΡ.Δ./21011/12.12.2019).
- [15] Απόφαση ΡΑΕ 785/2019 *“Καθορισμός του οικονομικά αποδοτικότερου τρόπου ηλεκτροδότησης των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ) των Νοτίων και Δυτικών Κυκλάδων, και των ΜΔΝ του Νοτίου και Βορείου Αιγαίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 108Α του ν. 4001/2011”*, ΡΑΕ, 3 Δεκεμβρίου 2019, ΦΕΚ Β' 4428/03.12.2019.

- [16] Νόμος 4533/2018 “Διαρθρωτικά μέτρα για την πρόσβαση στο λιγνίτη και το περαιτέρω άνοιγμα της χονδρεμπορικής αγοράς ηλεκτρισμού και άλλες διατάξεις”, ΦΕΚ Α' 75/27.04.2018.
- [17] “Εισήγηση σχετικά με περιοχές με κορεσμένα δίκτυα”, επιστολή ΑΔΜΗΕ προς ΡΑΕ με αρ. πρωτ. ΑΔΜΗΕ Α.Ε./ΔΣΑΣ/20436/30.11.2015.
- [18] “Autumn 2019 Economic Forecast”, European Commission, November 2019.
https://ec.europa.eu/economy-finance/forecasts/2019/autumn/ecfin_forecast_autumn_2019_el_en.pdf
- [19] “World Economic Outlook Database”, IMF, October 2019.
https://www.imf.org/external/pubs/ft/weo/2019/02/weodata/weorpt.aspx?pr.x=72&pr.y=14&sy=2017&ey=2024&scsm=1&ssd=1&sort=country&ds=.&br=1&c=174&s=NGDP_RPCH&grp=0&a=
- [20] “Greece: 2018 Article IV Consultation and Proposal for Post - Program Monitoring - Press Release; Staff Report; and Statement by the Executive Director for Greece, Country Report 18/248”, IMF, Ιούλιος 2018.
<https://www.imf.org/~media/Files/Publications/CR/2018/cr18248.ashx>
- [21] Απόφαση ΡΑΕ 1097/2019 “Έγκριση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) περιόδου 2019 - 2028”, ΡΑΕ, 22 Νοεμβρίου 2019.
- [22] Απόφαση ΡΑΕ 155/2012 “Τροποποίηση της απόφασης ΡΑΕ 904/2011 σχετικά με την εφαρμογή της διάταξης του άρθρου του άρθρου 272 του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος και Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 655/17.05.2005) για το έργο «Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας””, ΡΑΕ, 7 Μαρτίου 2012.
- [23] “Διασύνδεση των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα - Τελική Έκθεση”, Ομάδα Εργασίας ΔΕΣΜΗΕ - ΔΕΗ - ΡΑΕ, Αθήνα, Μάιος 2005.
- [24] Απόφαση της ΡΑΕ 256/2018 “Έγκριση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) περιόδου 2018 - 2027”, ΡΑΕ, 16 Μαρτίου 2018, ΦΕΚ Β' 1570/08.05.2018.
- [25] “Update of Service Experience of HV Underground and Submarine Cable Systems” CIGRE Document Number 379, Working Group B1.10, April 2009.
- [26] “Ικανότητα Απορρόφησης Αιολικής Παραγωγής στην Πελοπόννησο”, ΔΕΣΜΗΕ, Νοέμβριος 2009.
http://www.rae.gr/site/file/system/docs/misc/24022011_1
- [27] “Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης των Ευρωπαϊκών Δικτύων (TYNDP - Ten Year Network Development Plan) 2020”, ENTSO-E, November 2020.
https://eepublicdownloads.blob.core.windows.net/public-cdn-container/tyndp-documents/TYNDP2020/Forconsultation/TYNDP2020_Report_forconsultation.pdf

- [28] “Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης Νοτιοανατολικής Ευρώπης (CSE RgIP - Continental South - East Europe Regional Investment Plan) 2020”, ENTSO-E, October 2020.

https://eepublicdownloads.azureedge.net/tyndp-documents/IoSN2020/200810_RegIP2020_CSE_beforeconsultation.pdf

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

2B	: Γραμμή μεταφοράς διπλού κυκλώματος βαρέος τύπου
2B' B'	: Γραμμή μεταφοράς διπλού κυκλώματος με δίδυμο αγωγό
AC	: Εναλλασσόμενο Ρεύμα
DC	: Συνεχές ρεύμα ENTSO-E : European Network of Transmission System Operators for Electricity
EUE	: Expected Unserved Energy (Αναμενόμενη μη Εξυπηρετούμενη Ενέργεια)
GIS	: Υποσταθμός ή KYT κλειστού τύπου (Gas Insulated Substation)
HVDC	: Συνεχές ρεύμα υψηλής τάσης (αναφέρεται σε συνδέσεις συνεχούς ρεύματος)
LOLE	: Loss of Load Expectation (Αναμενόμενη Πιθανότητα Απώλειας Φορτίου)
UCTE	: (τέως) Union pour la Coordination du Transport de l'Electricité
A/Π	: Αιολικό πάρκο
ΑΕΠΟ	: Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων
ΑΜ/Σ	: Αυτομετασχηματιστής
ΑΠΕ	: Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας
ΑΣΠ	: Αυτόνομος Σταθμός Παραγωγής
B	: Γραμμή μεταφοράς απλού κυκλώματος βαρέος τύπου
B' B'	: Γραμμή μεταφοράς απλού κυκλώματος με δίδυμο αγωγό
B' B' B'	: Γραμμή μεταφοράς απλού κυκλώματος με τρίδυμο αγωγό
ΒΙ.ΠΕ.	: Βιομηχανική Περιοχή
Γ.Μ.	: Γραμμή Μεταφοράς
ΔΕΗ	: Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού Α.Ε.
ΔΕΣΜΗΕ	: Διαχειριστής Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε.
Δίκτυο	: Δίκτυο Διανομής
ΔΙΠΑ	: Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας
ΔΠΑ	: Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς
ΔΠΣ	: Δεσμευτική Προσφορά Σύνδεσης
E	: Γραμμή μεταφοράς απλού κυκλώματος ελαφρού τύπου
E.P. ή EP	: Εναλλασσόμενο Ρεύμα
ΕΜΠ	: Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
ΕΣΜΗΕ	: Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΘΗΣ	: Θερμοηλεκτρικός Σταθμός
K/Δ	: Κέντρο Διανομής
ΚΔΣ	: Κώδικας Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας

ΚΔΣ και ΣΗΕ	: Κώδικας Διαχείρισης του Συστήματος και Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΚΕΕ	: Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας
κριτήριο N-1	: Απώλεια ενός στοιχείου του Συστήματος, όπως Γ.Μ., μονάδα παραγωγής, ΑΜ/Σ
ΚΥΤ	: Κέντρο Υπερυψηλής Τάσης
κωδ.	: Κωδικός έργου
ΛΑΓΗΕ	: Λειτουργός Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας
Μ.Τ.	: Μέση τάση
Μ/Σ	: Μετασχηματιστής
ΜΑΣΜ	: Μελέτη Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς
ΜΔΝ	: Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά
ΜΠΕ	: Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων
ΜΤ	: Μέση τάση
ΜΥΗΣ	: Μικρός Υδροηλεκτρικός Σταθμός
ΠΠΕ	: Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων
ΠΠΕΑ	: Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση
ΡΑΕ	: Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας
Σ.Κ.	: Συνδυσασμένος κύκλος
Σ.Ρ. ή ΣΡ	: Συνεχές ρεύμα
ΣΒΙΟ	: Σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Βιοκαύσιμα
ΣΕΕΣ	: Συμβούλιο Εθνικής Ενεργειακής Στρατηγικής
ΣΗΘΥΑ	: Σταθμός Συμπαγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης
ΣΠ	: Σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας
ΣτΕ	: Συμβούλιο της Επικρατείας
συνθήκες N	: Κανονική λειτουργία με διαθέσιμα όλα τα στοιχεία του Συστήματος
συνθήκες N-1	: Απώλεια ενός στοιχείου του Συστήματος, όπως Γ.Μ., μονάδα παραγωγής, ΑΜ/Σ
συνθήκες N-2	: Απώλεια δύο στοιχείων του Συστήματος
Σύστημα	: Σύστημα Μεταφοράς
Υ.Α.	: Υπουργική Απόφαση
Υ.Τ. ή ΥΤ	: Υψηλή τάση
Υ.Υ.Τ. ή ΥΥΤ	: Υπερυψηλή τάση
Υ/Β	: Υποβρύχιο καλώδιο
Υ/Γ	: Υπόγειο καλώδιο
Υ/Σ	: Υποσταθμός
ΥΗΣ	: Υδροηλεκτρικός Σταθμός
ΥΚΩ	: Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας
ΥΠΑΝ	: (τέως) Υπουργείο Ανάπτυξης
ΥΠΕΚΑ	: Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
ΥΠΕΝ	: Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΥΤΣΡ	: Συνεχές ρεύμα υψηλής τάσης (αναφέρεται σε συνδέσεις συνεχούς ρεύματος)
Φ.Α.	: Φυσικό αέριο
Φ/Β	: Φωτοβολταϊκός Σταθμός
ΦΕΚ	: Φύλλο Εφημερίδας Κυβερνήσεως
Χ.Τ.	: Χαμηλή τάση
ΧΧΣ	: Χρέωση Χρήσης Συστήματος



ΔΕΚΑΕΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ 2021 - 2030

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΚΟΣΤΟΥΣ



Φωτογραφίες: Ν. Μουζάκης

**ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ**

**ΑΘΗΝΑ
ΜΑΪΟΣ 2021**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ.....

- O1 Ομάδες έργων ανάπτυξης του Συστήματος που αναφέρονται στο παρόν ΔΠΑ.....
- O2 Ομαδοποίηση έργων ανάπτυξης του Συστήματος με αναμενόμενη έναρξη υλοποίησης μέχρι το τέλος του 2023 (έργα πρώτης τριετίας).....
- O3 Ομαδοποίηση έργων ανάπτυξης του Συστήματος με έναρξη υλοποίησης μετά το 2023 (έργα δεκαετίας).....
- O4 Εκτίμηση συνολικών δαπανών εντός του χρονικού ορίζοντα του παρόντος ΔΠΑ και των ετήσιων χρηματοροών για την πρώτη τετραετία.....

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (Ταξινομήση ανά είδος έργου).....

- YY1 Περιγραφή και εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των ΚΥΤ που περιλαμβάνονται στο παρόν ΔΠΑ.....
- YY2 Περιγραφή και χρονική εκτίμηση ένταξης έργων στην πλευρά 400kV υφιστάμενων ΚΥΤ του Συστήματος που περιλαμβάνονται στο παρόν ΔΠΑ
- Y1 Περιγραφή και εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης μελλοντικών Υ/Σ 150kV/Μ.Τ. που περιλαμβάνονται στο παρόν ΔΠΑ.....
- Y2 Περιγραφή και χρονική εκτίμηση ένταξης έργων στην πλευρά 150kV υφιστάμενων Υ/Σ και ΚΥΤ του Συστήματος που περιλαμβάνονται στο παρόν ΔΠΑ
- T1 Περιγραφή και χρονική εκτίμηση ένταξης θερματικών καλωδίων και σημείων ζεύξης που περιλαμβάνονται στο παρόν ΔΠΑ.....
- Γ1 Περιγραφή και εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης έργων Γ.Μ. 400kV που περιλαμβάνονται στο παρόν ΔΠΑ.....
- Γ2 Περιγραφή και εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης έργων Γ.Μ. 150kV που περιλαμβάνονται στο παρόν ΔΠΑ.....
- Γ3 Περιγραφή και εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης έργων οπτικών ινών που περιλαμβάνονται στο παρόν ΔΠΑ.....

ΕΡΓΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΝΕΩΝ Υ/Σ-ΚΥΤ ΑΠΟ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (Εξαιρείται το Δίκτυο Διανομής).....

- X1 Μελλοντικά έργα νέων Υ/Σ-ΚΥΤ και Γ.Μ. για τη σύνδεση μονάδων ΑΠΕ
- X1Α Μελλοντικά έργα με επέκταση υφιστάμενων Υ/Σ και ΚΥΤ για την εξυπηρέτηση σταθμών ΑΠΕ.....
- X2 Μελλοντικά έργα νέων Υ/Σ-ΚΥΤ και Γ.Μ. για τη σύνδεση Χρηστών (εκτός ΑΠΕ και ΔΕΔΔΗΕ).....

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΤΩΝ ΝΗΣΩΝ ΜΕ ΤΟ ΕΣΜΗΕ..

- Κρ1 Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου της διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ - ΦΑΣΗ Ι
- Κρ2 Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου της διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ - ΦΑΣΗ ΙΙ
- ΚυκΔ Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου της διασύνδεσης των Κυκλάδων με το ΕΣΜΗΕ - ΦΑΣΗ Δ'

Κωδικοποίηση Έργων ΔΠΑ

Κάθε ένα από τα έργα τα οποία περιλαμβάνονται στους πίνακες έργων του ΔΠΑ χαρακτηρίζεται με έναν κωδικό της μορφής «XXX.Y.N», όπου:

- XXX χαρακτηρίζει το είδος του έργου (ΚΥΤ, Γ.Μ. κ.ά.),
 Y χαρακτηρίζει την κατηγορία του έργου (ενίσχυσης, επέκτασης για σύνδεση κ.ά.) και συνεπακόλουθα παραπέμπει στη χρέωσή του,
 N είναι ο αύξων αριθμός του έργου το οποίο ανήκει στο είδος XXX και την κατηγορία Y.

Πιο συγκεκριμένα, οι πιθανές τιμές της μεταβλητής XXX (είδος έργου) θα είναι οι εξής:

- ΚΥΤ Κατασκευή νέου ΚΥΤ 400/150 kV, το οποίο είναι δυνατό να περιλαμβάνει ΑΜ/Σ (με τα πηνία και τις πύλες 400 kV, 150 kV και 30 kV), πύλες Γ.Μ. 400 kV και 150 kV, τμήματα τα οποία αφορούν τη σύνδεση Χρηστών κ.ά.
- Υ/Σ Κατασκευή νέου Υ/Σ για τη σύνδεση του Χρήστη ή του Δικτύου με το Σύστημα. Σε αυτό το τμήμα περιλαμβάνονται οι Υ/Σ υποβιβασμού 150 kV/Μ.Τ. για τη σύνδεση του Δικτύου, οι Υ/Σ ανύψωσης Μ.Τ./150 kV ή Μ.Τ./400 kV για τη σύνδεση των Παραγωγών και οι Υ/Σ υποβιβασμού 150 kV/Μ.Τ. για τη σύνδεση των Πελατών Υ.Τ.. Επιπρόσθετα, αυτό το τμήμα περιλαμβάνει τόσο τους ανεξάρτητους Υ/Σ, των οποίων όλα τα τμήματα είναι νέα, όσο και τους Υ/Σ οι οποίοι αποτελούν προσθήκη σε υφιστάμενα ΚΥΤ (πλευρά 150 kV) ή σε υφιστάμενους Υ/Σ (όπως σύνδεση νέου Υ/Σ του Δικτύου στην πλευρά 150 kV υφιστάμενου Υ/Σ σύνδεσης των Αιολικών Πάρκων).
- ΑΜΣ Εγκατάσταση νέου ΑΜ/Σ (με το πηνίο και τις πύλες 400 kV, 150 kV και 30 kV) σε υφιστάμενο ΚΥΤ.
- ΠΗΝ30 Εγκατάσταση νέου πηνίου ΑΜ/Σ (με την πύλη 30 kV) σε υφιστάμενο ΑΜ/Σ.
- ΠΗΝ150 Εγκατάσταση πηνίου αντιστάθμισης 150 kV.
- ΠΗΝ400 Εγκατάσταση πηνίου αντιστάθμισης 400 kV.
- ΠΥΚ150 Εγκατάσταση πυκνωτή αντιστάθμισης 150 kV.
- ΠΥΚΜΤ Εγκατάσταση πυκνωτή αντιστάθμισης στην πλευρά Μ.Τ. ενός Υ/Σ.
- SVC Εγκατάσταση στατού συστήματος αντιστάθμισης αέργου ισχύος (SVC) με το Μ/Σ και τις απαιτούμενες πύλες.
- FACTS Διάταξη δυναμικού ελέγχου Συστήματος Μεταφοράς.
- ΣΡ Εγκατάσταση η οποία αποτελεί τμήμα συνδέσμου ΣΡ.
- ΑΝ400 Έργα στην πλευρά 400 kV υφιστάμενου ΚΥΤ (όπως προσθήκη νέων πυλών), τα οποία δεν περιλαμβάνονται στις προαναφερθείσες κατηγορίες.

AN150	Έργα στην πλευρά 150 kV υφιστάμενου ΚΥΤ ή Υ/Σ (όπως προσθήκη νέων πυλών), τα οποία δεν περιλαμβάνονται στις πιο πάνω κατηγορίες.
T400	Τερματικό ή Υ/Σ ζεύξης καλωδίων 400 kV με όλον τον παρελκόμενο εξοπλισμό (όπως πύλες, αλεξικέραυνα, αυτεπαγωγές κ.ά.).
T150	Τερματικό ή Υ/Σ ζεύξης καλωδίων 150 kV με όλο τον παρελκόμενο εξοπλισμό (όπως πύλες, αλεξικέραυνα, αυτεπαγωγές κ.ά.).
ΤΣΡ	Τερματικό ή σημείο ζεύξης ΣΡ με όλο τον παρελκόμενο εξοπλισμό (όπως αλεξικέραυνα κ.ά.).
ΓΜ400	Έργο Γ.Μ. 400 kV. Στο τμήμα αυτό περιλαμβάνονται τα νέα έργα Γ.Μ. και καλωδίων, αναβαθμίσεις, μετατοπίσεις, αποξηλώσεις κ.ά.
ΓΜ150	Έργο Γ.Μ. 150 kV. Στο τμήμα αυτό περιλαμβάνονται τα νέα έργα Γ.Μ. και καλωδίων, αναβαθμίσεις, μετατοπίσεις, αποξηλώσεις κ.ά.
ΓΜΣΡ	Έργο Γ.Μ. ΣΡ.
ΟΙ	Έργο αντικατάστασης κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό ΟΡGW.
Μ	Μελέτες κόστους - οφέλους, σκοπιμότητας ή/και βυθού.

Αναφορικά με το έργο του εκσυγχρονισμού του Συστήματος Ελέγχου Ενέργειας (ΣΕΕ) και των υποδομών των Κέντρων Έλεγχου Ενέργειας (ΚΕΕ), για την προαναφερθείσα μεταβλητή XXX προβλέπεται η ειδική τιμή «ΣΕΕ».

Τέλος, αναφορικά με τα έργα της διασύνδεσης της Κρήτης Φάση II, για την προαναφερθείσα μεταβλητή XXX προβλέπεται η ειδική τιμή «ΑΡΙΑΔ».

Ακολουθώς, οι πιθανές τιμές της μεταβλητής Υ (κατηγορία έργου) θα είναι οι εξής:

Σ	Έργο ενίσχυσης του Συστήματος ή έργο επέκτασης του Συστήματος για την εξυπηρέτηση του Δικτύου (εντός των ορίων του Συστήματος)
Δ	Έργο εντός των ορίων του Δικτύου
Ο	Έργο στο πλαίσιο της επέκτασης των δραστηριοτήτων της Γενικής Διεύθυνσης Ορυχείων της ΔΕΗ Α.Ε.
Π	Έργο επέκτασης του Συστήματος για τη σύνδεση νέας συμβατικής παραγωγής ή έργο εντός των ορίων του αντίστοιχου Παραγωγού
Α	Έργο επέκτασης του Συστήματος για τη σύνδεση νέας παραγωγής από ΑΠΕ
Κ	Έργο επέκτασης του Συστήματος για τη σύνδεση Πελάτη Υ.Τ. ή έργο εντός των ορίων του Πελάτη Υ.Τ.

*ΠΙΝΑΚΕΣ
ΕΡΓΩΝ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ*

**ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ
ΕΡΓΩΝ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΤΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ
ΚΟΣΤΟΥΣ**

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο1
ΟΜΑΔΕΣ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ
ΔΠΑ

ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΜΑΔΑΣ ΕΡΓΩΝ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
14 . 1	ΚΥΤ ΛΑΓΚΑΔΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 kV	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 2	ΚΥΤ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 kV	Η Ομάδα Έργων ολοκληρώθηκε το 2018
14 . 3	ΚΥΤ ΝΕΑΣ ΣΑΝΤΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 kV	Η Ομάδα Έργων ολοκληρώθηκε το 2019
14 . 4	ΚΥΤ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 kV	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 6	ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 150 kV ΣΤΗΝ ΕΥΒΟΙΑ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 7	ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΜΑΤΩΝ 150 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	Η Ομάδα Έργων ολοκληρώθηκε το 2018
14 . 9	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΜΑΤΩΝ 150 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΚΤΙΟΥ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 10	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ 150 kV ΑΛΙΒΕΡΙ - ΚΑΛΑΜΟΣ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 11	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΩΝ 150 kV ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΤΡΩΝ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 12	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ-ΚΑΛΑΜΑΤΑ	Η Ομάδα Έργων ολοκληρώθηκε το 2018
14 . 13	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙΣ-ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΕΙΣ 150 kV & ΝΕΟΙ Υ/Σ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 17	ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 150 kV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ Υ/Σ (Μέρος Ι)	Η Ομάδα Έργων ολοκληρώθηκε το 2019
14 . 18	ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΥΤ (ΜΕΡΟΣ Ι)	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 19	ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΚΕΕ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΝΕΟΥ ΠΚΕΕ ΚΡΗΤΗΣ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 20	ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΕΙΣ Γ.Μ. ΛΟΓΩ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΟΡΥΧΕΙΩΝ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 21	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΓΩΓΩΝ 150 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 22	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΚΥΚΛΩΔΩΝ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 23	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ 150 kV ΚΑΒΑΛΑ - ΚΥΤ ΦΙΛΙΠΠΩΝ	Η Ομάδα Έργων ολοκληρώθηκε το 2019
14 . 24	ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 25	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΛΩΔΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ 150 kV ΔΟΞΑ - Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗΣ - Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 26	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (ΦΑΣΗ ΙΙ)	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 27	ΚΥΤ ΡΟΥΦ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 kV	Έργο 10-ετίας
14 . 28	ΝΕΟΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ ΣΚΙΑΘΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 29	ΔΕΥΤΕΡΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΚΥΤ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 kV	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 30	ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΚΥΤ ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 kV	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 31	ΕΡΓΑ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΥΣ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 33	ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΒΡΟΧΟΥ 150 kV ΜΕΣΟΧΩΡΑ - ΣΥΚΙΑ - ΚΥΤ ΑΡΑΧΘΟΥ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 34	ΝΕΑ ΣΥΝΔΕΣΗ 150 kV ΚΥΤ ΜΕΛΙΤΗΣ - ΦΛΩΡΙΝΑ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 35	ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 150 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 40	ΚΥΤ ΠΑΤΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	Έργο 10-ετίας
14 . 41	ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΕΙΣ & ΑΠΟΞΗΛΩΣΕΙΣ Γ.Μ. ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΤΡΑΣ - ΡΙΟΥ - ΜΕΣΣΑΤΙΔΑΣ	Έργο 10-ετίας
14 . 42	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟΥ ΠΟΛΥΦΥΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 kV	Η Ομάδα Έργων ολοκληρώθηκε το 2019
14 . 43	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΥΚΛΩΜΑΤΩΝ 150 kV ΣΤΟ ΒΡΟΧΟ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	Έργο 10-ετίας
14 . 45	ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 150 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 46	ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ ΚΥΤ ΛΑΓΚΑΔΑ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 48	ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΗ ΚΥΚΛΩΜΑΤΩΝ 150 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΑΡΥΜΝΑΣ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 54	ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΠΥΛΩΝ 150 kV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ Υ/Σ ΓΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 56	ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 150 kV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ Υ/Σ (Μέρος ΙΙ)	Η Ομάδα Έργων ολοκληρώθηκε το 2021
14 . 57	ΝΕΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ - ΜΟΛΛΑΙ	Έργο 10-ετίας
14 . 59	ΚΥΤ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 kV	Έργο 10-ετίας
14 . 62	ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΕΙΣ Γ.Μ. ΛΟΓΩ ΜΕΤΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ (ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΩΝ ΟΡΥΧΕΙΩΝ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ)	Έργο 10-ετίας
17 . 2	ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΚΥΚΛΩΔΩΝ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	Έργο πρώτης 3-ετίας
17 . 3	ΚΥΤ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 kV	Έργο πρώτης 3-ετίας
17 . 4	ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΕ ΚΥΤ ΚΑΙ Υ/Σ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (ΜΕΡΟΣ Ι)	Η Ομάδα Έργων ολοκληρώθηκε το 2019
17 . 5	ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 150 kV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ Υ/Σ (Μέρος ΙΙΙ)	Έργο πρώτης 3-ετίας
17 . 6	ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΕΙΣ & ΠΑΡΑΛΛΑΓΕΣ Γ.Μ. ΣΤΟ ΝΟΤΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	Έργο πρώτης 3-ετίας
17 . 7	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (ΦΑΣΗ Ι)	Η ομάδα έργων ολοκληρώθηκε το 2021

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο1
ΟΜΑΔΕΣ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ
ΔΠΑ

ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΜΑΔΑΣ ΕΡΓΩΝ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
17 . 8	ΔΕΥΤΕΡΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ 400 kV ΜΕ ΤΗ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ	Έργο πρώτης 3-ετίας
17 . 10	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΗΛΕΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΤΗΛΕΠΟΠΤΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	Έργο πρώτης 3-ετίας
18 . 1	ΝΕΟΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ	Έργο πρώτης 3-ετίας
18 . 2	ΠΑΡΑΛΛΑΓΕΣ Γ.Μ. 150 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΕΡΒΙΩΝ ΚΟΖΑΝΗΣ	Έργο πρώτης 3-ετίας
18 . 3	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Υ/Σ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 kV	Έργο πρώτης 3-ετίας
18 . 4	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ 150 kV ΑΚΤΙΟΥ - ΠΡΕΒΕΖΑΣ	Έργο πρώτης 3-ετίας
19 . 1	Δ' ΦΑΣΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	Έργο πρώτης 3-ετίας
19 . 2	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΤ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ	Έργο πρώτης 3-ετίας
19 . 3	ΝΕΟΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ ΤΗΝΟΥ	Έργο πρώτης 3-ετίας
19 . 4	ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΡΗΤΗΣ	Έργο πρώτης 3-ετίας
20 . 1	ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 150 kV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ (Μέρος IV)	Έργο πρώτης 3-ετίας
20 . 2	ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 400 kV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΥΤ (ΜΕΡΟΣ II)	Έργο πρώτης 3-ετίας
20 . 3	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΩΝ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	Έργο 10-ετίας
20 . 4	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΝΗΣΩΝ ΒΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	Έργο 10-ετίας
20 . 5	ΕΡΓΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΥΠΟΣΤΑΘΜΩΝ	Έργο πρώτης 3-ετίας
21 . 1	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 400 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ	Έργο 10-ετίας
21 . 2	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Υ/Σ ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 kV	Έργο 10-ετίας
21 . 3	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Υ/Σ ΑΞΙΟΥΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΟΣΕ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 kV	Έργο 10-ετίας
21 . 4	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Υ/Σ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 kV	Έργο πρώτης 3-ετίας
21 . 5	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Υ/Σ ΑΓΙΑΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 kV	Έργο 10-ετίας
21 . 7	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑΣ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΑΝΔΡΟΥ	Έργο πρώτης 3-ετίας
21 . 8	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 400 kV ΣΤΗΝ ΕΥΒΟΙΑ	Έργο πρώτης 3-ετίας
21 . 9	ΠΑΡΑΛΛΑΓΕΣ Γ.Μ. 400 & 150 kV ΛΟΓΩ ΕΜΠΛΟΚΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ Ε65	Έργο πρώτης 3-ετίας

Αναθεώρηση: Μάιος 2021

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Ο πίνακας περιλαμβάνει όλες τις ομάδες έργων για τις οποίες γίνεται αναφορά στο παρόν ΔΠΑ.
- Τα επιμέρους έργα τα οποία περιλαμβάνει η κάθε ομάδα παρατίθενται στους πίνακες Ο2 (έργα πρώτης τριετίας) και Ο3 (έργα δεκαετίας).

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
14 . 1		ΚΥΤ ΛΑΓΚΑΔΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 kV				
ΚΥΤ. Σ. 1	ΚΥΤ Λαγκαδά (νέο ΚΥΤ)	3 Ζυγοί 400 kV 3 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 400 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 4 ΑΜΣ+πηνία 30 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 9 Πύλες Γ.Μ. 150 kV	--	--	2011	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2011.
ΚΥΤ. Σ. 1β	ΚΥΤ Λαγκαδά (πλευρά 150 kV νέου ΚΥΤ)	3 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 9 Πύλες Γ.Μ. 150 kV	--	--	2011	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2011.
ΓΜ400. Σ. 6	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων (Νέα Γ.Μ.)	--	2B'B'	110	2016B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.
ΓΜ400. Σ. 6β	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων (Απαλλοτρίωση)	--	2B'B'	110	2014	Η απαλλοτρίωση έχει ολοκληρωθεί.
ΓΜ400. Σ. 3	Εκτροπή της Γ.Μ. 400 kV Blagoevgrad - ΚΥΤ Θεσ/νίκης προς το ΚΥΤ Λαγκαδά	--	B'B'	11.6	2022B	Κατασκευή τμήματος Γ.Μ. 400 kV για την εκτροπή της διασυνδετικής Γ.Μ. B'B'/400 Blagoevgrad-ΚΥΤ Θεσ/νίκης προς το ΚΥΤ Λαγκαδά. Υπήρξε καθυστέρηση στη συντέλεση των απαλλοτριώσεων.
ΓΜ400. Σ. 24	Εγκατάσταση δικτύου OPGW στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Blagoevgrad	--	OPGW	103	2020B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών εντός των αγωγών προστασίας της Γ.Μ., στο πλαίσιο αναγκών τηλεπιστοπείας και τηλεελέγχου της διασύνδεσης με τη Βουλγαρία. Λόγω της ανάγκης επίσπευσης του έργου, για την εγκατάσταση της οπτικής ίνας θα αξιοποιηθεί τμήμα της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων (από πύργο ΘΕΦΔ 35 έως ΘΕΦΔ 60Γ - εντός του ΚΥΤ Λαγκαδά), σε συνδυασμό με το τμήμα της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Blagoevgrad (από πύργο ΘΕΒ 35 έως τον 1ο πύργο εντός της Βουλγαρίας). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΑΝ400. Σ. 5	ΚΥΤ Φιλίππων	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 400 kV σε διπλό ζυγό	--	--	2016B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.
ΑΝ400. Σ. 20	ΚΥΤ Λαγκαδά	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 400 kV σε τριπλό ζυγό	--	--	2017B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΓΜ150. Σ. 3	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Κιλκίς	--	Ε σε 2B + 2B	23.539 + 13.9	2015B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.	
ΓΜ150. Σ. 4β	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Κιλκίς (απαλλοτριώση)	--	2B	13.9		Το έργο ολοκληρώθηκε.	
ΑΝ150. Σ. 3	Κιλκίς	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών σε απλό ζυγό	--	--	2015B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.	
ΓΜ150. Σ. 24	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Ν. Ελβετία (νέο τμήμα Γ.Μ.)	--	2B	6.2	2022B	Εκτροπή της Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Ν. Ελβετία προς το ΚΥΤ Λαγκαδά. Καθυστέρηση λόγω διέλευσης από ιδιωτικό δάσος (Δήμος Παύλου Μελά). Με την ολοκλήρωση του έργου θα αποξηλωθεί τμήμα της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Ν.Ελβετία 2B (1 κύκλ.) 2.7 km.	
ΓΜ150. Σ. 25	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Σύστημα (Γ.Μ. Λητή - Σέρρες)	--	2B B B	3.7 0.216 0.52	2015B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.	
ΓΜ150. Σ. 26	Γ.Μ. 150 kV Λητή - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Ν.Ελβετία)	--	B	0.4	2017B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.	
ΓΜ150. Σ. 21	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Χαλκιδική (Υ/Σ Μουδανίων & Υ/Σ Σταγείρων)	--	2B	9.5	2022B	Σύνδεση του ΚΥΤ Λαγκαδά με το εναπομένον τμήμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Φιλίππων - ΚΥΤ Θεσ/νίκης, μετά από την εκτροπή της εν λόγω Γ.Μ. προς το ΚΥΤ Λαγκαδά (κωδ. ΓΜ150.Σ.23) και αναδιάταξη υφιστάμενης Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Χαλκιδική σε Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Χαλκιδική μέσω της σύνδεσης του εναπομένου(τος (μετά από την εκτροπή προς το ΚΥΤ Λαγκαδά) τμήματος Γ.Μ. ΚΥΤ Φιλίππων - ΚΥΤ Θεσ/νίκης στη Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Χαλκιδική. Με την ολοκλήρωση του έργου θα αποξηλωθούν τα αρχικά τμήματα (από το ΚΥΤ Θεσ/νίκης) των Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Φοίνικας και ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Σχολάρι 2B (1 κύκλ.) 2.8 km / B 0.23 km και 2B (1 κύκλ.) 2.7 km / B 0.23 km αντίστοιχα.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΓΜ150. Σ. 23	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων (είσοδος Γ.Μ. Θεσ/νίκης - Φίλιπποι στο ΚΥΤ Λαγκαδά)	--	2B	1.5 + 1.3	2022B	Εκτροπή της Γ.Μ. 2B/150 ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων προς το ΚΥΤ Λαγκαδά. Με την ολοκλήρωση του έργου θα αποξηλωθούν τα αρχικά τμήματα (από το ΚΥΤ Θεσ/νίκης) των Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων 2B (1 κύκλ.) 3.2 km / B 0.38 km και 2B (1 κύκλ.) 2.8 km / B 0.57 km.
14 . 2		ΚΥΤ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 kV				
ΚΥΤ. Σ. 2	ΚΥΤ Αλιβερίου (μόνον το τμήμα που αποτελεί έργο ενίσχυσης)	2 Ζυγοί 400 kV 2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 400 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 ΑΜΣ+πηνία 30 kV 6 Πύλες Γ.Μ. 150 kV	--	--	2013A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.
ΚΥΤ. Π. 1	ΚΥΤ Αλιβερίου (τμήμα που αποτελεί έργο σύνδεσης μονάδων παραγωγής)	2 Ζυγοί 400 kV 2 Ζυγοί 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 2 πηνία 400 kV/30 MVA 1 Πύλη 400 kV Μ/Σ ανύψωσης 1 Πύλη 150 kV Μ/Σ υποβιβασμού	--	--	2013B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.
T400. Π. 1	Τερματικό Αυλίδας	Σημείο ζεύξης υπόγειου με εναέριο τμήμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Αλιβερίου - Σύστημα (ηπειρωτική πλευρά).	--	--	2012B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2012.
T400. Π. 2	Τερματικό Αφρατίου	Σημείο ζεύξης υπόγειου με εναέριο τμήμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Αλιβερίου - Σύστημα (πλευρά Εύβοιας).	--	--	2012B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2012.
ΓΜ400. Π. 1α	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αλιβερίου - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου) Εναέριο τμήμα	--	2B'B'	55.95	2013A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.
ΓΜ400. Π. 1β	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αλιβερίου - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου) Υπόγειο τμήμα	--	2ΥΥΓ1	13.7	2013B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΓΜ400. Π. 1γ	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αλιβερίου - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου) Απαλλοτρίωση	--				Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.
ΓΜ400. Π. 1δ	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αλιβερίου - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου) Αγωγός εδάφους	--				Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.
ΠΗΝ400. Π. 1	ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 30 MVA _r	--	--	2013B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.
ΠΗΝ400. Π. 3	ΚΥΤ Λάρυμνας	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 30 MVA _r	--	--	2013B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.
ΠΗΝ400. Σ. 12α	ΚΥΤ Αλιβερίου	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 50 MVA _r	--	--	2015A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.
ΠΗΝ400. Σ. 12β	ΚΥΤ Αλιβερίου	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 50 MVA _r	--	--	2015A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.
ΠΗΝ400. Σ. 13	ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 30 MVA _r	--	--	2015B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.
ΠΗΝ400. Σ. 14	ΚΥΤ Λάρυμνας	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 30 MVA _r	--	--	2018B	Μεταφορά μίας αυτεπαγωγής από το ΚΥΤ Αλιβερίου. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
ΓΜ150. Σ. 85	Υπογειοποιήσεις Γ.Μ. 150 kV για σύνδεση του ΚΥΤ Αλιβερίου	--	2x2B σε 2x2ΥΓ1	4.5	2014A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
ΓΜ150. Σ. 85β	Αναδιατάξεις Γ.Μ. 150 kV λόγω ζεύξης με υπόγεια καλώδια 150 kV στην περιοχή Αλιβερίου	--	2B	--	2014A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
Τ150. Σ. 3	Τερματικό Αλιβερίου	Σημείο ζεύξης υπόγειων με εναέριες Γ.Μ. 150 kV στην περιοχή Αλιβερίου.	--	--	2014A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
ΓΜ150. Σ. 86	Αναδιατάξεις Γ.Μ. 150 kV για σύνδεση του ΚΥΤ Αλιβερίου	--	--	2.6	2014A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
ΓΜ150. Σ. 86β	Παραλλαγές Γ.Μ. 150 kV στην περιοχή Αφρατίου	--	--	--	2014A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
14 . 3		ΚΥΤ ΝΕΑΣ ΣΑΝΤΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 kV					
ΚΥΤ. Σ. 3		ΚΥΤ Νέας Σάντας (μόνον το τμήμα που αποτελεί έργο ενίσχυσης)	3 Ζυγοί 400 kV 3 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 400 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 ΑΜΣ+πηνία 30 kV 4 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 3 Πύλες Γ.Μ. 150 kV	--	--	2015Α	Το έργο έχει ολοκληρωθεί.
ΚΥΤ. Σ. 3β		ΚΥΤ Νέας Σάντας (πλευρά 150 kV - μόνον το τμήμα που αποτελεί έργο ενίσχυσης)	3 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 3 Πύλες Γ.Μ. 150 kV	--	--	2015Α	Το έργο έχει ολοκληρωθεί.
ΚΥΤ. Α. 2		ΚΥΤ Νέας Σάντας (τμήμα που αποτελεί έργο σύνδεσης μονάδων ΑΠΕ)	3 Ζυγοί 150 kV 1 Πύλη Γ.Μ. 150 kV	--	--	2015Α	Η πύλη εντάχθηκε το 2011. Το έργο έχει ολοκληρωθεί.
ΓΜ150. Σ. 17		Δύο νέες Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Ν. Σάντας - Σύστημα (Γ.Μ. Ίασμος-Ορεσιάδα) + Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Ίασμος-Ορεσιάδα (τμήμα μεταξύ των σημείων σύνδεσης του ΚΥΤ Ν. Σάντας και του Υ/Σ Πατριάρχη)	--	2B + 2B + B σε 2B	4.1 + 4.3 + 18	2019Α	Σύνδεση του ΚΥΤ Νέας Σάντας στη Γ.Μ. Ίασμος-Ορεσιάδα με 3 κυκλώματα. Τα 2 κυκλώματα θα συνδεούνται στο υπό αναβάθμιση τμήμα (από Β/150 σε 2B/150) της Γ.Μ. Ίασμος - Ορεσιάδα (μέχρι τον Υ/Σ Πατριάρχη) και το 3ο κύκλωμα θα συνδεθεί στο εναπομένον τμήμα της Γ.Μ. Ίασμος - Ορεσιάδα (προς τον Ίασμο) που δεν αναβαθμίζεται. Η πρώτη Γ.Μ. ΚΥΤ Ν. Σάντας - Σύστημα ολοκληρώθηκε το 2017 και η δεύτερη Γ.Μ. με την αναβάθμιση ως το Υ/Σ Πατριάρχη το 2019. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
14 . 4		ΚΥΤ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 kV					
ΚΥΤ. Σ. 4		ΚΥΤ Μεγαλόπολης (μόνον το τμήμα που αποτελεί έργο ενίσχυσης)	3 Ζυγοί 400 kV 3 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 400 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 4 ΑΜΣ+πηνία 30 kV 4 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 12 Πύλες Γ.Μ. 150 kV	--	--	2014Α	Η κατασκευή του έργου και η ηλεκτρίση της πλευράς 150 kV ολοκληρώθηκε το 2013. Η ηλεκτρίση της πλευράς 400 kV ολοκληρώθηκε το 2014.
ΚΥΤ. Σ. 4β		ΚΥΤ Μεγαλόπολης (νήπεδο ΚΥΤ)		--	--	2013	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΚΥΤ. Π. 2	ΚΥΤ Μεγαλόπολης (τμήμα που αποτελεί έργο σύνδεσης συμβ. μονάδων παραγωγής)	3 Ζυγοί 400 kV 3 Πύλες 400 kV Μ/Σ ανύψωσης	--	--	2014Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.	
ΓΜ400. Π. 8	Γ.Μ. 400 kV Μονάδα "Μεγαλόπολη Ν" - ΚΥΤ Μεγαλόπολης	--	2Β'Β' + Β'Β'	1.8 + 1.9	2013Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.	
ΓΜ400. Σ. 4α	Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - Σύστημα (Γ.Μ. Κ. Διστόμου - Κ. Αχελώου) Εναέριο τμήμα στην πλευρά της Στ. Ελλάδας	--	2Β'Β'	8.9	2021Β	Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2019. Απομένει η ηλεκτρισή του η οποία συναρτάται από την πρόοδο υλοποίησης της ΓΜ400.Σ.9α - Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - ΚΥΤ Μεγαλόπολης (Εναέριο τμήμα).	
ΓΜ400. Σ. 4β	Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - Σύστημα (Γ.Μ. Κ. Διστόμου - Κ. Αχελώου) Καλωδιακό τμήμα	--	2ΥΥΓ1 + 2ΥΥΒ1	1.8 + 2.8	2021Β	Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2019. Απομένει η ηλεκτρισή του η οποία συναρτάται από την πρόοδο υλοποίησης της ΓΜ400.Σ.9α - Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - ΚΥΤ Μεγαλόπολης (Εναέριο τμήμα).	
Τ400. Σ. 1	Τερματικό Αντιρρίου	Σημείο ζεύξης καλωδιακού με εναέριο τμήμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Πάτρα - Σύστημα (πλευρά Στερεάς Ελλάδας).	--	--	2021Β	Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2020. Απομένει η ηλεκτρισή του η οποία συναρτάται από την πρόοδο υλοποίησης της ΓΜ400.Σ.9α - Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - ΚΥΤ Μεγαλόπολης (Εναέριο τμήμα).	
Τ400. Σ. 2	Τερματικό Καστρισιού	Σημείο ζεύξης καλωδιακού με εναέριο τμήμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Πάτρα - Σύστημα (πλευρά Πελοποννήσου).	--	--	2021Β	Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2020. Απομένει η ηλεκτρισή του η οποία συναρτάται από την πρόοδο υλοποίησης της ΓΜ400.Σ.9α - Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - ΚΥΤ Μεγαλόπολης (Εναέριο τμήμα).	
ΠΗΝ400. Σ. 4	ΚΥΤ Αχελώου	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 70 MVA _r	--	--	2019Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.	
ΠΗΝ400. Σ. 5	ΚΥΤ Διστόμου	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 70 MVA _r	--	--	2020Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.	
ΠΗΝ400. Σ. 15	ΚΥΤ Μεγαλόπολης	3 νέες αυτεπαγωγές αντιστάθμισης 400 kV (2x70 MVA _r + 1x100 MVA _r)	--	--	2020Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΓΜ400. Σ. 9α	Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - ΚΥΤ Μεγαλόπολης Εναέριο τμήμα	--	2Β'Β'	115.8	2021Β	Καθυστέρηση στην ολοκλήρωση του εναέριου τμήματος της Γ.Μ. 400 kV Πάτρα – ΚΥΤ Μεγαλόπολης (απομένει η υλοποίηση 2 πυλώνων) λόγω σφοδρών αντιδράσεων των μοναχών της Ιεράς Μονής Αγ. Θεοδώρων Καλαβρύτων. Η εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης εντός του 2021 προκύπτει υπό την προϋπόθεση ότι θα επιτραπεί στον ΑΔΜΗΕ να προχωρήσει άμεσα στην εγκατάσταση των 2 αυτών πυλώνων είτε μέσω δικαστικής δικαίωσης είτε μέσω υποχώρησης των αντιδράσεων των μοναχών. Τελευταία εξέλιξη αποτελεί η από 04.03.21 απόφαση του πρωτοδικείου Καλαβρύτων με την οποία επήλθε παύση των εργασιών για την διέλευση των δύο πυλώνων της Γ.Μ. 400 kV μετά τα ασφαλιστικά μέτρα που είχε καταθέσει η μοναστική κοινότητα. Σε συνέχεια της εξέλιξης αυτής ο ΑΔΜΗΕ διερευνά την υλοποίηση παραλλαγής της αρχικής αδειοδοτημένης οδού. Περαιτέρω λεπτομέρειες δίνονται στο κύριο τεύχος του παρόντος ΔΠΑ. Το χρονοδιάγραμμα θα αναπροσαρμόζεται σε συνάρτηση με την εξέλιξη των σχετικών διαδικασιών.
ΓΜ400. Σ. 9β	Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - ΚΥΤ Μεγαλόπολης Υπόγειο τμήμα	--	2ΥΥΓ1	5.1	2021Β	Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2020. Απομένει η ηλεκτρισή του η οποία συναρτάται από την πρόοδο υλοποίησης της ΓΜ400.Σ.9α - Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - ΚΥΤ Μεγαλόπολης (Εναέριο τμήμα).
ΓΜ150. Σ. 39	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Μεγαλόπολη Ι (νέα Γ.Μ.) + Γ.Μ. 150 kV Μεγαλόπολη Ι - Μεγαλόπολη ΙΙ (νέα Γ.Μ.) + Γ.Μ. 150 kV Μεγαλόπολη Ι - Μεγαλόπολη ΙΙ (εκτροπή υφιστάμενης Γ.Μ.)	--	2Β + 2Β + 2Β	4.5 + 4 + 3	2013Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΑΝ150. Σ. 38	Μεγαλόπολη Ι ΑΗΣ	4 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	2013Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.	
ΑΝ150. Σ. 40	Μεγαλόπολη ΙΙ ΑΗΣ	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	2013Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.	
ΓΜ150. Σ. 87	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Σύστημα (Γ.Μ. Πύργος - Μεγαλόπολη ΙΙ)	--	2x2B	2	2013Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.	
14 . 6 ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 150 kV ΣΤΗΝ ΕΥΒΟΙΑ							
ΓΜ150. Α. 1α	Γ.Μ. 150 kV Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος (Εναέριο τμήμα πλευράς Πολυποτάμου)	--	2B	9.059	2015Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.	
ΓΜ150. Α. 1β	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος (Υ/Γ τμήμα Ν. Μάκρης + Υ/Β τμήμα + Υ/Γ τμήμα Πολυποτάμου)	--	2ΥΓ1 + 2ΥΒ3 + 2ΥΓ1	2.587 + 21.305 + 0.319	2015Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.	
ΓΜ150. Α. 1γ	Γ.Μ. 150 kV Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος (απαλλοτρίωση)	--	2B	9.059		Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.	
ΓΜ150. Α. 1δ	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος (μελέτες)	--	2ΥΓ1 + 2ΥΒ3 + 2ΥΓ1	2.587 + 21.305 + 0.319		Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.	
ΓΜ150. Α. 1ε	Γ.Μ. 150 kV Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος (μελέτες)	--	2B	9.059		Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.	
ΑΝ150. Α. 1	Ν. Μάκρη	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό (σύνδεση με Πολυπόταμο) + 1 Α/Ζ τομής ζυγού 150 kV	--	--	2013Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.	
ΑΝ150. Α. 2	Πολυπόταμος	Νέος απλός ζυγός 150 kV + 2 νέοι αποζεύκτες τομής ζυγών 150 kV + 4 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 2 πηνία 150 kV (1x16 + 1x18 MVA _r)	--	--	2015Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.	
ΑΝ150. Σ. 48	Πολυπόταμος	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2015Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΠΗΝ150. Α. 1β	Τερματικό Πολυποτάμου	2 νέες αυτεπαγωγές αντιστάθμισης 150 kV (2x18 MVAr)	--	--	2015Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.	
ΓΜ150. Α. 6	Γ.Μ. 150 kV Πολυπόταμος - Ν. Εύβοια	--	2Β	40	2015Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.	
ΓΜ150. Α. 6β	Γ.Μ. 150 kV Πολυπόταμος - Ν. Εύβοια (απαλλοτρίωση)	--	2Β	40		Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.	
ΓΜ150. Σ. 83	Γ.Μ. 150 kV Εύβοια 6 - Σύστημα (Γ.Μ. Κάρυστος -Λιβάδι)	--	2Β	2.5	2021Β	Σύνδεση του Υ/Σ Εύβοιας 6 με τη Γ.Μ. Κάρυστος - Αλιβέρι.	
ΑΝ150. Σ. 41	Εύβοια 6	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό + 1 διασυνδετικός διακόπτης 150 kV	--	--	2021Β	Σύνδεση του Υ/Σ Εύβοιας 6 με τη Γ.Μ. Κάρυστος - Αλιβέρι. Ο διασυνδετικός διακόπτης ολοκληρώθηκε το 2019.	
14 . 7	ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΜΑΤΩΝ 150 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ						
ΓΜ150. Σ. 7	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Πολίχνη	--	ΥΓ1	7.1	2018Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.	
ΑΝ150. Σ. 64	Πολίχνη (Θεσ/νίκη ΙΧ)	Μετατροπή 1 πύλης Γ.Μ. 150 kV σε καλωδιακή πύλη	--	--	2018Β	Σύνδεση υπογείου καλωδίου 150 kV από ΚΥΤ Θεσ/νίκης. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.	
ΓΜ150. Σ. 43	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Θεσ/νίκη Ι (Δόξα)	--	Ε σε ΥΓ1	14.1	2017Β	Κατασκευή νέας υπόγειας καλωδιακής Γ.Μ. 200 MVA. Με την ολοκλήρωση των έργων θα αποξηλωθεί η εναέρια Γ.Μ. Ε ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Δόξα. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.	
ΑΝ150. Σ. 65	Δόξα (Θεσ/νίκη Ι)	Μετατροπή 1 πύλης Γ.Μ. 150 kV σε καλωδιακή πύλη	--	--	2018Β	Σύνδεση υπογείου καλωδίου 150 kV από ΚΥΤ Θεσ/νίκης. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.	
ΑΝ150. Σ. 66	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	Μετατροπή 2 πυλών Γ.Μ. 150 kV σε καλωδιακές πύλες	--	--	2018Β	Σύνδεση υπογείων καλωδίων 150 kV από Πολίχνη και Δόξα. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.	
14 . 9	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΜΑΤΩΝ 150 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΚΤΙΟΥ						
ΓΜ150. Σ. 16	Γ.Μ. 150 kV Άκτιο - Λευκάδα	--	Ε σε Ζ	26.1	2013Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΓΜ150. Σ. 30	Γ.Μ. 150 kV Άκτιο - Καστράκι (αναβάθμιση τμήματος Άκτιο - ΤΑΠ Αμφιλοχίας) Εναέριο τμήμα	--	Ε σε 2B + B	40 + 24	2018Α	Αναβάθμιση τμήματος Ε/150 της Γ.Μ. Άκτιο - Καστράκι σε 2B/150 και σύνδεση με το δεύτερο κύκλωμα μήκους 6.3 km ΚΥΤ Αχελώου - ΤΑΠ3 (Αμφιλοχία) μέσω νέου τμήματος Γ.Μ. Β/150. Η κατασκευή του έργου έχει ολοκληρωθεί από το 2017 και έχει ηλεκτριστεί το ένα κύκλωμα από το 2018.Η ηλεκτρίση του δεύτερου κυκλώματος συναρτάται από την πρόοδο του έργου ΓΜ150.Σ.31.	
ΓΜ150. Σ. 31	Γ.Μ. 150 kV Άκτιο - Καστράκι (αναβάθμιση τμήματος Άκτιο - ΤΑΠ Αμφιλοχίας) Υπόγειο τμήμα	--	Ε σε 2ΥΓ	4	2022Α	Η αναβάθμιση τμήματος Ε/150 της Γ.Μ. Άκτιο - Καστράκι θα πραγματοποιηθεί με υπογειοποίησή του. Υπήρξε καθυστέρηση λόγω άρνησης της Περ. Δυτ. Ελλάδας να χορηγήσει τις απαιτούμενες αδειοδοτήσεις. Αλλαγή όδευσης.	
ΑΝ150. Σ. 16	Άκτιο	1 νέα καλωδιακή πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + μετατροπή υφιστάμενης πύλης από εναέρια σε καλωδιακή + εγκατάσταση εξοπλισμού επί ενός νέου πύργου ΤΖ4	--	--	2021Β	Σύνδεση νέου κυκλώματος αναβαθμισμένης Γ.Μ. Άκτιο - Καστράκι. Η κατασκευή της νέας πύλης έχει ολοκληρωθεί από το 2014. Απομένει η μετατροπή υφιστάμενης πύλης από εναέρια σε καλωδιακή και η εγκατάσταση εξοπλισμού επί ενός νέου πύργου ΤΖ4.	
ΑΝ150. Σ. 19	ΚΥΤ Αχελώου	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε τριπλό ζυγό	--	--	2017Α	Σύνδεση νέου κυκλώματος αναβαθμισμένης Γ.Μ. Άκτιο - Καστράκι. Η κατασκευή του έργου έχει ολοκληρωθεί.	
14 . 10		ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ 150 kV ΑΛΙΒΕΡΙ - ΚΑΛΑΜΟΣ					
ΓΜ150. Σ. 20	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Αμάρυνθος - Κάλαμος (τμήμα της Γ.Μ. Αλιβέρι - Κάλαμος)	--	ΥΒ3	9	2018Α	Νέα υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 175 MVA, που θα αποτελεί τμήμα του ενός κυκλώματος της σύνδεσης Αλιβέρι - Κάλαμος. Τα υπάρχοντα καλώδια θα παραλληλιστούν και θα αποτελέσουν τμήμα του άλλου κυκλώματος της σύνδεσης Αλιβέρι - Κάλαμος. Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2013.	
ΑΝ150. Σ. 57	Κάλαμος	Έργα σύνδεσης με καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV	--	--	2015Α	Οι εργασίες ολοκληρώθηκαν το 2013.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΠΗΝ150. Σ. 5	Τερματικό Αμαρύνθου	1 νέο κτίριο + 1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV / 8 MVAg + 2 επιπλέον νεοί αποζεύκτες + προσθήκη ζυγού 150kV	--	--	2018Α	Αντιστάθμιση των δύο παλαιών καλωδιακών κυκλωμάτων.Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2018. Εκκρεμεί η υλοποίηση της πολύπλοκης διαδικασίας του παραλληλισμού.	
14 . 11		ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΩΝ 150 kV ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΤΡΩΝ					
ΓΜ150. Σ. 33α	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Αναβάθμιση τμήματος μεταξύ Υ/Σ Αιγίου και Τερματικού Αιγίου	--	Ε σε 2ΥΓ1	2.7	2015Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.	
ΓΜ150. Σ. 33β	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Αναβάθμιση τμήματος μεταξύ Τερματικού Αιγίου και πύργου ΚΠ325	--	Ε σε 2Β	23	2018Α	Αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. μεταξύ των Υ/Σ Αιγίου και ΤΙΤΑΝ. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018 και απομένει η ηλεκτρίση του 2ου κυκλώματος το οποίο συναρτάται άμεσα με το σύνολο των έργων της Ομάδας 14.11.	
ΓΜ150. Σ. 33γ1	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Νέο τμήμα μεταξύ πύργου ΚΠ325 και ΤΑΠ175Ν	--	2Β	1	2023Α	Κατασκευή νέου εναέριου τμήματος Γ.Μ. για εκτροπή της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. προς τους Υ/Σ Πάτρας Ι και ΙΙΙ μέσω των πύργων ΤΑΠ 175Ν και ΚΠ353Ν.	
ΓΜ150. Σ. 33γ2	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Νέο τμήμα μεταξύ πύργου ΤΑΠ175Ν και ΚΠ353Ν	--	2Β	1.5	2023Α	Κατασκευή νέου εναέριου τμήματος Γ.Μ. για συνέχιση της εκτροπής της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. προς τους Υ/Σ Πάτρας Ι και ΙΙΙ μέσω των πύργων ΤΑΠ 175Ν και ΚΠ353Ν.	
ΓΜ150. Σ. 33γ3	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Νέο τμήμα μεταξύ πύργου ΚΠ353Ν και Υ/Σ Πάτρας ΙΙΙ	--	2Β	2.3	2023Α	Κατασκευή νέου εναέριου τμήματος Γ.Μ. για ολοκλήρωση της εκτροπής της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. προς τους Υ/Σ Πάτρας Ι και ΙΙΙ μέσω των πύργων ΤΑΠ 175Ν και ΚΠ353Ν. Το έργο περιλαμβάνει και παραλλαγή τμήματος της Γ.Μ. Πάτρα ΙΙΙ - Σύστημα.	
ΓΜ150. Σ. 33ε1	Παραλλαγή Γ.Μ. 150 kV Πάτρα ΙΙ - Τριχωνίδα	--	2Β	7	2023Α	Παραλλαγή τμήματος της υφιστάμενης Γ.Μ. στην περιοχή του πύργου ΠΛ22/ΤΑΠ161 στο πλαίσιο της σύνδεσης του Υ/Σ Πάτρας ΙΙ με τους Υ/Σ Τριχωνίδας και Αιτωλικού (μέσω Μολύκρειου).	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΓΜ150. Σ. 33ζ1	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Αναβάθμιση τμήματος μεταξύ ΚΠ353Ν και ΚΠ357Ν	--	Ε σε 2Β	1.15	2023Α	Αναβάθμιση υφιστάμενου τμήματος Γ.Μ. Κόρινθος - Πάτρα Ι, στο πλαίσιο των αναδιατάξεων, αναβαθμίσεων και αποξηλώσεων κυκλωμάτων 150 kV στην περιοχή Πατρών.	
ΑΝ150. Σ. 52	Αίγιο	Εργασίες για την υλοποίηση της υπογειοποίησης της διασυνδετικής Γ.Μ.	--	--	2015Β	Έργο στο πλαίσιο της υπογειοποίησης τμήματος της υπό αναβάθμιση Γ.Μ. Αίγιο - Πάτρα Ι. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.	
Τ150. Σ. 1	Τερματικό Αιγίου	Σημείο ζεύξης υπόγειου με εναέριο τμήμα της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Αίγιο - Πάτρα	--	--	2015Α	Έργο στο πλαίσιο της υπογειοποίησης τμήματος της υπό αναβάθμιση Γ.Μ. Αίγιο - Πάτρα Ι. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.	
ΑΝ150. Σ. 20	Πάτρα ΙΙ	Μετατροπή 4 πυλών Γ.Μ. 150 kV σε καλωδιακές πύλες σε διπλό ζυγό	--	--	2023Α	Οι 4 πύλες που θα γίνουν καλωδιακές αντιστοιχούν στα κυκλώματα προς Λεχαινά, Σιμόπουλο και Πύργο Ι (2). Το έργο περιλαμβάνει και τη σύνδεση του (ανενεργού σήμερα) 2ου κυκλώματος της Γ.Μ. Πάτρα ΙΙ - Αιτωλικό σε υφιστάμενη πύλη, προκειμένου να αποκατασταθεί η σύνδεση με τον Υ/Σ Τριχωνίδας.	
ΓΜ150. Σ. 36α	Γ.Μ. 150 kV Πύργος - Πάτρα ΙΙ (περιοχή Μεσσάτιδας) Υπόγειο τμήμα	--	2ΥΓ1	5.1	2023Α	Μετά από αλληπάλληλες συνεννοήσεις με τους τοπικούς φορείς, υπήρξε συμφωνία για εκτεταμένες υπογειοποιήσεις νέων και υφιστάμενων δικτύων 400kV και 150kV στην περιοχή της Μεσσάτιδας (Πατρών). Τροποποίηση της υφιστάμενης ΑΕΠΟ λόγω αλλαγής της υπόγειας όδευσης.	
ΓΜ150. Σ. 36β	Γ.Μ. 150 kV Πύργος - Πάτρα ΙΙ (περιοχή Μεσσάτιδας) Εναέριο τμήμα	--	2Β	5.3	2023Α	Απομένει η υλοποίηση τμήματος της Γ.Μ. στην περιοχή Μεσσάτιδας (Πατρών). Μετά από αλληπάλληλες συνεννοήσεις με τους τοπικούς φορείς, υπήρξε συμφωνία για εκτεταμένες υπογειοποιήσεις νέων και υφιστάμενων δικτύων 400kV και 150kV στην περιοχή της Μεσσάτιδας (Πατρών). Τροποποίηση της υφιστάμενης ΑΕΠΟ λόγω αλλαγής της υπόγειας όδευσης.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΓΜ150. Σ. 94α	Παραλλαγές Γ.Μ. 150 kV Πύργος Ι - Πάτρα ΙΙ και Πάτρα ΙΙ - Λεχαινά (περιοχή Μεσσήτιδας) Εναέριο τμήμα	--	(Ε+Ε) σε 2Β	6.1	2023Α	Τροποποίηση της υφιστάμενης ΑΕΠΟ λόγω αλλαγής της υπόγειας όδευσης.	
ΓΜ150. Σ. 94β	Παραλλαγές Γ.Μ. 150 kV Πύργος Ι - Πάτρα ΙΙ και Πάτρα ΙΙ - Λεχαινά (περιοχή Μεσσήτιδας) Υπόγειο τμήμα	--	(Ε+Ε) σε 2ΥΓ1	7.3	2023Α	Τροποποίηση της υφιστάμενης ΑΕΠΟ λόγω αλλαγής της υπόγειας όδευσης.	
14 . 12		ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ-ΚΑΛΑΜΑΤΑ					
ΓΜ150. Σ. 27α	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Μεγαλόπολη Ι - Καλαμάτα Ι (εναέριο τμήμα)	--	Ε σε 2Β	42.65	2018Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.	
ΓΜ150. Σ. 27β	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Μεγαλόπολη Ι - Καλαμάτα Ι (υπόγειο τμήμα)	--	Ε σε 2ΥΓ1	7.5	2018Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.	
ΑΝ150. Σ. 54	Καλαμάτα Ι	Μετατροπή 2 πυλών Γ.Μ. 150 kV σε καλωδιακές πύλες	--	--	2018Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.	
14 . 13		ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙΣ-ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΕΙΣ 150 kV & ΝΕΟΙ Υ/Σ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ					
ΥΣ. Σ. 10	Αιγίνιο (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Α/Ζ πυλών Μ/Σ 150 kV	--	--	2014Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.	
ΥΣ. Δ. 4	Αιγίνιο (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Διακόπτες Μ/Σ 150 kV 2 πυκνωτές ΜΤ 12 MVAr	--	--	2014Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.	
ΥΣ. Σ. 10β	Αιγίνιο (γήπεδο Υ/Σ)		--	--	2014Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.	
ΓΜ150. Σ. 129	Γ.Μ. 150 kV Αιγίνιο - Σύστημα (Γ.Μ. Κατερίνη Ι - Αλεξάνδρεια)	--	2Β	1	2014Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.	
ΓΜ150. Σ. 57	Γ.Μ. 150 kV Σφηκιά - Αιγίνιο ΤΑΠ	--	2Β	32.5	2022Β	Κατασκευή νέας Γ.Μ..	
ΑΝ150. Σ. 30	Σφηκιά ΥΗΣ	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	2022Β	Σύνδεση της νέας Γ.Μ. 2Β/150 Σφηκιά - Αιγίνιο ΤΑΠ.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΓΜ150. Σ. 55	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Κατερίνη Ι - Αλεξάνδρεια	--	Ε σε 2Β	42.3	2023Β	Μετονομασία του έργου. Το προγενέστερο έργο αναβάθμισης Γ.Μ. Κατερίνη Ι - Αιγίνιο ΤΑΠ - ΟΣΕ 11 ΤΑΠ θα συνεχιστεί ως την Αλεξάνδρεια. Με την ολοκλήρωση της εν λόγω αναβάθμισης αποζηλώνεται η μη αναβαθμιζόμενη Γ.Μ. Κατερίνη Ι ΤΑΠ - Σύστημα.	
ΑΝ150. Σ. 172	Αλεξάνδρεια	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2023Β	Σύνδεση της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Κατερίνη Ι - Αλεξάνδρεια.	
14 . 17		ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 150 kV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ Υ/Σ (Μέρος Ι)					
ΑΝ150. Σ. 5	Σίνδος Ι (ΒΙΠΕ Θεσ/νίκης Ι)	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2019Α	Αναδιάταξη κυκλωμάτων ώστε ο Υ/Σ Σίνδου να συνδέεται με είσοδο-έξοδο στο κύκλωμα της Γ.Μ. Εύσσμος - Βέροια που δεν διέρχεται από τον Υ/Σ Αλεξάνδρεια. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.	
ΑΝ150. Σ. 53	ΚΥΤ Παλλήνης	Κατασκευή πλήρους πύλης και μετατροπή υφιστάμενης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε τριπλό ζυγό	--	--	2017Β	Σύνδεση με Κ/Δ Αμπελοκήπων και την καλωδιακή Γ.Μ. προς το Κ/Δ Βριλησίων μέσω Σ.Ζ. Γέρακα. Η μία πύλη ολοκληρώθηκε το 2014 και η άλλη το 2017. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.	
ΑΝ150. Σ. 2	Βάβδος	2 νέοι Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2014Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.	
ΑΝ150. Σ. 7	Κομοτηνή	1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2015Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.	
ΑΝ150. Σ. 8	Ξάνθη	1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2014Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.	
ΑΝ150. Σ. 10	Σχηματάρι	1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	2014Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.	
ΑΝ150. Σ. 11	Χαλκίδα Ι	1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2014Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.	
ΑΝ150. Σ. 12	Θήβα	1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2014Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.	
ΑΝ150. Σ. 55	Γρεβενά	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2017Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
14 . 18		ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΥΤ (ΜΕΡΟΣ Ι)					
ΑΝ400. Σ. 2		ΚΥΤ Καρδιάς	Αντικατάσταση διαφορικής προστασίας 400 kV	--	--	2013Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.
ΑΝ400. Σ. 13		ΚΥΤ Λάρυμνας	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2015Α	Αντικατάσταση 3 πλήρων πυλών 400 kV λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.
ΑΝ400. Σ. 14		ΚΥΤ Παλλήνης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2015Β	Αντικατάσταση 1 πλήρους πύλης 400 kV λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.
ΑΝ400. Σ. 15		ΚΥΤ Διστόμου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2015Β	Αντικατάσταση 3 πλήρων πυλών 400 kV λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.
ΑΝ400. Σ. 16		ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2016Α	Αντικατάσταση 1 πλήρους πύλης και 1 τομής ζυγών 400 kV λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.
ΑΝ400. Σ. 17		ΚΥΤ Καρδιάς	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2016Α	Αντικατάσταση 1 πλήρους πύλης 400 kV λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.
ΑΝ400. Σ. 18		ΚΥΤ Λάρισας	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2016Β	Αντικατάσταση 1 πλήρους πύλης και 1 τομής ζυγών 400 kV λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.
ΑΜΣ. Σ. 1		ΚΥΤ Αμυνταίου	1 νέος ΑΜΣ	--	--	2016Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.
ΑΜΣ. Σ. 3		ΚΥΤ Αχελώου	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ	--	--	2019Β	Αντικατάσταση ενός ΑΜΣ λόγω βλάβης. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
ΑΜΣ. Σ. 4		ΚΥΤ Αράχθου	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ	--	--	2014	Αντικατάσταση ενός ΑΜΣ λόγω βλάβης. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
ΑΜΣ. Σ. 2		ΚΥΤ Ν. Σάντας	2 νέοι ΑΜΣ + πηνία 30 kV	--	--	2023Β	
14 . 19		ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΚΕΕ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΝΕΟΥ ΠΚΕΕ ΚΡΗΤΗΣ					
ΣΕΕ. Σ. 1		Εκσυγχρονισμός των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας	--	--	--	2017	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.
ΣΕΕ. Σ. 2		Προμήθεια και εγκατάσταση νέων μονάδων μέτρησης φασιστετών (PMU)	--	--	--		Το έργο δεν θα υλοποιηθεί στο πλαίσιο των έργων που εντάσσονται στο ΔΠΑ, καθώς έχει ενταχθεί στο συγχρηματοδοτούμενο ερευνητικό πρόγραμμα FARCROSS στο οποίο συμμετέχει ο ΑΔΜΗΕ.
ΣΕΕ. Σ. 3		Αντικατάσταση μιμικών διαανομμάτων	--	--	--	2020	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία A/A	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΣΕΕ. Σ. 6	Αναβάθμιση εξοπλισμού & εφαρμογών Συστήματος Διαχείρισης Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (MMS)	--	--	--	2017	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.
ΣΕΕ. Σ. 7	Σύστημα διαχείρισης & παρακολούθησης Η/Μ εξοπλισμού κτιριακών εγκαταστάσεων Εθνικού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας	--	--	--	2017	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.
ΣΕΕ. Σ. 9	Διαμόρφωση χώρου Data Center στο Περιφερειακό Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας Θεσσαλονίκης	--	--	--	2017	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.
ΣΕΕ. Σ. 10	Αντικατάσταση κεντρικού κλιματισμού κρίσιμων χώρων Εθνικού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας και Βόρειου Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας	--	--	--	2021	
ΣΕΕ. Σ. 11	Προμήθεια συστήματος Αγοράς Εξισορρόπησης Ηλεκτρικής Ενέργειας (Balancing Market Management System)	--	--	--	2020	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΣΕΕ. Σ. 12	Αντικατάσταση συστήματος ασφάλειας πρόσβασης και πυρανίχνευσης στο Βόρειο Περιφερειακό Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας	--	--	--	2020	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΣΕΕ. Σ. 13	Περιφερειακό Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας Κρήτης (ΠΚΕΕΚ)	--	--	--	2021Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2021.
ΣΕΕ. Σ. 14	Interface Συστήματος Μεταφοράς Κρήτης με το ΠΚΕΕΚ	--	--	--	2021Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2021.
ΣΕΕ. Σ. 15	Υποδομές ΠΚΕΕΚ	--	--	--	2021Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2021.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
14 . 20		ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΕΙΣ Γ.Μ. ΛΟΓΩ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΟΡΥΧΕΙΩΝ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ					
ΓΜ150. Ο. 1	Γ.Μ. 150 kV Εύοσμος - Πτολεμαΐδα (παραλλαγή Γ.Μ.)	--	2B	4.7	2014B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.	
ΓΜ150. Ο. 2	Γ.Μ. 150 kV Καρδιά - Ορυχείο Νοτίου Πεδίου (παραλλαγή Γ.Μ.)	--	2B	1.9		Παραλλαγή Γ.Μ. λόγω εξόρυξης στο Ορυχείο Νοτίου Πεδίου. Κατόπιν σχετικής απόφασης της ΔΕΗ Α.Ε., το έργο δεν απαιτείται να πραγματοποιηθεί.	
ΓΜ400. Ο. 2	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - Zemblak (παραλλαγή Γ.Μ.)	--	Β'Β'	6.2	2021B	Παραλλαγή Γ.Μ. λόγω επέκτασης των Ορυχείων Καρδιάς και Μαυροπηγής. Κατόπιν σχετικής επιστολής της ΔΕΗ Α.Ε. αυτό δεν θα εκτελεστεί όπως είχε αρχικά σχεδιαστεί και εξετάζεται η ανάγκη κατασκευής μιας μικρής παραλλαγής της εν λόγω Γ.Μ.	
ΓΜ150. Ο. 3	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Καρδιάς – ΚΥΤ Αμυνταίου Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Καρδιάς – Πτολεμαΐδα Ι Γ.Μ. 150 kV Λαμία – Πτολεμαΐδα Ι (παραλλαγές Γ.Μ.) Γ.Μ. 150 kV Πτολεμαΐδα Ι – Γρεβενά (παραλλαγές Γ.Μ.)	--	2B 2B 2B B	28	2023B	Παραλλαγές Γ.Μ. λόγω επέκτασης των Ορυχείων Καρδιάς και Μαυροπηγής. Κατόπιν σχετικής επιστολής της ΔΕΗ Α.Ε. το έργο παραλλαγής της Γ.Μ. Πτολεμαΐδα Ι - Γρεβενά δεν απαιτείται να πραγματοποιηθεί. Οι εναπομένουσες παραλλαγές αφορούν έργα αποκατάστασης υφιστάμενων Γ.Μ. του Συστήματος.	
14 . 21		ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΓΩΓΩΝ 150 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ					
ΓΜ150. Σ. 10	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Άργος Ι - Κρανίδι - Μέθανοι - Κόρινθος	--	Ε σε Ζ	53.6 + 23.6 + 58.4	2022Α	Αντικατάσταση αγωγού Ε με Ζ, με παράλληλη αλλαγή πυλώνων τοπικά. Το έργο συναρτάται με την πρόοδο άρσης του κορεσμού των δικτύων στην Πελοπόννησο.	
14 . 22		ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ					
ΓΜ150. Σ. 124	Διασύνδεση Κυκλάδων Ωκεανογραφικές έρευνες	--	--	--	2014	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.	
ΥΣ. Σ. 6β	Σύρος (γήπεδο Υ/Σ)	--	--	--	2014	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.	
ΥΣ. Σ. 7β	Πάρος (γήπεδο Υ/Σ)	--	--	--	2014	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.	
ΥΣ. Σ. 8β	Μύκονος (γήπεδο Υ/Σ)	--	--	--	2014	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΥΣ. Σ. 9β	Νάξος (γήπεδο Υ/Σ)	--	--	--	2014	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
ΥΣ. Σ. 13β	Κύθνος (γήπεδο Υ/Σ)	--	--	--	2014	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
ΓΜ150. Σ. 125	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Λαύριο-Σύρος (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	1 108 0.3	2018Α	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 150 kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
ΓΜ150. Σ. 126	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σύρος-Τήνος (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.35 33 0.6	2018Α	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 150 kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
ΓΜ150. Σ. 127	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σύρος-Μύκονος (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.35 35 0.35	2018Α	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 150 kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
ΓΜ150. Σ. 128	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σύρος-Πάρος (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.35 46 0.08	2018Α	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 150 kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
ΥΣ. Σ. 5	Υ/Σ Ζεύξης GIS Λαυρίου 150 kV (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	2 Ζυγοί 150 kV 1 ΑΜΣ+πηνίο 30 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 1 Πύλη ΑΜΣ 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150kV/25MVAr 2 Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV	--	--	2018Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018. Εντός του 2019 συνδέθηκε η εκτροπή της Γ.Μ. 150 kV Παλλήνη - Βάρη - Λαύριο. Εντός του 2020 ολοκληρώθηκαν οι συνδέσεις των εκτρεπόμενων κυκλωμάτων από τον Υ/Σ 150 kV Λαυρίου.
ΥΣ. Σ. 6	Σύρος (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 4 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150kV/25MVAr 4 Πηνία 150kV/16MVAr 1 Πυκν. 150kV/25MVAr	--	--	2018Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
ΥΣ. Σ. 7	Πάρος (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150kV/16MVAr 1 Πυκν. 150kV/25MVAr	--	--	2018Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
ΥΣ. Σ. 8	Μύκονος (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 1 Πηνίο 150kV/16MVAr	--	--	2018Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
SVC. Σ. 1	Σύρος (SVC) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	1 SVC ±100 MVAr	--	--	2018Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΥΣ. Δ. 26	Σύρος (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVAr	--	--	2018Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.	
ΥΣ. Δ. 27	Πάρος (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVAr	--	--	2018Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.	
ΥΣ. Δ. 28	Μύκονος (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVAr	--	--	2018Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.	
ΓΜ150. Σ. 132	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Νάξος-Μύκονος (Β' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.10 44.70 0.42	2020Β	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 150 kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.	
ΓΜ150. Σ. 133	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Νάξος-Πάρος (Β' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.10 7.10 3.05	2020Β	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 150 kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.	
ΥΣ. Σ. 9	Νάξος (νέος Υ/Σ) (Β' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Ζευγί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150kV/16MVAr 1 Πηνίο 150kV/9MVAr 1 Πυκν. 150kV/25MVAr	--	--	2020Β	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.	
ΑΝ150. Σ. 82	Πάρος (Β' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	1 Πηνίο 150kV/9MVAr	--	--	2020Β	Προσθήκη μίας αυτεπαγωγής στην πύλη αναχώρησης προς τον Υ/Σ Νάξου. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.	
ΑΝ150. Σ. 83	Μύκονος (Β' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	2 Πηνία 150kV/16MVAr 1 Πυκν. 150kV/25MVAr	--	--	2021Β	Η προσθήκη μίας αυτεπαγωγής στην πύλη αναχώρησης προς τον Υ/Σ Νάξου ολοκληρώθηκε το 2020.	
ΥΣ. Δ. 29	Νάξος (νέος Υ/Σ) (Β' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	--	--	--	2020Β	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.	
ΓΜ150. Σ. 134	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Λαύριο-Σύρος (Γ' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	1 108 0.3	2020Β	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 150 kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.	
ΑΝ150. Σ. 84	Υ/Σ Ζεύξης GIS Λαυρίου 150 kV (Γ' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	--	--	--	2020Β	Σύνδεση της δεύτερης καλωδιακής γραμμής Λαύριο - Σύρος στο ΚΥΤ Λαυρίου. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΑΝ150. Σ. 85	Σύρος (Γ' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	1 Πύλη Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150kV/25MVar	--	--	2021Α	Σύνδεση της δεύτερης καλωδιακής γραμμής Λαύριο - Σύρος στον Υ/Σ Σύρου.	
ΓΜ150. Σ. 102	Αντικατάσταση υποβρυχίων καλωδίων Λιβάδι - Άνδρος και Άνδρος - Τήνος	--	ΥΒ3 + ΥΒ3	15.3 + 3.8	2020Α	Αντικατάσταση υποβρυχίων καλωδίων λόγω διαπιστωθεισών διαρροών στο σύστημα ελαίου. Το καλώδιο Λιβάδι - Άνδρος ολοκληρώθηκε το 2019, και το Άνδρος - Τήνος το 2020. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.	
14 . 23		ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ 150 kV ΚΑΒΑΛΑ - ΚΥΤ ΦΙΛΙΠΠΩΝ					
ΓΜ150. Σ. 41	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Καβάλα - ΚΥΤ Φιλίππων (αναβάθμιση τμήματος υφιστάμενης Γ.Μ. απλού κυκλώματος + Αντικατάσταση αγωγών σε τμήμα υφιστάμενης Γ.Μ. διπλού κυκλώματος)	--	Ε σε 2B + 2B(Ε) σε 2B	7 + 12	2019Α	Αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. από Ε σε 2B και σύνδεση με το αναβαθμιζόμενο τμήμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Φιλίππων - Σύστημα. Τα μη αναβαθμιζόμενα τμήματα των δύο Γ.Μ. θα συνδεθούν μεταξύ τους. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.	
14 . 24		ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ					
ΓΜ150. Σ. 92	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Κέρκυρα Ι - Κέρκυρα ΙΙ	--	ΥΓ1	0.66	2021Β	Εγκατάσταση νέου υπογείου καλωδίου στο πλαίσιο αποκατάστασης της διπλής τροφοδότησης του Υ/Σ Κέρκυρα Ι, (βλάβη του υφιστάμενου καλωδίου Ηγουμενίσας - Κέρκυρας).	
ΑΝ150. Σ. 46	Κέρκυρα Ι	2 νέες καλωδιακές πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό 1 Πηνίο 150kV/12MVar και Ανακατασκευή του Υ/Σ εντός των ορίων του Συστήματος (αποξήλωση εγκαταστάσεων 66 kV και εγκατάσταση νέων ζυγών 150 kV)	--	--	2021Β 2024Β	Σύνδεση των νέων καλωδιακών Γ.Μ. 150 kV Κέρκυρα Ι - Κέρκυρα ΙΙ και Ηγουμενίσα - Κέρκυρα, στο πλαίσιο ενίσχυσης της τροφοδότησης της Κέρκυρας, (βλάβη του υφιστάμενου καλωδίου Ηγουμενίσας - Κέρκυρας) και μετατροπή των ζυγών από 66 kV σε 150 kV. Οι εγκαταστάσεις για τη νέα υποβρύχια σύνδεση Ηγουμενίσας - Κέρκυρας θα συμβαδίσουν με την εξέλιξη των έργων ΓΜ150.Σ.187 και ΓΜ150.Σ.188.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΑΝ150. Σ. 47	Κέρκυρα ΙΙ	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150kV/18MVA _r	--	--	2022Α	Εγκατάσταση νέου υπογείου καλωδίου στο πλαίσιο αποκατάστασης της διπλής τροφοδότησης του Υ/Σ Κέρκυρα Ι, (βλάβη του υφιστάμενου καλωδίου Ηγουμενίσσας - Κέρκυρας) και μίας νέας αυτεπαγωγής αντιστάθμισης για την αντιμετώπιση υψηλών τάσεων στην ευρύτερη περιοχή.	
ΑΝ150. Δ. 30	Κέρκυρα Ι	Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ (τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου) (αποξήλωση εγκαταστάσεων 66 kV και εγκατάσταση νέων Ζυγών 150kV)	--	--	2021Β	Αντικατάσταση 2 Μ/Σ 20/25 MVA με 2 Μ/Σ 40/50 MVA και μετατροπή από 66 σε 150 kV. Τα επιμέρους έργα θα οριστικοποιηθούν σε συνάρτηση με την εξέλιξη του έργου ΑΝ150.Σ.46. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με το ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης	
ΑΝ150. Σ. 170	Ηγουμενίτσα	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό 1 Πηνίο 150kV/12MVA _r και ανακατασκευή του Υ/Σ εντός των ορίων του Συστήματος (αποξήλωση εγκαταστάσεων 66 kV)	--	--	2024Β	Σύνδεση νέας Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα Ι, και αποξήλωση των εγκαταστάσεων 66 kV.	
ΓΜ150. Σ. 187	Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα Ι (εναέριο τμήμα)	--	Β	30	2025Α	Νέα Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα Ι.	
ΓΜ150. Σ. 188	Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα Ι (καλωδιακό τμήμα)	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.5 16 3.6	2025Α	Νέα Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα Ι.	
14 . 25	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΛΩΔΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ 150 kV ΔΟΞΑ - Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗΣ - Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ						
ΓΜ150. Σ. 90	Αντικατάσταση καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV Δόξα - Μ. Μπότσαρης	--	ΥΓ1	2.7	2021Β	Αντικατάσταση υφιστάμενου υπογείου καλωδίου λόγω χρόνιων διαρροών ελαίου και ταυτόχρονης εμπλοκής σε ιδιοκτησία ιδιώτη. Υπήρξαν καθυστερήσεις αδειοδοτήσεων από την Περιφέρεια. Μικρή χρονική ολίσθηση λόγω δυσκολίας απομονώσεων των υφιστάμενων Γ.Μ.	
ΓΜ150. Σ. 91	Αντικατάσταση καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV Μ. Μπότσαρης - Ν. Ελβετία	--	ΥΓ1	2.2	2017Α	Αντικατάσταση υφιστάμενου υπογείου καλωδίου λόγω χρόνιων διαρροών ελαίου και ταυτόχρονης εμπλοκής σε ιδιοκτησία ιδιώτη. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
14 . 26		ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (ΦΑΣΗ ΙΙ)					
ΓΜ150. Σ. 152	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Παραλλαγές Γ.Μ. 150 kV στην περιοχή Κουμουνδούρου	--	--	--	2021Α	Παραλλαγές Γ.Μ. 150 kV στο πλαίσιο χωροθέτησης του Σταθμού Μετατροπής στην Αττική.	
ΑΡΙΑΔ. Σ. 1	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Σταθμοί μετατροπής ΕΡ/ΣΡ και Υ/Σ Ζεύξης Δαμάστας (Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ Στ.Μ. 150 kV + 2 Σταθμοί μετατροπής ΕΡ/ΣΡ	--	--	2023Α	Αφορά το σύνολο των έργων που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση. Το έργο αντικαθίσταται από τα υποέργα ΑΡΙΑΔ.Σ.1α, ΑΡΙΑΔ.Σ.1β και ΑΡΙΑΔ.Σ.1γ.	
ΑΡΙΑΔ. Σ. 1α	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Σταθμός μετατροπής ΕΡ/ΣΡ Αττικής (Έργο που περιλαμβάνεται στην κύρια σύμβαση)	1 Σταθμός μετατροπής 400 kV ΕΡ / 500 kV ΣΡ	--	--	2023Α		
ΑΡΙΑΔ. Σ. 1β	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Σταθμός μετατροπής ΕΡ/ΣΡ Κρήτης (Έργο που περιλαμβάνεται στην κύρια σύμβαση)	1 Σταθμός μετατροπής 150 kV ΕΡ / 500 kV ΣΡ			2023Α		
ΑΡΙΑΔ. Σ. 1γ	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Υ/Σ Ζεύξης Δαμάστας (Έργο που περιλαμβάνεται στην κύρια σύμβαση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ Στ.Μ. 150 kV			2023Α	Νέος Υ/Σ Ζεύξης GIS 150 kV για τη σύνδεση του μετατροπέα ΕΡ/ΣΡ με το Σύστημα 150 kV της Κρήτης.	
ΣΡ. Σ. 1	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Σταθμοί μετατροπής ΕΡ/ΣΡ (Έργα που δεν περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)		--	--	2023Α	Το κυρίως αντικείμενο του έργου μεταφέρθηκε στο νέο έργο με κωδ. ΑΡΙΑΔ.Σ.1.	
ΥΣ. Σ. 21	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Υ/Σ Ζεύξης Δαμάστας (Έργα που δεν περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ Στ.Μ. 150 kV	--	--	2023Α	Νέος Υ/Σ Ζεύξης GIS 150 kV για τη σύνδεση του μετατροπέα ΕΡ/ΣΡ με το Σύστημα 150 kV της Κρήτης. Το κυρίως αντικείμενο του έργου μεταφέρθηκε στο νέο έργο με κωδ. ΑΡΙΑΔ.Σ.1.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία A/A	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνονται και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΓΜ150. Σ. 151	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Προκαταρκτικές Μελέτες (Κόστους - Οφέλους, Σκοπιμότητας, Βυθού) + Πρόσκτηση χώρων	--	--	--	2021Α	Οι προκαταρκτικές μελέτες ολοκληρώθηκαν το 2019. Σε εξέλιξη η διαδικασία πρόσκτησης χώρων πλησίον του ΚΥΤ Κουμουνδούρου.
ΑΡΙΑΔ. Σ. 2	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ Τμήμα Α (Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	--	ΥΥΒ ΣΡ + ΥΒ ΜΤ	335 + 22.5	2023Α	Αφορά το σύνολο των έργων που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση. Το έργο αντικαθίσταται από τα υποέργα ΑΡΙΑΔ.Σ.2α και ΑΡΙΑΔ.Σ.2β.
ΑΡΙΑΔ. Σ. 2α	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ Τμήμα Α (Έργο που περιλαμβάνεται στην κύρια σύμβαση)	--	ΥΥΒ ΣΡ	335	2023Α	Το έργο περιλαμβάνει το υποβρύχιο καλωδιακό σύστημα δυτικού πόλου.
ΑΡΙΑΔ. Σ. 2β	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ ΜΤ + Εγκατάσταση ηλεκτροδίων γείωσης Τμήμα Α (Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	--	ΥΒ ΜΤ	22.5	2023Α	Το έργο περιλαμβάνει τους σταθμούς ηλεκτροδίων και τα υποβρύχια καλώδια για τη σύνδεση των σταθμών ηλεκτροδίων.
ΑΡΙΑΔ. Σ. 3	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ Τμήμα Β (Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	--	ΥΥΒ ΣΡ	335	2023Α	Το έργο περιλαμβάνει το υποβρύχιο καλωδιακό σύστημα ανατολικού πόλου.
ΑΡΙΑΔ. Σ. 4	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ Τμήμα Γ (Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	--	2ΥΥΓ ΣΡ + ΥΓ ΜΤ	44 + 44	2023Α	Αφορά το σύνολο των έργων που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση. Το έργο αντικαθίσταται από τα υποέργα ΑΡΙΑΔ.Σ.4α και ΑΡΙΑΔ.Σ.4β.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΑΡΙΑΔ. Σ. 4α	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ Αττική Τμήμα Γ (Εργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	--	2ΥΥΓ ΣΡ + ΥΓ ΜΤ	33 + 33	2023Α	Το έργο περιλαμβάνει το υπόγειο καλωδιακό σύστημα για τη διασύνδεση με τα υποβρύχια καλωδιακά συστήματα ανατολικού, του δυτικού πόλου και με τα υποβρύχια καλώδια για τη σύνδεση των σταθμών ηλεκτροδίων στην Αττική.	
ΑΡΙΑΔ. Σ. 4β	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ Κρήτη Τμήμα Γ (Εργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	--	2ΥΥΓ ΣΡ + ΥΓ ΜΤ	11 + 11	2023Α	Το έργο περιλαμβάνει το υπόγειο καλωδιακό σύστημα για τη διασύνδεση με τα υποβρύχια καλωδιακά συστήματα ανατολικού, του δυτικού πόλου και με τα υποβρύχια καλώδια για τη σύνδεση των σταθμών ηλεκτροδίων στην Κρήτη.	
ΑΡΙΑΔ. Σ. 5	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Καλώδια οπτικών ινών Τμήμα Δ (Εργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	--	2ΥΥΒ ΟΙ + 2ΥΓ ΟΙ	335 + 44	2023Α		
ΓΜΣΡ. Σ. 1	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Καλωδιακές Γ.Μ.: Υ/Γ ΣΡ στην Αττική Υ/Β ΣΡ Αττική - Κρήτη Υ/Γ ΣΡ στην Κρήτη Υ/Γ 150 kV στην Κρήτη (Εργα που δεν περιλαμβάνονται στις κύριες συμβάσεις)	--	2ΥΥΓ ΣΡ + ΥΓ ΜΤ + 2ΥΥΒ ΣΡ + ΥΒ ΜΤ + 2ΥΥΓ ΣΡ + ΥΓ ΜΤ	33 + 33 + 335 + 22.5 + 11 + 11	2023Α	Το έργο περιλάμβανε όλες τις καλωδιακές Γ.Μ. ΣΡ της διασύνδεσης Αττικής - Κρήτης, συμπεριλαμβανομένων των καλωδιακών τμημάτων σύνδεσης των ηλεκτροδίων γείωσης με τους αντίστοιχους σταθμούς μετατροπής ΕΡ/ΣΡ, καθώς και ενός καλωδιακού τμήματος 150 kV που θα απαιτηθεί στο πλαίσιο της αναβάθμισης υφιστάμενων κυκλωμάτων στην Κρήτη. Το κυρίως αντικείμενο του έργου μεταφέρθηκε στα νέα έργα με κωδ. ΑΡΙΑΔ.Σ.2α, ΑΡΙΑΔ.Σ.2β, ΑΡΙΑΔ.Σ.3, ΑΡΙΑΔ.Σ.4α, ΑΡΙΑΔ.Σ.4β. Τον Νοέμβριο 2020 υποβλήθηκε τροποποίηση ΑΕΠΟ.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνονται και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
ΣΡ. Σ. 2		Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Εγκατάσταση ηλεκτροδίων γείωσης και διαμόρφωση χώρων Εργασίες που δεν περιλαμβάνονται στις κύριες συμβάσεις		--	--	2023Α	Το έργο περιλαμβάνει όλα τα απαιτούμενα υποέργα για την εγκατάσταση ηλεκτροδίων γείωσης και στα δύο άκρα της διασύνδεσης (Αττική και Κρήτη). Το κυρίως αντικείμενο του έργου μεταφέρθηκε στα νέα έργα με κωδ. ΑΡΙΑΔ.Σ.2 και ΑΡΙΑΔ.Σ.4.
ΓΜ150. Σ. 150		Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Έργα εναέριων Γ.Μ. 150 kV επί της Κρήτης	--	2B + B + B σε 2B	3 + 1.6 + 16	2023Α	Έργα Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεση του νέου Υ/Σ Ζεύξης 150 kV στη Δαμάστα με το Σύστημα της Κρήτης. Μετά από την ολοκλήρωσή τους, ο Υ/Σ Ζεύξης 150 kV Δαμάστας θα συνδέεται με 4 κυκλώματα στον Υ/Σ Λινοπεραμάτων, με ένα κύκλωμα στον Υ/Σ Ρεθύμνου και 1 κύκλωμα στον Υ/Σ Χανίων Ι (μέσω Υ/Σ Βρυσών). Για την υλοποίηση των έργων ενδεχομένως θα απαιτηθεί η αναβάθμιση τμημάτων των υφιστάμενων Γ.Μ. Ρεθύμνου-Λινοπεραμάτων και Χανίων-Λινοπεραμάτων.
ΑΝ150. Σ. 95		Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Σύνδεση στον Υ/Σ Λινοπεραμάτων	2 πύλες Γ.Μ. 150 kV	--	--	2023Α	Οι 2 πύλες απαιτούνται για τη σύνδεση του Υ/Σ Ζεύξης 150 kV Δαμάστας με τον Υ/Σ Λινοπεραμάτων.
ΓΜΣΡ. Σ. 2		Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Εναέριες Γ.Μ. ΣΡ στην Κρήτη	--	ΓΜΣΡ	5		Το έργο περιλαμβάνει το εναέριο τμήμα της Γ.Μ. ΣΡ Δαμάστας - Κορακιάς, καθώς και τη Γ.Μ. Μ.Τ. για τη σύνδεση του Σταθμού Μετατροπής με το ηλεκτρόδιο γείωσης. Στα πλαίσια της επανεξέτασης του αρχικού προβλεπόμενου σχεδιασμού το έργο πλέον δεν απαιτείται.
ΤΣΡ. Σ. 1		Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Τερματικό ζεύξης Κορακιάς	--	--	--		Τερματικό σύνδεσης της εναέριας Γ.Μ. ΣΡ από το σταθμό μετατροπής της Κρήτης με το υπόγειο καλώδιο ΣΡ επί της Κρήτης. Στα πλαίσια της επανεξέτασης του αρχικού προβλεπόμενου σχεδιασμού το έργο πλέον δεν απαιτείται.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
14 . 28		ΝΕΟΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ ΣΚΙΑΘΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ					
ΓΜ150. Σ. 89α	Γ.Μ. 150 kV Μαντούδι - Σκιάθος (Αναβάθμιση υφιστάμενης Γ.Μ. + νέο τμήμα Γ.Μ. στην Εύβοια)	--	Ε σε 2B + B	13.13 + 16.11	2022Α	Νέα σύνδεση Σκιάθου - Εύβοιας, αποτελούμενη από εναέριο τμήμα επί της Εύβοιας, υποβρύχιο καλώδιο και υπόγειο καλώδιο επί της Σκιάθου. Το εναέριο τμήμα περιλαμβάνει αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. Μαντούδι-Αιδηψός από Ε σε 2B/150 και κατασκευή νέου τμήματος Β/150 μέχρι το σημείο προσαγιάλωσης.	
ΓΜ150. Σ. 89β	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Μαντούδι - Σκιάθος (Υποβρύχια σύνδεση + Υπόγειο τμήμα στη Σκιάθο)	--	ΥΒ3 + ΥΓ1	28.4 + 0.6	2022Α	Νέα σύνδεση Σκιάθου - Εύβοιας, αποτελούμενη από εναέριο τμήμα επί της Εύβοιας, υποβρύχιο καλώδιο και υπόγειο καλώδιο επί της Σκιάθου. Υποβολή φακέλου συμμόρφωσης τελικού σχεδιασμού για την υποβρύχια όδευση.	
ΥΣ. Σ. 2	Σκιάθος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 1 πύλη Γ.Μ. 150 kV 1 πηνίο 150kV/ 16 MVAr	--	--	2022Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΑΔΜΗΕ. Παύση εργασιών από την αρχαιολογική υπηρεσία Μαγνησίας.	
ΥΣ. Δ. 12	Σκιάθος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 πυκνωτές ΜΤ/12 MVAr	--	--	2022Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Η υλοποίηση της πλευράς του Υ/Σ που θα περιέλθει στην κυριότητα του ΑΔΜΗΕ χαρακτηρίζεται ως έργο ενίσχυσης του Συστήματος στο πλαίσιο διασύνδεσης νησιών (κωδ. ΥΣ.Σ.2). Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΑΔΜΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Παύση εργασιών από την αρχαιολογική υπηρεσία Μαγνησίας.	
ΥΣ. Σ. 2β	Σκιάθος (γήπεδο Υ/Σ)	--	--	--		Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS).	
ΑΝ150. Σ. 45	Μαντούδι	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV + αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ.150 kV σε απλό ζυγό + 1 πηνίο 150 kV / 16 MVAr	--	--	2021Β	Σύνδεση της νέας καλωδιακής γραμμής Σκιάθου - Εύβοιας.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
14 . 29 ΔΕΥΤΕΡΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΚΥΤ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 kV						
ΚΥΤ. Σ. 8	ΚΥΤ Κορίνθου (νέο ΚΥΤ)	2 Ζυγοί 400 kV 2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 400 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 1 Τ/Ζ 400 kV 1 Τ/Ζ 150 kV 2 ΑΜΣ+πηνία 30 kV 6 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 9 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 3 Πύλες ΑΜ/Σ 400 kV 3 Πύλες ΑΜ/Σ 150 kV	--	--	2021B	ΚΥΤ κλειστού τύπου (GIS).
ΓΜ400. Σ. 12	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Κορίνθου - ΚΥΤ Μεγαλόπολης	--	2B'B'	94.2	2021B	
ΓΜ400. Σ. 10	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Κουμουνδούρου - ΚΥΤ Κορίνθου (αναβάθμιση υφιστάμενης Γ.Μ. 150 kV + νέο τμήμα)	--	2B/150 σε 2B'B'/400 + 2B'B'	41.6 + 46.5	2024B	Το ένα τμήμα της Γ.Μ. θα κατασκευασθεί με αντικατάσταση της Γ.Μ. 2B/150 ΚΥΤ Κουμουνδούρου-Κόρινθος, η οποία θα αποξηλωθεί. Εξετάζεται η χρήση υπεραγωγίων με τους οποίους δίνεται η δυνατότητα για επαύξηση της μεταφορικής ικανότητας της Γ.Μ. σε σύγκριση με τους κοινούς αγωγούς.
14 . 30 ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΚΥΤ ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 kV						
ΓΜ150. Σ. 32	Αναβάθμιση τμήματος Γ.Μ. 150 kV Κόρινθος - Άργος Ι	--	Ε σε 2B	31.8	2023A	Αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. Ε/150 Άργος Ι - Κόρινθος σε 2B/150 και σύνδεσή του με το νέο ΚΥΤ Κορίνθου, στο πλαίσιο ενίσχυσης του βρόχου της Τροϊζηνίας. Το εναπομένον τμήμα της Γ.Μ. καταργείται.
ΑΝ150. Σ. 17	Άργος Ι	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2022B	Σύνδεση του νέου κυκλώματος αναβαθμισμένης Γ.Μ. Κόρινθος - Άργος Ι.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΓΜ150. Σ. 66	Εκτροπή προς το ΚΥΤ Κορίνθου των Γ.Μ. 150 kV: Κόρινθος - Άργος ΙΙ (πλευρά Κορίνθου) + Κόρινθος - Άργος ΙΙ (πλευρά Άργους ΙΙ) + Κόρινθος - Άργος Ι (πλευρά Άργους Ι) + Κόρινθος - Μέθανα	--	2B + 2B + 2B + 2B + B	0.5 + 0.5 + 0.5 + 4 + 4	2022B	Εκτροπή προς το ΚΥΤ Κορίνθου των 2 κυκλωμάτων της Γ.Μ. Κόρινθος - Άργος ΙΙ (που αναχωρούν από τον Υ/Σ Κορίνθου), των 2 κυκλωμάτων της Γ.Μ. Κόρινθος - Άργος ΙΙ (που αναχωρούν από τον Υ/Σ Άργους ΙΙ), των 2 κυκλωμάτων της υπό αναβάθμιση (ΓΜ150.Σ.32) υφιστάμενης Γ.Μ. Κόρινθος - Άργος Ι (με ταυτόχρονη κατάργηση του εναπομένου τμήματος μέχρι τον Υ/Σ Κορίνθου) και των 2 κυκλωμάτων της υπό αναβάθμιση (ΓΜ150.Σ.71) υφιστάμενου τμήματος της Γ.Μ. Κόρινθος - Μέθανα, στο πλαίσιο σύνδεσης του ΚΥΤ με το Σύστημα 150 kV. Επανεξέταση του αρχικού προβλεπόμενου σχεδιασμού της σύνδεσης της Γ.Μ. Κόρινθος - Μέθανα στο ΚΥΤ Κορίνθου.
ΓΜ150. Σ. 71	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Κόρινθος - Μέθανα (τμήμα Κόρινθος - ΚΥΤ Κορίνθου)	--	Ε σε 2B	9		Αναβάθμιση από Ε σε 2B στο τμήμα της Γ.Μ. μέχρι το ύψος της εκτροπής προς το ΚΥΤ Κορίνθου (κωδ. ΓΜ150.Σ.69). Το τμήμα αυτό θα αποσυνδεθεί από τον Υ/Σ Κορίνθου και θα συνδεθεί στη Γ.Μ. Ελευσίνα - Κόρινθος που επίσης θα αποσυνδεθεί από τον Υ/Σ Κορίνθου. Το έργο επανεξετάζεται στα πλαίσια επανεξέτασης του αρχικού προβλεπόμενου σχεδιασμού.
14 . 31		ΕΡΓΑ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΥΣ				
ΑΝ150. Σ. 86	Εδεσσαίος ΥΗΣ	Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	--	--	2023B	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την κατασκευή απλού ζυγού 150 kV, 2 νέων πλήρων πυλών Μ/Σ 150 kV και την αντικατάσταση του εμβόλου τεχνητού σφάλματος με πλήρη πύλη Μ/Σ. Το τμήμα των υποέργων που είναι εκτός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο ΑΝ150.Δ.2. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ και τη ΔΕΗ Ανανεώσεις.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία A/A	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
AN150. Δ. 2	Εδεσσαίος ΥΗΣ	Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ (τμήμα εκτός των ορίων του Συστήματος)	--	--	2023B	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την κατασκευή απλού ζυγού 150 kV, 2 νέων πλήρων πυλών Μ/Σ 150 kV και την αντικατάσταση του εμβόλου τεχνητού σφάλματος με πλήρη πύλη Μ/Σ. Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο AN150.Σ.86. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ και τη ΔΕΗ Ανανεώσεις.
AN150. Σ. 87	Λούρος ΥΗΣ	Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	--	--	2025B	Το τμήμα των υποέργων που είναι εκτός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο AN150.Δ.12. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα έχει καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ και τη ΔΕΗ Ανανεώσεις.
AN150. Δ. 12	Λούρος ΥΗΣ	Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ (τμήμα εκτός των ορίων του Συστήματος)	--	--	2025B	Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο AN150.Σ.87. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα έχει καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ και τη ΔΕΗ Ανανεώσεις.
AN150. Σ. 88	Αλιβέρι ΑΗΣ	Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	--	--	2025B	Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Δικτύου περιλαμβάνονται στο έργο AN150.Δ.32. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με το ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή σχετικής σύμβασης.
AN150. Δ. 32	Αλιβέρι ΑΗΣ	Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ (τμήμα εκτός των ορίων του Συστήματος)	--	--	2025B	Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο AN150.Σ.88. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με το ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή σχετικής σύμβασης.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία A/A	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
14 . 33 ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΒΡΟΧΟΥ 150 kV ΜΕΣΟΧΩΡΑ - ΣΥΚΙΑ - ΚΥΤ ΑΡΑΧΘΟΥ							
ΓΜ150. Σ. 6	Γ.Μ. 150 kV Μεσοχώρα ΥΗΣ - Συκιά ΥΗΣ (υπολειπόμενο τμήμα Γ.Μ.)	--	B	5.5	2023B	Εξαιτίας της αβεβαιότητας για την υλοποίηση του ΥΗΣ Συκιάς και έως πρότινος του ΥΗΣ Μεσοχώρας, αλλά και των Υ/Σ σύνδεσης σταθμών ΑΠΕ στην περιοχή, η κατασκευή της Γ.Μ. θα συνεχισθεί έως το σημείο της απευθείας σύνδεσής της με τη Γ.Μ. Συκιά ΥΗΣ - ΚΥΤ Αράχθου (ΓΜ150.Σ.28). Τμήμα του έργου μήκους 19,1 km (έως το σημείο της σύνδεσης του Υ/Σ Αυλακίου) ολοκληρώθηκε το 2011.	
ΓΜ150. Σ. 28	Γ.Μ. 150 kV Συκιά ΥΗΣ - ΚΥΤ Αράχθου	--	2B	45.62	2024B	Εξαιτίας της αβεβαιότητας για την υλοποίηση του ΥΗΣ Συκιάς και έως πρότινος του ΥΗΣ Μεσοχώρας, αλλά και των Υ/Σ σύνδεσης σταθμών ΑΠΕ στην περιοχή, η κατασκευή της Γ.Μ. θα πραγματοποιηθεί από το ΚΥΤ Αράχθου έως το σημείο της απευθείας σύνδεσής της με τη Γ.Μ. Μεσοχώρα ΥΗΣ - Συκιά ΥΗΣ (ΓΜ150.Σ.6). Καθυστερήσεις στην αδειοδοτική διαδικασία λόγω εμπλοκής με την αρχαιολογία. Πιθανή εξέταση τροποίσης της ΜΠΕ.	
ΓΜ150. Σ. 28β	Γ.Μ. 150 kV Συκιά ΥΗΣ - ΚΥΤ Αράχθου (απαλλοτρίωση)	--	2B			Εξαιτίας της αβεβαιότητας για την υλοποίηση του ΥΗΣ Συκιάς και έως πρότινος του ΥΗΣ Μεσοχώρας, αλλά και των Υ/Σ σύνδεσης σταθμών ΑΠΕ στην περιοχή, η κατασκευή της Γ.Μ. θα πραγματοποιηθεί από το ΚΥΤ Αράχθου έως το σημείο της απευθείας σύνδεσής της με τη Γ.Μ. Μεσοχώρα ΥΗΣ - Συκιά ΥΗΣ (ΓΜ150.Σ.6).	
ΑΝ150. Σ. 18	ΚΥΤ Αράχθου	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	2023B	Σύνδεση της νέας Γ.Μ. ΚΥΤ Αράχθου - Συκιά ΥΗΣ. Το έργο συναρτάται με την εξέλιξη της υλοποίησης της Γ.Μ..	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
14 . 34		ΝΕΑ ΣΥΝΔΕΣΗ 150 ΚV ΚΥΤ ΜΕΛΙΤΗΣ - ΦΛΩΡΙΝΑ					
ΓΜ150. Σ. 42	Γ.Μ. 150 ΚV ΚΥΤ Μελίτης - Φλώρινα	--	B + Ε σε 2B	10 + 2.5	2022B	Νέα Γ.Μ. που συνδέει τον Υ/Σ Φλώρινας με το 2ο κύκλωμα της Γ.Μ. 2B/150 ΚΥΤ Μελίτης - Bitola που είναι απενεργοποιημένο (η προέκτασή του προς τη Bitola αποξηλώθηκε). Η σύνδεση θα περιλαμβάνει και αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. ΚΥΤ Αμυνταίου - Φλώρινα.	
ΑΝ150. Σ. 24	Φλώρινα	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 ΚV σε απλό ζυγό	--	--	2018	Για τη σύνδεση με ΚΥΤ Μελίτης. Το 2018 αποκαταστάθηκε η βλάβη του συνεπτυγμένου στοιχείου. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.	
ΑΝ150. Σ. 166	Φλώρινα	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 ΚV σε απλό ζυγό	--	--	2026B	Σύνδεση του 2ου κυκλώματος της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. 150 ΚV Φλώρινα Ι -Πτολεμαΐδα Ι.	
ΓΜ150. Σ. 185	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 ΚV Φλώρινα Ι - Καστοριά - Καστοριά - Εορδαία - Εορδαία - Σύστημα - Εορδαία - Πτολεμαΐδα Ι (έως Πύργο ΠΠΚ3)	--	Ε σε 2B + (Ε+Ε) σε 2B + Ε σε 2B	34.5 + 17.5 + 24.8	2026B	Αναβάθμιση της υφιστάμενης Γ.Μ. από Ε/150 ΚV σε 2B/150 ΚV για την ενίσχυση της δυνατότητας της απορρόφησης της παραγωγής από ΑΠΕ. Τα τμήματα των Γ.Μ. Φλώρινα Ι - Καστοριά και Καστοριά - Εορδαία από το ύψος της Κλεισούρας έως τον Υ/Σ Καστοριάς θα οδεύσουν σε νέα κοινή οδευση (Ε+Ε σε 2B).	
ΑΝ150. Σ. 167	Πτολεμαΐδα Ι	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 ΚV σε διπλό ζυγό	--	--	2026B	Σύνδεση του 2ου κυκλώματος της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. 150 ΚV Φλώρινα Ι -Πτολεμαΐδα Ι. Η αναγκαιότητα του έργου θα επανεξετασθεί.	
14 . 35		ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 150 ΚV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ					
ΓΜ150. Σ. 62	Εκτροπή της Γ.Μ. 150 ΚV Θεσσαλονίκη-Στάγειρα (πλευρά Σταγείρων) προς Σχολάρι	--	2B	17	2023B	Νέα Γ.Μ. για τη σύνδεση του Υ/Σ Σχολαρίου με τα 2 κυκλώματα του υπό αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. Θεσσαλονίκη - Βάβδος - Στάγειρα. Με την ολοκλήρωση του έργου, θα αποξηλωθεί το εναπομένον τμήμα της πιο πάνω Γ.Μ. μέχρι το σημείο σύνδεσής της με τη Γ.Μ. 2B(Ε) Σχολάρι Σύστημα, τα κυκλώματα της οποίας θα παραλληλιστούν.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΑΝ150. Σ. 31	Σχολάρι (Θεσσαλονίκη VI)	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. και αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ.150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2023B	Σύνδεση με τη Γ.Μ. Θεσσαλονίκη - Στάγειρα που αναβαθμίζεται.	
ΓΜ150. Σ. 61	Γ.Μ. 150 kV Θεσσαλονίκη - Βάβδος - Στάγειρα (αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ.)	--	Ε σε 2B	47.5	2025B	Αναβάθμιση από Ε σε 2B και σύνδεση στον Υ/Σ Σχολαρίου μέσω νέας Γ.Μ. (έργο ΓΜ150.Σ.62). Το 2ο κύκλωμα θα παρακάμπτει τη Βάβδο. Με την ολοκλήρωση του έργου, θα αποξηλωθεί το εναπομένον τμήμα της πιο πάνω Γ.Μ. μέχρι το σημείο σύνδεσής της με τη Γ.Μ. 2B(Ε) Σχολάρι - Σύστημα, τα κυκλώματα της οποίας θα παραλληλιστούν.	
14 . 42	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟΥ ΠΟΛΥΦΥΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 kV						
ΓΜ150. Σ. 58	Γ.Μ. 150 kV Αντλιοστάσιο Πολυφύτου - Σύστημα (Γ.Μ. Πτολεμαίδα - Λαμία)	--	2B	4	2019B	Κατασκευή νέας Γ.Μ. για σύνδεση με είσοδο-έξοδο στο κύκλωμα που διέρχεται από τον Υ/Σ Ελασσόνας. Το έργο αποσκοπεί στην ενίσχυση της σύνδεσης του Υ/Σ με το Σύστημα, προς αύξηση της αξιοπιστίας στη λειτουργία των ΘΗΣ της Δυτικής Μακεδονίας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.	
ΑΝ150. Σ. 28	Αντλιοστάσιο Πολυφύτου	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2019B	Σύνδεση του Υ/Σ με το ένα κύκλωμα της Γ.Μ. Πτολεμαίδα - Λαμία. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.	
14 . 45	ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 150 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ						
ΓΜ150. Σ. 65	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι (εναέριο τμήμα)	--	Ε σε 2B	58	2025A	Αναβάθμιση της Γ.Μ. Ε/150 Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι σε 2B/150. Αναμένονται δυσκολίες λόγω απήματος τοπικών φορέων για μεταφορά του Υ/Σ Ιωάννινα Ι σε άλλη θέση. Ενδέχεται τμήμα της Γ.Μ. να υλοποιηθεί με υπογειοποίηση περί τον Υ/Σ Ηγ/τσας.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΑΝ150. Σ. 32	Ηγουμενίτσα	1 νέα πλήρης καλωδιακή πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + μετατροπή 1 πλήρης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό σε καλωδιακή πύλη + Αναδιατάξεις κυκλωμάτων	--	--	2025Α	Σύνδεση 2ου κυκλώματος της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι.
ΑΝ150. Σ. 33	Ιωάννινα Ι	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2025Α	Σύνδεση 2ου κυκλώματος της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι. Αναμένονται δυσκολίες λόγω αιτήματος τοπικών φορέων για μεταφορά του Υ/Σ Ιωάννινα Ι σε άλλη θέση.
ΓΜ150. Σ. 63	Γ.Μ. 150 kV Ιωάννινα ΙΙ - Σύστημα (Γ.Μ. Κ. Αράχθου - Π. Αώου)	--	2Β	10		Σύνδεση του Υ/Σ Ιωάννινα ΙΙ με είσοδο-έξοδο στη Γ.Μ. ΚΥΤ Αράχθου - Πηγές Αώου. Το έργο αντικαθίσταται από νέο έργο Γ.Μ. 150 kV Δολιανά - Πηγές Αώου (ΓΜ150.Σ.186).
ΓΜ150. Σ. 64	Γ.Μ. 150 kV Ιωάννινα ΙΙ - Σύστημα (Γ.Μ. Λούρος - Ιωάννινα Ι)	--	2Β	0.2		Σύνδεση του Υ/Σ Ιωάννινα ΙΙ με είσοδο-έξοδο στο κύκλωμα Ιωάννινα Ι - Λούρος που σήμερα παρακάμπτει τον Υ/Σ Ιωάννινα ΙΙ. Το έργο αντικαθίσταται από νέο έργο Γ.Μ. 150 kV Δολιανά - Πηγές Αώου (ΓΜ150.Σ.186).
ΑΝ150. Σ. 34	Ιωάννινα ΙΙ	4 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--		Αναχωρήσεις για τις 2 νέες Γ.Μ. που θα συνδέουν τον Υ/Σ Ιωάννινα ΙΙ με το κύκλωμα Ιωάννινα Ι - Λούρος και με τη Γ.Μ. ΚΥΤ Αράχθου - Πηγές Αώου. Το έργο αντικαθίσταται από νέο έργο Γ.Μ. 150 kV Δολιανά - Πηγές Αώου (ΓΜ150.Σ.186).
ΑΝ150. Σ. 168	Δολιανά	Αναβάθμιση 1 απολοποιημένης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε πλήρης σε απλό ζυγό + 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2027Β	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Δολιανά - Πηγές Αώου.
ΓΜ150. Σ. 186	Γ.Μ. 150 kV Δολιανά - Πηγές Αώου	--	Β	45	2027Β	Νέα εναέρια Γ.Μ. για την ενίσχυση του Συστήματος στην περιοχή των Ιωαννίνων και της αξιοπιστίας τροφοδότησης του Υ/Σ Δολιανών.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΑΝ150. Σ. 169	Πηγές Αώου	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	2027B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Δολιανά - Πηγές Αώου.	
14 . 46	ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ ΚΥΤ ΛΑΓΚΑΔΑ						
ΓΜ150. Σ. 45	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Κιλκίς (κατάργηση τμήματος Γ.Μ.)	--	Ε	13	2017B	Αποξήλωση του εναπομένου τμήματος της Γ.Μ. μέχρι το ΚΥΤ Θεσ/νίκης, μετά την εκτροπή της προς το ΚΥΤ Λαγκαδά και με το ένα κύκλωμα της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Σέρρες - ΚΥΤ Λαγκαδά (από Ε σε 2B) κωδ. ΓΜ150.Σ.29, σε αντικατάσταση της αρχικά προβλεπόμενης σύνδεσης με είσοδο - έξοδο στο ένα κύκλωμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Κιλκίς.	
ΓΜ150. Σ. 103	Αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Λητή	--	Ε σε 2B	4	2023A	Αναβάθμιση τμήματος (από τον Υ/Σ Λητής) της Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Λητή από Ε σε 2B και σύνδεσή του με το ΚΥΤ Λαγκαδά και με το ένα κύκλωμα της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Σέρρες - ΚΥΤ Λαγκαδά (από Ε σε 2B) κωδ. ΓΜ150.Σ.29, σε αντικατάσταση της αρχικά προβλεπόμενης σύνδεσης με είσοδο - έξοδο στο ένα κύκλωμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Κιλκίς.	
ΑΝ150. Σ. 60	Λητή	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2016B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.	
ΑΝ150. Σ. 80	Φοίνικας	1 νέος Α/Ζ by-pass + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2021B	Εγκατάσταση Α/Ζ μεταξύ των κυκλωμάτων προς ΚΥΤ Θεσ/νίκης και Μουδανιά, για παροχή δυνατότητας παράκαμψης του Υ/Σ. Διαφαίνεται άρση των εμπλοκών με υποθηκοφυλακείο και με την έκδοση πολεοδομικής άδειας.	
ΓΜ400. Σ. 22	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Dubrono (αναδιάταξη/ κατάργηση τμήματος Γ.Μ.)	--	Β'Β'		2023A	Εκτροπή της υφιστάμενης Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Dubrono για σύνδεσή του στο ΚΥΤ Θεσ/νίκης μέσω του ενός κυκλώματος του τμήματος της παλαιάς Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Αμυνταίου που δεν έχει αποξηλωθεί. Το εναπομένον τμήμα της εκτρεπόμενης Γ.Μ. μέχρι το ΚΥΤ Θεσ/νίκης θα αποξηλωθεί.	
ΓΜ150. Σ. 46	Εναέριο κύκλωμα 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Λητή (κατάργηση τμημάτων Γ.Μ.)	--	2B (1 κύκλ.) + Ε	3.2 + 6.4		Αποξήλωση του κυκλώματος 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Λητή. Συγχώνευση με ΓΜ150.Σ.29.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΓΜ150. Σ. 47	Εναέριο κύκλωμα 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων (κατάργηση τμημάτων Γ.Μ.)	--	2B (1 κύκλ.) + B	3.2 + 0.38		Αποξήλωση του αρχικού (από το ΚΥΤ Θεσ/νίκης) τμήματος του κυκλώματος 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων. Συγχώνευση με ΓΜ150.Σ.23.
ΓΜ150. Σ. 48	Εναέριο κύκλωμα 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων (κατάργηση τμημάτων Γ.Μ.)	--	2B (1 κύκλ.) + B	2.8 + 0.57		Αποξήλωση του αρχικού (από το ΚΥΤ Θεσ/νίκης) τμήματος του κυκλώματος 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων. Συγχώνευση με ΓΜ150.Σ.23.
ΓΜ150. Σ. 49	Εναέριο κύκλωμα Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Φοίνικας (κατάργηση τμημάτων Γ.Μ.)	--	2B (1 κύκλ.) + B	2.8 + 0.23		Αποξήλωση του αρχικού (από το ΚΥΤ Θεσ/νίκης) τμήματος του κυκλώματος 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Φοίνικας. Συγχώνευση με ΓΜ150.Σ.21.
ΓΜ150. Σ. 50	Εναέριο κύκλωμα Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Σχολάρι (κατάργηση τμημάτων Γ.Μ.)	--	2B (1 κύκλ.) + B	2.7 + 0.23		Αποξήλωση του αρχικού (από το ΚΥΤ Θεσ/νίκης) τμήματος του κυκλώματος 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Σχολάρι. Συγχώνευση με ΓΜ150.Σ.21.
ΓΜ150. Σ. 51	Εναέριο κύκλωμα Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Ν. Ελβετία (κατάργηση τμημάτων Γ.Μ.)	--	2B (1 κύκλ.)	2.7		Αποξήλωση του αρχικού (από το ΚΥΤ Θεσ/νίκης) τμήματος του κυκλώματος 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Ν. Ελβετία. Συγχώνευση με ΓΜ150.Σ.24.
ΓΜ150. Σ. 29	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Σέρρες - ΚΥΤ Λαγκαδά (τμήμα μεταξύ Υ/Σ Σερρών και σημείου σύνδεσης με το ΚΥΤ Λαγκαδά)	--	Ε σε 2B	60.4	2023Α	Αναβάθμιση από Ε σε 2B στο τμήμα της Γ.Μ. Σέρρες - Λητή που απομένει μετά από την εκτροπή του προς το ΚΥΤ Λαγκαδά. Το ένα κύκλωμα θα συνδεθεί με το 2ο κύκλωμα της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Λητή. Με την ολοκλήρωση του έργου θα αποξηλωθούν τα τμήματα της Γ.Μ.150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Λητή 2B (1 κύκλ.) 3.2 km / Ε 6.4 km καθώς και η προσωρινή σύνδεση του Υ/Σ Λητής στην Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων.
ΑΝ150. Σ. 173	Σέρρες	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	2022Β	Σύνδεση του 2ου κυκλώματος της Γ.Μ. Σέρρες - ΚΥΤ Λαγκαδά.
ΑΝ150. Σ. 174	ΚΥΤ Λαγκαδά	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε τριπλό ζυγό	--	--	2022Β	Σύνδεση του 2ου κυκλώματος της Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Λητή.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
14 . 48		ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΗ ΚΥΚΛΩΜΑΤΩΝ 150 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΑΡΥΜΝΑΣ					
ΓΜ150. Σ. 60	Αναδιάταξη κυκλωμάτων 150 kV στην περιοχή Λάρυμνας	--	B		2022B	Αναδιάταξη των κυκλωμάτων των Γ.Μ. της περιοχής Λάρυμνας (πύργοι ΛΛ 284 και ΛΛΣ 274), που θα επιτρέψει τη διενέργεια συντηρήσεων και θα βελτιώσει την αξιοπιστία τροφοδότησης του Υ/Σ ΛΑΡΚΟ.	
14 . 54		ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΠΥΛΩΝ 150 kV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ Υ/Σ ΓΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ					
ΑΝ150. Σ. 90	Ηγουμενίτσα	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	--	--	2025B	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 150/20 kV σε αντικατάσταση του υφιστάμενου Μ/Σ 66/20 kV. Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Δικτύου περιλαμβάνονται στο έργο ΑΝ150.Δ.9. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.	
ΑΝ150. Δ. 9	Ηγουμενίτσα	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου) + 1 νέος Μ/Σ 20/25 MVA	--	--	2025B	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 150/20 kV σε αντικατάσταση του υφιστάμενου Μ/Σ 66/20 kV. Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο ΑΝ150.Σ.90. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.	
ΑΝ150. Δ. 10	Μακρυχώρι	1 νέα πλήρης πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2015B	Προσθήκη νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Το έργο υλοποιήθηκε από τον ΔΕΔΔΗΕ και ολοκληρώθηκε το 2015.	
ΑΝ150. Σ. 132	Ζάκυνθος	1 νέα πλήρης πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2019B	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Ο συγκεκριμένος κωδικός αντιπροσωπεύει μόνο το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΑΝ150. Σ. 133	Κασσάνδρα	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	--	--	2021Α	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Ο συγκεκριμένος κωδικός αντιπροσωπεύει μόνο το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.
ΑΝ150. Σ. 134	ΚΥΤ Αράχθου	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε διπλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	--	--	2022Α	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Ο συγκεκριμένος κωδικός αντιπροσωπεύει μόνο το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.
ΑΝ150. Σ. 135	Ιωάννινα Ι	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	--	--	2021Β	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Ο συγκεκριμένος κωδικός αντιπροσωπεύει μόνο το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.
ΑΝ150. Σ. 92	Στράτος ΥΗΣ	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε διπλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	--	--	2024Β	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Το τμήμα των υποέργων που είναι εκτός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο ΑΝ150.Δ.13. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ.
ΑΝ150. Δ. 13	Στράτος ΥΗΣ	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε διπλό ζυγό (τμήμα εκτός των ορίων του Συστήματος) + 1 νέος Μ/Σ 40/50 MVA	--	--	2024Β	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο ΑΝ150.Σ.92. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΑΝ150. Σ. 91	Πηγές Αώου ΥΗΣ	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε διπλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	--	--	2025Α	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 20/25 MVA για διαχωρισμό των φορτίων Διανομής από τις εγκαταστάσεις που εξυπηρετούν τον ΥΗΣ. Το τμήμα των υποέργων που είναι εκτός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο ΑΝ150.Δ.5. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.	
ΑΝ150. Δ. 5	Πηγές Αώου ΥΗΣ	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε διπλό ζυγό (τμήμα εκτός των ορίων του Συστήματος) + 1 νέος Μ/Σ 20/25 MVA	--	--	2025Α	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 20/25 MVA για διαχωρισμό των φορτίων Διανομής από τις εγκαταστάσεις που εξυπηρετούν τον ΥΗΣ. Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο ΑΝ150.Σ.91. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.	
ΑΝ150. Σ. 175	Αργοστόλι	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	--	--	2025Α	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Δικτύου περιλαμβάνονται στο έργο ΑΝ150.Δ.35. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.	
ΑΝ150. Δ. 35	Αργοστόλι	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό (τμήμα εκτός των ορίων του Συστήματος) + 1 νέος Μ/Σ 40/50 MVA	--	--	2025Α	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο ΑΝ150.Σ.175. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
AN150. Δ. 36	Μύκονος	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε διπλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων της συνδεόμενης εγκατάστασης)	--	--	2022B	Σύνδεση νέου Μ/Σ 150/20 kV / 40/50 MVA από τον ΔΕΔΔΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων της συνδεόμενης εγκατάστασης και του δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.
14 . 56		ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 150 kV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ Υ/Σ (Μέρος II)				
AN150. Σ. 26	Ναύπακτος	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2019B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
AN150. Σ. 50	Λάππα	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2021A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2021.
AN150. Σ. 51	ΒΙΠΕ Πάτρας	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2018A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
AN150. Σ. 9	Μουδανιά	1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2016	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.
AN150. Σ. 14	Λάρισα II	Αντικατάσταση πύλης διασύνδεσης ζυγών 150 kV	--	--	2017A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.
AN150. Σ. 61	Σκύδρα	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2019A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
17 . 2		ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ				
AN400. Σ. 21	ΚΥΤ Λαυρίου	Διατάξεις σύνδεσης του Υ/Σ Ζεύξης Λαυρίου με το υφιστάμενο ΚΥΤ Λαυρίου	--	--	2018A	Σύνδεση των ΑΜΣ στο ΚΥΤ Λαυρίου στο πλαίσιο της Α' Φάσης του έργου της διασύνδεσης των Κυκλάδων. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΑΝ150. Σ. 94	ΚΥΤ Λαυρίου	Σύνδεση Υ/Σ Ζεύξης Λαυρίου με το Σύστημα	--	--	2020Β	Έργα σύνδεσης του νέου Υ/Σ Ζεύξης GIS 150 kV Λαυρίου με το Σύστημα 400 και 150 kV, στο πλαίσιο της της διασύνδεσης των Κυκλάδων. Το 2019 ολοκληρώθηκε η σύνδεση της ΓΜ 150 kV Παλλήνη-Βάρη-Λαύριο.Το σύνολο του έργου ολοκληρώθηκε το 2020.
ΓΜ150. Σ. 121	Αντικατάσταση 3 πυλώνων Γ.Μ. στην περιοχή του Λαυρίου	--	--	--	2019Β	Αντικατάσταση υφιστάμενων πυλώνων Γ.Μ. με τερματικούς πυλώνες, στο πλαίσιο της εκτροπής των εναέριων κυκλωμάτων 150 kV προς το νέο Υ/Σ Ζεύξης Λαυρίου. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
ΓΜ150. Σ. 153	Υπογειοποιήσεις τμημάτων εναέριων Γ.Μ. στην περιοχή Λαυρίου	--	ΥΓ1	0.9	2020Β	Εκτροπή των εναέριων κυκλωμάτων 150 kV προς το νέο Υ/Σ Ζεύξης Λαυρίου μέσω υπογείων καλωδίων. Το 2019 ολοκληρώθηκε η εκτροπή της ΓΜ 150 kV Παλλήνη-Βάρη-Λαύριο. Το σύνολο του έργου ολοκληρώθηκε το 2020.
ΓΜ150. Σ. 169	Διευθέτηση υφιστάμενων Υ/Β καλωδίων Νάξου	--			2019Β	Μετατόπιση των υφιστάμενων υποβρυχίων καλωδίων ΜΤ στην περιοχή της Νάξου, προς εξασφάλιση του διαχωρισμού των οδεύσεών τους από αυτές των νέων καλωδίων 150 kV τα οποία εγκαθίστανται στο πλαίσιο της Β΄ Φάσης της Διασύνδεσης των Κυκλάδων. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
ΑΝ150. Σ. 49	Άνδρος	Αναβάθμιση 1 πύλης Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV / 18 MVAr	--	--	2019Α	Αναβάθμιση μίας απλής πύλης προς τον Υ/Σ Λιβαδίου, στο πλαίσιο βελτίωσης της αξιοπιστίας τροφοδότησης του υφιστάμενου Υ/Σ της Άνδρου από το Σύστημα των Κυκλάδων (κρίτήριο N-1). Στο έργο έχει ενσωματωθεί και η αυτεπαγωγή που θα εγκατασταθεί στον Υ/Σ Άνδρου για την αντιστάθμιση της καλωδιακής σύνδεσης Άνδρος-Τήνος-Σύρος στο πλαίσιο της Α' Φάσης του έργου της διασύνδεσης των Κυκλάδων. Το 2018 ολοκληρώθηκε η αναβάθμιση της πύλης. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
T150. Σ. 6	Τερματικό Καμινακίου Άνδρου	Σημείο ζεύξης Υ/Β καλωδίου Άνδρος - Λιβάδι με την εναέρια Γ.Μ. επί της Άνδρου	--	--	2019B	Διαμόρφωση του τερματικού ζεύξης επί της Άνδρου στο πλαίσιο της αντικατάστασης του υφιστάμενου Υ/Β καλωδίου Άνδρος - Λιβάδι. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
T150. Σ. 4	Τερματικό Παράγκας Άνδρου	Σημείο ζεύξης Υ/Β καλωδίου Άνδρος - Τήνος με την εναέρια Γ.Μ. επί της Άνδρου	--	--	2020A	Διαμόρφωση του τερματικού ζεύξης επί της Άνδρου στο πλαίσιο της αντικατάστασης του υφιστάμενου Υ/Β καλωδίου Άνδρος - Τήνος. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
T150. Σ. 2	Τερματικό στο "Στενό" Τήνου (αρχική διαμόρφωση)	Σημείο ζεύξης νέου Υ/Β καλωδίου Σύρος - Τήνος με το υφιστάμενο Υ/Β καλώδιο Άνδρος - Τήνος	--	--	2018A	Διαμόρφωση του τερματικού ζεύξης επί της Τήνου στο πλαίσιο της Α' Φάσης του έργου της διασύνδεσης των Κυκλάδων. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
T150. Σ. 8	Τερματικό στο "Στενό" Τήνου (τελική σύνδεση)	Σημείο ζεύξης νέου Υ/Β καλωδίου Σύρος - Τήνος με το υφιστάμενο Υ/Β καλώδιο Άνδρος - Τήνος	--	--	2020A	Σύνδεση των καλωδίων Άνδρου-Τήνου και Τήνου-Σύρου, στο πλαίσιο της αντικατάστασης του υφιστάμενου Υ/Β καλωδίου Άνδρος - Τήνος. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΓΜ150. Σ. 105	Εγκατάσταση δικτύου OPGW στη Γ.Μ. 150 kV Αλιβερίου - Λιβαδίου	--	OPGW	86	2021B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών εντός των αγωγών προστασίας των Γ.Μ., για την τηλεπλοπτεία και τηλεέλεγχο των εγκαταστάσεων στους Υ/Σ των Κυκλάδων. Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2020. Αποκατάσταση ζημιών που προκλήθηκαν τον Φεβρουάριο του 2021 από τα ακραία καιρικά φαινόμενα (Μήδεια).
ΓΜ150. Σ. 109	Εγκατάσταση δικτύου OPGW στο εναέριο τμήμα Γ.Μ. 150 kV επί της Άνδρου	--	OPGW	38	2020B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών εντός των αγωγών προστασίας των Γ.Μ., για την τηλεπλοπτεία και τηλεέλεγχο των εγκαταστάσεων στους Υ/Σ των Κυκλάδων. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΓΜ150. Σ. 110	Εγκατάσταση δικτύου OPGW στη Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Παλλήνης - ΚΥΤ Λαυρίου	--	OPGW	36.2	2017B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΓΜ400. Σ. 23	Εγκατάσταση δικτύου OPGW στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου - ΚΥΤ Παλλήνης και σύνδεση του ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου με το Εθνικό Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας στο Κρυονέρι	--	OPGW	18.4	2017B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.	
ΑΝ150. Σ. 62	Κάρυστος	Αναβάθμιση 1 πύλης Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2016B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.	
ΑΝ150. Σ. 63	Λιβάδι	Αναβάθμιση 1 πύλης Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2016B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.	
17 . 3	ΚΥΤ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 kV						
ΚΥΤ. Π. 4	ΚΥΤ Πτολεμαΐδας (έργο σύνδεσης μονάδας παραγωγής)	2 Ζυγοί 400 kV 2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 400 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 1 Μ/Σ ανύψωσης με πύλη 400 kV 1 Μ/Σ βοηθητικών με πύλη 150 kV	--	--	2021B	ΚΥΤ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο περιλαμβάνεται στην προσφορά σύνδεσης της μονάδας παραγωγής και θα υλοποιηθεί από τον Παραγωγό (ΔΕΗ Α.Ε.).	
ΓΜ400. Π. 9	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Πτολεμαΐδας - Σύστημα/ 1ο κύκλωμα (Γ.Μ. ΚΥΤ Αρυνταίου - ΚΥΤ Καρδιάς)	--	2B'B'	4	2021B	Σύνδεση σύμφωνα με την προσφορά σύνδεσης. Το χρονοδιάγραμμα συναρτάται με την πρόοδο υλοποίησης της μονάδας "Πτολεμαΐδα V". Το έργο περιλαμβάνει και τη σύνδεση με τη Γ.Μ. 150 kV Πτολεμαΐδα - Ορυχείο Ν. Πεδίου (μέσω νέας Γ.Μ. 2B, μήκους 2,85 km), καθώς και την παραλλαγή 2 πύργων υφιστάμενης Γ.Μ. 150 kV. Η κατασκευή των έργων Γ.Μ. 150 kV ολοκληρώθηκαν το 2019.	
ΓΜ400. Π. 13	Παραλλαγές Γ.Μ. για τη σύνδεση του ΚΥΤ Πτολεμαΐδας με το Σύστημα (Μελέτες)	--	2B'B'	--	2021B	Παραλλαγές υφιστάμενων Γ.Μ. για τη σύνδεση του ΚΥΤ Πτολεμαΐδας στο Σύστημα. Το χρονοδιάγραμμα συναρτάται με την πρόοδο υλοποίησης της μονάδας "Πτολεμαΐδα V".	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
17 . 4		ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΕ ΚΥΤ ΚΑΙ Υ/Σ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (ΜΕΡΟΣ Ι)					
ΑΝ150. Σ. 67	Μεγαλόπολη Ι	Μεταφορά χειριστηρίων, προστασιών, γενικών βοηθητικών, φερεσύχων από τον ΑΗΣ στο κτίριο ελέγχου του Υ/Σ	--	--	2019Α	Κατασκευή νέων πινάκων προστασίας, εγκατάσταση ψηφιακού συστήματος ελέγχου, μεταφορά πινάκων τηλεπικοινωνίας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.	
17 . 5		ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 150 kV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ Υ/Σ (Μέρος ΙΙΙ)					
ΑΝ150. Σ. 68	Προβατώνας	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + αντικατάσταση εμβόλου τεχνητού σφάλματος με διακόπτη Μ/Σ	--	--		Η αλλαγή της χάραξης των παρακείμενων οδών καθιστά αδύνατη την αδειοδότηση του έργου. Το έργο ματαιώνεται.	
ΑΝ150. Σ. 69	Νάουσα	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2018Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.	
ΑΝ150. Σ. 70	Ξάνθη	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2018Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.	
ΑΝ150. Σ. 72	Μ. Μπότσαρης	Ανακατασκευή της πλευράς 150 kV με χρήση εξοπλισμού κλειστού τύπου (GIS)	--	--	2024Β	Η ανακατασκευή της πλευράς 150 kV του Υ/Σ θα περιλαμβάνει 2 ζυγούς, 2 πύλες Γ.Μ., 3 πύλες Μ/Σ και έναν διασυνδετικό διακόπτη ζυγών. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΑΔΜΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.	
ΑΝ150. Σ. 73	Εορδαία (Πτολεμαΐδα ΙΙ)	1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2018Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.	
ΑΝ150. Σ. 74	Φλώρινα Ι	1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	--	--		Εκκρεμεί η οριστικοποίηση της θέσης της τομής ζυγού. Η αναγκαιότητα του έργου θα επανεξετασθεί.	
ΑΝ150. Σ. 75	Ορυχείο Καρδιάς	1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2016	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΑΝ150. Σ. 81	Σπάρτη Ι	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ.150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2024B	Σύνδεση του 2ου κυκλώματος της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Μεγαλόπολη Ι - Σπάρτη Ι.
ΑΝ150. Σ. 89	Καρδίτσα	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2021B	
ΑΝ150. Σ. 177	ΚΥΤ Παλλήνης	1 νέος διασ. διακ. 150 kV σε τριπλό ζυγό	--	--	2022B	Δεύτερος διασυνδετικός διακόπτης ζυγών στην πλευρά των 150kV.
17 . 6 ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΕΙΣ & ΠΑΡΑΛΛΑΓΕΣ Γ.Μ. ΣΤΟ ΝΟΤΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ						
ΓΜ150. Σ. 106	Υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Ρουφ - Αλιβέρι (πύργοι ΡΑ38N έως ΡΑ65N)	--	Β σε ΥΓ1	8.6		Υπογειοποίηση στο τμήμα Χαλκηδόνα - ΤΔ Ολυμπιακού Χωριού. Με την ολοκλήρωση των έργων θα αποξηλωθεί το αντίστοιχο εναέριο τμήμα. Το έργο επανεξετάστηκε και θα υπογειοποιηθεί τμήμα της Γ.Μ. μήκους 4 km. Συγχώνευση με το έργο ΓΜ150.Σ.167.
ΓΜ150. Σ. 107	Υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Χαλκίδα Ι - Ψαχνά (πύργοι ΧΜ1 έως ΧΜ19)	--	Ε σε ΥΓ1	8	2025B	Υπογειοποίηση τμήματος Γ.Μ. στον οικιστικό ιστό του Δ. Χαλκίδας. Με την ολοκλήρωση των έργων θα αποξηλωθεί το αντίστοιχο εναέριο τμήμα.
ΓΜ150. Σ. 108	Υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Κουμουندούρου - ΑΗΣΑΓ (από τον Υ/Σ ΑΗΣΑΓ έως τον πύργο ΚΚΑ27)	--	2B σε 2ΥΓ1	2.6	2025Α	Υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ.. Με την ολοκλήρωση των έργων θα αποξηλωθεί το αντίστοιχο εναέριο τμήμα.
ΓΜ150. Σ. 167	Υπογειοποίηση τμημάτων των Γ.Μ. 150 kV Χαλκηδόνα - Αλιβέρι (πύργοι ΧΑ1 έως ΧΑ 9) και Γ.Μ. 150 kV Ρουφ - Αλιβέρι (πύργοι ΡΑ38N έως ΡΑ46) πέριξ του Υ/Σ Χαλκηδόνας	--	2B σε 2ΥΓ1 + Β σε ΥΓ1	4 + 4	2024B	Υπογειοποίηση τμημάτων των Γ.Μ. Με την ολοκλήρωση των έργων θα αποξηλωθεί το αντίστοιχο εναέριο τμήμα.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΓΜ400. Σ. 28	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Παλλήνης - ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου (πύργοι ΠΑΣ25N έως ΠΑΣ29N) + Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αργυρούπολης - ΚΥΤ Κουμουνδούρου (πύργοι ΑΡΚ64N έως ΑΡΚ68NA) (παραλλαγές Γ.Μ.)	--	2B'B' + 2B'B'	1.7 + 1.7	2021B	Παραλλαγές τμημάτων Γ.Μ. στην περιοχή της Πεντέλης.
17 . 7		ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (ΦΑΣΗ Ι)				
ΑΝ150. Σ. 76	Μεγαλόπολη Ι ΑΗΣ	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	2018B	Μία νέα πύλη για τη σύνδεση του 2ου κυκλώματος της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Μεγαλόπολη Ι - Σπάρτη Ι, στα πλαίσια της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
ΓΜ150. Σ. 149	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Μεγαλόπολη Ι - Παλαιός Υ/Σ ζεύξης	--	Ε σε 2B	5.3	2020A	Αναδιατάξεις κυκλωμάτων και αναβάθμιση της Γ.Μ. από Ε σε 2B, στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2020 και ηλεκτρίστηκε το 1ο κύκλωμα και το 2021 το 2ο κύκλωμα. Το έργο έχει ολοκληρωθεί.
ΓΜ150. Σ. 117	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Παλαιός Υ/Σ ζεύξης - ΤΑΠ Σπάρτη ΙΙ - Σπάρτη ΙΙ	--	Ε σε 2B + 2B(Ε) σε 2B	50.6 + 2.7	2020B	Αναβάθμιση της Γ.Μ. από Ε σε 2B και αντικατάσταση αγωγών στο ένα κύκλωμα της Γ.Μ. Σπάρτη ΙΙ - Σύστημα, στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2020 και ηλεκτρίστηκε το 1ο κύκλωμα και το 2021 το 2ο κύκλωμα. Το έργο έχει ολοκληρωθεί.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΓΜ150. Σ. 118	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Σπάρτη Ι - Σκάλα	--	Ε σε 2Β	13	2019Α	Αναβάθμιση της Γ.Μ. από Ε σε 2Β, στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2018, και το 2019 ηλεκτρίστηκε το 1ο κύκλωμα και το 2021 το 2ο κύκλωμα. Το έργο έχει ολοκληρωθεί.	
ΓΜ150. Σ. 146	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Σπάρτη ΙΙ - ΤΑΠ Σπάρτη ΙΙ, ΤΑΠ Σπάρτη ΙΙ - Σπάρτη Ι και Σκάλα - Μολάοι	--	Ε σε 2Β + 2Β(Ε) σε 2Β	41 + 2.7	2020Β	Αναβάθμιση της Γ.Μ. από Ε σε 2Β και αντικατάσταση αγωγών στο ένα κύκλωμα της Γ.Μ. Σπάρτη ΙΙ - Σύστημα, στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Στο έργο περιλαμβάνονται και οι αντικαταστάσεις πυκν. ζεύξης, κυματοπαγίδων και αγωγών στον Υ/Σ Σπάρτη Ι. Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2020 και ηλεκτρίστηκε το 1ο κύκλωμα και το 2021 το 2ο κύκλωμα. Το έργο έχει ολοκληρωθεί.	
ΓΜ150. Σ. 122	Υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Ρουφ - Λάδωνας λόγω αναβάθμισης της Γ.Μ. Μεγαλόπολη - Σπάρτη Ι	--	ΥΓ1	1.7		Παραλλαγή με υπογειοποίηση τμήματος υφιστάμενης Γ.Μ. στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Συγχώνευση με το έργο ΓΜ.150.Σ.119γ.	
ΑΝ150. Σ. 77	Σπάρτη ΙΙ	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ.150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2019Β	Αναβάθμιση υφιστάμενων πυλών Γ.Μ. 150 kV, στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.	
ΑΝ150. Σ. 78	Μολάοι	3 νέες πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	2020Β	Σύνδεση του δεύτερου κυκλώματος της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Μεγαλόπολη - Μολάοι και της νέας διπλής γραμμής ΝΑ Πελοποννήσου - Δυτικής Κρήτης, στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.	
ΓΜ150. Σ. 123	Γ.Μ. 150 kV Μολάοι - Τερματικό αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου	--	2Ζ'	27.8	2020Β	Το εναέριο τμήμα της Γ.Μ. Μολάων - ΝΑ Πελοποννήσου θα έχει αγωγούς ACSS Grossbeak, στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
Τ150. Σ. 5	Τερματικό αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου	1 διασυνδετικός διακόπτης 150 kV σε διπλό ζυγό + 2 πύλες εναέριων Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό + 2 πύλες καλωδιακών Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό + 7 αυτεπαγωγές αντιστάθμισης 150 kV ισχύος 38 MVA _r	--	--	2020B	Υ/Σ ζεύξης GIS 150 kV για τη σύνδεση της εναέριας Γ.Μ. με την καλωδιακή Γ.Μ. στη ΝΑ Πελοπόννησο, στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Η 7η αυτεπαγωγή θα είναι εφεδρική και θα συνδέεται με πύλη και στις δύο καλωδιακές γραμμές. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΓΜ150. Σ. 120	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση Ι) Μελέτη Βυθού		--	--	2017B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017
ΓΜ150. Σ. 119α	Καλωδιακή σύνδεση 150 kV Τερματικό αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου - Χανιά Ι (Τμήμα Α)	--	2ΥΓ1 + ΥΒ3	10 + 132	2021Α	Καλωδιακό τμήμα της σύνδεσης Μολάοι - Χανιά (Τμήμα Α), στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης. Το έργο περιλαμβάνει το υπόγειο τμήμα επί της Πελοποννήσου και το δυτικό κύκλωμα του υποβρυχίου τμήματος. Η κατασκευή των υπογείων καλωδίων ολοκληρώθηκε το 2020 και ηλεκτρίστηκε το 1ο κύκλωμα και το 2021 το 2ο κύκλωμα. Το έργο έχει ολοκληρωθεί.
ΓΜ150. Σ. 119β	Καλωδιακή σύνδεση 150 kV Τερματικό αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου - Χανιά Ι (Τμήμα Β)	--	ΥΒ3	132	2020B	Καλωδιακό τμήμα της σύνδεσης Μολάοι - Χανιά (Τμήμα Β), στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης. Το έργο περιλαμβάνει το ανατολικό κύκλωμα του υποβρυχίου τμήματος. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΓΜ150. Σ. 119γ	Καλωδιακή σύνδεση 150 kV Τερματικό αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου - Χανιά Ι (Τμήμα Γ)	--	2ΥΓ1	34	2020B	Καλωδιακό τμήμα της σύνδεσης Μολάοι - Χανιά (Τμήμα Γ), στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης. Το έργο περιλαμβάνει το υπόγειο τμήμα επί της Κρήτης. Το έργο περιλαμβάνει και την υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Ρουφ - Λάδων (1.7 km). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
AN150. Σ. 79	Χανιά	2 νέες πύλες καλωδιακών Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό + 7 αυτεπαγωγές αντιστάθμισης 150 kV ισχύος 38 MVA _r	--	--	2020B	Σύνδεση της νέας διπλής καλωδιακής γραμμής ΝΑ Πελοποννήσου - Δυτικής Κρήτης, στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Η 7η αυτεπαγωγή θα είναι εφεδρική και θα συνδέεται με πύλη και στις δύο καλωδιακές γραμμές. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.	
SVC. Σ. 2	Ηράκλειο ΙΙΙ	1 νέο STATCOM ± 60 MVA _r	--	--	2021A	Εγκατάσταση πλήρους διάταξης STATCOM, στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2021.	
17 . 8	ΔΕΥΤΕΡΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ 400 kV ΜΕ ΤΗ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ						
ΓΜ400. Σ. 20	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Ν. Σάντας - Maritsa (Βουλγαρία)	--	Β'Β'Β'	29	2022A	Δεύτερη διασυνδετική Γ.Μ. 400 kV με τη Βουλγαρία. Έργο κοινού ενδιαφέροντος (ΕΚΕ). Το χρονοδιάγραμμα το έργο θα συμβαδίσει με την υλοποίηση του τμήματος του έργου στην Βουλγαρική επικράτεια. Επίσπευση της υλοποίησης του έργου από το 2023Α στο 2022Α.	
17 . 10	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΗΛΕΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΤΗΛΕΠΟΠΤΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ						
ΟΙ. Σ. 149	Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW στην περιοχή Κεντρικής Μακεδονίας – Θράκης	--	OPGW	173.362	2022B	Ομαδοποίηση των έργων ΟΙ.Σ.1, ΟΙ.Σ.2, ΟΙ.Σ.22, ΟΙ.Σ.23.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 1		Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Κιλκίς - Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Αμύνταιου (πύργοι ΛΑΚ 30 - ΘΑ 27 Λ) + Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Αμύνταιου (πύργοι ΘΑ 27 Λ - ΘΑ 21Λ) - Γ.Μ. 150 kV Κιλκίς - Σέρρες	--	OPGW - ADSS + OPGW - OPGW	37.000 - 0.052 + 2.732 - 58.000	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην περιοχή Κεντρικής/Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.149.
ΟΙ. Σ. 2		Γ.Μ. 150 kV Σέρρες - Δράμα + Γ.Μ. 150 kV Δράμα - ΚΥΤ Φιλίππων	--	OPGW	56.044 + 14.4	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην περιοχή Κεντρικής/Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.149.
ΟΙ. Σ. 22		Ίσασμος - Ν. Σάντα Γ.Μ. 150 kV (ΟΙ 339 - ΟΙ 335) + Σύνδεση με Ν.Σάντα (πύργοι ΟΙ 335 - ΦΣ 239)	--	2OPGW + 2ADSS	2.712 + 0.072	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Ίσασμου με το υφιστάμενο δίκτυο Φιλίπποι - Ν.Σάντα. Από τον Υ/Σ Ίσασμου (πύργος ΟΙ 339) έως τον πύργο ΟΙ 335 θα γίνει αντικατάσταση και των δύο αγωγών προστασίας με OPGW. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.149.
ΟΙ. Σ. 23		ΚΥΤ Ν. Σάντας - Babaeski (Τουρκία) Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΣΤ 173 - ΣΤ 181) + Σύνδεση με Νίψα-Τραϊανούπολη - Διδυμότειχο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΙΔΔ 450 - ΙΔΔ 451Α)	--	OPGW + ADSS	2.474 + 0.303	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για την μεταξύ τους σύνδεση των υφιστάμενων δικτύων Αλεξανδρούπολη -Ορεσιτιάδα και Ν. Σάντας - Babaeski. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.149

Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην περιοχή Κεντρικής/Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.149.

Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην περιοχή Κεντρικής/Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.149.

Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Ίσαςμου με το υφιστάμενο δίκτυο Φίλιπποι - Ν.Σάντα. Από τον Υ/Σ Ίσαςμου (πύργος ΟΙ 339) έως τον πύργο ΟΙ 335 θα γίνει αντικατάσταση και των δύο αγωγών προστασίας με OPGW. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.149.

Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για την μεταξύ τους σύνδεση των υφιστάμενων δικτύων Αλεξανδρούπολη -Ορεστιάδα και Ν. Σάντας - Babaeski. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.149

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 3	Γ.Μ. 150 kV Καβάλα - Ξάνθη - Ιάσμος - Σύστημα - Φωσφορικά Γ.Μ.150 kV (πύργοι ΚΙ 757 - ΚΦΛ 21) - Σύστημα - ΕΠΒΑ (Καβάλα OIL) Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΚ 773/1 - ΑΚ 773/5)	--	OPGW - OPGW - OPGW	73.232 - 1.281 - 1.084	2021B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στους Υ/Σ Ιάσμου, Ξάνθης, Ζαρκαδιάς, ΕΠΒΑ (Καβάλα OIL), Φωσφορικά και Καβάλα.
ΟΙ. Σ. 4	Γ.Μ. 150 kV Ιάσμος - ΘΗΣ Κομοτηνής - Αλεξανδρούπολη	--	OPGW	28 + 47.446	2021B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στους Υ/Σ Ιάσμου, Κομοτηνής,ΘΗΣ Κομοτηνής,Αλεξανδρούπολη.
ΟΙ. Σ. 8	ΚΥΤ Αμυνταίου - ΚΥΤ Μερίτης Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΑΦ 1 - ΑΦ 72)	--	OPGW	26.005	2020B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στη Μακεδονία. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΟΙ. Σ. 150	Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW στην περιοχή Δυτικής Μακεδονίας	--	ΥΓ ΟΙ + OPGW	20 + 137.48	2022B	Ομαδοποίηση των έργων ΟΙ.Σ.9, ΟΙ.Σ.26, ΟΙ.Σ.27, ΟΙ.Σ.28, ΟΙ.Σ.29, ΟΙ.Σ.30, ΟΙ.Σ.31, ΟΙ.Σ.32, ΟΙ.Σ.33
ΟΙ. Σ. 9	ΒΠΚΕΕ - ΚΥΤ Καρδιάς (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών έως πύργο AMK 32) - ΒΠΚΕΕ - ΚΥΤ Αμυνταίου (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών έως πύργο AMK 15) + Γ.Μ. 400 kV (πύργοι AMK 12 - AMK 15)	--	ΥΓ ΟΙ - ΥΓ ΟΙ + OPGW	10 - 10 + 1.23	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στο πλαίσιο αναγκών τηλεποπτείας και τηλεελέγχου του Συστήματος που εποπτεύεται από το ΒΠΚΕΕ. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.150.
ΟΙ. Σ. 26	ΚΥΤ Αμύνταιου - Αγρας ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 1058' - ΣΑ 1129) + Σύνδεση με ΚΥΤ Αμύνταιου Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΣΑ 1058' - ΘΑ 268)	--	OPGW + ADSS	24.965 + 0.036	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αγρα ΥΗΣ με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αμύνταιου - ΚΥΤ Λαγκαδά. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.150.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 27	Άγρας ΥΗΣ - Ανθέμια Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΝ 1 - ΑΝ 45N) + Ανθέμια - Νάουσα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΝ 45N - ΑΝ 64) + Νάουσα - Βέροια Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΝ 64 - ΝΒ 48)	--	OPGW + OPGW + OPGW	16.224 + 6.599 + 16.570	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Ανθεμίων, Νάουσας, Βέροιας. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.150.
ΟΙ. Σ. 28	Ασώματα ΥΗΣ - Βέροια (πύργοι ΒΑ 15 - ΒΑ 1) - Βέροια - Γεωργιανοί Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΕΠ 209Α - ΕΠ 216) + Σύνδεση με ΚΥΤ Αγίου Δημητρίου Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΕΠ 216 - ΘΚ 209)	--	OPGW - OPGW + ADSS	4.814 + 2.101 + 0.058	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Ασωμάτων και Βέροιας με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV Θεσσαλονίκη - Άγιος Δημήτριος Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.150.
ΟΙ. Σ. 29	Θεσσαλονίκη - Αγ. Δημήτριος Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΘΚ 236 - ΘΚ 229) + Σύνδεση με Σφηκιά ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΘΚ 229 - ΣΣΦ 13) + Σύστημα - Σφηκιά ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΣΦ 13 - ΣΣΦ 19) - Πολύφυτο - Σφηκιάς ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΠΟΣ 1 - ΠΟΣ/ΛΑΣ 33/308)	--	OPGW + ADSS + OPGW - OPGW	2.204 + 0.034 + 2.114 - 12.441	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Πολυφύτου και Σφηκιάς με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV Θεσσαλονίκη - Αγ. Δημήτριος. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.150.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 30	Αντλιοστάσιο Πολυφύτου - Κοζάνη Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΠ 509/51/12 - ΛΑΠ 515) + Σύνδεση σε Γ.Μ 400 kV Λάρισα - Αγ. Δημήτριος (πύργοι ΛΑΠ 515 - ΑΔΛ 49) + Αντλιοστάσιο Πολυφύτου - Κοζάνη Γ.Μ. 150 kV (ΛΑΠ 515 - ΛΑΠ 538Α) + Άγιος Δημήτριος - Λάρισα Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΑΔΛ 49 - ΑΔΛ 55)	--	OPGW + ADSS + OPGW + OPGW	5.893 + 0.069 + 8.032 + 2.337	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αντλιοστασίου Πολυφύτου. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.150.
ΟΙ. Σ. 31	Ιλαρίωνας ΥΗΣ - Σέρβια Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΙΛΣ 1 - ΙΛΣ 12) + Σύνδεση σε Γ.Μ. 400 kV Άγιος Δημήτριος - Λάρισα (πύργοι ΙΛΣ 12 - ΑΔΛ 92) + Άγιος Δημήτριος - Λάρισα Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΑΔΛ 92 - ΑΔΛ 98) + Ιλαρίωνας ΥΗΣ - Σέρβια Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΙΛΣ 12 - ΙΛΣ 13δ) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Σέρβια - ΚΥΤ Καρδιάς (πύργοι ΙΛΣ 13δ - ΣΑ 901/9)	--	OPGW + ADSS + OPGW + ADSS	3.903 + 0.025 + 1.71 + 0.031	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Ιλαρίωνα ΥΗΣ με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV Άγιος Δημήτριος - Λάρισα. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.150.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
ΟΙ. Σ. 32		Μακροχώρι ΥΗΣ - ΤΑΠ Μακροχώρι ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΕΠ 188/3 - ΕΠ 188) + ΤΑΠ Μακροχώρι ΥΗΣ - Αλεξάνδρεια Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΕΠ 188 - ΕΠ 181) + Σύνδεση σε Γ.Μ. 400 kV Αγ. Δημήτριος - Θεσσαλονίκη (πύργοι ΕΠ 181 - ΘΚ 175)	--	OPGW + OPGW + ADSS	7.736 + 2.365 + 0.041	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Μακροχωρίου. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.150.	
ΟΙ. Σ. 33		Άγρας ΥΗΣ - Σκύδρα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΚΔ 1 - ΑΚ 31/3)	--	OPGW	11.042	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Σκύδρας με τον υφιστάμενο δίκτυο στον Υ/Σ Άγρας ΥΗΣ. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.150.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
ΟΙ. Σ. 19		Σύνδεση του ΥΣ Λαμίας με ΟΡΡΩ (Είσοδος-Έξοδος) Λαμία - Στυλίδα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΛΑ 345 - ΛΛΑ 337) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Λάρισας (ΛΛΑ 337 - ΚΛΛ 188) + ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Λάρισας Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΚΛΛ 188 - ΚΛΛ 190) - Λαμία - Καμμένα Βούρλα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΛΣ 1 - ΛΛΣ 19) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Λάρισας (πύργοι ΛΛΣ 19 - ΚΛΛ 202) + ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Λάρισας Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΚΛΛ 202 - ΚΛΛ 198)	--	2ΟΡΡΩ + ΑΔΣΣ + ΟΡΡΩ - ΟΡΡΩ + ΑΔΣΣ + ΟΡΡΩ	6.010 + 0.068 + 0.791 - 6.282 + 0.054 + 1.224	2021Α	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Λαμίας με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρισας - ΚΥΤ Λάρυμνας. Από τον Υ/Σ Λαμίας (πύργος ΛΛΑ 345) έως τον πύργο ΛΛΑ 337 θα γίνει αντικατάσταση και των δύο αγωγών προστασίας με ΟΡΡΩ.
ΟΙ. Σ. 20		Ηγουμενίτσα - Bistrica (Αλβανία) Γ.Μ. 150 kV (από πύργο ΗΣ 33 έως σύνορα) + Σύνδεση με Ηγουμενίτσα (πύργοι ΗΣ 33 - ΗΑΒ 33)	--	ΟΡΡΩ + ΑΔΣΣ	5.200 + 0.03	2021Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στη διασυνδετική Γ.Μ. 150 kV με Αλβανία και σύνδεσή της με το υφιστάμενο δίκτυο Ηγουμενίτσα -Αγ. Βασίλειος. Η εγκατάσταση ΟΡΡΩ ολοκληρώθηκε το 2020 και απομένει η σύνδεσή της.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 151	Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW στην περιοχή του Ν. Θεσσαλονίκης	--	OPGW + ΥΓ ΟΙ	71.726 + 4.455	2022B	Ομαδοποίηση των έργων ΟΙ.Σ.21, ΟΙ.Σ.38, ΟΙ.Σ.39, ΟΙ.Σ.40, ΟΙ.Σ.41, ΟΙ.Σ.42, ΟΙ.Σ.43, ΟΙ.Σ.44.
ΟΙ. Σ. 21	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αμύνταιο - ΚΥΤ Θεσ/νίκης (πύργοι ΘΑ 39N - ΘΑ 32)	--	OPGW	2.450	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη προστασία του ΚΥΤ Λακαδά. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.151.
ΟΙ. Σ. 38	Εύσμος - Σιδενόρ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΔ 235 - ΑΚ 208) + ΤΑΠ Υ/Σ ΕΛΠΕ/ΒΕΘ - Υ/Σ ΕΛΠΕ/ΒΕΘ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚ/ΕΠΕ/1 - ΑΚ/ΕΠΕ/6) + Σιδενόρ - Γιαννιτσά Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚ 208 - ΑΚ 166) + ΤΑΠ Υ/Σ ΜΕΛ - Υ/Σ ΜΕΛ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚ 176/1 - ΑΚ 176/4) + Σύνδεση σε Γ.Μ. 400 kV Θεσσαλονίκη - Αμύνταιο (Πύργοι ΑΚ 166 - ΘΚ 73) + Θεσσαλονίκη - Αμύνταιο Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΘΚ 73 - ΘΚ 66)	--	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + ADSS + OPGW	9.088 + 1.068 + 14.225 + 0.626 + 0.089 + 2.4	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ ΕΛΠΕ/ΒΕΘ, ΜΕΛ και Σιδενόρ με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV Θεσσαλονίκη - Αμύνταιο και στον Υ/Σ Ευόμου. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.151.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 39	Σύνδεση Γ.Μ.150 kV Εύοσμος - Σιδενόρ με Γ.Μ. 150 kV Σύστημα - ΟΣΕ 12 (Σίνδος) (Πύργοι ΑΚ 196 - ΘΕΓ 45/5) + Σύστημα - ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 12 (Σίνδος) Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΕΓ 45/5 - ΘΕΓ 45/10) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 12 (Σίνδος) - Υ/Σ ΟΣΕ 12 (Σίνδος) Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΕΓ 45/10 - ΘΕΓ 45/10/11) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 12 (Σίνδος) - ΟΣΕ Αγχιάλου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΕΓ 45/10 - ΘΕΓ 45/14)	--	ADSS + OPGW + OPGW + OPGW	0.013 + 1.443 + 3.120 + 1.113	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ ΟΣΕ 12 (Σίνδου) και ΟΣΕ Αγχιάλου με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV Θεσσαλονίκη - Αμύνταιο και στον Υ/Σ Ευόσμου. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.151
ΟΙ. Σ. 40	Σύνδεση Γ.Μ. 150 kV Εύοσμος - Σιδενόρ σε Γ.Μ. 150 kV Αλεξάνδρεια - Σίνδος (Πύργοι ΑΚ 219N - ΕΠ 17N) + Αλεξάνδρεια - Σίνδος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΕΠ 17N - ΕΠ 26N)	--	ADSS + OPGW	0.057 + 3.015	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης (Σίνδος). Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.151
ΟΙ. Σ. 41	ΚΥΤ ΘΗΣ ΕΝΘΕΣ - ΚΥΤ Θεσσαλονίκης (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)	--	ΥΓ ΟΙ	4.451	2022B	Εγκατάσταση υπογείου δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του ΚΥΤ ΘΗΣ ΕΝΘΕΣ με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Θεσσαλονίκης. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.151

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 42	Θεσσαλονίκη - Ν. Ελβετία Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΕ 1 - ΘΕ/ΘΔ 11) + Σύστημα - TITAN Θεσσαλονίκης Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΕ/ΘΔ 11 - ΑΚ 285Α)	--	OPGW + OPGW	2.898 + 0.464	2022Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ TITAN Θεσσαλονίκης με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Θεσσαλονίκης. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.151.
ΟΙ. Σ. 43	ΚΥΤ Λαγκαδά - Ζεύξη Πυλαίας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΦ28 - ΘΒ/ΘΕ 50Ν) + Ζεύξη Πυλαίας - Φοίνικας (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών) + Θεσσαλονίκη - Λήθη Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΦ 28 - ΑΚ 304Ν)	--	OPGW + ΥΓ ΟΙ + OPGW	24.75 + 3.629 + 0.334	2022Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Φοίνικα. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.151
ΟΙ. Σ. 44	Γέφυρα - Θεσσαλονίκη Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΕΓ 62 - ΘΕΓ 53) + Σύνδεση σε Γ.Μ. 400 kV Αγ. Δημήτριος - Θεσσαλονίκη (Πύργοι ΘΕΓ 53 - ΘΚ 49)	--	OPGW + ADSS	2.941 + 0.04	2022Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ Γέφυρας με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV Αγ. Δημήτριος - Θεσσαλονίκη. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.151.
ΟΙ. Σ. 152	Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW στην περιοχή της Στερεάς Ελλάδας- Ανατ. Πελοποννήσου	--	OPGW + ΥΓ ΟΙ	254.513 + 1.85	2023Β	Ομαδοποίηση των έργων ΟΙ.Σ.12, ΟΙ.Σ.13, ΟΙ.Σ.14, ΟΙ.Σ.15, ΟΙ.Σ.16, ΟΙ.Σ.25, ΟΙ.Σ.34, ΟΙ.Σ.35, ΟΙ.Σ.36, ΟΙ.Σ.37.
ΟΙ. Σ. 12	ΚΥΤ Κουμουνδούρου - Ελευσίνα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΕ 1 - ΚΕ53Α) - Σύνδεση Ασπρόπυργου (πύργοι ΚΕ 19 - ΚΜ 18/1) + Σύστημα - Ασπρόπυργος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΜ 18/1 - ΚΜ 18/15)	--	OPGW - ADSS + OPGW	17.187 - 0.020 + 4.046	2023Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών από ΚΥΤ Κουμουνδούρου έως Ελευσίνα και στον Υ/Σ Ασπρόπυργο με σύνδεση στο δίκτυο αυτό. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.152

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία	Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
					Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
ΟΙ. Σ. 13			ΕΛΠΕ/ΒΕΕ - ΘΗΣ Αγ.Θεοδώρων (ΤΔ 5) Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΡΛ 86N - ΡΛ205Α) + ΤΔ5 - ΘΗΣ Αγ.Θεοδώρων (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών) + ΘΗΣ Αγ.Θεοδώρων - Κόρινθος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΡΛ209Α - ΡΛ244Α) - Σύστημα - ΟΣΕ Λουτροπύργου Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΡΛ 91N - ΡΛ 91N/2) - Σύστημα - Μέγαρο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΡΛ 124/1 - ΡΛ 124/7)	--			2023B Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στους Υ/Σ ΟΣΕ Λουτρόπυργου, Μέγαρο, ΘΗΣ Αγ. Θεωδώρων και Κορίνθου και σύνδεσή του με το υφιστάμενο δίκτυο ΕΛΠΕ/ΒΕΕ - Μέγαρο. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ. 152.	
					OPGW	41.418		
					+	+		
					ΥΓ ΟΙ	1.85		
					+	+		
					OPGW	12.407		
ΟΙ. Σ. 14			Κόρινθος - Αγιονόρι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΜ 209 - ΚΜ 271N) + Αγιονόρι - Άργος ΙΙ Γ.Μ. 150 (πύργοι ΚΜ 271 - ΚΜ 321/N) - Άργος ΙΙ - Σύστημα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΡΛ 335/27 - ΡΛ 335/1) - Σύστημα - Άργος Ι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΡΛ 335/1 - ΡΛ 360)	--			2023B Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Κορίνθου, Αγιονορίου, Άργους Ι και Άργους ΙΙ. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.152.	
					OPGW	21.954		
					+	+		
					OPGW	17.571		
					+	-		
					OPGW	8.571		
	+	7.031						

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ.	15	Άργος ΙΙ - Αχλαδόκαμπος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΜ 321/1 - ΚΜ 377) + Αχλαδόκαμπος - Αγιωργίτικο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΜ 378 - ΚΜ 406) + Σύνδεση με Αγιωργίτικο (πύργοι ΚΜ 406 - ΡΛ 455) + Αγιωργίτικο - Τρίπολη Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΡΛ 455 - ΡΛ 490) - Αγιωργίτικο - Κόριτσα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΜ 406 - ΚΜ 419)	--	OPGW + OPGW + ADSS - OPGW - OPGW	20.664 + 9.794 + 0.172 + 12.015 + 4.177	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Άργους Ι, Αχλαδόκαμπου, Αγιωργίτικου, Κόριτσας, και Τρίπολης. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.152.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
ΟΙ. Σ. 16		Τρίπολη - Δορίζα ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΡΛ 490 - ΡΛ 517) + Σύνδεση με Δορίζα ΙΙ (πύργοι ΡΛ 517 - ΚΟΜ 427Α) + Δορίζα ΙΙ - Δορίζα Ι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΟΜ 427Α - ΚΟΜ 429Ν) - Δορίζα ΙΙ - Αθήναιον Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΡΛ 517 - ΡΛ 539Ν) + Αθήναιον - Μεγαλόπολη Ι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΡΛ 539Ν - ΡΛ 562/9) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Δόριζα Ι - Μεγαλόπολη (ΡΛ 562/9 - ΚΟΜ 480) + Δόριζα Ι - Μεγαλόπολη Ι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΟΜ 480 - ΚΟΜ 486) + Μεγαλόπολη Ι - ΚΥΤ Μεγαλόπολης Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΜΚΥ 1 - ΜΚΥ 19)	--	OPGW + ADSS - OPGW - OPGW + OPGW + ADSS + OPGW + OPGW	9.782 + 0.246 + 0.490 + 8.589 + 10.511 + 0.074 + 1.830 + 5.190	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Τρίπολης, Δόριζας ΙΙ, Δόριζας Ι, Αθήναιου, Μεγαλόπολης Ι και ΚΥΤ Μεγαλόπολης. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.152.
ΟΙ. Σ. 25		ΚΥΤ Κουμουνδούρου - Ελλ. Χαλυβουργία Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΧ 1 - ΚΧ 3) + Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΧ 3 - ΚΧ 8)	--	OPGW + OPGW	0.760 + 1.415	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Ελλ. Χαλυβουργίας και Ελλ. Πετρελαίων (πρώην ΕΛΔΑ) με το ΚΥΤ Κουμουνδούρου μέσω της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Κουμουνδούρου - Ελλ. Χαλυβουργία.-ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΙ Η ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΛΛ. ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ - ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ ΥΠΟΓΕΙΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΔΙΓΥΛΗΣΤΗΡΙΑ - ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΣ Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.152.
ΟΙ. Σ. 34		ΚΥΤ ΘΗΣ ΗΡΩΝ ΙΙ - ΚΥΤ Αχελώου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΑ 140Α - ΑΑ 145)	--	OPGW	1.529	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των ΚΥΤ ΘΗΣ Ήρωνος και Υ/Σ Ήρωνος. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.152.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΟΙ. Σ. 35	ΚΥΤ ΘΗΣ Θιάβης - ΤΑΠ ΚΥΤ ΘΗΣ Θιάβης Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΑ 228/64 - ΑΑ 228N)	--	OPGW	19.91	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του ΚΥΤ ΘΗΣ Θιάβης με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV Κουμουνδούρου - Δίστομο. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.152.	
ΟΙ. Σ. 36	Κορώνεια - Σύστημα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΡ 131/41 - ΑΡ 131/33) + Σύνδεση σε Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Θιάβης - Σύστημα (Πύργοι ΑΡ 131/33 - ΑΑ 228/31)	--	OPGW + ADSS	2.475 + 0.078	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Κορωνείας με τη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Θιάβης - Σύστημα. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.152.	
ΟΙ. Σ. 37	Αργυρούπολης - ΚΥΤ Παλλήνης Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΡΚ 1N - ΑΡΚ 39)	--	OPGW	13.079	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του ΚΥΤ Αργυρούπολης με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Παλλήνης. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.152.	
ΟΙ. Σ. 153	Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW στην περιοχή της Δυτικής Ελλάδας	--	OPGW	199.224	2023B	Ομαδοποίηση των έργων ΟΙ.Σ.49, ΟΙ.Σ.50, ΟΙ.Σ.51.	
ΟΙ. Σ. 49	Ηγουμενίσα - Μούρτος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΗ 239 - ΑΗ 205) + Μούρτος - ΤΑΠ Καναλακίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΗ 205 - ΑΗ 135/1) + ΤΑΠ Καναλακίου - Καναλάκι Γ.Μ. 150 kV (ΑΗ 135/1 - ΑΗ 135/2) + ΤΑΠ Καναλακίου - ΚΥΤ Αράχθου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΗ 135/1 - ΑΗ1)	--	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	12.010 + 26.610 + 0.205 + 48.721	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ Καναλακίου και Μούρτου με το υφιστάμενο δίκτυο στον Υ/Σ Ηγουμενίσας και στο ΚΥΤ Αράχθου. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.153.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
ΟΙ. Σ. 50		ΤΑΠ Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Πρέβεζας - Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Πρέβεζας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΗ 68/1 - ΑΗ 68/58) + Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Πρέβεζας - Τ/Δ Σκαφιδακίου Πρέβεζας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΒΠ 41 - ΑΒΠ 1)	--	OPGW + OPGW	20.085 + 8.832	2023B Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Πρέβεζας με το υφιστάμενο δίκτυο στο Υ/Σ Ακτίου. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.153.	
ΟΙ. Σ. 51		Λευκάδα - Άκτιο Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ 70 Ν - ΑΚΑ 1) + Άκτιο - Κατούνα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΑΑ 164Ν - ΚΑΑ 83Ν) + Κατούνα - Καστράκι ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΑΑ 83Ν - ΚΑΑ 10Ν) + Σύνδεση σε Γ.Μ. 150 kV Αμφιλοχία - ΚΥΤ Αχελώου (Πύργοι ΚΑΑ 10Ν - ΠΛ 224/2) + Αμφιλοχία - ΚΥΤ Αχελώου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΛ 224/2 - ΠΛ 224/23)	--	OPGW + OPGW + OPGW + ADSS + OPGW	26.027 + 31.724 + 18.740 + 6.270	2023B Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Λευκάδας, Ακτίου και Κατούνας με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Αχελώου Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.153.	
ΟΙ. Σ. 154		Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW στην Κρήνη	--	OPGW	125.303	2022B Ομαδοποίηση των έργων ΟΙ.Σ.45, ΟΙ.Σ.46, ΟΙ.Σ.47, ΟΙ.Σ.48.	
ΟΙ. Σ. 45		Ρέθυμνο - Χανιά Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΧ 131Α - ΛΧ 276)	--	OPGW	59.217	2022B Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Ρεθύμνου και Ευλιγιάς. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.154.	
ΟΙ. Σ. 46		Λινοπεράματα - Ρέθυμνο Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΧ 1 - ΛΧ 131Α)	--	OPGW	46.586	2022B Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Λινοπεραμάτων. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.154.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία	Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
					Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
ΟΙ. Σ. 47			Λινοπεράματα - Περιφερειακό Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας Κρήτης Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΠ 1 - ΛΠ 37)	--	OPGW	14	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στο πλαίσιο των αναγκών της τηλεπικοινωνίας και του τηλεελέγχου του Συστήματος το οποίο εποπτεύεται από το ΠΚΕΕΚ. Το έργο περιλαμβάνει και την εγκατάσταση δικτύου εκτός των αγωγών προστασίας των Γ.Μ. (Υ/Σ Ηρακλείου ΙΙ). Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.154.
ΟΙ. Σ. 48			Υ/Σ Ηρακλείου ΙΙ - Περιφερειακό Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας Κρήτης Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΗΙΙ 39 - ΛΗΙΙ 62)	--	OPGW	5.5	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στο πλαίσιο των αναγκών της τηλεπικοινωνίας και του τηλεελέγχου του Συστήματος το οποίο εποπτεύεται από το ΠΚΕΕΚ. Το έργο περιλαμβάνει και την εγκατάσταση δικτύου εκτός των αγωγών προστασίας των Γ.Μ. (Υ/Σ Ηρακλείου ΙΙ). Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.154.
ΟΙ. Σ. 5			Γ.Μ. 150 kV Ορεσιπιάδα - ΚΥΤ Ν. Σάντας	--	OPGW	77.974	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην περιοχή Κεντρικής/Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης.
ΟΙ. Σ. 6			Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Αράχθου - Λούρος + Γ.Μ. 150 kV Λούρος - Ιωάννινα ΙΙ + Γ.Μ. 150 kV Ιωάννινα ΙΙ - Ιωάννινα Ι	--	OPGW + OPGW + OPGW	37 + 42.3 + 12.3	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην περιοχή Ηπείρου.
ΟΙ. Σ. 7			Γ.Μ. 150 kV Αγ. Βασίλειος - Κέρκυρα ΙΙ	--	OPGW	11.289	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην Κέρκυρα.
ΟΙ. Σ. 10			Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου - Ν. Μάκρη + Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Παλλήνης - Ν. Μάκρη	--	OPGW + OPGW	12.668 + 15.86	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην Αττική.
ΟΙ. Σ. 11			Γ.Μ. 150 kV Δόξα - Πολίχνη	--	OPGW	6.395	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην Θεσσαλονίκη.
ΟΙ. Σ. 17			Γ.Μ. 150 kV Καλαμάτα - Πύλος Πύλος - Κυπαρισσία Κυπαρισσία - Πύργος ΙΙ	--	OPGW	31.9 + 43.5 + 46	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην Πελοπόννησο.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 18		Γ.Μ. 150 kV Πύργος ΙΙ - Πύργος Ι (Πύργοι ΠΥΚ 27N - ΠΥΚ 1) + Σύνδεση με Σιμόπουλο (Πύργοι ΠΛΕ 30 - ΠΠΥ 33) + Γ.Μ. 150 kV Πύργος Ι - Πάτρα ΙΙ (Πύργοι ΠΥΛ 1N - ΠΛΕ 17 και συνέχεια με υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)	--	OPGW + ADSS + OPGW + ΥΓ ΟΙ	9.356 + 0.028 + 85.233 + 7.100	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην Πελοπόννησο.
ΟΙ. Σ. 24		Σ.Ζ. Αιγαίου - Data Center Δυρραχίου (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)	--	ΥΓ ΟΙ	6.55	2022A	Εγκατάσταση υπογείου δικτύου οπτικών ινών για τη διασύνδεση του Data Center Δυρραχίου με το δίκτυο οπτικών ινών των Υ/Σ και ΚΥΤ.
ΟΙ. Σ. 52		Λαμία - Σπερχειάδα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΚ 1 - ΛΚ 82N) + Σπερχειάδα - Καρπενήσι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΚ 82N - ΛΚ 171A) + Καρπενήσι - Κρεμαστά Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΚ 171A - ΛΚ 270) + Κρεμαστά - ΚΥΤ Αχελώου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΚ 125 - ΤΚ 63)	--	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	27.153 + 29.059 + 34.009 + 22.057	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Κρεμαστών ΥΗΣ, Καρπενησίου, Σπερχειάδας με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Αχελώου.
ΟΙ. Σ. 53		ΚΥΤ Αχελώου - Στράτος ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΧΣ 20 - ΑΧΣ 27)	--	OPGW	2.663	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Στράτου ΥΗΣ με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 150 kV ΥΗΣ Καστράκι -Τριχωνίδα.
ΟΙ. Σ. 54		Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΜΕ 233 - ΡΛ 670) + Ρουφ - Λάδωνας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΛ 670 - ΡΛ 695)	--	ADSS + OPGW	0.035 + 10.560	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ Λάδωνα ΥΗΣ με το δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - Μεγαλόπολη.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία	Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
					Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
ΟΙ.	Σ.	55	Πουρνάρι ΙΙ ΥΗΣ - ΚΥΤ Αράχθου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΛ 418' - ΠΛ 430') + ΚΥΤ Αράχθου - ΚΥΤ Αχελώου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΑΧ 20 - ΑΑΧ 17) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αράχθου - ΚΥΤ Αχελώου και Υ/Σ Πουρνάρι Ι (ΑΑΧ 20 - ΠΑΡ 1)	--	OPGW + OPGW + ADSS	4.424 + 1.395 + 0.338	2023B Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Πουρναρίου Ι ΥΗΣ με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ.400 kV ΚΥΤ Αράχθου - ΚΥΤ Τρικάλων.	
ΟΙ.	Σ.	56	Πηγές Αώου ΥΗΣ - Ιωάννινα ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΑΙ 1 - ΠΑΙ 108)	--	OPGW	38.262	2023B Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ Πηγών Αώου ΥΗΣ με το υφιστάμενο δίκτυο στον Υ/Σ Ιωάννινα ΙΙ.	
ΟΙ.	Σ.	57	Τρίκαλα Ι - Σύστημα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΠ 85/4 - ΤΠ 85/1) + Τρίκαλα Ι - ΚΥΤ Τρικάλων Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΠ 85/1 - ΛΤ 137Α) + Τρίκαλα Ι - Τρίκαλα ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΠ 85NB - ΤΠ 70N) + Τρίκαλα ΙΙ - Ταυρωπός (Πλαστήρας) Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΠ 70 -ΤΠ 1N) + Ταυρωπός (Πλαστήρας) - Καρδίτσα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΛ1 - ΤΛ 26Α)	--	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	0.619 + 9.284 + 5.941 + 23.045 + 8.949	2022B Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Τρίκαλα Ι, Τρικάλων ΙΙ, Ν. Πλαστήρα ΥΗΣ και Καρδίτσας.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ		
Είδος	Κατηγορία	Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
					Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)	
ΟΙ. Σ. 58			Καρδίτσα - ΤΑΠ Σοφάδων Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΛ 26Α - ΤΛ 84Ν + ΤΑΠ Σοφάδων - Σοφάδες Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΛ 84Ν - ΤΛ 84/41) + ΤΑΠ Σοφάδων - ΤΑΠ Λεονταρίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΛ 84Ν - ΤΛ105) + ΤΑΠ Λεονταρίου - Λεοντάρι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΛ 105 - ΤΛ 105/2) + ΤΑΠ Λεονταρίου - Λαμία Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΛ 105 - ΤΛ 219)	--	OPGW	20.269	2022Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεη των Υ/Σ Καρδίτσας, Σοφάδων, Λεονταρίου με το υφιστάμενο δίκτυο στον Υ/Σ Λαμίας.	
						+			+
						OPGW			14.554
						+			+
						OPGW			6.975
						+			+
OPGW	0.314								
+	+								
OPGW	39.190								
ΟΙ. Σ. 59			Σύνδεση Γ.Μ. 150 kV Λαμία - Δομοκός με Γ.Μ. 150 kV Λεοντάρι - Λαμία και Γ.Μ. 150 kV ΟΣΕ 7 (Παλαιοφάρσαλος) - Λαμία (Πύργοι ΤΛ 182 - ΛΑΠ 45 - ΣΑ 454) + Λαμία - Δομοκός Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΑ 454 - ΣΑ 483/1) + Δομοκός - Φάρσαλα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΑ 483/1 - ΣΑ 558Ν)	--	ADSS	0.042	2022Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Δομοκού και Φαρσάλων με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 150 kV Λαμία - Τρίκαλα.	
						+			+
						ADSS			0.158
						+			+
						OPGW			10.247
						+			+
OPGW	26.032								
ΟΙ. Σ. 60			ΚΥΤ Φιλίππων - ΤΑΠ Νικηφόρου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΦΘ 1 - ΦΘ 48/1) + ΤΑΠ Νικηφόρου - Νικηφόρος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΦΘ 48/1 - ΦΘ 48/2) + ΤΑΠ Νικηφόρου - Θησαυρός ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΦΘ 48/1 - ΦΘ 119)	--	OPGW	17.020	2022Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Θησαυρού ΥΗΣ και Νικηφόρου με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Φιλίππων.	
						+			+
						OPGW			0.122
						+			+
						OPGW			23.602

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
ΟΙ. Σ.	61	ΚΥΤ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου Γ.Μ. 4000 kV (Πύργοι ΑΑ 345 - ΑΑ 348) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Αμφισσα - Δεσφίνα (Πύργοι ΑΑ 348 - ΛΑ 222) + Αμφισσα - Αλουμίνιο Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΑ 222 - ΛΑ 258)	--	OPGW + ADSS + OPGW	1.277 + 0.050 + 11.749	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αλουμινίου με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου.	
ΟΙ. Σ.	62	Γκιώνα ΥΗΣ - ΤΑΠ Γκιώνας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΑ 151/15 - ΛΑ 151) + ΤΑΠ Γκιώνας - Αμφισσα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΑ 151 - ΛΑ 160) + Αμφισσα - Δεσφίνα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΑ 160 - ΛΑ 171) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου (Πύργοι ΛΑ 171 - ΑΑ 397) + ΚΥΤ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΑ 397 - ΑΑ 394)	--	OPGW + OPGW + OPGW + ADSS + OPGW	5.086 + 2.778 + 3.980 + 0.147 + 0.773	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Δεσφίνας, Αμφισσας και Γκιώνας ΥΗΣ με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 63		ΚΥΤ Καρδιάς - ΤΑΠ Υ/Σ Ορυχείου Καρδιάς Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟ 1 - ΚΟ 10ΝΑ) + ΤΑΠ Υ/Σ Ορυχείου Καρδιάς - Υ/Σ Ορυχείου Καρδιάς Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟ 10ΝΑ - ΚΟ 10ΝΑ/1) + ΤΑΠ Υ/Σ Ορυχείου Καρδιάς - Υ/Σ Ορυχείο Νοτίου Πεδίου Πτολεμαΐδας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟ 10ΝΑ - ΚΟ 57)	--	OPGW + OPGW + OPGW	2.694 + 0.148 + 15.632	2022Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Ορυχείου Νοτίου Πεδίου Πτολεμαΐδας και Ορυχείου Καρδιάς με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Καρδιάς.
ΟΙ. Σ. 64		Υ/Σ Ορυχείο Νοτίου Πεδίου Πτολεμαΐδας - Χριστόφορος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΕΠ 346Β - ΕΠ 367ΝΝ) - Χριστόφορος - Πτολεμαΐδα Ι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΕΠ 384Ν - ΕΠ 397) + Πτολεμαΐδα Ι - Πτολεμαΐδα ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΚΚ 1 - ΠΚ 28/1) + Πτολεμαΐδα - Αμύνταιο Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΝ/ΠΑΜ 1 - ΠΑΜ 36) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αμύνταιου - ΚΥΤ Αγ. Δημητρίου (Πύργοι ΠΑΜ 36 - ΑΜΚ 15)	--	OPGW + OPGW + OPGW + ADSS	9.731 + 4.315 + 9.820 + 11.411 + 0.073	2022Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Πτολεμαΐδας ΙΙ, Πτολεμαΐδας Ι και Αμυνταίου με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Καρδιάς.
ΟΙ. Σ. 65		Υ/Σ Ορυχείου Αμυνταίου - ΚΥΤ Αμυνταίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΟΑ 1 - ΑΟΑ 19)	--	OPGW	5.487	2022Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ Ορυχείου Αμυνταίου με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Αμυνταίου.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
ΟΙ. Σ. 66		Αλμυρός - ΤΑΠ Υ/Σ SOVEL Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΛΑ 141ΝΑ - ΛΛΑ 145)	--			2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ SOVEL, Αχλαδίου, Στυλίδας και Αλμυρού με το υφιστάμενο δίκτυο στον Υ/Σ Λαμίας.
		+ ΤΑΠ Υ/Σ SOVEL - Υ/Σ SOVEL (Πύργοι ΛΛΑ 145 - ΛΛΑ 157)					
		+ ΤΑΠ Υ/Σ SOVEL - ΤΑΠ Αχλαδίου Στυλίδα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΛΑ 145 - ΛΛΑ 248Ν)		OPGW	1.153		
		+ ΤΑΠ Αχλαδίου - Αχλάδι (Πύργοι ΛΛΑ 248Ν - ΛΛΑ 248Ν/6)		+ OPGW	+ 4.322		
		+ ΤΑΠ Αχλαδίου - Στυλίδα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΛΑ 248Ν - ΛΛΑ 302)		+ OPGW	+ 33.834		
		+ Αχλάδι - Τ/Δ Αχλαδίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΑΙ 1 - ΑΑΙ 13)		+ OPGW	+ 4.125		
		+ Στυλίδα - Λαμία Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΛΑ 302 - ΛΛΑ 337)		+ OPGW	+ 19.051		
				+ OPGW	+ 4.125		
				+ OPGW	+ 12.124		
ΟΙ. Σ. 67		Αλμυρός - Ευξεινούπολη Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΑΛ 96 - ΒΑΛ 74Α)	--			2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Βόλου και Ευξεινούπολη με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 150 kV Λάρισα - ΒΙ.ΠΕ. Βόλου
		+ Ευξεινούπολη - ΒΙΠΕ Βόλου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΑΛ 74Α - ΒΑΛ 1)					
		+ ΤΑΠ Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Βόλου - Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Βόλου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΒ 150/5 - ΛΒ 150/1)		OPGW	7.959		
		+ Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λάρισας -Ζεύξη Ελ. Αλεξίου (Πύργοι ΛΒ 150/1 - ΛΒ 151)		+ OPGW	+ 25.468		
				+ OPGW	+ 1.178		
				+ ADSS	+ 0.125		

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΟΙ. Σ. 68	Βόλος II - Σύστημα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι TB 8/4 - TB 8/1) + Σύστημα - Βόλος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι TB 8/1 - TB 33N) + Σύστημα - Βόλος (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών από Πύργο TB 33N)	--	OPGW + OPGW + ΥΓ ΟΙ	0.672 + 8.016 + 0.55	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ Βόλου II με το υφιστάμενο δίκτυο στον Υ/Σ Βόλος I.	
ΟΙ. Σ. 69	Σύστημα - Στεφανοβίκειο Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΛ 80 - ΒΛ 82N)	--	OPGW	0.652	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ Στεφανοβικείου με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 150 kV Λάρισα - ΒΙ.ΠΕ. Βόλου	
ΟΙ. Σ. 70	Χαλυβουργία Θεσσαλίας - Σύστημα - Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΛ 50/2 - ΒΛ 50) + Στεφανοβίκειο - Βόλος II Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΛ 50 - ΒΛ 48) + Βόλος II - Λαύκος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΟΛ 1 - ΒΟΛ 5) + Σύνδεση με Γ.Μ.150 kV Τσιμέντα - Βόλος (Πύργοι ΒΟΛ 5 - TB 5) + Βόλος - Τσιμέντα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι TB 5 - TB 1) + Βόλος II - Λαύκος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΟΛ 5 - ΒΟΛ 90)	--	OPGW + OPGW + OPGW + ADSS + OPGW + OPGW	0.336 + 1.150 + 1.202 + 0.023 + 1.198 + 34.006	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Χαλυβουργία Θεσσαλίας, Λαύκου και ΑΓΕΤ Βόλου με το δίκτυο στο Υ/Σ Βόλος II.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
ΟΙ. Σ. 71		Σύστημα - Πάτρα III Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΛ 11/1 - ΠΛ 11/7)	--			2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Πάτρας III, ΒΙΠΕ Πάτρας και Λάππα.
		-					
		Σύστημα - Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Πάτρας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΛΕ 60/1 - ΠΛΕ 60/9)		OPGW	1.880		
		-					
		Σύστημα - Λάππα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΛΕ 98/1 - ΠΛΕ 98/19)		OPGW	2.259		
				OPGW	5.961		
ΟΙ. Σ. 72		Άργος II - Άστρος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΡΑ 1 - ΑΡΑ 84)	--			2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Κουνουπιάς, Ζάρακα, Μολάων και Υ/Σ Άστρους με το υφιστάμενο δίκτυο στον Υ/Σ Άργους II.
		+					
		Άστρος - ΤΑΠ Κουνουπιάς Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΜΟ 1 - ΑΜΟ 136N)		OPGW	29.332		
		+					
		ΤΑΠ Κουνουπιάς - Κουνουπιά Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΜΟ 136N - ΑΜΟ 136 N/4)		OPGW	49.376		
		+					
		ΤΑΠ Κουνουπιάς - ΤΑΠ Ζάρακα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΜΟ 136N - ΑΜΟ 204)		OPGW	1.083		
		+					
		ΤΑΠ Κουνουπιάς - ΤΑΠ Ζάρακα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΜΟ 136N - ΑΜΟ 204)		OPGW	26.130		
		+					
		ΤΑΠ Ζάρακα - Ζάρακας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΜΟ 204 - ΑΜΟ 204/2)		OPGW	0.392		
		+					
ΤΑΠ Ζάρακα - Μολάοι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΜΟ 204 - ΑΜΟ 217)	OPGW	4.459					

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
ΟΙ. Σ. 73		Χαλκίδα Ι - ΤΑΠ Χαλκίδας II Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 216 - ΡΑ 206) + Σύνδεση με Γ.Μ 150 kV ΤΑΠ Υ/Σ Τσιμέντα Χαλκίδας - Υ/Σ Τσιμέντα Χαλκίδας (Πύργοι ΡΑ 206 - ΡΑ 206/1) + ΤΑΠ Υ/Σ Τσιμέντα Χαλκίδας - Υ/Σ Τσιμέντα Χαλκίδας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 206/1 - ΡΑ 206/4) + Χαλκίδα Ι - ΤΑΠ Χαλκίδας II Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 206 - ΡΑ 203/1) + ΤΑΠ Χαλκίδας II - Χαλκίδα II Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 203/1 - ΡΑ 203/3)	--	OPGW + ADSS + OPGW + OPGW + OPGW	3.153 + 0.022 + 0.629 + 0.931 + 0.264	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Τσιμέντα Χαλκίδας και Υ/Σ Χαλκίδας II.	
ΟΙ. Σ. 74		ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΚΛΣ 30 - ΚΛΣ 33) + Υλίκη - Κόκκινο Βοιωτίας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΛ 69 - ΣΛ 95) + Σύνδεση με Υλίκη - Κόκκινο Βοιωτίας (Πύργοι ΚΛΣ 33 - ΣΛ 95) + Υλίκη - Κόκκινο Βοιωτίας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΛ 95 - ΣΛ 102N) + Κόκκινο Βοιωτίας - Υ/Σ Λάρυμνας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΛ 102N - ΣΛ 130)	--	OPGW + OPGW + ADSS + OPGW + OPGW	1.375 + 9.264 + 0.125 + 2.272 + 10.069	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Κόκκινου Βοιωτίας και Λάρυμνας με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 75		Χαλκίδα Ι - Ψαχνά Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΧΜ 1 - ΧΜ 36Ν) + Ψαχνά - Μαντούδι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΧΜ 36Ν - ΧΜ 134)	--	OPGW + OPGW	12.875 + 35.868	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Ψαχνών και Μαντουδίου.
ΟΙ. Σ. 76		Σύνδεση της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θιάβης - ΚΥΤ Διστόμου με Γ.Μ. 150 kV Κωπαΐδα - Λειβαδιά (Πύργοι ΑΑ 257 - ΣΑ 183) + Κωπαΐδα - Λειβαδιά Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΑ 183 - ΣΑ 192Ν)	--	ASDD + OPGW	0.066 + 3.302	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ Λιβαδειάς με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θιάβης - ΚΥΤ Διστόμου.
ΟΙ. Σ. 77		Θήβα - Βάγια Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΑ 70Α - ΣΑ 103Ν) + Σύνδεση με τη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ ΗΡΩΝΑ - ΚΥΤ Διστόμου (Πύργοι ΣΑ 103Ν - ΑΑ 176)	--	OPGW + ADSS	10.974 + 0.04	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ Θήβας με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ ΗΡΩΝΑ - ΚΥΤ Διστόμου.
ΟΙ. Σ. 78		Ερέτρια - ΤΑΠ Ερετρίας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 257/4 - ΡΑ 257/1) + Ερέτρια - Σύστημα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 257/1 - ΡΑ 239ΝΑ) + Σύνδεση με ΤΔ Αφρατίου (Πύργοι ΡΑ 239ΝΑ - ΚΛΣ 90/42)	--	OPGW + OPGW + ADSS	0.758 + 6.68 + 0.102	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ Ερετρίας με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΤΔ Αφρατίου.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
ΟΙ. Σ. 79		ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου - ΚΥΤ Αλιβερίου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΚΛΣ 94 - ΚΛΣ 93) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Σχηματάρι - Ύπατο (Πύργοι ΚΛΣ 93 - ΛΣ 378) + Σχηματάρι - Ύπατο Ι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΣ 378 - ΛΣ 373Ν) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Σχηματάρι - Ύπατο ΙΙ (Πύργοι ΛΣ 373Ν - ΣΛ 38) + Σχηματάρι - Ύπατο ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΛ 38 - ΣΛ 39)	--	OPGW + ADSS + OPGW + ADSS + OPGW	0.403 + 0.061 + 1.486 + 0.096 + 0.35	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Υπάτου Ι και ΙΙ με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου - ΚΥΤ Αλιβερίου	
ΟΙ. Σ. 80		Σχηματάρι - ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 2 (Οινόης) Σκούρτα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΣ 140 - ΡΣ 133Ν) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 2 (Οινόης) - Υ/Σ ΟΣΕ 2 (Οινόη) Γ.Μ. 150 kV(Πύργοι ΡΣ 133Ν - ΡΣ 133/4) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 2 (Οινόης) - ΤΑΠ Υ/Σ Ε.Α.Β Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΣ 133Ν - ΡΣ 130) + ΤΑΠ Υ/Σ Ε.Α.Β. - Υ/Σ Ε.Α.Β. Γ.Μ. 150 kV(Πύργοι ΡΣ 130 - ΡΣ 130/7)	--	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	2.340 + 0.66 + 0.940 + 1.568	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Σχηματαρίου, ΟΣΕ 2 (Οινόης) και Ε.Α.Β.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 81	ΤΑΠ Υ/Σ Ε.Α.Β - ΤΑΠ Υ/Σ ΕΛΒΑΛ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΣ 130 - ΡΣ 128N) + ΤΑΠ Υ/Σ ΕΛΒΑΛ - Υ/Σ ΕΛΒΑΛ Γ.Μ. 150 kV(Πύργοι ΡΣ 128N - ΡΣ 128/5) + ΤΑΠ Υ/Σ ΕΛΒΑΛ - Σκούρτα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΣ 128N - ΡΣ 122) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου (Πύργοι ΡΣ 122 - ΚΛΣ 139) + ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΚΛΣ 139 - ΚΛΣ 135)	--	OPGW + OPGW + OPGW + ADSS + OPGW	0.657 + 1.496 + 1.960 + 0.034 + 1.647	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ ΕΛΒΑΛ με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου.
ΟΙ. Σ. 82	Οινόφυτα - Σχηματάρι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 158N - ΡΑ 179)	--	OPGW	7.078	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Οινόφυτων με το δίκτυο στο Υ/Σ Σχηματαρίου.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία	Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
					Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
ΟΙ. Σ. 83			Αθήνα - ΚΥΤ Αχελώου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΑ 46 - ΑΑ 53) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Ρουφ - ΤΙΤΑΝ Βοιωτίας (Πύργοι ΑΑ 53 - ΡΣ 56) + Ρουφ - ΤΑΠ Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Βοιωτίας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΣ 56 - ΡΣ 64) + ΤΑΠ Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Βοιωτίας - Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Βοιωτίας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΣ 64 - ΡΣ 64/2) + ΤΑΠ Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Βοιωτίας - Σκούρτα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΣ 64 - ΡΣ 87Ν)	--	OPGW + ADSS + OPGW + OPGW + OPGW	2.345 + 0.077 + 2.554 + 0.548 + 7.807	2022Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Βοιωτίας και Σκούρτων με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV Αθήνα - ΚΥΤ Αχελώου.
ΟΙ. Σ. 84			ΚΥΤ Αγίου Δημητρίου - ΚΥΤ Λάρισας Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΔΛ 301 - ΑΔΛ 303) + Σύνδεση με Γ.Μ. Βόλος - Λάρισα ΙΙΙ (Πύργοι ΑΔΛ 301 - ΒΛ 190) + Βόλος - Λάρισα ΙΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΛ 190 - ΒΛ 192Α) + Λάρισα ΙΙΙ - Λάρισα ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΛ 192Α - ΒΛ 214) + Λάρισα ΙΙΙ - Λάρισα Ι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΑΛ 23 - ΛΑΛ 1)	--	OPGW + ADSS + OPGW + OPGW + OPGW	0.605 + 0.110 + 0.928 + 7.466 + 7.497	2022Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Λάρισας ΙΙ και Λάρισας ΙΙΙ με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγίου Δημητρίου - ΚΥΤ Λάρισας.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΟΙ. Σ. 85	Υ/Σ ΟΣΕ 8 (Λάρισα) - ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 8 (Λάρισας) Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΒ 12Α/2 - ΛΒ 12Α) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 8 (Λάρισας) - Λάρισα IV Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΒ 12Α - ΛΒ 19)	--	OPGW + OPGW	0.171 + 1.98	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ ΟΣΕ 8 (Λάρισας) με το υφιστάμενο δίκτυο του Υ/Σ Λάρισα IV.	
ΟΙ. Σ. 86	Μηλάκι II - Υ/Σ ΑΓΕΤ Μηλάκι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΤ 5N - ΑΤ 7)	--	OPGW	0.7	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ ΑΓΕΤ Μηλακίου με το υφιστάμενο δίκτυο στο Μηλάκι II.	
ΟΙ. Σ. 87	Στουππαίοι - Παραδείσι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΟΕ 51N - ΠΟΕ 77N)	--	OPGW	9.433	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Στουππαίων με το υφιστάμενο δίκτυο στο Παραδείσι.	
ΟΙ. Σ. 88	Λευκάδα - Τ/Δ Δουκάτου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ 70N - ΑΚΑ 137) + Τ/Δ Φισκάρδου - ΤΑΠ Μύρτου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ 138 - ΑΚΑ 201 N) + ΤΑΠ Μύρτου - Μύρτος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ 201N - ΑΚΑ 201/6) + ΤΑΠ Μύρτου - ΤΑΠ Αργοστολίου Γ.Μ. 150 kV Πύργοι ΑΚΑ 201 N - ΑΚΑ 224/1) + ΤΑΠ Αργοστολίου - Αργοστόλι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ 224/1 - ΑΚΑ 224/8) + ΤΑΠ Αργοστολίου - Τ/Δ Κατελίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ 224/1 - ΑΖ 86)	--	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	24.901 + 22.884 + 1.517 + 8.414 + 2.246 + 31.023	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αργοστολίου με το υφιστάμενο δίκτυο στο Υ/Σ Λευκάδας.	
ΟΙ. Σ. 89	Μεσογγή - ΤΑΠ Κέρκυρας II Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΜΑΒ 85 - ΜΑΒ 132)	--	OPGW	16.187	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Κέρκυρας I, Κέρκυρας II, Μεσογγής.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 90		ΤΑΠ Κυλλήνης - Κυλλήνη Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΥΛ 79 - ΠΥΛ 79/39) + Ζάκυνθος - Τ/Δ Αγίου Νικολάου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΖ 159 - ΑΖ 87)	--	OPGW + OPGW	13.27 + 24.037	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Ζακύνθου, Κυλλήνης.
ΟΙ. Σ. 91		ΤΑΠ Σκιάθου - Αιδηψός Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΜΑ 34 - ΑΑΙ 58/ΜΑ 97) + Αιδηψός - Τ/Δ Αιδηψού Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΑΙ 58/ΜΑ 97 - ΑΑΙ 14)	--	OPGW + OPGW	24.917 + 15.864	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αιδηψού.
ΟΙ. Σ. 92		Χαλκηδόνα - Data Center Δυρραχίου (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών από Πύργο ΧΑ 1)	--	ΥΓ ΟΙ	3.4	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Χαλκηδόνας.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ		
Είδος	Κατηγορία	Α/Α	Όνομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ			Περιγραφή έργου Γ.Μ.	
				Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)
ΟΙ. Σ.	93		ΚΥΤ Κουμουνδούρου - ΤΑΠ Υ/Σ Ελληνικών Ναυπηγείων Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ 1 - ΚΟΑ 10) + ΤΑΠ Υ/Σ Ελληνικών Ναυπηγείων - Υ/Σ Ελληνικά Ναυπηγεία Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ 10 - ΚΟΑ 10/5) + ΤΑΠ Υ/Σ Ελληνικών Ναυπηγείων - ΤΑΠ Τ/Δ Περάματος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ 10 - ΚΟΑ 17) + ΤΑΠ Τ/Δ Περάματος - Τ/Δ Περάματος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ 17 - ΚΟΑ 17/13) + Τ/Δ Σαλαμίνας - Σαλαμίνα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ 17/14 - ΚΟΑ 17/23) + ΤΑΠ Τ/Δ Περάματος - Σ.Ζ. Κερατσινίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ 17 - ΚΟΑ 23)	--	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	3.062 + 0.974 + 2.245 + 4.314 + 2.576 + 2.160	2023B Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Ελληνικών Ναυπηγείων, Σαλαμίνας και ΘΗΣ Αγίου Γεωργίου με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Κουμουνδούρου.	
ΟΙ. Σ.	94		Ολυμπιακό Χωριό - ΚΥΤ Αχαρνών Γ.Μ. 150 kV (ΡΑ 69N - ΡΑ 75) + Σύνδεση με Γ.Μ.150 kV Χαλκηδόνα - ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου και Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου - ΚΥΤ Αχαρνών (Πύργοι ΡΑ 75 - ΧΑ 38 - ΑΡΚ 116)	--	OPGW + ADSS	1.977 + 0.066	2023B Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Ολυμπιακού Χωριού με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου - ΚΥΤ Αχαρνών.	
ΟΙ. Σ.	95		Λινοπεράματα - Ιεράπετρα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΙΙ 37 - ΛΙΙ 234 (207))	--	OPGW	74.42	2024B Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Ιεράπετρας.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΟΙ. Σ. 96	ΤΑΠ Ηράκλειο Ι - Ηράκλειο Ι (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών από Πύργο ΛΙΙ 21)	--	ΥΓ ΟΙ	2.83	2024Β	Εγκατάσταση υπογείου δικτύου οπτικών ινών στον Υ/Σ Ηρακλείου Ι.	
ΟΙ. Σ. 97	Ηράκλειο ΙΙΙ - Ηράκλειο ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργος ΛΗΙΙ 15Ν -)	--	OPGW	0.08	2024Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Ηρακλείου ΙΙΙ.	
ΟΙ. Σ. 98	Αθρινολάκκος - Ιεράπετρα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΘΙ 1 - ΑΘΙ 43)	--	OPGW	15.5	2024Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αθερινολάκκου.	
ΟΙ. Σ. 99	ΤΑΠ Σταλίδας - Σταλίδα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΙΙ 109 (ΗΡΠΑ82Α) -)	--	OPGW	0.09	2024Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Σταλίδας.	
ΟΙ. Σ. 100	ΤΑΠ Αγίου Νικολάου - Άγιος Νικόλαος Γ.Μ. 150 kV (Πύργος ΛΙΙ 180 (153Α/1) -)	--	OPGW	0.24	2024Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αγίου Νικολάου.	
ΟΙ. Σ. 101	Ιεράπετρα - Σητεία Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΙΣ 1 - ΙΣ 115)	--	OPGW	42.333	2024Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των /Σ Μαρωνίας και Σητείας. Μελλοντική δυνατότητα οπτικής διασύνδεσης των Δωδεκανήσων με τον Υ/Σ Σητείας.	
ΟΙ. Σ. 102	ΚΥΤ Αργυρούπολης - ΚΥΤ Λαυρίου Γ.Μ. 400 kV (ΑΡΛ 1 - ΑΡΛ 21) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Παλλήνη - Βάρη (Πύργοι ΑΡΛ 21 - ΠΒΛ 46) + ΚΥΤ Παλλήνης - Βάρη Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΒΛ 46 - ΠΒΛ 49/10) + ΚΥΤ Αργυρούπολης - ΚΥΤ Λαυρίου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΡΛ 21 - ΑΡΛ 106)	--	OPGW + ADSS + OPGW + OPGW	6.845 + 0.054 + 5.806 + 29.716	2023Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Βάρης, ΚΥΤ Λαυρίου και ΚΥΤ Παλλήνης.	
ΟΙ. Σ. 103	ΚΥΤ Καρδιάς - Zemblak (Αλβανία) Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΚΑΛ 2 - ΚΑΛ 217)	--	OPGW	75.18	2023Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη Διασύνδεση Αλβανίας (Electronic Highway) με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Καρδιάς.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
ΟΙ. Σ.	104	Σχολάρι - ΤΑΠ Σχολαρίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΣ 56/35 - ΘΣ 56/1) + ΤΑΠ Σχολαρίου - Πανόραμα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΣ 56/1 -ΘΣ 47N) + Σύνδεση με Γ.Μ.150 kV Πανόραμα - Μουδανιά (Πύργοι ΘΣ 47N - ΘΜ 35) + ΤΑΠ Σχολαρίου - Πανόραμα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΣ 47N -ΘΜ/ΘΣ 23N) + Φοίνικας - Τερματικό Πανοράματος (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών) + Πανόραμα - Μουδανιά Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΜ 35 -ΘΜ 136) + Μουδανιά - Κασσάνδρα Γ.Μ. 150 kV (ΒΜ 61Α/ΜΟΚ 1 - ΜΟΚ 87)	--	OPGW + OPGW + ADSS + OPGW + ΥΓ ΟΙ + OPGW + OPGW	13.004 + 3.657 + 0.051 + 7.698 + 2.799 + 36.982 + 26.13	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Κασσάνδρας, Μουδανιών και Σχολαρίου.
ΟΙ. Σ.	105	ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΛΦ 189 - ΛΦ 193)	--	OPGW	1.432		Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Σχολαρίου, Μουδανιών, Κασσάνδρας, Νικητή, Σταγείρων, Αμφίπολης. Το έργο επανεξετάστηκε και δεν απαιτείται η υλοποίησή του.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 106	Μουδανιά - Νικητή Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΜΝ 1 - ΜΝ 102) + Νικητή - Στάγειρα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΝΣ 1 - ΝΣ 109) + Στάγειρα - Αμφίπολη Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΚΔ 1 - ΣΚ 123/2) + Αμφίπολη - Καβάλα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΚ 123/2 - ΣΚ 270)	--	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	35.441 + 39.436 + 48.16 + 23.136	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Νικητή, Σταγείρων, Αμφίπολης.
ΟΙ. Σ. 107	Σύνδεση της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Δημητρίου - ΚΥΤ Θεσσαλονίκης με Γ.Μ. 150 kV Σίνδος - Αλεξάνδρεια (Πύργοι ΘΚ 128 - ΕΠ 127) + Σίνδος - Αλεξάνδρεια Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΕΠ 127 - ΕΠ 130) + Αλεξάνδρεια - ΤΑΠ ΟΣΕ 11 (Αιγινίου) Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΝΑΚ 1 - ΝΑΚ 35N) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 11 (Αιγινίου) - Υ/Σ ΟΣΕ 11 (Αιγίνιο) Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΝΑΚ 35N - ΛΑΣ 35N/5) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 11 (Αιγινίου) - Αιγίνιο Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΝΑΚ 35N - ΝΑΚ 48N) + Αιγίνιο - Κατερίνη Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΝΑΚ 48N - ΝΑΚ 119/ ΚΑΣ 1)	--	ADSS + OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	0.182 + 1.144 + 13.175 + 1.137 + 4.901 + 24.242	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Αλεξανδρείας, ΟΣΕ 11 (Αιγίνιο), Αιγινίου και Κατερίνης με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Δημητρίου - ΚΥΤ Θεσσαλονίκης

Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Αλεξανδρείας, ΟΣΕ 11 (Αιγίνιο), Αιγινίου και Κατερίνης με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Δημητρίου - ΚΥΤ Θεσσαλονίκης

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 108	Λάρισα II - ΤΑΠ Μακρυχωρίου Γ.Μ. 150 kV (ΛΑΣ 1 - ΛΑΣ 35N) + ΤΑΠ Μακρυχωρίου - Μακρυχώρι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΣ 35N - ΛΑΣ 35N/1) + ΤΑΠ Μακρυχωρίου - ΤΑΠ Πλαταμώνα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΣ 35N - ΛΑΣ 135/1) + ΤΑΠ Πλαταμώνα - Πλαταμώνας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΣ 135/1 - ΛΑΣ 135/3) + ΤΑΠ Πλαταμώνα - ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 10 (Μαυρονερίου) Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΣ 135/1 - ΛΑΣ 195N) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 10 (Μαυρονερίου) - Υ/Σ ΟΣΕ 10 (Μαυρονέρι) Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΣ 195N - ΛΑΣ 195N/16) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 10 (Μαυρονερίου) - Πολύφυτο ΥΗΣ - Σφηκιά ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΣ 195N - ΠΟΣ/ΛΑΣ 40/315)	--	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	12.359 + 0.149 + 38.374 + 0.722 + 20.320 + 4.431 + 41.061	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Μακρυχωρίου, Πλαταμώνα και ΟΣΕ 10 (Μαυρονερίου).

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
ΟΙ. Σ.	109	Ελίκη - Αίγιο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 247 - ΚΠ 258) + Αίγιο - Πάτρα Ι (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών πύργοι ΚΠ 258 - ΚΠ 266) + Αίγιο - ΤΑΠ Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Πάτρας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 266 - ΚΠ 328) + ΤΑΠ Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Πάτρας - Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Πάτρας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 328 Ι - ΚΠ 328/8) + ΤΑΠ Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Πάτρας - Πάτρα Ι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 328 - ΚΠ 363)	--	OPGW + ΥΓ ΟΙ + OPGW + OPGW + OPGW	3.325 + 2.7 + 23.908 + 2.459 + 12.467	2023B Εγκατάσταση δικτύου οπτικών για τη σύνδεση των Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Πάτρας, Αιγίου, Ελίκης.	
ΟΙ. Σ.	110	Ναύπακτος - Μαραθιάς Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 232Α - ΚΑ 239) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου (πύργοι ΚΑ 239 - ΑΑ 551)	--	OPGW + ADSS	2.269 + 0.071	2023B Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Ναυπάκτου με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου	
ΟΙ. Σ.	111	Θέρμο - Ναύπακτος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 150N - ΚΑ 151) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου (πύργοι ΚΑ 151 - ΑΑ 633)	--	OPGW + ADSS	0.54 + 0.031	2023B Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Θέρμου με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία	Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
					Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
ΟΙ. Σ.	112		ΤΑΠ Λεύκας - Λεύκα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 224N - ΚΑ 224/2)	--	OPGW + OPGW + ADSS	0.62 + 0.49 + 0.068	2023B Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Λεύκας με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου (πύργοι ΚΑ 222 - ΑΑ 565)	
			+ ΤΑΠ Λεύκας - Θέρμος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 224N - ΚΑ 222)					
			+ Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου					
			(πύργοι ΚΑ 222 - ΑΑ 565)					
ΟΙ. Σ.	113		Μαραθιάς - Βουνιχώρα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 276N - ΚΑ 282')	--	OPGW + ADSS - OPGW	1.947 + 0.085 - 0.721	2023B Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Μαραθιά με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου και του Υ/Σ Βουνιχώρας με το Αλουμίνιο.	
			+ Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου (πύργοι ΚΑ 282' - ΑΑ 511N)					
			- Βουνιχώρα - Αλουμίνιο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 374N - ΚΑ 372)					
ΟΙ. Σ.	114		Τρίκαλα Ι - Καλαμπάκα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΤΠ 85/1 - ΤΠ 162N)	--	OPGW + OPGW + OPGW	26.583 + 45.812 + 0.473	2024B Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Καλαμπάκας, Γρεβενών.	
			+ Καλαμπάκα - ΤΑΠ Γρεβενών Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΤΠ 162N - ΤΠ 289/1)					
			+ ΤΑΠ Γρεβενών - Γρεβενά Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΤΠ 289/1 - ΤΠ 289/3)					
ΟΙ. Σ.	115		Κόρινθος - Βέλο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 1N - ΚΠ 85N)	--	OPGW + OPGW	18.246 + 12.138	2024B Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Βέλου, Ξυλοκάστρου.	
			+ Βέλο - Ξυλοκάστρο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 85N - ΚΠ 94B)					

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
ΟΙ. Σ. 116		Καμμένα Βούρλα - Αταλάντη Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΛΣ 107Α - ΛΛΣ 212/1) + Αταλάντη - ΚΥΤ Λάρυμνας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΛΣ 212/1 - ΛΛΣ 259Ν) + Σύστημα - ΚΥΤ Λάρυμνας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΛΣ 259Ν - ΛΛΣ 259/23)	--	OPGW + OPGW + OPGW	35.620 + 15.182 + 7.928	2024Β Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Καμμένων Βούρλων, Αταλάντης.	
ΟΙ. Σ. 117		Άγρας - Ν. Πέλλα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΚΔ 119 - ΑΚΔ 119Α) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Αμύνταιου (πύργοι ΘΑ 117 - ΑΚΔ 119) + ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Αμύνταιου Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΘΑ 111 - ΘΑ 117)	--	OPGW	0.221 + 0.088 + 2.445	2024Β Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Νέας Πέλλας με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Αμύνταιου.	
ΟΙ. Σ. 118		Φλώρινα ΙΙ - Φλώρινα Ι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΦΚΑ 1Α - ΦΚΑ 1) + Φλώρινα Ι - ΚΥΤ Αμύνταιου Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΦ 179- ΚΦ 129) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Μελίτη - ΚΥΤ Αμύνταιου (πύργοι ΚΦ 129 - ΑΦ 48)	--	OPGW + OPGW + ADSS	0.128 + 19.435 + 0.210	2024Β Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Φλώρινας Ι και ΙΙ με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Μελίτη - ΚΥΤ Αμύνταιου .	
ΟΙ. Σ. 119		ΤΑΠ Νευροκοπίου - Νευροκόπι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΚ 627/0 - ΑΚ 627/95)	--	OPGW	32.202	2024Β Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Νευροκοπίου.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ.	120	Σέρρες - Σιδηρόκαστρο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΒ 69 - ΣΒ 71) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Βουλγαρία (πύργοι ΣΒ 69 - ΘΕΒ 219)	--	OPGW + ADSS	0.477 + 0.042	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Σιδηροκάστρου με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Βουλγαρία.
ΟΙ. Σ.	121	ΚΥΤ Φιλίππων - Παρανέσι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΙ 180 / ΦΚ 1 - ΣΙ 262)	--	OPGW	30.787		Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Παρανεστίου με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Φιλίππων. Το έργο επανεξετάστηκε και δεν απαιτείται η υλοποίησή του.
ΟΙ. Σ.	122	Κεραμωτή - Καβάλα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΚ 88 - ΚΙ 778) - Μαγικό - Ιασμος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΕΙ 94Α - ΚΕΙ 97) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Φιλίππων - ΚΥΤ Ν. Σάντας (πύργοι ΚΕΙ 97 - ΦΣ 160)	--	OPGW - OPGW + ADSS	15.992 - 1.075 + 0.036	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Κεραμωτής
ΟΙ. Σ.	123	Αμφιλοχία - Τριχωνίδα Γ.Μ. 150 kV (ΠΛ 286/4 - ΠΛ 251) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Κατούνα - Καστράκι (Πύργοι ΠΛ 251 - ΚΑΑ 35N)	--	OPGW + ADSS	13.843 + 0.044	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αμφιλοχίας.
ΟΙ. Σ.	124	Τριχωνίδα - Αιτωλικό Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΤΑΠ 1/1 - ΤΑΠ 35ΝΑ)	--	OPGW	12.635	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αιτωλικού.
ΟΙ. Σ.	125	ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου - Κάλαμος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΧΑ 57 - ΧΑ 116)	--	OPGW	20.184	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Καλάμου με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 126	ΤΑΠ Ελασσόνας - Ελασσόνα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΠ 352/1 - ΛΑΠ 352/3) + ΤΑΠ Ελασσόνας - Βούρνα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΠ 352/1 - ΛΑΠ 389) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγίου Δημητρίου - ΚΥΤ Λάρισας (πύργοι ΛΑΠ 389 - ΑΔΛ 191) + ΚΥΤ Αγίου Δημητρίου - ΚΥΤ Λάρισας Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΑΔΛ 191 - ΑΔΛ 195)	--	OPGW + OPGW + ADSS + OPGW	0.403 + 11.6 + 0.061 + 1.174	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Ελασσόνας στο υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγίου Δημητρίου - ΚΥΤ Λάρισας.
ΟΙ. Σ. 127	Λάρισα II - Αγιά Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΓ 1 - ΛΑΓ 60)	--	OPGW	20.772	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών εντός των αγωγών προστασίας των Γ.Μ., στο πλαίσιο των αναγκών της τηλεπιοπτείας και του τηλεελέγχου του Συστήματος (Υ/Σ Αγιάς).
ΟΙ. Σ. 128	ΤΑΠ Λυγουριού - Λυγουριό Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΜΕΚ 93N - ΜΕΚ 93N/27)	--	OPGW	8.678	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Λυγουριού.
ΟΙ. Σ. 129	Ιωάννινα I - Δολιανά Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΓΚ 1 - ΓΚ 87)	--	OPGW	27.851	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Δολιανών.
ΟΙ. Σ. 130	Λιβαδειά - ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 4 (Κηφισού) Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 234N - ΣΑ 251A) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 4 (Κηφισού) - Υ/Σ ΟΣΕ 4 (Κηφισός) Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 251A - ΣΑ 251A/4) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 4 (Κηφισού) - Αμφίκλεια Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 251A - ΣΑ 290A)	--	OPGW + OPGW + OPGW	5.784 + 0.878 + 13.353	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Αμφικλείας και ΟΣΕ 4 (Κηφισού) με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Διστόμου.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ.	131	Κιλκίς - ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ Πολυκάστρου Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΙΠ 1 - ΚΙΠ 75N) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ Πολυκάστρου - Υ/Σ ΟΣΕ Πολυκάστρου Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΙΠ 75N - ΚΙΠ/78) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ Πολυκάστρου - Αξιούπολη Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΙΠ 75N - ΚΙΠ 75N/18)	--	OPGW + OPGW + OPGW	25.082 + 0.902 + 5.904	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Αξιούπολης και Πολυκάστρου.
ΟΙ. Σ.	132	ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 3 (Σφίγγας) - Υ/Σ ΟΣΕ 3 (Σφίγγα) Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 105N - ΣΑ 105/10) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 3 (Σφίγγας) - Βάγια Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 105N - ΣΑ 103A) + Βάγια - Θήβα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 103A - ΣΑ 103N)	--	OPGW + OPGW + OPGW	2.76 + 0.553 + 0.108	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ ΟΣΕ 3 (Σφίγγας) και Βαγίων.
ΟΙ. Σ.	133	Υ/Σ Κωπαΐδας - Σύστημα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 150 - ΣΑ 151)	--	OPGW	0.372	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Κωπαΐδας.
ΟΙ. Σ.	134	Πολύμυλος Κοζάνης - Πτολεμαΐδα Ι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΕΠ 265N - ΕΠ 275) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - ΚΥΤ Αγ. Δημητρίου (πύργοι ΕΠ 275 - ΘΚ 262)	--	OPGW + ADSS	3.189 + 0.143	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Πολύμυλου.
ΟΙ. Σ.	135	Σέρβια - Άγρας ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 877 - ΣΑ 901/9)	--	OPGW	11.91	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Σερβίων.
ΟΙ. Σ.	136	Χανιά - Καστέλι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΧΚ 1N - ΧΚ 95)	--	OPGW	32.563	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Καστελίου και Ανιάς.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 137	Ρέθυμνο - Σπήλι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΡΣ 7 - ΡΣ 48) + Ρέθυμνο - Σπήλι (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών από πύργο ΡΣ 7)	--	OPGW + ΥΓ ΟΙ	15.274 + 1.394	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Σπηλίου.
ΟΙ. Σ. 138	Χανιά - Ρέθυμνο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΧ 224Α - ΛΧΙΙ 225Ν)	--	OPGW	0.195	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Βρυσών.
ΟΙ. Σ. 139	ΤΑΠ Αγίας Βαρβάρας - Μοίρες Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΜ 66Ν - ΛΜ 105 (106)) + ΤΑΠ Αγίας Βαρβάρας - Αγία Βαρβάρα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΜ 66Ν1 - ΛΜ 66Ν2)	--	OPGW + OPGW	15.25 + 0.24	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αγίας Βαρβάρας.
ΟΙ. Σ. 140	ΤΑΠ Ηρακλείου ΙΙ - Ηράκλειο ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΗΙΙ 1 - ΛΙΙ 42Α)	--	OPGW	5.9	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Ηρακλείου ΙΙ.
ΟΙ. Σ. 141	Σύστημα - Καλλιστήρι (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών από Πύργο ΑΡΚ 165 - Καλλιστήρι)	--	ΥΓ ΟΙ	0.98	2024B	Εγκατάσταση υπογείου δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Καλλιστηρίου.
ΟΙ. Σ. 142	ΤΑΠ Κερβέρου - Κέρβερος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΟΙ 171Α/1Ν - ΟΙ 171Α/14) - ΤΑΠ Σάπκας - Σάπκα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΟΙ 160/1 - ΟΙ 160/22) - ΤΑΠ Πατριάρχη - Πατριάρχης Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΟΙ 145 - ΟΙ 145/27) - ΤΑΠ Κέχρου - Κέχρος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΟΙ 148/1 - ΟΙ 148/2)	--	OPGW - OPGW - OPGW - OPGW	4.118 - 6.305 - 7.967 - 0.146	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Κερβέρου, Σάπκας, Πατριάρχη και Κέχρου.
ΟΙ. Σ. 143	Αισύμη - ΚΥΤ Ν. Σάντας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΙΣ 1 - ΑΙΣ 60)	--	OPGW	21.216	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αισύμης.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
ΟΙ. Σ. 144		Βέροια - ΤΑΠ Γεωργιανών Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΕΠ 216 - ΕΠ 232N) + ΤΑΠ Γεωργιανών - Γεωργιανοί Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΕΠ 232N - ΕΠ 232N/1)	--	OPGW	0.086 + 4.735	2024B Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Γεωργιανών.	
ΟΙ. Σ. 145		ΤΑΠ Παναχαϊκού - Παναχαϊκό Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΤΑΠ 177 - ΤΑΠ 177/12)	--	OPGW	3.35	2024B Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Παναχαϊκού.	
ΟΙ. Σ. 146		Ίασμος - ΤΑΠ Φλάμπουρου Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΟΙ 202 - ΟΙ 227Α) + ΤΑΠ Φλάμπουρου - Φλάμπουρο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΟΙ 227Α - ΟΙ 227/1)	--	OPGW	8.645 + 0.118	2024B Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Φλάμπουρου.	
ΟΙ. Σ. 147		Πεταλάς - Καστράκι ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΧΑ 51Α - ΑΧΑ 17) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αράχθου - ΚΥΤ Αχελώου (πύργοι ΑΧΑ 17 - ΑΑΧ 181) + ΚΥΤ Αράχθου - ΚΥΤ Αχελώου Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΑΑΧ 181 - ΑΑΧ 182)	--	OPGW + ADSS + OPGW	12.111 + 0.036 + 0.265	2024B Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Πεταλά με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αράχθου - ΚΥΤ Αχελώου.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
ΟΙ. Σ. 148		ΤΑΠ Πανοράματος - Πανόραμα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΡ 249/1Α - ΑΡ 249/23) + ΤΑΠ Πανοράματος - ΤΑΠ Κιθαιρώνα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΡ 249/1Α - ΑΡ 251/1) + ΤΑΠ Κιθαιρώνα - Κιθαιρώνας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΡ 251/1 - ΑΡ 251/25) + ΤΑΠ Κιθαιρώνα - Κιθαιρώνας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΡ 251/30 - ΑΡ 251/44) + ΤΑΠ Κιθαιρώνας - ΚΥΤ Κουμουνδούρου Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΡ 251/1 - ΑΡ 255)	--	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	7.579 + 0.59 + 7.458 + 4.511 + 1.114	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Πανοράματος και Κιθαιρώνα.	
18 . 1		ΝΕΟΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ					
ΥΣ. Σ. 20		Κερατέα (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (το τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	--	--	2024B	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.
ΥΣ. Δ. 20		Κερατέα (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (το τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου) 2 Μ/Σ 40/50 MVA 1 πυκνωτής MT 12 MVAr	--	--	2024B	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
T150. Σ. 7	Τερματικό Κερατέας	--	--	--	2024B	Τερματικό σύνδεσης της υπόγειας καλωδιακής Γ.Μ. Κερατέα - Σύστημα με είσοδο - έξοδο στο κύκλωμα Μαρκόπουλο - Λαύριο. Το έργο συσχετίζεται με την υλοποίηση του νέου Υ/Σ Κερατέας. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης. Η αναγκαιότητα του έργου επανεξετάζεται.	
ΓΜ150. Σ. 139	Γ.Μ. 150 kV Κερατέα - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Παλλήνης - Λαύριο)	--	2ΥΓ1	3	2024B	Καλωδιακή σύνδεση ισχύος 2x200 MVA με είσοδο - έξοδο στο κύκλωμα Μαρκόπουλο - Λαύριο. Το έργο συσχετίζεται με την υλοποίηση του νέου Υ/Σ Κερατέας. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.	
18 . 2	ΠΑΡΑΛΛΑΓΕΣ Γ.Μ. 150 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΕΡΒΙΩΝ ΚΟΖΑΝΗΣ						
ΓΜ150. Σ. 147	Παραλλαγή Γ.Μ. 150 kV Σέρβια - Λάρισα Ι (από Πύργο ΣΑ 855 έως ΣΑ 862)	--	B	6	2023B	Παραλλαγή υφιστάμενης Γ.Μ. λόγω επέκτασης των ορυχείων της ΛΑΡΚΟ στην περιοχή.	
ΓΜ150. Σ. 148	Παραλλαγή Γ.Μ. 150 kV Λαμία - Πτολεμαίδα Ι (από Πύργο ΛΑΠ 459 έως ΛΑΠ 468)	--	2B	6	2023B	Παραλλαγή υφιστάμενης Γ.Μ. λόγω επέκτασης των ορυχείων της ΛΑΡΚΟ στην περιοχή.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
18 . 3		ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Υ/Σ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 kV					
ΓΜ150. Σ. 140	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Σαλαμίνα - Σύστημα (Γ.Μ. ΑΗΣΑΓ - ΚΥΤ Κουμουνδούρου) Αναβάθμιση εναερίου τμήματος στην περιοχή Περάματος	--	Ε σε 2B	4.3	2024B	Αναβάθμιση εναερίου τμήματος της Γ.Μ. Σαλαμίνα - Σύστημα στην περιοχή του Περάματος για σύνδεση με είσοδο - έξοδο επί της Γ.Μ. ΑΗΣΑΓ - ΚΥΤ Κουμουνδούρου, στο πλαίσιο αναβάθμισης της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα. Τμήμα του έργου ενδέχεται να υλοποιηθεί με υπογειοποίηση της Γ.Μ.	
ΓΜ150. Σ. 141	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Σαλαμίνα - Σύστημα (αναβάθμιση υποβρύχιας σύνδεσης)	--	2YB3	2.3	2020A	Αντικατάσταση υφιστάμενης καλωδιακής Γ.Μ. με νέα διπλή καλωδιακή Γ.Μ. 200 MVA, στο πλαίσιο αναβάθμισης της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα. Επίσπευση του έργου λόγω διαρροής ελαίου.Η κατασκευή του έργου και η ηλεκτριση του 1ου κυκλώματος ολοκληρώθηκαν το 2019 και η ηλεκτριση του 2ου κυκλώματος στις αρχές του 2020. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.	
ΓΜ150. Σ. 142	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Σαλαμίνα - Σύστημα (Γ.Μ. ΑΗΣΑΓ - ΚΥΤ Κουμουνδούρου) Αναβάθμιση εναερίου τμήματος επί της Σαλαμίνας (εναέριο τμήμα)	--	Ε σε 2B	2.6	2024B	Αναβάθμιση εναερίου τμήματος της Γ.Μ. Σαλαμίνα - Σύστημα επί της Σαλαμίνας, στο πλαίσιο αναβάθμισης της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα. Ενδέχεται τμήμα της Γ.Μ. να υλοποιηθεί με υπογειοποίηση.	
ΑΝ150. Σ. 93	Σαλαμίνα	1 νέα πλήρης καλωδιακή πύλη Γ.Μ. + αναβάθμιση 1 απλοποιημένης πύλης Γ.Μ.150 kV σε απλό ζυγό σε καλωδιακή + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγού 150 kV	--	--	2024B	Σύνδεση της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. 150 kV Σαλαμίνα - Σύστημα.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
18 . 4		ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ 150 kV ΑΚΤΙΟΥ - ΠΡΕΒΕΖΑΣ					
ΓΜ150. Σ. 143	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Ακτιο - ΒΙΠΕ Πρέβεζας (Αναβάθμιση υποβρύχιας σύνδεσης)	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.8 5 0.2	2022Α	Αντικατάσταση υφιστάμενης καλωδιακής Γ.Μ. με νέα καλωδιακή Γ.Μ. 200 MVA, στο πλαίσιο αναβάθμισης της σύνδεσης Ακτίου - Πρέβεζας.	
ΓΜ150. Σ. 144	Αναβάθμιση εναέριου τμήματος Γ.Μ. 150 kV Ακτιο - ΒΙΠΕ Πρέβεζας	--	Ε σε Ζ	8.7	2024Β	Αντικατάσταση αγωγού Ε με Ζ στο εναέριο τμήμα της Γ.Μ. Ακτιο - ΒΙΠΕ Πρέβεζας. Το έργο συναρτάται με την πρόοδο υλοποίησης της αντικατάστασης του καλωδιακού τμήματος της Γ.Μ..	
19 . 1		Δ' ΦΑΣΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ					
Μ. Σ. 1	Δ' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων Προκαταρκτικές Μελέτες (Κόστους - Οφέλους, Σκοπιμότητας, Βυθού)	--	--	--	2022Α		
ΑΝ150. Σ. 96	Υ/Σ Ζεύξης GIS Λαυρίου 150 kV	1 νέα πύλη Γ.Μ. 150kV 2 νέες αυτεπαγωγές αντιστάθμισης 150kV/25MVA _r	--	--	2023Β	Σύνδεση της Δ' Φάσης των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα.	
ΓΜ150. Σ. 155	Καλωδιακή Γ.Μ.150 kV Λαύριο-Σέριφος	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	1 109.3 0.7	2024Α	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 200MVA/150kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.	
ΥΣ. Σ. 22β	Σέριφος Πρόσκτηση χώρου (γήπεδο Υ/Σ)	--	--	--			
ΥΣ. Σ. 22	Σέριφος (νέος Υ/Σ) - Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Συστήματος) 3 Πηνία 150kV/25MVA _r 1 Πηνίο 150kV/20MVA _r 1 Πυκν. 150kV/25MVA _r	--	--	2024Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΑΔΜΗΕ.	
ΥΣ. Δ. 31	Σέριφος (νέος Υ/Σ) - Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Δικτύου) 2 Μ/Σ 20/25 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVA _r	--	--	2024Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Μ/Σ διπλής σχέσης για μελλοντική μετάβαση από 15 kV σε 20 kV. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΑΔΜΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΓΜ150. Σ. 156	Καλωδιακή Γ.Μ.150 kV Σέριφος-Μήλος	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.7 47.6 7.5	2024Α	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 200ΜVA/150kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.	
ΥΣ. Σ. 23β	Μήλος Πρόσκτηση χώρου (γήπεδο Υ/Σ)	--	--	--			
ΥΣ. Σ. 23	Μήλος (νέος Υ/Σ) - Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Συστήματος) 1 Πηνίο 150kV/25MVAr 2 Πηνία 150kV/20MVAr 1 Πυκν. 150kV/25MVAr	--	--	2024Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΑΔΜΗΕ.	
ΥΣ. Δ. 32	Μήλος (νέος Υ/Σ) - Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Δικτύου) 2 Μ/Σ 20/25 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVAr	--	--	2024Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Μ/Σ διπλής σχέσης για μελλοντική μετάβαση από 15 kV σε 20 kV. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΑΔΜΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.	
ΓΜ150. Σ. 157	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Μήλος-Φολέγανδρος	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	6.65 55.2 0.94	2024Α	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 200ΜVA/150kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.	
ΥΣ. Σ. 24β	Φολέγανδρος Πρόσκτηση χώρου (γήπεδο Υ/Σ)	--	--	--			
ΥΣ. Σ. 24	Φολέγανδρος (νέος Υ/Σ) - Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Συστήματος) 1 Πηνίο 150kV/25MVAr 2 Πηνία 150kV/20MVAr 1 Πυκν. 150kV/25MVAr	--	--	2024Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΑΔΜΗΕ.	
ΥΣ. Δ. 33	Φολέγανδρος (νέος Υ/Σ) - Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Δικτύου) 2 Μ/Σ 20/25 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVAr	--	--	2024Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Μ/Σ διπλής σχέσης για μελλοντική μετάβαση από 15 kV σε 20 kV. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΑΔΜΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΓΜ150. Σ. 158	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Φολέγανδρος-Θήρα	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.94 59.9 0.3	2024Α	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 200ΜVA/150kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.	
ΥΣ. Σ. 25β	Θήρα Πρόσκτηση χώρου (γήπεδο Υ/Σ)	--	--	--	2021Α	Περιλαμβάνεται και ο χώρος για τις εγκαταστάσεις του SVC.	
ΥΣ. Σ. 25	Θήρα (νέος Υ/Σ) - Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 3 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Συστήματος) 1 Πύλη Μ/Σ SVC 150 kV 3 Πηνία 150kV/25MVA _r 1 Πηνίο 150kV/20MVA _r 1 Πυκν. 150kV/25MVA _r	--	--	2023Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΑΔΜΗΕ.	
ΥΣ. Δ. 34	Θήρα (νέος Υ/Σ) - Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	3 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Δικτύου) 3 Μ/Σ 40/50 MVA 3 Πυκν. 20kV/12MVA _r	--	--	2023Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Μ/Σ διπλής σχέσης για μελλοντική μετάβαση από 15 kV σε 20 kV. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΑΔΜΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.	
ΓΜ150. Σ. 159	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Θήρα-Νάξος	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.3 82.1 0.53	2023Α	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 200ΜVA/150kV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.	
ΑΝ150. Σ. 97	Νάξος	1 νέα πύλη Γ.Μ. 150kV 2 νέες αυτεπαγωγές αντιστάθμισης 150kV/25MVA _r	--	--	2023Α	Σύνδεση της καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV Θήρα - Νάξος.	
FACTS. Σ. 3	Θήρα (SVC)	1 SVC -100 MVA _r / + 50 MVA _r	--	--	2023Α		

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
19 . 2		ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΤ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ					
ΑΝ400.	Σ. 25	ΚΥΤ Κουμουνδούρου	2 Ζυγοί 400 kV 2 Ζυγοί 150 kV 2 Διασ. διακ. 400 kV 3 Διασ. διακ. 150 kV 1 Τ/Ζ 400 kV 2 Τ/Ζ 150 kV 9 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 1 Πύλη Πηνίου 400 kV 7 Πύλες ΑΜ/Σ 400 kV 4 ΑΜ/Σ 400 /150/30 kV 280 MVA 5 Πηνία 150 kV/50 MVar 21 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 7 Πύλες ΑΜ/Σ 150 kV 5 Πύλες Α/Ε 150 kV	--	--	2024Α	Κατασκευή νέου ΚΥΤ με τεχνολογία GIS. Η σταδιακή μεταγωγή από το υφιστάμενο στο νέο GIS θα ξεκινήσει από το 2023Α (για υποστήριξη της διασύνδεσης Αττικής-Κρήτης).
19 . 3		ΝΕΟΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ ΤΗΝΟΥ					
ΥΣ.	Σ. 28	Τήνος (νέος Υ/Σ) - Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Συστήματος) 2 Πηνία 150kV/16MVar	--	--	2024Β	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το ακριβές μέγεθος των πηνίων θα καθοριστεί από την τελική χωροθέτηση του υποσταθμού.
ΥΣ.	Δ. 25	Τήνος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Δικτύου) 2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVar	--	--	2024Β	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
ΓΜ150.	Σ. 168	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Τήνος - Σύστημα (Γ.Μ. Σύρος - Άνδρος)	--	2ΥΓ1	1	2024Β	Καλωδιακή γραμμή 200MVA/150kV για τη σύνδεση του νέου Υ/Σ Τήνου. Το τελικό μήκος θα καθοριστεί από τη τελική χωροθέτηση του Υ/Σ.
19 . 4		ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΡΗΤΗΣ					
ΓΜ150.	Δ. 25	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Μοίρες-Ιεράπετρα	--	Ε σε 2Β	80.3	2022Β	Εκκίνηση στα τμήματα για τα οποία δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις.
ΑΝ150.	Σ. 126	Ιεράπετρα	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	2022Β	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΑΝ150. Σ. 127	Μοίρες	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2022B	
ΓΜ150. Σ. 164	Γ.Μ. 150 kV Σπήλι - Μοίρες	--	B	49.5	2024B	
ΑΝ150. Σ. 128	Σπήλι	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--		Έπειτα από τις σχετικές παρατηρήσεις του ΔΕΔΔΗΕ, το έργο επανεξετάστηκε και δεν απαιτείται η υλοποίηση.
ΓΜ150. Σ. 165	Γ.Μ. 150 kV Αθρινόλακκος - Σύστημα (Γ.Μ. Ιεράπετρα - Αγ. Νικόλαος)	--	2B	41	2023A	Τροποποίηση ΑΕΠΟ λόγω διέλευσης πλησίον λατομείου.
ΑΝ150. Σ. 129	ΑΗΣ Αθρινόλακκου	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--		Έπειτα από τις σχετικές παρατηρήσεις του ΔΕΔΔΗΕ, το έργο επανεξετάστηκε και δεν απαιτείται η υλοποίηση.
ΓΜ150. Σ. 166	Γ.Μ. 150 kV Χανιά - Δαμάστα	--	2B	100	2025B	
ΑΝ150. Σ. 130	Χανιά	2 νέες πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	2025B	
ΑΝ150. Σ. 131	Ρέθυμνο	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2025B	Επανεξετάζεται η αναγκαιότητα υλοποίησης του έργου.
20 . 1	ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 150 kV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ (Μέρος IV)					
ΑΝ150. Σ. 100	ΑΗΣ Αγ. Γεωργίου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2022B	Αντικατάσταση 3 αποζευκτών, 5 διακοπών, 2 Μ/Σ έντασης, 1 Μ/Σ Τάσης λόγω παλαιότητας. Εντός του 2020 αντικαταστάθηκε ένας διακόπτης.
ΑΝ150. Σ. 101	ΑΗΣ Πτολεμαΐδας	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2022B	Αντικατάσταση 4 αποζευκτών, 5 διακοπών λόγω παλαιότητας.
ΑΝ150. Σ. 102	Αργοστόλι	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021A	Αντικατάσταση 1 πηνίου λόγω παλαιότητας.
ΑΝ150. Σ. 103	Εύοσμος (Θεσσαλονίκη II)	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2023B	Αντικατάσταση 1 αποζεύκτη, 2 διακοπών λόγω παλαιότητας.
ΑΝ150. Σ. 104	Ηγουμενίτσα	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2022B	Αντικατάσταση 3 διακοπών λόγω παλαιότητας.
ΑΝ150. Σ. 105	Ιωάννινα I	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021B	Αντικατάσταση 1 διακόπτη λόγω παλαιότητας.
ΑΝ150. Σ. 106	Ιωάννινα II	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021B	Αντικατάσταση 2 διακοπών λόγω παλαιότητας.
ΑΝ150. Σ. 107	Κρεμαστά ΥΗΣ	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021A	Αντικατάσταση 2 αποζευκτών, 3 διακοπών λόγω παλαιότητας. Εντός του 2020 αντικαταστάθηκε ένας διακόπτης.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
AN150. Σ. 108	ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2020Α	Αντικατάσταση 2 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.	
AN150. Σ. 109	ΚΥΤ Αμυνταίου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021Α	Αντικατάσταση 8 διακοπών, 2 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας. Εντός του 2020 αντικαταστάθηκε ένας διακόπτης.	
AN150. Σ. 110	ΚΥΤ Αχαρνών	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021Β	Αντικατάσταση 8 διακοπών, 1 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.	
AN150. Σ. 111	ΚΥΤ Διστόμου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2023Β	Αντικατάσταση 5 διακοπών, 1 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.	
AN150. Σ. 112	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2023Β	Αντικατάσταση 6 διακοπών, 1 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας. Εντός του 2021 αντικαταστάθηκαν δύο διακόπτες.	
AN150. Σ. 113	ΚΥΤ Λάρυμνας	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2020Β	Αντικατάσταση 1 διακόπτη, 2 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.	
AN150. Σ. 114	ΚΥΤ Παλλήνης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2022Β	Αντικατάσταση 8 διακοπών, 1 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.	
AN150. Σ. 115	ΚΥΤ Τρικάλων	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021Α	Αντικατάσταση 2 διακοπών, 1 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.	
AN150. Σ. 116	ΚΥΤ Φιλίππων	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021Α	Αντικατάσταση 2 διακοπών λόγω παλαιότητας. Στις αρχές του 2021 αντικαταστάθηκε ένας διακόπτης.	
AN150. Σ. 117	Λάρισα Ι	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2023Α	Αντικατάσταση 3 διακοπών, 1 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.	
AN150. Σ. 118	Λάρισα ΙΙ	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2023Α	Αντικατάσταση 4 διακοπών λόγω παλαιότητας.	
AN150. Σ. 119	ΥΗΣ Λούρου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2022Α	Αντικατάσταση 1 αποζεύκτη	
AN150. Σ. 120	Μεγαλόπολη ΙΙ ΑΗΣ	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2020Α	Αντικατάσταση 3 διακοπών λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.	
AN150. Σ. 121	Μούρτος	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021Α	Αντικατάσταση 2 διακοπών, 2 πηνίων λόγω παλαιότητας. Η αντικατάσταση των 2 διακοπών ολοκληρώθηκε το 2020.	
AN150. Σ. 122	Πάτρα ΙΙ	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2020Α	Αντικατάσταση 1 διακόπτη λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.	
AN150. Σ. 123	ΥΗΣ Πολυφύτου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2023Β	Αντικατάσταση 4 αποζευκτών, 5 διακοπών λόγω παλαιότητας.	
AN150. Σ. 136	ΒΙ.ΠΕ. Πρέβεζας	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2022Β	Αντικατάσταση 2 διακοπών λόγω παλαιότητας.	
AN150. Σ. 137	ΥΗΣ Στράτου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2022Β	Αντικατάσταση 3 διακοπών λόγω παλαιότητας.	
AN150. Σ. 124	Σχηματάρι	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2022Β	Αντικατάσταση 2 αποζευκτών, 2 διακοπών, 1 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία	Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
					Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
AN150. Σ. 138			Τριχωνίδα	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2022B	Αντικατάσταση 2 διακοπών ισχύος, 2 αποζευκτών λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 125			Χαλκίδα Ι	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2022B	Αντικατάσταση 1 αποζεύκτη, 1 διακόπτη λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 142			ΑΗΣ Αγ. Γεωργίου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021A	Εγκατάσταση Ψηφιακού Συστήματος Ελέγχου και Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 143			Πύργος Ι	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021B	Εγκατάσταση Ψηφιακού Συστήματος Ελέγχου και Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 144			Άργος ΙΙ	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021B	Εγκατάσταση Ψηφιακού Συστήματος Ελέγχου και Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 145			Σχηματάρι	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021B	Εγκατάσταση Ψηφιακού Συστήματος Ελέγχου και Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 146			Λαμία	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2022B	Εγκατάσταση Ψηφιακού Συστήματος Ελέγχου και Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 147			Βέροια	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2022B	Εγκατάσταση Ψηφιακού Συστήματος Ελέγχου και Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 148			ΚΥΤ Αχαρνών	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021B	Αντικατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 149			Μεγαλόπολη Ι ΑΗΣ	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021B	Εγκατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 150			ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021B	Εγκατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 151			ΚΥΤ Διστόμου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021B	Εγκατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 152			Αλουμίνιο	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021B	Εγκατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 153			ΚΥΤ Λάρυμνας	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2022B	Εγκατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 154			Ίασμος	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2022B	Εγκατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
20 . 2			ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 400 kV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΥΤ (ΜΕΡΟΣ ΙΙ)					
AN400. Σ. 26			ΚΥΤ Αγ. Δημητρίου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2022A	Αντικατάσταση 6 αποζευκτών, 5 διακοπών, 4 Μ/Σ έντασης Τάσης λόγω παλαιότητας.
AN400. Σ. 27			ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2022B	Αντικατάσταση 11 διακοπών, 7 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας. Εντός του 2020 αντικαταστάθηκαν δύο διακόπτες.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΑΝ400. Σ. 28	ΚΥΤ Αμυνταίου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2021Α	Αντικατάσταση 4 απορριπτικών, 6 διακοπών, 4 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας. Εντός του 2020 αντικαταστάθηκαν τρεις διακόπτες και στις αρχές του 2021 ένας διακόπτης.
ΑΝ400. Σ. 29	ΚΥΤ Αχαρνών	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2021Β	Αντικατάσταση 7 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.
ΑΝ400. Σ. 30	ΚΥΤ Διστόμου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2023Α	Αντικατάσταση 1 διακόπτη, 4 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.
ΑΝ400. Σ. 31	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2023Β	Αντικατάσταση 1 απορριπτική, 4 διακοπών, 4 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας. Εντός του 2020 αντικαταστάθηκε ένας διακόπτης.
ΑΝ400. Σ. 24	ΚΥΤ Λάρυμνας	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2021Α	Αντικατάσταση 5 διακοπών, 10 Μ/Σ έντασης, 1 Μ/Σ Τάσης λόγω παλαιότητας. Εντός του 2020 αντικαταστάθηκε ένας διακόπτης.
ΑΝ400. Σ. 32	ΚΥΤ Μελίτης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2020Α	Αντικατάσταση 2 διακοπών λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΑΝ400. Σ. 33	ΚΥΤ Παλλήνης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2022Α	Αντικατάσταση 5 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.
ΑΝ400. Σ. 34	ΚΥΤ Τρικάλων	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2021Β	Αντικατάσταση 5 διακοπών, 5 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.
ΑΜΣ. Σ. 5	ΚΥΤ Αχαρνών	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ + πηνίο 30 kV	--	--	2022Α	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ λόγω παλαιότητας για την βελτίωση της αξιοπιστίας και ασφάλειας του Συστήματος και της τροφοδότησης των καταναλωτών.
ΑΜΣ. Σ. 6	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ	--	--	2023Β	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ λόγω παλαιότητας.
ΑΜΣ. Σ. 7	ΚΥΤ Κουμουνδούρου	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ	--	--	2021Β	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ λόγω παλαιότητας.
ΑΜΣ. Σ. 10	ΚΥΤ Λαγκαδά	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ	--	--	2023Α	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ λόγω παλαιότητας.
ΑΜΣ. Σ. 8	ΚΥΤ Λαυρίου	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ	--	--	2023Β	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ λόγω παλαιότητας.
ΑΜΣ. Σ. 9	ΚΥΤ Παλλήνης	Αντικατάσταση 2 ΑΜΣ	--	--	2021Β	Αντικατάσταση 2 ΑΜΣ λόγω παλαιότητας.
ΠΗΝ30. Σ. 1	ΚΥΤ Αχελώου	Αντικατάσταση 1 αυτεπαγωγής ΑΜΣ	--	--	2021Β	Αντικατάσταση 1 αυτεπαγωγής ΑΜΣ λόγω παλαιότητας.
ΠΗΝ30. Σ. 2	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	Αντικατάσταση 1 αυτεπαγωγής ΑΜΣ	--	--	2023Β	Αντικατάσταση 1 αυτεπαγωγής ΑΜΣ λόγω παλαιότητας.
ΠΗΝ30. Σ. 3	ΚΥΤ Λάρισας	Αντικατάσταση 1 αυτεπαγωγής ΑΜΣ	--	--	2023Β	Αντικατάσταση 1 αυτεπαγωγής ΑΜΣ λόγω παλαιότητας.
ΠΗΝ30. Σ. 4	ΚΥΤ Παλλήνης	Αντικατάσταση 1 αυτεπαγωγής ΑΜΣ	--	--	2022Α	Αντικατάσταση 1 αυτεπαγωγής ΑΜΣ λόγω παλαιότητας.
ΑΝ400. Σ. 35	ΚΥΤ Διστόμου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2021Β	Αντικατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 400 kV.
ΑΝ400. Σ. 36	ΚΥΤ Αχαρνών	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2021Β	Αντικατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 400 kV.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
AN400. Σ. 37	ΚΥΤ Παλλήνης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2022B	Αντικατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 400 kV.
20 . 5	ΕΡΓΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΥΠΟΣΤΑΘΜΩΝ					
AN150. Σ. 139	Δόξα - (Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	2 ζυγοί 150 kV 1 διασ. διακ. 150 kV 5 πύλες Γ.Μ. 150 kV 3 πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Συστήματος)	--	--	2024A	Κατασκευή νέου Υ/Σ με τεχνολογία GIS.
AN150. Δ. 33	Δόξα - (Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου)	3 πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Δικτύου)	--	--	2024A	Κατασκευή νέου Υ/Σ με τεχνολογία GIS. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
AN150. Σ. 140	Χαλκηδόνα - (Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	2 ζυγοί 150 kV 1 διασ. διακ. 150 kV 8 πύλες Γ.Μ. 150 kV 4 πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Συστήματος)	--	--	2024A	Κατασκευή νέου Υ/Σ με τεχνολογία GIS.
AN150. Δ. 34	Χαλκηδόνα - (Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου)	4 πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Δικτύου)	--	--	2024A	Κατασκευή νέου Υ/Σ με τεχνολογία GIS. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
AN150. Σ. 141	Άγ. Δημήτριος (Θεσσαλονίκη III) - Ανακατασκευή	3 πύλες καλωδιακών Γ.Μ. σε απλό ζυγό 150 kV	--	--	2023B	Αντικατάσταση δύο παλαιών πυλών με νέες, τεχνολογίας GIS υπαίθριου τύπου και προσθήκη μίας νέας πύλης για τη σύνδεση της Γ.Μ. Π. Μελάς - Αγ. Δημήτριος.
21 . 4	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Υ/Σ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 kV					
ΓΜ150. Σ. 183	Γ.Μ. 150 kV Κασσάνδρα - Μουδανιά (εναέριο τμήμα)	--	2B	26	2024B	Νέα εναέρια Γ.Μ. για την ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης του Υ/Σ Κασσάνδρας. Εξετάζεται η εναλλακτική λύση με απλό κύκλωμα όπου τμήμα της Γ.Μ. να υλοποιηθεί με υπογειοποίηση και ταυτόχρονα αναβάθμιση τμήματος της υφιστάμενης Γ.Μ. με υπογειοποίηση.
AN150. Σ. 162	Κασσάνδρα	Αναβάθμιση 1 απλοποιημένης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε πλήρης σε απλό ζυγό + 2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2024B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Κασσάνδρα - Μουδανιά.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
		Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΑΝ150. Σ. 163	Μουδανιά	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2024B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Κασσάνδρα - Μουδανιά.	
21 . 7	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑΣ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΑΝΔΡΟΥ						
ΓΜ150. Σ. 190	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Άνδρος - Τήνος	--	ΥΓ1	20	2024A	Κατασκευή νέας υπόγειας καλωδιακής Γ.Μ. 200 MVA. Με την ολοκλήρωση των έργων θα αποξηλωθεί η εναέρια Γ.Μ. και το Τερματικό Παράγκας.	
ΑΝ150. Σ. 176	Άνδρος	Μετατροπή 1 πύλης Γ.Μ. 150 kV σε καλωδιακή πύλη	--	--	2024A	Σύνδεση της καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV από Τήνο.	
21 . 8	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 400 kV ΣΤΗΝ ΕΥΒΟΙΑ						
ΓΜ400. Σ. 30	Παραλλαγή της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αλιβερίου (υπόγειο τμήμα)	--	2ΥΥΓ1	3.9	2022A	Παραλλαγή του καλωδιακού τμήματος της Γ.Μ. πέριξ του ποταμού Λήλαντα εξαιτίας των ακραίων καιρικών φαινομένων που επλήγησαν την ευρύτερη περιοχή της Χαλκίδας το θέρος του 2020.	
21 . 9	ΠΑΡΑΛΛΑΓΕΣ Γ.Μ. 400 & 150 kV ΛΟΓΩ ΕΜΠΛΟΚΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ Ε65						
ΓΜ150. Σ. 196	Παραλλαγές υφιστάμενων Γ.Μ. 400 & 150 kV λόγω διέλευσης της Ε65	--	B + 2B + 2B'Β'	0.5 + 1.3 + 0.6	2021B	Παραλλαγές των Γ.Μ. 400 kV Αχαρναί - Πτολεμαΐδα και ΚΥΤ Λάρισας - ΚΥΤ Λάρυμνας, καθώς και των Γ.Μ. 150 kV Λαμία - Λάρυμνα - Σχηματάρι, Σχηματάρι - Άγρας, Λαμία - Αλουμίνιο και Λαμία - Κρεμαστά στην ευρύτερη περιοχή περιφερειακά της Λαμίας.	

Αναθεώρηση: Μάιος 2021

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Ο πίνακας περιλαμβάνει όλα τα έργα ενίσχυσης του Συστήματος. Επίσης, περιλαμβάνει και έργα επέκτασης για σύνδεση Χρηστών, εφόσον στην κατασκευή τους εμπλέκεται ο ΑΔΜΗΕ.
- Τα έργα που εμφανίζονται για πρώτη φορά στο παρόν ΔΠΑ αναγράφονται με πλάγια γράμματα.
- Περισσότερα στοιχεία για κάθε έργο που υλοποιείται από τον ΑΔΜΗΕ παρατίθενται στους πίνακες περιγραφής και προγραμματισμού των έργων ανάπτυξης του Συστήματος.
Στους πίνακες αυτούς, τα έργα είναι ταξινομημένα ανά είδος (νέα ΚΥΤ, έργα σε υφιστάμενα ΚΥΤ, νέοι Υ/Σ, έργα σε υφιστάμενους Υ/Σ, έργα Γ.Μ. 400 kV και 150 kV κλπ.).

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο3
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΜΕΤΑ ΤΟ 2023 (ΕΡΓΑ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
14 . 27 ΚΥΤ ΡΟΥΦ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 kV							
ΚΥΤ. Σ. 6		ΚΥΤ Ρουφ (νέο ΚΥΤ)	2 Ζυγοί 400 kV 2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 400 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 4 ΑΜΣ+πηγία 30 kV 3 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηγία 400kV/50 MVAr 1 Πηγίο 400kV/60 MVAr 6 Πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	--	--	2025B	ΚΥΤ κλειστού τύπου (GIS). Μετά την άρση της εμπλοκής με τον Οργανισμό Αθήνας, εκδόθηκε σχετικό ΠΔ, το οποίο προβλέπει σημαντική μείωση της έκτασης που διατίθεται για την ανάπτυξη του ΚΥΤ. Μετά την άρση της νέας αυτής εμπλοκής, θα απαιτηθεί η έκδοση αδειών κατεδάφισης υφιστάμενων εγκαταστάσεων. Λόγω των διαδοχικών εμπλοκών, υπήρξαν συνεχείς αναβολές στη διακήρυξη του έργου με υποχρέωση υποβολής της ΜΠΕ από τον Ανάδοχο και την εκτέλεση του έργου μετά τη λήψη της ΕΠΟ. Τελικά αποφασίσθηκε να προχωρήσει ο ΑΔΜΗΕ στην υποβολή της ΜΠΕ και η διακήρυξη να αφορά μόνον το κατασκευαστικό μέρος. Η υπογραφή της σύμβασης θα γίνει μετά τη χορήγηση τμηματικής πράξης εφαρμογής που έχει ζητηθεί από την Περιφέρεια. Επικείμε η διερεύνηση για τυχόν ευρήματα αρχαιολογικού ενδιαφέροντος. Σε κάθε περίπτωση, θα απαιτηθεί συμφωνία μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων μερών (Δ. Αιγάλεω, ΔΕΗ, ΔΕΔΔΗΕ, ΑΔΜΗΕ) για τη ρύθμιση του ιδιοκτησιακού καθεστώτος.
ΥΣ. Δ. 30		ΚΥΤ Ρουφ (νέος Υ/Σ εντός του χώρου του ΚΥΤ)	3 Μ/Σ 40/50MVA-20kV	--	--	2025B	Υ/Σ υποβιβασμού εντός του χώρου του ΚΥΤ Ρουφ, σε αντικατάσταση του υφιστάμενου Υ/Σ Ρουφ που θα αποξηλωθεί. Το έργο συσχετίζεται με την πρόοδο υλοποίησης του συνολικού έργου του νέου ΚΥΤ Ρουφ (ΚΥΤ.Σ.6). Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ .
ΑΝ400. Σ. 8		ΚΥΤ Αχαρνών	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 400 kV σε τριπλό ζυγό	--	--	2025B	Σύνδεση νέου ΚΥΤ Ρουφ με το ΚΥΤ Αχαρνών.
ΠΗΝ400. Σ. 3		ΚΥΤ Αχαρνών	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 50 MVAr	--	--	2025B	Το έργο συσχετίζεται με την πρόοδο υλοποίησης του ΚΥΤ Ρουφ (ΚΥΤ.Σ.6).
ΠΗΝ400. Σ. 11		ΚΥΤ Αχαρνών	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 60 MVAr	--	--	2025B	Το έργο συσχετίζεται με την πρόοδο υλοποίησης του ΚΥΤ Ρουφ (ΚΥΤ.Σ.6).

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο3
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΜΕΤΑ ΤΟ 2023 (ΕΡΓΑ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΠΗΝ400. Σ. 6	ΚΥΤ Κουμουνδούρου	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 50 MVA _r	--	--	2025B	Το έργο συσχετίζεται με την πρόοδο υλοποίησης του ΚΥΤ Ρουφ (ΚΥΤ.Σ.6).	
ΓΜ400. Σ. 7	Καλωδιακή Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Ρουφ - ΚΥΤ Αχαρνών	--	ΥΥΓ1	19	2025B	Το έργο συσχετίζεται με την πρόοδο υλοποίησης του ΚΥΤ Ρουφ (ΚΥΤ.Σ.6).	
ΓΜ400. Σ. 8	Καλωδιακή Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Ρουφ - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Κουμουνδούρου - ΚΥΤ Αχαρνών)	--	2ΥΥΓ1	16	2025B	Το έργο συσχετίζεται με την πρόοδο υλοποίησης του ΚΥΤ Ρουφ (ΚΥΤ.Σ.6).	
ΓΜ150. Σ. 59	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Κουμουνδούρου - Σύστημα (εκτροπή Γ.Μ. Σχηματάρι-Ρουφ)	--	2B	0.5	2025B	Εκτροπή της Γ.Μ. 2B/150 Ρουφ-Σχηματάρι προς το ΚΥΤ Κουμουνδούρου, με ταυτόχρονη αποξήλωση του τμήματος της εν λόγω Γ.Μ. προς το Ρουφ, καθώς και όλων των εναερίων Γ.Μ. που αναχωρούν από το Ρουφ. Τα έργα συναρτώνται με την εξέλιξη υλοποίησης του ΚΥΤ Ρουφ.	
14 . 40	ΚΥΤ ΠΑΤΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ						
ΚΥΤ. Σ. 5	ΚΥΤ Πάτρας (νέο ΚΥΤ)	2 Ζυγοί 400 kV 2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 400 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 ΑΜΣ+πηγία 30 kV 4 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηγία 400kV/ 30 MVA _r 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV	--	--	2028B	Η μελέτη-κατασκευή του ΚΥΤ και των καλωδίων με τα πηνία αντιστάθμισης θα υλοποιηθεί ως ενιαίο Project (Turn Key). Μετά από αλληπάλληλες συνεννοήσεις με τους τοπικούς φορείς, υπήρξε συμφωνία που περιλαμβάνει εκτεταμένες υπογειοποιήσεις νέων και υφιστάμενων δικτύων 400kV και 150kV. Παραμένουν οι αντιδράσεις από το Δ. Ρίου και από μερίδα κατοίκων του Βελδισίου (Δ. Πατρέων). Ο διαφαινόμενος ρυθμός εξέλιξης των φορτίων επιτρέπει τη χρονική μετατόπιση υλοποίησης του ΚΥΤ προς το τέλος του ορίζοντα του παρόντος ΔΠΑ.	
ΥΣ. Δ. 11	ΚΥΤ Πάτρας (τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου)	2 Μ/Σ 40/50 MVA 1 πυκνωτής ΜΤ 12 MVA _r	--	--	2028B	Το έργο συναρτάται με την κατασκευή του νέου ΚΥΤ Πάτρας (ΚΥΤ.Σ.5) και το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή σχετικής σύμβασης. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.	
ΓΜ400. Σ. 21	Καλωδιακή Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Πάτρας - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Σύστημα)	--	2x2ΥΓ1	2x2.2	2028B	Σύνδεση του ΚΥΤ Πάτρας με το Σύστημα 400 kV. Το τελικό σχήμα σύνδεσης και το χρονοδιάγραμμα συναρτάται με τη χωροθέτηση του ΚΥΤ Πάτρας.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο3
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΜΕΤΑ ΤΟ 2023 (ΕΡΓΑ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
14 . 41		ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΕΙΣ & ΑΠΟΞΗΛΩΣΕΙΣ Γ.Μ. ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΤΡΑΣ - ΡΙΟΥ - ΜΕΣΣΑΤΙΔΑΣ					
ΓΜ150. Σ. 34		Αναβάθμιση με υπογειοποίηση των εναερίων τμημάτων Γ.Μ. 150 kV στην περιοχή Πατρών και σύνδεσή τους με το νέο ΚΥΤ Πάτρας	--	2ΥΓ1 + ΥΓ1	21.4 + 2.9	2028B	Το έργο περιλαμβάνει την υπογειοποίηση τμημάτων των εναερίων Γ.Μ. Πάτρα Ι - Πάτρα ΙΙ, Πάτρα Ι - Πάτρα ΙΙΙ, Πάτρα Ι - Αίγιο, την υπόγεια εκτροπή των 2 κυκλωμάτων της Γ.Μ. Πάτρα ΙΙ - Αιτωλικό/Τριχωνίδα προς το νέο ΚΥΤ Πάτρας. Τα έργα είχαν ξεκινήσει από τον Μάρτιο του 2005 και διακόπηκαν λόγω σφοδρών αντιδράσεων των κατοίκων και των τοπικών φορέων, καθώς υπάρχει καθολική αντίδραση σε οποιαδήποτε εργασία. Μετά από αλληπάλληλες συνεννοήσεις με τους τοπικούς φορείς, υπήρξε συμφωνία για εκτεταμένες υπογειοποιήσεις νέων και υφιστάμενων δικτύων 400kV και 150kV. Το έργο τελικά εντάχθηκε στο πρόγραμμα αναδιατάξεων, υπογειοποιήσεων, αποξηλώσεων Γ.Μ. στις περιοχές Πάτρας, Ρίου, Μεσσάτιδας και θα επανεξετασθεί υπό το πρίσμα της χωροθέτησης του νέου ΚΥΤ Πάτρας.
14 . 43		ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΥΚΛΩΜΑΤΩΝ 150 kV ΣΤΟ ΒΡΟΧΟ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ					
ΓΜ150. Σ. 14		Γ.Μ. 150 kV Λευκάδα - Αργοστόλι (αναβάθμιση εναερίων τμημάτων επί της Λευκάδας)	--	Ε σε Ζ	24	2025B	Αντικατάσταση αγωγού Ε με Ζ. Η αναγκαιότητα του έργου θα επανεξεταστεί, σε συνάρτηση και με την πρόοδο υλοποίησης σταθμών ΑΠΕ στην Κεφαλονιά. Η διαφαινόμενη εξέλιξη ανάπτυξης σταθμών ΑΠΕ επιτρέπει τη χρονική μετατόπιση του έργου.
ΓΜ150. Σ. 13		Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Λευκάδα - Κεφαλληνία (αναβάθμιση υποβρύχιας σύνδεσης)	--	ΥΒ3	13	2025B	Αντικατάσταση υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεση Λευκάδα - Κεφαλληνία με καλώδιο ονομαστικής ικανότητας 200MVA για την ενίσχυση της σύνδεσης Άκτιο - Λευκάδα - Αργοστόλι. Αλλαγή του αρχικά προβλεπόμενου σχεδιασμού για δεύτερη υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση και παραλληλισμό με την υφιστάμενη.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο3
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΜΕΤΑ ΤΟ 2023 (ΕΡΓΑ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΓΜ150.	Σ. 15	Γ.Μ. 150 kV Λευκάδα - Αργοστόλι (αναβάθμιση εναέριων τμημάτων επί της Κεφαλονιάς)	--	(E+2B(E)) σε (Z+2B)	31.4 + 2.2	2025B	Αντικατάσταση αγωγού Ε με Ζ. Η αναγκαιότητα του έργου θα επανεξεταστεί, σε συνάρτηση και με την πρόοδο υλοποίησης σταθμών ΑΠΕ στην Κεφαλονιά. Η διαφαινόμενη εξέλιξη ανάπτυξης σταθμών ΑΠΕ επιτρέπει τη χρονική μετατόπιση του έργου.
ΠΗΝ150.	Σ. 3	Λευκάδα	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV / 12 MVA _r	--	--	2025B	Εγκατάσταση 1 πηνίου στη Λευκάδα μετά από την αναβάθμιση της υποβρύχιας σύνδεσης Λευκάδας - Κεφαλληνίας. Σε περίπτωση που προηγηθεί η υλοποίηση νέου Υ/Σ νοτιότερα του Υ/Σ Λευκάδας, το πηνίο που θα εγκαθίσταντο στον Υ/Σ Λευκάδας θα εγκατασταθεί απευθείας στο νέο αυτόν Υ/Σ.
ΠΗΝ150.	Σ. 4	Μύρτος	Μεταφορά 1 αυτεπαγωγής 150 kV / 16 MVA _r από το Αργοστόλι	--	--	2025B	Μεταφορά ενός πηνίου από το Αργοστόλι στο Μύρτο. Η μεταφορά θα πραγματοποιηθεί μετά από τη μεταβίβαση των παγίων από τον Παραγωγό που συνδέεται στον Υ/Σ Μύρτου.
ΓΜ150.	Σ. 189	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Κυλλήνη - Ζάκυνθος (αντικατάσταση υποβρύχιας σύνδεσης)	--	ΥΒ3	23	2025B	Αντικατάσταση υφιστάμενης υποβρυχίας καλωδιακής σύνδεσης λόγω διαρροής ελαίου με καλώδιο ονομαστικής ικανότητας 200 MVA.
14 . 57		ΝΕΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ - ΜΟΛΑΟΙ					
ΓΜ150.	Σ. 84	Γ.Μ. 150 kV Μεγαλόπολη Ι - Μολάοι	--	2B	113	2028B	Η αναγκαιότητα του έργου θα επανεξετασθεί σε συνάρτηση με την πορεία εξέλιξης της ανάπτυξης σταθμών ΑΠΕ στην ευρύτερη περιοχή της Λακωνίας.
ΑΝ150.	Σ. 42	Μεγαλόπολη Ι ΑΗΣ	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	2028B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Μεγαλόπολη Ι - Μολάοι.
ΑΝ150.	Σ. 43	Μολάοι	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	2028B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Μεγαλόπολη Ι - Μολάοι.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο3
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΜΕΤΑ ΤΟ 2023 (ΕΡΓΑ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
14 . 59		ΚΥΤ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 kV					
ΚΥΤ. Σ. 7		ΚΥΤ Αργυρούπολης (πλευρά 400 kV)	2 Ζυγοί 400 kV 1 Διασ. διακ. 400 kV 4 ΑΜΣ+πηγία 30 kV 3 Πύλες Γ.Μ. 400 kV	--	--		Λόγω των αλληπάλληλων δικαστικών εμπλοκών, από το 2004 έχει ολοκληρωθεί και λειτουργεί μόνον η πλευρά 150 kV. Τον Ιούλιο του 2013 ο ΑΔΜΗΕ υπέβαλε ΜΠΕ βάσει του νέου θεσμικού πλαισίου. Στη ΜΠΕ προβλέπεται η υλοποίηση της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ με τεχνολογία GIS. Έχει προταθεί στους τοπικούς φορείς να υλοποιηθεί και η πλευρά 150 kV με τεχνολογία GIS. Η πρόταση δεν έγινε αποδεκτή. Εξετάζεται η δυνατότητα υπογειοποίησής του. Θα υποβληθεί εκ νέου ΜΠΕ για έγκριση αδειοδότησης λειτουργίας.
ΑΝ400. Σ. 11		ΚΥΤ Παλλήνης	2 νέες πύλες Γ.Μ. 400 kV σε τριπλό ζυγό	--	--		Με την ένταξη της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ Αργυρούπολης.
14 . 62		ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΕΙΣ Γ.Μ. ΛΟΓΩ ΜΕΤΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ (ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΩΝ ΟΡΥΧΕΙΩΝ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ)					
ΓΜ400. Ο. 1		Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Λάρισας Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Τρικάλων (παραλλαγές Γ.Μ.) Εναέριο τμήμα	--	2 x 2B'Β'	2 x 0.6	2027B	Παραλλαγή των Γ.Μ. 400 KV από τον πύργο ΑΠ 976 μέχρι τον πύργο ΑΠ 1025 (πρώτη Γ.Μ.) και από τον πύργο ΚΤ 22 μέχρι τον πύργο ΚΤ71 (δεύτερη Γ.Μ.), λόγω μετεγκατάστασης του οικισμού της Ποντοκώμης. Το οριστικό χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τη ΔΕΗ Α.Ε. (ΓΔ Ορυχείων), με την υπογραφή σχετικής σύμβασης. Το μεγαλύτερο τμήμα του έργου θα υλοποιηθεί με υπόγεια καλώδια.
ΓΜ400. Ο. 1β		Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Λάρισας Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Τρικάλων (παραλλαγές Γ.Μ.) Υπόγειο τμήμα	--	2 x 2ΥΥΓ	2 x 1.8	2027B	Παραλλαγή των Γ.Μ. 400 KV από τον πύργο ΑΠ 976 μέχρι τον πύργο ΑΠ 1025 (πρώτη Γ.Μ.) και από τον πύργο ΚΤ 22 μέχρι τον πύργο ΚΤ71 (δεύτερη Γ.Μ.), λόγω μετεγκατάστασης του οικισμού της Ποντοκώμης. Το οριστικό χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τη ΔΕΗ Α.Ε. (ΓΔ Ορυχείων), με την υπογραφή σχετικής σύμβασης. Το μεγαλύτερο τμήμα του έργου θα υλοποιηθεί με υπόγεια καλώδια.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο3
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΜΕΤΑ ΤΟ 2023 (ΕΡΓΑ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
20 . 3		ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΩΝ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ					
ΓΜ400. Σ. 27		Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Κορίνθου - Σταθμός Μετατροπής Κορίνθου (Α' Φάση)	--	2Β'Β'	18	2027Β	Σύνδεση του σταθμού μετατροπής ΕΡ/ΣΡ με την πλευρά 400 kV του ΚΥΤ Κορίνθου.
ΣΡ. Σ. 3		Σταθμοί μετατροπής ΕΡ/ΣΡ διασύνδεσης Δωδεκανήσων (Α' Φάση)		--	--	2027Β	Σταθμοί μετατροπής στην Κόρινθο και την Κω.
Μ. Σ. 2		Διασύνδεση των Δωδεκανήσων Προκαταρκτικές Μελέτες (Κόστους-Οφέλους, Σκοπιμότητας, Βυθού)	--	--	--	2022Β	
ΓΜΣΡ. Σ. 3		Καλωδιακές Γ.Μ. 150kV: Υ/Γ ΣΡ στην Κόρινθο Υ/Β ΣΡ Κόρινθος - Κως Υ/Γ ΣΡ στην Κω (Α' Φάση)	--	2ΥΥΓ ΣΡ + ΥΓ ΜΤ + 2ΥΥΒ ΣΡ + ΥΒ ΜΤ + 2ΥΥΓ ΣΡ + ΥΓ ΜΤ	10 + 10 + 380 + 18 + 1 + 1	2027Β	Το έργο περιλαμβάνει όλες τις καλωδιακές Γ.Μ. ΣΡ της διασύνδεσης Κορίνθου - Κω, συμπεριλαμβανομένων των καλωδιακών τμημάτων σύνδεσης των ηλεκτροδίων γείωσης με τους αντίστοιχους σταθμούς μετατροπής ΕΡ/ΣΡ.
ΣΡ. Σ. 4		Εγκατάσταση ηλεκτροδίων γείωσης και διαμόρφωση χώρων (Α' Φάση)	--	--	--	2027Β	Το έργο περιλαμβάνει όλα τα απαιτούμενα υποέργα για την εγκατάσταση ηλεκτροδίων γείωσης και στα δύο άκρα της διασύνδεσης (Κόρινθος και Κως).
ΥΣ. Σ. 26β		Υ/Σ Μαστιχαρίου (νεος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	--	--	--		
ΥΣ. Σ. 26		Υ/Σ Μαστιχαρίου (νεος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος (Α' Φάση)	2 Ζυγοί 150kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες ΣΜ ΣΡ/ΕΡ 150 kV 4 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 3 Πύλες Μ/Σ 150kV (Τμήμα Συστήματος) 2 Πηνία 150kV/30 MVAr 6 Πηνία 150 kV/25 MVAr	--	--	2027Β	Υ/Σ GIS 150 kV για τη σύνδεση του μετατροπέα ΕΡ/ΣΡ της Κω με το Σύστημα 150 kV των Δωδεκανήσων. Στο έργο περιλαμβάνεται και η επέκταση για το έργο διασύνδεσης ΒΑ Αιγαίου
ΥΣ. Δ. 36		Υ/Σ Μαστιχαρίου (νεος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου (Α' Φάση)	3 Πύλες Μ/Σ 150kV - (Τμήμα Δικτύου) 3 Μ/Σ 40/50MVA 3 Πυκν. 20kV/12MVAr	--	--	2027Β	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο3
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΜΕΤΑ ΤΟ 2023 (ΕΡΓΑ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΓΜ150. Σ. 161	Καλωδιακές Γ.Μ. 150 kV (τρεις) Μαστιχάρι-Σορωνή (Α' Φάση)	--	3ΥΓ1 3ΥΒ3 3ΥΓ1	14 100 0.5	2027B	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 250 MVA, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.
ΑΝ150. Σ. 98	Σορωνή (Α' Φάση)	3 νέες πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό 1 νέα πύλη Μ/Σ STATCOM σε διπλό ζυγό 150kV 6 Πηνία 150 kV/25 MVA 1 Πηνίο 150 kV/50 MVA	--	--	2027B	Το πηνίο 150kV/50MVA συνδέεται απ'ευθείας στον ζυγό.
FACTS. Σ. 4	Σορωνή (Α' Φάση)	1 STATCOM ± 100 MVA	--	--	2027B	Η ισχύς του STATCOM δύναται να τροποποιηθεί έπειτα από τον ακριβή καθορισμό του μήκους των καλωδιακών Γ.Μ. Ε.Ρ.
ΑΝ150. Σ. 99	Υ/Σ ΘΗΣ Ν. Ρόδος (Β' Φάση)	1 νέα πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό 2 Πηνία 150 kV/25 MVA	--	--	2028B	
ΓΜ150. Σ. 163	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV ΘΗΣ Ν. Ρόδος - Κάρπαθος (Β' Φάση)	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	5 88 0.5	2028B	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 200MVA/150kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.
ΥΣ. Σ. 27β	Κάρπαθος (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	--	--	--		
ΥΣ. Σ. 27	Κάρπαθος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος (Β' Φάση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 1 Πύλη Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος) 3 Πηνία 150kV/25MVA	--	--	2028B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου.Το ένα πηνίο 150kV/25MVA συνδέεται απ'ευθείας στον ζυγό.
ΥΣ. Δ. 35	Κάρπαθος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου (Β' Φάση)	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Δικτύου) 2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20 kV/12 MVA	--	--	2028B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
20 . 4	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΝΗΣΩΝ ΒΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ					
Μ. Σ. 3	Διασύνδεση Νήσων ΒΑ Αιγαίου Προκαταρκτικές Μελέτες (Κόστους-Οφέλους, Σκοπιμότητας, Βυθού)	--	--	--	2022B	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο3
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΜΕΤΑ ΤΟ 2023 (ΕΡΓΑ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία	Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
					Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
ΑΝ150.	Σ.	155	ΚΥΤ Ν. Σάντας (Α' Φάση)	1 νέα πλήρης πύλη Μ/Σ 150 kV σε τριπλό ζυγό 1 νέος Μ/Σ 150 kV/150 kV 280 MVA (PST) 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV	--	--	2027B	Μία νέα πύλη συμμετρικού Μ/Σ, ενός συμμετρικού Μ/Σ με δυνατότητα στροφής γωνίας του διανύσματος της τάσης στο τύλιγμα του δευτερεύοντος (PST). Δυνατότητα bypass του PST. Μία νέα πύλη Γ.Μ. Ν. Σάντα-Υ/Σ Ζεύξης Θράκης
ΓΜ150.	Σ.	171	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Ν. Σάντας - Υ/Σ Ζεύξης Θράκης (Α' Φάση)	--	Ζ'	38	2027B	Η εναέρια Γ.Μ. ΚΥΤ Ν. Σάντας - Υ/Σ Ζεύξης Θράκης θα έχει αγωγούς ACSS.
Τ150.	Σ.	9β	Υ/Σ Ζεύξης Θράκης 150 kV (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	--	--	--		
Τ150.	Σ.	9	Υ/Σ Ζεύξης Θράκης 150 kV (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. Διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150 kV/40 MVAr	--	--	2027B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου.
ΓΜ150.	Σ.	172	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Ζεύξης Θράκης - Λήμνος (Α' Φάση)	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.5 123 0.5	2027B	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 250 MVA/150 kV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.
ΥΣ.	Σ.	29β	Λήμνος (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	--	--	--		
ΥΣ.	Σ.	29	Λήμνος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος (Α' Φάση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (Τμήμα Συστήματος) 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150 kV/40 MVAr 3 Πηνία 150 kV/45 MVAr	--	--	2027B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Το ένα πηνίο 150kV/45MVAr συνδέεται απ'ευθείας στον ζυγό.
ΥΣ.	Δ.	37	Λήμνος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου (Α' Φάση)	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (Τμήμα Δικτύου) 2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVAr	--	--	2027B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
ΓΜ150.	Σ.	173	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Λήμνος - Υ/Σ Ζεύξης Λέσβου (Α' Φάση)	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.5 141 0.5	2027B	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 250 MVA/150 kV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.
Τ150.	Σ.	10β	Υ/Σ Ζεύξης Λέσβου 150 kV (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	--	--	--		

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο3
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΜΕΤΑ ΤΟ 2023 (ΕΡΓΑ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία	Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
					Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
T150.	Σ.	10	Υ/Σ Ζεύξης Λέσβου 150 kV (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. Διακ. 150 kV 5 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 1 Πύλη Μ/Σ STATCOM 150 kV 4 Πηνία 150 kV/45 MVar 1 Πηνίο 150 kV/50 MVar 2 Πηνία 150 kV/30 MVar	--	--	2027B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Το ένα πηνίο 150kV/50MVar συνδέεται απ'ευθείας στον ζυγό.
FACTS.	Σ.	5	Λέσβος (Α' Φάση)	1 STATCOM -50/+100 MVar	--	--	2027B	Η ηλεκτρίση θα συμβαδίσει με την ολοκλήρωση του Υ/Σ Ζεύξης Λέσβου.
ΓΜ150.	Σ.	174	Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Ζεύξης Λέσβου - Υ/Σ Λέσβου (Α' Φάση)	--	2B	40	2027B	Ανάπτυξη Συστήματος της Λέσβου (Νέα Εναέρια Γ.Μ. 2B/150 kV).
ΥΣ.	Σ.	30β	Λέσβος (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	--	--	--		
ΥΣ.	Σ.	30	Λέσβος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος (Α' Φάση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 3 Πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος) 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV	--	--	2027B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου.
ΥΣ.	Δ.	38	Λέσβος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου (Α' Φάση)	3 Πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Δικτύου) 3 Μ/Σ 40/50 MVA 3 Πυκν. 20kV/12MVar	--	--	2027B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
ΓΜ150.	Σ.	175	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Ζεύξης Λέσβου - Σκύρος (Γ' Φάση)	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.5 136 6	2029B	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 250 MVA/150 kV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.
ΥΣ.	Σ.	31β	Σκύρος (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	--	--	--		
ΥΣ.	Σ.	31	Σκύρος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος (Β' Φάση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος) 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 3 Πηνία 150 kV/15 MVar 2 Πηνία 150 kV/45 MVar	--	--	2028B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Το ένα πηνίο 150kV/15MVar συνδέεται απ'ευθείας στον ζυγό.
ΥΣ.	Δ.	39	Σκύρος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου (Β' Φάση)	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Δικτύου) 2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVar	--	--	2028B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
ΓΜ150.	Σ.	176	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σκύρος - Υ/Σ Ζεύξης Εύβοιας (Β' Φάση)	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.8 47.5 0.5	2028B	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 250 MVA/150 kV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο3
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΜΕΤΑ ΤΟ 2023 (ΕΡΓΑ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
T150. Σ. 11β	Υ/Σ Ζεύξης Εύβοιας 150 kV (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	--	--	--		
T150. Σ. 11	Υ/Σ Ζεύξης Εύβοιας 150 kV (νέος Υ/Σ) (Β' Φάση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150kV/15MVAr	--	--	2028B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Υπό διερεύνηση εναλλακτική λύση με υπόγεια όδευση. Σε περίπτωση πρόκρισης της εναλλακτικής λύσης, το έργο θα συγχωνευτεί με το ΑΝ150.Σ.156 και δεν θα απαιτείται η υλοποίηση του.
ΓΜ150. Σ. 177	Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Ζεύξης Εύβοιας - ΚΥΤ Αλιβερίου (Β' Φάση)	--	Ζ'	27.5	2028B	Η εναέρια Γ.Μ. Υ/Σ Ζεύξης Εύβοιας - ΚΥΤ Αλιβερίου θα έχει αγωγούς ACSS. Υπό διερεύνηση εναλλακτική λύση με υπόγεια όδευση. Σε περίπτωση πρόκρισης της εναλλακτικής λύσης, δεν θα απαιτείται η υλοποίηση του Υ/Σ Ζεύξης Ευβοιας.
ΑΝ150. Σ. 156	ΚΥΤ Αλιβερίου (Β' Φάση)	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	2028B	Σύνδεση της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Αλιβερίου – Υ/Σ Ζεύξης Ευβοιας. Υπό διερεύνηση εναλλακτική λύση με υπόγεια όδευση. Σε περίπτωση πρόκρισης της εναλλακτικής λύσης, στο έργο θα συγχωνευτούν τα έργα αντιστάθμισης που περιγράφονται στο Τ150.Σ.11.
ΓΜ150. Σ. 178	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Ζεύξης Λέσβου - Χίος (Β' Φάση)	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.5 87 0.5	2028B	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 250 MVA/150 kV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.
ΥΣ. Σ. 32β	Χίος (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	--	--	--		
ΥΣ. Σ. 32	Χίος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος (Β' Φάση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV(τμήμα Συστήματος) 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 5 Πηνία 150 kV/30 MVAr	--	--	2028B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου.Το ένα πηνίο 150kV/30MVAr συνδέεται απ'ευθείας στον ζυγό.
ΥΣ. Δ. 40	Χίος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου (Β' Φάση)	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Δικτύου) 2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVAr	--	--	2028B	Νέος Υ/Σ Ζεύξης GIS 150 kV. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
ΓΜ150. Σ. 179	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Χίος - Σάμος (Γ' Φάση)	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.5 96 0.5	2029B	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 250 MVA/150 kV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.
ΥΣ. Σ. 33β	Σάμος (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	--	--	--		

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο3
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΜΕΤΑ ΤΟ 2023 (ΕΡΓΑ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΥΣ. Σ. 33		Σάμος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος (Β' Φάση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος) 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 5 Πηνία 150 kV/30 MVAr 1 Πυκν. 150 kV/25 MVAr	--	--	2028B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Το ένα πηνίο 150kV/30MVAr συνδέεται απ'ευθείας στον ζυγό.
ΥΣ. Δ. 41		Σάμος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου (Β' Φάση)	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Δικτύου) 2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVAr	--	--	2028B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Το ένα πηνίο 150kV/30MVAr συνδέεται απ'ευθείας στον ζυγό.
ΓΜ150. Σ. 180		Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σάμος - Μαστιχάρι (Κως) (Β' Φάση)	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	17.5 99 0.5	2028B	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 250 MVA/150 kV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.
21 . 1		ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 400 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ					
ΓΜ400. Σ. 29		Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Ν. Σάντας - ΚΥΤ Φιλίππων	--	Β'Β'Β'	140	2027B	Νέα εναέρια Γ.Μ. για την ενίσχυση του ΚΥΤ Ν. Σάντας.Εξετάζεται εναλλακτικά η κατασκευή Γ.Μ. διπλού κυκλώματος.
ΑΝ400. Σ. 38		ΚΥΤ Ν. Σάντας	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 400 kV σε τριπλό ζυγό	--	--	2027B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. 400 kV απλού κυκλώματος ΚΥΤ Ν. Σάντας - ΚΥΤ Φιλίππων.
ΑΝ400. Σ. 39		ΚΥΤ Φιλίππων	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 400 kV σε διπλό ζυγό	--	--	2027B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. 400 kV απλού κυκλώματος ΚΥΤ Ν. Σάντας - ΚΥΤ Φιλίππων.
21 . 2		ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Υ/Σ ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 kV					
ΓΜ150. Σ. 181		Γ.Μ. 150 kV Νευροκόπι - Σιδηρόκαστρο	--	Β	40	2028B	Νέα εναέρια Γ.Μ. για την ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης των Υ/Σ Νευροκοπίου και Σιδηροκάστρου.
ΑΝ150. Σ. 158		Νευροκόπι	Αναβάθμιση 1 απλοποιημένης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε πλήρης σε απλό ζυγό + 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2028B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Νευροκόπι - Σιδηρόκαστρο.
ΑΝ150. Σ. 159		Σιδηρόκαστρο	Αναβάθμιση 1 απλοποιημένης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε πλήρης σε απλό ζυγό + 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2028B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Νευροκόπι - Σιδηρόκαστρο.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο3
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΜΕΤΑ ΤΟ 2023 (ΕΡΓΑ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
21 . 3		ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Υ/Σ ΑΞΙΟΥΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΟΣΕ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 kV					
ΓΜ150. Σ. 182		Αναβάθμιση της Γ.Μ. 150 kV Αξιούπολη - Κιλκίς (τμήμα ΟΣΕ Πολυκάστρου-Κιλκίς)	--	Ε σε 2B	25	2028B	Αναβάθμιση της Γ.Μ. Αξιούπολη - Κιλκίς από Ε σε 2B στο τμήμα από ΚΙΠ 75N έως τον Υ/Σ Κιλκίς για την ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης των Υ/Σ Αξιούπολης και ΟΣΕ Πολυκάστρου. Εξετάζεται εναλλακτικά η υλοποίηση του έργου με νέα Γ.Μ. απλού κυκλώματος με παράλληλη όδευση με την υφιστάμενη Γ.Μ.
ΑΝ150. Σ. 160		ΟΣΕ Πολυκάστρου	Αναβάθμιση 1 απλοποιημένης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε πλήρης σε απλό ζυγό + 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2028B	Σύνδεση του 2ου κυκλώματος Γ.Μ. ΟΣΕ Πολυκάστρου - Κιλκίς.
ΑΝ150. Σ. 161		Κιλκίς	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2028B	Σύνδεση του 2ου κυκλώματος Γ.Μ. ΟΣΕ Πολυκάστρου - Κιλκίς.
21 . 5		ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Υ/Σ ΑΓΙΑΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 kV					
ΓΜ150. Σ. 184		Γ.Μ. 150 kV Αγιά - Μακρυχώρι	--	Β	20	2028B	Νέα εναέρια Γ.Μ. για την ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης του Υ/Σ Αγιάς.
ΑΝ150. Σ. 164		Αγιά	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2028B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Αγιά - Μακρυχώρι.
ΑΝ150. Σ. 165		Μακρυχώρι	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2028B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Αγιά - Μακρυχώρι.

Αναθεώρηση: Μάιος 2021

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Ο πίνακας περιλαμβάνει όλα τα έργα ενίσχυσης του Συστήματος. Επίσης, περιλαμβάνει και έργα επέκτασης για σύνδεση Χρηστών, εφόσον στην κατασκευή τους εμπλέκεται ο ΑΔΜΗΕ.
- Τα έργα που εμφανίζονται για πρώτη φορά στο παρόν ΔΠΑ αναγράφονται με πλάγια γράμματα.
- Περισσότερα στοιχεία για κάθε έργο που υλοποιείται από τον ΑΔΜΗΕ παρατίθενται στους πίνακες περιγραφής και προγραμματισμού των έργων ανάπτυξης του Συστήματος.
Στους πίνακες αυτούς, τα έργα είναι ταξινομημένα ανά είδος (νέα ΚΥΤ, έργα σε υφιστάμενα ΚΥΤ, νέοι Υ/Σ, έργα σε υφιστάμενους Υ/Σ, έργα Γ.Μ. 400 kV και 150 kV κλπ.).

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο4
ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΟΡΙΖΟΝΤΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΔΠΑ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΤΗΣΙΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΡΟΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΤΕΤΡΑΕΤΙΑ ΤΟΥ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ	ΕΤΗΣΙΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΡΟΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2021 - 2024 (εκατομ. €)										ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2021-2024 (εκατομ. €)		ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2021-2030 (εκατομ. €)	
		2021		2022		2023		2024		Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή έργα επέκτασης για σύνδεση Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή έργα επέκτασης για σύνδεση Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή έργα επέκτασης για σύνδεση Χρηστών
		Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή έργα επέκτασης για σύνδεση Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή έργα επέκτασης για σύνδεση Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή έργα επέκτασης για σύνδεση Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή έργα επέκτασης για σύνδεση Χρηστών						
14.1	ΚΥΤ ΛΑΓΚΑΔΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 ΚV	2.71	0.00	3.24	0.00	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.75	0.00	6.75	0.00
14.2	ΚΥΤ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 ΚV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14.3	ΚΥΤ ΝΕΑΣ ΣΑΝΤΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 ΚV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14.4	ΚΥΤ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 ΚV	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.04	0.00
14.6	ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 150 ΚV ΣΤΗΝ ΕΥΒΟΙΑ	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.11	0.00	0.11	0.00
14.7	ΥΠΟΤΕΙΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΜΑΤΩΝ 150 ΚV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14.9	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΜΑΤΩΝ 150 ΚV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΚΤΙΟΥ	4.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.19	0.00	4.19	0.00
14.10	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ 150 ΚV ΑΛΙΒΕΡΙ - ΚΑΛΑΜΟΣ	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.03	0.00
14.11	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΩΝ 150 ΚV ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΤΡΩΝ	1.37	0.00	10.48	0.00	5.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17.07	0.00	17.07	0.00
14.12	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14.13	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙΣ-ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΕΙΣ 150 ΚV & ΝΕΟΙ Υ/Σ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	2.64	0.00	7.51	0.00	3.81	0.00	1.05	0.00	0.00	0.00	15.01	0.00	15.01	0.00

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο4
ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΟΡΙΖΟΝΤΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΔΠΑ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΤΗΣΙΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΡΟΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΤΕΤΡΑΕΤΙΑ ΤΟΥ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ	ΕΤΗΣΙΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΡΕΪΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2021 - 2024 (εκατομ. €)						ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2021-2024 (εκατομ. €)		ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2021-2030 (εκατομ. €)	
		2021		2022		2023		2024		Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών
		Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή έργα επέκτασης για σύνδεση Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή έργα επέκτασης για σύνδεση Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή έργα επέκτασης για σύνδεση Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή έργα επέκτασης για σύνδεση Χρηστών		
14.17	ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 150 ΚV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ Υ/Σ (Μέρος Ι)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14.18	ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΥΤ (ΜΕΡΟΣ Ι)	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.00	0.00	0.00
14.19	ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΚΕΕ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΝΕΟΥ ΠΚΕΕ ΚΡΗΤΗΣ	3.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.51	0.00	0.00
14.20	ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΕΙΣ Γ.Μ. ΛΟΓΩ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΟΡΥΧΕΙΩΝ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ	0.00	0.01	0.00	0.98	0.00	2.50	1.00	0.00	4.48	4.49
14.21	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΓΩΓΩΝ 150 ΚV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ	1.61	0.00	4.69	0.00	0.00	0.00	0.00	6.30	0.00	0.00
14.22	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΚΥΚΛΩΔΩΝ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	5.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.09	0.00	0.00
14.23	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ 150 ΚV ΚΑΒΑΛΑ - ΚΥΤ ΦΙΛΙΠΠΩΝ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14.24	ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	2.27	0.00	0.83	0.00	7.65	0.00	14.16	24.91	0.00	30.91
14.25	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΛΩΔΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ 150 ΚV ΔΟΞΑ - Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗΣ - Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ	1.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.07	0.00	1.07
14.26	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (ΦΑΣΗ Ι)	242.28	0.00	339.35	0.00	299.81	0.00	0.00	881.44	0.00	881.44
14.28	ΝΕΟΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ ΣΚΙΑΘΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	8.45	0.02	2.05	0.00	0.00	0.00	0.00	10.49	0.00	10.49

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο4
ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΟΡΙΖΟΝΤΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΔΠΑ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΤΗΣΙΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΡΟΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΤΕΤΡΑΕΤΙΑ ΤΟΥ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ	ΕΤΗΣΙΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΡΟΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2021 - 2024 (εκατομ. €)										ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2021-2024 (εκατομ. €)		ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2021-2030 (εκατομ. €)	
		2021		2022		2023		2024		Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή έργα επέκτασης για σύνδεση Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή έργα επέκτασης για σύνδεση Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή έργα επέκτασης για σύνδεση Χρηστών
		Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή έργα επέκτασης για σύνδεση Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή έργα επέκτασης για σύνδεση Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή έργα επέκτασης για σύνδεση Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή έργα επέκτασης για σύνδεση Χρηστών						
14.29	ΔΕΥΤΕΡΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΚΥΤ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 kV	26.42	0.00	18.10	0.00	15.00	0.00	10.00	0.00			69.52	0.00	72.52	0.00
14.30	ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΚΥΤ ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 kV	1.69	0.00	3.54	0.00	2.45	0.00	0.00	0.00			7.67	0.00	7.67	0.00
14.31	ΕΡΓΑ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΥΣ	0.02	0.00	0.53	0.00	0.70	0.00	0.70	0.00			1.95	0.00	1.95	0.00
14.33	ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΒΡΟΧΟΥ 150 kV ΜΕΣΟΧΩΡΑ - ΣΥΚΙΑ - ΚΥΤ ΑΡΑΧΘΟΥ	0.01	0.00	0.01	0.00	3.55	0.00	3.51	0.00			7.07	0.00	7.07	0.00
14.34	ΝΕΑ ΣΥΝΔΕΣΗ 150 kV ΚΥΤ ΜΕΛΙΤΗΣ - ΦΛΩΡΙΝΑ	0.15	0.00	1.77	0.00	0.00	0.00	3.86	0.00			5.79	0.00	14.36	0.00
14.35	ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 150 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	0.01	0.00	0.60	0.00	4.40	0.00	5.25	0.00			10.26	0.00	11.76	0.00
14.42	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟΥ ΠΟΛΥΦΥΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 kV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00
14.45	ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 150 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	0.10	0.00	0.25	0.00	2.50	0.00	4.99	0.00			7.84	0.00	17.32	0.00
14.46	ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ ΚΥΤ ΛΑΓΚΑΔΑ	0.34	0.00	5.66	0.00	5.28	0.00	0.00	0.00			11.28	0.00	11.28	0.00
14.48	ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΗ ΚΥΚΛΩΜΑΤΩΝ 150 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΑΡΥΜΝΑΣ	0.01	0.00	0.09	0.00	0.10	0.00	0.00	0.00			0.20	0.00	0.20	0.00
14.54	ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΠΥΛΩΝ 150 kV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ Υ/Σ ΓΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	0.32	0.21	0.23	0.40	0.00	0.00	0.25	0.00			0.81	0.40	1.41	0.60

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο4
ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΟΡΙΖΟΝΤΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΔΠΑ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΤΗΣΙΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΡΟΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΤΕΤΡΑΕΤΙΑ ΤΟΥ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ	ΕΤΗΣΙΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΡΕΪΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2021 - 2024 (εκατομ. €)								ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2021-2024 (εκατομ. €)		ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2021-2030 (εκατομ. €)	
		2021		2022		2023		2024		Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Χρηστών
		Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Χρηστών				
14.56	ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 150 ΚV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ Υ/Σ (Μέρος II)	0.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24	0.00	0.24	0.00
17.2	ΣΥΝΟΛΑ ΕΡΓΑ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	0.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.27	0.00	0.27	0.00
17.3	ΚΥΤ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 ΚV	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00
17.4	ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΕ ΚΥΤ ΚΑΙ Υ/Σ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (ΜΕΡΟΣ I)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17.5	ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 150 ΚV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ Υ/Σ (Μέρος III)	0.46	0.00	1.85	0.00	2.75	0.00	3.50	0.00	8.56	0.00	8.56	0.00
17.6	ΥΠΟΠΕΙΟΠΟΙΗΣΕΙΣ & ΠΑΡΑΛΛΑΓΕΣ Γ.Μ. ΣΤΟ ΝΟΤΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	1.85	0.00	0.00	0.00	3.80	0.00	7.10	0.00	12.75	0.00	15.35	0.00
17.7	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (ΦΑΣΗ I)	65.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.61	0.00	65.61	0.00
17.8	ΔΕΥΤΕΡΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ 400 ΚV ΜΕ ΤΗ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ	6.09	0.00	2.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.82	0.00	8.82	0.00
17.10	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΗΛΕΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΤΗΛΕΠΟΙΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	2.08	0.00	12.25	0.00	16.93	0.00	8.03	0.00	39.30	0.00	39.30	0.00
18.1	ΝΕΟΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ	0.00	0.00	1.60	0.00	2.60	0.00	2.00	0.00	6.20	0.00	6.20	0.00

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο4
ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΟΡΙΖΟΝΤΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΔΠΑ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΤΗΣΙΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΡΟΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΤΕΤΡΑΕΤΙΑ ΤΟΥ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ	ΕΤΗΣΙΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΡΟΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2021 - 2024 (εκατομ. €)										ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2021-2024 (εκατομ. €)		ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2021-2030 (εκατομ. €)	
		2021			2022			2023			2024			Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών
		Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή έργα επέκτασης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή έργα επέκτασης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή έργα επέκτασης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή έργα επέκτασης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή έργα επέκτασης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών				
18.2	ΠΑΡΑΛΛΑΓΕΣ Γ.Μ. 150 ΚV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΕΡΒΙΩΝ ΚΟΖΑΝΗΣ	0.04	0.00	1.40	0.00	0.00	2.10	0.00	0.00	0.00	0.00	3.54	0.00	3.54	0.00
18.3	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Υ/Σ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 ΚV	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22	0.00	0.00	2.02	0.00	2.27	0.00	2.27	0.00
18.4	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ 150 ΚV ΑΚΤΙΟΥ - ΠΡΕΒΕΖΑΣ	0.23	0.00	5.90	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	0.20	0.00	6.53	0.00	6.53	0.00
19.1	Δ' ΦΑΣΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΚΥΚΛΩΔΩΝ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	18.58	0.07	58.48	8.75	0.00	176.49	10.50	127.57	6.00	381.12	25.25	381.12	25.31	25.31
19.2	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΤ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ	17.24	0.00	23.66	0.00	0.00	5.62	0.00	0.00	0.00	46.52	0.00	46.52	0.00	0.00
19.3	ΝΕΟΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ ΤΗΝΟΥ	0.05	0.00	0.14	0.20	0.20	2.20	1.60	3.60	2.50	5.99	4.50	6.69	4.50	4.50
19.4	ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΡΗΤΗΣ	0.21	1.64	5.41	5.70	0.00	6.70	0.00	8.20	0.00	20.51	5.70	32.91	7.34	7.34
20.1	ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 150 ΚV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ (Μέρος IV)	6.37	0.00	5.37	0.00	0.00	0.84	0.00	0.00	0.00	12.59	0.00	12.59	0.00	0.00
20.2	ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 400 ΚV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΥΤ (ΜΕΡΟΣ II)	8.06	0.00	13.98	0.00	0.00	8.90	0.00	0.00	0.00	30.95	0.00	30.95	0.00	0.00
20.5	ΕΡΓΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΥΠΟΣΤΑΘΜΩΝ	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	4.33	0.00	7.30	0.00	11.67	0.00	11.67	0.00	0.00
21.4	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Υ/Σ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 ΚV	0.04	0.00	0.20	0.00	0.00	3.10	0.00	3.40	0.00	6.74	0.00	6.94	0.00	0.00

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο4
ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΟΡΙΖΟΝΤΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΔΠΑ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΤΗΣΙΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΡΟΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΤΕΤΡΑΕΤΙΑ ΤΟΥ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ	ΕΤΗΣΙΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΡΕΪΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2021 - 2024 (εκατομ. €)										ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2021-2024 (εκατομ. €)		ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2021-2030 (εκατομ. €)	
		2021		2022		2023		2024		Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Χρηστών
		Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Χρηστών						
21.7	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑΣ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΑΝΔΡΟΥ	0.02	0.00	0.14	0.00	5.00	0.00	5.14	0.00	0.00	10.30	0.00	10.30	0.00	0.00
21.8	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 400 ΚV ΣΤΗΝ ΕΥΒΟΙΑ	5.97	0.00	6.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.27	0.00	12.27	0.00	0.00
21.9	ΠΑΡΑΛΛΑΓΕΣ Γ.Μ. 400 & 150 ΚV ΛΟΓΩ ΕΜΠΛΟΚΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ Ε65	0.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.74	0.00	0.74	0.00	0.00
ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΡΟΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΕΤΡΑΕΤΙΑΣ:		438.66	3.93	542.35	16.02	597.04	14.50	221.83	9.50		1799.88	40.32	1844.94	44.25	
14.27	ΚΥΤ ΡΟΥΦ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 ΚV	0.16	0.00	16.67	0.00	22.30	0.00	45.43	4.50		84.56	4.50	137.50	10.00	
14.40	ΚΥΤ ΠΑΤΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	0.01	0.00	0.10	0.00	0.10	0.00	0.05	0.00		0.26	0.00	29.01	0.00	
14.41	ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΕΙΣ & ΑΠΟΞΗΛΩΣΕΙΣ Γ.Μ. ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΤΡΑΣ - ΡΙΟΥ - ΜΕΣΣΑΤΙΔΑΣ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	10.00	0.00	
14.43	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΥΚΛΩΜΑΤΩΝ 150 ΚV ΣΤΟ ΒΡΟΧΟ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	0.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	0.00		10.62	0.00	41.78	0.00	
14.57	ΝΕΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ - ΜΟΛΑΟΙ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	23.13	0.00	
14.59	ΚΥΤ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 ΚV	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.04	0.00	0.04	0.00	
14.62	ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΕΙΣ Γ.Μ. ΛΟΓΩ ΜΕΤΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ (ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΩΝ ΟΡΥΧΕΙΩΝ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	11.80	

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο4
ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΟΡΙΖΟΝΤΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΔΠΑ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΤΗΣΙΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΡΟΣΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΤΕΤΡΑΕΤΙΑ ΤΟΥ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ	ΕΤΗΣΙΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΡΟΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2021 - 2024 (εκατομ. €)												ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2021-2024 (εκατομ. €)		ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2021-2030 (εκατομ. €)	
		2021		2022		2023		2024									
		Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή έργα επέκτασης για σύνδεση Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή έργα επέκτασης για σύνδεση Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή έργα επέκτασης για σύνδεση Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή έργα επέκτασης για σύνδεση Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή έργα επέκτασης για σύνδεση Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή έργα επέκτασης για σύνδεση Χρηστών				
20.3	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΩΝ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	0.34	0.00	2.34	0.00	0.00	0.00	0.50	0.10	3.18	0.10	1450.84	9.00				
20.4	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΝΗΣΩΝ ΒΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	0.67	0.00	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.92	0.00	863.85	23.74				
21.1	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 400 ΚV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ	0.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.45	0.00	41.65	0.00				
21.2	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Υ/Σ ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 ΚV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.64	0.00				
21.3	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Υ/Σ ΑΞΙΟΥΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΟΣΕ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 ΚV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.17	0.00				
21.5	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Υ/Σ ΑΓΙΑΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 ΚV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.40	0.00				
ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΡΟΣΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ:		2.29	0.00	22.35	0.00	22.40	0.00	55.98	4.60	103.03	2612.01	54.54					
ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΡΟΣΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΔΠΑ:		440.95	3.93	564.70	16.02	619.44	14.60	277.82	14.10	1902.91	44.92	4456.94	98.79				

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Τα επιμέρους έργα που περιλαμβάνει κάθε ομάδα έργων αναφέρονται αναλυτικά στους Πίνακες Ο2 και Ο3.

2. Ο Πίνακας περιλαμβάνει όλα τα έργα ενίσχυσης του Συστήματος και επέκτασης για τη σύνδεση του Δικτύου. Επίσης, περιλαμβάνει και έργα Δικτύου ή έργα επέκτασης για σύνδεση Χρηστών, εφόσον στην κατασκευή τους εμπλέκεται ο ΑΔΜΗΕ.

3. Οι εκτιμώμενες δαπάνες για έργα Δικτύου στις ομάδες έργων 14.27, 19.1, 19.3, 20.3 και 20.4 επιβαρύνουν αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνονται στο παρόν ΔΠΑ μέχρι την συμπερίληψή τους από τον Διαχειριστή του Δικτύου στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ).

Αναθεώρηση: Μάιος 2021

*ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ-
ΤΙΣΜΟΣ ΕΡΓΩΝ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΤΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ*

Ταξινομήση ανά είδος έργου

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΥ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΚΥΤ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΓΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΥΤ		ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΡΧΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΟΤΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ			
ΚΥΤ. Σ. 1	14.1	ΚΥΤ Λαγκαδά (νέο ΚΥΤ)	3 Ζευγοί 400 kV 3 Ζευγοί 150 kV 1 Δισκ. διακ. 400 kV 1 Δισκ. διακ. 150 kV 4 ΑΜΣ+πηνία 30 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 9 Πύλες Γ.Μ. 150 kV	Κ1.5	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	2011	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2011.
ΚΥΤ. Σ. 2	14.2	ΚΥΤ Αλιβερίου (μόνον το τμήμα που αποτελεί έργο ενίσχυσης)	2 Ζευγοί 400 kV 2 Ζευγοί 150 kV 1 Δισκ. διακ. 400 kV 1 Δισκ. διακ. 150 kV 2 ΑΜΣ+πηνία 30 kV 6 Πύλες Γ.Μ. 150 kV	Κ2.6	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	2013Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.
ΚΥΤ. Σ. 3	14.3	ΚΥΤ Νέας Σάντας (μόνον το τμήμα που αποτελεί έργο ενίσχυσης)	3 Ζευγοί 400 kV 3 Ζευγοί 150 kV 1 Δισκ. διακ. 400 kV 1 Δισκ. διακ. 150 kV 2 ΑΜΣ+πηνία 30 kV 4 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 3 Πύλες Γ.Μ. 150 kV	Κ1.8	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	2015Α	Το έργο έχει ολοκληρωθεί.
ΚΥΤ. Σ. 4	14.4	ΚΥΤ Μεγαλόπολης (μόνον το τμήμα που αποτελεί έργο ενίσχυσης)	3 Ζευγοί 400 kV 3 Ζευγοί 150 kV 1 Δισκ. διακ. 400 kV 1 Δισκ. διακ. 150 kV 4 ΑΜΣ+πηνία 30 kV 4 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 12 Πύλες Γ.Μ. 150 kV	Κ3.5	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	2014Α	Η κατασκευή του έργου και η ηλεκτρίση της πλευράς 150 kV ολοκληρώθηκε το 2013. Η ηλεκτρίση της πλευράς 400 kV ολοκληρώθηκε το 2014.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΥ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΚΥΤ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΓΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΥΤ		ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ		
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ			ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ						
ΚΥΤ. Σ. 6	ΚΥΤ Ρουφ (νέο ΚΥΤ)	14.27	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΡΧΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΟΤΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	OK	OK	OK	OK	02-21	02-22	-	-	-	-	-	-	02-22	12-22	12-25	2025B	ΚΥΤ κλειστού τύπου (GIS). Μετά την άρση της εμπλοκής με τον Οργανισμό Αθήνας, εκδόθηκε σχετικό ΠΔ, το οποίο προβλέπει σημαντική μείωση της έκτασης που διατίθεται για την ανάπτυξη του ΚΥΤ. Μετά την άρση της νέας αυτής εμπλοκής, θα απαιτηθεί η έκδοση αδειών κατεδάφισης υφιστάμενων εγκαταστάσεων. Λόγω των διαδοχικών εμπλοκών, υπήρξαν συνεχείς αναβολές στη διακήρυξη του έργου με υποχρέωση υποβολής της ΜΠΕ από τον Ανάδοχο και την εκτέλεση του έργου μετά τη λήψη της ΕΠΟ. Τελικά αποφασίσθηκε να προχωρήσει ο ΑΔΜΗΕ στην υποβολή της ΜΠΕ και η διακήρυξη να αφορά μόνον το κατασκευαστικό μέρος. Η υπογραφή της σύμβασης θα γίνει μετά τη χορήγηση τμηματικής πράξης εφαρμογής που έχει ζητηθεί από την Περιφέρεια. Επίκειται η διερεύνηση για τυχόν ευρήματα αρχαιολογικού ενδιαφέροντος. Σε κάθε περίπτωση, θα απαιτηθεί συμφωνία μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων μερών (Δ. Αιγάλεω, ΔΕΗ, ΔΕΔΔΗΕ, ΑΔΜΗΕ) για τη ρύθμιση του ιδιοκτησιακού καθεστώτος.
						OK	OK	OK	OK	02-21	02-22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΥ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΚΥΤ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΥΤ		ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΙΘΜΟΣ	14.3	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΡΧΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΟΤΡ. ΔΙΑΤΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	2015Α	Η πύλη εντάχθηκε το 2011. Το έργο έχει ολοκληρωθεί.
ΚΥΤ. Α. 2	14.3	ΚΥΤ Νέας Σάντας (τημήμα που αποτελεί έργο σύνδεσης μονάδων ΑΠΕ)	3 Συνοί 150 kV 1 Πύλη Γ.Μ. 150 kV	K1.8	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	2015Α	Η πύλη εντάχθηκε το 2011. Το έργο έχει ολοκληρωθεί.

Εκτίμηση: Μάιος 2021

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Τα έργα που εμφανίζονται για πρώτη φορά στο παρόν ΔΠΑ αναγράφονται με πλάγια γράμματα.
2. Το συνολικό έργο νέου ΚΥΤ με τον αντίστοιχο κωδικό περιλαμβάνει τους ΑΜΣ με τα πηνία 50 MVA/γ και όλες τις πύλες 400, 150 και 30 kV.
3. Η τελική ονομασία κάθε ΚΥΤ καθορίζεται με τη Σύμβαση Συνδέσεως, όπου υπάρχει.
4. Στον πίνακα αυτόν εμφανίζονται μόνον τα μελλοντικά ΚΥΤ, η υλοποίηση των οποίων θα γίνει από τον ΑΔΜΗΕ και έχει προγραμματισθεί χρονικά.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΥ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 400 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΥΤ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
			ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΓΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
ΑΜΣ. Σ. 1		14.18	ΚΥΤ Αμυνταίου	1 νέος ΑΜΣ	K1.1	2016B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.
ΑΜΣ. Σ. 2		14.18	ΚΥΤ Ν. Σάντας	2 νέοι ΑΜΣ + πηνία 30 kV	K1.8	2023B	
ΑΜΣ. Σ. 3		14.18	ΚΥΤ Αχελώου	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ	K3.1	2019B	Αντικατάσταση ενός ΑΜΣ λόγω βλάβης. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
ΑΜΣ. Σ. 4		14.18	ΚΥΤ Αράχθου	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ	K3.2	2014	Αντικατάσταση ενός ΑΜΣ λόγω βλάβης. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
ΑΜΣ. Σ. 5		20.2	ΚΥΤ Αχαρνών	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ + πηνίο 30 kV	K4.2	2022A	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ λόγω παλαιότητας για την βελτίωση της αξιοπιστίας και ασφάλειας του Συστήματος και της τροφοδότησης των καταναλωτών.
ΑΜΣ. Σ. 6		20.2	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ	K1.4	2023B	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ λόγω παλαιότητας.
ΑΜΣ. Σ. 7		20.2	ΚΥΤ Κουμουνδούρου	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ	K4.1	2021B	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ λόγω παλαιότητας.
ΑΜΣ. Σ. 8		20.2	ΚΥΤ Λαυρίου	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ	K4.5	2023B	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ λόγω παλαιότητας.
ΑΜΣ. Σ. 9		20.2	ΚΥΤ Παλλήνης	Αντικατάσταση 2 ΑΜΣ	K4.4	2021B	Αντικατάσταση 2 ΑΜΣ λόγω παλαιότητας.
ΑΜΣ. Σ. 10		20.2	ΚΥΤ Λαγκαδά	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ	K1.5	2023A	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ λόγω παλαιότητας.
ΠΗΝ400. Σ. 3		14.27	ΚΥΤ Αχαρνών	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 50 MVar	K4.2	2025B	Το έργο συσχετίζεται με την πρόοδο υλοποίησης του ΚΥΤ Ρουφ (ΚΥΤ.Σ.6).
ΠΗΝ400. Σ. 4		14.4	ΚΥΤ Αχελώου	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 70 MVar	K3.1	2019B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
ΠΗΝ400. Σ. 5		14.4	ΚΥΤ Διστόμου	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 70 MVar	K2.3	2020A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΠΗΝ400. Σ. 6		14.27	ΚΥΤ Κουμουνδούρου	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 50 MVar	K4.1	2025B	Το έργο συσχετίζεται με την πρόοδο υλοποίησης του ΚΥΤ Ρουφ (ΚΥΤ.Σ.6).
ΠΗΝ400. Σ. 11		14.27	ΚΥΤ Αχαρνών	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 60 MVar	K4.2	2025B	Το έργο συσχετίζεται με την πρόοδο υλοποίησης του ΚΥΤ Ρουφ (ΚΥΤ.Σ.6).
ΠΗΝ400. Σ. 12α		14.2	ΚΥΤ Αλιβερίου	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 50 MVar	K2.6	2015A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.
ΠΗΝ400. Σ. 12β		14.2	ΚΥΤ Αλιβερίου	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 50 MVar	K2.6	2015A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.
ΠΗΝ400. Σ. 13		14.2	ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 30 MVar	K4.3	2015B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.
ΠΗΝ400. Σ. 14		14.2	ΚΥΤ Λάρυμνας	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 30 MVar	K2.4	2018B	Μεταφορά μίας αυτεπαγωγής από το ΚΥΤ Αλιβερίου. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
ΠΗΝ400. Σ. 15		14.4	ΚΥΤ Μεγαλόπολης	3 νέες αυτεπαγωγές αντιστάθμισης 400 kV (2x70 MVar + 1x100 MVar)	K3.5	2020B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΠΗΝ400. Π. 1		14.2	ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 30 MVar	K4.3	2013B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.
ΠΗΝ400. Π. 3		14.2	ΚΥΤ Λάρυμνας	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 30 MVar	K2.4	2013B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΥ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 400 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΥΤ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΓΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
AN400.	Σ. 2	14.18	ΚΥΤ Καρδιάς	Αντικατάσταση διαφορικής προστασίας 400 kV	K1.2	2013A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.
AN400.	Σ. 5	14.1	ΚΥΤ Φιλίππων	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 400 kV σε διπλό ζυγό	K1.6	2016B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.
AN400.	Σ. 8	14.27	ΚΥΤ Αχαρνών	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 400 kV σε τριπλό ζυγό	K4.2	2025B	Σύνδεση νέου ΚΥΤ Ρουφ με το ΚΥΤ Αχαρνών.
AN400.	Σ. 11	14.59	ΚΥΤ Παλλήνης	2 νέες πύλες Γ.Μ. 400 kV σε τριπλό ζυγό	K4.4		Με την ένταξη της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ Αργυρούπολης.
AN400.	Σ. 13	14.18	ΚΥΤ Λάρυμνας	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K2.4	2015A	Αντικατάσταση 3 πλήρων πυλών 400 kV λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.
AN400.	Σ. 14	14.18	ΚΥΤ Παλλήνης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K4.4	2015B	Αντικατάσταση 1 πλήρους πύλης 400 kV λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.
AN400.	Σ. 15	14.18	ΚΥΤ Διστόμου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K2.3	2015B	Αντικατάσταση 3 πλήρων πυλών 400 kV λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.
AN400.	Σ. 16	14.18	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K1.4	2016A	Αντικατάσταση 1 πλήρους πύλης και 1 τομής ζυγών 400 kV λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.
AN400.	Σ. 17	14.18	ΚΥΤ Καρδιάς	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K1.2	2016A	Αντικατάσταση 1 πλήρους πύλης 400 kV λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.
AN400.	Σ. 18	14.18	ΚΥΤ Λάρισας	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K2.1	2016B	Αντικατάσταση 1 πλήρους πύλης και 1 τομής ζυγών 400 kV λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.
AN400.	Σ. 20	14.1	ΚΥΤ Λαγκαδά	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 400 kV σε τριπλό ζυγό	K1.5	2017B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.
AN400.	Σ. 21	17.2	ΚΥΤ Λαυρίου	Διατάξεις σύνδεσης του Υ/Σ Ζεύξης Λαυρίου με το υφιστάμενο ΚΥΤ Λαυρίου	K4.5	2018A	Σύνδεση των ΑΜΣ στο ΚΥΤ Λαυρίου στο πλαίσιο της Α' Φάσης του έργου της διασύνδεσης των Κυκλάδων. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
AN400.	Σ. 24	20.2	ΚΥΤ Λάρυμνας	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K2.4	2021A	Αντικατάσταση 5 διακοπών, 10 Μ/Σ έντασης, 1 Μ/Σ Τάσης λόγω παλαιότητας. Εντός του 2020 αντικαταστάθηκε ένας διακόπτης.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΥ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 400 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΥΤ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΓΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
AN400.	Σ. 25	19.2	ΚΥΤ Κουμουνδούρου	2 Ζυγοί 400 kV 2 Ζυγοί 150 kV 2 Διασ. διακ. 400 kV 3 Διασ. διακ. 150 kV 1 T/Z 400 kV 2 T/Z 150 kV 9 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 1 Πύλη Πηνίου 400 kV 7 Πύλες ΑΜ/Σ 400 kV 4 ΑΜ/Σ 400 /150/30 kV 280 MVA 5 Πηνία 150 kV/50 MVar 21 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 7 Πύλες ΑΜ/Σ 150 kV 5 Πύλες Α/Ε 150 kV	K4.1	2024A	Κατασκευή νέου ΚΥΤ με τεχνολογία GIS. Η σταδιακή μεταγωγή από το υφιστάμενο στο νέο GIS θα ξεκινήσει από το 2023A (για υποστήριξη της διασύνδεσης Αττικής-Κρήτης).
AN400.	Σ. 26	20.2	ΚΥΤ Αγ. Δημητρίου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K1.1	2022A	Αντικατάσταση 6 αποζευκτών, 5 διακοπών, 4 Μ/Σ έντασης Τάσης λόγω παλαιότητας.
AN400.	Σ. 27	20.2	ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K4.3	2022B	Αντικατάσταση 11 διακοπών, 7 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας. Εντός του 2020 αντικαταστάθηκαν δύο διακόπτες.
AN400.	Σ. 28	20.2	ΚΥΤ Αμυνταίου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K1.3	2021A	Αντικατάσταση 4 αποζευκτών, 6 διακοπών, 4 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας. Εντός του 2020 αντικαταστάθηκαν τρεις διακόπτες και στις αρχές του 2021 ένας διακόπτης.
AN400.	Σ. 29	20.2	ΚΥΤ Αχαρνών	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K4.2	2021B	Αντικατάσταση 7 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.
AN400.	Σ. 30	20.2	ΚΥΤ Διστόμου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K2.3	2023A	Αντικατάσταση 1 διακόπτη, 4 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.
AN400.	Σ. 31	20.2	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K1.4	2023B	Αντικατάσταση 1 αποζεύκτη, 4 διακοπών, 4 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας. Εντός του 2020 αντικαταστάθηκε ένας διακόπτης.
AN400.	Σ. 32	20.2	ΚΥΤ Μελitis	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K1.7	2020A	Αντικατάσταση 2 διακοπών λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
AN400.	Σ. 33	20.2	ΚΥΤ Παλλήνης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K4.4	2022A	Αντικατάσταση 5 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.
AN400.	Σ. 34	20.2	ΚΥΤ Τρικάλων	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K2.2	2021B	Αντικατάσταση 5 διακοπών, 5 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.
AN400.	Σ. 35	20.2	ΚΥΤ Διστόμου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K2.3	2021B	Αντικατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 400 kV.
AN400.	Σ. 36	20.2	ΚΥΤ Αχαρνών	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K4.2	2021B	Αντικατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 400 kV.
AN400.	Σ. 37	20.2	ΚΥΤ Παλλήνης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K4.4	2022B	Αντικατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 400 kV.
AN400.	Σ. 38	21.1	ΚΥΤ Ν. Σάντας	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 400 kV σε τριπλό ζυγό	K1.8	2027B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. 400 kV απλού κυκλώματος ΚΥΤ Ν. Σάντας - ΚΥΤ Φιλίππων.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΥ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 400 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΥΤ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΓΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
ΑΝ400.	Σ. 39	21.1	ΚΥΤ Φιλίππων	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 400 kV σε διπλό ζυγό	Κ1.6	2027B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. 400 kV απλού κυκλώματος ΚΥΤ Ν. Σάντας - ΚΥΤ Φιλίππων.

Εκτίμηση: Μάιος 2021

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Τα έργα που εμφανίζονται για πρώτη φορά στο παρόν ΔΠΑ αναγράφονται με πλάγια γράμματα.
2. Το συνολικό έργο της εγκατάστασης νέου ΑΜΣ με τον αντίστοιχο κωδικό περιλαμβάνει τον ΑΜΣ, το πηνίο 50 MVAr και τις πύλες 400, 150 και 30 kV.
3. Το συνολικό έργο της εγκατάστασης νέας αυτεπαγωγής με τον αντίστοιχο κωδικό περιλαμβάνει το πηνίο και την πύλη 400 kV.
4. Στον πίνακα αυτόν εμφανίζονται μόνον τα έργα, η υλοποίηση των οποίων θα γίνει από τον ΑΔΜΗΕ και έχει προγραμματισθεί χρονικά.

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ Υ/Σ 150kV/MT ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ				ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΟΤΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗ ΥΠΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
Υ.Σ. Σ. 2	14.28	2	Σκιάθος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 1 πύλη Γ.Μ. 150 kV 1 πηνίο 150kV/ 16 MVar	ΔΠΚΕ	19.6	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	07-19	12-19	05-22	2022Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Έργο συνδιακρίβει σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακρίβει από ΑΔΜΗΕ. Πάυση εργασιών από την αρχαιολογική υπηρεσία Μεγνησίας.
Υ.Σ. Σ. 5	14.22	5	Υ/Σ Ζευξης GIS Λαυρίου 150 kV (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	2 Ζυγοί 150 kV 1 ΑΜΣ+πηνίο 30 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 1 Πύλη ΑΜΣ 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150kV/25MVar 2 Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV	--	K4.5	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	2018Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018. Εντός του 2019 συνδεθήκε η εκτροπή της Γ.Μ. 150 kV Παλλήνη - Βάρη - Λαύριο. Εντός του 2020 ολοκληρώθηκαν οι συνδέσεις των εκτροπόμενων κυκλωμάτων από τον Υ/Σ 150 kV Λαυρίου.	
Υ.Σ. Σ. 6	14.22	6	Σύρος (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 4 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150kV/25MVar 4 Πηνία 150kV/16MVar 1 Πυκν. 150kV/25MVar	--	51.3	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	2018Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.	
Υ.Σ. Σ. 6β	14.22	6β	Σύρος (νέο Υ/Σ)	--	--	51.3	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	07-05	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΥΣ 150kV/MT ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ				ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΑΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (ΟΙ Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΟΤΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣ ΥΠΛΗΝ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΥΣ. Σ. 7	14.22	Υ/Σ. Σ. 7	Πάρος (νέος Υ/Σ) (Α' φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Ζευγί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150kV/16MVAr 1 Πυκν. 150kV/25MVAr	-	51.6	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	2018Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
ΥΣ. Σ. 7β	14.22	Υ/Σ. Σ. 7β	Πάρος (νέο Υ/Σ) (νέο Υ/Σ)	-	-	51.6	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	07-05	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
ΥΣ. Σ. 8	14.22	Υ/Σ. Σ. 8	Μύκονος (νέος Υ/Σ) (Α' φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Ζευγί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 1 Πηνίο 150kV/16MVAr	-	51.2	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	2018Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
ΥΣ. Σ. 8β	14.22	Υ/Σ. Σ. 8β	Μύκονος (νέο Υ/Σ) (νέο Υ/Σ)	-	-	51.2	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	07-05	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
ΥΣ. Σ. 9	14.22	Υ/Σ. Σ. 9	Νάξος (νέος Υ/Σ) (Β' φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Ζευγί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150kV/16MVAr 1 Πηνίο 150kV/9MVAr 1 Πυκν. 150kV/25MVAr	-	51.5	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	09-20	2020Β	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ Υ/Σ 150kV/ΜΤ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ				ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ		ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		ΕΡΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΝΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
				ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΟΤΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	
Υ.Σ. Σ. 9β		14.22		Νάξος (νήπεδο Υ/Σ)	–	–	51.5	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ					07-05	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
Υ.Σ. Σ. 10		14.13		Αιγίνο (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Α/Ζ πύλων Μ/Σ 150 kV	ΔΠΜ-Θ	15.4	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ			ΟΚ	ΟΚ	2014B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
Υ.Σ. Σ. 13β		14.22		Κύβνος (νήπεδο Υ/Σ)	–	–	–	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ					07-05	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
Υ.Σ. Σ. 20		18.1		Κερατέα (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. Διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (το τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	ΔΠΑ	42.41	ΟΚ	ΟΚ													2024B	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Έργο συνδιακρίτης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακρίτης από ΔΕΔΔΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Συνδεσης.
Υ.Σ. Σ. 21		14.26		Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Υ/Σ Ζεεύης Δαμόστας (Έργα που δεν περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. Διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ Στ.Μ. 150 kV	–	–	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ							06-20					2023A	Νέος Υ/Σ Ζεεύης GIS 150 kV για τη σύνδεση του μεταστασία ΕΡ/ΣΡ με το Σύστημα 150 kV της Κρήτης. Το κύριος αντικείμενο του έργου μεταφέρθηκε στο νέο έργο με κωδ. ΑΡΙΔΑ Σ.1.

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ Υ/Σ 150kV/MT ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ				ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ		ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (ΟΙ Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΟΤΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣ ΥΠΛΗΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
Υ.Σ. Σ. 22β	19.1	Σέρφος Πρόσκτηση χώρου (γήπεδο Υ/Σ)	--	--	--	--	OK	OK	06-18	05-20	05-20	05-21	05-21	05-21	06-22	05-21	04-22	04-22	05-24	2024Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Έργο συνδιακλήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακλήρυξης από ΑΔΜΗΕ.	
Υ.Σ. Σ. 22	19.1	Σέρφος - Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Συνοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Συστήματος) 3 Πηνία 150kV/25MVar 1 Πηνίο 150kV/20MVar 1 Πυκν. 150kV/25MVar	-	--	--	OK	OK	06-18	05-20	05-20	05-21	05-21	05-21	06-22	05-21	04-22	04-22	05-24	2024Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Έργο συνδιακλήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακλήρυξης από ΑΔΜΗΕ.	
Υ.Σ. Σ. 23β	19.1	Μήλος Πρόσκτηση χώρου (γήπεδο Υ/Σ)	--	--	--	--																
Υ.Σ. Σ. 23	19.1	Μήλος (νέος Υ/Σ) - Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Συνοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Συστήματος) 1 Πηνίο 150kV/25MVar 2 Πηνία 150kV/20MVar 1 Πυκν. 150kV/25MVar	-	--	--	OK	OK	06-18	05-20	05-20	05-21	05-21	05-21	06-22	05-21	04-22	04-22	05-24	2024Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Έργο συνδιακλήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακλήρυξης από ΑΔΜΗΕ.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ Υ/Σ 150kV/ΜΤ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ				ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ			ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (ΟΙ Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΟΤΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ		
Υ.Σ. Σ. 24β	19.1	Φοιλεάνδρος Πρόσκτηση χώρου (νήπεδο Υ/Σ)	--	--	--	--															
Υ.Σ. Σ. 24	19.1	Φοιλεάνδρος - - Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Συγχοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Συστήματος) 1 Πηνίο 150kV/25MVAφ 2 Πηνία 150kV/20MVAφ 1 Πυκν. 150kV/25MVAφ	--	--	--	OK	06-18	05-20	05-20	05-21	05-21	05-21	06-22	05-21	04-22	05-24	2024A	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Έργο συνδιακρίτης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακρίτης από ΑΔΜΗΕ.		
Υ.Σ. Σ. 25β	19.1	Θήρα Πρόσκτηση χώρου (νήπεδο Υ/Σ)	--	--	--	--	08-20													2021A	Περιλαμβάνεται και ο χώρος για τις εγκαταστάσεις του SVC.

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ Υ/Σ 150kV/ΜΤ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ				ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		ΕΡΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ						ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΟΤΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ				
Υ.Σ. Σ. 26	20.3	Υ/Σ Μαστιχαρίου (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος (Α' Φάση)	2 Συγχοι 150kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες ΣΜ ΣΡΙΕΡ 150 kV 4 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 3 Πύλες Μ/Σ 150kV (Τμήμα Συστήματος) 2 Πηνία 150kV/30 MVar 6 Πηνία 150 kV/25 MVar	-	-	OK	10-21	10-22	11-22	11-23	12-23	12-24	12-24	12-25	05-25	11-25	12-25	12-27	2027B	Υ/Σ GIS 150 kV για τη σύνδεση του μετασχηματιστή ΕΡΙΣΡ της Κω με το σύστημα 150 kV των Δωδεκανήσων. Στο έργο περιλαμβάνεται και η επέκταση για το έργο διασύνδεσης ΒΑ Αγιάλου					
Υ.Σ. Σ. 27β	20.3	Κάρπαθος (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Υ.Σ. Σ. 27	20.3	Κάρπαθος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος (Β' Φάση)	2 Συγχοι 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 1 Πύλη Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (Τμήμα Συστήματος) 3 Πηνία 150kV/25MVar	-	-	OK	07-22	07-23	08-23	08-24	09-24	09-25	09-25	09-26	03-26	09-26	10-26	10-28	2028B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Το ένα πηνίο 150kV/25MVar συνδέεται απευθείας στον ζυγό.					
Υ.Σ. Σ. 29β	20.4	Λήμνος (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	-	-	-	OK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΥΣ 150kV/MT ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ				ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (ΟΙ Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΟΤΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣ ΥΠΛΗΝ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ		
Υ.Σ. Σ. 29	20.4	Λήμνος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος (Α' Φάση)	2 Ζευγί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (Τμήμα Συστήματος) 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150 kV/40 MVar 3 Πηνία 150 kV/45 MVar	—	--	OK	10-21	10-22	11-22	11-23	12-23	12-24	12-24	12-25	05-25	11-25	12-25	12-27	2027B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Το ένα πηνίο 150kV/45MVar συνδέεται απ'ευθείας στον ζυγό.		
Υ.Σ. Σ. 30β	20.4	Λέσβος (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	—	—	--	OK																
Υ.Σ. Σ. 30	20.4	Λέσβος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος (Α' Φάση)	2 Ζευγί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 3 Πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος) 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV	—	--	OK	10-21	10-22	11-22	11-23	12-23	12-24	12-24	12-25	05-25	11-25	12-25	12-27	2027B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου.		
Υ.Σ. Σ. 31β	20.4	Σκύρος (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	—	—	--	OK																
Υ.Σ. Σ. 31	20.4	Σκύρος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος (Β' Φάση)	2 Ζευγί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος) 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 3 Πηνία 150 kV/15 MVar 2 Πηνία 150 kV/45 MVar	—	--	OK	10-22	10-23	11-23	11-24	12-24	12-25	12-25	12-26	05-26	11-26	12-26	12-28	2028B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Το ένα πηνίο 150kV/15MVar συνδέεται απ'ευθείας στον ζυγό.		

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ Υ/Σ 150kV/MT ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ				ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		ΕΡΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ						ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ				ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΟΤΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΗΛΟΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ							
Υ.Σ. Σ. 32β	20.4	Χίος (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	–	–	–	–	OK																				
Υ.Σ. Σ. 32	20.4	Χίος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος (Β' Φάση)	2 Ζευγί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV(τμήμα Συστήματος) 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 5 Πηνία 150 kV/30 MVAr	–	–	–	OK	10-22	10-23	11-23	11-24	12-24	12-25	12-25	12-26	05-26	11-26	12-26	12-28	2028B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Το πηνίο 150kV/30MVAr συνδέεται απ'ευθείας στον ζυγό.						
Υ.Σ. Σ. 33β	20.4	Σάμος (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	–	–	–	–	OK																				
Υ.Σ. Σ. 33	20.4	Σάμος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος (Β' Φάση)	2 Ζευγί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος) 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 5 Πηνία 150 kV/30 MVAr 1 Πυκν. 150 kV/25 MVAr	–	–	–	OK	10-22	10-23	11-23	11-24	12-24	12-25	12-25	12-26	05-26	11-26	12-26	12-28	2028B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Το ένα πηνίο 150kV/30MVAr συνδέεται απ'ευθείας στον ζυγό.						
ΑΡΙΑΔ. Σ. 1	14.26	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Σταθμοί μετατροπής ΕΡ/ΣΡ και Υ/Σ Ζεύξης Δαμάσας (Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	2 Ζευγί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ Στ.Μ. 150 kV 2 Σταθμοί μετατροπής ΕΡ/ΣΡ	–	–	–														2023A	Αφορά το σύνολο των έργων που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση. Το έργο αντικαθίσταται από τα υποέργα ΑΡΙΑΔ.Σ. 1α, ΑΡΙΑΔ.Σ. 1β και ΑΡΙΑΔ.Σ. 1γ.						

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ Υ/Σ 150kV/MT ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ				ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		ΕΡΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ		
	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΟΤΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ			
ΥΣ. Δ. 11		14.40	ΚΥΤ Πάτρας (τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου)	2 Μ/Σ 40/50 MVA 1 πυκνωτής ΜΤ 12 MVar	ΔΠΠ-Η	K3.4A	12-21	12-22	12-22	12-23	12-23	12-24	-	-	-	-	-		12-25	06-26	06-26	12-28	2028B	Το έργο συναρτάται με την κατασκευή του νέου ΚΥΤ Πάτρας (ΚΥΤ.Σ.5) και το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή σχετικής σύμβασης. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
ΥΣ. Δ. 12		14.28	Σκίδρος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 πυκνωτές ΜΤ/12 MVar	ΔΠΚΕ	19.6	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		07-19	12-19	12-19	05-22	2022A	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Η υλοποίηση της πλευράς του Υ/Σ που θα περιέλθει στην κυριότητα του ΑΔΜΗΕ χαρακτηρίζεται ως έργο ενίσχυσης του Συστήματος στο πλαίσιο διασύνδεσης νησιών (κωδ. ΥΣ.Σ.2). Έργο συνδιακρίβει, σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακρίβυξης από ΑΔΜΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Πάυση εργασιών από την αρχαιολογική υπηρεσία Μεγνησίας.

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ Υ/Σ 150kV/MT ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ				ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ		ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΑΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΟΤΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣ ΥΠΛΗΡΩΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ			
Υ.Σ. Δ. 20	18.1	Κερατέα (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	ΔΠΑ	42.41	OK	OK																	2024B	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Έργο συνδιακρίφης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακρίφης από ΔΕΔΔΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Συνδεσης.
Υ.Σ. Δ. 25	19.3	Τήνος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	ΔΠΑ	51.5	10-19	08-20	10-20	10-20	10-20	10-20	10-20	12-21	01-21			12-22	05-22	11-22	12-22	12-24	2024B	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.		
Υ.Σ. Δ. 26	14.22	Σύρος (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	-	51.3	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	2018A	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.	
Υ.Σ. Δ. 27	14.22	Πάρος (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	-	51.6	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	2018A	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ Υ/Σ 150kV/MT ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ				ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		ΕΡΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΝΟΤΙΡΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
				ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΟΤΡ.	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΥΣ. Δ. 28	14.22	Μίκονος (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλδών) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVAr	-	51.2	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	2018A	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
ΥΣ. Δ. 29	14.22	Νέδος (νέος Υ/Σ) (Β' Φάση Διασύνδεσης Κυκλδών) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVAr	-	51.5	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	12-17	08-18	08-18	09-20	2020B	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΥΣ. Δ. 30	14.27	ΚΥΤ Ρουφ (νέος Υ/Σ εντός του χώρου του ΚΥΤ)	3 Μ/Σ 40/50MVA-20kV	ΔΠΑ	K4.7A	OK	OK	OK	OK	OK	OK	02-21	02-22	-	-	-	-	02-22	12-22	12-22	12-25	2025B	Υ/Σ υποβιβασμού εντός του χώρου του ΚΥΤ Ρουφ, σε αντικατάσταση του υφιστάμενου Υ/Σ Ρουφ που θα αποξηλωθεί. Το έργο συγχέεται με την πρόοδο υλοποίησης του συνολικού έργου του νέου ΚΥΤ Ρουφ (ΚΥΤ Σ.6). Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ .

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ Υ/Σ 150kV/MT ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ			ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ		ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΑΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (ΟΙ Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΟΤΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣ ΥΠΛΗΡΩΣΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ
Υ.Σ. Δ. 31	19.1	Σέρφοις (νέος Υ/Σ) - Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Δικτύου) 2 Μ/Σ 20/25 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVAtr	-	-	OK	OK	06-18	05-20	05-20	05-21	05-21	06-22	05-21	04-22	05-21	04-22	05-24	2024A	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS), Μ/Σ διπλής σχέσης για μελλοντική μετάβαση από 15 kV σε 20 kV. Έργο συνδιακρίυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακρίυξης από ΑΔΜΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
Υ.Σ. Δ. 32	19.1	Μήλιος (νέος Υ/Σ) - Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Δικτύου) 2 Μ/Σ 20/25 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVAtr	-	-	OK	OK	06-18	05-20	05-20	05-21	05-21	06-22	05-21	04-22	05-21	04-22	05-24	2024A	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS), Μ/Σ διπλής σχέσης για μελλοντική μετάβαση από 15 kV σε 20 kV. Έργο συνδιακρίυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακρίυξης από ΑΔΜΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
Υ.Σ. Δ. 33	19.1	Φολέανδρος (νέος Υ/Σ) - Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Δικτύου) 2 Μ/Σ 20/25 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVAtr	-	-	OK	OK	06-18	05-20	05-20	05-21	05-21	06-22	05-21	04-22	05-21	04-22	05-24	2024A	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS), Μ/Σ διπλής σχέσης για μελλοντική μετάβαση από 15 kV σε 20 kV. Έργο συνδιακρίυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακρίυξης από ΑΔΜΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ Υ/Σ 150kV/MT ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ				ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		ΕΡΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΟΤΡ.	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΕΝΑΡΞΗ	ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ				ΕΝΑΡΞΗ
Υ.Σ. Δ. 34	19.1	Θήρα (νέος Υ/Σ)	Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	3 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Δικτύου) 3 Μ/Σ 40/50 MVA 3 Πυκν. 20kV/12MVAr	-	--	OK	OK	06-18	05-20	05-20	05-21	05-21	09-24	09-25	06-22	08-20	07-21	07-21	06-23	2023Α	Υ/Σ κλειστό τύπου (GIS). Μ/Σ διπλής σχέσης για μελλοντική μετάβαση από 15 kV σε 20 kV. Έργο συνδιακρούσης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακρούξης από ΑΔΜΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος ενός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
Υ.Σ. Δ. 35	20.3	Κάρπαθος (νέος Υ/Σ)	Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (Τμήμα Δικτύου) 2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20 kV/12 MVAr	-	--	OK	OK	07-22	07-23	08-23	08-24	09-24	09-25	09-26	03-26	09-26	10-26	10-28	2028Β	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Η δαπάνη του τμήματος ενός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.	
Υ.Σ. Δ. 36	20.3	Υ/Σ Μαστιχαρίου (νέος Υ/Σ)	Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	3 Πύλες Μ/Σ 150kV - (Τμήμα Δικτύου) 3 Μ/Σ 40/50MVA 3 Πυκν. 20kV/12MVAr (Α' Φάση)	-	--	OK	OK	10-21	10-22	11-22	11-23	12-23	12-24	12-25	05-25	11-25	12-25	12-27	2027Β	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Η δαπάνη του τμήματος ενός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.	
Υ.Σ. Δ. 37	20.4	Λήμνος (νέος Υ/Σ)	Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (Τμήμα Δικτύου) 2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVAr	-	--	OK	OK	10-21	10-22	11-22	11-23	12-23	12-24	12-25	05-25	11-25	12-25	12-27	2027Β	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Η δαπάνη του τμήματος ενός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.	
Υ.Σ. Δ. 38	20.4	Λέσβος (νέος Υ/Σ)	Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	3 Πύλες Μ/Σ 150 kV (Τμήμα Δικτύου) 3 Μ/Σ 40/50 MVA 3 Πυκν. 20kV/12MVAr (Α' Φάση)	-	--	OK	OK	10-21	10-22	11-22	11-23	12-23	12-24	12-25	05-25	11-25	12-25	12-27	2027Β	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Η δαπάνη του τμήματος ενός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ Υ/Σ 150kV/MT ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ				ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΔΙΟΡΑ		ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (ΟΙ Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΟΤΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ		
Υ.Σ. Δ. 39	20.4	Σκύρος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου (Β' Φάση)	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Δικτύου) 2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVAr	--	--	OK	10-22	10-23	11-23	11-24	12-24	12-25	12-25	12-26	05-26	11-26	12-26	12-28	2028B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
Υ.Σ. Δ. 40	20.4	Χίος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου (Β' Φάση)	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Δικτύου) 2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVAr	--	--	OK	10-22	10-23	11-23	11-24	12-24	12-25	12-25	12-26	05-26	11-26	12-26	12-28	2028B	Νέος Υ/Σ Ζεύξης GIS 150 kV. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
Υ.Σ. Δ. 41	20.4	Σάμος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου (Β' Φάση)	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Δικτύου) 2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVAr	--	--	OK	10-22	10-23	11-23	11-24	12-24	12-25	12-25	12-26	05-26	11-26	12-26	12-28	2028B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Το ένα πηνίο 150kV/30MVAr συνδέεται απ'ευθείας στον ζυγό.

Εκτίμηση: Μάιος 2021

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Τα έργα που εμφανίζονται για πρώτη φορά στο παρόν ΔΠΑ αναγράφονται με πλάγια γράμματα.
2. Στον πίνακα αυτόν εμφανίζονται μόνον οι μελλοντικοί Υ/Σ. η υλοποίηση των οποίων θα γίνει από τον ΑΔΜΗΕ και έχει προγραμματισθεί χρονικά.
3. Το συνολικό έργο νέου Υ/Σ με τον αντίστοιχο κωδικό περιλαμβάνει τους Μ/Σ και όλες τις πύλες 150 kV και Μ.Τ.
4. Ο χρονικός προγραμματισμός των έργων εξυπηρέτησης Χρηστών (κατηγορίες Δ, Ο, Π, Α), ισχύει υπό την προϋπόθεση έγκαιρης υπογραφής των σχετικών συμβάσεων σύνδεσης.

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 150 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΓΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
SVC. Σ. 1	14.22	Σύρος (SVC) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	1 SVC ±100 MVA _r	51.3	2018A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
SVC. Σ. 2	17.7	Ηράκλειο III	1 νέο STATCOM ± 60 MVA _r	—	2021A	Εγκατάσταση πλήρους διάταξης STATCOM, στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2021.
FACTS. Σ. 3	19.1	Θήρα (SVC)	1 SVC -100 MVA _r / + 50 MVA _r	—	2023A	
FACTS. Σ. 4	20.3	Σορωνή (Α' Φάση)	1 STATCOM ± 100 MVA _r	—	2027B	Η ισχύς του STATCOM δύναται να τροποποιηθεί έπειτα από τον ακριβή καθορισμό του μήκους των καλωδιακών Γ.Μ. Ε.Ρ.
FACTS. Σ. 5	20.4	Λέσβος (Α' Φάση)	1 STATCOM -50/+100 MVA _r	—	2027B	Η ηλεκτρίση θα συμβαδίζει με την ολοκλήρωση του Υ/Σ Ζεύξης Λέσβου.
ΠΗΝ150. Σ. 3	14.43	Λευκάδα	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV / 12 MVA _r	32.1	2025B	Εγκατάσταση 1 πηνίου στη Λευκάδα μετά από την αναβάθμιση της υποβρύχιας σύνδεσης Λευκάδας - Κεφαλληνίας. Σε περίπτωση που προηγηθεί η υλοποίηση νέου Υ/Σ νοτιότερα του Υ/Σ Λευκάδας, το πηνίο που θα εγκαθίσταντο στον Υ/Σ Λευκάδας θα εγκατασταθεί απευθείας στο νέο αυτόν Υ/Σ.
ΠΗΝ150. Σ. 4	14.43	Μύρτος	Μεταφορά 1 αυτεπαγωγής 150 kV / 16 MVA _r από το Αργοστόλι	33.2	2025B	Μεταφορά ενός πηνίου από το Αργοστόλι στο Μύρτο. Η μεταφορά θα πραγματοποιηθεί μετά από τη μεταβίβαση των παγίων από τον Παραγωγό που συνδέεται στον Υ/Σ Μύρτου.
ΠΗΝ150. Σ. 5	14.10	Τερματικό Αμαρύνθου	1 νέο κτίριο + 1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV / 8 MVA _r + 2 επιπλέον νέοι αποζεύκτες + προσθήκη ζυγού 150kV	—	2018A	Αντιστάθμιση των δύο παλαιών καλωδιακών κυκλωμάτων. Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2018. Εκκρεμεί η υλοποίηση της πολύπλοκης διαδικασίας του παραλληλισμού.
ΠΗΝ150. Α. 1β	14.6	Τερματικό Πολυποτάμου	2 νέες αυτεπαγωγές αντιστάθμισης 150 kV (2x18 MVA _r)	23.17	2015A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.
AN150. Σ. 2	14.17	Βάβδος	2 νέοι Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	9.1	2014B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
AN150. Σ. 3	14.1	Κιλκίς	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών σε απλό ζυγό	7.1	2015B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.
AN150. Σ. 5	14.17	Σίνδος Ι (ΒΙΠΕ Θεσ/νίκης Ι)	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	8.2	2019A	Αναδιάταξη κυκλωμάτων ώστε ο Υ/Σ Σίνδου να συνδέεται με είσοδο-έξοδο στο κύκλωμα της Γ.Μ. Εύοσμος - Βέροια που δεν διέρχεται από τον Υ/Σ Αλεξάνδρειας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 150 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
			ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΓΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
AN150. Σ. 7		14.17	Κομοτηνή	1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	2.2	2015Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.
AN150. Σ. 8		14.17	Ξάνθη	1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	3.1	2014Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
AN150. Σ. 9		14.56	Μουδανιά	1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	9.3	2016	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.
AN150. Σ. 10		14.17	Σχηματάρι	1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε διπλό ζυγό	24.5	2014Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
AN150. Σ. 11		14.17	Χαλκίδα Ι	1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	23.6	2014Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
AN150. Σ. 12		14.17	Θήβα	1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	24.2	2014Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
AN150. Σ. 14		14.56	Λάρισα ΙΙ	Αντικατάσταση πύλης διασύνδεσης ζυγών 150 kV	17.5	2017Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.
AN150. Σ. 16		14.9	Άκτιο	1 νέα καλωδιακή πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + μετατροπή υφιστάμενης πύλης από εναέρια σε καλωδιακή + εγκατάσταση εξοπλισμού επί ενός νέου πύργου TZ4	31.2	2021Β	Σύνδεση νέου κυκλώματος αναβαθμισμένης Γ.Μ. Άκτιο - Καστράκι. Η κατασκευή της νέας πύλης έχει ολοκληρωθεί από το 2014. Απομένει η μετατροπή υφιστάμενης πύλης από εναέρια σε καλωδιακή και η εγκατάσταση εξοπλισμού επί ενός νέου πύργου TZ4.
AN150. Σ. 17		14.30	Άργος Ι	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	39.1	2022Β	Σύνδεση του νέου κυκλώματος αναβαθμισμένης Γ.Μ. Κόρινθος - Άργος Ι.
AN150. Σ. 18		14.33	ΚΥΤ Αράχθου	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	K3.2Α	2023Β	Σύνδεση της νέας Γ.Μ. ΚΥΤ Αράχθου - Συκιά ΥΗΣ. Το έργο συναρτάται με την εξέλιξη της υλοποίησης της Γ.Μ..
AN150. Σ. 19		14.9	ΚΥΤ Αχελώου	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε τριπλό ζυγό	K3.1Α	2017Α	Σύνδεση νέου κυκλώματος αναβαθμισμένης Γ.Μ. Άκτιο - Καστράκι. Η κατασκευή του έργου έχει ολοκληρωθεί.
AN150. Σ. 20		14.11	Πάτρα ΙΙ	Μετατροπή 4 πυλών Γ.Μ. 150 kV σε καλωδιακές πύλες σε διπλό ζυγό	35.5	2023Α	Οι 4 πύλες που θα γίνουν καλωδιακές αντιστοιχούν στα κυκλώματα προς Λεχαινά, Σιμόπουλο και Πύργο Ι (2). Το έργο περιλαμβάνει και τη σύνδεση του (ανενεργού σήμερα) 2ου κυκλώματος της Γ.Μ. Πάτρα ΙΙ - Αιτωλικό σε υφιστάμενη πύλη, προκειμένου να αποκατασταθεί η σύνδεση με τον Υ/Σ Τριχωνίδας.
AN150. Σ. 24		14.34	Φλώρινα	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	11.2	2018	Για τη σύνδεση με ΚΥΤ Μελίτης. Το 2018 αποκαταστάθηκε η βλάβη του συνεπιτυγμένου στοιχείου. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
AN150. Σ. 26		14.56	Ναύπακτος	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	31.6	2019Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
AN150. Σ. 28		14.42	Αντλιοστάσιο Πολυφύτου	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	13.1	2019Β	Σύνδεση του Υ/Σ με το ένα κύκλωμα της Γ.Μ. Πτολεμαίδα - Λαμία. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
AN150. Σ. 30		14.13	Σφηκιά ΥΗΣ	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	14.6	2022Β	Σύνδεση της νέας Γ.Μ. 2B/150 Σφηκιά - Αιγίνιο ΤΑΠ.

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 150 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΤΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
AN150. Σ. 31	14.35	Σχολάρι (Θεσσαλονίκη VI)	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. και αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ.150 kV σε απλό ζυγό	8.7	2023B	Σύνδεση με τη Γ.Μ. Θεσσαλονίκη - Στάγαιρα που αναβαθμίζεται.
AN150. Σ. 32	14.45	Ηγουμενίτσα	1 νέα πλήρης καλωδιακή πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + μετατροπή 1 πλήρης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό σε καλωδιακή πύλη + Αναδιατάξεις κυκλωμάτων	28.1	2025A	Σύνδεση 2ου κυκλώματος της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι.
AN150. Σ. 33	14.45	Ιωάννινα Ι	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	26.1	2025A	Σύνδεση 2ου κυκλώματος της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι. Αναμένονται δυσκολίες λόγω αιτήματος τοπικών φορέων για μεταφορά του Υ/Σ Ιωάννινα Ι σε άλλη θέση.
AN150. Σ. 38	14.4	Μεγαλόπολη Ι ΑΗΣ	4 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	37.3	2013A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.
AN150. Σ. 40	14.4	Μεγαλόπολη ΙΙ ΑΗΣ	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	37.4	2013A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.
AN150. Σ. 41	14.6	Εύβοια 6	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό + 1 διασυνδετικός διακόπτης 150 kV		2021B	Σύνδεση του Υ/Σ Εύβοιας 6 με τη Γ.Μ. Κάρυστος - Αλιβέρι. Ο διασυνδετικός διακόπτης ολοκληρώθηκε το 2019.
AN150. Σ. 42	14.57	Μεγαλόπολη Ι ΑΗΣ	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	37.3	2028B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Μεγαλόπολη Ι - Μολάοι.
AN150. Σ. 43	14.57	Μολάοι	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	40.1	2028B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Μεγαλόπολη Ι - Μολάοι.
AN150. Σ. 45	14.28	Μαντούδι	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV + αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ.150 kV σε απλό ζυγό + 1 πηνίο 150 kV / 16 MVAr	23.5	2021B	Σύνδεση της νέας καλωδιακής γραμμής Σκιάθου - Εύβοιας.
AN150. Σ. 46	14.24	Κέρκυρα Ι	2 νέες καλωδιακές πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό 1 Πηνίο 150kV/12MVAr και Ανακατασκευή του Υ/Σ εντός των ορίων του Συστήματος (αποξήλωση εγκαταστάσεων 66 kV και εγκατάσταση νέων ζυγών 150 kV)	27.2	21B2024	Σύνδεση των νέων καλωδιακών Γ.Μ. 150 kV Κέρκυρα Ι - Κέρκυρα ΙΙ και Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα, στο πλαίσιο ενίσχυσης της τροφοδότησης της Κέρκυρας, (βλάβη του υφιστάμενου καλωδίου Ηγουμενίτσας - Κέρκυρας) και μετατροπή των ζυγών από 66 kV σε 150 kV. Οι εγκαταστάσεις για τη νέα υποβρύχια σύνδεση Ηγουμενίτσας - Κέρκυρας θα συμβαδίσουν με την εξέλιξη των έργων ΓΜ150.Σ.187 και ΓΜ150.Σ.188.

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 150 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΓΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
AN150. Σ. 47	14.24	Κέρκυρα II	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150kV/18MVA _r	27.3	2022A	Εγκατάσταση νέου υπογείου καλωδίου στο πλαίσιο αποκατάστασης της διπλής τροφοδότησης του Υ/Σ Κέρκυρα Ι, (βλάβη του υφιστάμενου καλωδίου Ηγουμενίσας - Κέρκυρας) και μίας νέας αυτεπαγωγής αντιστάθμισης για την αντιμετώπιση υψηλών τάσεων στην ευρύτερη περιοχή.
AN150. Σ. 48	14.6	Πολυπόταμος	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	23.11	2015A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.
AN150. Σ. 49	17.2	Άνδρος	Αναβάθμιση 1 πύλης Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV / 18 MVA _r	51.1	2019A	Αναβάθμιση μίας απλής πύλης προς τον Υ/Σ Λιβαδίου, στο πλαίσιο βελτίωσης της αξιοπιστίας τροφοδότησης του υφιστάμενου Υ/Σ της Άνδρου από το Σύστημα των Κυκλάδων (κριτήριο N-1). Στο έργο έχει ενσωματωθεί και η αυτεπαγωγή που θα εγκατασταθεί στον Υ/Σ Άνδρου για την αντιστάθμιση της καλωδιακής σύνδεσης Άνδρος-Τήνος-Σύρος στο πλαίσιο της Α' Φάσης του έργου της διασύνδεσης των Κυκλάδων. Το 2018 ολοκληρώθηκε η αναβάθμιση της πύλης. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
AN150. Σ. 50	14.56	Λάππα	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	35.2	2021A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2021.
AN150. Σ. 51	14.56	ΒΙΠΕ Πάτρας	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	35.3	2018A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
AN150. Σ. 52	14.11	Αίγιο	Εργασίες για την υλοποίηση της υπογειοποίησης της διασυνδετικής Γ.Μ.	35.1	2015B	Έργο στο πλαίσιο της υπογειοποίησης τμήματος της υπό αναβάθμιση Γ.Μ. Αίγιο - Πάτρα Ι. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.
AN150. Σ. 53	14.17	ΚΥΤ Παλλήνης	Κατασκευή πλήρους πύλης και μετατροπή υφιστάμενης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε τριπλό ζυγό	K4.4A	2017B	Σύνδεση με Κ/Δ Αμπελοκήπων και την καλωδιακή Γ.Μ. προς το Κ/Δ Βριλησίων μέσω Σ.Ζ. Γέρακα. Η μία πύλη ολοκληρώθηκε το 2014 και η άλλη το 2017. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.
AN150. Σ. 54	14.12	Καλαμάτα Ι	Μετατροπή 2 πυλών Γ.Μ. 150 kV σε καλωδιακές πύλες	41.1	2018B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
AN150. Σ. 55	14.17	Γρεβενά	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	16.1	2017B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.
AN150. Σ. 57	14.10	Κάλαμος	Έργα σύνδεσης με καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV	42.9	2015A	Οι εργασίες ολοκληρώθηκαν το 2013.
AN150. Σ. 60	14.46	Λητή	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	8.13	2016B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 150 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΓΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
AN150. Σ. 61	14.56	Σκύδρα	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	10.4	2019Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
AN150. Σ. 62	17.2	Κάρυστος	Αναβάθμιση 1 πύλης Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	23.4	2016Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.
AN150. Σ. 63	17.2	Λιβάδι	Αναβάθμιση 1 πύλης Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	23.13	2016Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.
AN150. Σ. 64	14.7	Πολίχνη (Θεσ/νίκη ΙΧ)	Μετατροπή 1 πύλης Γ.Μ. 150 kV σε καλωδιακή πύλη	8.9	2018Β	Σύνδεση υπογείου καλωδίου 150 kV από ΚΥΤ Θεσ/νίκης. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
AN150. Σ. 65	14.7	Δόξα (Θεσ/νίκη Ι)	Μετατροπή 1 πύλης Γ.Μ. 150 kV σε καλωδιακή πύλη	8.3	2018Β	Σύνδεση υπογείου καλωδίου 150 kV από ΚΥΤ Θεσ/νίκης. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.
AN150. Σ. 66	14.7	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	Μετατροπή 2 πυλών Γ.Μ. 150 kV σε καλωδιακές πύλες	Κ1.4Α	2018Β	Σύνδεση υπογείων καλωδίων 150 kV από Πολίχνη και Δόξα. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.
AN150. Σ. 67	17.4	Μεγαλόπολη Ι	Μεταφορά χειριστηρίων, προστασιών, γενικών βοηθητικών, φερρεσύχων από τον ΑΗΣ στο κτίριο ελέγχου του Υ/Σ	—	2019Α	Κατασκευή νέων πινάκων προστασίας, εγκατάσταση ψηφιακού συστήματος ελέγχου, μεταφορά πινάκων τηλεπικοινωνίας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
AN150. Σ. 68	17.5	Προβατώνας	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + αντικατάσταση εμβόλου τεχνητού σφάλματος με διακόπτη Μ/Σ	1.4		Η αλλαγή της χάραξης των παρακείμενων οδών καθιστά αδύνατη την αδειοδότηση του έργου. Το έργο ματαιώνεται.
AN150. Σ. 69	17.5	Νάουσα	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	14.5	2018Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
AN150. Σ. 70	17.5	Ξάνθη	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	3.1	2018Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
AN150. Σ. 72	17.5	Μ. Μπότσαρης	Ανακατασκευή της πλευράς 150 kV με χρήση εξοπλισμού κλειστού τύπου (GIS)	8.8	2024Β	Η ανακατασκευή της πλευράς 150 kV του Υ/Σ θα περιλαμβάνει 2 ζυγούς, 2 πύλες Γ.Μ., 3 πύλες Μ/Σ και έναν διασυνδεδετικό διακόπτη ζυγών. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΑΔΜΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
AN150. Σ. 73	17.5	Εορδαία (Πτολεμαΐδα ΙΙ)	1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	13.10	2018Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
AN150. Σ. 74	17.5	Φλώρινα Ι	1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	11.2		Εκκρεμεί η οριστικοποίηση της θέσης της τομής ζυγού. Η αναγκαιότητα του έργου θα επανεξετασθεί.

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 150 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΓΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
AN150.	Σ. 75	17.5	Ορυχείο Καρδιάς	1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	13.7	2016	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.
AN150.	Σ. 76	17.7	Μεγαλόπολη Ι ΑΗΣ	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	37.3	2018B	Μία νέα πύλη για τη σύνδεση του 2ου κυκλώματος της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Μεγαλόπολη Ι - Σπάρτη Ι, στα πλαίσια της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
AN150.	Σ. 77	17.7	Σπάρτη ΙΙ	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	40.4	2019B	Αναβάθμιση υφιστάμενων πυλών Γ.Μ. 150 kV, στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
AN150.	Σ. 78	17.7	Μολάοι	3 νέες πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	40.1	2020B	Σύνδεση του δεύτερου κυκλώματος της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Μεγαλόπολη - Μολάοι και της νέας διπλής γραμμής ΝΑ Πελοποννήσου - Δυτικής Κρήτης, στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
AN150.	Σ. 79	17.7	Χανιά	2 νέες πύλες καλωδιακών Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό + 7 αυτεπαγωγές αντιστάθμισης 150 kV ισχύος 38 MVA _r	43.4	2020B	Σύνδεση της νέας διπλής καλωδιακής γραμμής ΝΑ Πελοποννήσου - Δυτικής Κρήτης, στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Η 7η αυτεπαγωγή θα είναι εφεδρική και θα συνδέεται με πύλη και στις δύο καλωδιακές γραμμές. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
AN150.	Σ. 80	14.46	Φοίνικας	1 νέος Α/Ζ by-pass + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	8.10	2021B	Εγκατάσταση Α/Ζ μεταξύ των κυκλωμάτων προς ΚΥΤ Θεσ/νίκης και Μουδανιά, για παροχή δυνατότητας παράκαμψης του Υ/Σ. Διαφαίνεται άρση των εμπλοκών με υποθηκοφυλακείο και με την έκδοση πολεοδομικής άδειας.
AN150.	Σ. 81	17.5	Σπάρτη Ι	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	40.3	2024B	Σύνδεση του 2ου κυκλώματος της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Μεγαλόπολη Ι - Σπάρτη Ι.
AN150.	Σ. 82	14.22	Πάρος (Β' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	1 Πηνίο 150kV/9MVA _r	51.6	2020B	Προσθήκη μίας αυτεπαγωγής στην πύλη αναχώρησης προς τον Υ/Σ Νάξου. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
AN150.	Σ. 83	14.22	Μύκονος (Β' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	2 Πηνία 150kV/16MVA _r 1 Πυκν. 150kV/25MVA _r	51.2	2021B	Η προσθήκη μίας αυτεπαγωγής στην πύλη αναχώρησης προς τον Υ/Σ Νάξου ολοκληρώθηκε το 2020.
AN150.	Σ. 84	14.22	Υ/Σ Ζεύξης GIS Λαυρίου 150 kV (Γ' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	2 Πηνία 150kV/25MVA _r	K4.5	2020B	Σύνδεση της δεύτερης καλωδιακής γραμμής Λαύριο - Σύρος στο ΚΥΤ Λαυρίου. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 150 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΓΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
AN150. Σ. 85	14.22	Σύρος (Γ' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	1 Πύλη Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150kV/25MVA _r	51.3	2021A	Σύνδεση της δεύτερης καλωδιακής γραμμής Λαύριο - Σύρος στον Υ/Σ Σύρος.
AN150. Σ. 86	14.31	Εδεσσαίος ΥΗΣ	Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	10.2	2023B	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την κατασκευή απλού ζυγού 150 kV, 2 νέων πλήρων πυλών Μ/Σ 150 kV και την αντικατάσταση του εμβόλου τεχνητού σφάλματος με πλήρη πύλη Μ/Σ. Το τμήμα των υποέργων που είναι εκτός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο AN150.Δ.2. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ και τη ΔΕΗ Ανανεώσεις.
AN150. Σ. 87	14.31	Λούρος ΥΗΣ	Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	29.2	2025B	Το τμήμα των υποέργων που είναι εκτός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο AN150.Δ.12. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα έχει καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ και τη ΔΕΗ Ανανεώσεις.
AN150. Σ. 88	14.31	Αλιβέρι ΑΗΣ	Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	23.2	2025B	Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Δικτύου περιλαμβάνονται στο έργο AN150.Δ.32. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με το ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή σχετικής σύμβασης.
AN150. Σ. 89	17.5	Καρδίτσα	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	20.1	2021B	
AN150. Σ. 90	14.54	Ηγουμενίτσα	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	28.1	2025B	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 150/20 kV σε αντικατάσταση του υφιστάμενου Μ/Σ 66/20 kV. Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Δικτύου περιλαμβάνονται στο έργο AN150.Δ.9. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 150 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΓΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
AN150.	Σ. 91	14.54	Πηγές Αώου ΥΗΣ	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε διπλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	26.6	2025Α	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 20/25 MVA για διαχωρισμό των φορτίων Διανομής από τις εγκαταστάσεις που εξυπηρετούν τον ΥΗΣ. Το τμήμα των υποέργων που είναι εκτός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο AN150.Δ.5. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.
AN150.	Σ. 92	14.54	Στράτος ΥΗΣ	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε διπλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	31.7	2024Β	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Το τμήμα των υποέργων που είναι εκτός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο AN150.Δ.13. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ.
AN150.	Σ. 93	18.3	Σαλαμίνα	1 νέα πλήρης καλωδιακή πύλη Γ.Μ. + αναβάθμιση 1 απλοποιημένης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό σε καλωδιακή + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγού 150 kV	42.24	2024Β	Σύνδεση της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. 150 kV Σαλαμίνα - Σύστημα.
AN150.	Σ. 94	17.2	ΚΥΤ Λαυρίου	Σύνδεση Υ/Σ Ζεύξης Λαυρίου με το Σύστημα	Κ4.5	2020Β	Έργα σύνδεσης του νέου Υ/Σ Ζεύξης GIS 150 kV Λαυρίου με το Σύστημα 400 και 150 kV, στο πλαίσιο της της διασύνδεσης των Κυκλάδων. Το 2019 ολοκληρώθηκε η σύνδεση της ΓΜ 150 kV Παλλήνη-Βάρη-Λαύριο. Το σύνολο του έργου ολοκληρώθηκε το 2020.
AN150.	Σ. 95	14.26	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Σύνδεση στον Υ/Σ Λινοπεραμάτων	2 πύλες Γ.Μ. 150 kV	—	2023Α	Οι 2 πύλες απαιτούνται για τη σύνδεση του Υ/Σ Ζεύξης 150 kV Δαμάστας με τον Υ/Σ Λινοπεραμάτων.
AN150.	Σ. 96	19.1	Υ/Σ Ζεύξης GIS Λαυρίου 150 kV	1 νέα πύλη Γ.Μ. 150kV 2 νέες αυτεπαγωγές αντιστάθμισης 150kV/25MVA _r	Κ4.5Β	2023Β	Σύνδεση της Δ' Φάσης των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα.
AN150.	Σ. 97	19.1	Νάξος	1 νέα πύλη Γ.Μ. 150kV 2 νέες αυτεπαγωγές αντιστάθμισης 150kV/25MVA _r	51.5	2023Α	Σύνδεση της καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV Θήρα - Νάξος.

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 150 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΤΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
AN150. Σ. 98	20.3	Σορωνή (Α' Φάση)	3 νέες πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό 1 νέα πύλη Μ/Σ STATCOM σε διπλό ζυγό 150kV 6 Πηνία 150 kV/25 MVA 1 Πηνίο 150 kV/50 MVA	–	2027B	Το πηνίο 150kV/50MVA συνδέεται απ'ευθείας στον ζυγό.
AN150. Σ. 99	20.3	Υ/Σ ΘΗΣ Ν. Ρόδος (Β' Φάση)	1 νέα πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό 2 Πηνία 150 kV/25 MVA	–	2028B	
AN150. Σ. 100	20.1	ΑΗΣ Αγ. Γεωργίου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	42.1	2022B	Αντικατάσταση 3 απορριπτικών, 5 διακοπών, 2 Μ/Σ έντασης, 1 Μ/Σ Τάσης λόγω παλαιότητας. Εντός του 2020 αντικαταστάθηκε ένας διακόπτης.
AN150. Σ. 101	20.1	ΑΗΣ Πτολεμαΐδας	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	13.9	2022B	Αντικατάσταση 4 απορριπτικών, 5 διακοπών λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 102	20.1	Αργιστόλι	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	33.1	2021A	Αντικατάσταση 1 πηνίου λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 103	20.1	Εύοσμος (Θεσσαλονίκη II)	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	8.4	2023B	Αντικατάσταση 1 απορριπτική, 2 διακοπών λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 104	20.1	Ηγουμενίτσα	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	28.1	2022B	Αντικατάσταση 3 διακοπών λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 105	20.1	Ιωάννινα I	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	26.1	2021B	Αντικατάσταση 1 διακόπτη λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 106	20.1	Ιωάννινα II	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	26.2	2021B	Αντικατάσταση 2 διακοπών λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 107	20.1	Κρεμαστά ΥΗΣ	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	31.5	2021A	Αντικατάσταση 2 απορριπτικών, 3 διακοπών λόγω παλαιότητας. Εντός του 2020 αντικαταστάθηκε ένας διακόπτης.
AN150. Σ. 108	20.1	ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	K4.3A	2020A	Αντικατάσταση 2 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
AN150. Σ. 109	20.1	ΚΥΤ Αμυνταίου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	K1.3	2021A	Αντικατάσταση 8 διακοπών, 2 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας. Εντός του 2020 αντικαταστάθηκε ένας διακόπτης.
AN150. Σ. 110	20.1	ΚΥΤ Αχαρνών	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	K4.2A	2021B	Αντικατάσταση 8 διακοπών, 1 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 111	20.1	ΚΥΤ Διστόμου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	K2.3A	2023B	Αντικατάσταση 5 διακοπών, 1 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 112	20.1	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	K1.4A	2023B	Αντικατάσταση 6 διακοπών, 1 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας. Εντός του 2021 αντικαταστάθηκαν δύο διακόπτες.
AN150. Σ. 113	20.1	ΚΥΤ Λάρυμνας	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	K2.4A	2020B	Αντικατάσταση 1 διακόπτη, 2 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
AN150. Σ. 114	20.1	ΚΥΤ Παλλήνης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	K4.4A	2022B	Αντικατάσταση 8 διακοπών, 1 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 115	20.1	ΚΥΤ Τρικάλων	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	K2.2A	2021A	Αντικατάσταση 2 διακοπών, 1 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 116	20.1	ΚΥΤ Φιλίππων	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	K1.6A	2021A	Αντικατάσταση 2 διακοπών λόγω παλαιότητας. Στις αρχές του 2021 αντικαταστάθηκε ένας διακόπτης.

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 150 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΓΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
AN150. Σ. 117	20.1	Λάρισα Ι	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	17.4	2023Α	Αντικατάσταση 3 διακοπών, 1 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 118	20.1	Λάρισα ΙΙ	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	17.5	2023Α	Αντικατάσταση 4 διακοπών λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 119	20.1	ΥΗΣ Λούρου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	29.2	2022Α	Αντικατάσταση 1 αποζεύκτη
AN150. Σ. 120	20.1	Μεγαλόπολη ΙΙ ΑΗΣ	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	37.4	2020Α	Αντικατάσταση 3 διακοπών λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
AN150. Σ. 121	20.1	Μούρτος	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	28.2	2021Α	Αντικατάσταση 2 διακοπών, 2 πηνίων λόγω παλαιότητας. Η αντικατάσταση των 2 διακοπών ολοκληρώθηκε το 2020.
AN150. Σ. 122	20.1	Πάτρα ΙΙ	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	35.5	2020Α	Αντικατάσταση 1 διακόπτη λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
AN150. Σ. 123	20.1	ΥΗΣ Πολυφύτου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	13.8	2023Β	Αντικατάσταση 4 αποζευκτών, 5 διακοπών λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 124	20.1	Σχηματάρι	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	24.5	2022Β	Αντικατάσταση 2 αποζευκτών, 2 διακοπών, 1 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 125	20.1	Χαλκίδα Ι	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	23.6	2022Β	Αντικατάσταση 1 αποζεύκτη, 1 διακόπτη λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 126	19.4	Ιεράπετρα	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	2022Β	
AN150. Σ. 127	19.4	Μοίρες	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	2022Β	
AN150. Σ. 128	19.4	Σπήλι	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--		Έπειτα από τις σχετικές παρατηρήσεις του ΔΕΔΔΗΕ, το έργο επανεξετάστηκε και δεν απαιτείται η υλοποίηση.
AN150. Σ. 129	19.4	ΑΗΣ Αθρινόλακκου	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--		Έπειτα από τις σχετικές παρατηρήσεις του ΔΕΔΔΗΕ, το έργο επανεξετάστηκε και δεν απαιτείται η υλοποίηση.
AN150. Σ. 130	19.4	Χανιά	2 νέες πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	43.4	2025Β	
AN150. Σ. 131	19.4	Ρέθυμνο	2 νέες πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	2025Β	Επανεξετάζεται η αναγκαιότητα υλοποίησης του έργου.
AN150. Σ. 132	14.54	Ζάκυνθος	1 νέα πλήρης πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό	34.1	2019Β	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Ο συγκεκριμένος κωδικός αντιπροσωπεύει μόνο το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
AN150. Σ. 133	14.54	Κασσάνδρα	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	9.2	2021Α	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Ο συγκεκριμένος κωδικός αντιπροσωπεύει μόνο το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 150 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΓΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
AN150. Σ. 134	14.54	ΚΥΤ Αράχθου	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε διπλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	K3.2	2022A	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Ο συγκεκριμένος κωδικός αντιπροσωπεύει μόνο το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.
AN150. Σ. 135	14.54	Ιωάννινα Ι	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	26.1	2021B	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Ο συγκεκριμένος κωδικός αντιπροσωπεύει μόνο το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.
AN150. Σ. 136	20.1	ΒΙ.ΠΕ. Πρέβεζας	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	29.3	2022B	Αντικατάσταση 2 διακοπών λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 137	20.1	ΥΗΣ Στράτου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	31.7	2022B	Αντικατάσταση 3 διακοπών λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 138	20.1	Τριχωνίδα	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	31.8	2022B	Αντικατάσταση 2 διακοπών ισχύος, 2 απορρευκτών λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 139	20.5	Δόξα - (Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	2 ζυγοί 150 kV 1 διασ. διακ. 150 kV 5 πύλες Γ.Μ. 150 kV 3 πύλες Μ/Σ 150 kV -(Τμήμα Συστήματος)	8.3	2024A	Κατασκευή νέου Υ/Σ με τεχνολογία GIS.
AN150. Σ. 140	20.5	Χαλκηδόνα - (Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	2 ζυγοί 150 kV 1 διασ. διακ. 150 kV 8 πύλες Γ.Μ. 150 kV 4 πύλες Μ/Σ 150 kV -(Τμήμα Συστήματος)	42.26	2024A	Κατασκευή νέου Υ/Σ με τεχνολογία GIS.
AN150. Σ. 141	20.5	Αγ. Δημήτριος (Θεσσαλονίκη ΙΙΙ) - Ανακατασκευή	3 πύλες καλωδιακών Γ.Μ. σε απλό ζυγό 150 kV	8.5	2023B	Αντικατάσταση δύο παλαιών πυλών με νέες, τεχνολογίας GIS υπαίθριου τύπου και προσθήκη μίας νέας πύλης για τη σύνδεση της Γ.Μ. Π. Μελάς - Αγ. Δημήτριος.
AN150. Σ. 142	20.1	ΑΗΣ Αγ. Γεωργίου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	42.1	2021A	Εγκατάσταση Ψηφιακού Συστήματος Ελέγχου και Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 143	20.1	Πύργος Ι	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	36.2	2021B	Εγκατάσταση Ψηφιακού Συστήματος Ελέγχου και Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 144	20.1	Αργος ΙΙ	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	39.2	2021B	Εγκατάσταση Ψηφιακού Συστήματος Ελέγχου και Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 145	20.1	Σχηματάρι	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	24.5	2021B	Εγκατάσταση Ψηφιακού Συστήματος Ελέγχου και Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 146	20.1	Λαμία	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	22.6	2022B	Εγκατάσταση Ψηφιακού Συστήματος Ελέγχου και Διαφορικής Προστασίας 150 kV.

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 150 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΓΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
AN150. Σ. 147		20.1	Βέροια	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	14.3	2022B	Εγκατάσταση Ψηφιακού Συστήματος Ελέγχου και Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 148		20.1	ΚΥΤ Αχαρνών	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	K4.2	2021B	Αντικατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 149		20.1	Μεγαλόπολη Ι ΑΗΣ	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	37.3	2021B	Εγκατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 150		20.1	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	K1.4A	2021B	Εγκατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 151		20.1	ΚΥΤ Διστόμου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	K2.3	2021B	Εγκατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 152		20.1	Αλουμίνιο	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	24.1	2021B	Εγκατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 153		20.1	ΚΥΤ Λάρυμνας	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	K2.4	2022B	Εγκατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 154		20.1	Ίασμος	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	2.1	2022B	Εγκατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 155		20.4	ΚΥΤ Ν. Σάντας (Α' Φάση)	1 νέα πλήρης πύλη Μ/Σ 150 kV σε τριπλό ζυγό 1 νέος Μ/Σ 150 kV/150 kV 280 MVA (PST) 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV	K1.8	2027B	Μία νέα πύλη συμμετρικού Μ/Σ, ενός συμμετρικού Μ/Σ με δυνατότητα στροφής γωνίας του διανύσματος της τάσης στο τύλιγμα του δευτερεύοντος (PST). Δυνατότητα bypass του PST. Μία νέα πύλη Γ.Μ. Ν.Σάντα-Υ/Σ Ζεύξης Θράκης
AN150. Σ. 156		20.4	ΚΥΤ Αλιβερίου (Β' Φάση)	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	K2.6	2028B	Σύνδεση της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Αλιβερίου – Υ/Σ Ζεύξης Ευβοίας. Υπό διερεύνηση εναλλακτική λύση με υπόγεια δόευση. Σε περίπτωση πρόκρισης της εναλλακτικής λύσης, στο έργο θα συγχωρευτούν τα έργα αντιστάθμισης που περιγράφονται στο T150.Σ.11.
AN150. Σ. 158		21.2	Νευροκόπι	Αναβάθμιση 1 απλοποιημένης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε πλήρης σε απλό ζυγό + 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	5.3	2028B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Νευροκόπι - Σιδηρόκαστρο.
AN150. Σ. 159		21.2	Σιδηρόκαστρο	Αναβάθμιση 1 απλοποιημένης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε πλήρης σε απλό ζυγό + 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	6.3	2028B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Νευροκόπι - Σιδηρόκαστρο.
AN150. Σ. 160		21.3	ΟΣΕ Πολυκάστρου	Αναβάθμιση 1 απλοποιημένης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε πλήρης σε απλό ζυγό + 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	7.3	2028B	Σύνδεση του 2ου κυκλώματος Γ.Μ. ΟΣΕ Πολυκάστρου - Κιλκίς.

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 150 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΓΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
AN150. Σ. 161	21.3	Κιλκίς	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	7.1	2028B	Σύνδεση του 2ου κυκλώματος Γ.Μ. ΟΣΕ Πολυκάστρου - Κιλκίς.
AN150. Σ. 162	21.4	Κασσάνδρα	Αναβάθμιση 1 απλοποιημένης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε πλήρης σε απλό ζυγό + 2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	9.2	2024B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Κασσάνδρα - Μουδανιά.
AN150. Σ. 163	21.4	Μουδανιά	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	9.3	2024B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Κασσάνδρα - Μουδανιά.
AN150. Σ. 164	21.5	Αγιά	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	17.1	2028B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Αγιά - Μακρυχώρι.
AN150. Σ. 165	21.5	Μακρυχώρι	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	17.9	2028B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Αγιά - Μακρυχώρι.
AN150. Σ. 166	14.34	Φλώρινα	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	11.2	2026B	Σύνδεση του 2ου κυκλώματος της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. 150 kV Φλώρινα Ι - Πτολεμαΐδα Ι.
AN150. Σ. 167	14.34	Πτολεμαΐδα Ι	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	13.9	2026B	Σύνδεση του 2ου κυκλώματος της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. 150 kV Φλώρινα Ι - Πτολεμαΐδα Ι. Η αναγκαιότητα του έργου θα επανεξετασθεί.
AN150. Σ. 168	14.45	Δολιανά	Αναβάθμιση 1 απλοποιημένης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε πλήρης σε απλό ζυγό + 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	26.3	2027B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Δολιανά - Πηγές Αώου.
AN150. Σ. 169	14.45	Πηγές Αώου	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	26.6	2027B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Δολιανά - Πηγές Αώου.
AN150. Σ. 170	14.24	Ηγουμενίτσα	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό 1 Πηνίο 150kV/12MVAr και ανακατασκευή του Υ/Σ εντός των ορίων του Συστήματος (αποξήλωση εγκαταστάσεων 66 kV)	28.1	2024B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα Ι, και αποξήλωση των εγκαταστάσεων 66 kV.
AN150. Σ. 172	14.13	Αλεξάνδρεια	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	14.1	2023B	Σύνδεση της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Κατερίνη Ι - Αλεξάνδρεια.
AN150. Σ. 173	14.46	Σέρρες	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	6.2	2022B	Σύνδεση του 2ου κυκλώματος της Γ.Μ. Σέρρες - ΚΥΤ Λαγκαδά.
AN150. Σ. 174	14.46	ΚΥΤ Λαγκαδά	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε τριπλό ζυγό	Κ1.5	2022B	Σύνδεση του 2ου κυκλώματος της Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Λητή.

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 150 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΓΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
AN150. Σ. 175		14.54	Αργοστόλι	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	33.1	2025A	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Δικτύου περιλαμβάνονται στο έργο AN150.Δ.35. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.
AN150. Σ. 176		21.7	Άνδρος	Μετατροπή 1 πύλης Γ.Μ. 150 kV σε καλωδιακή πύλη	17.1	2024A	Σύνδεση της καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV από Τήνο.
AN150. Σ. 177		17.5	ΚΥΤ Παλλήνης	1 νέος διασ. διακ. 150 kV σε τριπλό ζυγό	K4.4A	2022B	Δεύτερος διασυνδετικός διακόπτης ζυγών στην πλευρά των 150kV.
AN150. Δ. 2		14.31	Εδεσσαίος ΥΗΣ	Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ (τμήμα εκτός των ορίων του Συστήματος)	10.2	2023B	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την κατασκευή απλού ζυγού 150 kV, 2 νέων πλήρων πυλών Μ/Σ 150 kV και την αντικατάσταση του εμβόλου τεχνητού σφάλματος με πλήρη πύλη Μ/Σ. Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο AN150.Σ.86. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ και τη ΔΕΗ Ανανεώσιμες.
AN150. Δ. 5		14.54	Πηγές Αώου ΥΗΣ	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε διπλό ζυγό (τμήμα εκτός των ορίων του Συστήματος) + 1 νέος Μ/Σ 20/25 MVA	26.6	2025A	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 20/25 MVA για διαχωρισμό των φορτίων Διανομής από τις εγκαταστάσεις που εξυπηρετούν τον ΥΗΣ. Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο AN150.Σ.91. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.
AN150. Δ. 9		14.54	Ηγουμενίτσα	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου) + 1 νέος Μ/Σ 20/25 MVA	28.1	2025B	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 150/20 kV σε αντικατάσταση του υφιστάμενου Μ/Σ 66/20 kV. Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο AN150.Σ.90. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.
AN150. Δ. 10		14.54	Μακρυχώρι	1 νέα πλήρης πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό	17.9	2015B	Προσθήκη νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Το έργο υλοποιήθηκε από τον ΔΕΔΔΗΕ και ολοκληρώθηκε το 2015.

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 150 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΤΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
AN150. Δ. 12	14.31	Λούρος ΥΗΣ	Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ (τμήμα εκτός των ορίων του Συστήματος)	29.2	2025B	Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο AN150.Σ.87. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα έχει καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ και τη ΔΕΗ Ανανεώσιμες.
AN150. Δ. 13	14.54	Στράτος ΥΗΣ	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε διπλό ζυγό (τμήμα εκτός των ορίων του Συστήματος) + 1 νέος Μ/Σ 40/50 MVA	31.7	2024B	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο AN150.Σ.92. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ.
AN150. Δ. 30	14.24	Κέρκυρα Ι	Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ (τμήμα εντός των ορίων του δικτύου) (αποξήλωση εγκαταστάσεων 66 kV και εγκατάσταση νέων Ζυγών 150kV)	27.2	2021B	Αντικατάσταση 2 Μ/Σ 20/25 MVA με 2 Μ/Σ 40/50 MVA και μετατροπή από 66 σε 150 kV. Τα επιμέρους έργα θα οριστικοποιηθούν σε συνάρτηση με την εξέλιξη του έργου AN150.Σ.46. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με το ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης
AN150. Δ. 32	14.31	Αλιβέρι ΑΗΣ	Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ (τμήμα εκτός των ορίων του Συστήματος)	23.2	2025B	Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο AN150.Σ.88. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με το ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή σχετικής σύμβασης.
AN150. Δ. 33	20.5	Δόξα - (Τμήμα εντός των ορίων του δικτύου)	3 πύλες Μ/Σ 150 kV -(Τμήμα δικτύου)	8.3	2024A	Κατασκευή νέου Υ/Σ με τεχνολογία GIS. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
AN150. Δ. 34	20.5	Χαλκηδόνα - (Τμήμα εντός των ορίων του δικτύου)	4 πύλες Μ/Σ 150 kV -(Τμήμα δικτύου)	42.26	2024A	Κατασκευή νέου Υ/Σ με τεχνολογία GIS. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 150 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΓΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
AN150. Δ. 35		14.54	Αργοστόλι	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό (τμήμα εκτός των ορίων του Συστήματος) + 1 νέος Μ/Σ 40/50 MVA	33.1	2025A	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο AN150.Σ.175. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.
AN150. Δ. 36		14.54	Μύκονος	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε διπλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων της συνδεόμενης εγκατάστασης)	51.2	2022B	Σύνδεση νέου Μ/Σ 150/20 kV / 40/50 MVA από τον ΔΕΔΔΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων της συνδεόμενης εγκατάστασης και του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.
AN150. Α. 1		14.6	Ν. Μάκρη	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό (σύνδεση με Πολυπόταμο) + 1 Α/Ζ τομής ζυγού 150 kV	42.17	2013B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
AN150. Α. 2		14.6	Πολυπόταμος	Νέος απλός ζυγός 150 kV + 2 νέοι αποζεύκτες τομής ζυγών 150 kV + 4 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 2 πηνία 150 kV (1x16 + 1x18 MVAr)	23.11	2015A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.

Εκτίμηση: Μάιος 2021

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Τα έργα που εμφανίζονται για πρώτη φορά στο παρόν ΔΠΑ αναγράφονται με πλάγια γράμματα.
2. Στον πίνακα αυτόν εμφανίζονται μόνον τα έργα, η υλοποίηση των οποίων θα γίνει από τον ΑΔΜΗΕ και έχει προγραμματισθεί χρονικά.
3. Κατά κανόνα δεν περιλαμβάνονται τα μη προγραμματισμένα έργα που αφορούν σε συνδέσεις σταθμών παραγωγής (συμβατικών ή ΑΠΕ) και Πελατών ΥΤ.
4. Δεν περιλαμβάνονται τα έργα επέκτασης και ενίσχυσης σε υφιστάμενους Υ/Σ, οι ζυγοί 150 kV των οποίων δεν αποτελούν τμήμα του Συστήματος.
5. Το συνολικό έργο της εγκατάστασης νέας αυτεπαγωγής / νέου πυκνωτή 150 kV με τον αντίστοιχο κωδικό περιλαμβάνει το πηνίο / τον πυκνωτή και την πύλη 150 kV.
6. Ο χρονικός προγραμματισμός των έργων εξυπηρέτησης Χρηστών (κατηγορίες Δ, Ο, Π, Α), ισχύει υπό την προϋπόθεση έγκαιρης υπογραφής των σχετικών συμβάσεων σύνδεσης.

ΠΙΝΑΚΑΣ Τ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΚΑΙ
ΣΗΜΕΙΩΝ ΖΕΥΞΗΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΗ Γ.Μ.		
T400. Π. 1	14.2	Τερματικό Αυλίδας	Σημείο ζεύξης υπόγειου με εναέριο τμήμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Αλιβερίου - Σύστημα (ηπειρωτική πλευρά).	2012B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2012.
T400. Π. 2	14.2	Τερματικό Αφρατίου	Σημείο ζεύξης υπόγειου με εναέριο τμήμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Αλιβερίου - Σύστημα (πλευρά Εύβοιας).	2012B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2012.
T400. Σ. 1	14.4	Τερματικό Αντιρρίου	Σημείο ζεύξης καλωδιακού με εναέριο τμήμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Πάτρα - Σύστημα (πλευρά Στερεάς Ελλάδας).	2021B	Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2020. Απομένει η ηλεκτρισή του η οποία συναρτάται από την πρόοδο υλοποίησης της ΓΜ400.Σ.9α - Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - ΚΥΤ Μεγαλόπολης (Εναέριο τμήμα).
T400. Σ. 2	14.4	Τερματικό Καστριτσίου	Σημείο ζεύξης καλωδιακού με εναέριο τμήμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Πάτρα - Σύστημα (πλευρά Πελοποννήσου).	2021B	Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2020. Απομένει η ηλεκτρισή του η οποία συναρτάται από την πρόοδο υλοποίησης της ΓΜ400.Σ.9α - Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - ΚΥΤ Μεγαλόπολης (Εναέριο τμήμα).
T150. Σ. 1	14.11	Τερματικό Αιγίου	Σημείο ζεύξης υπόγειου με εναέριο τμήμα της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Αίγιο - Πάτρα	2015A	Έργο στο πλαίσιο της υπογειοποίησης τμήματος της υπό αναβάθμιση Γ.Μ. Αίγιο - Πάτρα Ι. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.
T150. Σ. 2	17.2	Τερματικό στο "Στενό" Τήνου (αρχική διαμόρφωση)	Σημείο ζεύξης νέου Υ/Β καλωδίου Σύρος - Τήνος με το υφιστάμενο Υ/Β καλώδιο Άνδρος - Τήνος	2018A	Διαμόρφωση του τερματικού ζεύξης επί της Τήνου στο πλαίσιο της Α' Φάσης του έργου της διασύνδεσης των Κυκλάδων. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
T150. Σ. 3	14.2	Τερματικό Αλιβερίου	Σημείο ζεύξης υπόγειων με εναέριες Γ.Μ. 150 kV στην περιοχή Αλιβερίου.	2014A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
T150. Σ. 4	17.2	Τερματικό Παράγκας Άνδρου	Σημείο ζεύξης Υ/Β καλωδίου Άνδρος - Τήνος με την εναέρια Γ.Μ. επί της Άνδρου	2020A	Διαμόρφωση του τερματικού ζεύξης επί της Άνδρου στο πλαίσιο της αντικατάστασης του υφιστάμενου Υ/Β καλωδίου Άνδρος - Τήνος. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
T150. Σ. 5	17.7	Τερματικό αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου	1 διασυνδετικός διακόπτης 150 kV σε διπλό ζυγό + 2 πύλες εναέριων Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό + 2 πύλες καλωδιακών Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό + 7 αυτεπαγωγές αντιστάθμισης 150 kV ισχύος 38 MVA	2020B	Υ/Σ ζεύξης GIS 150 kV για τη σύνδεση της εναέριας Γ.Μ. με την καλωδιακή Γ.Μ. στη ΝΑ Πελοπόννησο, στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Η 7η αυτεπαγωγή θα είναι εφεδρική και θα συνδέεται με πύλη και στις δύο καλωδιακές γραμμές. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
T150. Σ. 6	17.2	Τερματικό Καμινακίου Άνδρου	Σημείο ζεύξης Υ/Β καλωδίου Άνδρος - Λιβάδι με την εναέρια Γ.Μ. επί της Άνδρου	2019B	Διαμόρφωση του τερματικού ζεύξης επί της Άνδρου στο πλαίσιο της αντικατάστασης του υφιστάμενου Υ/Β καλωδίου Άνδρος - Λιβάδι. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.

ΠΙΝΑΚΑΣ Τ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΚΑΙ
ΣΗΜΕΙΩΝ ΖΕΥΞΗΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
			ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΗ Γ.Μ.		
T150. Σ. 7		18.1	Τερματικό Κερατέας	--	2024B	Τερματικό σύνδεσης της υπόγειας καλωδιακής Γ.Μ. Κερατέα - Σύστημα με είσοδο - έξοδο στο κύκλωμα Μαρκόπουλο - Λαύριο. Το έργο συσχετίζεται με την υλοποίηση του νέου Υ/Σ Κερατέας. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης. Η αναγκαιότητα του έργου επανεξετάζεται.
T150. Σ. 8		17.2	Τερματικό στο "Στενό" Τήνου (τελική σύνδεση)	Σημείο ζεύξης νέου Υ/Β καλωδίου Σύρου - Τήνος με το υφιστάμενο Υ/Β καλώδιο Άνδρος - Τήνος	2020A	Σύνδεση των καλωδίων Άνδρου-Τήνου και Τήνου-Σύρου, στο πλαίσιο της αντικατάστασης του υφιστάμενου Υ/Β καλωδίου Άνδρος - Τήνος. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
T150. Σ. 9		20.4	Υ/Σ Ζεύξης Θράκης 150 kV (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. Διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150 kV/40 MVA	2027B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου.
T150. Σ. 10		20.4	Υ/Σ Ζεύξης Λέσβου 150 kV (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. Διακ. 150 kV 5 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 1 Πύλη Μ/Σ STATCOM 150 kV 4 Πηνία 150 kV/45 MVA 1 Πηνίο 150 kV/50 MVA 2 Πηνία 150 kV/30 MVA	2027B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Το ένα πηνίο 150kV/50MVA συνδέεται απ'ευθείας στον ζυγό.
T150. Σ. 11		20.4	Υ/Σ Ζεύξης Εύβοιας 150 kV (νέος Υ/Σ) (Β' Φάση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150kV/15MVA	2028B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Υπό διερεύνηση εναλλακτική λύση με υπόγεια οδευση. Σε περίπτωση πρόκρισης της εναλλακτικής λύσης, το έργο θα συγχωνευτεί με το ΑΝ150.Σ.156 και δεν θα απαιτείται η υλοποίησή του.

Εκτίμηση: Μάιος 2021

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Στον πίνακα αυτόν εμφανίζονται μόνον τα έργα, η υλοποίηση των οποίων θα γίνει από τον ΑΔΜΗΕ και έχει προγραμματισθεί χρονικά.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ'1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 400 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΓΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΔΙΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπόμνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΠΙΧΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΓΜ400. Σ. 3	14.1	Εκτροπή της Γ.Μ. 400 ΚV Blagoevgrad - ΚΥΤ Θεο/νίκης προς το ΚΥΤ Λαγκαδά	ΒΒ'	11.6	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	04-21	10-21	10-21	10-22	2022B	Κατασκευή τμήματος Γ.Μ. 400 ΚV για την εκτροπή της διασυνδεδεμένης Γ.Μ. ΒΒ'/400 Blagoevgrad-ΚΥΤ Θεο/νίκης προς το ΚΥΤ Λαγκαδά. Υπήρξε καθυστέρηση στη συντέλεση των απαλοτριώσεων.
ΓΜ400. Σ. 4α	14.4	Γ.Μ. 400 ΚV Πάτρα - Σύστημα (Γ.Μ. Κ. Διστόμου - Κ. Αχελώου) Εναέριο τμήμα στην πλευρά της Στ. Ελλάδας	2ΒΒ'	8.9	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ		ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	2021B	Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2019. Απομένει η ηλεκτρίση του η οποία συναρτάται από την πρόοδο υλοποίησης της ΓΜ400 Σ.9α - Γ.Μ. 400 ΚV Πάτρα - ΚΥΤ Μεγαλόπολης (Εναέριο τμήμα).
ΓΜ400. Σ. 4β	14.4	Γ.Μ. 400 ΚV Πάτρα - Σύστημα (Γ.Μ. Κ. Διστόμου - Κ. Αχελώου) Καλωδιακό τμήμα	2ΥΥΓ1 + 2ΥΥΒ1	1.8 + 2.8	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ		ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	2021B	Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2019. Απομένει η ηλεκτρίση του η οποία συναρτάται από την πρόοδο υλοποίησης της ΓΜ400 Σ.9α - Γ.Μ. 400 ΚV Πάτρα - ΚΥΤ Μεγαλόπολης (Εναέριο τμήμα).
ΓΜ400. Σ. 6	14.1	Γ.Μ. 400 ΚV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων (Νέα Γ.Μ.)	2ΒΒ'	110	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	2016B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.
ΓΜ400. Σ. 7	14.27	Καλωδιακή Γ.Μ. 400 ΚV ΚΥΤ Ρουφ - ΚΥΤ Αχαρνών	ΥΥΓ1	19	ΟΚ	ΟΚ	12-21	-	-	-	-	-	-	02-22	08-22	08-22	12-25	2025B	Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί με την πρόοδο υλοποίησης του ΚΥΤ Ρουφ (ΚΥΤ Σ.6).
ΓΜ400. Σ. 8	14.27	Καλωδιακή Γ.Μ. 400 ΚV ΚΥΤ Ρουφ - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Κοιμουνόπου - ΚΥΤ Αχαρνών)	2ΥΥΓ1	16	ΟΚ	ΟΚ	12-21	-	-	-	-	-	-	02-22	08-22	08-22	12-25	2025B	Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί με την πρόοδο υλοποίησης του ΚΥΤ Ρουφ (ΚΥΤ Σ.6).

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ'1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 400 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΙΘΜΟΣ		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνήμα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΑΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ		ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ			
ΠΜ400. Σ. 9α	14.4	Γ.Μ. 400 κV Πάτρα - ΚΥΤ Μεγαλόπολης Εναέριο τμήμα	2ΒΒ'	115.8	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	2021Β	Καθυστέρηση στην ολοκλήρωση του εναέριου τμήματος της Γ.Μ. 400 κV Πάτρα – ΚΥΤ Μεγαλόπολης (απομένει η υλοποίηση 2 πυλώνων) λόγω σφοδρών αντιδράσεων των μοναχών της Ιεράς Μονής Αγ. Θεοδώρων Καλαβρύτων. Η εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης εντός του 2021 προκύπτει υπό την προϋπόθεση ότι θα επιτραπεί στον ΑΔΜΗΕ να προχωρήσει άμεσα στην εγκατάσταση των 2 αυτών πυλώνων είτε μέσω δικαστικής διαδικασίας είτε μέσω υποχώρησης των αντιδράσεων των μοναχών. Τελευταία εξέλιξη αποτελεί η από 04.03.21 απόφαση του πρωτοδικείου Καλαβρύτων με την οποία επιτράφη παύση των εργασιών για την διέλευση των δύο πυλώνων της Γ.Μ. 400 κV μετά τα ασφαλιστικά μέτρα που είχε καταβάλει η μοναστική κοινότητα. Σε συνέχεια της εξέλιξης αυτής ο ΑΔΜΗΕ διερευνά την υλοποίηση παραλλαγής της αρχικής αδειοδοτημένης οδούσης. Περαιτέρω λεπτομέρειες δίνονται στο κύριο τμήμα του παρόντος ΔΠΑ. Το χρονοδιάγραμμα θα αναπροσαρμόζεται σε συνάρτηση με την εξέλιξη των σχετικών διαδικασιών.
						ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ
ΠΜ400. Σ. 9β	14.4	Γ.Μ. 400 κV Πάτρα - ΚΥΤ Μεγαλόπολης Υπόγειο τμήμα	2ΥΥΓ1	5.1	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	-	-	-	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	2021Β	Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2020. Απομένει η ηλεκτροπή του η οποία συναρτάται από την πρόοδο υλοποίησης της ΠΜ400.Σ.9α - Γ.Μ. 400 κV Πάτρα - ΚΥΤ Μεγαλόπολης (Εναέριο τμήμα).

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ'1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 400 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΓΙΚΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΟΡΘΗ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΔΙΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ		
	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΙΚΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ			ΠΕΡΑΣ	
ΠΜ400. Σ. 10		14.29	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Κοιμουνδούρου - ΚΥΤ Κορινθίου (αναβάθμιση υφιστάμενης Γ.Μ. 150 kV + νέο τμήμα)	2B/150 σε 2B'B/400 + 2B'B'	41.6 + 46.5	OK	OK	OK	OK	OK	07-20	03-21	05-21	09-21	10-21	01-22	01-22	12-24	2024B	Το ένα τμήμα της Γ.Μ. θα κατασκευασθεί με αντικατάσταση της Γ.Μ. 2B/150 ΚΥΤ Κοιμουνδούρου-Κορινθός, η οποία θα αποξηλωθεί. Εξετάζεται η χρήση υπερταγώνιμων αγωγών με τους οποίους δίνεται η δυνατότητα για επαύξηση της μεταφορικής ικανότητας της Γ.Μ. σε σύγκριση με τους κοινούς αγωγούς.
ΠΜ400. Σ. 12		14.29	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Κορινθίου - ΚΥΤ Μεγαλόπολης	2B'B'	94.2	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	10-19	10-21	2021B		
ΠΜ400. Σ. 20		17.8	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Ν. Σάντας - Maritsa (Βουλγαρία)	B'B'B'	29	OK	OK	OK	OK	OK	OK	02-19	02-19	10-21	04-21	07-21	07-21	03-22	2022A	Δεύτερη διασυνδετική Γ.Μ. 400 kV με τη Βουλγαρία. Έργο κοινού ενδιαφέροντος (ΕΚΕ). Το χρονοδιάγραμμα το έργο θα συμβαδίζει με την υλοποίηση του τμήματος του έργου στην Βουλγαρική επικράτεια. Επίσπευση της υλοποίησης του έργου από το 2023Α στο 2022Α.
ΠΜ400. Σ. 21		14.40	Καλυδιακή Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Πάτρας - Σύστημα Γ.Μ. ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Σύστημα	2x2ΥΓ1	2x2.2	12-22	12-23	12-24	12-24	--	--	--	06-26	12-25	06-26	06-26	12-28	2028B	Σύνδεση του ΚΥΤ Πάτρας με το Σύστημα 400 kV. Το τελικό σχήμα σύνδεσης και το χρονοδιάγραμμα συνάρεται με τη χωροθέτηση του ΚΥΤ Πάτρας.	
ΠΜ400. Σ. 22		14.46	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Dubrono (αναδιάρθρ/ν/ κατάργηση τμήματος Γ.Μ.)	B'B'		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		04-22	04-23	2023A	Εκτροπή της υφιστάμενης Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Dubrono για σύνδεση του στο ΚΥΤ Θεσ/νίκης μέσω του ενός κυκλώματος του τμήματος της παλαιάς Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Αμυνταίου που δεν έχει αποξηλωθεί. Το ανατομικόν τμήμα της εκτρεπόμενης Γ.Μ. μέχρι το ΚΥΤ Θεσ/νίκης θα αποξηλωθεί.	
ΠΜ400. Σ. 23		17.2	Εγκατάσταση δικτύου OPGW στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου - ΚΥΤ Παλλήνης και σύνδεση του ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου με το Εθνικό Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας στο Κρυονέρι	OPGW	18.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-				2017B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 400 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΓΜ400. Σ. 24	14.1	Εγκατάσταση δικτύου ΟΡGW στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Blagoevgrad			ΟΡGW	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	01-20	03-20	04-20	12-20	2020B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών εντός των αγρών προστασίας της Γ.Μ., στο πλαίσιο αναγκών τηλεοπτικής και τηλεελέγχου της διασύνδεσης με τη Βουλγαρία. Λόγω της ανάγκης επίτευξης του έργου, για την εγκατάσταση της οπτικής ίνας θα αξιοποιηθεί τμήμα της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων (από πύργο ΘΕΦΔ 35 έως ΘΕΦΔ 60Γ - εντός του ΚΥΤ Λαγκαδά), σε συνδυασμό με το τμήμα της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Blagoevgrad (από πύργο ΘΕΒ 35 έως τον 1ο πύργο εντός της Βουλγαρίας). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΓΜ400. Σ. 27	20.3	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Κορινθίου - Σταθμός Μετατροπής Κορινθίου (Α' Φάση)			2B'B'	18	10-21	10-22	11-22	11-23	12-23	12-24	12-25	05-25	11-25	12-25	12-27	2027B	Σύνδεση του σταθμού μετατροπής ΕΡ/ΣΡ με την πλευρά 400 kV του ΚΥΤ Κορινθίου.		
ΓΜ400. Σ. 28	17.6	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Παλλήνης - ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου (πύργοι ΠΑΣ25N έως ΠΑΣ29N) + Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αργιρούπολης - ΚΥΤ Κομουνιούρου (πύργοι ΑΡΚ64N έως ΑΡΚ68NA) (παραλλαγές Γ.Μ.)			2B'B' + 2B'B'	1.7 + 1.7	OK	OK	-	-	OK	OK	OK	OK	OK	03-20	03-21	04-21	10-21	2021B	Παραλλαγές τμημάτων Γ.Μ. στην περιοχή της Πεντέλης.
ΓΜ400. Σ. 29	21.1	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Ν. Σάντας - ΚΥΤ Φιλίππων			B'B'B'	140	10-21	10-22	11-22	11-23	12-23	12-24	12-25	05-25	11-25	12-25	12-27	2027B	Νέα έναρξη Γ.Μ. για την ενίσχυση του ΚΥΤ Ν. Σάντας. Εξετάζεται εναλλακτικά η κατασκευή Γ.Μ. διπλού κυκλώματος.		
ΓΜ400. Σ. 30	21.8	Παραλλαγή της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρυμνος - ΚΥΤ Αιβερίου (υπόγειο τμήμα)			2ΥΥΓ1	3.9	-	-	-	-	-	-	-	06-21	09-21	10-21	06-22	2022A	Παραλλαγή του καλωδιακού τμήματος της Γ.Μ. πέριξ του ποταμού Λήλαντα εξαιτίας των ακραίων καιρικών φαινομένων που επλήρυσαν την ευρύτερη περιοχή της Χαλκίδας το θέρος του 2020.		

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ'1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 400 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΠΕΡΑΣ		ΕΡΓΙΚΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΔΙΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΙΘΜΟΣ		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΙΚΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΑΡΙΑΔ. Σ. 2	14.26		Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ Τμήμα Α (Εργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	ΥΒ ΣΡ + ΥΒ ΜΤ	335 + 22.5													2023Α	Αφορά το σύνολο των έργων που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση. Το έργο αντικαθίσταται από τα υποέργα ΑΡΙΑΔ.Σ.2α και ΑΡΙΑΔ.Σ.2β.
ΑΡΙΑΔ. Σ. 2α	14.26		Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ Τμήμα Α (Εργο που περιλαμβάνεται στην κύρια σύμβαση)	ΥΒ ΣΡ	335													2023Α	Το έργο περιλαμβάνει το υποβρύχιο καλωδιακό σύστημα δυτικού πόλου.
ΑΡΙΑΔ. Σ. 2β	14.26		Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ ΜΤ + Εγκατάσταση ηλεκτροδίων γείωσης Τμήμα Α (Εργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	ΥΒ ΜΤ	22.5													2023Α	Το έργο περιλαμβάνει τους σταθμούς ηλεκτροδίων και τα υποβρύχια καλώδια για τη σύνδεση των σταθμών ηλεκτροδίων.
ΑΡΙΑΔ. Σ. 3	14.26		Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ Τμήμα Β (Εργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	ΥΒ ΣΡ	335													2023Α	Το έργο περιλαμβάνει το υποβρύχιο καλωδιακό σύστημα ανατολικού πόλου.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ'1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 400 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΗΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΑΡ/ΑΔ. Σ. 4	ΕΙΔΟΣ	14.26	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ Τμήμα Γ (Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	2ΥΥΓ ΣΡ + ΥΓ ΜΤ	44 + 44	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	2023Α	Αφορά το σύνολο των έργων που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση. Το έργο αντικαθίσταται από τα υποέργα ΑΡ/ΑΔ.Σ.4α και ΑΡ/ΑΔ.Σ.4β.
ΑΡ/ΑΔ. Σ. 4α		14.26	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ Αττική Τμήμα Γ (Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	2ΥΥΓ ΣΡ + ΥΓ ΜΤ	33 + 33	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	2023Α	Το έργο περιλαμβάνει το υπόγειο καλωδιακό σύστημα για τη διασύνδεση με τα υποβρύχια καλωδιακά συστήματα ανατολικού, του δυτικού πόλου και με τα υποβρύχια καλώδια για τη σύνδεση των σταθμών ηλεκτροδίων στην Αττική.
ΑΡ/ΑΔ. Σ. 4β		14.26	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ Κρήτη Τμήμα Γ (Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	2ΥΥΓ ΣΡ + ΥΓ ΜΤ	11 + 11	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	2023Α	Το έργο περιλαμβάνει το υπόγειο καλωδιακό σύστημα για τη διασύνδεση με τα υποβρύχια καλωδιακά συστήματα ανατολικού, του δυτικού πόλου και με τα υποβρύχια καλώδια για τη σύνδεση των σταθμών ηλεκτροδίων στην Κρήτη.
ΑΡ/ΑΔ. Σ. 5		14.26	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Καλώδια οπτικών ινών Τμήμα Δ (Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	2ΥΥΒ ΟΙ + 2ΥΓ ΟΙ	335 + 44	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	2023Α	

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 400 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ				ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ			ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΙΘΜΟΣ		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνήμα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ				
ΠΜ400. Ο. 1β	14.62	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Λάρισας Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Τρικάλων (παραλλαγές Γ.Μ.) Υπόγειο τμήμα	2 x 2ΥΥΓ	2 x 1.8	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	12-23	12-24	12-24	12-25	05-25	11-25	12-25	12-27	2027B	Παραλλαγή των Γ.Μ. 400 KV από τον πύργο ΑΠ 976 μέχρι τον πύργο ΑΠ 1025 (πρώτη Γ.Μ.) και από τον πύργο ΚΤ 22 μέχρι τον πύργο ΚΤ71 (δεύτερη Γ.Μ.), λόγω μετεγκατάστασης του οικισμού της Ποντοκώμης. Το οριστικό χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τη ΔΕΗ Α.Ε. (ΓΔ Ορυχείων), με την υπογραφή σχετικής σύμβασης. Το μεγαλύτερο τμήμα του έργου θα υλοποιηθεί με υπόγεια καλώδια.
ΠΜ400. Ο. 2	14.20	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - Zembalak (παραλλαγή Γ.Μ.)	ΒΒ'	6.2	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ				07-21	2021B		12-21		2021B	Παραλλαγή Γ.Μ. λόγω επέκτασης των Ορυχείων Καρδιάς και Μαυροπηγής. Κατόπιν σχετικής επιστολής της ΔΕΗ Α.Ε. αυτό δεν θα εκτελεστεί όπως είχε αρχικά σχεδιαστεί και εξετάζεται η ανάγκη κατασκευής μιας μικρής παραλλαγής της εν λόγω Γ.Μ.
ΠΜ400. Π. 1α	14.2	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αλιβερίου - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Λαρυμνας - ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου) Ενσέριο τμήμα	2ΒΒ'	55.95	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	-	-	ΟΚ	ΟΚ	2013A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.
ΠΜ400. Π. 1β	14.2	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αλιβερίου - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Λαρυμνας - ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου) Υπόγειο τμήμα	2ΥΥΓ1	13.7	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	-	-	-	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	2013B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.
ΠΜ400. Π. 8	14.4	Γ.Μ. 400 kV Μονάδα "Μεγαλόπολη V" - ΚΥΤ Μεγαλόπολης	2ΒΒ' + ΒΒ'	1.8 + 1.9	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	2013B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 400 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΔΙΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΙΘΜΟΣ	17.3	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπόμνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ
ΓΜ400. Π. 9	17.3	Γ.Μ. 400 ΚV ΚΥΤ Πτολεμαίδας - Σύστημα/ 1ο κύκλωμα (Γ.Μ. ΚΥΤ Αμυνταίου - ΚΥΤ Καρδιάς)	2ΒΒ'	4				ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	06-21	10-21	2021Β	Σύνδεση σύμφωνα με την πρόσφορα σύνδεσης. Το χρονοδιάγραμμα συναρτάται με την πρόοδο υλοποίησης της μονάδας "Πτολεμαίδα V". Το έργο περιλαμβάνει και τη σύνδεση με τη Γ.Μ. 150 ΚV Πτολεμαίδα - Ορυχείο Ν. Πεδίου (μέσω νέας Γ.Μ. 2Β, μήκους 2,85 km), καθώς και την παραλλαγή 2 πύργων υφιστάμενης Γ.Μ. 150 ΚV. Η κατασκευή των έργων Γ.Μ. 150 ΚV ολοκληρώθηκαν το 2019.
ΓΜ400. Π. 13	17.3	Παραλλαγές Γ.Μ. για τη σύνδεση του ΚΥΤ Πτολεμαίδας με το Σύστημα (Μελέτες)	2ΒΒ'	-				ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	06-21	10-21	2021Β	Παραλλαγές υφιστάμενων Γ.Μ. για τη σύνδεση του ΚΥΤ Πτολεμαίδας στο Σύστημα. Το χρονοδιάγραμμα συναρτάται με την πρόοδο υλοποίησης της μονάδας "Πτολεμαίδα V".

Εκτίμηση: Μάιος 2021

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ ΤΥΠΩΝ Γ.Μ.:

- ΒΒ' : Εναέρια Γ.Μ. 400 ΚV απλού κυκλώματος, με δίδυμο αγωγό βαρέος τύπου
ΒΒ' : Εναέρια Γ.Μ. 400 ΚV απλού κυκλώματος, με δίδυμο αγωγό βαρέος τύπου
ΒΒΒ' : Εναέρια Γ.Μ. 400 ΚV απλού κυκλώματος, με τριδύμο αγωγό βαρέος τύπου
2ΒΒ' : Εναέρια Γ.Μ. 400 ΚV διπλού κυκλώματος, με δίδυμο αγωγό βαρέος τύπου
2ΥΥΓ1: Διπλή υπόγεια Γ.Μ. 400 ΚV (2 κυκλώματα σε κοινή όδευση), αποτελούμενη από μονοπολικά καλώδια
ΥΥΓ3 : Υπόγεια Γ.Μ. 400 ΚV, αποτελούμενη από τριπολικό καλώδιο
2ΥΥΓ3: Διπλή υπόγεια Γ.Μ. 400 ΚV (2 κυκλώματα σε κοινή όδευση), αποτελούμενη από τριπολικό καλώδιο
ΥΥΒ1 : Υποβρύχια Γ.Μ. 400 ΚV, αποτελούμενη από μονοπολικά καλώδια
2ΥΥΒ1: Διπλή υποβρύχια Γ.Μ. 400 ΚV (2 κυκλώματα σε κοινή όδευση), αποτελούμενη από μονοπολικά καλώδια
ΥΥΒ3 : Υποβρύχια Γ.Μ. 400 ΚV, αποτελούμενη από τριπολικό καλώδιο
2ΥΥΒ3: Διπλή υποβρύχια Γ.Μ. 400 ΚV (2 κυκλώματα σε κοινή όδευση), αποτελούμενη από τριπολικό καλώδιο
ΟΡGW: Οπτική ίνα εντός των αγωγών προστασίας της Γ.Μ.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Τα έργα που εμφανίζονται για πρώτη φορά στο παρόν ΔΠΑ αναγράφονται με πλάγια γράμματα.
- Στον πίνακα αυτόν εμφανίζονται μόνον τα έργα Γ.Μ. 400 ΚV, η υλοποίηση των οποίων θα γίνει από τον ΑΔΜΗΕ και έχει προγραμματισθεί χρονικά.
- Ο χρονικός προγραμματισμός των έργων εξυπηρέτησης Χρηστών (κατηγορίες Δ, Ο, Π, Α), ισχύει υπό την προϋπόθεση έγκαιρης υπογραφής των σχετικών συμβάσεων σύνδεσης.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΓΟΝΟΜΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ		ΑΠΛΟΤΗΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ						ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΟΝΟΜΙΑ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ			ΠΕΡΑΣ
ΓΜ150. Σ. 3			14.1	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Κιλκίς	Ε σε 2B + 2B	23.539 + 13.9	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ						ΟΚ	ΟΚ	2015B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.	
ΓΜ150. Σ. 6			14.33	Γ.Μ. 150 kV Μεσοχώρια ΥΗΣ - Συκιά ΥΗΣ (υπολειπόμενο τμήμα Γ.Μ.)	B	5.5	ΟΚ	ΟΚ	12-15	06-21	07-21	07-22	07-22	01-23			01-23	12-23	2023B	Εξαιτίας της αβεβαιότητας για την υλοποίηση του ΥΗΣ Συκιάς και έως πρότερος του ΥΗΣ Μεσοχώριας, αλλά και των Υ/Σ σύνδεσης σταθμών ΑΠΕ στην περιοχή, η κατασκευή της Γ.Μ. θα συνεχισθεί έως το σημείο της απευθείας σύνδεσής της με τη Γ.Μ. Συκιά ΥΗΣ - ΚΥΤ Αργάθου (ΓΜ150 Σ.28). Τμήμα του έργου μήκους 19,1 km (έως το σημείο της σύνδεσης του Υ/Σ Αυλακίου) ολοκληρώθηκε το 2011.
ΓΜ150. Σ. 7			14.7	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Πολίχνη	ΥΓ1	7.1	ΟΚ	ΟΚ	-	-						ΟΚ	ΟΚ	2018Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.	
ΓΜ150. Σ. 10			14.21	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Άργος Ι - Κρανίδι - Μέθανα - Κόρινθος	Ε σε Z	53.6 + 23.6 + 58.4	ΟΚ	ΟΚ	12-19	06-21	-	-	-	-	-		06-21	02-22	2022Α	Αντικατάσταση αγωγού Ε με Z, με παράλληλη αλλαγή παλινών τοπικά. Το έργο συνάραται με την πρόοδο φάσης του κορσμού των δικτύων στην Πελοπόννησο.
ΓΜ150. Σ. 13			14.43	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Λευκάδα - Κεφαλληνία (αναβάθμιση υποβρύχιας σύνδεσης)	ΥΒ3	13	03-21	12-23	-	-	-	-	-	-		12-23	12-24	12-25	2025B	Αντικατάσταση υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης Λευκάδα - Κεφαλληνία με καλώδιο ονομαστικής ικανότητας 200ΜVΑ για την ενίσχυση της σύνδεσης Άκτιο - Λευκάδα - Αργαστόλι. Αλλαγή του αρχικά προβλεπόμενου σχεδιασμού για δεύτερη υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση και παραλληλισμό με την υφιστάμενη.
ΓΜ150. Σ. 14			14.43	Γ.Μ. 150 kV Λευκάδα - Αργαστόλι (αναβάθμιση εναέριων τμημάτων επί της Λευκάδας)	Ε σε Z	24	03-21	12-23	12-23	12-24	-	-	-	-		06-24	12-24	12-25	2025B	Αντικατάσταση αγωγού Ε με Z. Η αναγκαιότητα του έργου θα επανεξεταστεί, σε συνάρτηση και με την πρόοδο υλοποίησης σταθμών ΑΠΕ στην Κεφαλονιά. Η διαφανόμενη εξέλιξη ανάπτυξης σταθμών ΑΠΕ επιτρέπει τη χρονική μετατόπιση του έργου.
ΓΜ150. Σ. 15			14.43	Γ.Μ. 150 kV Λευκάδα - Αργαστόλι (αναβάθμιση εναέριων τμημάτων επί της Κεφαλονιάς)	(Ε+2B(Ε)) σε (Z+2B)	31.4 + 2.2	03-21	12-23	12-23	12-24	-	-	-	-		06-24	12-24	12-25	2025B	Αντικατάσταση αγωγού Ε με Z. Η αναγκαιότητα του έργου θα επανεξεταστεί, σε συνάρτηση και με την πρόοδο υλοποίησης σταθμών ΑΠΕ στην Κεφαλονιά. Η διαφανόμενη εξέλιξη ανάπτυξης σταθμών ΑΠΕ επιτρέπει τη χρονική μετατόπιση του έργου.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ-ΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΘΕΞΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΚΡΙΞΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ		ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ				
											ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ								ΕΝΑΡΞΗ
ΓΜ150. Σ. 16		14.9	Γ.Μ. 150 kV Ακτιο - Λευκάδα	Ε σε Ζ	26.1	ΟΚ	ΟΚ	Ι	Ι	Ι	Ι	Ι	Ι		ΟΚ	ΟΚ	2013Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.		
ΓΜ150. Σ. 17		14.3	Δύο νέες Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Ν. Σάντας - Σύστημα (Γ.Μ. Ιασιμος-Ορεσιτιάδα) +	2B + 2B +	4.1 + 4.3 +	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ		ΟΚ	ΟΚ	2019Α	Σύνδεση του ΚΥΤ Νέας Σάντας στη Γ.Μ. Ιασιμος-Ορεσιτιάδα με 3 κυκλώματα. Τα 2 κυκλώματα θα συνδέονται στο υπό αναβάθμιση τμήμα (από Β/150 σε 2Β/150) της Γ.Μ. Ιασιμος-Ορεσιτιάδα (μέχρι τον Υ/Σ Πατρίρχη) και το 3ο κύκλωμα θα συνδεθεί στο εναπομένον τμήμα της Γ.Μ. Ιασιμος-Ορεσιτιάδα (προς τον Ιασιμο) που δεν αναβαθμίζεται. Η πρώτη Γ.Μ. ΚΥΤ Ν. Σάντας - Σύστημα ολοκληρώθηκε το 2017 και η δεύτερη Γ.Μ. με την αναβάθμιση ως το Υ/Σ Πατρίρχη το 2019. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.		
			Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Ιασιμος-Ορεσιτιάδα (τμήμα μεταξύ των σημείων σύνδεσής του ΚΥΤ Ν. Σάντας και του Υ/Σ Πατρίρχη)	Β σε 2B																
ΓΜ150. Σ. 20		14.10	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Αμάρυνθος - Κάλαμος (τμήμα της Γ.Μ. Αμβέρι - Κάλαμος)	ΥΒ3	9	ΟΚ	ΟΚ	Ι	Ι	Ι	Ι	Ι	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	2018Α	Νέα υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 175 MVA, που θα αποτελεί τμήμα του ενός κυκλώματος της σύνδεσης Αμβέρι - Κάλαμος. Τα υπάρχοντα καλώδια θα παραλληλιστούν και θα αποτελέσουν τμήμα του άλλου κυκλώματος της σύνδεσης Αμβέρι - Κάλαμος. Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2013.		
ΓΜ150. Σ. 21		14.1	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Χαλκιδική (Υ/Σ Μουδανίων & Υ/Σ Σταγείρων)	2B	9.5	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	Ι	Ι	08-21	12-22	2022Β	Σύνδεση του ΚΥΤ Λαγκαδά με το εναπομένον τμήμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Φιλίππων - ΚΥΤ Θεσνίκης, μετά από την εκτροπή της εν λόγω Γ.Μ. προς το ΚΥΤ Λαγκαδά (κωδ. ΓΜ150.Σ.23) και αναδιάρθρωση υφιστάμενης Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσνίκης - Χαλκιδική σε Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Χαλκιδική μέσω της σύνδεσης του εναπομένου τμήματος Γ.Μ. ΚΥΤ Φιλίππων - ΚΥΤ Θεσνίκης στη Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσνίκης - Χαλκιδική. Με την ολοκλήρωση του έργου θα αποξηλωθούν τα αρχικά τμήματα (από το ΚΥΤ Θεσνίκης) των Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσνίκης - Φοινίκας και ΚΥΤ Θεσνίκης - Σχολάρι 2B (1 κύκλ.) 2.8 km / Β 0.23 km και 2B (1 κύκλ.) 2.7 km / Β 0.23 km αντίστοιχα.		

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ		ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
													ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ						
ΓΜ150. Σ. 23			Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων (είσοδος Γ.Μ. Θεσ/νίκης - Φιλίππων στο ΚΥΤ Λαγκαδά)	2B	1.5 + 1.3	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	-	08-21	12-22	2022B	Εκτροπή της Γ.Μ. 2B/150 ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων προς το ΚΥΤ Λαγκαδά. Με την ολοκλήρωση του έργου θα αποσπασθούν τα αρχικά τμήματα (από το ΚΥΤ Θεσ/νίκης) των Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων 2B (1 κύκλ.) 3.2 km / B 0.38 km και 2B (1 κύκλ.) 2.8 km / B 0.57 km.
ΓΜ150. Σ. 24			Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Ν. Ελβετία (νέο τμήμα Γ.Μ.)	2B	6.2	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	-	08-21	12-22	2022B	Εκτροπή της Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Ν. Ελβετία προς το ΚΥΤ Λαγκαδά. Καθυστέρηση λόγω διέλευσης από ιδιωτικό δάσος (Δήμος Παύλου Μελά). Με την ολοκλήρωση του έργου θα αποσπασθεί τμήμα της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Ν.Ελβετία 2B (1 κύκλ.) 2.7 km.
ΓΜ150. Σ. 25			Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Σύστημα (Γ.Μ. Λητή - Σέρρες)	2B B B	3.7 0.216 0.52	OK	OK								OK	OK	OK	2015B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.	
ΓΜ150. Σ. 26			Γ.Μ. 150 kV Λητή - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Ν.Ελβετία)	B	0.4	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		OK	2017B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.	
ΓΜ150. Σ. 27α			Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Μεγαλόπολη Ι - Καλαμάτα Ι (εναέριο τμήμα)	Ε σε 2B	42.65	OK	OK	OK	OK	OK					OK		OK	2018B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.	
ΓΜ150. Σ. 27β			Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Μεγαλόπολη Ι - Καλαμάτα Ι (υπόγειο τμήμα)	Ε σε 2ΥΓ1	7.5			OK	OK	OK				OK	OK	OK	OK	2018B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.	
ΓΜ150. Σ. 28			Γ.Μ. 150 kV Συκιά ΥΗΣ - ΚΥΤ Αράχθου	2B	45.62	OK											01-23	12-24	2024B	Εξέλιξης της αβεβαιότητας για την υλοποίηση του ΥΗΣ Συκιάς και έως πρότινος του ΥΗΣ Μεσοχώρας, αλλά και των Υ/Σ συνδέστων σταθμών ΑΠΕ στην περιοχή. η κατασκευή της Γ.Μ. θα πραγματοποιηθεί από το ΚΥΤ Αράχθου έως το σημείο της απευθείας σύνδεσής της με τη Γ.Μ. Μεσοχώρα ΥΗΣ - Συκιά ΥΗΣ (ΓΜ150 Σ 6). Καθυστερήσεις στην αδειοδοτική διαδικασία λόγω εμπλοκής με την αρχαιολογία. Πιθανή εξέταση τροποποίησης της ΜΠΕ.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ- ΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΑΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΓΜ150. Σ. 29	14.46	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 ΚV Σέρρες - ΚΥΤ Λαγκαδά (τμήμα μεταξύ Υ/Σ Σερρών και σημείου σύνδεσής με το ΚΥΤ Λαγκαδά)	Ε σε 2B	60.4	ΟΚ	ΟΚ	12-20	12-21	-	-	-	-	06-21	11-21	12-21	06-23	2023Α	Αναβάθμιση από Ε σε 2B στο τμήμα της Γ.Μ. Σέρρες - Λητή που απομένει μετά από την εκτροπή του προς το ΚΥΤ Λαγκαδά. Το ένα κύκλωμα θα συνδεθεί με το 2ο κύκλωμα της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Λητή. Με την ολοκλήρωση του έργου θα αποεξυλευνθούν τα τμήματα της Γ.Μ. 150 ΚV ΚΥΤ Θεσπικίας - Λητή 2B (1 κύκλ.) 3.2 km / Ε 6.4 km καθώς και η προσωρινή σύνδεση του Υ/Σ Λητής στην Γ.Μ. 150 ΚV ΚΥΤ Θεσπικίας - ΚΥΤ Φιλίππων.
ΓΜ150. Σ. 30	14.9	Γ.Μ. 150 ΚV Ακτιο - Καστράκι (αναβάθμιση τμήματος Ακτιο - ΤΑΠ Αμφιλοχίας) Εναέριο τμήμα	Ε σε 2B + B	40 + 24	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	-	-	-	-	-	-	ΟΚ	ΟΚ	2018Α	Αναβάθμιση τμήματος Ε/150 της Γ.Μ. Ακτιο - Καστράκι σε 2B/150 και σύνδεση με το δεύτερο κύκλωμα μήκους 6.3 km ΚΥΤ Αμφιλοχίας - ΤΑΠ3 (Αμφιλοχία) μέσω νέου τμήματος Γ.Μ. B/150. Η κατασκευή του έργου έχει ολοκληρωθεί από το 2017 και έχει ηλεκτρισθεί το ένα κύκλωμα από το 2018. Η ηλεκτρική του δεύτερου κυκλώματος αναρτάται από την πρόσοδο του έργου ΓΜ150.Σ.31.
ΓΜ150. Σ. 31	14.9	Γ.Μ. 150 ΚV Ακτιο - Καστράκι (αναβάθμιση τμήματος Ακτιο - ΤΑΠ Αμφιλοχίας) Υπόγειο τμήμα	Ε σε 2ΥΓ	4	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	-	-	-	-	11-15	05-16	03-20	03-22	2022Α	Η αναβάθμιση τμήματος Ε/150 της Γ.Μ. Ακτιο - Καστράκι θα πραγματοποιηθεί με υπογειοποίηση του. Υπάρχει καθυστέρηση λόγω άρνησης της Περ. Διτ. Ελλάδας να χορηγήσει τις απαιτούμενες αδειοδοτήσεις. Αλλαγή οδούσης.
ΓΜ150. Σ. 32	14.30	Αναβάθμιση τμήματος Γ.Μ. 150 ΚV Κόρινθος - Άργος Ι	Ε σε 2B	31.8	ΟΚ	ΟΚ	12-19	06-21	-	-	-	-	-	-	01-22	05-23	2023Α	Αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. Ε/150 Άργος Ι - Κόρινθος σε 2B/150 και σύνδεσή του με το νέο ΚΥΤ Κορινθίου, στο πλάσιο ενίσχυσης του βρόχου της Τροίχνης. Το εναπομένον τμήμα της Γ.Μ. καταργείται.
ΓΜ150. Σ. 33α	14.11	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 ΚV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Αναβάθμιση τμήματος μεταξύ Υ/Σ Αιγίου και Τερματικού Αιγίου	Ε σε 2B	31.8	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	-	-	-	-	-	-	ΟΚ	ΟΚ	2015Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνήμα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΓΜ150. Σ. 33β	14.11	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 ΚV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Αναβάθμιση τμήματος μεταξύ Τερματικού Αγίου και πύργου ΚΤ325	Ε σε 2B	23	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ			ΟΚ	ΟΚ	2018Α	Αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. μεταξύ των Υ/Σ Αγίου και ΠΙΤΑΝ. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018 και απαιτείται η ηλεκτροπή του 2ου κυκλώματος το οποίο συναρτάται άμεσα με το σύνολο των έργων της Ομάδας 14.11.
ΓΜ150. Σ. 33γ1	14.11	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 ΚV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Νέο τμήμα μεταξύ πύργου ΚΤ325 και ΤΑΠ175Ν	Ε σε 2B	31.8	--	--	02-21	02-22	--	--	--	--		--	08-22	06-23	2023Α	Κατασκευή νέου εναέριου τμήματος Γ.Μ. για εκτροπή της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. προς τους Υ/Σ Πάτρας Ι και ΙΙ μέσω των πύργων ΤΑΠ 175Ν και ΚΤ353Ν.
ΓΜ150. Σ. 33γ2	14.11	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 ΚV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Νέο τμήμα μεταξύ πύργου ΤΑΠ175Ν και ΚΤ353Ν	2B	1.5	--	--	02-21	02-22	--	--	--	--		--	08-22	06-23	2023Α	Κατασκευή νέου εναέριου τμήματος Γ.Μ. για συνέχιση της εκτροπής της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. προς τους Υ/Σ Πάτρας Ι και ΙΙ μέσω των πύργων ΤΑΠ 175Ν και ΚΤ353Ν.
ΓΜ150. Σ. 33γ3	14.11	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 ΚV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Νέο τμήμα μεταξύ πύργου ΚΤ353Ν και Υ/Σ Πάτρας ΙΙΙ	2B	2.3	--	--	02-21	02-22	--	--	--	--		--	08-22	06-23	2023Α	Κατασκευή νέου εναέριου τμήματος Γ.Μ. για ολοκλήρωση της εκτροπής της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. προς τους Υ/Σ Πάτρας Ι και ΙΙ μέσω των πύργων ΤΑΠ 175Ν και ΚΤ353Ν. Το έργο περιλαμβάνει και παραλλαγή τμήματος της Γ.Μ. Πάτρα ΙΙΙ - Σύστημα.
ΓΜ150. Σ. 33ε1	14.11	Παραλλαγή Γ.Μ. 150 ΚV Πάτρα ΙΙ - Τριχωνίδα	2B	7	--	--	ΟΚ	ΟΚ	--	--	--	--		--	08-22	06-23	2023Α	Παραλλαγή τμήματος της υφιστάμενης Γ.Μ. στην περιοχή του πύργου ΠΛ22/ΤΑΠ161 στο πλαίσιο της σύνδεσής του Υ/Σ Πάτρας ΙΙ με τους Υ/Σ Τριχωνίδας και Αιτωλικού (μέσω Μολύκρειου).
ΓΜ150. Σ. 33ε1	14.11	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 ΚV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Αναβάθμιση τμήματος μεταξύ ΚΤ353Ν και ΚΤ357Ν	Ε σε 2B	1.15	--	--	02-21	02-22	--	--	--	--		--	08-22	06-23	2023Α	Αναβάθμιση υφιστάμενου τμήματος Γ.Μ. Κόρινθος - Πάτρα Ι, στο πλαίσιο των αναδιατάξεων αναβαθμίσεων και αποζημιώσεων κυκλωμάτων 150 ΚV στην περιοχή Πατρών.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ-ΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΑΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΜΕΚΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
											ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ		ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ										
ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΙΘΜΟΣ	14.41	ΓΜ150. Σ. 34	Αναβάθμιση με υπογειοποίηση των ενσέρων τμημάτων Γ.Μ. 150 kv στην περιοχή Πατρών και σύνδεση τους με το νέο ΚΥΤ Πάτρας	2ΥΓ1 + ΥΓ1	21.4 + 2.9	12-22	12-23	12-24	12-24	-	-	06-26	12-25	06-26	06-26	12-28	2028B	Το έργο περιλαμβάνει την υπογειοποίηση τμημάτων των ενσέρων Γ.Μ. Πάτρα Ι - Πάτρα ΙΙ, Πάτρα Ι - Πάτρα ΙΙΙ, Πάτρα Ι - Αίγιο, την υπόγεια εκτροπή των 2 κυκλωμάτων της Γ.Μ. Πάτρα ΙΙ - Αιτωλικό/Γρχωνίδα προς το νέο ΚΥΤ Πάτρας. Τα έργα είχαν ξεκινήσει από τον Μάρτιο του 2005 και διακόπηκαν λόγω σφοδρών ανιδράσεων των κατοίκων και των τοπικών φορέων, καθώς υπάρχει καθολική αντίδραση σε οποιαδήποτε εργασία. Μετά από αλληλεπλήρες συνεννοήσεις με τους τοπικούς φορείς, υπήρξε συμφωνία για εκτεταμένες υπογειοποιήσεις νέων και υφιστάμενων δικτύων 400kV και 150kV. Το έργο τελικά εντάχθηκε στο πρόγραμμα αναδιατάξεων υπογειοποιήσεων, αποδρλώσεων Γ.Μ. στις περιοχές Πάτρας, Ρίου, Μεσσήνης και θα επανεξετασθεί υπό το πρίσμα της χωροθέτησης του νέου ΚΥΤ Πάτρας.		
ΓΜ150. Σ. 36α	14.11	Γ.Μ. 150 kv Πύργος - Πάτρα ΙΙ (περιοχή Μεσσήνης) Υπόγειο τμήμα	2ΥΓ1	5.1	OK	OK	06-20	03-21	-	-	-	12-20	08-21	08-21	02-23	2023A	Μετά από αλληλεπλήρες συνεννοήσεις με τους τοπικούς φορείς, υπήρξε συμφωνία για εκτεταμένες υπογειοποιήσεις νέων και υφιστάμενων δικτύων 400kV και 150kV στην περιοχή της Μεσσήνης (Πατρών). Τροποποίηση της υφιστάμενης ΑΕΠΟ λόγω αλλαγής της υπόγειας οδού.			
ΓΜ150. Σ. 36β	14.11	Γ.Μ. 150 kv Πύργος - Πάτρα ΙΙ (περιοχή Μεσσήνης) Εναέριο τμήμα	2B	5.3	OK	OK	06-20	03-21	03-21	03-21	03-22	-	08-22	06-23	2023A	Απομένει η υλοποίηση τμήματος της Γ.Μ. στην περιοχή Μεσσήνης (Πατρών). Μετά από αλληλεπλήρες συνεννοήσεις με τους τοπικούς φορείς, υπήρξε συμφωνία για εκτεταμένες υπογειοποιήσεις νέων και υφιστάμενων δικτύων 400kV και 150kV στην περιοχή της Μεσσήνης (Πατρών). Τροποποίηση της υφιστάμενης ΑΕΠΟ λόγω αλλαγής της υπόγειας οδού.				

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΑΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
					ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνήμα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ			
ΓΜ150. Σ. 39		14.4	Γ.Μ. 150 ΚV ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Μεγαλόπολη I (νέα Γ.Μ.) + Γ.Μ. 150 ΚV Μεγαλόπολη I - Μεγαλόπολη II (νέα Γ.Μ.) + Γ.Μ. 150 ΚV Μεγαλόπολη I - Μεγαλόπολη II (εκτροπή υφιστάμενης Γ.Μ.)	2B + 2B + 2B	4.5 + 4 + 3		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK			OK	OK	2013B		Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.
ΓΜ150. Σ. 41		14.23	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 ΚV Καβάλα - ΚΥΤ Φιλίππων (αναβάθμιση τμήματος υφιστάμενης Γ.Μ. σπλού κυκλώματος + Αντικατάσταση αγωγών σε τμήμα υφιστάμενης Γ.Μ. δοπλού κυκλώματος)	E σε 2B + 2B(E) σε 2B	7 + 12		OK	OK	OK	OK	OK	-	-	-	-			OK	OK	2019A		Αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. από E σε 2B και σύνδεση με το αναβαθμιζόμενο τμήμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Φιλίππων - Σύστημα. Τα μη αναβαθμιζόμενα τμήματα των δύο Γ.Μ. θα συνδεθούν μεταξύ τους. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
ΓΜ150. Σ. 42		14.34	Γ.Μ. 150 ΚV ΚΥΤ Μελitis - Φλώρινα	B + E σε 2B	10 + 2.5		OK	OK	OK	OK	OK		03-18	04-19	04-21			09-21	11-22	2022B		Νέα Γ.Μ. που συνδέει τον Υ/Σ Φλώρινας με το 2ο κύκλωμα της Γ.Μ. 2B/150 ΚΥΤ Μελitis - Βιτολα που είναι απενεργοποιημένο (η προέκτασή του προς τη Βιτολα αποδιδώθηκε). Η σύνδεση θα περιλαμβάνει και αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. ΚΥΤ Αμυνταίου - Φλώρινα.
ΓΜ150. Σ. 43		14.7	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 ΚV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Θεσ/νίκη I (Δόξα)	E σε ΥΓ1	14.1		OK	OK	OK	OK	OK	-	-	-	-	OK	OK	OK	OK	2017B		Κατασκευή νέας υπόγειας καλωδιακής Γ.Μ. 200 MVA. Με την ολοκλήρωση των έργων θα αποδιδώθει η ενάερα Γ.Μ. E ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Δόξα. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.
ΓΜ150. Σ. 45		14.46	Γ.Μ. 150 ΚV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Κιλκίς (κατάργηση τμήματος Γ.Μ.)	E	13										-					2017B		Αποδιδώθει του εναπομείνοντος τμήματος της Γ.Μ. μέχρι το ΚΥΤ Θεσ/νίκης, μετά την εκτροπή της προς το ΚΥΤ Λαγκαδά. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ'2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ- ΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΑΡ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΓΜ150. Σ. 46		Εναέριο κύκλωμα 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Λιπή (κατάρτιση τμημάτων Γ.Μ.)	2B (1 κύκλ.) + E	3.2 + 6.4										-						Αποξήλωση του κυκλώματος 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Λιπή. Συγχώνευση με ΓΜ150.Σ.29.
ΓΜ150. Σ. 47		Εναέριο κύκλωμα 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων (κατάρτιση τμημάτων Γ.Μ.)	2B (1 κύκλ.) + B	3.2 + 0.38										-						Αποξήλωση του αρχικού (από το ΚΥΤ Θεσ/νίκης) τμήματος του κυκλώματος 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων. Συγχώνευση με ΓΜ150.Σ.23.
ΓΜ150. Σ. 48		Εναέριο κύκλωμα 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων (κατάρτιση τμημάτων Γ.Μ.)	2B (1 κύκλ.) + B	2.8 + 0.57										-						Αποξήλωση του αρχικού (από το ΚΥΤ Θεσ/νίκης) τμήματος του κυκλώματος 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων. Συγχώνευση με ΓΜ150.Σ.23.
ΓΜ150. Σ. 49		Εναέριο κύκλωμα Γ.Μ. 150 kV/ ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Φοινίκας (κατάρτιση τμημάτων Γ.Μ.)	2B (1 κύκλ.) + B	2.8 + 0.23										-						Αποξήλωση του αρχικού (από το ΚΥΤ Θεσ/νίκης) τμήματος του κυκλώματος 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Φοινίκας. Συγχώνευση με ΓΜ150.Σ.21.
ΓΜ150. Σ. 50		Εναέριο κύκλωμα Γ.Μ. 150 kV/ ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Σχολάρι (κατάρτιση τμημάτων Γ.Μ.)	2B (1 κύκλ.) + B	2.7 + 0.23										-						Αποξήλωση του αρχικού (από το ΚΥΤ Θεσ/νίκης) τμήματος του κυκλώματος 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Σχολάρι. Συγχώνευση με ΓΜ150.Σ.21.
ΓΜ150. Σ. 51		Εναέριο κύκλωμα Γ.Μ. 150 kV/ ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Ν. Ελβετία (κατάρτιση τμημάτων Γ.Μ.)	2B (1 κύκλ.)	2.7										-						Αποξήλωση του αρχικού (από το ΚΥΤ Θεσ/νίκης) τμήματος του κυκλώματος 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Ν. Ελβετία. Συγχώνευση με ΓΜ150.Σ.24.
ΓΜ150. Σ. 55		Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV/ Κατερίνη Ι - Αλεξανδρούδα	E σε 2B	42.3	OK	OK		OK	10-20	06-21		-	-	-			02-22	12-23	2023B	Μετονομασία του έργου. Το προγενέστερο έργο αναβδόμησις Γ.Μ. Κατερίνη Ι - Αγίνιο ΤΑΠ - ΟΣΕ 11 ΤΑΠ θα συνεχιστεί ως την Αλεξανδρούδα. Με την ολοκλήρωση της εν λόγω αναβάθμισης αποξήλωνεται η μη αναβαθμιζόμενη Γ.Μ. Κατερίνη Ι ΤΑΠ - Σύστημα.
ΓΜ150. Σ. 57		Γ.Μ. 150 kV Σχημά - Αγίνιο ΤΑΠ	2B	32.5	OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK			06-21	10-21	10-21	Κατασκευή νέας Γ.Μ..

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΑΡ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνήμα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΓΜ150. Σ. 58	14.42	Γ.Μ. 150 ΚV Αντλιοστάσιο Πολυπόρου - Σύστημα (Γ.Μ. Προλεμαίδα - Λάμια)	2B	4	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK			OK	OK	2019B	Κατασκευή νέας Γ.Μ. για σύνδεση με είσοδο-έξοδο στο κυκλώμα που διέρχεται από τον Υ/Σ Ελασσόνας. Το έργο αποσκοπεί στην ενίσχυση της σύνδεσης του Υ/Σ με το Σύστημα, προς αύξηση της αξιοπιστίας στη λειτουργία των ΘΗΣ της Δυτικής Μακεδονίας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
ΓΜ150. Σ. 59	14.27	Γ.Μ. 150 ΚV ΚΥΤ Κοιμουνδούρου - Σύστημα (εκτροπή Γ.Μ. Σχηματάρι-Ρουφ)	2B	0.5	OK	OK			-	-	-	-			OK	12-25	2025B	Εκτροπή της Γ.Μ. 2B/150 Ρουφ-Σχηματάρι προς το ΚΥΤ Κοιμουνδούρου, με ταυτόχρονη αποξήλωση του τμήματος της εν λόγω Γ.Μ. προς το Ρουφ, καθώς και όλων των ενεργών Γ.Μ. που αναχωρούν από το Ρουφ. Τα έργα συναρτούνται με την εξέλιξη υλοποίησης του ΚΥΤ Ρουφ.
ΓΜ150. Σ. 60	14.48	Αναδιάρθρωση κυκλωμάτων 150 ΚV στην περιοχή Λάρυμνας	B												01-22	09-22	2022B	Αναδιάρθρωση των κυκλωμάτων των Γ.Μ. της περιοχής Λάρυμνας (πύργοι ΛΛ 284 και ΛΛΣ 274), που θα επιτρέψει τη διενέργεια συντηρήσεων και θα βελτιώσει την αξιοπιστία τροφοδότησης του Υ/Σ ΛΑΡΚΟ.
ΓΜ150. Σ. 61	14.35	Γ.Μ. 150 ΚV Θεσσαλονίκη - Βάρδος - Σταγέρα (αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ.)	Ε σε 2B	47.5	OK	OK	05-20	02-21	03-21	09-21	09-21	09-22			01-23	07-25	2025B	Αναβάθμιση από Ε σε 2B και σύνδεση στον Υ/Σ Σχολαρίου μέσω νέας Γ.Μ. (έργο ΓΜ150 Σ.62). Το 2ο κύκλωμα θα παρακάμπτει τη Βάρδο. Με την ολοκλήρωση του έργου, θα αποξηλωθεί το εναπομείνον τμήμα της πιο πάνω Γ.Μ. μέχρι το σημείο σύνδεσής της με τη Γ.Μ. 2B(E) Σχολαρίου - Σύστημα, τα κυκλώματα της οποίας θα παραλληλιστούν.
ΓΜ150. Σ. 62	14.35	Εκτροπή της Γ.Μ. 150 ΚV Θεσσαλονίκη-Σταγέρα (πλευρά Σταγέρων) προς Σχολαρίου	2B	17	OK	OK	05-20	02-21	03-21	09-21	09-21	09-22			01-23	12-23	2023B	Νέα Γ.Μ. για τη σύνδεση του Υ/Σ Σχολαρίου με τα 2 κυκλώματα του υπό αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. Θεσσαλονίκη - Βάρδος - Σταγέρα. Με την ολοκλήρωση του έργου, θα αποξηλωθεί το εναπομείνον τμήμα της πιο πάνω Γ.Μ. μέχρι το σημείο σύνδεσής της με τη Γ.Μ. 2B(E) Σχολαρίου - Σύστημα, τα κυκλώματα της οποίας θα παραλληλιστούν.
ΓΜ150. Σ. 65	14.45	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 ΚV Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι (εναέριο τμήμα)	Ε σε 2B	58			05-20	07-21	08-21			11-22			10-22	04-25	2025A	Αναβάθμιση της Γ.Μ. Ε/150 Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι σε 2B/150. Αναμένονται διακοπές λόγω απήγαγος τοπικών φορέων για μεταφορά του Υ/Σ Ιωάννινα Ι σε άλλη θέση. Ενδέχεται τμήμα της Γ.Μ. να υλοποιηθεί με υπογειοποίηση περί τον Υ/Σ Ηγ/τας.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνήμα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		ΥΠΟΒΑΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΥΠΟΒΑΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΙΘΜΟΣ	ΓΜ150. Σ. 66	Εκτροπή προς το ΚΥΤ Κορίνθου των Γ.Μ. 150 ΚV: Κορίνθος - Άργος ΙΙ (πλευρά Κορίνθου) + Κορίνθος - Άργος ΙΙ (πλευρά Άργους ΙΙ) + Κορίνθος - Άργος Ι (πλευρά Άργους Ι) + Κορίνθος - Μέθανα	2B + 2B + 2B + B	0.5 + 0.5 + 0.5 + 4 + 4 + 4	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	03-21	06-21	07-21	12-21	10-21	12-22	2022B	Εκτροπή προς το ΚΥΤ Κορίνθου των 2 κυκλωμάτων της Γ.Μ. Κορίνθος - Άργος ΙΙ (που αναχωρούν από τον Υ/Σ Κορίνθου), των 2 κυκλωμάτων της Γ.Μ. Κορίνθος - Άργος ΙΙ (που αναχωρούν από τον Υ/Σ Άργους ΙΙ), των 2 κυκλωμάτων της υπό αναβάθμιση (ΓΜ150 Σ.32) υφιστάμενης Γ.Μ. Κορίνθος - Άργος Ι (με ταυτόχρονη κατάργηση του εναπομένου τμήματος μέχρι τον Υ/Σ Κορίνθου) και των 2 κυκλωμάτων της υπό αναβάθμιση (ΓΜ150 Σ.71) υφιστάμενου τμήματος της Γ.Μ. Κορίνθος - Μέθανα, στο πλαίσιο σύνδεσης του ΚΥΤ με το Σύστημα 150 ΚV. Επανεξέταση του αρχικού προβλεπόμενου σχεδιασμού της σύνδεσης της Γ.Μ. Κορίνθος - Μέθανα στο ΚΥΤ Κορίνθου.
		Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 ΚV Κορίνθος - Μέθανα (τμήμα Κορίνθος - ΚΥΤ Κορίνθου)	Ε σε 2B	9			08-18	12-20		-	-	-	-				Αναβάθμιση από Ε σε 2B στο τμήμα της Γ.Μ. μέχρι το ύψος της εκτροπής προς το ΚΥΤ Κορίνθου (κωδ. ΓΜ150 Σ.69). Το τμήμα αυτό θα αποσυνδεθεί από τον Υ/Σ Κορίνθου και θα συνδεθεί στη Γ.Μ. Ελευσίνα - Κορίνθος που επίσης θα αποσυνδεθεί από τον Υ/Σ Κορίνθου. Το έργο επανεξετάζεται στα πλαίσια επανεξέτασης του αρχικού προβλεπόμενου σχεδιασμού.
		Γ.Μ. 150 ΚV Εύβοια 6 - (Γ.Μ. Κάρυστος - Λιβάδι)	2B	2.5	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ		-	-	-	-	06-19	07-21	2021B	Σύνδεση του Υ/Σ Εύβοιας 6 με τη Γ.Μ. Κάρυστος - Λιβάδι.
		Γ.Μ. 150 ΚV Μεγαλόπολη Ι - Μολάι	2B	113	09-20	09-21	05-22	05-23		06-23	06-24	06-25	06-26	11-26	11-28	2028B	Η αναγκασιότητα του έργου θα επαυξηθεί σε συνάρτηση με την πορεία εξέλιξης της ανάπτυξης σταθμών ΑΠΕ στην ευρύτερη περιοχή της Λακωνίας.
ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΙΘΜΟΣ	ΓΜ150. Σ. 85β	Υπογειοποιήσεις Γ.Μ. 150 ΚV για σύνδεση του ΚΥΤ Αλιβερίου	2x2B σε 2x2ΥΓ1	4.5	ΟΚ	ΟΚ	-	-		-	-	-	-	ΟΚ	ΟΚ	2014Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
		Αναδιατάξεις Γ.Μ. 150 ΚV λόγω ζημιών με υπόγειο καλώδια 150 ΚV στην περιοχή Αλιβερίου	2B	--	ΟΚ	ΟΚ	-	-		-	-	-	-	ΟΚ	ΟΚ	2014Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΗΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΑΡΑ						ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ				
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ			ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΓΜ150. Σ. 86			14.2	Αναδιατάξεις Γ.Μ. 150 kV για σύνδεση του ΚΥΤ Αλιβερίου	--	2.6	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	--	--	--	--	--	--	--	2014Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.				
ΓΜ150. Σ. 86β			14.2	Παραλλαγές Γ.Μ. 150 kV στην περιοχή Αφρατίου	--	--	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	--	--	--	--	--	--	--	2014Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.				
ΓΜ150. Σ. 87			14.4	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Μεγαλοπολής - Σύστημα (Γ.Μ. Πύργος - Μεγαλόπολη II)	2x2B	2	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	2013B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.				
ΓΜ150. Σ. 89α			14.28	Γ.Μ. 150 kV Μαντουδι - Σκιάθος (Αναβάθμιση υφιστάμενης Γ.Μ. + νέο τμήμα Γ.Μ. στην Εύβοια)	Ε σε 2B + B	13.13 + 16.11	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	2022Α	Νέα σύνδεση Σκιάθου - Εύβοιας, αποτελούμενη από ένα έργο τμήμα επί της Εύβοιας, υποβόρυχο καλώδιο και υπόγειο καλώδιο επί της Σκιάθου. Το ένα έργο τμήμα περιλαμβάνει αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. Μαντουδι-Αιδημίου από Ε σε 2B/150 και κατασκευή νέου τμήματος Β/150 μέχρι το σημείο προσαγωγής.				
ΓΜ150. Σ. 89β			14.28	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Μαντουδι - Σκιάθος (Υποβόρυχα σύνδεση + Υπόγειο τμήμα στη Σκιάθο)	ΥB3 + ΥΓ1	28.4 + 0.6	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	--	--	--	--	--	--	07-19	12-19	12-19	03-22	2022Α	Νέα σύνδεση Σκιάθου - Εύβοιας, αποτελούμενη από ένα έργο τμήμα επί της Εύβοιας, υποβόρυχο καλώδιο και υπόγειο καλώδιο επί της Σκιάθου. Υποβολή φακέλου συμμόρφωσης τελικού σχεδιασμού για την υποβόρυχα οδού.	
ΓΜ150. Σ. 90			14.25	Αντικατάσταση καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV Δόξα - Μ. Μπότσαρης	ΥΓ1	2.7	ΟΚ	ΟΚ	--	--	--	--	--	--	--	--	ΟΚ	ΟΚ	11-20	09-21	2021B	Αντικατάσταση υφιστάμενου υπογείου καλωδίου λόγω χρόνιων διαρροών ελαίου και ταυτόχρονης εμπλοκής σε ιδιοκτησία ιδιώτη. Υπήρξαν καθυστερήσεις αδειοδοτήσεων από την Περιφέρεια. Μικρή χρονική ολισθήση λόγω δυσκολίας απομονώσεων των υφιστάμενων Γ.Μ.	
ΓΜ150. Σ. 91			14.25	Αντικατάσταση καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV Μ. Μπότσαρης - Ν. Ελιβερία	ΥΓ1	2.2	ΟΚ	ΟΚ	--	--	--	--	--	--	--	--	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	2017Α	Αντικατάσταση υφιστάμενου υπογείου καλωδίου λόγω χρόνιων διαρροών ελαίου και ταυτόχρονης εμπλοκής σε ιδιοκτησία ιδιώτη. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.	
ΓΜ150. Σ. 92			14.24	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Κέρκυρα I - Κέρκυρα II	ΥΓ1	0.66	ΟΚ	ΟΚ			--	--	--	--	--	--	03-21	06-21	07-21	11-21	2021B	Εγκατάσταση νέου υπογείου καλωδίου στο πλαίσιο αποκατάστασης της διπλής τροφοδοσίας του Υ/Σ Κέρκυρα I, (βλ. και του υφιστάμενου καλωδίου Ηγομηνιάς - Κέρκυρας).	

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΓΙΚΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνήμα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΙΚΗΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΓΜ150. Σ. 94α	14.11	Παραλλαγές Γ.Μ. 150 ΚV Πύργος Ι - Πάτρα II και Πάτρα II - Λεχανά (περιοχή Μισοσπίδας) Εναέριο τμήμα	(Ε+Ε) σε 2B	6.1	ΟΚ	ΟΚ	06-20	03-21	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	12-20	08-21	08-22	06-23	2023Α	Τροποποίηση της υφιστάμενης ΑΕΠΟ λόγω αλλαγής της υπόγειας δέσμευσης.
ΓΜ150. Σ. 94β	14.11	Παραλλαγές Γ.Μ. 150 ΚV Πύργος Ι - Πάτρα II και Πάτρα II - Λεχανά (περιοχή Μισοσπίδας) Υπόγειο τμήμα	(Ε+Ε) σε 2ΥΓ1	7.3	ΟΚ	ΟΚ	06-20	03-21	-	-	-	-	12-20	08-21	08-21	02-23	2023Α	Τροποποίηση της υφιστάμενης ΑΕΠΟ λόγω αλλαγής της υπόγειας δέσμευσης.
ΓΜ150. Σ. 102	14.22	Αντικατάσταση υποβρυχίων καλωδίων Λιβάδι - Άνδρος και Άνδρος - Τήνος	ΥΒ3 + ΥΒ3	15.3 + 3.8	-	-	-	-	-	-	-	-	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	2020Α	Αντικατάσταση υποβρυχίων καλωδίων λόγω διαπιστωθείσων διαρροών στο σύστημα ελαίου. Το καλώδιο Λιβάδι - Άνδρος ολοκληρώθηκε το 2019, και το Άνδρος - Τήνος το 2020. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΓΜ150. Σ. 103	14.46	Αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. 150 ΚV ΚΥΤ Λαγκαδά - Λητή	Ε σε 2B	4	ΟΚ	ΟΚ	12-20	12-21	-	-	-	-	06-21	11-21	12-21	06-23	2023Α	Αναβάθμιση τμήματος (από τον Υ/Σ Λητής) της Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Λητή από Ε σε 2B και σύνδεσή του με το ΚΥΤ Λαγκαδά και με το ένα κύκλωμα της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Σέρρες - ΚΥΤ Λαγκαδά (από Ε σε 2B) κωδ. ΓΜ150 Σ.29, σε αντικατάσταση της αρχικά προβλεπόμενης σύνδεσης με εισόδο - έξοδο στο ένα κύκλωμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Κάλκας.
ΓΜ150. Σ. 105	17.2	Εγκατάσταση δικτύου ΟΡGW στη Γ.Μ. 150 ΚV Αλιβερίου - Λιβαδίου	ΟΡGW	86	-	-	-	-	-	-	-	-	01-20	03-20	04-20	10-21	2021B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών εντός των αναγών προστασίας των Γ.Μ., για την τηλεμετρική και τηλεέλεγχ των εγκαταστάσεων στους Υ/Σ των Κυκλάδων. Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2020. Αποκατάσταση ζημιών που προκλήθηκαν τον Φεβρουάριο του 2021 από τα ακραία καιρικά φαινόμενα (Μήδεα).
ΓΜ150. Σ. 106	17.6	Υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ. 150 ΚV Ρουφ - Αλιβερίου (πύργοι ΡΑ38N έως ΡΑ65N)	Β σε ΥΓ1	8.6	02-21	02-22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Υπογειοποίηση στο τμήμα Χαλκιδώνα - ΤΑ Ολυμπιακού Χωριού. Με την ολοκλήρωση των έργων θα αποζηλωθεί το αντίστοιχο εναέριο τμήμα. Το έργο επανεξετάστηκε και θα υπογειοποιηθεί τμήμα της Γ.Μ. μήκους 4 km. Συγχώνευση με το έργο ΓΜ150.Σ.167.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΑΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνήμη στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΓΜ150. Σ. 107		Υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Χαλκίδα Ι - Ψαχνά (πύργοι ΧΜ1 έως ΧΜ19)	Ε σε ΥΓ1	8	02-22	02-23	-	-					03-23	06-23	07-23	07-25	2025B	Υπογειοποίηση τμήματος Γ.Μ. στον αστικό ιστό του Δ. Χαλκίδας. Με την ολοκλήρωση των έργων θα αποζηλωθεί το αντίστοιχο εναέριο τμήμα.
ΓΜ150. Σ. 108		Υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Κομουνόδουρου - ΑΗΣΔΓ (από τον Υ/Σ ΑΗΣΔΓ έως τον πύργο ΚΚΑ27)	2B σε 2ΥΓ1	2.6	11-21	10-22	-	-					11-22	11-23	12-23	06-25	2025A	Υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ. Με την ολοκλήρωση των έργων θα αποζηλωθεί το αντίστοιχο εναέριο τμήμα.
ΓΜ150. Σ. 109		Εγκατάσταση δικτύου ΟΡGW στο εναέριο τμήμα Γ.Μ. 150 kV επί της Ανδρού	ΟΡGW	38	-	-	-	-	-	-	-	-	01-20	03-20	04-20	12-20	2020B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών εντός των αγωγών προστασίας των Γ.Μ., για την τηλεπιστοπεία και τηλεέλεγχο των εγκαταστάσεων στους Υ/Σ των Κυκλάδων. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΓΜ150. Σ. 110		Εγκατάσταση δικτύου ΟΡGW στη Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Παλλήνης - ΚΥΤ Λαυρίου	ΟΡGW	36.2	-	-	-	-	-	-	-	-					2017B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.
ΓΜ150. Σ. 117		Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Παλαιός Υ/Σ ζεύξης - ΤΑΠ Στάθμη ΙΙ - Στάθμη ΙΙ	Ε σε 2B + 2B(E) σε 2B	50.6 + 2.7	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	11-18	09-20	2020B	Αναβάθμιση της Γ.Μ. από Ε σε 2B και αντικατάσταση αγωγών στο ένα κύκλωμα της Γ.Μ. Στάθμη ΙΙ - Στάθμη, στο πλαίσιο της φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2020 και ηλεκτρίστηκε το 1ο κύκλωμα και το 2021 το 2ο κύκλωμα. Το έργο έχει ολοκληρωθεί.
ΓΜ150. Σ. 118		Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Στάθμη Ι - Στάθμη Ι	Ε σε 2B	13	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	02-18	11-18	2019A	Αναβάθμιση της Γ.Μ. από Ε σε 2B, στο πλαίσιο της φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2018, και το 2019 ηλεκτρίστηκε το 1ο κύκλωμα και το 2021 το 2ο κύκλωμα. Το έργο έχει ολοκληρωθεί.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
ΕΙΔΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	17.7	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΟΠΟΙΙΑ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	2021Α		
ΓΜ150. Σ. 119α		17.7	Καλωδιακή σύνδεση 150 kV Τερματικό αντιστάθμους ΝΑ Πελοποννήσου - Χανιά Ι (Τμήμα Α)	2ΥΓ1 + ΥΒ3	10 + 132	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	11-18	05-21		Καλωδιακό τμήμα της σύνδεσης Μολδοί - Χανιά (Τμήμα Α), στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης. Το έργο περιλαμβάνει το υπόγειο τμήμα επί της Πελοποννήσου και το δικό κύκλωμα του υποβρυχίου τμήματος. Η κατασκευή των υπογείων καλωδίων ολοκληρώθηκε το 2020 και ηλεκτρίστηκε το 1ο κύκλωμα και το 2021 το 2ο κύκλωμα. Το έργο έχει ολοκληρωθεί.
ΓΜ150. Σ. 119β		17.7	Καλωδιακή σύνδεση 150 kV Τερματικό αντιστάθμους ΝΑ Πελοποννήσου - Χανιά Ι (Τμήμα Β)	ΥΒ3	132	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	11-18	11-20	2020Β	Καλωδιακό τμήμα της σύνδεσης Μολδοί - Χανιά (Τμήμα Β), στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης. Το έργο περιλαμβάνει το ανατολικό κύκλωμα του υποβρυχίου τμήματος. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΓΜ150. Σ. 119γ		17.7	Καλωδιακή σύνδεση 150 kV Τερματικό αντιστάθμους ΝΑ Πελοποννήσου - Χανιά Ι (Τμήμα Γ)	2ΥΓ1	34	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	11-18	09-20	2020Β	Καλωδιακό τμήμα της σύνδεσης Μολδοί - Χανιά (Τμήμα Γ), στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης. Το έργο περιλαμβάνει το υπόγειο τμήμα επί της Κρήτης. Το έργο περιλαμβάνει και την υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Ρουφ - Λάδων (1,7 km). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΓΜ150. Σ. 120		17.7	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση Ι) Μελέτη Βυθού	--	--									ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ		2017Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017	
ΓΜ150. Σ. 121		17.2	Αντικατάσταση 3 πυλώνων Γ.Μ. στην περιοχή του Λαυρίου	--	--													2019Β	Αντικατάσταση υφιστάμενων πυλώνων Γ.Μ. με τερματικούς πυλώνες, στο πλαίσιο της εκτροπής των εναέριων κυκλωμάτων 150 kV προς το νέο Υ/Σ Ζεύξης Λαυρίου. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.	
ΓΜ150. Σ. 122		17.7	Υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Ρουφ - Λάδων λόγω αναβάθμισης της Γ.Μ. Μεγαλόπολη - Σπάρτη Ι	ΥΓ1	1.7	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ				Παραλλαγή με υπογειοποίηση τμήματος υφιστάμενης Γ.Μ. στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Συγχώνευση με το έργο Γ.Μ.150 Σ.119γ.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΙΘΜΟΣ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ				ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
			ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ		ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ			
										ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ							
ΓΜ150. Σ. 123		17.7	Γ.Μ. 150 kV Μολάοι - Τερματικό αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου		2Ζ'	27.8	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	01-20	11-20	2020B	Το έναρσιο τμήμα της Γ.Μ. Μολάων - ΝΑ Πελοποννήσου θα έχει ανωγούς ACSS Grossbeak, στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΓΜ150. Σ. 124		14.22	Διασύνδεση Κυκλάδων Δεκανογραφικές έρευνες		--	--									ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	2014	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
ΓΜ150. Σ. 125		14.22	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Λαύριο-Σύρος (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)		ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	1 108 0.3									ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	2018Α	Υποβούργια καλωδιακή σύνδεση 150 kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
ΓΜ150. Σ. 126		14.22	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σύρος-Τήνος (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)		ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.35 33 0.6									ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	2018Α	Υποβούργια καλωδιακή σύνδεση 150 kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
ΓΜ150. Σ. 127		14.22	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σύρος-Μίκονος (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)		ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.35 35 0.35									ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	2018Α	Υποβούργια καλωδιακή σύνδεση 150 kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
ΓΜ150. Σ. 128		14.22	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σύρος-Πάρος (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)		ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.35 46 0.08									ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	2018Α	Υποβούργια καλωδιακή σύνδεση 150 kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
ΓΜ150. Σ. 129		14.13	Γ.Μ. 150 kV Αγίνιο - Σύστημα (Γ.Μ. Κατερίνη Ι - Αλεξάνδρεια)		2B	1	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ			ΟΚ	ΟΚ	2014B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
ΓΜ150. Σ. 132		14.22	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Νέος Μίκονος (Β' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)		ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.10 44.70 0.42									01-18	08-18	08-18	05-20	2020B	Υποβούργια καλωδιακή σύνδεση 150 kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΓΜ150. Σ. 133		14.22	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Νέος Πάρος (Β' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)		ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.10 7.10 3.05									01-18	08-18	08-18	05-20	2020B	Υποβούργια καλωδιακή σύνδεση 150 kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΑΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνήμα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΓΜ150. Σ. 134	14.22	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Λαύριο-Σύρος (Γ' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	1 108 0.3									12-17	08-18	08-18	09-20	2020B	Υποβόλεια καλωδιακή σύνδεση 150 kV, που περιλαμβάνει και υποβόλεια τμήματα στα άκρα της. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΓΜ150. Σ. 139	18.1	Γ.Μ. 150 kV Κερατέα - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Παλλήνης - Λαύριο)	2ΥΓ1	3													2024B	Καλωδιακή σύνδεση ισχύος 2x200 MVA με είσοδο - έξοδο στο κύκλωμα Μαρκόπουλο - Λαύριο. Το έργο συστήζεται με την υλοποίηση του νέου Υ/Σ Κερατέας. Έργο συνδιακρίφης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακρίφης από ΔΕΔΔΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Συνδέσεως.
ΓΜ150. Σ. 140	18.3	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Σαλαμίνα - Σύστημα (Γ.Μ. ΑΗΣΑΓ - ΚΥΤ Κουμουνδούρου) Αναβάθμιση εναέριου τμήματος στην περιοχή Περάματος	Ε σε 2B	4.3		07-20	07-21	07-22	08-22	08-23			05-23	09-23	10-23	10-24	2024B	Αναβάθμιση εναέριου τμήματος της Γ.Μ. Σαλαμίνα - Σύστημα στην περιοχή του Περάματος για σύνδεση με είσοδο - έξοδο επί της Γ.Μ. ΑΗΣΑΓ - ΚΥΤ Κουμουνδούρου, στο πλαίσιο αναβάθμισης της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα. Τμήμα του έργου ενδέχεται να υλοποιηθεί με υπογειοποίηση της Γ.Μ.
ΓΜ150. Σ. 141	18.3	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Σαλαμίνα - Σύστημα (αναβάθμιση υποβρυχίας σύνδεσης)	2ΥΒ3	2.3					--	--	--	--	OK	OK	OK	11-19	2020A	Αντικατάσταση υφιστάμενης καλωδιακής Γ.Μ. με νέα διπλή καλωδιακή Γ.Μ. 200 MVA, στο πλαίσιο αναβάθμισης της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα. Επίτευξη του έργου λόγω διαρροής ελαίου. Η κατασκευή του έργου και η ηλεκτρισή του κυκλώματος ολοκληρώθηκαν το 2019 και η ηλεκτρισή του 2ου κυκλώματος στις αρχές του 2020. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΓΜ150. Σ. 142	18.3	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Σαλαμίνα - Σύστημα (Γ.Μ. ΑΗΣΑΓ - ΚΥΤ Κουμουνδούρου) Αναβάθμιση εναέριου τμήματος επί της Σαλαμίνας (ενάτιο τμήμα)	Ε σε 2B	2.6		07-20	07-21	07-22	08-22				05-23	09-23	10-23	10-24	2024B	Αναβάθμιση εναέριου τμήματος της Γ.Μ. Σαλαμίνα - Σύστημα επί της Σαλαμίνας, στο πλαίσιο αναβάθμισης της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα. Ενδέχεται τμήμα της Γ.Μ. να υλοποιηθεί με υπογειοποίηση.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ				ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΑΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνήμα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ		ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ			
											ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ							ΕΝΑΡΞΗ
ΓΜ150. Σ. 143	ΕΙΔΟΣ	18.4	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Άκτιο - ΒΙΠΕ Πρέβεζας (Αναβάθμιση υποβρυχίας σύνδεσης)	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.8 5 0.2	03-20	02-21	--	--	--	--	--	03-21	09-21	10-21	03-22	2022Α	Αντικατάσταση υφιστάμενης καλωδιακής Γ.Μ. με νέα καλωδιακή Γ.Μ. 200 MVA, στο πλαίσιο αναβάθμισης της σύνδεσης Ακτίου - Πρέβεζας.	
ΓΜ150. Σ. 144			Αναβάθμιση ενάφριου τμήματος Γ.Μ. 150 kV Άκτιο - ΒΙΠΕ Πρέβεζας	Ε σε Z	8.7	03-20	06-21	--	--	--	--	05-22	11-22	12-22	12-24	2024Β	Αντικατάσταση αγωγού Ε με Z στο ενάφριο τμήμα της Γ.Μ. Άκτιο - ΒΙΠΕ Πρέβεζας. Το έργο συναρτάται με την προώδο υλοποίησης της αντικατάστασης του καλωδιακού τμήματος της Γ.Μ..		
ΓΜ150. Σ. 146			Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Σπάρτη ΙΙ - ΤΑΠ Σπάρτη ΙΙ, ΤΑΠ Σπάρτη ΙΙ - Σπάρτη Ι και Σκάλα - Μολδαί	Ε σε 2Β + 2Β(Ε) σε 2Β	41 + 2.7	0Κ	0Κ	0Κ	0Κ	0Κ	0Κ	0Κ	0Κ	0Κ	0Κ	07-18	12-20	2020Β	Αναβάθμιση της Γ.Μ. από Ε σε 2Β και αντικατάσταση αγωγών στο ένα κύκλωμα της Γ.Μ. Σπάρτη ΙΙ - Σίστημα, στο πλαίσιο της φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Στο έργο περιλαμβάνονται και οι αντικαταστάσεις πυκν. ζεύξης, κυματοπαγίδων και αγωγών στον Υ/Σ Σπάρτη Ι. Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2020 και ηλεκτρίστηκε το 1ο κύκλωμα και το 2021 το 2ο κύκλωμα. Το έργο έχει ολοκληρωθεί.
ΓΜ150. Σ. 147	ΕΙΔΟΣ	18.2	Παραλλαγή Γ.Μ. 150 kV Σέρβια - Λάρισα Ι (από Πύργο ΣΑ 855 έως ΣΑ 862)	Β	6	0Κ	0Κ	0Κ	0Κ			--			03-22	10-23	2023Β	Παραλλαγή υφιστάμενης Γ.Μ. λόγω επέκτασης των ορυχείων της ΛΑΡΚΟ στην περιοχή.	
ΓΜ150. Σ. 148			Παραλλαγή Γ.Μ. 150 kV Λαμία - Προκεμαδά Ι (από Πύργο ΛΑΠ 459 έως ΛΑΠ 468)	2Β	6	0Κ	0Κ	0Κ	0Κ	0Κ			--			03-22	10-23	2023Β	Παραλλαγή υφιστάμενης Γ.Μ. λόγω επέκτασης των ορυχείων της ΛΑΡΚΟ στην περιοχή.
ΓΜ150. Σ. 149			Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Μεγαλόπολη Ι - Παλαϊός Υ/Σ ζεύξης	Ε σε 2Β	5.3	0Κ	0Κ	0Κ	0Κ	0Κ	0Κ	0Κ	0Κ	0Κ			05-18	05-20	2020Α

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΙΘΜΟΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ-		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ			ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΜΕΚΡΙΠΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ		ΠΕΡΑΣ
ΓΜ150. Σ. 150	14.26	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Έργα ενάεργων Γ.Μ. 150 kV επί της Κρήτης	2B + B + B σε 2B	3 + 1.6 + 16	OK	11-18	11-18	03-20	03-20	04-21	04-21	12-21	05-21	02-23	02-23	2023A	Έργα Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεση του νέου Υ/Σ Ζεφύρης 150 kV στη Δαμόστα με το Σύστημα της Κρήτης. Μετά από την ολοκλήρωσή τους, ο Υ/Σ Ζεφύρης 150 kV Δαμόστα θα συνδέεται με 4 κυκλώματα στον Υ/Σ Ανωπεραμάτων, με ένα κύκλωμα στον Υ/Σ Ρεθύμνου και 1 κύκλωμα στον Υ/Σ Χανίων Ι (μέσω Υ/Σ Βρύσην). Για την υλοποίηση των έργων ενδεχομένως θα απαιτηθεί η αναβάθμιση τμημάτων των υφιστάμενων Γ.Μ. Ρεθύμνου-Ανωπεραμάτων και Χανίων-Ανωπεραμάτων.	
ΓΜ150. Σ. 151	14.26	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Προκαταρκτικές Μελέτες (Κόστους - Οφέλους, Σκοπιμότητας, Βυθού) + Πρόσκτηση χώρων	--	--									04-17	06-18	06-18	02-19	2021A	Οι προκαταρκτικές μελέτες ολοκληρώθηκαν το 2019. Σε εξέλιξη η διαδικασία πρόσκτησης χώρων πλήρσιον του ΚΥΤ Κουμουνδούρου.
ΓΜ150. Σ. 152	14.26	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Παραλλαγές Γ.Μ. 150 kV στην περιοχή Κουμουνδούρου	--	--	06-19	03-20	--	--	--	--	--	--	03-20	04-20	04-20	06-21	2021A	Παραλλαγές Γ.Μ. 150 kV στο πλαίσιο χωροθέτησης του Σταθμού Μετατροπής στην Αττική.
ΓΜ150. Σ. 153	17.2	Υπογειοποιήσεις τμημάτων ενάεργων Γ.Μ. στην περιοχή Λαυρίου	ΥΓ1	0.9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2020B	Εκτροπή των ενάεργων κυκλωμάτων 150 kV προς το νέο Υ/Σ Ζεφύρης Λαυρίου μέσω υπογείων καλωδίων. Το 2019 ολοκληρώθηκε η εκτροπή της Γ.Μ. 150 kV Παλλήνη-Βάρη-Λαύριο. Το σύνολο του έργου ολοκληρώθηκε το 2020.
ΓΜ150. Σ. 155	19.1	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Λαύριο-Σέρφους	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	1 109.3 0.7	06-18	05-20	05-20	05-21	--	--	--	--	08-21	09-22	09-22	06-24	2024A	Υποβάρχα καλωδιακή σύνδεση 200MVA/150kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ				ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΑΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
			ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ		
ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΓΜ150. Σ. 156	19.1	Καλωδιακή Γ.Μ.150 kV Σέρφος-Μήλος	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.7 47.6 7.5		06-18	05-20	05-21	-	-	-	-	-	09-21	09-22	09-22	06-24	2024A	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 200ΜVΑ/150kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.
	ΓΜ150. Σ. 157	19.1	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Μήλος-Φολεγκανδρος	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	6.65 55.2 0.94		06-18	05-20	05-21	-	-	-	-	-	08-21	09-22	09-22	06-24	2024A	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 200ΜVΑ/150kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.
	ΓΜ150. Σ. 158	19.1	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Φολεγκανδρος-Θήρα	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.94 59.9 0.3		06-18	05-20	05-21	-	-	-	-	-	08-21	09-22	09-22	06-24	2024A	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 200ΜVΑ/150kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.
	ΓΜ150. Σ. 159	19.1	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Θήρα-Νέος	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.3 82.1 0.53		06-18	05-20	05-21	-	-	-	-	-	08-20	09-21	09-21	04-23	2023A	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 200ΜVΑ/150kV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.
	ΓΜ150. Σ. 161	20.3	Καλωδιακές Γ.Μ. 150 kV Μαστιχόρι-Σορωνή (Α' Φάση)	3ΥΓ1 3ΥΒ3 3ΥΓ1	14 100 0.5		10-21	11-22	11-23	12-23	12-24	12-24	12-25	05-25	11-25	12-25	12-27	2027B	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 250 ΜVΑ, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.	
	ΓΜ150. Σ. 163	20.3	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV ΟΗΣ Ν. Ρόδος - Κάρπαθος (Β' Φάση)	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	5 88 0.5		07-22	08-23	08-24	09-24	09-25	09-25	09-26	03-26	09-26	10-26	10-28	2028B	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 200ΜVΑ/150kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.	
	ΓΜ150. Σ. 164	19.4	Γ.Μ. 150 kV Σηπίλι - Μοίρες	B	49.5		03-20	03-21	03-22	03-22			09-23	07-23	11-23	11-23	12-24	2024B		
ΓΜ150. Σ. 165	19.4	Γ.Μ. 150 kV Αθρινόλακκος - Συστήμα (Γ.Μ. Ιεράπετρα - Αγ. Νικόλαος)	2B	41		OK	OK	OK	12-20				12-21			02-22	05-23	2023A	Τροποποίηση ΑΕΠΟ λόγω διέλευσης πύλων λατομείου.	
ΓΜ150. Σ. 166	19.4	Γ.Μ. 150 kV Χανιά - Δαμάστα	2B	100		10-19	08-21	09-21	07-22				12-23		09-23	01-24	12-25	2025B		

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
			ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπόμνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ			ΕΝΑΡΞΗ
		ΓΜ150. Σ. 167	Υπογειοποίηση τμημάτων των Γ.Μ. 150 kV Χαλκιδόνα - Αλιβέρι (πύργοι ΧΑ.1 έως ΧΑ.9) και Γ.Μ. 150 kV Ρουφ - Αλιβέρι (πύργοι ΡΑ38N έως ΡΑ46) πέριξ του Υ/Σ Χαλκιδόνας	2B σε 2ΥΓ1 + Β σε ΥΓ1	4 + 4	10-20	10-21	-	--	10-21			10-22	11-22	05-23	06-23	12-24	2024B	Υπογειοποίηση τμημάτων των Γ.Μ. Με την ολοκλήρωση των έργων θα αποξηλωθεί το αντίστοιχο εναέριο τμήμα.
		ΓΜ150. Σ. 168	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Τήνος - Σύστημα (Γ.Μ. Σύρος - Ανάρος)	2ΥΓ1	1	08-20	10-20	06-21	--	--			--	05-22	11-22	12-22	12-24	2024B	Καλωδιακή γραμμή 200MVA/150kV για τη σύνδεση του νέου Υ/Σ Τήνου. Το τελικό μήκος θα καθοριστεί από τη τελική χωροθέτηση του Υ/Σ.
		ΓΜ150. Σ. 169	Διευθέτηση υφιστάμενων Υ/Β καλωδίων Νότιου			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2019B	Μετατόπιση των υφιστάμενων υποβρυχίων καλωδίων ΜΤ στην περιοχή της Νότιου, προς εξασφάλιση του διαχωρισμού των οδύσεών τους από αυτές των νέων καλωδίων 150 kV τα οποία εγκαθίστανται στο πλαίσιο της Β' φάσης της Διασύνδεσης των Κυκλάδων. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
		ΓΜ150. Σ. 171	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Ν. Σάντας - Υ/Σ Ζευγής Θράκης (Α' Φάση)	Ζ'	38	01-21	10-22	11-22	11-23	12-23	12-24	12-24	12-25	05-25	11-25	12-25	12-27	2027B	Η εναέρια Γ.Μ. ΚΥΤ Ν. Σάντας - Υ/Σ Ζευγής Θράκης θα έχει αγωγούς ACSS.
		ΓΜ150. Σ. 172	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Ζευγής Θράκης - Λήμνος (Α' Φάση)	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.5 123 0.5	10-21	10-22	11-22	11-23	12-23	12-24	12-24	12-25	05-25	11-25	12-25	12-27	2027B	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 250 MVA/150 kV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.
		ΓΜ150. Σ. 173	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Λήμνος - Υ/Σ Ζευγής Λέσβου (Α' Φάση)	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.5 141 0.5	10-21	10-22	11-22	11-23	12-23	12-24	12-24	12-25	05-25	11-25	12-25	12-27	2027B	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 250 MVA/150 kV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.
		ΓΜ150. Σ. 174	Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Ζευγής Λέσβου - Υ/Σ Λέσβου (Α' Φάση)	2B	40	01-21	10-22	11-22	11-23	12-23	12-24	12-24	12-25	05-25	11-25	12-25	12-27	2027B	Ανάπτυξη Συστήματος της Λέσβου (Νέα Εναέρια Γ.Μ. 2B/150 kV).
		ΓΜ150. Σ. 175	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Ζευγής Λέσβου - Σκύρος (Γ' Φάση)	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.5 136 6	10-24	10-25	11-25	11-26	12-26	12-27	12-27	12-28	05-28	11-28	12-28	12-29	2029B	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 250 MVA/150 kV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ-ΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΟΤΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνήμα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΓΜ150. Σ. 176	20.4	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σκύρος - Υ/Σ Ζεύξης Εύβοιας (Β' Φάση)	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.8 47.5 0.5	10-22	10-23	11-23	11-24	12-24	12-25	12-25	12-26	05-26	11-26	12-26	12-28	2028B	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 250 ΜVA/150 kV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.
ΓΜ150. Σ. 177	20.4	Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Ζεύξης Εύβοιας - ΚΥΤ Αλιβερίου (Β' Φάση)	Z'	27.5	09-20	10-23	11-23	11-24	12-24	12-25	12-25	12-26	05-26	11-26	12-26	12-28	2028B	Η ενέστρια Γ.Μ. Υ/Σ Ζεύξης Εύβοιας - ΚΥΤ Αλιβερίου θα έχει αναγούσ ACSS. Υπό διερεύνηση εναλλακτική λύση με υπόγεια οδούση. Σε περίπτωση πρόκλησης της εναλλακτικής λύσης, δεν θα απαιτείται η υλοποίηση του Υ/Σ Ζεύξης Εύβοιας.
ΓΜ150. Σ. 178	20.4	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Ζεύξης Αϊθίου - Χίος (Β' Φάση)	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.5 87 0.5	10-22	10-23	11-23	11-24	12-24	12-25	12-25	12-26	05-26	11-26	12-26	12-28	2028B	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 250 ΜVA/150 kV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.
ΓΜ150. Σ. 179	20.4	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Χίος - Σάμος (Γ' Φάση)	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.5 96 0.5	10-24	10-25	11-25	11-26	12-26	12-27	12-27	12-28	05-28	11-28	12-28	12-29	2029B	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 250 ΜVA/150 kV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.
ΓΜ150. Σ. 180	20.4	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σάμος - Μαστιγιάρι (Κως) (Β' Φάση)	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	17.5 99 0.5	10-22	10-23	11-23	11-24	12-24	12-25	12-25	12-26	05-26	11-26	12-26	12-28	2028B	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 250 ΜVA/150 kV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.
ΓΜ150. Σ. 181	21.2	Γ.Μ. 150 kV Νευροκόπι - Σιδηρόκαστρο	B	40	10-22	10-23	11-23	11-24	12-24	12-25	12-25	12-26	05-26	11-26	12-26	12-28	2028B	Νέα ενέστρια Γ.Μ. για την ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης των Υ/Σ Νευροκοπίου και Σιδηρόκαστρου.
ΓΜ150. Σ. 182	21.3	Αναβάθμιση της Γ.Μ. 150 kV Αϊούτολη - Κιλκίς (τμήμα ΟΣΕ Πολυκάστρου-Κιλκίς)	E σε 2B	25	10-22	10-23	11-23	11-24	12-24	12-25	12-25	12-26	05-26	11-26	12-26	12-28	2028B	Αναβάθμιση της Γ.Μ. Αϊούτολη - Κιλκίς από E σε 2B στο τμήμα από ΚΙΠ 75N έως τον Υ/Σ Κιλκίς για την ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης των Υ/Σ Αϊούτολης και ΟΣΕ Πολυκάστρου. Εξετάζεται εναλλακτικά η υλοποίηση του έργου με νέα Γ.Μ. απλού κυκλώματος με παράλληλη οδούση με την υφιστάμενη Γ.Μ.
ΓΜ150. Σ. 183	21.4	Γ.Μ. 150 kV Κασσάνδρα - Μουδανιά (ενέστριο τμήμα)	2B	26	03-20	05-21	05-21	03-22	03-22				07-23	11-23	11-23	12-24	2024B	Νέα ενέστρια Γ.Μ. για την ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης του Υ/Σ Κασσάνδρας. Εξετάζεται η εναλλακτική λύση με απλό κύκλωμα όπου τμήμα της Γ.Μ. να υλοποιηθεί με υπογειοποίηση και ταυτόχρονα αναβάθμιση τμήματος της υφιστάμενης Γ.Μ. με υπογειοποίηση.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ- ΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΙΤΟΡΑ						ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΚΗΡΥΞΗ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΣΥΝΤΑΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΣΥΜΒΑΣΗΣ			ΕΝΑΡΞΗ
ΓΜ150. Σ. 184	21.5	Γ.Μ. 150 ΚV Αγιά - Μακρυχώρι	Β	20	10-22	10-23	11-23	11-24	12-24	12-25	12-26	05-26	11-26	12-26	12-28	2028B	Νέα εναέρια Γ.Μ. για την ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης του ΥΣ Αγιάς.					
ΓΜ150. Σ. 185	14.34	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 ΚV Φλώρινα Ι - Καστοριά - Καστοριά - Εορδαία - Εορδαία - Σύστημα - Εορδαία - Προλεμαίδα Ι (έως Πύργο ΠΠΚ3)	Ε σε 2B + (Ε+Ε) σε 2B + Ε σε 2B	34.5 + 17.5 + 24.8	03-21	01-22	01-22	01-23	02-23		10-24				10-24	2026B	Αναβάθμιση της υφιστάμενης Γ.Μ. από Ε/150 ΚV σε 2B/150 ΚV για την ενίσχυση της δυνατότητας της απορρόφησης της παραγωγής από ΑΠΕ. Τα τμήματα των Γ.Μ. Φλώρινα Ι - Καστοριά και Καστοριά - Εορδαία από το ύψος της κλειστούρας έως των ΥΣ Καστοριάς θα οδεύσουν σε νέα κοινή οδευση (Ε+Ε σε 2B).					
ΓΜ150. Σ. 186	14.45	Γ.Μ. 150 ΚV Δολιανά - Πηγές Αϊίου	Β	45	04-21	10-22	11-22	11-23	12-23		12-25	06-25	12-25	01-26	10-27	2027B	Νέα εναέρια Γ.Μ. για την ενίσχυση του συστήματος στην περιοχή των Ιωαννίνων και της αξιοπιστίας τροφοδότησης του ΥΣ Δολιανών.					
ΓΜ150. Σ. 187	14.24	Γ.Μ. 150 ΚV Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα Ι (εναέριο τμήμα)	Β	30	07-20	06-21	07-21	07-22	08-22	04-23	11-23	07-23	11-23	11-23	05-25	2025A	Νέα Γ.Μ. 150 ΚV Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα Ι.					
ΓΜ150. Σ. 188	14.24	Γ.Μ. 150 ΚV Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα Ι (καλωδιακό τμήμα)	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.5 16 3.6	--	--	--	--	--	--	--	07-23	11-23	11-23	05-25	2025A	Νέα Γ.Μ. 150 ΚV Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα Ι.					
ΓΜ150. Σ. 189	14.43	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 ΚV Κυλλήνη - Ζάκυνθος (αντικατάσταση υποβρύχιας σύνδεσης)	ΥΒ3	23	03-21	12-23	--	--	--	--	--	12-23	08-24	09-24	12-25	2025B	Αντικατάσταση υφιστάμενης υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης λόγω διαρροής ελαίου με καλώδιο ονομαστικής ικανότητας 200 ΜVA.					
ΓΜ150. Σ. 190	21.7	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 ΚV Ανδρός - Τήνος	ΥΓ1	20	08-20	06-21	--	--	--	--	--	02-22	08-22	09-22	06-24	2024A	Κατασκευή νέας υπόγειας καλωδιακής Γ.Μ. 200 ΜVA. Με την ολοκλήρωση των έργων θα αποζηλωθεί η εναέρια Γ.Μ. και το Τερματικό Παράγκας.					
ΓΜ150. Σ. 196	21.9	Παραλλαγές υφιστάμενων Γ.Μ. 400 & 150 ΚV λόγω διέλευσης της Ε65	Β + 2B + 2B'	0.5 + 1.3 + 0.6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2021B	Παραλλαγές των Γ.Μ. 400 ΚV Αχαρνάι - Προλεμαίδα και ΚΥΤ Λαρίσας - ΚΥΤ Λαρυμνάς, καθώς και των Γ.Μ. 150 ΚV Λαμία - Λαρυμνά - Σχηματάρι, Σχηματάρι - Αγρός, Λαμία - Αιολιμύριο και Λαμία - Κρεμαστά στην ευρύτερη περιοχή περιφέρειας της Λαμίας.					

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ'2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΛΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπόμνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΓΜ150. Δ. 25	19.4	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 ΚV Μοίρες-Ιεράπετρα	Ε σε 2B	80.3	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	09-20	02-21	05-18	12-22	2022B	Εκκίνηση στα τμήματα για τα οποία δεν απαιτούνται απαλοτριώσεις.
ΓΜ150. Ο. 1	14.20	Γ.Μ. 150 ΚV Εύσορος - Πτολεμαίδα (παραλλαγή Γ.Μ.)	2B	4.7	ΟΚ	ΟΚ			-	-	ΟΚ	-			ΟΚ	ΟΚ	2014B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
ΓΜ150. Ο. 2	14.20	Γ.Μ. 150 ΚV Καρδιά - Ορυχείο Νοτίου Πεδίου (παραλλαγή Γ.Μ.)	2B	1.9	ΟΚ	ΟΚ			-	-		-						Παραλλαγή Γ.Μ. λόγω εξορύξης στο Ορυχείο Νοτίου Πεδίου. Κατόπιν σχετικής απόφασης της ΔΕΗ Α.Ε., το έργο δεν απαιτείται να πραγματοποιηθεί.
ΓΜ150. Ο. 3	14.20	Γ.Μ. 150 ΚV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Αμυνταίου Γ.Μ. 150 ΚV ΚΥΤ Καρδιάς - Πτολεμαίδα Ι Γ.Μ. 150 ΚV Λαμία - Πτολεμαίδα Ι (παραλλαγές Γ.Μ.) Γ.Μ. 150 ΚV Πτολεμαίδα Ι - Γρεβενά (παραλλαγές Γ.Μ.)	2B 2B 2B B	28			ΟΚ	ΟΚ				05-21	02-22	06-22	06-22	12-23	2023B	Παραλλαγές Γ.Μ. λόγω επέκτασης των Ορυχείων Καρδιάς και Μαυροπηγής. Κατόπιν σχετικής επιστολής της ΔΕΗ Α.Ε., το έργο παραλαγής της Γ.Μ. Πτολεμαίδα Ι - Γρεβενά δεν απαιτείται να πραγματοποιηθεί. Οι εναπομείνουσες παραλλαγές αφορούν έργα αποκατάστασης υφιστάμενων Γ.Μ. του Συστήματος.
ΓΜ150. Α. 1α	14.6	Γ.Μ. 150 ΚV Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος (Εναέριο τμήμα πλευράς Πολυποτάμου)	2B	9.059	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ			ΟΚ	ΟΚ	2015A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.
ΓΜ150. Α. 1β	14.6	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 ΚV Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος (Υ/Γ τμήμα Ν. Μάκρης + Υ/Β τμήμα + Υ/Γ τμήμα Πολυποτάμου)	2ΥΓ1 + 2ΥΒ3 + 2ΥΓ1	2.587 + 21.305 + 0.319			-	-	-	-			ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	2015A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.
ΓΜ150. Α. 6	14.6	Γ.Μ. 150 ΚV Πολυπόταμος - Ν. Ευβόια	2B	40	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ			ΟΚ	ΟΚ	2015B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.

Εκτίμηση: Μάιος 2021

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ ΤΥΠΩΝ Γ.Μ.:

- Ε : Εναέρια Γ.Μ. 150 ΚV απλού κυκλώματος, με αγωγό ελαφρού τύπου
Β : Εναέρια Γ.Μ. 150 ΚV απλού κυκλώματος, με αγωγό βαρέος τύπου
2B : Εναέρια Γ.Μ. 150 ΚV διπλού κυκλώματος, με αγωγό βαρέος τύπου
2B(E) : Εναέρια Γ.Μ. 150 ΚV διπλού κυκλώματος, με αγωγό ελαφρού τύπου σε πυλώνες βαρέος τύπου

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΓΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ				ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ				ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ-	ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΑΝΑΘΕΣΗ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ				
Z :																							
Εναέρια Γ.Μ. 150 kV απλού κυκλώματος, με αγωγό ελαφρού τύπου με αυξημένο θερμικό όριο																							
Εναέρια Γ.Μ. 150 kV απλού κυκλώματος, με αγωγό βαρέος τύπου με αυξημένο θερμικό όριο																							
Εναέρια Γ.Μ. 150 kV διπλού κυκλώματος, με αγωγό βαρέος τύπου με αυξημένο θερμικό όριο																							
Υπόγεια Γ.Μ. 150 kV, αποτελούμενη από μονοπολικά καλώδια																							
Διπλή υπόγεια Γ.Μ. 150 kV (2 κυκλώματα σε κοινή οδούση), αποτελούμενη από μονοπολικά καλώδια																							
Υπόγεια Γ.Μ. 150 kV, αποτελούμενη από τριπολικό καλώδιο																							
Διπλή υπόγεια Γ.Μ. 150 kV (2 κυκλώματα σε κοινή οδούση), αποτελούμενη από τριπολικό καλώδιο																							
Υποβρύχια Γ.Μ. 150 kV, αποτελούμενη από μονοπολικά καλώδια																							
Διπλή υποβρύχια Γ.Μ. 150 kV (2 κυκλώματα σε κοινή οδούση), αποτελούμενη από μονοπολικά καλώδια																							
Υποβρύχια Γ.Μ. 150 kV, αποτελούμενη από τριπολικό καλώδιο																							
Διπλή υποβρύχια Γ.Μ. 150 kV (2 κυκλώματα σε κοινή οδούση), αποτελούμενη από τριπολικό καλώδιο																							
Οπτική ίνα εντός των αγωγών προστασίας της Γ.Μ.																							
ΟΡΓΩΜ :																							

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Τα έργα που εμφανίζονται για πρώτη φορά στο παρόν ΔΓΠΑ αναγράφονται με πλάγια γράμματα.
2. Στον πίνακα αυτόν εμφανίζονται μόνον τα έργα Γ.Μ. 150 ΚV, η υλοποίηση των οποίων έχει προγραμματισθεί χρονικά.
3. Τα στοιχεία που αφορούν σε Γ.Μ. για σύνδεση Υ/Σ που έχει ζητήσει ο Διαχειριστής του Δικτύου (κατηγορία "Δ").
4. Τα έργα που αντιστοιχούν σε καλωδιακές Γ.Μ. του Δικτύου Διασποράς 150 ΚV, σκιάζονται. Ο προγραμματισμός ένταξής τους εμπίπτει στην αρμοδιότητα του ΔΕΔΔΗΕ.
5. Ο χρονικός προγραμματισμός των έργων εξυπηρέτησης Χρηστών (κατηγορίες Δ, Ο, Π, Α), ισχύει υπό την προϋπόθεση έγκαιρης υπογραφής των σχετικών συμβάσεων σύνδεσης.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΤΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ		
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ		ΠΕΡΑΣ	
ΟΙ. Σ. 6			Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Αράχθου - Λούρος + Γ.Μ. 150 kV Λούρος - Ιωάννινα II + Γ.Μ. 150 kV Ιωάννινα II - Ιωάννινα I	OPGW + OPGW + OPGW	37 + 42.3 + 12.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην περιοχή Ηπείρου.		
							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ΟΙ. Σ. 7			Γ.Μ. 150 kV Αγ. Βασίλειος - Κέρκυρα II	OPGW	11,289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην Κέρκυρα.		
ΟΙ. Σ. 8			ΚΥΤ Αμυνταίου - ΚΥΤ Μελίτης Γ.Μ. 400 kV (πύργοι Αφ 1 - Αφ 72)	OPGW	26,005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2020B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στη Μακεδονία. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.		
ΟΙ. Σ. 9			ΒΠΚΕΕ - ΚΥΤ Καρδιάς (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών έως πύργο ΑΜΚ 32) ΒΠΚΕΕ - ΚΥΤ Αμυνταίου (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών έως πύργο ΑΜΚ 15) Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΑΜΚ 12 - ΑΜΚ 15)	ΥΓ ΟΙ - ΥΓ ΟΙ + OPGW	10 - 10 + 1,23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στο πλαίσιο αναγκών τηλεπικοινωνίας και τηλεελέγχου του Συστήματος που επιοπτεύεται από το ΒΠΚΕΕ. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ. 150.		
							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ΟΙ. Σ. 10			Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου - Ν. Μάκρη + Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Παλλήνης - Ν. Μάκρη	OPGW + OPGW	12,668 + 15,86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην Αττική.		
ΟΙ. Σ. 11			Γ.Μ. 150 kV Δόξα - Πολίχνη	OPGW	6,395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην Θεσσαλονίκη.		

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΚΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΜΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΚΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	
ΟΙ. Σ. 16			17.10	Τρίπολη - Δορίδα ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΡΛ 490 - ΡΛ 517) + Σύνδεση με Δορίδα ΙΙ (πύργοι ΡΛ 517 - ΚΟΜ 427Α) + Δορίδα ΙΙ - Δορίδα Ι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΟΜ 427Α - ΚΟΜ 429Ν) - Δορίδα ΙΙ - Αθήναιον Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΡΛ 517 - ΡΛ 539Ν) + Αθήναιον - Μεγαλόπολη Ι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΡΛ 539Ν - ΡΛ 562/9) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Δορίδα Ι - Μεγαλόπολη (ΡΛ 562/9 - ΚΟΜ 480) + Δορίδα Ι - Μεγαλόπολη Ι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΟΜ 480 - ΚΟΜ 486) + Μεγαλόπολη Ι - ΚΥΤ Μεγαλόπολης Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΜΚΥ 1 - ΜΚΥ 19)	ΟΡΓΩ + ΑΔΣΣ - ΟΡΓΩ - ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ + ΑΔΣΣ + ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ	9.782 + 0.246 + 0.490 + 8.589 + 10.511 + 0.074 + 1.830 + 5.190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2023Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Τρίπολης, Δορίδας ΙΙ, Δορίδας Ι, Αθήναιου, Μεγαλόπολης Ι και ΚΥΤ Μεγαλόπολης. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.162.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ		ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	
Οι. Σ. 17		17.10	Γ.Μ. 150 kV Καλαμάτα - Πύλος Πύλος - Κυπαρισσία Κυπαρισσία - Πύργος II	OPGW	31.9 + 43.5 + 46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην Πελοπόννησο.
Οι. Σ. 18		17.10	Γ.Μ. 150 kV Πύργος II - Πύργος I (Πύργοι ΠΥΚ 27N - ΠΥΚ 1) + Σύνδεση με Σιμόπουλο (Πύργοι ΠΛΕ 30 - ΠΠΥ 33) + Γ.Μ. 150 kV Πύργος I - Πάτρα II (Πύργοι ΠΥΛ 1N - ΠΛΕ 17 και συνέχεια με υπάρχον δίκτυο οπτικών ινών)	OPGW + ADSS + OPGW + ΥΓ Οι	9.356 + 0.028 + 85.233 + 7.100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην Πελοπόννησο.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΡΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ-		ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΤΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ			
ΟΙ. Σ. 20		17.10	Ηγουμενίτσα - Bistrica (Αλβανία) Γ.Μ. 150 kV (από πύργο ΗΣ 33 έως σύνορα) + Σύνδεση με Ηγουμενίτσα (πύργοι ΗΣ 33 - ΗΑΒ 33)	OPGW + ADSS	5.200 + 0.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2021B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στη διασυνδεδηκή Γ.Μ. 150 kV με Αλβανία και σύνδεσή της με το υφιστάμενο δίκτυο Ηγουμενίτσα-Αν. Βασιλείος. Η εγκατάσταση OPGW ολοκληρώθηκε το 2020 και απομένει η σύνδεσή της.	
ΟΙ. Σ. 21		17.10	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αμύνταιο - ΚΥΤ Θεσπικίης (πύργοι ΘΑ 39N - ΘΑ 32)	OPGW	2.450	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη προστασία του ΚΥΤ Λακαδά. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.151.	
ΟΙ. Σ. 22		17.10	Ίσμιος - Ν. Σάντα Γ.Μ. 150 kV (ΟΙ 339 - ΟΙ 335) + Σύνδεση με Ν.Σάντα (πύργοι ΟΙ 335 - ΦΣ 239)	2OPGW + 2ADSS	2.712 + 0.072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Ίσμιου με το υφιστάμενο δίκτυο Φιλίπποι - Ν.Σάντα. Από τον Υ/Σ Ίσμιου (πύργος ΟΙ 339) έως τον πύργο ΟΙ 335 θα γίνει αντικατάσταση και των δύο αγωγών προστασίας με OPGW. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ. 149.	
ΟΙ. Σ. 23		17.10	ΚΥΤ Ν. Σάντας - Babaeski (Τουρκία) Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΣΤ 173 - ΣΤ 181) + Σύνδεση με Νήμα-Τραϊανούπολη - Διδυμότεχο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΙΔΔ 450 - ΙΔΔ 451Α)	OPGW + ADSS	2.474 + 0.303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για την μετάξύ τους σύνδεση των υφιστάμενων δικτύων Αλεξανδρούπολη - Ορεστιάδα και Ν. Σάντας - Babaeski. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.149	
ΟΙ. Σ. 24		17.10	Σ.Σ. Αναγκίου - Data Center Δυρραχίου (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)	ΥΓ ΟΙ	6.55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2022Α	Εγκατάσταση υπογείου δικτύου οπτικών ινών για τη διασύνδεση του Data Center Δυρραχίου με το δίκτυο οπτικών ινών των Υ/Σ και ΚΥΤ.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΚΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΔΡΕΙΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΚΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΔΡΕΙΗ	ΠΕΡΑΣ	2023Β	
ΟΙ. Σ. 25			17.10	ΚΥΤ Κοιμουνδούρου - Ε.Μ. Χαλιβουργία Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΧ 1 - ΚΧ 3) + Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΧ 3 - ΚΧ 8)	ΟΡGW + ΟΡGW	0.760 + 1.415	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2023Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Ε.Μ. Χαλιβουργίας και Ε.Μ. Περελάτων (πρώην ΕΛΔΑ) με το ΚΥΤ Κοιμουνδούρου μέσω της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Κοιμουνδούρου - Ε.Μ. Χαλιβουργία-ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΙ Η ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ Ε.Μ. ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ - ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ ΥΠΟΓΕΙΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΔΙΥΛΗΣΤΗΡΙΑ - ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΣ Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.152.
ΟΙ. Σ. 26			17.10	ΚΥΤ Αμύνταιου - Άγκρας ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 1058' - ΣΑ 1129) + Σύνδεση με ΚΥΤ Αμύνταιου Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΣΑ 1058' - ΘΑ 268)	ΟΡGW + ADSS	24.965 + 0.036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2023Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Άγκρα ΥΗΣ με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αμύνταιου - ΚΥΤ Λαγκαδά. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.150.
ΟΙ. Σ. 27			17.10	Άγκρας ΥΗΣ - Ανθέμια Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΝ 1 - ΑΝ 45N) + Ανθέμια - Νάουσα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΝ 45N - ΑΝ 64) + Νάουσα - Βέροια Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΝ 64 - ΝΒ 48)	ΟΡGW + ΟΡGW + ΟΡGW	16.224 + 6.599 + 16.570	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2023Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Ανθεμίων, Νάουσας, Βέροιας. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.150.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΓΟΝΟΜΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΘΩΝ		ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΟΝΟΜΙΑ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ			
ΟΙ. Σ. 31			Ιλαρίωνας ΥΗΣ - Σέρβια Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΙΛΣ 1 - ΙΛΣ 12) + Σύνδεση σε Γ.Μ. 400 kV Άγιος Δημήτριος - Λάρισα (πύργοι ΙΛΣ 12 - ΑΔΛ 92) + Άγιος Δημήτριος - Λάρισα Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΑΔΛ 92 - ΑΔΛ 98) + Ιλαρίωνας ΥΗΣ - Σέρβια Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΙΛΣ 12 - ΙΛΣ 136) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Σέρβια - ΚΥΤ Καρδιάς (πύργοι ΙΛΣ 136 - ΣΑ 901/9)	OPGW + ADSS + OPGW + ADSS	3.903 + 0.025 + 1.71 + 0.031	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΟΝΟΜΙΑ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	2022B	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Ιλαρίωνας ΥΗΣ με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV Άγιος Δημήτριος - Λάρισα. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.150.
			Μακροχώρι ΥΗΣ - ΤΑΠ Μακροχώρι ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΕΠ 188/3 - ΕΠ 188) + ΤΑΠ Μακροχώρι ΥΗΣ - Αλεξάνδρεια Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΕΠ 188 - ΕΠ 181) + Σύνδεση σε Γ.Μ. 400 kV Αγ. Δημήτριος - Θεσσαλονίκη (πύργοι ΕΠ 181 - ΘΚ 175)	OPGW + OPGW + ADSS	7.736 + 2.365 + 0.041	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΟΝΟΜΙΑ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	2022B	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Μακροχωρίου. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.150.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ)		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπο-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΦΚΕ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΦΚΕ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	
ΟΙ. Σ. 33			17.10	Άγκρας ΥΗΣ - Σκύδρα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΔ 1 - ΑΚ 31/3)	ΟΡΓW	1.1.042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2022B	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Σκύδρας με τον υφιστάμενο δίκτυο στον Υ/Σ Άγκρας ΥΗΣ. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.150.
ΟΙ. Σ. 34			17.10	ΚΥΤ ΘΗΣ ΗΡΩΝ ΙΙ - ΚΥΤ Αχελούου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΑ 140Α - ΑΑ 145)	ΟΡΓW	1.529	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2023B	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των ΚΥΤ ΘΗΣ Ηρώων και Υ/Σ Ηρώων. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.152.
ΟΙ. Σ. 35			17.10	ΚΥΤ ΘΗΣ Θιάβης - ΤΑΠ ΚΥΤ ΘΗΣ Θιάβης Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΑ 228/64 - ΑΑ 228N)	ΟΡΓW	19.91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2023B	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του ΚΥΤ ΘΗΣ Θιάβης με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV Κοιμουνδούρου - Δίσταμο. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.152.
ΟΙ. Σ. 36			17.10	Κορώνεια - Σύστημα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΡ 131/41 - ΑΡ 131/33) + Συνδεση σε Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Θιάβης - Σύστημα (Πύργοι ΑΡ 131/33 - ΑΑ 228/31)	ΟΡΓW + ADSS	2.475 + 0.078										--			2023B	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Κορώνειας με τη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Θιάβης - Σύστημα. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.152.
ΟΙ. Σ. 37			17.10	Αργυρούπολης - ΚΥΤ Παλλήνης Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΡΚ 1N - ΑΡΚ 39)	ΟΡΓW	13.079										--			2023B	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του ΚΥΤ Αργυρούπολης με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Παλλήνης. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.152.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνήμα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΟΙ. Σ. 38			17.10	Είσσαμος - Σιδερόρ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΔ 235 - ΑΚ 208) + ΤΑΠ Υ/Σ ΕΛΠΕ/ΒΕΘ - Υ/Σ ΕΛΠΕ/ΒΕΘ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚ/ΕΠΕ/1 - ΑΚ/ΕΠΕ/6) + Σιδερόρ - Παννισά Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚ 208 - ΑΚ 166) + ΤΑΠ Υ/Σ ΜΕΛ - Υ/Σ ΜΕΛ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚ 176/1 - ΑΚ 176/4) + Σύνδεση σε Γ.Μ. 400 kV Θεσσαλονίκη - Αμύνταιο (Πύργοι ΑΚ 166 - ΘΚ 73) + Θεσσαλονίκη - Αμύνταιο Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΘΚ 73 - ΘΚ 66)	ΟΡGW + ΟΡGW + ΟΡGW + ΟΡGW + ADSS + ΟΡGW	9.088 + 1.068 + 14.225 + 0.626 + 0.089 + 2.4	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ ΕΛΠΕ/ΒΕΘ, ΜΕΛ και Σιδερόρ με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV Θεσσαλονίκη - Αμύνταιο και στον Υ/Σ Εισσαμού. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ. 151.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΚΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΚΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΟΙ. Σ. 39		17.10	Σύνδεση Γ.Μ.150 kV Εύσαμος - Σιδερό με Γ.Μ. 150 kV Σύστημα - ΟΣΕ 12 (Σύνδεος) (Πύργοι ΑΚ 196 - ΘΕΓ 45/5) + Σύστημα - ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 12 (Σύνδεος) Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΕΓ 45/5 - ΘΕΓ 45/10)	ADSS + OPGW	0.013 + 1.443								:						2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ ΟΣΕ 12 (Σύνδεου) και ΟΣΕ Αιχμάλου με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV Θεσσαλονίκη - Αμύνταιο και στον Υ/Σ Εύσαμου. Συγκώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.151
				ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 12 (Σύνδεος) - Υ/Σ ΟΣΕ 12 (Σύνδεος) Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΕΓ 45/10 - ΘΕΓ 45/10/11) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 12 (Σύνδεος) - ΟΣΕ Αιχμάλου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΕΓ 45/10 - ΘΕΓ 45/14)	OPGW + OPGW															
ΟΙ. Σ. 40		17.10	Σύνδεση Γ.Μ. 150 kV Εύσαμος - Σιδερό με Γ.Μ. 150 kV Αλεξάνδρα - Σύνδεος (Πύργοι ΑΚ 219N - ΕΠ 17N) + Αλεξάνδρα - Σύνδεος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΕΠ 17N - ΕΠ 26N)	ADSS + OPGW	0.057 + 3.015								:					2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης (Σύνδεος). Συγκώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.151	
ΟΙ. Σ. 41		17.10	ΚΥΤ ΘΗΣ ΕΝΘΕΣ - ΚΥΤ Θεσσαλονίκης (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)	ΥΓ ΟΙ	4.451								:					2022B	Εγκατάσταση υπογείου δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του ΚΥΤ ΘΗΣ ΕΝΘΕΣ με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Θεσσαλονίκης. Συγκώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.151	

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΤΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ			
ΟΙ. Σ. 42			Θεσσαλονίκη - Ν. Ειβετία Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΕ 1 - ΘΕ/ΘΔ 11) + Σύστημα - ΤΙΤΑΝ Θεσσαλονίκης Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΕ/ΘΔ 11 - ΑΚ 2854)	ΟΡGW + ΟΡGW	2.898 + 0.464								:					2022B		Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Θεσσαλονίκης με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Θεσσαλονίκης. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.151.
ΟΙ. Σ. 43			ΚΥΤ Λαγκαδά - Ζεύξη Πυλαίας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΦ28 - ΘΒ/ΘΕ 50N) + Ζεύξη Πυλαίας - Φοινίκας (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών) + Θεσσαλονίκη - Λήθη Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΦ 28 - ΑΚ 304N)	ΟΡGW + ΥΓ'ΟΙ + ΟΡGW	24.75 + 3.629 + 0.334								:					2022B		Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Φοινίκας. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.151
ΟΙ. Σ. 45			Ρέθυμνο - Χανιά Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΧ 131A - ΛΧ 276)	ΟΡGW	59.217													2022B		Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Ρεθύμνου και Ειληγός. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ. 154.
ΟΙ. Σ. 46			Λινοπεράσματα - Ρέθυμνο Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΧ 1 - ΛΧ 131A)	ΟΡGW	46.586													2022B		Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Λινοπεραμάτων. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.154.
ΟΙ. Σ. 47			Λινοπεράσματα - Περιφερειακό Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας Κρήτης Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΠ 1 - ΛΠ 37)	ΟΡGW	14													2022B		Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στο πλαίσιο των αναγκών της τηλεπικοινωνίας και του τηλεελέγχου του Συστήματος το οποίο απορρέει από το ΠΚΕΕΚ. Το έργο περιλαμβάνει και την εγκατάσταση δικτύου εκτός των αγωγών προστασίας των Γ.Μ. (Υ/Σ Ηρακλείου ΙΙ). Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.154.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πλάνου)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ			
ΟΙ. Σ. 48		17.10	Υ/Σ Ηρακλείου II - Περιφερειακό Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας Κρήτης Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΗII 39 - ΛΗII 62)	OPGW	5.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στο πλαίσιο των αναγκών της τηλεπικοινωνίας και του τηλελέγχου του Συστήματος το οποίο απορρέει από το ΠΚΕΕΚ. Το έργο περιλαμβάνει και την εγκατάσταση δικτύου εκτός των ακριβών προστασίας των Γ.Μ. (Υ/Σ Ηρακλείου II). Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.154.		
ΟΙ. Σ. 49		17.10	Ηγομενίτσα - Μούρτος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΗ 239 - ΑΗ 205) + Μούρτος - ΤΑΠ Καναλακίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΗ 205 - ΑΗ 135/1) + ΤΑΠ Καναλακίου - Καναλάκι Γ.Μ. 150 kV (ΑΗ 135/1 - ΑΗ 135/2) + ΤΑΠ Καναλακίου - ΚΥΤ Αράχθου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΗ 135/1 - ΑΗ1)	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	12.010 + 26.610 + 0.205 + 48.721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ Καναλακίου και Μούρτου με το υφιστάμενο δίκτυο στον Υ/Σ Ηγομενίτσα και στο ΚΥΤ Αράχθου. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.153.		
ΟΙ. Σ. 50		17.10	ΤΑΠ Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Πρέβεζας - Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Πρέβεζας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΗ 68/1 - ΑΗ 68/58) + Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Πρέβεζας - Τ/Δ Σκαφδακίου Πρέβεζας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΒΠ 41 - ΑΒΠ 1)	OPGW + OPGW	20.085 + 8.832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Πρέβεζας με το υφιστάμενο δίκτυο στο Υ/Σ Ακτίου. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.153.		

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΓΙΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛ- ΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΕΙΔΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	
ΟΙ. Σ. 51		17.10		Λευκάδα - Άκτιο Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ 70 Ν - ΑΚΑ 1) + Άκτιο - Κατούνα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΑΑ 164Ν - ΚΑΑ 83Ν) + Κατούνα - Καστράκι ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΑΑ 83Ν - ΚΑΑ 10Ν) + Σύνδεση σε Γ.Μ. 150 kV Αμφιλοχία - ΚΥΤ Αχελώου (Πύργοι ΚΑΑ 10Ν - ΠΛ 224/2) + Αμφιλοχία - ΚΥΤ Αχελώου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΛ 224/2 - ΠΛ 224/23)	ΟΡGW + ΟΡGW + ΟΡGW + ADSS + ΟΡGW	26.027 + 31.724 + 18.740 + 6.270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2023Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Λευκάδας, Άκτιου και Κατούνας με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Αχελώου. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ. 153.	
				Λαμία - Σπερχειάδα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΚ 1 - ΛΚ 82Ν) + Σπερχειάδα - Καρτενήσι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΚ 82Ν - ΛΚ 171Α) + Καρτενήσι - Κρεμαστά Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΚ 171Α - ΛΚ 270) + Κρεμαστά - ΚΥΤ Αχελώου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΚ 125 - ΤΚ 63)	ΟΡGW + ΟΡGW + ΟΡGW + ΟΡGW	27.153 + 29.059 + 34.009 + 22.057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2023Β
ΟΙ. Σ. 52		17.10																		

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΚΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΚΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΟΙ. Σ. 53		17.10	ΚΥΤ Αχελώου - Στράτος ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΧΣ 20 - ΑΧΣ 27)	ΟΡΓΩ	2.663	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Στράτου ΥΗΣ με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 150 kV ΥΗΣ Καστράκι - Τριχωνίδα.	
ΟΙ. Σ. 54		17.10	Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΙΜΕ 233 - ΡΛ 670) + Ρουφ - Λάδωνας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΛ 670 - ΡΛ 695)	ADSS + ΟΡΓΩ	0.035 + 10.560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ Λαδωνα ΥΗΣ με το δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - Μεγαλόπολη.	
ΟΙ. Σ. 55		17.10	Πουρνάρι ΙΙ ΥΗΣ - ΚΥΤ Αράχθου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΛ 418' - ΠΛ 430') + ΚΥΤ Αράχθου - ΚΥΤ Αχελώου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΑΧ 20 - ΑΑΧ 17) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αράχθου - ΚΥΤ Αχελώου και Υ/Σ Πουρνάρι Ι (ΑΑΧ 20 - ΠΑΡ 1)	ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ + ADSS	4.424 + 1.395 + 0.338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Πουρναρίου Ι ΥΗΣ με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αράχθου - ΚΥΤ Τρικάλων.	
ΟΙ. Σ. 56		17.10	Πηνέες Αίου ΥΗΣ - Ιωάννινα ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΑΙ 1 - ΠΑΙ 108)	ΟΡΓΩ	38.262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ Πηνών Αίου ΥΗΣ με το υφιστάμενο δίκτυο στον Υ/Σ Ιωάννινα ΙΙ.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	
ΟΙ. Σ. 60		17.10	ΚΥΤ Φιλίππων - ΤΑΠ Νικηφόρου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΦΘ 1 - ΦΘ 48/1) + ΤΑΠ Νικηφόρου - Νικηφόρος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΦΘ 48/1 - ΦΘ 48/2) + ΤΑΠ Νικηφόρου - Θησαυρός ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΦΘ 48/1 - ΦΘ 119)	ΟΡGW + ΟΡGW + ΟΡGW	17.020 + 0.122 + 23.602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Θησαυρού ΥΗΣ και Νικηφόρου με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Φιλίππων.
ΟΙ. Σ. 61		17.10	ΚΥΤ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου Γ.Μ. 4000 kV (Πύργοι ΑΑ 345 - ΑΑ 348) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Αμφισσα - Δεσφίνα (Πύργοι ΑΑ 348 - ΑΑ 222) + Αμφισσα - Αλιουμίνιο Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΑ 222 - ΑΑ 258)	ΟΡGW + ADSS + ΟΡGW	1.277 + 0.050 + 11.749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αλιουμίνιου με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΚΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΚΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	
ΟΙ. Σ. 62	17.10	Γκιάνα ΥΗΣ - ΤΑΠ Γκιάνας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΑ 151/15 - ΛΑ 151) + ΤΑΠ Γκιάνας - Αμφισσα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΑ 151 - ΛΑ 160) + Αμφισσα - Δεσφίνα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΑ 160 - ΛΑ 171) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου (Πύργοι ΛΑ 171 - ΑΑ 397) + ΚΥΤ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΑ 397 - ΑΑ 394)	ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ + ΑΔSS + ΟΡΓΩ	5.086 + 2.778 + 3.980 + 0.147 + 0.773	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΚΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Δεσφίνας, Αμφισσας και Γκιάνας ΥΗΣ με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΤΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνήμα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ		ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ				ΠΕΡΑΣ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
ΟΙ. Σ. 63		17.10	ΚΥΤ Καρδιάς - ΤΑΠ Υ/Σ Ορυχείου Καρδιάς Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟ 1 - ΚΟ 10ΝΑ) + ΤΑΠ Υ/Σ Ορυχείου Καρδιάς - Υ/Σ Ορυχείου Καρδιάς Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟ 10ΝΑ - ΚΟ 10ΝΑ11) + ΤΑΠ Υ/Σ Ορυχείου Καρδιάς - Υ/Σ Ορυχείου Νοτίου Πεδίου Προλεμαίδας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟ 10ΝΑ - ΚΟ 57)	ΟΡGW + ΟΡGW + ΟΡGW	2.694 + 0.148 + 15.632	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΚΡΙΣΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ		ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ				ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ		ΠΕΡΑΣ	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Ορυχείου Νοτίου Πεδίου Προλεμαίδας και Ορυχείου Καρδιάς με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Καρδιάς.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΗΤΗ		ΕΚΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπο- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΚΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΟΙ. Σ. 67				Αλιμυρός - Ευξεινούπολη Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΑΛ 96 - ΒΑΛ 74Α) + Ευξεινούπολη - ΒΙΠΕ Βόλου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΑΛ 74Α - ΒΑΛ 1) + ΤΑΠ Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Βόλου - Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Βόλου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΒ 150/5 - ΛΒ 150/1) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λάρισας - Ζεύξη Ελ. Αλεξίου (Πύργοι ΛΒ 150/1 - ΛΒ 151)	ΟΡGW + ΟΡGW + ΟΡGW + ADSS	7.959 + 25.468 + 1.178 + 0.125	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Βόλου και Ευξεινούπολη με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 150 kV Λάρισα - ΒΙ.ΠΕ. Βόλου
				Βόλος II - Σύστημα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΒ 8/4 - ΤΒ 8/1) + Σύστημα - Βόλος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΒ 8/1 - ΤΒ 33N) + Σύστημα - Βόλος (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών από Πύργο ΤΒ 33N)	ΟΡGW + ΟΡGW + ΥΓΟΙ	0.672 + 8.016 + 0.55	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ Στεφανοβίκειο με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 150 kV Λάρισα - ΒΙ.ΠΕ. Βόλου
ΟΙ. Σ. 69				Σύστημα - Στεφανοβίκειο Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΛ 80 - ΒΛ 82N)	ΟΡGW	0.652	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ Στεφανοβίκειο με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 150 kV Λάρισα - ΒΙ.ΠΕ. Βόλου

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΚΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΜΕΚΤΡΙΣΗ)		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπο-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΚΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	(ΗΜΕΚΤΡΙΣΗ)	
ΟΙ. Σ. 73			17.10	Χαλκίδα Ι - ΤΑΠ Χαλκίδας ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 216 - ΡΑ 206) + Σύνδεση με Γ.Μ 150 kV ΤΑΠ Υ/Σ Τσιμέντα Χαλκίδας - Υ/Σ Τσιμέντα Χαλκίδας (Πύργοι ΡΑ 206 - ΡΑ 206/1) + ΤΑΠ Υ/Σ Τσιμέντα Χαλκίδας - Υ/Σ Τσιμέντα Χαλκίδας (Πύργοι ΡΑ 206/1 - ΡΑ 206/4) + Χαλκίδα Ι - ΤΑΠ Χαλκίδας ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 206 - ΡΑ 203/1) + ΤΑΠ Χαλκίδας ΙΙ - Χαλκίδα ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 203/1 - ΡΑ 203/3)	ΟΡGW + ΑΔSS + ΟΡGW + ΟΡGW + ΟΡGW	3.153 + 0.022 + 0.629 + 0.931 + 0.264	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΚΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Τσιμέντα Χαλκίδας και Υ/Σ Χαλκίδας ΙΙ.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνήμα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΟΙ. Σ. 74		17.10	ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΚΛΣ 30 - ΚΛΣ 33) + Υλική - Κόκκινο Βοιωτίας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΛ 69 - ΣΛ 95) + Σύνδεση με Υλική - Κόκκινο Βοιωτίας (Πύργοι ΚΛΣ 33 - ΣΛ 95) + Υλική - Κόκκινο Βοιωτίας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΛ 95 - ΣΛ 102N) + Κόκκινο Βοιωτίας - Υ/Σ Λάρυμνας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΛ 102N - ΣΛ 130)	OPGW + OPGW + ADSS + OPGW + OPGW	1.375 + 9.264 + 0.125 + 2.272 + 10.069	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Κόκκινου Βοιωτίας και Λάρυμνας με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου.	
ΟΙ. Σ. 75	17.10	Χαλκίδα Ι - Ψαχνά Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΧΜ 1 - ΧΜ 36N) + Ψαχνά - Μαντουδί Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΧΜ 36N - ΧΜ 134)	OPGW + OPGW	12.875 + 35.868	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Ψαχνών και Μαντουδίου.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΙΘΜΟΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ						ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ			
ΟΙ. Σ. 76		Σύνδεση της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θιάβης - ΚΥΤ Διστόμου με Γ.Μ. 150 kV Κωπαΐδα - Λειβαδιά (Πύργοι ΑΑ 257 - ΣΑ 183) + Κωπαΐδα - Λειβαδιά Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΑ 183 - ΣΑ 192N)	ASDD + OPGW	0.066 + 3.302	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ Λιβαδιάς με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θιάβης - ΚΥΤ Διστόμου.	
ΟΙ. Σ. 77		Θήβα - Βάνια Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΑ 70Α - ΣΑ 103N) + Σύνδεση με τη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ ΗΡΩΝΑ - ΚΥΤ Διστόμου (Πύργοι ΣΑ 103N - ΑΑ 176)	OPGW + ADSS	10.974 + 0.04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ Θήβας με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ ΗΡΩΝΑ - ΚΥΤ Διστόμου.	
ΟΙ. Σ. 78		Ερέτρια - ΤΑΠ Ερερίδας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 257/4 - ΡΑ 257/1) + Ερέτρια - Σύστημα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 257/1 - ΡΑ 239ΝΑ) + Σύνδεση με ΤΔ Αφρατίου (Πύργοι ΡΑ 239ΝΑ - ΚΛΣ 90/42)	OPGW + OPGW + ADSS	0.758 + 6.68 + 0.102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ Ερερίδας με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΤΔ Αφρατίου.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	
ΟΙ. Σ. 81				ΤΑΠ Υ/Σ Ε.Α.Β - ΤΑΠ Υ/Σ ΕΛΒΑΛ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΣ 130 - ΡΣ 128N) + ΤΑΠ Υ/Σ ΕΛΒΑΛ - Υ/Σ ΕΛΒΑΛ Γ.Μ. 150 kV(Πύργοι ΡΣ 128N - ΡΣ 128/5) + ΤΑΠ Υ/Σ ΕΛΒΑΛ - Σκούρα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΣ 128N - ΡΣ 122) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαρυμνός - ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου (Πύργοι ΡΣ 122 - Κ/Σ 139) + ΚΥΤ Λαρυμνός - ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι Κ/Σ 139 - Κ/Σ 135)	ΟΡGW + ΟΡGW + ΟΡGW + ADSS + ΟΡGW	0,657 + 1,496 + 1,960 + 0,034 + 1,647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ ΕΛΒΑΛ με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαρυμνός - ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου.
ΟΙ. Σ. 82				Οινόφυτα - Σχηματάρι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 158N - ΡΑ 179)	ΟΡGW	7,078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Οινόφυτων με το δίκτυο στο Υ/Σ Σχηματάρι.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΟΙ. Σ. 84		17.10	ΚΥΤ Αγίου Δημητρίου - ΚΥΤ Λάρισας Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΔΛ 301 - ΑΔΛ 303) + Σύνδεση με Γ.Μ. Βόλος - Λάρισα ΙΙΙ (Πύργοι ΑΔΛ 301 - ΒΛ 190) + Βόλος - Λάρισα ΙΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΛ 190 - ΒΛ 192Α) + Λάρισα ΙΙΙ - Λάρισα ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΛ 192Α - ΒΛ 214) + Λάρισα ΙΙΙ - Λάρισα Ι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΑΛ 23 - ΛΑΛ 1)	ΟΡGW + ΑDSS + ΟΡGW + ΟΡGW + ΟΡGW	0.605 + 0.110 + 0.928 + 7.466 + 7.497	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2022Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Λάρισας ΙΙ και Λάρισας ΙΙΙ με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγίου Δημητρίου - ΚΥΤ Λάρισας.	
			Υ/Σ ΟΣΕ 8 (Λάρισα) - ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 8 (Λάρισα) Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΒ 12Α/2 - ΛΒ 12Α) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 8 (Λάρισα) - Λάρισα ΙV Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΒ 12Α - ΛΒ 19)	ΟΡGW + ΟΡGW	0.171 + 1.98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2022Β
ΟΙ. Σ. 86		17.10	Μηλάκι ΙΙ - Υ/Σ ΑΓΕΤ Μηλάκι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΤ 5Ν - ΑΤ 7)	ΟΡGW	0.7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2023Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ ΑΓΕΤ Μηλακίου με το υφιστάμενο δίκτυο στο Μηλάκι ΙΙ.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΚΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπο-μνήμα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΚΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΟΙ. Σ. 87			17.10	Στοιβάσι - Παραδείσι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΟΕ 51N - ΠΟΕ 77N)	OPGW	9.433	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Στουππαίων με το υφιστάμενο δίκτυο στο Παραδείσι.
ΟΙ. Σ. 88			17.10	Λευκάδα - Τ/Δ Δουκιάτου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ 70N - ΑΚΑ 137) + Τ/Δ Φισκάρδου - ΤΑΠ Μύρτου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ 138 - ΑΚΑ 201 N) + ΤΑΠ Μύρτου - Μύρτος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ 201N - ΑΚΑ 201/6) + ΤΑΠ Μύρτου - ΤΑΠ Αργασσολίου Γ.Μ. 150 kV Πύργοι ΑΚΑ 201 N - ΑΚΑ 224/1) + ΤΑΠ Αργασσολίου - Αργασσολί Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ 224/1 - ΑΚΑ 224/6) + ΤΑΠ Αργασσολίου - Τ/Δ Κατελίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ 224/1 - ΑΖ 86)	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	24.901 + 22.884 + 1.517 + 8.414 + 2.246 + 31.023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αργασσολίου με το υφιστάμενο δίκτυο στο Υ/Σ Λευκάδας.
ΟΙ. Σ. 89			17.10	Μεσσηνή - ΤΑΠ Κέρκυρας II Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΜΑΒ 85 - ΜΑΒ 132)	OPGW	16.187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Κέρκυρας I, Κέρκυρας II, Μεσσηνής.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ- ΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝ		ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΕΙΔΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	
ΟΙ. Σ. 90		17.10		ΤΑΠ Κυλλήνης - Κυλλήνη Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΥΛ 79 - ΠΥΛ 79/39) + Ζάκυνθος - Τ/Δ Αγίου Νικολάου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΖ 159 - ΑΖ 87)	ΟΡGW + ΟΡGW	13.27 + 24.037		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Ζακύνθου, Κυλλήνης.	
ΟΙ. Σ. 91		17.10		ΤΑΠ Σιάθου - Αιδημός Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΜΑ 34 - ΑΑΙ 58/ΜΑ 97) + Αιδημός - Τ/Δ Αιδημού Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΑΙ 58/ΜΑ 97 - ΑΑΙ 14)	ΟΡGW + ΟΡGW	24.917 + 15.864		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αιδημού.	
ΟΙ. Σ. 92		17.10		Χαλκηδόνα - Data Center Διπράχτιου (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών απο Πύργο ΧΑ 1)	ΥΓΟΙ	3.4		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Χαλκηδόνας.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΚΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπο-μνημα στο τέλος του τίτλου)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΚΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	(ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	
ΟΙ. Σ. 89			17.10	ΚΥΤ Κομουνιδούρου - ΤΑΠ Υ/Σ Ελληνικών Ναυπηγείων Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ 1 - ΚΟΑ 10) + ΤΑΠ Υ/Σ Ελληνικών Ναυπηγείων - Υ/Σ Ελληνικά Ναυπηγεία Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ 10 - ΚΟΑ 10/5) + ΤΑΠ Υ/Σ Ελληνικών Ναυπηγείων - ΤΑΠ Τ/Δ Περάματος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ 10 - ΚΟΑ 17) + ΤΑΠ Τ/Δ Περάματος - Τ/Δ Περάματος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ 17 - ΚΟΑ 17/13) + Τ/Δ Σαλαμίνας - Σαλαμίνα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ 17/14 - ΚΟΑ 17/23) + ΤΑΠ Τ/Δ Περάματος - Σ.Σ. Κερασανίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ 17 - ΚΟΑ 23)	ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ	3.062 + 0.974 + 2.245 + 4.314 + 2.576 + 2.160	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ											2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Ελληνικών Ναυπηγείων, Σαλαμίνας και ΘΗΣ Αγίου Γεωργίου με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Κομουνιδούρου.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΤΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνήμα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	
ΟΙ. Σ. 94			Ολυμπιακό Χωριό - ΚΥΤ Αχαρνών Γ.Μ. 150 kV (ΡΑ 69N - ΡΑ 75) + Σύνδεση με Γ.Μ.150 kV Χαλκιδώνα - ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου και Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου - ΚΥΤ Αχαρνών (Πύργοι ΡΑ 75 - ΧΑ 38 - ΑΡΚ 116)	OPGW + ADSS	1.977 + 0.066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Ολυμπιακού Χωριού με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου - ΚΥΤ Αχαρνών.
ΟΙ. Σ. 95			Λινοπεράσματα - Ιεράπετρα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΙΙ 37 - ΑΙΙ 234 (207))	OPGW	74.42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Ιεράπετρας.
ΟΙ. Σ. 96			ΤΑΠ Ηράκλειο Ι - Ηράκλειο Ι (υπογείο δίκτυο οπτικών ινών από Πύργο ΑΙΙ 21)	ΥΓ ΟΙ	2.83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2024B	Εγκατάσταση υπογείου δικτύου οπτικών ινών στον Υ/Σ Ηράκλειου Ι.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΚΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ)		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπο-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΔΕΙΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΚΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΔΕΙΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΔΕΙΞΗ	ΠΕΡΑΣ	2024B	2024B	
ΟΙ. Σ. 97				Ηράκλειο III - Ηράκλειο II - Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΗII 15N -)	OPGW	0.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2024B	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Ηράκλειου III.
ΟΙ. Σ. 98				Αθηνολάκκος - Ιεράπετρα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΘI 1 - ΑΘI 43)	OPGW	15.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2024B	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αθηνολάκκου.
ΟΙ. Σ. 99				ΤΑΠ Σταλίδας - Σταλίδα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛII 109 (ΗΡΠIΔ82A) -)	OPGW	0.09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2024B	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Σταλίδας.
ΟΙ. Σ. 100				ΤΑΠ Αγίου Νικολάου - Άγιος Νικόλαος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛII 180 (153A/1) -)	OPGW	0.24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2024B	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αγίου Νικολάου.
ΟΙ. Σ. 101				Ιεράπετρα - Σητεία Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΙΣ 1 - ΙΣ 115)	OPGW	42.333	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2024B	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των /Σ Μιρώντας και Σητείας. Μελλοντική δυνατότητα οπτικής διασύνδεσης των Δωδεκανήσιων με τον Υ/Σ Σητείας.
ΟΙ. Σ. 102				ΚΥΤ Αργυρούπολης - ΚΥΤ Λαυρίου Γ.Μ. 400 kV (ΑΡΛ 1 - ΑΡΛ 21) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Παλλήνη - Βάρη (Πύργοι ΑΡΛ 21 - ΠΒΛ 46) + ΚΥΤ Παλλήνης - Βάρη Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΒΛ 46 - ΠΒΛ 49/10) + ΚΥΤ Αργυρούπολης - ΚΥΤ Λαυρίου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΡΛ 21 - ΑΡΛ 106)	OPGW + ADSS + OPGW + OPGW	6.845 + 0.054 + 5.806 + 29.716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2023B	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Βάρης, ΚΥΤ Λαυρίου και ΚΥΤ Παλλήνης.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΤΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΟΙ. Σ. 103		17.10	ΚΥΤ Καρδίας - Zemblik (Αλβανία) Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΚΑΛ 2 - ΚΑΛ 217)	OPGW	75.18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη Διασύνδεση Αλβανίας (Electronic Highway) με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Καρδίας.	
ΟΙ. Σ. 104		17.10	Σχολάρι - ΤΑΠ Σχολαρίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΣ 56/35 - ΘΣ 56/1) + ΤΑΠ Σχολαρίου - Πανόραμα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΣ 56/1 - ΘΣ 47N) + Σύνδεση με Γ.Μ.150 kV Πανόραμα - Μουδανιά (Πύργοι ΘΣ 47N - ΘΜ 35) + ΤΑΠ Σχολαρίου - Πανόραμα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΣ 47N - ΘΜ/ΘΣ 23N) + Φοίνικας - Τερματικό Πανοράματος (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών) + Πανόραμα - Μουδανιά Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΜ 35 - ΘΜ 136) + Μουδανιά - Κασσάνδρα Γ.Μ. 150 kV (BM 61A/MOK 1 - MOK 87)	OPGW + OPGW + ADSS + OPGW + ΥΓ ΟΙ + OPGW + OPGW	13.004 + 3.657 + 0.051 + 7.698 + 2.799 + 36.982 + 26.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Κασσάνδρας, Μουδανιών και Σχολαρίου.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΕΝΑΡΞΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ				
ΟΙ. Σ. 105		17.10	ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΛΦ 189 - ΛΦ 193)	ΟΡΓΩ	1.432	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Σχορλαίου, Μουδανίων, Κασσανόδρας, Νικητή, Σταγέριων, Αμφιπόλης. Το έργο επανεξετάστηκε και δεν απαιτείται η υλοποίησή του.	
ΟΙ. Σ. 106		17.10	Μουδανιά - Νικητή Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΜΝ 1 - ΜΝ 102) + Νικητή - Στάγερα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΝΣ 1 - ΝΣ 109) + Στάγερα - Αμφίπολη Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΚΔ 1 - ΣΚ 123/2) + Αμφίπολη - Καβάλα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΚ 123/2 - ΣΚ 270)	ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ	35.441 + 39.436 + 48.16 + 23.136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Νικητή, Σταγέριων, Αμφίπολης.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ				ΕΝΑΡΞΗ
ΟΙ. Σ. 107	17.10		Σύνδεση της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Δημητρίου - ΚΥΤ Θεσσαλονίκης με Γ.Μ. 150 kV Σινδος - Αλεξανδράδα (Πύργοι ΘΚ 128 - ΕΠ 127) + Σινδος - Αλεξανδράδα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΕΠ 127 - ΕΠ 130) + Αλεξανδράδα - ΤΑΠ ΟΣΕ 11 (Αιγινίου) Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΝΑΚ 1 - ΝΑΚ 35N) + ΤΑΠ ΥΣ ΟΣΕ 11 (Αιγινίου) - ΥΣ ΟΣΕ 11 (Αιγίνο) Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΝΑΚ 35N - ΛΑΣ 35N/5) + ΤΑΠ ΥΣ ΟΣΕ 11 (Αιγινίου) - Αιγίνο Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΝΑΚ 35N - ΝΑΚ 48N) + Αιγίνο - Κατερίνη Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΝΑΚ 48N - ΝΑΚ 119/ ΚΑΣ 1)	ADSS	0.182											Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των ΥΣ Αλεξανδράδας, ΟΣΕ 11 (Αιγίνο), Αιγινίου και Κατερίνης με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Δημητρίου - ΚΥΤ Θεσσαλονίκης		
				+ OPGW	+	1.144												
				+ OPGW	+	13.175												
				+ OPGW	+	1.137												
				+ OPGW	+	4.901												
				+ OPGW	+	24.242												

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΚΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πλάνου)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΔΕΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΚΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ				ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ
ΟΙ. Σ. 108	17.10		Λάρσα II - ΤΑΠ Μακρυχωρίου Γ.Μ. 150 kV (ΛΑΣ I - ΛΑΣ 35N) + ΤΑΠ Μακρυχωρίου - Μακρυχωρίου Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΣ 35N - ΛΑΣ 35N/1) + ΤΑΠ Μακρυχωρίου - ΤΑΠ Πλαταμώνας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΣ 35N - ΛΑΣ 135/1) + ΤΑΠ Πλαταμώνας - ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 10 (Μαυρονερίου) Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΣ 135/1 - ΛΑΣ 195N) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 10 (Μαυρονερίου) - Πολύφυτο ΥΗΣ - Σηφικά ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΣ 195N - ΠΟΣ/ΛΑΣ 40/315)	ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ	12.359 + 0.149 + 38.374 + 0.722 + 20.320 + 4.431 + 41.061	ΕΝΔΕΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΚΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΔΕΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΔΕΞΗ	ΠΕΡΑΣ	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Μακρυχωρίου, Πλαταμώνας και ΟΣΕ 10 (Μαυρονερίου).

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ- ΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ- ΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ		ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
						ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ			
ΟΙ. Σ. 109		17.10	Ελίκη - Αίγιο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 247 - ΚΠ 258) + Αίγιο - Πάτρα Ι (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών πύργοι ΚΠ 258 - ΚΠ 266) + Αίγιο - ΤΑΠ Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Πάτρας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 266 - ΚΠ 328) + ΤΑΠ Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Πάτρας - Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Πάτρας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 328 Ι - ΚΠ 328/8) + ΤΑΠ Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Πάτρας - Πάτρα Ι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 328 - ΚΠ 363)	ΟΡGW + ΥΓ ΟΙ + ΟΡGW + ΟΡGW + ΟΡGW	3.325 + 2.7 + 23.908 + 2.459 + 12.467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών για τη σύνδεση των Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Πάτρας, Αιγίου, Ελίκης.		
			Ναύπακτος - Μαραθιάς Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 232Α - ΚΑ 239) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελίου (πύργοι ΚΑ 239 - ΑΑ 551)	ΟΡGW + ADSS	2.269 + 0.071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Ναυπάκτου με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελίου

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΚΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπο-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΚΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΟΙ. Σ. 111		Θέρμο - Ναύπакτος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 150N - ΚΑ 151) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου (πύργοι ΚΑ 151 - ΑΑ 633)	OPGW + ADSS	0.54 + 0.031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Θέρμου με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου	
ΟΙ. Σ. 112		ΤΑΠ Λεύκας - Λεύκα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 224N - ΚΑ 224/2) + ΤΑΠ Λεύκας - Θέρμος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 224N - ΚΑ 222) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου (πύργοι ΚΑ 222 - ΑΑ 565)	OPGW + OPGW + ADSS	0.62 + 0.49 + 0.068	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Λεύκας με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου	
ΟΙ. Σ. 113		Μαραθιάς - Βουνιχώρα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 276N - ΚΑ 282') + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου (πύργοι ΚΑ 282' - ΑΑ 511N) + Βουνιχώρα - Αλουμίνιο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 374N - ΚΑ 372)	OPGW + ADSS OPGW	1.947 + 0.085 0.721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Μαραθιάς με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου και του Υ/Σ Βουνιχώρας με το Αλουμίνιο.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΤΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνήμα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΟΙ. Σ. 114			Τρίκαλα Ι - Καλαμπάκα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΤΠ 85/1 - ΤΠ 162N) + Καλαμπάκα - ΤΑΠ Γρεβενών Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΤΠ 162N - ΤΠ 289/1) + ΤΑΠ Γρεβενών - Γρεβενά Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΤΠ 289/1 - ΤΠ 289/3)	ΟΡGW + ΟΡGW + ΟΡGW	26.593 + 45.812 + 0.473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Καλαμπάκας, Γρεβενών.
			Κορίνθος - Βέλο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 1N - ΚΠ 85N) + Βέλο - Ξυλόκαστρο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 85N - ΚΠ 94B)	ΟΡGW + ΟΡGW	18.246 + 12.138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Βέλου, Ξυλόκαστρου.
ΟΙ. Σ. 116			Καμμένα Βούρλα - Αταλάνη Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΛΣ 107A - ΛΛΣ 212/1) + Αταλάνη - ΚΥΤ Λαρυμνας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΛΣ 212/1 - ΛΛΣ 259N) + Σύστημα - ΚΥΤ Λαρυμνας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΛΣ 259N - ΛΛΣ 259/23)	ΟΡGW + ΟΡGW + ΟΡGW	35.620 + 15.182 + 7.928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Καμμένων Βούρλων, Αταλάνης.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπο- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΟΙ. Σ. 117				Άγρας - Ν. Πέλλα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΚΔ 119 - ΑΚΔ 119Α) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Αμύνταιου (πύργοι ΘΑ 117 - ΑΚΔ 119) + ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Αμύνταιου Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΘΑ 111 - ΘΑ 117)	ΟΡGW	0.221 + 0.088 + 2.445	-	-	-	-	-	-	-	-					2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Νέας Πέλλας με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Αμύνταιου.
ΟΙ. Σ. 118				Φλώρινα II - Φλώρινα I Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΦΚΑ 1Α - ΦΚΑ 1) + Φλώρινα I - ΚΥΤ Αμύνταιου Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΦ 179- ΚΦ 129) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Μελίτη - ΚΥΤ Αμύνταιου (πύργοι ΚΦ 129 - ΑΦ 48)	ΟΡGW + ΟΡGW + ΑΔSS	0.128 + 19.435 + 0.210	-	-	-	-	-	-	-	-					2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Φλώρινας I και II με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Μελίτη - ΚΥΤ Αμύνταιου .
ΟΙ. Σ. 119				ΤΑΠ Νευροκοπίου - Νευροκοπί Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΚ 627/0 - ΑΚ 627/95)	ΟΡGW	32.202	-	-	-	-	-	-	-	-					2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Νευροκοπίου.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΓΟΝΟΜΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΑΡΙΘΜΟΣ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΠΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ			
ΟΙ. Σ. 120		17.10	ΟΡΓΩ + ΑΔΣΣ	Σέρρες - Σιδηρόκαστρο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΒ 69 - ΣΒ 71) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Βουλγαρία (πύργοι ΣΒ 69 - ΘΕΒ 219)	0.477 + 0.042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2024Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Σιδηρόκαστρο με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Βουλγαρία.	
ΟΙ. Σ. 121		17.10	ΟΡΓΩ	ΚΥΤ Φιλίππων - Παρνεάσι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΙ 180 / ΦΚ 1 - ΣΙ 262)	30.787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Παρνεάσι με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Φιλίππων. Το έργο επανεξετάστηκε και δεν απαιτείται η υλοποίησή του.	
ΟΙ. Σ. 122		17.10	ΟΡΓΩ + ΑΔΣΣ	Κεραμωτή - Καβάλα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΚ 88 - ΚΙ 778) + Μαγικό - Ιασιμος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΕΙ 94Α - ΚΕΙ 97) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Φιλίππων - ΚΥΤ Ν. Σάντας (πύργοι ΚΕΙ 97 - ΦΣ 160)	15.992 - 1.075 + 0.036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2024Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Κεραμωτής	
ΟΙ. Σ. 123		17.10	ΟΡΓΩ + ΑΔΣΣ	Αμφιλοχία - Τριχωνίδα Γ.Μ. 150 kV (ΠΛ 286/4 - ΠΛ 251) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Κατούνα - Κασσάρκι (Πύργοι ΠΛ 251 - ΚΑΑ 35Ν)	13.843 + 0.044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2024Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αμφιλοχίας.	
ΟΙ. Σ. 124		17.10	ΟΡΓΩ	Τριχωνίδα - Αιτωλικό Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΤΑΠ 1/1 - ΤΑΠ 35ΝΑ)	12.635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2024Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αιτωλικού.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΗΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ-ΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνήμα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΟΙ. Σ. 125			17.10	ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου - Κάλαμος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΧΑ 57 - ΧΑ 116)	OPGW	20.184	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Χαλμού με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου.	
			17.10	ΤΑΠ Ελασσόνας - Ελασσόνα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΠ 352/1 - ΛΑΠ 352/3) + ΤΑΠ Ελασσόνας - Βούναινα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΠ 352/1 - ΛΑΠ 389) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγίου Δημητρίου - ΚΥΤ Λάρισας (πύργοι ΛΑΠ 389 - ΑΔΛ 191) + ΚΥΤ Αγίου Δημητρίου - ΚΥΤ Λάρισας Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΑΔΛ 191 - ΑΔΛ 195)	OPGW + OPGW + ADSS + OPGW	0.403 + 11.6 + 0.061 + 1.174	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Ελασσόνας στο υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγίου Δημητρίου - ΚΥΤ Λάρισας.			
ΟΙ. Σ. 127			17.10	Λάρισα II - Αγιά Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΓ 1 - ΛΑΓ 60)	OPGW	20.772	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών εντός των αγωγών προστασίας των Γ.Μ., στο πλαίσιο των αναγκών της τηλεπικοινωνίας και του τηλεελέγχου του Συστήματος (Υ/Σ Αγιάς).	
ΟΙ. Σ. 128			17.10	ΤΑΠ Λυγουριού - Λυγουριό Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΜΕΚ 93N - ΜΕΚ 93N/27) + Λιάννινα I - Δολιανά Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΓΚ 1 - ΓΚ 87)	OPGW	8.678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Λυγουριού.	
ΟΙ. Σ. 129			17.10		OPGW	27.851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Δολιανών.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	
Οι. Σ. 132			17.10	ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 3 (Σφίγγας) - Υ/Σ ΟΣΕ 3 (Σφίγγα) Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 105N - ΣΑ 105/10) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 3 (Σφίγγας) - Βάνια Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 105N - ΣΑ 103Α) + Βάνια - Θλίβα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 103Α - ΣΑ 103N)	OPGW + OPGW + OPGW	2.76 + 0.553 + 0.108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ ΟΣΕ 3 (Σφίγγας) και Βαγίων.
Οι. Σ. 133			17.10	Υ/Σ Κωπαΐδας - Σύστημα Πολυμύδα Ι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 150 - ΣΑ 151)	OPGW	0.372	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Κωπαΐδας.
Οι. Σ. 134			17.10	Πολύμυλος Κοζάνης - Πολυμύδα Ι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΕΠ 265N - ΕΠ 275) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - ΚΥΤ Αγ. Δημητρίου (πύργοι ΕΠ 275 - ΘΚ 262) Σέρβια - Άγκρας ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 877 - ΣΑ 901/9)	OPGW + ADSS	3.189 + 0.143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Πολύμυλου.
Οι. Σ. 135			17.10	Σέρβια - Άγκρας ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 877 - ΣΑ 901/9)	OPGW	11.91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Σερβίων.
Οι. Σ. 136			17.10	Χανιά - Καστέλι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΧΚ 1N - ΧΚ 95)	OPGW	32.563	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Καστελλίου και Αγιάς.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΤΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνήμα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ		
ΟΙ. Σ. 137		17.10		Ρέθυμνο - Σπήλι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΡΣ 7 - ΡΣ 48) + Ρέθυμνο - Σπήλι (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών από πύργο ΡΣ 7)	ΟΡGW + ΥΓ ΟΙ	15.274 + 1.394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Σπήλιου.
ΟΙ. Σ. 138		17.10		Χανιά - Ρέθυμνο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΧ 224Α - ΛΧΙ 225Ν)	ΟΡGW	0.195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Βρυσών.
ΟΙ. Σ. 139		17.10		ΤΑΠ Αγίας Βαρβάρας - Μοίρες Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΜ 66Ν - ΛΜ 105 (106)) + ΤΑΠ Αγίας Βαρβάρας - Αγία Βαρβάρα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΜ 66Ν1 - ΛΜ 66Ν2)	ΟΡGW + ΟΡGW	15.25 + 0.24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αγίας Βαρβάρας.
ΟΙ. Σ. 140		17.10		ΤΑΠ Ηρακλείου ΙΙ - Ηράκλειο ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΗΙ 1 - ΛΙΙ 42Α)	ΟΡGW	5.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Ηρακλείου ΙΙ.
ΟΙ. Σ. 141		17.10		Σύστημα - Καλλιστήρι (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών από Πύργο ΔΡΚ 165 - Καλλιστήρι)	ΥΓ ΟΙ	0.98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2024B	Εγκατάσταση υπογείου δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Καλλιστηρίου.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπο-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΟΙ. Σ. 142		17.10	ΤΑΠ Κερέρου - Κέρβερος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΟΙ 171Α/1Ν - ΟΙ 171Α/14)	ΟΡGW	4.118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Κερέρου, Σάπκας, Πατριάρχη και Κέχρους.
			ΤΑΠ Σάπκας - Σάπκα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΟΙ 160/1 - ΟΙ 160/22)	ΟΡGW	6.305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			ΤΑΠ Πατριάρχη - Πατριάρχης Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΟΙ 145 - ΟΙ 145/27)	ΟΡGW	7.967	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			ΤΑΠ Κέχρους - Κέχρος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΟΙ 148/1 - ΟΙ 148/2)	ΟΡGW	0.146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ΟΙ. Σ. 143		17.10	Αίσυλη - ΚΥΤ Ν. Σάντας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΙΣ 1 - ΑΙΣ 60)	ΟΡGW	21.216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αίσυλης.
ΟΙ. Σ. 144		17.10	Βέροια - ΤΑΠ Γεωργιανών Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΕΠ 216 - ΕΠ 232N)	ΟΡGW	0.086 + 4.735	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Γεωργιανών.
			ΤΑΠ Γεωργιανών - Γεωργιανοί Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΕΠ 232N - ΕΠ 232N/1)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ΟΙ. Σ. 145		17.10	ΤΑΠ Παναχαϊκού - Παναχαϊκό Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΤΑΠ 177 - ΤΑΠ 177/12)	ΟΡGW	3.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Παναχαϊκού.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΙΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΟΙ. Σ. 146			Ίσας - ΤΑΠ Φιλιππουρου Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΟΙ 202 - ΟΙ 227Α) + ΤΑΠ Φιλιππουρου - Φιλιππουρου Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΟΙ 227Α - ΟΙ 227Γ1)	ΟΡΓΩ	8.645 + 0.118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2024Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Φιλιππουρου.
ΟΙ. Σ. 147			Πεταλός - Καστράκι ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΧΑ 51Α - ΑΧΑ 17) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αράχθου - ΚΥΤ Αελλίου (πύργοι ΑΧΑ 17 - ΑΧΑ 181) + ΚΥΤ Αράχθου - ΚΥΤ Αελλίου Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΑΑΧ 181 - ΑΑΧ 182)	ΟΡΓΩ + ΑΔΣΣ + ΟΡΓΩ	12.111 + 0.036 + 0.265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2024Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Πεταλά με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αράχθου - ΚΥΤ Αελλίου.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπο-μνήμα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΟΙ. Σ. 148			17.10	ΤΑΠ Πανοράματος - Πανόραμα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΡ 249/1Α - ΑΡ 249/23) + ΤΑΠ Πανοράματος - Κιθαρώνα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΡ 249/1Α - ΑΡ 251/1) + ΤΑΠ Κιθαρώνα - Κιθαρώνας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΡ 251/1 - ΑΡ 251/25) + ΤΑΠ Κιθαρώνα - Κιθαρώνας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΡ 251/30 - ΑΡ 251/44) + ΤΑΠ Κιθαρώνας - ΚΥΤ Κοιμουνδούρου Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΡ 251/1 - ΑΡ 255)	ΟΡGW + ΟΡGW + ΟΡGW + ΟΡGW	7.579 + 0.59 + 7.458 + 4.511 + 1.114	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Πανοράματος και Κιθαρώνα.
ΟΙ. Σ. 149			17.10	Αντικατάσταση Κοινοῦ αγωγού προστασίας με αγωγό ΟΡGW στην περιοχή Κεντρικής Μακεδονίας – Θράκης	ΟΡGW	173.362	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	2022B	Ομαδοποίηση των έργων ΟΙ.Σ. 1, ΟΙ.Σ. 2, ΟΙ.Σ. 22, ΟΙ.Σ. 23
ΟΙ. Σ. 150			17.10	Αντικατάσταση Κοινοῦ αγωγού προστασίας με αγωγό ΟΡGW στην περιοχή Δυτικής Μακεδονίας	ΥΓ ΟΙ + ΟΡGW	20 + 137.48	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	2022B	Ομαδοποίηση των έργων ΟΙ.Σ. 9, ΟΙ.Σ. 26, ΟΙ.Σ. 27, ΟΙ.Σ. 28, ΟΙ.Σ. 29, ΟΙ.Σ. 30, ΟΙ.Σ. 31, ΟΙ.Σ. 32, ΟΙ.Σ. 33

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΟΙ. Σ. 151		17.10	Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό ΟΡΓΩ στην περιοχή του Ν. Θεσσαλονίκης	ΟΡΓΩ + ΥΓ ΟΙ	71.726 + 4.455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2022B	Ομαδοποίηση των έργων ΟΙ.Σ.21, ΟΙ.Σ.38, ΟΙ.Σ.39, ΟΙ.Σ.40, ΟΙ.Σ.41, ΟΙ.Σ.42, ΟΙ.Σ.43, ΟΙ.Σ.44.
ΟΙ. Σ. 152		17.10	Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό ΟΡΓΩ στην περιοχή της Στερέας Ελλάδας- Ανατ. Πελοποννήσου	ΟΡΓΩ + ΥΓ ΟΙ	254.513 + 1.85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2023B	Ομαδοποίηση των έργων ΟΙ.Σ.12, ΟΙ.Σ.13, ΟΙ.Σ.14, ΟΙ.Σ.15, ΟΙ.Σ.16, ΟΙ.Σ.25, ΟΙ.Σ.34, ΟΙ.Σ.35, ΟΙ.Σ.36, ΟΙ.Σ.37.
ΟΙ. Σ. 153		17.10	Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό ΟΡΓΩ στην περιοχή της Δυτικής Ελλάδας	ΟΡΓΩ	199.224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2023B	Ομαδοποίηση των έργων ΟΙ.Σ.49, ΟΙ.Σ.50, ΟΙ.Σ.51.
ΟΙ. Σ. 154		17.10	Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό ΟΡΓΩ στην Κρήτη	ΟΡΓΩ	125.303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2022B	Ομαδοποίηση των έργων ΟΙ.Σ.45, ΟΙ.Σ.46, ΟΙ.Σ.47, ΟΙ.Σ.48.

Εκτίμηση: Μάιος 2021

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ ΤΥΠΩΝ Γ.Μ.:

ΟΡΓΩ: Οπτική ίνα ενός των αγωγών προστασίας της Γ.Μ.
ΑΔSS: Οπτική ίνα χωρίς ενδόμηση στήριξη.
ΥΓ ΟΙ: Υπόγειο δίκτυο οπτικής ίνας.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Τα έργα που εμφανίζονται για πρώτη φορά στο παρόν ΔΠΑ αναγράφονται με πλάγια γράμματα.
2. Στον πίνακα αυτόν εμφανίζονται μόνον τα έργα οπτικών ινών, η υλοποίηση των οποίων έχει προγραμματισθεί χρονικά.

**ΕΡΓΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ
ΝΕΩΝ Υ/Σ-ΚΥΤ
ΑΠΟ ΧΡΗΣΤΕΣ
ΤΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ**

Εξαιρείται το Δίκτυο Διανομής

ΠΙΝΑΚΑΣ Χ1
ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΝΕΩΝ Υ/Σ-ΚΥΤ ΚΑΙ Γ.Μ. ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΟΝΑΔΩΝ ΑΠΕ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ-ΚΥΤ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΕΙΔΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΑΠΕ	ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΙΔΟΣ (Υ/Σ ή ΚΥΤ)	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ	ΜΗΚΟΣ (km)			
ΑΒΟ Θεσσ	Υ/Σ	Θεσπρωτίας	Γ.Μ. 150 kV ΑΒΟ Θεσσ - Σύστημα			Φ/Β		Σύνδεση στη Γ.Μ. 2B/150 kV Μούρτος - Αράχθου (κύκλωμα Μούρτος - ΒΙ.ΠΕ. Πρέβεζας)
Brite	Υ/Σ	Δράμας	Γ.Μ. 150 kV Brite - Σύστημα	2B	~10	Φ/Β		Σύνδεση στη Γ.Μ. Β/150 kV Δράμα - Νευροκόπι
ΕΜΥ Ευρώτας	Υ/Σ	Λακωνίας	Γ.Μ. 150 kV ΕΜΥ Ευρώτας - Σύστημα			Φ/Β		Σύνδεση στην υπό αναβάθμιση Γ.Μ. 2B/150 kV από Ε σε 2B Μεγαλόπολη Ι - Μολάοι (κύκλωμα Σπάρτη 1 - Μολάοι)
RENEC Άρτας	Υ/Σ	Άρτα - Ιωάννινα - Πρέβεζα	Γ.Μ. 150 kV RENEK Άρτα - ΚΥΤ Αράχθου	Β ή ΥΓ1	~20	Α/Π		Σύνδεση στο ΚΥΤ Αράχθου (πλευρά 150 kV).
SPES Λάρισα	Υ/Σ	Λάρισα				Φ/Β		Σύνδεση στη Γ.Μ. Λάρισα ΙΙ - Μακρυχώρι.
Volterra Καστοριά	Υ/Σ	Καστοριά				Α/Π		Σύνδεση στη Γ.Μ. Ε/150 kV Φλώρινα - Καστοριά.
Άγ. Χριστόφορος	Υ/Σ	Κοζάνη				Φ/Β	ΝΑΙ	Σύνδεση στο ένα κύκλωμα της Γ.Μ. Πτολεμαίδα Ι - Ορυχείο Νοτίου Πεδίου.
Αερορράχη	Υ/Σ	Φλώρινα				Α/Π		Σύνδεση στη Γ.Μ. Ε/150 kV Φλώρινα - Καστοριά.
Αμυγδαλέα	Υ/Σ	Εύβοια	Γ.Μ. 150 kV Αμυγδαλέα - Αντιά	Β	8,8	Α/Π	ΝΑΙ	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
Αντίρριο	Υ/Σ	Αιτωλοακαρνανία				Α/Π	ΝΑΙ	Σύνδεση στη Γ.Μ. Αιτωλικό - Πάτρα ΙΙ. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
Βέρμιο	ΚΥΤ	Κοζάνη	ΚΥΤ Βερμίου - Σύστημα	2B'Β'		Α/Π		Σύνδεση στη Γ.Μ. 2B'Β' /400 kV ΚΥΤ Αμύνταιο - ΚΥΤ Καρδιά. Το ακριβές μήκος της Γ.Μ. θα καθορισθεί σε επόμενο στάδιο.
Βεύη	Υ/Σ	Φλώρινα				Α/Π	ΝΑΙ	Σύνδεση στο κύκλωμα Ρ40 ΚΥΤ Μελίτης - Ρ110 ΚΥΤ Αμυνταίου.
Βυτίνα	Υ/Σ	Αρκαδίας - Αργολίδας	Γ.Μ. 150 kV Βυτίνα - Σύστημα			Α/Π		Σύνδεση στη Γ.Μ. 2B/150 kV Άργος ΙΙ - Άστρος.
Βοιωτία	ΚΥΤ	Βοιωτίας	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Βοιωτίας - Σύστημα			Α/Π		Σύνδεση στη Γ.Μ. 2B'Β'/400 kV ΚΥΤ Θίσσης - Σύστημα.
Βλαχόμανδρα	Υ/Σ	Αιτωλοακαρνανία				Α/Π	ΝΑΙ	Σύνδεση στη Γ.Μ. Τριχωνίδα - Πάτρα ΙΙΙ.
Βοι 17	Υ/Σ	Βοιωτία				Α/Π		Σύνδεση στη Γ.Μ. 2B/150kV Ρουφ - Σχηματάρι (στο κύκλωμα Ρ80 Ρουφ - Ρ10 ΕΛ.Β.ΑΛ).
Γιούρα	Υ/Σ	Δράμα				Α/Π		Σύνδεση στη Γ.Μ. Β/150 kV Ιασμος - ΚΥΤ Φιλίππων.
Γρατσίανη	Υ/Σ	Κοζάνη	Γ.Μ. 150 kV Γρατσίανη - ΚΥΤ Καρδιάς	ΥΓ	15	Α/Π	ΝΑΙ	Μετονομασία του αρχικά προβλεφθέντος Υ/Σ Άσκιο. Ακτινική Σύνδεση στο ΚΥΤ Καρδιάς. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
Δεσφίνα	Υ/Σ	Βοιωτία - Φωκίδα	Δεσφίνα - Σύστημα (Γ.Μ. Αλουμίνιο - Αμφισσα)	2B	10.9	Α/Π	ΝΑΙ	Μετονομασία του αρχικά προβλεφθέντος Υ/Σ Βοιωτία 8. Σύνδεση στη Γ.Μ. Αλουμίνιο - Αμφισσα. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
Δρα-Σερ	Υ/Σ	Σερρών	Γ.Μ. 150 kV Δρα-Σερ - Σύστημα			Φ/Β		Σύνδεση στη Γ.Μ. Ε/150 kV Δράμα - Σέρρες.
Δρυάδες	Υ/Σ	Καρδίτσα	Γ.Μ. 2B/150 kV Δρυάδες - Σύστημα	2B	17.11	Α/Π	ΝΑΙ	Σύνδεση στη Γ.Μ. Πλαστήρας - Λαμία.
Εγνατία Κιλκίς	Υ/Σ	Θεσ/νίκης	Γ.Μ. 150 kV Εγνατία Κιλκίς - Σύστημα			Φ/Β		Σύνδεση στη Γ.Μ. 2B/150 kV Λαγκαδά - Κιλκίς.
Ευαγγελισμός	Υ/Σ	Εύβοια	Γ.Μ. Ευαγγελισμός - Υ/Σ 150 kV Λαυρίου (GIS)	3ΧΥΓ1 + 1ΧΥΒ3 + 3ΧΥΓ1	1,5 + 65 + 0,8	Α/Π	ΝΑΙ	
Καβησσός	Υ/Σ	Αλεξανδρούπολη	Καβησσός - Σύστημα					Σύνδεση στη Γ.Μ. 150 kV/2B Αλεξανδρούπολη - Διδυμότειχο (κύκλωμα Ρ10 Νίψας - Ρ140 Διδυμότειχο)
Καλογράδικο	Υ/Σ	Κοζάνη	Καλογράδικο - Σύστημα					Σύνδεση στη (Γ.Μ.) 2B/150 kV Λαμία - Πτολεμαίδα Ι (προσωρινή εκτροπή της Γ.Μ. προς το ΚΥΤ Καρδιάς), στο κύκλωμα ΚΥΤ Καρδιάς-Ελασσόνα.
Καλύβια	Υ/Σ	Ημαθία	Καλύβια - Σύστημα	2Χ2B	~2Χ10	Α/Π		Σύνδεση στα κυκλώματα Ρ110 ΚΥΤ Καρδιάς - Α/Ζ133 Υ/Σ Ορυχείου Νοτ. Πεδ. Πτολεμαίδας & Ρ10 Υ/Σ Πολύμυλου Κοζάνης - Α/Ζ113 Υ/Σ Ορυχείου Νοτ. Πεδ. Πτολεμαίδας - Ρ60 ΚΥΤ Αμύνταιου μέσω δύο (2) νέων Γ.Μ. 2B/150 kV μήκους ~10 km έκαστη. Κατάργηση - τα Α/Π θα συνδεθούν πλέον στο νέο ΚΥΤ Βέρμιο.
Κασσιδιάρης	Υ/Σ	Ιωάννινα	Γ.Μ. 2B/150 kV Κασσιδιάρης - Σύστημα	2B	14	Α/Π	ΝΑΙ	Σύνδεση στη Γ.Μ. Ε/150 kV Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.

ΠΙΝΑΚΑΣ Χ1
ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΝΕΩΝ Υ/Σ-ΚΥΤ ΚΑΙ Γ.Μ. ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΟΝΑΔΩΝ ΑΠΕ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ-ΚΥΤ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΕΙΔΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΑΠΕ	ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΙΔΟΣ (Υ/Σ ή ΚΥΤ)	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ	ΜΗΚΟΣ (km)			
Κατούνα	Υ/Σ	Αιτωλοακαρνανία				Α/Π	ΝΑΙ	Μετονομασία του αρχικά προβλεφθέντος Υ/Σ Αιτωλοακαρνανία 4. Σύνδεση στη Γ.Μ. Καστράκι - Άκτιο. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
Κοκκάλια	Υ/Σ	Ευρυτανία	Γ.Μ. 150 kV Κοκκάλια - Σύστημα	2B	~3,5	Α/Π		Σύνδεση στη Γ.Μ. 2B/150 kV Λαμία - Κρεμαστά. Μετονομασία του αρχικά προβλεφθέντος Υ/Σ Ευρυτανία 1.
Κουνουπιά-Μολάοι	Υ/Σ	Λακωνίας	Γ.Μ. 150 kV Κουνουπιά-Μολάοι - Σύστημα			Α/Π		Σύνδεση στη Γ.Μ. 2B/150 kV Άστρος - Μολάοι (κύκλωμα Κουνουπιά - Μολάοι).
Κουρτέση	Υ/Σ	Ηλεία				Φ/Β	ΝΑΙ	Σύνδεση στη Γ.Μ. Λεχαινά - Λάππα
ΚΩΠ-3	Υ/Σ	Βοιωτία				Α/Π		Σύνδεση στη Γ.Μ. Β/150 kV Κωπαΐδα - ΘΗΒΑ
Λούτσα	Υ/Σ	Βοιωτία	Λούτσα-Σύστημα	2B	1.5	Φ/Β	ΝΑΙ	Σύνδεση στη Γ.Μ. Β/150 kV Λιβαδειά - ΟΣΕ 4 (Κηφισός).
Λυγερή	Υ/Σ	Κοζάνη				Φ/Β	ΝΑΙ	Σύνδεση στη Γ.Μ. Β/150 kV Υ/Σ ΑΗΣ Πτολεμαΐδας - Γρεβενά.
Μάννα Νερού	Υ/Σ	Κοζάνη	Μάννα Νερού - Σύστημα			Φ/Β		Σύνδεση και στα δύο κυκλώματα της Γ.Μ. ΚΥΤ Καρδιάς - Υ/Σ Πολύφυτο.
Μαρτίνο	Υ/Σ	Φθιώπδα				Α/Π	ΝΑΙ	Σύνδεση στη Γ.Μ. 2B/150 kV Λαμία - Λάρυμνα (κύκλωμα Α/Ζ 113 Αταλάντη- Ρ120 ΚΥΤ Λάρυμνας).
Μελίτη	Υ/Σ	Φλώρινας				Α/Π	ΝΑΙ	Σύνδεση στη Γ.Μ. 2B/150 kV ΚΥΤ Μελίτης - Μελίτη ΤΑΠ (Ρ40 ΚΥΤ Μελίτη - Ρ110 ΚΥΤ Αμύνταιου).
Μηλάκι II	Υ/Σ	Εύβοια				Α/Π	ΝΑΙ	Σύνδεση στη Γ.Μ. Ε/150 kV ΚΥΤ Αλιβερίου - Μηλάκι. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
Μολύκρειο	Υ/Σ	Αιτωλοακαρνανία	Γ.Μ. 150 kV Αιτωλικό - Παναχαϊκό	2B	0.25	Α/Π	ΝΑΙ	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
Μουζάκι	ΚΥΤ	Καρδίτσα				Α/Π	ΝΑΙ	Σύνδεση στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Τρικάλων - ΚΥΤ Αράχθου.
Μπεκρεβενίκος	Υ/Σ	Κοζάνη	Μπεκρεβενίκος-ΚΥΤ Καρδιάς	B + 3ΥΓ1	~8,5+4,5	Φ/Β	ΝΑΙ	Σύνδεση μέσω νέας Γ.Μ. στους ζυγούς 150 kV του ΚΥΤ Καρδιάς. (Πρώην Υ/Σ SE CHRONUS)
Οϊτύλο	Υ/Σ	Λακωνία	Γ.Μ. 150 kV Οϊτύλο - Σκάλα	ΥΓ	37.7	Α/Π	ΝΑΙ	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
Ομαλίες	Υ/Σ	Εύβοια	Γ.Μ. 150 kV Ομαλίες - Ευαγγελισμός	B + 3ΧΥΓ1	1,8 + 2,5	Α/Π	ΝΑΙ	
Παλαιοχώριο	Υ/Σ	Καρδίτσα				Α/Π	ΝΑΙ	Σύνδεση στο κύκλωμα Ρ100 ΚΥΤ Τρικάλων - Ρ30 Υ/Σ Ταυρωπού. Μετονομασία του αρχικά προβλεφθέντος Υ/Σ Φάρμα Τρικάλων. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
Παραδείσι	Υ/Σ	Εύβοια				Α/Π	ΝΑΙ	Μετονομασία του αρχικά προβλεφθέντος Υ/Σ Εύβοια 6. Σύνδεση στη Γ.Μ. Πολυπόταμος - Νότια Εύβοια. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
Παναχαϊκό	ΚΥΤ	Αχαΐας	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Παναχαϊκού - Σύστημα			Α/Π		Σύνδεση στη Γ.Μ. 2B/400 kV ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Σύστημα (ΚΥΤ Αχελώου - ΚΥΤ Διστόμου)
Πάτωμα	Υ/Σ	Βοιωτία				Α/Π		Σύνδεση στη 2B/150 kV Γ.Μ. Λαμία - Αλουμίνιο (Ρ110 Λαμία - Ρ50 Αλουμίνιο). (Πρώην ΒΟΙ 15)
Πεταλός	Υ/Σ	Αιτωλοακαρνανία				Α/Π	ΝΑΙ	Σύνδεση στη Γ.Μ. ΚΥΤ Αχελώου - ΚΥΤ Αράχθου (ΚΥΤ Αχελώου Ρ150 - ΚΥΤ Αράχθου Ρ110). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
Πλατανιστός	Υ/Σ	Εύβοια	Γ.Μ. 150 kV Πλατανιστός - ΚΥΤ Παλλήνης	2B + ΥΓ1 + ΥΒ3 + ΥΓ1	12,2 + 0,2 + 45 + 18,12	Α/Π	ΝΑΙ	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
Πετρούσσα	Υ/Σ	Δράμας	Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Πετρούσα - Σύστημα			ΣΗΘΥ Α	ΝΑΙ	Σύνδεση στη Γ.Μ. Β/150 kV Δράμα - Νευροκόπι.
Ρόκας Κοζάνη	Υ/Σ	Κοζάνης	Γ.Μ. 150 kV Ρόκας Κοζάνη - ΚΥΤ Καρδιάς	Β ή ΥΓ1	~15	Α/Π		Σύνδεση στο ΚΥΤ Καρδιάς (πλευρά 150 kV).
Σιάπιστα	Υ/Σ	Κοζάνη				Α/Π	ΝΑΙ	Σύνδεση στη Γ.Μ. Β/150 kV Γρεβενά - ΑΗΣ Πτολεμαΐδας. Μετονομασία του αρχικά προβλεφθέντος Υ/Σ Κοζάνη 3. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2021.
Σκιαδά	Υ/Σ	Αχαΐας - Ηλείας	Γ.Μ. 150 kV Σκιαδά - Σύστημα	2B ή ΥΓ1	~12	Α/Π		Σύνδεση στη Γ.Μ. 2B/150kV Πάτρα II- Πύργος I.

ΠΙΝΑΚΑΣ Χ1
ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΝΕΩΝ Υ/Σ-ΚΥΤ ΚΑΙ Γ.Μ. ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΟΝΑΔΩΝ ΑΠΕ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ-ΚΥΤ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΕΙΔΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΑΠΕ	ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΙΔΟΣ (Υ/Σ ή ΚΥΤ)	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ	ΜΗΚΟΣ (km)			
Σούλι	Υ/Σ	Κοζάνης	Γ.Μ. 150 kV Σούλι- ΚΥΤ Αμύνταιο	Β ή 2Β ή Υ/Γ	~15	Α/Π		Σύνδεση στο ΚΥΤ Αμύνταιο (πλευρά 150 kV). Κατάργηση - τα Α/Π θα συνδεθούν πλέον στο νέο ΚΥΤ Βέρμιο.
Στάνου	Υ/Σ	Αιτωλοακαρνανία				Φ/Β		Ακτινική σύνδεση στον Υ/Σ Αμφιλοχίας μέσω μικρού μήκους καλωδίου 150 kV. Υ/Σ αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ για σύνδεση σταθμών ΑΠΕ.
Σταυρός	Υ/Σ	Εύβοια	Γ.Μ. Σταυρός - Ευαγγελισμός	ΥΓ1	11	Α/Π	ΝΑΙ	
Στουππαίοι	Υ/Σ	Εύβοια				Α/Π	ΝΑΙ	Μετονομασία του αρχικά προβλεφθέντος Υ/Σ Εύβοια 5. Σύνδεση στη Γ.Μ. Πολυπόταμος - Νότια Εύβοια. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
Τεκάλ	Υ/Σ	Πιερία	Τεκάλ - Σύστημα			Α/Π		Σύνδεση στη Γ.Μ. Β/150 kV Υ/Σ Λάρισα II – Υ/Σ Σφηκιάς (τμήμα Σφηκιά - Πλαταμώνας).
Τρία Αλώνια	Υ/Σ	Φωκίδα	Τρία Αλώνια - Σύστημα	2Β	0.5	Α/Π	ΝΑΙ	Σύνδεση στη Γ.Μ. Ναύπακτος - Βουνιχώρα. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
Ύπατο II	Υ/Σ	Βοιωτία				Α/Π	ΝΑΙ	Σύνδεση στη Γ.Μ. Β/150 kV Σχηματάρι - Υλίκη. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΦΒ/Π Μεγαλόπολη	Υ/Σ	Αρκαδίας	Γ.Μ. 150 kV ΦΒ/Π Μεγαλόπολη - Σύστημα			Φ/Β		Σύνδεση στη Γ.Μ. 2Β/150 kV Μεγαλόπολη Ι - Καλαμάτα Ι (παλαιότερα Ήλιος 1 & 2)
Φλάμπουρο	Υ/Σ	Ροδόπη	Γ.Μ. Υ/Σ Φλάμπουρο - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Νέας Σάντας - Ίασμος)	2Β	0.09	Α/Π	ΝΑΙ	Σύνδεση στη Γ.Μ. ΚΥΤ Νέας Σάντας - Ίασμος. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
Χαραϊντίνι	Υ/Σ	Βοιωτία				Φ/Β		Σύνδεση στη Γ.Μ. 2Β/150 kV ΚΥΤ Διστόμου - ΚΥΤ Κουμουνδούρου (κύκλωμα Ρ80 ΚΥΤ Διστόμου - Ρ110 ΚΥΤ Κουμουνδούρου).
Χαραυγή	Υ/Σ	Κοζάνη				Φ/Β	ΝΑΙ	Σύνδεση και στα δύο κυκλώματα της Γ.Μ. ΚΥΤ Αμύνταιο - Ορυχείο Νοτίου Πεδίου Πτολεμαΐδας.

Αναθεώρηση: Μάιος 2021

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Εμφανίζονται μόνον τα έργα νέων Υ/Σ ή ΚΥΤ που συνδέονται στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα για την εξυπηρέτηση σταθμών ΑΠΕ, για τους οποίους έχει χορηγηθεί Οριστική Προσφορά Σύνδεσης, που παραμένει σε ισχύ. Δεν περιλαμβάνονται οι προσθήκες σε υφιστάμενους Υ/Σ.
- Τα έργα που εμφανίζονται για πρώτη φορά στο παρόν ΔΠΑ αναγράφονται με πλάγια γράμματα.
- Η τελική ονομασία κάθε Υ/Σ καθορίζεται με τη Σύμβαση Σύνδεσης, όπου υπάρχει.
- Στο σύνολο σχεδόν των περιπτώσεων, τα έργα κατασκευάζονται από τους ίδιους τους Παραγωγούς.
- Ο καθορισμός της επιθυμητής ημερομηνίας έναρξης των παραπάνω έργων εξαρτάται από την υπογραφή των αντίστοιχων συμβάσεων Σύνδεσης με το Σύστημα και από την πρόοδο υλοποίησης των αντίστοιχων σταθμών ΑΠΕ.

ΠΙΝΑΚΑΣ Χ1Α
ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΝΕΩΝ Υ/Σ-ΚΥΤ ΜΕ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ Υ/Σ-ΚΥΤ ΓΙΑ ΤΗ
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΟΝΑΔΩΝ ΑΠΕ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ-ΚΥΤ			ΟΝΟΜΑΣΙΑ Υ/Σ ή ΚΥΤ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΑΠΕ	ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΙΔΟΣ (Υ/Σ ή ΚΥΤ)	ΠΕΡΙΟΧΗ				
Αιτωλικό Β' Τμήμα	Υ/Σ	Αιτωλοακαρνανία	Αιτωλικό	Α/Π	ΝΑΙ	Επέκταση του Υ/Σ Αιτωλικού. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2021.
Άνδρος- 2	Υ/Σ	Κυκλάδες	Άνδρος	Α/Π	ΝΑΙ	Επέκταση Υ/Σ Άνδρου.
Αξιούπολη-2	Υ/Σ	Κιλκίς	Αξιούπολη	Α/Π		Επέκταση του Υ/Σ Αξιούπολης.
Βάβδος Επέκταση	Υ/Σ	Χαλκιδική	Βάβδος	Φ/Β		Επέκταση του Υ/Σ Βάβδου.
Βούναινα-2	Υ/Σ	Λάρισα	Βούναινα	Φ/Β		Επέκταση του Υ/Σ Βούναινας.
150kV/MT Διστόμου	ΚΥΤ	Βοιωτία	Δίστομο	Α/Π	ΝΑΙ	Επέκταση του ΚΥΤ Διστόμου (πρωην ονομασία Διστόμου-Β).
Καστοριά-2	Υ/Σ	Καστοριάς	Καστοριάς	Φ/Β		Επέκταση του Υ/Σ Καστοριάς.
Παναχαϊκό - 2	Υ/Σ	Αχαΐας	Παναχαϊκό	Α/Π		Επέκταση του Υ/Σ Παναχαϊκού.
Στάνου	Υ/Σ	Αιτωλοακαρνανία	Αμφιλοχία	Φ/Β		Επέκταση του Υ/Σ Αμφιλοχίας μέσω μικρού μηκούς καλωδίου 150 kV. Υ/Σ αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ για σύνδεση σταθμών ΑΠΕ.
Στεφανοβίκειο -2	Υ/Σ	Λάρισα	Στεφανοβίκειο	Α/Π		Επέκταση του Υ/Σ Στεφανοβίκειου.
Φάρσαλα-Β	Υ/Σ	Λάρισα	Φάρσαλα	Φ/Β		Επέκταση του Υ/Σ Φάρσαλα.

Αναθεώρηση: Μάιος 2021

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Έργα νέων Υ/Σ ή ΚΥΤ που συνδέονται στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα μέσω επέκτασης υφιστάμενων Υ/Σ και ΚΥΤ για την εξυπηρέτηση σταθμών ΑΠΕ, για τους οποίους έχει χορηγηθεί Οριστική Προσφορά Σύνδεσης, που παραμένει σε ισχύ. Δεν περιλαμβάνονται οι προσθήκες σε επίπεδο ΜΤ σε υφιστάμενους Υ/Σ.
2. Τα έργα που εμφανίζονται για πρώτη φορά στο παρόν ΔΠΑ αναγράφονται με πλάγια γράμματα.
3. Η τελική ονομασία κάθε Υ/Σ καθορίζεται με τη Σύμβαση Σύνδεσης, όπου υπάρχει.
4. Στο σύνολο σχεδόν των περιπτώσεων, τα έργα κατασκευάζονται από τους ίδιους τους Παραγωγούς.
5. Ο καθορισμός της επιθυμητής ημερομηνίας έναρξης των παραπάνω έργων εξαρτάται από την υπογραφή των αντίστοιχων συμβάσεων Σύνδεσης με το Σύστημα και από την πρόοδο υλοποίησης των αντίστοιχων σταθμών ΑΠΕ.

ΠΙΝΑΚΑΣ Χ2
ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΝΕΩΝ Υ/Σ-ΚΥΤ ΚΑΙ Γ.Μ. ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΧΡΗΣΤΩΝ (ΕΚΤΟΣ ΑΠΕ ΚΑΙ ΔΕΔΔΗΕ)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ-ΚΥΤ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΕΜΠΛΕΚΟ-ΜΕΝΟΣ ΧΡΗΣΤΗΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΟΥ ΧΡΗΣΤΗ	ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΙΔΟΣ (Υ/Σ ή ΚΥΤ)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ	ΜΗΚΟΣ (km)				
Αυλάκι ΙΙ	Υ/Σ	Γ.Μ. 150 kV ΥΗΣ Αυλακίου - Σύστημα	2B	1.5	ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΒΕΤΕ Α.Ε.	ΥΗΣ		
Εργοστάσιο Ελάστρων	Υ/Σ	Γ.Μ. 150 kV Εργοστάσιο Ελάστρων - Σύστημα (Γ.Μ. ΒΙΠΕ Βόλου - Βόλος Ι)	2B	0.7	ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.	Πελάτης ΥΤ		Σύνδεση με είσοδο - έξοδο στη Γ.Μ. ΒΙΠΕ Βόλου - Βόλος Ι.
ΚΥΤ Αγ. Θεοδώρων	ΚΥΤ	Δύο ανεξάρτητες Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Θεοδώρων - ένα από τα κυκλώματα της μελλοντικής Γ.Μ. ΚΥΤ Κορίνθου - ΚΥΤ Κουμουνδούρου	B'B' + B'B'	7	ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡ ΑΓΩΓΗ ΣΟΥΣΑΚΙΟΥ Α.Ε.	ΘΗΣ		
ΚΥΤ Αμφιλοχίας	ΚΥΤ	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αχελώου - ΚΥΤ Αμφιλοχίας	2B'B'	20	ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.	ΥΗΣ		Δύο (2) Αντλησιοταμιευτικοί Υδροηλεκτρικοί Σταθμοί.
ΚΥΤ Έβρου Ι	ΚΥΤ	Δύο ανεξάρτητες Γ.Μ. 400kV ΚΥΤ Έβρου Ι - ΚΥΤ Ν.Σάντας	B'B' + B'B'	34,7	DAMCO ENERGY Α.Ε.	ΘΗΣ		
ΚΥΤ Θιάβης ΙΙ	ΚΥΤ	Γ.Μ. 2B'B'/400kV ΚΥΤ Θιάβης ΙΙ - Σύστημα (ΚΥΤ Διστόμου - ΚΥΤ ΘΗΣ Ήρων) και Υ/Γ Γ.Μ. ΚΥΤ Θιάβης ΙΙ- ΚΥΤ Θιάβης Ι	2B'B' + ΥΥΓ	20 + μικρού μήκους	ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟ Ρ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΧΑΛΚΟΥ ΚΑΙ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ Α.Ε.	ΘΗΣ		
ΚΥΤ Κομοτηνής	ΚΥΤ	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Κομοτηνής - Σύστημα/1ο κύκλωμα (Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Φιλίππων - ΚΥΤ Ν. Σάντας) + Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Κομοτηνής - Σύστημα/2ο κύκλωμα (Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Φιλίππων - ΚΥΤ Ν. Σάντας)	2B'B' + 2B'B'	7 + 7	ΤΕΡΝΑ Α.Ε.	ΘΗΣ		
ΚΥΤ Πτολεμαίδας	ΚΥΤ	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Πτολεμαίδας - Σύστημα/1ο κύκλωμα (Γ.Μ. ΚΥΤ Αμυνταίου - ΚΥΤ Καρδιάς) + Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Πτολεμαίδας - Σύστημα/1ο κύκλωμα (Γ.Μ. Πτολεμαίδα - Ορυχείο Ν. Πεδίου)	2B'B' + 2B	4,3 + 3	ΔΕΗ Α.Ε. (Μονάδα "Πτολεμαίδα V")	ΘΗΣ	ΝΑΙ	ΚΥΤ κλειστού τύπου (GIS).
ΚΥΤ Χάλκης	ΚΥΤ	Δύο ανεξάρτητες Γ.Μ. 400kV ΚΥΤ Χάλκης - ΚΥΤ Λάρισας	B'B' + B'B'	5	ΚΑΡΑΤΖΗ Α.Ε.	ΘΗΣ		

ΠΙΝΑΚΑΣ Χ2
ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΝΕΩΝ Υ/Σ-ΚΥΤ ΚΑΙ Γ.Μ. ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΧΡΗΣΤΩΝ (ΕΚΤΟΣ ΑΠΕ ΚΑΙ ΔΕΔΔΗΕ)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ-ΚΥΤ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΕΜΠΛΕΚΟ-ΜΕΝΟΣ ΧΡΗΣΤΗΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΟΥ ΧΡΗΣΤΗ	ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΙΔΟΣ (Υ/Σ ή ΚΥΤ)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ	ΜΗΚΟΣ (km)				
Μεσοχώρα	Υ/Σ				ΔΕΗ Α.Ε. (μονάδα "ΥΗΣ Μεσοχώρας")	ΥΗΣ		Σύνδεση στον Υ/Σ Μεσοχώρας.
Μετσοβίτικο	Υ/Σ	Γ.Μ. 150 kV ΥΗΣ Μετσοβίτικου - ΥΗΣ Πηγών Αώου	2B + B	1 + 6.48	ΔΕΗ Α.Ε. (μονάδα "ΥΗΣ Μετσοβίτικου")	ΥΗΣ	ΝΑΙ	
Ολυμπιάδα	Υ/Σ	Γ.Μ. 150 kV Ολυμπιάδα - Σύστημα (Γ.Μ. Αμφίπολη - Στάγαιρα)	2B	1	ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΧΡΥΣΟΣ Α.Ε.	Πελάτης ΥΤ	ΝΑΙ	Σύνδεση με είσοδο - έξοδο στο κύκλωμα της Γ.Μ. Αμφίπολη - Στάγαιρα το οποίο συνδέεται στον Υ/Σ Αμφίπολης.
Ορυχείο Μαυροπηγής	Υ/Σ	Γ.Μ. 150 kV Ορυχείο Μαυροπηγής - Σύστημα (Γ.Μ. ΑΗΣ Αμυνταίου - ΚΥΤ Καρδιάς)	2B	2.4	ΔΕΗ Α.Ε./ ΔΚΥΟΡ	Πελάτης ΥΤ		Σύνδεση με είσοδο - έξοδο στη Γ.Μ. ΑΗΣ Αμυνταίου P40 - ΚΥΤ Καρδιάς P110.
ΟΣΕ 5 (Ανθήλη)	Υ/Σ	Γ.Μ. 150 kV ΟΣΕ 5 (Ανθήλη) - Σύστημα (Γ.Μ. Λαμία - Λάρυμνα)	2B	0.3	ΟΣΕ Α.Ε.	Πελάτης ΥΤ	ΝΑΙ	Σύνδεση στο τμήμα Γ.Μ. Λαμίας - Κ. Βούρλων.
ΟΣΕ 6 (Καλλιπεύκη-Περιβόλι)	Υ/Σ	Γ.Μ. 150 kV ΟΣΕ 6 (Καλλιπεύκη) - Σύστημα (Γ.Μ. Ν. Πλαστήρας - Λαμία)	2B	12	ΟΣΕ Α.Ε.	Πελάτης ΥΤ	ΝΑΙ	Σύνδεση στο τμήμα Γ.Μ. Λαμίας - Λεονταρίου και στο ίδιο κύκλωμα με τον Υ/Σ Σοφάδων.
ΟΣΕ 9 (Ραψάνη)	Υ/Σ	Γ.Μ. 150 kV ΟΣΕ 9 (Ραψάνη) - Σύστημα (Γ.Μ. Πλαταμώνας - Λάρισα Ι)	2B	0.7	ΟΣΕ Α.Ε.	Πελάτης ΥΤ	ΝΑΙ	
Σκουριές	Υ/Σ	Γ.Μ. 150 kV Σκουριές - Σύστημα (Γ.Μ. Νικήτη - Στάγαιρα)	2B	6	ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΧΡΥΣΟΣ Α.Ε.	Πελάτης ΥΤ	ΝΑΙ	Σύνδεση με είσοδο - έξοδο στη Γ.Μ. Νικήτη - Στάγαιρα.
Fulgor	Υ/Σ	Υ/Γ καλώδιο 150 kV Fulgor - Υ/Σ Αγ. Θεοδώρων	ΥΓ1	0.5	ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ Α.Ε.	Πελάτης ΥΤ		Ακτινική σύνδεση στον Υ/Σ Αγ. Θεοδώρων.
Intertrade Hellas	Υ/Σ	Γ.Μ. 150 kV Intertrade Hellas - Σύστημα (Γ.Μ. Ρουφ - Ελβάλ)	2B	0.3	INTERTRADE HELLAS	Πελάτης ΥΤ		

Αναθεώρηση: Μάιος 2021

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Εμφανίζονται μόνον τα έργα επέκτασης για σύνδεση νέων Υ/Σ ή ΚΥΤ που συνδέονται στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα και εξυπηρετούν αποκλειστικά νέες εγκαταστάσεις Χρηστών, για τις οποίες έχει χορηγηθεί Προσφορά Σύνδεσης που παραμένει σε ισχύ. Δεν περιλαμβάνονται οι προσθήκες σε υφιστάμενους Υ/Σ, παραλλαγές Γ.Μ. κλπ., καθώς και τα έργα που εξυπηρετούν και σκοπούς ενίσχυσης του Συστήματος.
- Τα έργα που εμφανίζονται για πρώτη φορά στο παρόν ΔΠΑ αναγράφονται με πλάγια γράμματα.
- Η τελική ονομασία κάθε Υ/Σ ή ΚΥΤ καθορίζεται με τη Σύμβαση Σύνδεσης, όπου υπάρχει.
- Στην πλειονότητα των περιπτώσεων, τα έργα κατασκευάζονται από τους ίδιους τους Χρήστες.
- Ο καθορισμός της επιθυμητής ημερομηνίας έναξης των παραπάνω έργων εξαρτάται από την υπογραφή των αντίστοιχων Συμβάσεων Σύνδεσης με το Σύστημα και από την πρόοδο υλοποίησης των αντίστοιχων εγκαταστάσεων των Χρηστών.

*ΧΡΟΝΟΔΙΑ-
ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΤΩΝ
ΕΡΓΩΝ
ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΩΝ
ΝΗΣΩΝ ΜΕ ΤΟ
ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ
ΣΥΣΤΗΜΑ*



ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ ΤΟ ΕΣΜΗ - ΦΑΣΗ Ι

ΠΙΝΑΚΑΣ Κρί1

ΔΤΑ 2021-2030

α/α	Όνομα εργασίας	%	Έναρξη	Λήξη	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ ΤΟ ΕΣΜΗ - ΦΑΣΗ Ι		Δευτ. 01-02-16	Πέμ. 20-05-21	E2	E1	E2	E1	E2	E1	E2
2	Έγκριση χρηματοδότησης	100%	Πέμ. 19-01-17	Παρ. 21-12-18							
3	Φάκελος μελέτης κόστους - οφέλους	100%	Πέμ. 19-01-17	Τρί. 31-07-18							
15	Φάκελος Μεγάλου Έργου - Έγκριση από DG-REGIO	100%	Τετ. 01-03-17	Παρ. 21-12-18							
22	Χαρακτηρισμός έργου ως Γενικότερης Σημασίας για την Οικονομία της Χώρας	100%	Πέμ. 31-03-16	Πέμ. 21-12-17							
27	Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) και λήψεις Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.)	100%	Τρί. 01-03-16	Παρ. 29-09-17							
42	Αιτήματα - Έγκρισεις χρήσης αιγιαλού - παραλίας και παρακείμενων θαλάσσιων χώρων	100%	Δευτ. 14-11-16	Πέμ. 31-10-19							
49	Υποσταθμοί	100%	Τρί. 16-02-16	Δευτ. 21-12-20							
50	Επέκταση Υ/Σ Μεγαλόπολη Ι	100%	Τρί. 01-03-16	Τρί. 16-10-18							
59	Επέκταση Υ/Σ Σπάρτη ΙΙ	100%	Τρί. 01-03-16	Τρί. 21-05-19							
68	Επέκταση Υ/Σ Μολάων	100%	Τρί. 01-03-16	Δευτ. 21-09-20							
77	Τερματικό αντιστάθμισης κλειστού τύπου (GIS) Πελοποννήσου - Επέκταση Υ/Σ Χανίων	100%	Τρί. 16-02-16	Δευτ. 21-12-20							
127	Εναέριες γραμμές μεταφοράς Πελοποννήσου	100%	Δευτ. 01-02-16	Δευτ. 12-04-21							
128	Αναβάθμιση υφιστάμενων Γ.Μ. Σπάρτη Ι - Σκάλα (13km)	100%	Δευτ. 01-02-16	Πέμ. 15-11-18							
144	Απαλοτριώσεις για αναβαθμίσεις υφιστάμενων Γ.Μ. Σκάλα - Μολάοι (27km), Σπάρτη Ι - Σπάρτη ΙΙ (14km), & αλλαγή αγωγών Σπάρτη ΙΙ - Σύστημα (προς Σπάρτη Ι), και για τις Γ.Μ. Μεγαλόπολη - Σπάρτη ΙΙ (50.6km), Μεγαλόπολη Ι - Παλαιό Υ/Σ Ζεύξης	100%	Τετ. 15-03-17	Δευτ. 17-12-18							
160	Αναβάθμιση υφιστάμενων Γ.Μ. Σκάλα - Μολάοι (27km) / Σπάρτη Ι - Σπάρτη ΙΙ (14km) / Αλλαγή αγωγών Σπάρτη ΙΙ - Σύστημα (προς Σπάρτη Ι) 2,58 km	100%	Δευτ. 01-02-16	Τρί. 09-03-21							
184	Αναβαθμίσεις υφιστάμενων Γ.Μ. Μεγαλόπολη - Σπάρτη ΙΙ (50.6km), Μεγαλόπολη Ι - Παλαιό Υ/Σ Ζεύξης (5.3km), & αλλαγή αγωγών Σπάρτη ΙΙ - Σύστημα (προς Μεγαλόπολη)	100%	Δευτ. 01-02-16	Δευτ. 12-04-21							



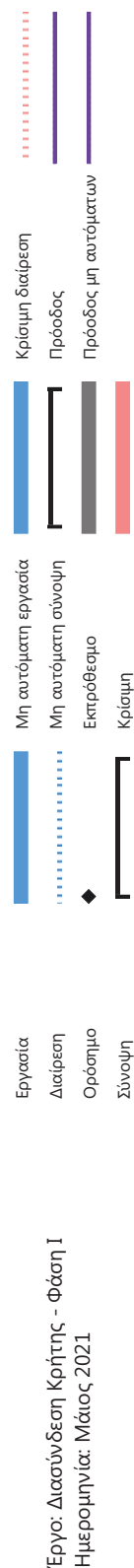
Έργο: Διασύνδεση Κρήτης - Φάση Ι
 Ημερομηνία: Μάιος 2021



ΠΙΝΑΚΑΣ Κρ1
ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ ΤΟ ΕΣΜΗ - ΦΑΣΗ Ι

ΔΠΑ 2021-2030

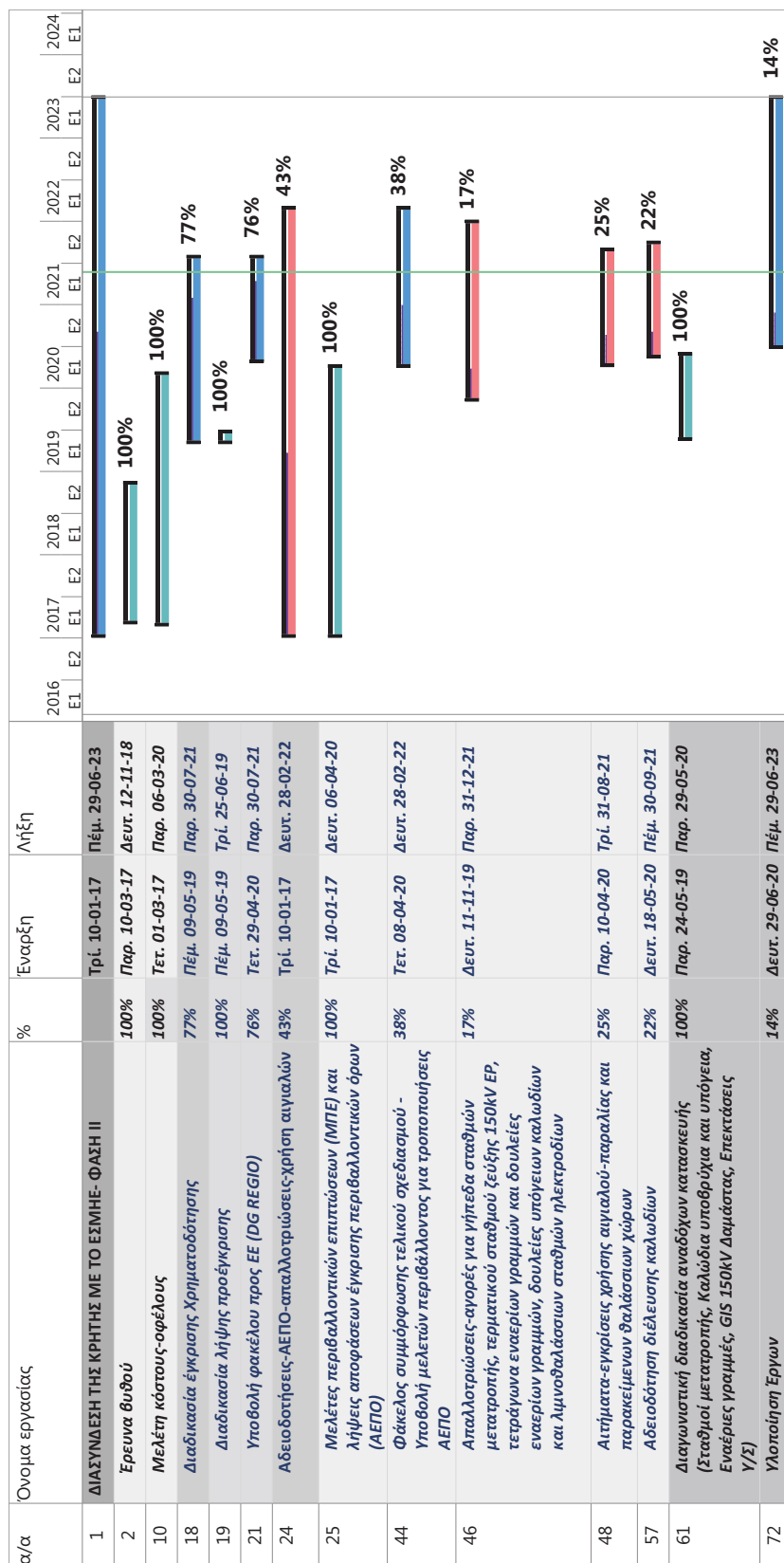
α/α	Όνομα εργασίας	%	Έναρξη	Λήξη	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
208	Νέα εναέρια Γ.Μ. Μολάτοι - Τερματικό (23.8km)	100%	Δευτ. 14-03-16	Πέμ. 05-11-20	E2	E1	E2	E1	E2	E1	E2
246	Υπόγεια - Υποβρύχια καλώδια διασύνδεσης Πελοποννήσου - Κρήτης	100%	Δευτ. 31-10-16	Πέμ. 20-05-21	E2	E1	E2	E1	E2	E1	E2
247	Έρευνα βυθού	100%	Δευτ. 31-10-16	Παρ. 07-07-17	E2	E1	E2	E1	E2	E1	E2
254	Απαλλοτριώσεις	100%	Πέμ. 12-04-18	Κυρ. 16-02-20	E2	E1	E2	E1	E2	E1	E2
297	Αδειοδότηση διέλευσης καλωδίων	100%	Τετ. 15-02-17	Δευτ. 23-09-19	E2	E1	E2	E1	E2	E1	E2
302	Διαγωνιστική διαδικασία ανάδοχου Καλωδίων	100%	Παρ. 10-02-17	Δευτ. 19-11-18	E2	E1	E2	E1	E2	E1	E2
313	Εκτέλεση έργου	100%	Δευτ. 19-11-18	Πέμ. 20-05-21	E2	E1	E2	E1	E2	E1	E2
319	Στατό Σύστημα Αναστάθμισης Κρήτης (STATCOM) ±60MVar στον Υ/Σ Ηράκλειο III	100%	Δευτ. 02-01-17	Τρί. 20-04-21	E2	E1	E2	E1	E2	E1	E2





ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ ΤΟ ΕΣΜΗΕ - ΦΑΣΗ II

ΔΠΑ 2021-2030



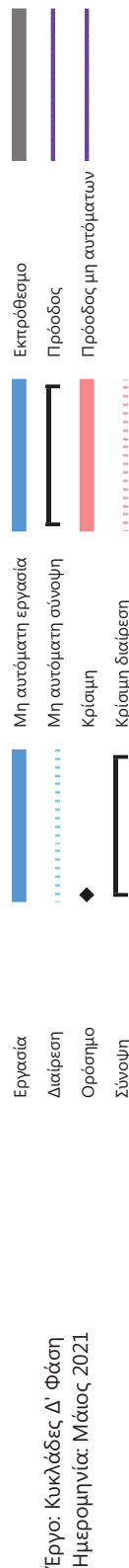
Έργο: Διασύνδεση Κρήτης - Φάση II
 Ημερομηνία: Μάιος 2021



ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΥΚΛΟ
ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΜΕ ΤΟ ΕΣΜΗΕ - ΦΑΣΗ Δ

ΔΠΛ 2021-2030

α/α	Όνομα εργασίας	%	Έναρξη	Λήξη	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΜΕ ΤΟ ΕΣΜΗΕ- ΦΑΣΗ Δ'		Παρ. 01-06-18	Πέμ. 06-06-24	E2	E1	E2	E1	E2	E1	E2
2	Έρευνα θυαυού	100%	Δευτ. 02-07-18	Τρί. 30-06-20							
11	Διαβούλευση με ΥΠΕΚΑ για ένταξη στο ΕΣΠΑ (Προγραμματική Περίοδος)	0%	Παρ. 01-11-19	Τρί. 31-12-19							
14	Μελέτη Κόστους-Οφέλους - Σκοπιμότητας	41%	Τρί. 31-03-20	Πέμ. 07-04-22							
26	Χαρακτηρισμός έργου ως Γενικότερης Σημασίας για την Οικονομία της Χώρας	0%	Τρί. 11-06-19	Τετ. 07-07-21							
30	Έγκριση χρηματοδότησης	0%	Δευτ. 18-10-21	Παρ. 02-12-22							
31	Αξιολόγηση Jaspers	0%	Δευτ. 18-10-21	Τετ. 16-02-22							
34	Φάκελος Μεγάλου Έργου - Έγκριση DG-REGIO	0%	Πέμ. 17-02-22	Παρ. 02-12-22							
43	Τεχνικά Τεύχη	64%	Τρί. 01-10-19	Παρ. 06-08-21							
57	Αδειοδοτήσεις	30%	Παρ. 01-06-18	Πέμ. 30-06-22							
58	Μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΜΠΕ) και Λήψεις αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ)	76%	Παρ. 01-06-18	Δευτ. 31-05-21							
77	Πολοδομικές Άδειες	31%	Δευτ. 02-11-20	Παρ. 20-05-22							
80	Απαλλοτριώσεις - Πρόσκτηση χώρων	2%	Δευτ. 03-08-20	Πέμ. 09-06-22							
81	Σέριφος	0%	Δευτ. 10-05-21	Πέμ. 09-06-22							
96	Μήλος	0%	Δευτ. 10-05-21	Πέμ. 09-06-22							
111	Φολέγανδρος	0%	Δευτ. 10-05-21	Πέμ. 09-06-22							
126	Θήρα	6%	Δευτ. 03-08-20	Πέμ. 09-06-22							
131	Αιτήματα-εγκρίσεις χρήσης αιγιαλού-παραλίας και παρακείμενων θαλάσσιων χώρων	0%	Δευτ. 10-05-21	Πέμ. 30-06-22							
136	Διαγωνιστική διαδικασία	39%	Πέμ. 16-01-20	Πέμ. 08-09-22							
137	Διαγωνιστική διαδικασία για GIS Υ/Σ στη Θήρα	61%	Δευτ. 03-08-20	Παρ. 03-09-21							



ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΥΚΛΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΜΕ ΤΟ ΕΣΩΜΕ - ΦΑΣΗ Δ



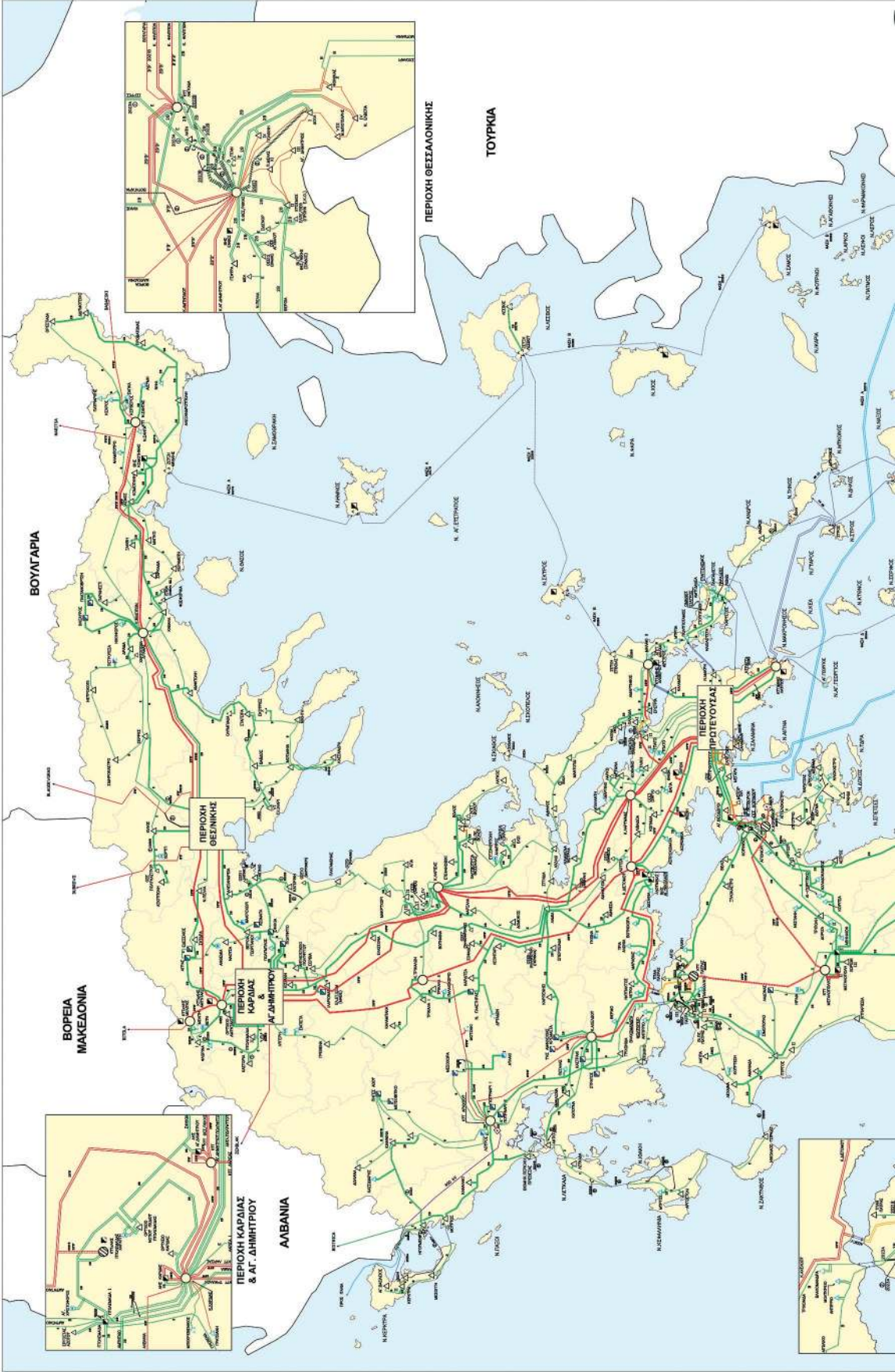
ΔΠΑ 2021-2030

α/α	Όνομα εργασίας	%	Έναρξη	Λήξη	Χρόνος													
					2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024	
					E1	E2	E1	E2	E1	E2	E1	E2	E1	E2	E1	E2	E1	E2
148	Διαγωνιστική διαδικασία για SVC στη Θήρα	59%	Παρ. 11-09-20	Παρ. 20-08-21														
159	Διαγωνιστική διαδικασία για Καλώδιο Νάξος - Θήρα	54%	Δευτ. 03-08-20	Πέμ. 09-09-21														
170	(Διαγωνιστική) Διαδικασία για επέκταση υφιστάμενου Υ/Σ GIS Νάξου	100%	Δευτ. 16-03-20	Τρί. 05-05-20														
173	Διαγωνιστική διαδικασία για GIS Υ/Σ στα νησιά Σέριφο, Μήλο, Φολέγανδρο	0%	Δευτ. 10-05-21	Δευτ. 04-04-22														
184	Διαγωνιστική διαδικασία για Καλώδια (από Λαύριο έως Θήρα)	0%	Δευτ. 09-08-21	Πέμ. 08-09-22														
195	(Διαγωνιστική) Διαδικασία για επέκταση υφιστάμενου Υ/Σ GIS Λαυρίου	100%	Πέμ. 16-01-20	Δευτ. 16-03-20														
198	Υ/Σ GIS Νήσων Κυκλάδων - Κατασκευή	0%	Δευτ. 10-02-20	Τρί. 21-05-24														0%
199	Υ/Σ GIS Θήρας	0%	Δευτ. 06-09-21	Παρ. 30-06-23														0%
210	SVC Θήρας	0%	Δευτ. 23-08-21	Παρ. 16-06-23														0%
221	Υ/Σ GIS Νάξου - επέκταση	0%	Τρί. 05-05-20	Παρ. 08-07-22														0%
231	Υ/Σ GIS Σερίφου	0%	Τρί. 05-04-22	Τρί. 21-05-24														0%
242	Υ/Σ GIS Μήλου	0%	Τρί. 05-04-22	Τρί. 21-05-24														0%
253	Υ/Σ GIS Φολεγανδρου	0%	Τρί. 05-04-22	Τρί. 21-05-24														0%
264	Υ/Σ GIS Λαυρίου - επέκταση	0%	Δευτ. 10-02-20	Πέμ. 13-07-23														0%
275	Υποθαλάσσιες Διασυνδέσεων Νήσων - Κατασκευή	0%	Παρ. 10-09-21	Πέμ. 06-06-24														0%
276	Υποβρύχια ΓΜ 150kV Θήρα - Νάξος	0%	Παρ. 10-09-21	Δευτ. 10-04-23														0%
280	Υποβρύχια ΓΜ 150kV Λαύριο - Σέριφος	0%	Παρ. 09-09-22	Πέμ. 06-06-24														0%
284	Υποβρύχια ΓΜ 150kV Σέριφος - Μήλος	0%	Παρ. 09-09-22	Πέμ. 06-06-24														0%
288	Υποβρύχια ΓΜ 150kV Μήλος - Φολεγανδρος	0%	Παρ. 09-09-22	Πέμ. 06-06-24														0%
292	Υποβρύχια ΓΜ 150kV Φολεγανδρος - Θήρα	0%	Παρ. 09-09-22	Πέμ. 06-06-24														0%



Έργο: Κυκλάδες Δ' Φάση
 Ημερομηνία: Μάιος 2021

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**



Ζ. Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ και της «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.».

Αθήνα, 29 Ιουλίου 2021

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

