



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Ιανουαρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 208

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 29/2020 απόφασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηρακλείου, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στον οικισμό Κάτω Ασίτες Δήμου Ηρακλείου.
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 30/2020 απόφασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηρακλείου, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Σόλωνος στην περιοχή Φορτέτσα Δήμου Ηρακλείου.
- 3 Καθορισμός ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων του Δήμου Διδυμοτείχου για το έτος 2021.
- 4 Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας των αιρετών του Δήμου Ηρωικής Πόλης Νάουσας, για το έτος 2021.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1624

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 29/2020 απόφασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηρακλείου, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στον οικισμό Κάτω Ασίτες Δήμου Ηρακλείου.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα, και ιδιαίτερα τα άρθρα 52 και 52Α αυτού, καθώς και τις ισχύουσες σήμερα Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες - διαγραμμίσεις κ.τ.λ.).

2. Τις διατάξεις του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114), όπως ισχύει σήμερα.

3. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87), όπως ισχύει σήμερα.

4. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα το άρθρο 48 αυτού.

5. Τις διατάξεις του π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

6. Την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση αναφορικά με «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 υπουργική απόφαση που αφορά στην «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

8. Την υπ' αρ. 6952/14.2.2011 κοινή υπουργική απόφαση που αφορά στις «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 420).

9. Το υπ' αρ. 15109/13.5.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.1.2015 εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

11. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/5.3.2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

12. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1351/Φ.252/22.5.2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών

της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων Δημοτικών Συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».

13. Το υπ' αρ. οικ.2095/8.10.2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης: «Συμπληρωματικές οδηγίες - διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο ΟΤΑ της Περιφέρειας Κρήτης».

14. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26.3.2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

15. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

16. Την υπ' αρ. 14026/15.5.2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού της Μαρίας Κοζυράκη ως Συντονίστριας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΘ15465Χ07-ΓΜΦ).

17. Την υπό στοιχεία οικ.8165/27.6.2017 απόφαση της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΩΚΞΠΟΡ1Θ-ΘΓΒ, Β' 2247), «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "με εντολή Συντονιστή" ("Μ.Ε.Σ.") αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊστάμενους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης ...».

18. Την υπό στοιχεία οικ. 682/17.1.2019 απόφαση της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: Ω7ΧΧΟΡ1Θ-ΗΔΥ, Β' 288), με την οποία ανατέθηκαν στην Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού οι αρμοδιότητες του τεχνικού ελέγχου και έγκρισης αποφάσεων συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. για θέματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. (ν. 2696/1999) και της έγκρισης μελετών για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έργων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ., και παρασχέθηκε στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής η εξουσιοδότηση υπογραφής με εντολή Συντονίστριας.

19. Το υπ' αρ. 3126/6.5.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (υπ' αρ. ΠΕΧΩΣ: 1624/14.5.2020), σύμφωνα με το οποίο η υπ' αρ. 29/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Ηρακλείου λήφθηκε νομότυπα.

20. Την υπ' αρ. 29/2020 (ΑΔΑ: Ψ401Ω0Ο-65Ζ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηρακλείου, με την οποία αποφασίζεται ομόφωνα η έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στον οικισμό Κάτω Ασίτες Δήμου Ηρακλείου, για την ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων.

21. Την υπ' αρ. 26343/27.3.2020 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης

Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου για έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

22. Το υπ' αρ. 01/2020 (υπ' αρ. 20944/3.3.2020) πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας του Δήμου Ηρακλείου.

23. Την Τεχνική Έκθεση και το σχέδιο που αφορά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στον οικισμό Κάτω Ασίτες για ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου.

24. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς.

25. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς και έχουν στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στην περιοχή.

26. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και πρόσθετη δαπάνη στον προϋπολογισμό του οικείου Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που καθορίστηκαν με την υπ' αρ. 29/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηρακλείου ως εξής:

1. Καθορισμός μέγιστου ορίου ταχύτητας σε 30 χλμ/ώρα στο τμήμα της επαρχιακής οδού Αγ. Βαρβάρας - Αγ. Μύρωνα που βρίσκεται εντός οικισμού και τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (P-32) «Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 30χλμ/ώρα», σε επιλεγμένες θέσεις επί της επαρχιακής οδού.

2. Καθορισμός μέγιστου ορίου ταχύτητας σε 20 χλμ/ώρα στις υπόλοιπες οδούς εντός του οικισμού και τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (P-32) «Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 20χλμ/ώρα», σε επιλεγμένες θέσεις στις εντός οικισμού δημοτικές οδούς.

3. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στα κρίσιμα σημεία της επαρχιακής οδού και των λοιπών οδών του οικισμού, καθώς και στις κρίσιμες διασταυρώσεις, όπως επισημαίνονται στο σχέδιο της μελέτης και τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (P-40) «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση».

4. Προτεραιότητα της επαρχιακής οδού Αγ. Βαρβάρας -Αγ. Μύρωνα έναντι όλων των κάθετων σε αυτήν οδών. Για το σκοπό αυτό να γίνει τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (P-2) «υποχρεωτική διακοπή πορείας» στα σημεία συμβολής των οδών.

5. Απαγόρευση προσπέρασης των οχημάτων στο τμήμα της επαρχιακής οδού Αγ. Βαρβάρας - Αγ. Μύρωνα που βρίσκεται εντός οικισμού και τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (P-30) «απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων» σε επιλεγμένες θέσεις επί της επαρχιακής οδού.

6. Τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος εγκάρσια προς την κυκλοφορία των οχημάτων, σε κατάλληλες θέσεις στα σημεία εισόδου του οικισμού, καθώς και πριν τις κρίσιμες διασταυρώσεις επί της επαρχιακής οδού, ως μέσο μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων.

7. Δημιουργία 5 διαβάσεων πεζών επί της επαρχιακής οδού Αγ. Βαρβάρας - Αγ. Μύρωνα, 3 διαβάσεων πεζών επί της κεντρικής οδού του οικισμού που καταλήγει

στην κεντρική πλατεία και 3 διαβάσεων πεζών επί της παράπλευρης οδού που συνδέει την επαρχιακή οδό με το κέντρο του οικισμού και την Ιερά Μονή Γοργολαΐνη, σε κατάλληλες θέσεις και ειδικότερα μπροστά από τους Ι.Ν., την είσοδο ΚΔΑΠ, την είσοδο του σχολείου και στην πλατεία του οικισμού, σε συνδυασμό με την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (Π-21) «διάβαση πεζών» και οριζόντιας διαγράμμισης.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στο σχετικό σχεδιάγραμμα σήμανσης ρύθμισης κυκλοφορίας, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στην Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών, κ.τ.λ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Ηρακλείου, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ. σήμανση).

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

5. Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν της παρούσας, θα πρέπει να απομακρυνθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται μετέπειτα με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 28 Δεκεμβρίου 2020

Με εντολή Συντονίστριας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια ΧΩ.ΠΕ.Π.
ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ ΤΣΑΓΚΑΡΑΚΗ - ΜΑΥΡΑΚΗ

Αριθμ. 1620

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 30/2020 απόφασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηρακλείου, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Σόλωνος στην περιοχή Φορτέτσα Δήμου Ηρακλείου.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα, και ιδιαίτερα τα άρθρα 52 και 52Α αυτού, καθώς και τις ισχύουσες σήμερα Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες - διαγραμμίσεις κ.τ.λ.).

2. Τις διατάξεις του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114), όπως ισχύει σήμερα.

3. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87), όπως ισχύει σήμερα.

4. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα το άρθρο 48 αυτού.

5. Τις διατάξεις του π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

6. Την υπ' αρ. 52907/2009 (Β' 2621) υπουργική απόφαση αναφορικά με «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 υπουργική απόφαση που αφορά στην «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

8. Την υπ' αρ. 40264/4971/2007 υπουργική απόφαση που αφορά στις «Προδιαγραφές κατασκευή και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β' 2201).

9. Το υπ' αρ. 15109/13.5.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής

κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.1.2015 εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

11. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/5.3.2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

12. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1351/Φ.252/22.5.2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων Δημοτικών Συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».

13. Το υπ' αρ. οικ.2095/8.10.2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης: «Συμπληρωματικές οδηγίες - διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο ΟΤΑ της Περιφέρειας Κρήτης».

14. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26.3.2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

15. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1488/Φ.254/8.5.2019 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων ως μέσο οριζόντιας σήμανσης».

16. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

17. Την υπ' αρ. 14026/15.5.2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού της Μαρίας Κοζυράκη ως Συντονίστριας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΘ15465ΧΘ7-ΓΜΦ).

18. Την υπό στοιχεία οικ.8165/27.6.2017 απόφαση της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΩΚΞΠΟΡ1Θ-ΘΓ8, Β' 2247), «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "με εντολή Συντονιστή" ("Μ.Ε.Σ.") αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης ...».

19. Την υπό στοιχεία οικ. 682/17.1.2019 απόφαση της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: Ω7ΧΧΟΡ1Θ-ΗΔΥ, Β' 288), με την οποία ανατέθηκαν στην Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού οι αρμοδιότητες του τεχνικού ελέγχου και έγκρισης αποφάσεων συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. για θέματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. (ν. 2696/1999) και της έγκρισης μελετών για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έργων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ., και παρασχέθηκε στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής η εξουσιοδότηση υπογραφής με εντολή Συντονίστριας.

20. Το υπ' αρ. 3127/6.5.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (υπ' αρ. ΠΕΧΩΣ: 1620/14.5.2020), σύμφωνα με το οποίο η υπ' αρ. 30/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Ηρακλείου λήφθηκε νομότυπα.

21. Την υπ' αρ. 30/2020 (ΑΔΑ: ΨΦΑ4Ω0Ο-4ΒΜ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηρακλείου, με την οποία αποφασίζεται ομόφωνα η έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Σόλωνος περιοχής Φορτέτσας Δήμου Ηρακλείου.

22. Την υπ' αρ. 26349/27.3.2020 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου για έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

23. Το υπ' αρ. 01/2020 (υπ' αρ. 20944/3.3.2020) πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας του Δήμου Ηρακλείου.

24. Την Τεχνική Έκθεση και το σχέδιο που αφορά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Σόλωνος στην περιοχή Φορτέτσα Ηρακλείου, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου.

25. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς.

26. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς και έχουν στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στην περιοχή.

27. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και πρόσθετη δαπάνη στον προϋπολογισμό του οικείου Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που καθορίστηκαν με την υπ' αρ. 30/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηρακλείου ως εξής:

1. Καθορισμός μέγιστου ορίου ταχύτητας σε 30 χλμ/ώρα στο τμήμα της οδού Σόλωνος από τη συμβολή της με την Λεωφόρο Κνωσού μέχρι και τη διασταύρωσή της με την οδό Ναυαρίνου. Για το σκοπό αυτό θα γίνει τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (Ρ-32) «Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 30χλμ/ώρα», σε συνδυασμό με πινακίδα (Κ-16) «Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών», καθώς και οριζόντια σήμανση με αναγραφή του μέγιστου ορίου ταχύτητας των 30χλμ/ώρα, σε επιλεγμένες θέσεις επί της οδού.

2. Δημιουργία 8 διαβάσεων πεζών επί της οδού Σόλωνος, αμέσως μετά τη συμβολή της με την Λεωφ. Κνωσού, μπροστά από την είσοδο του ΙΑ ΚΕΠΑ, στη συμβολή των οδών Σόλωνος, Ιπποκράτους και Αχιλλέως, πριν και μετά το 21ο ΔΣ Ηρακλείου, καθώς και στη συμβολή της με την οδό Ναυαρίνου. Για το σκοπό αυτό να τοποθετηθεί η κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση (Π-21) «διάβαση πεζών», να γίνει η προβλεπόμενη διαγράμμιση του οδοστρώματος και να τοποθετηθούν κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι (οριοδείκτες), εκατέρωθεν κάθε διαβάσης πεζών.

3. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης μπροστά από τις εισόδους του ΙΑ ΚΕΠΑ και του 21ου ΔΣ Ηρακλείου. Για το σκοπό αυτό να τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση (Ρ-40) «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» πριν και μετά τις διαβάσεις, παράλληλα με τοποθέτηση πινακίδων (Πρ-4α) «Αρχή ισχύος πινακίδας Ρ-40» και (Πρ-4γ) «Τέλος ισχύος πινακίδας Ρ-40», καθώς και να γίνει διαγράμμιση του οδοστρώματος με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) μήκους 5,00μ. εκατέρωθεν των διαβάσεων πεζών και στις δύο πλευρές του οδοστρώματος.

4. Τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος εγκάρσια προς την κυκλοφορία των οχημάτων, σε κατάλληλες θέσεις σε όλο το μήκος της οδού Σόλωνος, κυρίως κοντά στις εισόδους των σχολείων, ως μέσο μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στο σχετικό σχεδιάγραμμα σήμανσης ρύθμισης κυκλοφορίας, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στην Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών, κ.τ.λ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Ηρακλείου, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ. σήμανση).

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

5. Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν της παρούσας, θα πρέπει να απομακρυνθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται μετέπειτα με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 28 Δεκεμβρίου 2020

Με εντολή Συντονίστριας

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Η Αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια ΧΩ.ΠΕ.Π.

ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ ΤΣΑΓΚΑΡΑΚΗ - ΜΑΥΡΑΚΗ

Αριθμ. 22950/2020

(3)

Καθορισμός ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων του Δήμου Διδυμοτείχου για το έτος 2021.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 108, 109, 116 και 131 του ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τ.Α. - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι]» (Α' 133).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 24 του π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Την υπ' αρ. 14138/15.5.2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) για το διορισμό του Συντονιστή της Α.Δ. Μ. - Θ. και τις διατάξεις του άρθρου 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 3, της υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας

τας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94).

6. Τις διατάξεις του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίδα της Κυβέρνησης και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

7. Τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα που αφορούν στον έλεγχο των δαπανών, που προκαλούν οι κανονιστικές διοικητικές πράξεις» (Α' 98) σε συνδυασμό με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

8. Το υπ' αρ. 10129/15.12.2020 έγγραφο του Δήμου Διδυμοτείχου, με το οποίο υποβλήθηκε αίτημα για τον καθορισμό του ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων για το έτος 2021, με την υπ' αρ. 10115/14.12.2020 βεβαίωση της Διεύθυνσης Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου για τις προβλεπόμενες πιστώσεις στον υπό κατάρτιση προϋπολογισμό του 2021, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων, που υπηρετούν στο Δήμο Διδυμοτείχου για το έτος 2021 ως εξής:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΚΛΑΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΗΜΕΡΕΣ ΕΚΤΟΣ ΕΔΡΑΣ
3	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	ΠΕ	25 έκαστος
1	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	ΠΕ	25
1	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	ΔΕ	60
22	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	ΔΕ	15 έκαστος
2	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	ΤΕ	15
2	ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ	ΤΕ	10
2	ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ	ΔΕ	10
1	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΤΕ	15
1	ΓΕΩΠΟΝΙΑΣ	ΠΕ	25
1	ΓΕΩΠΟΝΙΑΣ	ΤΕ	15
1	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	ΤΕ	15
2	ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ Η/Υ	ΔΕ	10 + 10
1	ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΤΟΠ. ΑΥΤ/ΣΗΣ	ΤΕ	15
1	ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ	ΔΕ	30

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ - ΔΟΜΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΚΛΑΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΗΜΕΡΕΣ ΕΚΤΟΣ ΕΔΡΑΣ
1	ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΠΕ	60
1	ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΠΕ	20
1	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ	ΠΕ	60
1	ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΤΕ	20
1	ΜΗΧΑΝΟΤΕΧΝΙΤΩΝ	ΔΕ	60
2	ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΤΕ	60 + 30
15	ΟΔΗΓΩΝ	ΔΕ	60 έκαστος
2	ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΕ	ΔΕ	20 έκαστος
1	ΕΙΣΠΡΑΚΤΟΡΩΝ	ΔΕ	10
2	ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ	ΔΕ	10
2	ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ	ΔΕ	10

ΕΙΔΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΚΛΑΔΟΣ	ΗΜΕΡΕΣ ΕΚΤΟΣ ΕΔΡΑΣ
1	ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	60

4	ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ	60 έκαστος
ΑΜΙΣΘΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ		
ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΚΛΑΔΟΣ	ΗΜΕΡΕΣ ΕΚΤΟΣ ΕΔΡΑΣ
2	ΑΜΙΣΘΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ	60 παρ. 4 του άρθρου 11 του ν. 4670/2020

Στον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2021 του Δήμου Διδυμοτείχου, όπως πρόκειται να εγκριθεί, υπάρχουν οι εξής προβλεπόμενες πιστώσεις με τίτλο «Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων υπαλλήλων» στους παρακάτω κωδικούς:

Κ.Α.Ε.	ΠΟΣΟ	
10.6422.01	2.500 €	Οικονομικές - Διοικητικές Υπηρεσίες
15/6422.01	250 €	Υπηρεσίες Πολιτισμού - Αθλητισμού και Κοινωνικής Πολιτικής
20/6422.01	3.500 €	Υπηρεσίες Καθαριότητας και Ηλεκτροφωτισμού
30/6422.01	2.000 €	Υπηρεσίες Τεχνικών Έργων
70/6422.01	700 €	Λοιπές Υπηρεσίες
50/6422.01	300 €	Υπηρεσία Δημοτικών Αστυνομών
00/6422.01	1.000 €	Γενικές Υπηρεσίες

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 12 Ιανουαρίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 9160

(4)

Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας των αιρετών του Δήμου Ηρωικής Πόλης Νάουσας, για το έτος 2021.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 3 και 27, της υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 36 του ν. 4484/2016 (Α' 110).

3. Την υπό στοιχεία 2/74450/ΔΕΠ/24.11.2015 (ΑΔΑ: ΩΨΘΗ-ΓΑ2) «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων της υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (Α' 94) "Δαπάνες μετακινούμενων εντός και εκτός επικράτειας", εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυ-

ρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98) σε συνδυασμό με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 8 παρ. Α περ. ββ του π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

6. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47).

7. Τις διατάξεις της υπ' αρ. 14138/15.5.2017 απόφασης Υπουργού Εσωτερικών, περί διορισμού Συντονιστή, στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας - Θράκης (Υ.Ο.Δ.Δ. 250).

8. Το υπ' αρ. 19926/1.12.2020 έγγραφο - αίτημα, του Δήμου Ηρωικής Πόλης Νάουσας, για καθορισμό του ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας, για το έτος 2021, των αιρετών του Δήμου.

9. Το γεγονός ότι το ύψος της προκαλούμενης από την απόφαση αυτή δαπάνης, που θα βαρύνει τον υπό ψήφιση προϋπολογισμό έτους 2021 του Δήμου Ηρωικής Πόλης Νάουσας, ανέρχεται στο συνολικό ποσό των 18.000,00 ευρώ, για την κάλυψη της οποίας, υπάρχουν εγγεγραμμένες οι σχετικές πιστώσεις στον Κ.Α. 02.00.6421, σύμφωνα με την υπ' αρ. 20132/1.12.2020 βεβαίωση του Οικονομικού Τμήματος, Δήμου Ηρωικής Πόλης Νάουσας, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων κατά το έτος 2021 ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των αιρετών στο Δήμο Ηρωικής Πόλης Νάουσας, ως εξής:

A/A	ΑΙΡΕΤΟΙ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ ΑΝΑ ΑΙΡΕΤΟ
1	ΔΗΜΑΡΧΟΣ	1	60
2	ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΙ	5	20
3	ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ	1	20
4	ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ	10	20

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βέροια, 5 Ιανουαρίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ