



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

21 Ιανουαρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 166

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1847

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, επί της περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Νο: 9 εντός διοικητικών ορίων του Δήμου Ασπροπύργου, για την εκτέλεση εργασιών στα πλαίσια κατασκευής του έργου: «Μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση ενός πλήρους καλωδιακού συστήματος εννέα (9) κυκλωμάτων στην περιοχή ΚΥΤ Κουμουνδούρου» του ΑΔΜΗΕ, κατόπιν της υπ' αρ. 239/13-10-2020 εγκριτικής απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί διοικητικής αποκέντρωσης διατάξεις, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (Α' 107) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Τον ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με τους ν. 3082/2002, ν. 3542/2007 και το άρθρο 48 παρ. 9 του ν. 4313/2014, και ισχύει.

5. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί Δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις», όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 (Α' 21) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» καθώς και το π.δ. 135/2010 (Α' 228) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής», όπως ισχύει.

7. Την υπ' αρ. 15869/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) με την οποία ο Σπυρίδων

Κοκκινάκης διορίστηκε στη θέση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

8. Την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση, (Β' 2621) «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία ΑμεΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

9. Την υπό στοιχεία οικ. 41633/10866/01.06.2020 (ΑΔΑ: ΩΗΤΙΟΡ1Κ-9ΗΚ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για τη λήψη μέτρων οδικής κυκλοφορίας».

10. Τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Κύριες Αστικές Οδοί ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (τεύχος 4) της ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

11. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 946/2003) με θέμα: «Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/6952 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 420/2011) με θέμα: «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613 υπουργική απόφαση (Β' 905/2011) με θέμα: «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)».

14. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

15. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

16. Την υπό στοιχεία οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

17. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα: "Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων".

18. Την υπό στοιχεία Οικ. 22769/12259/19.03.2015 (ΑΔΑ:7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

19. Το υπ' αρ. 93755/23194/12-11-2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αρ. 239/13- 10-2020 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής που αφορά σε έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος.

20. Την υπ' αρ. 239/13-10-2020 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής με την οποία εγκρίνεται ομόφωνα η λήψη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο του θέματος, περιλαμβάνουσα:

α) Τεχνική έκθεση περιγράφουσα τις προαναφερόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, εγκεκριμένη από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περ. Ενότητας Δυτικής Αττικής της Περιφέρειας Αττικής, κατ' εφαρμογή του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 (Α' 57), όπως ισχύει.

β) Δέκα (10) σχέδια άνευ κλίμακας (σκαριφημάτων) απεικονίζοντα τις προσωρινές κατακόρυφες κυκλοφοριακές σημάσεις για την εκτέλεση εργασιών στα πλαίσια του έργου του θέματος, εγκεκριμένα από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περ. Ενότητας Δυτικής Αττικής της Περιφέρειας Αττικής, κατ' εφαρμογή του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 (Α' 57), όπως ισχύει.

21. Το γεγονός ότι από την περιοχή των εργασιών για την εκτέλεση των οποίων θα εφαρμοστούν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για το έργο του θέματος, δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς (Ο.Α.Σ.Α, Δημοτική Συγκοινωνία, ΚΤΕΛ).

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Νο: 9 εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Ασπροπύργου αιτιολογούνται επαρκώς, αποφασίζουμε:

1η ΦΑΣΗ

- Τμηματική κατάληψη πλάτους 3,50 μ. του δεξιού τμήματος οδοστρώματος της περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Νο: 9 στην κατεύθυνση από Διυλιστήρια Ασπροπύργου προς άνω Λιόσια, στη θέση: «Τζαβερδέλα», στο ύψος του Κέντρου Υψηλής Τάσης (Κ.Υ.Τ.) Κουμουνδούρου του Α.Δ.Μ.Η.Ε. Ο χώρος κατάληψης προσδιορίζεται περί τη θέση με συντεταγμένες ΕΓΣΑ 87: $X = 466417$, $Y = 4209505$. Το ακριβές σημείο πέρατος του χώρου κατάληψης είναι το σημείο στην προβολή του δεύτερου δυτικότερου από την παρακείμενη συστάδα των τεσσάρων Πυλώνων Υψηλής Τάσης, στο οδόστρωμα και το σημείο έναρξης 200,00 μ. προς Διυλιστήρια Ασπροπύργου.

- Η κυκλοφορία των οχημάτων και προς τις δύο κατευθύνσεις θα διεξάγεται από το εναπομένον ελεύθερο πλάτος 7,00 μ. το οποίο αποτελείται από το υπολειπόμενο πλάτος της καταλαμβανόμενης κατεύθυνσης και την εναπομένουσα λωρίδα που σε κανονικές συνθήκες κυκλοφορίας εξυπηρετεί μόνο την αντίθετη κατεύθυνση κίνησης. Το σύνολο του προαναφερόμενου πλάτους διαχωρίζεται στη μέση με ελαστικούς κώνους ανά 10,00 μ. και κάθε ένα από τα δύο νέα τμήματα πλάτους 3,50 μ. το καθένα, εξυπηρετεί την ανά κατεύθυνση κίνηση των οχημάτων.

- Η κατάληψη υλοποιείται με σταδιακή μείωση του πλάτους του οδοστρώματος που συντελείται εντός μήκους 10,00 μ., στη συνέχεια το πλάτος κατάληψης παραμένει σταθερό και ίσο με 3,50 μ. επί μήκους 180,00 μ. και τέλος εντός μήκους 10,00 μ. γίνεται σταδιακή επαναπόδοση του χώρου κατάληψης στην κυκλοφορία. Τα σημεία έναρξης της στένωσης (προς δημιουργία του χώρου εκτέλεσης εργασιών) και πέρατος της πλάτυνσης (επαναπόδοση του χώρου στην κυκλοφορία), αποτελούν σημεία του χώρου κατάληψης και τα μήκη εντός των οποίων συντελούνται (10,00 μ. και 10,00 μ.), περιλαμβάνονται στο μέγιστο συνολικό μήκος κατάληψης των 200,00 μ. Το συνολικό μήκος του χώρου κατάληψης, οριοθετείται με πλαστικά στηθαία τύπου New Jersey σε συνεχή παράθεση. Όπισθεν της γραμμής παράθεσης τοποθετείται πορτοκαλί προστατευτικό πλέγμα ύψους 1,00 μ. και συνδυασμός πινακίδων Π-78 με Ρ-52α (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από αριστερά) ανά 10,00 μ., όπου στο άνω μέρος του κοινού τους στύλου θα τοποθετείται και αναλάμποντας φανός ολικής θέασης. Ο προαναφερόμενος συνδυασμός σημάτων θα είναι ορατός από τους οδηγούς των οχημάτων που κινούνται έχοντας τον χώρο κατάληψης στην ομόρροπη με την κίνησή τους κατεύθυνση και επί των ίδιων στύλων των προαναφερόμενων σημάτων γίνεται τοποθέτηση πινακίδων Π-77 σε συνδυασμό με Ρ-52δ (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από δεξιά) ορατά από τους οδηγούς των οχημάτων κινούνται έχοντας τον χώρο κατάληψης στην αντίρροπη με την κίνησή τους κατεύθυνση. Στο σημείο έναρξης της στένωσης του χώρου κατάληψης τοποθετείται αναλάμπων φωτεινό βέλος.

- Σταδιακή μείωση του ανωτάτου ορίου ταχύτητας και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, αρχικά σε 50 χλμ./ώρα και τελικά σε 30 χλμ./ώρα στα τμήματα της οδού σε αποστάσεις 300,00 μ. και 100,00 μ., αντίστοιχα, εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδων Κ-06δ-Ε στην ομόρροπη με την κατάληψη κατεύθυνση κυκλοφορίας και Κ-06α-Ε στην αντίρροπη αυτής, προς προειδοποίηση της από δεξιά ή αριστερά στένωσης της οδού, αντίστοιχα, σε απόσταση 200,00 μ. εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Απαγόρευση του προσπεράσματος για τα οχήματα που κινούνται και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, στα τμήματα της οδού προ 200,00 μ. εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης Κ-20/Πρ-1-Ε προειδοποίησης εκτέλεσης έργων επί της οδού σε αποστάσεις 400,00 μ., 300,00 μ. και 100,00 μ. εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης Ρ-36-Ε (τέλος έργων) στα σημεία που οριοθετούν το πέρασ, ανά κατεύθυνση, του χώρου κατάληψης και οι οποίες σημαίνουν το τέλος ισχύος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που επιβλήθηκαν με την προηγηθείσα εργοταξιακή κυκλοφοριακή σήμανση.

- Στο μέσο του τμήματος του χώρου κατάληψης στο οποίο συντελείται η αρχική μείωση του πλάτους αφήνεται είσοδος για τα οχήματα του εργοταξίου και τοποθετείται πινακίδα Ρ-08-Ε (δίοδος κλειστή για όλα τα οχήματα) και πληροφοριακή πινακίδα κίτρινου χρώματος αναγράφουσα το κείμενο: «ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ».

- Το σταθερό πλάτος του χώρου κατάληψης με το πέρασ των εργασιών αλλά πριν την τελική επανασφαλτόστρωση του οδοστρώματος μειώνεται σε 1,50 μ. με την παράλληλη μετακίνηση και της προαναφερόμενης σήμανσης οριοθέτησης.

2η ΦΑΣΗ

- Κλιμακούμενη κατά πλάτος κατάληψη του δεξιού τμήματος οδοστρώματος της περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Νο: 9 στην κατεύθυνση από Διυλιστήρια Ασπροπύργου προς Άνω Λιόσια, στη θέση: «Τζαβερόδελ», στο ύψος του Κέντρου Υψηλής Τάσης (Κ.Υ.Τ.) Κουμουνδούρου του Α.Δ.Μ.Η.Ε. Ο χώρος κατάληψης προσδιορίζεται περί τη θέση πέρατος της κατάληψης της 1ης Φάσης. Το ακριβές σημείο έναρξης του χώρου κατάληψης είναι το σημείο που βρίσκεται σε απόσταση 190,00 μ. από την προβολή του πρώτου δυτικότερου από την παρακείμενη συστάδα των τεσσάρων Πυλώνων Υψηλής Τάσης, στο οδόστρωμα και το σημείο πέρατος 50,00 μ. προς τα Άνω Λιόσια. Το μέγιστο πλάτος που θα απολήξει η κλιμακούμενη κατά πλάτος κατάληψη και το οποίο θα μείνει σταθερό επί μήκους 20,00 μ. θα είναι το μεγαλύτερο δυνατό ώστε το εναπομένον πλάτος οδοστρώματος να μην είναι σε κανένα σημείο μικρότερο από 3,50 μ.

- Η κυκλοφορία των οχημάτων και προς τις δύο κατευθύνσεις θα διεξάγεται εναλλάξ από το εναπομένον ελεύθερο πλάτος των 3,50 μ. ρυθμιζόμενη από αμοιβαία ορατούς μεταξύ τους σηματοδότες που απαραίτητα φέρουν συσκευές ενδοσυνεννόησης (ασύρματους, κινητά τηλέφωνα κ.λπ.) και ανακλαστικό γιλέκο κίτρινου χρώματος.

- Η κατάληψη υλοποιείται με σταδιακή μείωση του πλάτους του οδοστρώματος που συντελείται εντός μήκους 20,00 μ., στη συνέχεια το πλάτος κατάληψης παραμένει σταθερό επί μήκους 20,00 μ. και τέλος εντός μήκους 10,00 μ. γίνεται σταδιακή επαναπόδοση του χώρου κατάληψης στην κυκλοφορία. Τα σημεία έναρξης της στένωσης (προς δημιουργία του χώρου εκτέλεσης εργασιών) και πέρατος της πλάτυνσης (επαναπόδοση του χώρου στην κυκλοφορία), αποτελούν σημεία του χώρου κατάληψης και τα μήκη εντός των οποίων συ-

ντελούνται (20,00 μ. και 10,00 μ.), περιλαμβάνονται στο μέγιστο συνολικό μήκος κατάληψης των 200,00 μ. Το συνολικό μήκος του χώρου κατάληψης, οριοθετείται με πλαστικά στηθαία τύπου New Jersey σε συνεχή παράθεση. Όπισθεν της γραμμής παράθεσης τοποθετείται πορτοκαλί προστατευτικό πλέγμα ύψους 1,00 μ. και συνδυασμός πινακίδων Π- 78 με Ρ-52α (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από αριστερά) ανά 5,00 μ., όπου στο άνω μέρος του κοινού τους στύλου θα τοποθετείται και αναλάμποντας φανός ολικής θέασης. Ο προαναφερόμενος συνδυασμός σημάτων θα είναι ορατός από τους οδηγούς των οχημάτων που κινούνται έχοντας τον χώρο κατάληψης στην ομόρροπη με την κίνησή τους κατεύθυνση και επί των ίδιων στύλων των προαναφερόμενων σημάτων γίνεται τοποθέτηση πινακίδων Π- 77 σε συνδυασμό με Ρ-52δ (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από δεξιά) ορατά από τους οδηγούς των οχημάτων κινούνται έχοντας τον χώρο κατάληψης στην αντίρροπη με την κίνησή τους κατεύθυνση. Στο σημείο έναρξης της στένωσης του χώρου κατάληψης τοποθετείται αναλάμπων φωτεινό βέλος.

- Σταδιακή μείωση του ανωτάτου ορίου ταχύτητας και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, αρχικά σε 50 χλμ./ώρα και τελικά σε 30 χλμ./ώρα στα τμήματα της οδού σε αποστάσεις 300,00 μ. και 100,00 μ., αντίστοιχα, εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδων Κ-06δ-Ε στην ομόρροπη με την κατάληψη κατεύθυνση κυκλοφορίας και Κ-06α-Ε στην αντίρροπη αυτής, προς προειδοποίηση της από δεξιά ή αριστερά στένωσης της οδού, αντίστοιχα, σε απόσταση 200,00 μ. εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Απαγόρευση του προσπεράσματος για τα οχήματα που κινούνται και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, στα τμήματα της οδού προ 200,00 μ. εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης Κ-20/Πρ-1-Ε προειδοποίησης εκτέλεσης έργων επί της οδού σε αποστάσεις 400,00 μ., 300,00 μ. και 100,00 μ. εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης Ρ-36-Ε (τέλος έργων) στα σημεία που οριοθετούν το πέρασ, ανά κατεύθυνση, του χώρου κατάληψης και οι οποίες σημαίνουν το τέλος ισχύος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που επιβλήθηκαν με την προηγηθείσα εργοταξιακή κυκλοφοριακή σήμανση.

- Στο μέσο του τμήματος του χώρου κατάληψης στο οποίο συντελείται η αρχική μείωση του πλάτους αφήνεται είσοδος για τα οχήματα του εργοταξίου και τοποθετείται πινακίδα Ρ-08-Ε (δίοδος κλειστή για όλα τα οχήματα) και πληροφοριακή πινακίδα κίτρινου χρώματος αναγράφουσα το κείμενο: «ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ».

- Αναφέρεται ρητά ότι στις προαναφερόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας φάσης

όταν δεν εκτελούνται εργασίες, το σταθερό πλάτος κατάληψης θα μειώνεται σε 1,50 μ. με παράλληλη μετακίνηση της προαναφερόμενης σήμανσης οριοθέτησης. Πιθανό όρυγμα που θα αποκαλύπτεται κατά τη μείωση του πλάτους κατάληψης θα γεφυρώνεται με τοποθέτηση μεταλλικής λαμαρίνας ελάχιστου πάχους 20 χιλ. και την χρήση αγκυρίων συγκράτησης.

3η ΦΑΣΗ

- Κλιμακούμενη κατά πλάτος κατάληψη του δεξιού τμήματος οδοστρώματος της περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Νο: 9 στην κατεύθυνση από Άνω Λιόσια προς Διυλιστήρια Ασπροπύργου, στη θέση: «Τζαβερδέλα», στο ύψος του Κέντρου Υψηλής Τάσης (Κ.Υ.Τ.) Κουμουνδούρου του Α.Δ.Μ.Η.Ε. Ο χώρος κατάληψης προσδιορίζεται επακριβώς από τη συμμετρική προβολή του χώρου κατάληψης της 2ης Φάσης περί άξονα συμμετρίας τον άξονα της οδού Ασπροπύργου Νο: 9.

- Η κυκλοφορία των οχημάτων και προς τις δύο κατευθύνσεις θα διεξάγεται εναλλάξ από το εναπομένον ελεύθερο πλάτος των 3,50 μ. ρυθμιζόμενη από αμοιβαία ορατούς μεταξύ τους σηματοδότες που απαραίτητα φέρουν συσκευές ενδοσυνεννόησης (ασύρματους, κινητά τηλέφωνα κ.λπ.) και ανακλαστικό γιλέκο κίτρινου χρώματος.

- Η κατάληψη υλοποιείται με σταδιακή μείωση του πλάτους του οδοστρώματος που συντελείται εντός μήκους 20,00 μ., στη συνέχεια το πλάτος κατάληψης παραμένει σταθερό επί μήκους 20,00 μ. και τέλος εντός μήκους 10,00 μ. γίνεται σταδιακή επαναπόδοση του χώρου κατάληψης στην κυκλοφορία. Τα σημεία έναρξης της στένωσης (προς δημιουργία του χώρου εκτέλεσης εργασιών) και πέρας της πλάτυνσης (επαναπόδοση του χώρου στην κυκλοφορία), αποτελούν σημεία του χώρου κατάληψης και τα μήκη εντός των οποίων συντελούνται (20,00 μ. και 10,00 μ.), περιλαμβάνονται στο μέγιστο συνολικό μήκος κατάληψης των 200,00 μ. Το συνολικό μήκος του χώρου κατάληψης, οριοθετείται με πλαστικά στηθαία τύπου New Jersey σε συνεχή παράθεση. Όπισθεν της γραμμής παράθεσης τοποθετείται πορτοκαλί προστατευτικό πλέγμα ύψους 1,00 μ. και συνδυασμός πινακίδων Π- 78 με Ρ-52α (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από αριστερά) ανά 5,00 μ., όπου στο άνω μέρος του κοινού τους στύλου θα τοποθετείται και αναλάμποντας φανός ολικής θέασης. Ο προαναφερόμενος συνδυασμός σημάτων θα είναι ορατός από τους οδηγούς των οχημάτων που κινούνται έχοντας τον χώρο κατάληψης στην ομόρροπη με την κίνησή τους κατεύθυνση και επί των ίδιων στύλων των προαναφερόμενων σημάτων γίνεται τοποθέτηση πινακίδων Π- 77 σε συνδυασμό με Ρ-52δ (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από δεξιά) ορατά από τους οδηγούς των οχημάτων κινούνται έχοντας τον χώρο κατάληψης στην αντίρροπη με την κίνησή τους κατεύθυνση. Στο σημείο έναρξης της στένωσης του χώρου κατάληψης τοποθετείται αναλάμπων φωτεινό βέλος.

- Σταδιακή μείωση του ανωτάτου ορίου ταχύτητας και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, αρχικά σε 50 χλμ./ώρα και τελικά σε 30 χλμ./ώρα στα τμήματα της οδού σε αποστάσεις 300,00 μ. και 100,00 μ., αντίστοιχα, εκατέρω-

θεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδων Κ-06δ-Ε στην ομόρροπη με την κατάληψη κατεύθυνση κυκλοφορίας και Κ-06α-Ε στην αντίρροπη αυτής, προς προειδοποίηση της από δεξιά ή αριστερά στένωσης της οδού, αντίστοιχα, σε απόσταση 200,00 μ. εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Απαγόρευση του προσπεράσματος για τα οχήματα που κινούνται και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, στα τμήματα της οδού προ 200,00 μ. εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης Κ-20/Πρ-1-Ε προειδοποίησης εκτέλεσης έργων επί της οδού σε αποστάσεις 400,00 μ., 300,00 μ. και 100,00 μ. εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης Ρ-36-Ε (τέλος έργων) στα σημεία που οριοθετούν το πέρας, ανά κατεύθυνση, του χώρου κατάληψης και οι οποίες σημαίνουν το τέλος ισχύος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που επιβλήθηκαν με την προηγηθείσα εργοταξιακή κυκλοφοριακή σήμανση.

- Στο μέσο του τμήματος του χώρου κατάληψης στο οποίο συντελείται η αρχική μείωση του πλάτους αφήνεται είσοδος για τα οχήματα του εργοταξίου και τοποθετείται πινακίδα Ρ-08-Ε (δίοδος κλειστή για όλα τα οχήματα) και πληροφοριακή πινακίδα κίτρινου χρώματος αναγράφουσα το κείμενο: «ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ».

- Αναφέρεται ρητά ότι στις προαναφερόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας φάσης όταν δεν εκτελούνται εργασίες, το σταθερό πλάτος κατάληψης θα μειώνεται σε 1,50 μ. με παράλληλη μετακίνηση της προαναφερόμενης σήμανσης οριοθέτησης ώστε να είναι δυνατή η κίνηση των οχημάτων και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας χωρίς την παρουσία σηματοδότη. Πιθανό όρυγμα που θα αποκαλύπτεται κατά τη μείωση του πλάτους κατάληψης θα γεφυρώνεται με τοποθέτηση μεταλλικής λαμαρίνας ελάχιστου πάχους 20 χιλ. και την χρήση αγκυρίων συγκράτησης.

4η ΦΑΣΗ

- Τμηματική κατάληψη πλάτους 3,50 μ. του δεξιού τμήματος οδοστρώματος της περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Νο: 9 στην κατεύθυνση από Άνω Λιόσια προς Διυλιστήρια Ασπροπύργου, στη θέση: «Τζαβερδέλα», στο ύψος του Κέντρου Υψηλής Τάσης (Κ.Υ.Τ.) Κουμουνδούρου του Α.Δ.Μ.Η.Ε. Το ακριβές σημείο έναρξης του χώρου κατάληψης είναι το σημείο διακλάδωσης της περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Νο: 9 με την ανώνυμη οδό που κατευθύνεται προς το βορειοανατολικό τμήμα του χώρου των Διυλιστηρίων Ασπροπύργου και το σημείο πέρας 160,00 μ. μετά προς τα Διυλιστήρια Ασπροπύργου. Το σύνολο του πλάτους οδοστρώματος κατά την είσοδο στην ανώνυμη οδό δεν καταλαμβάνεται σε κανένα σημείο.

- Η κυκλοφορία των οχημάτων και προς τις δύο κατευθύνσεις θα διεξάγεται από το εναπομένον ελεύθερο

πλάτος 7,00 μ. το οποίο αποτελείται από το υπολειπόμενο πλάτος της καταλαμβανόμενης κατεύθυνσης και την εναπομένουσα λωρίδα που σε κανονικές συνθήκες κυκλοφορίας εξυπηρετεί μόνο την αντίθετη κατεύθυνση κίνησης. Το σύνολο του προαναφερόμενου πλάτους διαχωρίζεται στη μέση με ελαστικούς κώνους ανά 10,00 μ. και κάθε ένα από τα δύο νέα τμήματα πλάτους 3,50 μ. το καθένα, εξυπηρετεί την ανά κατεύθυνση κίνηση των οχημάτων.

- Η κατάληψη υλοποιείται με σταδιακή μείωση του πλάτους του οδοστρώματος που συντελείται εντός μήκους 10,00 μ., στη συνέχεια το πλάτος κατάληψης παραμένει σταθερό και ίσο με 3,50 μ. επί μήκους 180,00 μ. και τέλος εντός μήκους 10,00 μ. γίνεται σταδιακή επαναπόδοση του χώρου κατάληψης στην κυκλοφορία. Τα σημεία έναρξης της στένωσης (προς δημιουργία του χώρου εκτέλεσης εργασιών) και πέρατος της πλάτυνσης (επαναπόδοση του χώρου στην κυκλοφορία), αποτελούν σημεία του χώρου κατάληψης και τα μήκη εντός των οποίων συντελούνται (10,00 μ. και 10,00 μ.), περιλαμβάνονται στο μέγιστο συνολικό μήκος κατάληψης των 200,00 μ. Το συνολικό μήκος του χώρου κατάληψης, οριοθετείται με πλαστικά στηθαία τύπου New Jersey σε συνεχή παράθεση. Όπισθεν της γραμμής παράθεσης τοποθετείται πορτοκαλί προστατευτικό πλέγμα ύψους 1,00 μ. και συνδυασμός πινακίδων Π-78 με Ρ-52α (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από αριστερά) ανά 10,00 μ., όπου στο άνω μέρος του κοινού τους στύλου θα τοποθετείται και αναλάμποντας φανός ολικής θέασης. Ο προαναφερόμενος συνδυασμός σημάτων θα είναι ορατός από τους οδηγούς των οχημάτων που κινούνται έχοντας τον χώρο κατάληψης στην ομόρροπη με την κίνησή τους κατεύθυνση και επί των ίδιων στύλων των προαναφερόμενων σημάτων γίνεται τοποθέτηση πινακίδων Π-77 σε συνδυασμό με Ρ-52δ (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από δεξιά) ορατά από τους οδηγούς των οχημάτων κινούνται έχοντας τον χώρο κατάληψης στην αντίρροπη με την κίνησή τους κατεύθυνση. Στο σημείο έναρξης της στένωσης του χώρου κατάληψης τοποθετείται αναλάμπων φωτεινό βέλος.

- Σταδιακή μείωση του ανωτάτου ορίου ταχύτητας και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, αρχικά σε 50 χλμ./ώρα και τελικά σε 30 χλμ./ώρα στα τμήματα της οδού σε αποστάσεις 300,00 μ. και 100,00 μ., αντίστοιχα, εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδων Κ-06δ-Ε στην ομόρροπη με την κατάληψη κατεύθυνση κυκλοφορίας και Κ-06α-Ε στην αντίρροπη αυτής, προς προειδοποίηση της από δεξιά ή αριστερά στένωσης της οδού, αντίστοιχα, σε απόσταση 200,00 μ. εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Απαγόρευση του προσπεράσματος για τα οχήματα που κινούνται και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, στα τμήματα της οδού προ 200,00 μ. εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης Κ-20/Πρ-1-Ε προειδοποίησης εκτέλεσης έργων επί της

οδού σε αποστάσεις 400,00 μ., 300,00 μ. και 100,00 μ. εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης Κ-20/Πρ-1-Ε προειδοποίησης εκτέλεσης έργων επί της ανωνύμου οδού στην κατεύθυνση προς την Ασπροπύργου Νο: 9 σε αποστάσεις 100,00 μ., και 50,00 μ. προ της συμβολής της με την τελευταία.

- Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης Ρ-36-Ε (τέλος έργων) στα σημεία που οριοθετούν το πέρασ, ανά κατεύθυνση, του χώρου κατάληψης και οι οποίες σημαίνουν το τέλος ισχύος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που επιβλήθηκαν με την προηγούμενη εργοταξιακή κυκλοφοριακή σήμανση.

- Στο μέσο του τμήματος του χώρου κατάληψης στο οποίο συντελείται η αρχική μείωση του πλάτους αφήνεται είσοδος για τα οχήματα του εργοταξίου και τοποθετείται πινακίδα Ρ-08-Ε (δίοδος κλειστή για όλα τα οχήματα) και πληροφοριακή πινακίδα κίτρινου χρώματος αναγράφουσα το κείμενο: «ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ».

- Το σταθερό πλάτος του χώρου κατάληψης με το πέρασ των εργασιών αλλά πριν την τελική επανασφαλτόστρωση του οδοστρώματος μειώνεται σε 1,50 μ. με την παράλληλη μετακίνηση και της προαναφερόμενης σήμανσης οριοθέτησης.

5η ΦΑΣΗ

- Κατάληψη τμήματος οδοστρώματος της περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Νο: 9, στη θέση: «Τζαβερδέλα», στο ύψος του Κέντρου Υψηλής Τάσης (Κ.Υ.Τ.) Κουμουνδούρου του Α.Δ.Μ.Η.Ε. Ο χώρος κατάληψης έχει μορφή τετραπλεύρου και προσδιορίζεται επακριβώς επί του οδοστρώματος από τη θέση των κορυφών και τα μήκη των πλευρών του ως εξής:

α) Η 1η πλευρά συνολικού μήκους 15,00 μ. παράλληλη με τον άξονα της οδού Ασπροπύργου Νο 9, μετατοπισμένη ως προς τον τελευταίο, εντός της κατεύθυνσης κίνησης προς Άνω Λίοσια, ώστε να αφήνει ελεύθερο πλάτος διέλευσης οχημάτων 3,50 μ. Το μέσο του μήκους της εν λόγω πλευράς του χώρου κατάληψης βρίσκεται στην προέκταση του άξονα του μονοπατιού ανάμεσα στον 1ο και 2ο πυλώνα υψηλής τάσης της παρακείμενης συστάδας, το οποίο συμβάλει με την οδό Ασπροπύργου Νο 9 στην κατεύθυνση προς Άνω Λίοσια. Σημείο έναρξης (Α) της εν λόγω πλευράς του χώρου κατάληψης είναι το ανατολικότερο σημείο προς Άνω Λίοσια και σημείο πέρατος (Β) το δυτικότερο προς Διυλιστήρια Ασπροπύργου.

β) Η 2η πλευρά συνολικού μήκους 25,00 μ. με σημείο έναρξης το σημείο (Β) και σημείο πέρατος τη δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος της οδού Ασπροπύργου Νο: 9 της κατεύθυνσης προς Διυλιστήρια Ασπροπύργου.

γ) Η 3η πλευρά με σημείο έναρξης το σημείο (Α) και σημείο πέρατος το ακρότατο σημείο της αριστερής οριογραμμής οδοστρώματος της ανώνυμης οδού στην κατεύθυνση από Άνω Λίοσια προς το βορειοανατολικό τμήμα των Διυλιστηρίων.

δ) Η 4η πλευρά ταυτίζεται με την δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος της οδού Ασπροπύργου Νο: 9 της κατεύθυνσης προς Διυλιστήρια Ασπροπύργου με σημείο

έναρξης το σημείο πέρατος της 2ης πλευράς και σημείο πέρατος το σημείο πέρατος της 3ης πλευράς.

- Η κυκλοφορία των οχημάτων και προς τις δύο κατευθύνσεις θα διεξάγεται εναλλάξ από το εναπομένον ελεύθερο πλάτος των 3,50 μ. που κανονικά εξυπηρετεί την κατεύθυνση προς τα Άνω Λιόσια, ρυθμιζόμενη από αμοιβαία ορατούς μεταξύ τους σηματοωρούς που απαραίτητα φέρουν συσκευές ενδοσυνεννόησης (ασύρματους, κινητά τηλέφωνα κ.λπ.) και ανακλαστικό γιλέκο κίτρινου χρώματος. Επίσης σηματοωρός θα τοποθετηθεί και στη συμβολή της ανώνυμης οδού με την οδό Ασπροπύργου Νο: 9 οποίος σε συνεννόηση με τους άλλους δύο θα ρυθμίζει την έξοδο των οχημάτων από την ανώνυμη οδό στην οδό Ασπροπύργου Νο: 9.

- Το συνολικό μήκος του χώρου κατάληψης (1η, 2η και 3η πλευρά), οριοθετείται με πλαστικά στηθαία τύπου New Jersey σε συνεχή παράθεση. Όπισθεν της γραμμής παράθεσης τοποθετείται πορτοκαλί προστατευτικό πλέγμα ύψους 1,00 μ. και συνδυασμός πινακίδων Π- 78 με Ρ-52α (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από αριστερά) ανά 5,00 μ., όπου στο άνω μέρος του κοινού τους στύλου θα τοποθετείται και αναλάμποντας φανός ολικής θέασης. Ο προαναφερόμενος συνδυασμός σημάτων θα είναι ορατός από τους οδηγούς των οχημάτων που κινούνται έχοντας τον χώρο κατάληψης στην ομόρροπη με την κίνησή τους κατεύθυνση και επί των ίδιων στύλων των προαναφερόμενων σημάτων γίνεται τοποθέτηση πινακίδων Π- 77 σε συνδυασμό με Ρ-52δ (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από δεξιά) ορατά από τους οδηγούς των οχημάτων κινούνται έχοντας τον χώρο κατάληψης στην αντίρροπη με την κίνησή τους κατεύθυνση. Στο σημείο πέρατος της 2ης πλευράς και στα σημεία έναρξης και πέρατος της 1ης πλευράς του χώρου κατάληψης τοποθετούνται αναλάμποντα φωτεινά βέλη κατάδειξης πορείας.

- Σταδιακή μείωση του ανωτάτου ορίου ταχύτητας και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, αρχικά σε 50 χλμ./ώρα και τελικά σε 30 χλμ./ώρα στα τμήματα της οδού σε αποστάσεις 300,00 μ. και 100,00 μ., αντίστοιχα, εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδων Κ-06δ-Ε στην ομόρροπη με την κατάληψη κατεύθυνση κυκλοφορίας και Κ-06α-Ε στην αντίρροπη αυτής, προς προειδοποίηση της από δεξιά ή αριστερά στένωσης της οδού, αντίστοιχα, σε απόσταση 200,00 μ. εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Απαγόρευση του προσπεράσματος για τα οχήματα που κινούνται και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, στα τμήματα της οδού προ 200,00 μ. εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης Κ-20/Πρ-1-Ε προειδοποίησης εκτέλεσης έργων επί της οδού σε αποστάσεις 400,00 μ., 300,00 μ. και 100,00 μ. εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης Κ-20/Πρ-1-Ε προειδοποίησης εκτέλεσης έργων επί της

ανωνύμου οδού στην κατεύθυνση προς την Ασπροπύργου Νο: 9 σε αποστάσεις 100,00 μ., και 50,00 μ. προ της συμβολής της με την τελευταία.

- Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης Ρ-36-Ε (τέλος έργων) στα σημεία που οριοθετούν το πέρασ, ανά κατεύθυνση, του χώρου κατάληψης και οι οποίες σημαίνουν το τέλος ισχύος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που επιβλήθηκαν με την προηγηθείσα εργοταξιακή κυκλοφοριακή σήμανση.

- Στο μέσο του τμήματος της 2ης πλευράς του χώρου κατάληψης αφήνεται είσοδος για τα οχήματα του εργοταξίου και τοποθετείται πινακίδα Ρ-08-Ε (δίοδος κλειστή για όλα τα οχήματα) και πληροφοριακή πινακίδα κίτρινου χρώματος αναγράφουσα το κείμενο:

«ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ».

- Αναφέρεται ρητά ότι στις προαναφερόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας φάσης όταν δεν εκτελούνται εργασίες, το σταθερό πλάτος κατάληψης θα μειώνεται σε 1,50 μ. με παράλληλη μετακίνηση της προαναφερόμενης σήμανσης οριοθέτησης ώστε να είναι δυνατή η κίνηση των οχημάτων και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας χωρίς την παρουσία σηματοωρών. Πιθανό όρυγμα που θα αποκαλύπτεται κατά τη μείωση του πλάτους κατάληψης θα γεφυρώνεται με τοποθέτηση μεταλλικής λαμαρίνας ελάχιστου πάχους 20 χιλ. και την χρήση αγκυρίων συγκράτησης.

6η ΦΑΣΗ

- Κλιμακούμενη κατά πλάτος κατάληψη του δεξιού τμήματος οδοστρώματος της περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Νο: 9 στην κατεύθυνση από Διυλιστήρια Ασπροπύργου προς άνω Λιόσια, στη θέση: «Τζαβερδέλα», στο ύψος του Κέντρου Υψηλής Τάσης (Κ.Υ.Τ.) Κουμουνδούρου του Α.Δ.Μ.Η.Ε. Το ακριβές σημείο πέρατος του χώρου κατάληψης είναι το σημείο που βρίσκεται στην προβολή του πρώτου ανατολικότερου Πυλώνα από την παρακείμενη συστάδα των τεσσάρων Πυλώνων Υψηλής Τάσης, στο οδόστρωμα και το σημείο έναρξης 130,00 μ. πριν, προς τα Διυλιστήρια Ασπροπύργου. Το μέγιστο πλάτος που θα απολήξει η κλιμακούμενη κατά πλάτος κατάληψη και το οποίο θα μείνει σταθερό επί μήκους 75,00 μ. θα είναι το μεγαλύτερο δυνατό ώστε το εναπομένον πλάτος οδοστρώματος να μην είναι σε κανένα σημείο μικρότερο από 3,50 μ.

- Η κυκλοφορία των οχημάτων και προς τις δύο κατευθύνσεις θα διεξάγεται εναλλάξ από το εναπομένον ελεύθερο πλάτος των 3,50 μ. ρυθμιζόμενη από αμοιβαία ορατούς μεταξύ τους σηματοωρούς που απαραίτητα φέρουν συσκευές ενδοσυνεννόησης (ασύρματους, κινητά τηλέφωνα κ.λπ.) και ανακλαστικό γιλέκο κίτρινου χρώματος. Επίσης σηματοωρός θα τοποθετηθεί και στη συμβολή της ανώνυμης οδού με την οδό Ασπροπύργου Νο: 9 οποίος σε συνεννόηση με τους άλλους δύο θα ρυθμίζει την έξοδο των οχημάτων από την ανώνυμη οδό στην οδό Ασπροπύργου Νο: 9.

- Η κατάληψη υλοποιείται με σταδιακή μείωση του πλάτους του οδοστρώματος που συντελείται εντός μήκους 25,00 μ., στη συνέχεια το πλάτος κατάληψης παραμένει σταθερό επί μήκους 75,00 μ. και τέλος εντός μήκους 30,00 μ. γίνεται σταδιακή επαναπόδοση του χώ-

ρου κατάληψης στην κυκλοφορία. Τα σημεία έναρξης της στένωσης (προς δημιουργία του χώρου εκτέλεσης εργασιών) και πέρατος της πλάτυνσης (επαναπόδοση του χώρου στην κυκλοφορία), αποτελούν σημεία του χώρου κατάληψης και τα μήκη εντός των οποίων συντελούνται (25,00 μ. και 30,00 μ.), περιλαμβάνονται στο μέγιστο συνολικό μήκος κατάληψης των 130,00 μ. Το συνολικό μήκος του χώρου κατάληψης, οριοθετείται με πλαστικά στηθαία τύπου New Jersey σε συνεχή παράθεση. Όπισθεν της γραμμής παράθεσης τοποθετείται πορτοκαλί προστατευτικό πλέγμα ύψους 1,00 μ. και συνδυασμός πινακίδων Π- 78 με Ρ-52α (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από αριστερά) ανά 7,00 μ., όπου στο άνω μέρος του κοινού τους στύλου θα τοποθετείται και αναλάμποντας φανός ολικής θέασης. Ο προαναφερόμενος συνδυασμός σημάτων θα είναι ορατός από τους οδηγούς των οχημάτων που κινούνται έχοντας τον χώρο κατάληψης στην ομόρροπη με την κίνησή τους κατεύθυνση και επί των ίδιων στύλων των προαναφερόμενων σημάτων γίνεται τοποθέτηση πινακίδων Π- 77 σε συνδυασμό με Ρ-52δ (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από δεξιά) ορατά από τους οδηγούς των οχημάτων κινούνται έχοντας τον χώρο κατάληψης στην αντίρροπη με την κίνησή τους κατεύθυνση. Στο σημείο έναρξης της στένωσης του χώρου κατάληψης τοποθετείται αναλάμπων φωτεινό βέλος.

- Σταδιακή μείωση του ανωτάτου ορίου ταχύτητας και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, αρχικά σε 50 χλμ./ώρα και τελικά σε 30 χλμ./ώρα στα τμήματα της οδού σε αποστάσεις 300,00 μ. και 100,00 μ., αντίστοιχα, εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδων Κ-06δ-Ε στην ομόρροπη με την κατάληψη κατεύθυνση κυκλοφορίας και Κ-06α-Ε στην αντίρροπη αυτής, προς προειδοποίηση της από δεξιά ή αριστερά στένωσης της οδού, αντίστοιχα, σε απόσταση 200,00 μ. εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Απαγόρευση του προσπεράσματος για τα οχήματα που κινούνται και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, στα τμήματα της οδού προ 200,00 μ. εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης Κ-20/Πρ-1-Ε προειδοποίησης εκτέλεσης έργων επί της οδού σε αποστάσεις 400,00 μ., 300,00 μ. και 100,00 μ. εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης Κ-20/Πρ-1-Ε προειδοποίησης εκτέλεσης έργων επί της ανωνύμου οδού στην κατεύθυνση προς την Ασπροπύργου Νο: 9 σε αποστάσεις 100,00 μ., και 50,00 μ. προ της συμβολής της με την τελευταία.

- Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης Ρ-36-Ε (τέλος έργων) στα σημεία που οριοθετούν το πέρας, ανά κατεύθυνση, του χώρου κατάληψης και οι οποίες σημαίνουν το τέλος ισχύος όλων των τοπικών

απαγορεύσεων που επιβλήθηκαν με την προηγηθείσα εργοταξιακή κυκλοφοριακή σήμανση.

- Στο μέσο του τμήματος του χώρου κατάληψης στο οποίο συντελείται η αρχική μείωση του πλάτους αφήνεται είσοδος για τα οχήματα του εργοταξίου και τοποθετείται πινακίδα Ρ-08-Ε (δίοδος κλειστή για όλα τα οχήματα) και πληροφοριακή πινακίδα κίτρινου χρώματος αναγράφουσα το κείμενο: «ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ».

- Αναφέρεται ρητά ότι στις προαναφερόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας φάσης όταν δεν εκτελούνται εργασίες, το σταθερό πλάτος κατάληψης θα μειώνεται σε 1,50 μ. με παράλληλη μετακίνηση της προαναφερόμενης σήμανσης οριοθέτησης. Πιθανό όρυγμα που θα αποκαλύπτεται κατά τη μείωση του πλάτους κατάληψης θα γεφυρώνεται με τοποθέτηση μεταλλικής λαμαρίνας ελάχιστου πάχους 20 χιλ. και τη χρήση αγκυρίων συγκράτησης.

ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΦΑΣΕΙΣ

- Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα παραμένουν έως την αποκατάσταση του οδοστρώματος με ασφαλτικό.

- Οι εργασίες θα εκτελούνται χωρίς εκτροπή της κυκλοφορίας σε τοπικές οδούς της περιοχής και χωρίς να παρεμποδίζεται η κυκλοφορία των αντιθέτως κινούμενων οχημάτων.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Με ευθύνη του ΑΔΜΗΕ και υπό την επίβλεψη της Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περ. Ενότητας Δυτικής Αττικής της Περιφέρειας Αττικής, να τοποθετηθούν οι οριζόμενες κατακόρυφες και οριζόντιες κυκλοφοριακές σήμανσεις.

2. Με ευθύνη του ο ΑΔΜΗΕ θα πρέπει να μεριμνήσει για τυχούσες άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)

4. Τα μέτρα που θα ληφθούν κατ' εφαρμογή της παρούσας εγκριτικής απόφασης θα ισχύουν από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της μετέπειτα τοποθέτησης των οικείων πινακίδων σήμανσης.

5. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση θα ισχύσει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Ιανουαρίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

