



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

28 Μαρτίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1459

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την παραχώρηση δύο (2) θέσεων στάσης περιορισμένου ωραρίου, σύμφωνα με την υπ' αρ. 167/2021 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Αρταίων.
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 1025/2018 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων με θέμα «Μετατόπιση του σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ που ευρίσκεται επί της οδού Πέλοπος», σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ.
- 3 Προσθήκη σχολών ωδείου με την επωνυμία «ΛΙΝΕΙΟ ΩΔΕΙΟ».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 23961

(1)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την παραχώρηση δύο (2) θέσεων στάσης περιορισμένου ωραρίου, σύμφωνα με την υπ' αρ. 167/2021 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αρταίων.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).
2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).
4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87/2012) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.
5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-

Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47) και ειδικότερα το άρθρο 28 αυτού.

6. Τον ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

7. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 92 του ν. 4446/2016 «Πτωχευτικός Κώδικας, Διοικητική Δικαιοσύνη, Τέλη - Παράβολα, Οικειοθελής αποκάλυψη φορολογητέας ύλης παρελθόντων ετών, Ηλεκτρονικές συναλλαγές, Τροποποιήσεις του ν. 4270/2014 και λοιπές διατάξεις» (Α' 240).

8. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

10. Την υπ' αρ. 13912/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχαλάκης του Πολυκάρπου.

11. Την με υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

12. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/02-04-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

13. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων και κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

14. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

15. Την υπό στοιχεία οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας (ΑΔΑ: ΒΝΛ5ΟΡ1Γ-ΓΟΤ) για την «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφο-

ρίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Την υπό στοιχεία οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας (ΑΔΑ: 6Ω7ΑΟΡ1Γ-ΤΟ2) για την «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Το υπό στοιχεία οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, Α' 261)» (Α' 57).

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1978Φ-922/18-05-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών και Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, «διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση μελετών καθορισμού μέτρων, που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση προγραμματισμένων έργων σε οδούς που εμπίπτουν στο άρθρο 52 του ΚΟΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

19. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/13 (Β' 2302): Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

20. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/4373/Φ-255/05-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «περί έγκρισης μελετών καθορισμού μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε οδούς, που εμπίπτουν τις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)).

22. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ- οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας [Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)].

23. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ.6396/φ.252/ 12-12-2019 έγγραφο του ΥΠΟΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), με θέμα: «Παροχή οδηγιών σχετικά με τις αποφάσεις συλλογικών οργάνων Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε

συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου».

24. Την υπ' αρ. 52907/31-12-2009 (Β' 2621) υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

25. Τον ν. 4582/2018 «Θεματικός τουρισμός- Ειδικές μορφές τουρισμού- Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου στον τομέα του τουρισμού και της τουριστικής εκπαίδευσης - Στήριξη τουριστικής επιχειρηματικότητας και άλλες διατάξεις» (Α' 208) και ειδικότερα το άρθρο 68 αυτού (Θέσεις στάθμευσης μπροστά ή πλησίον ξενοδοχείων).

26. Την υπό στοιχεία οικ.: 121885/20-09-2018 (Β' 4107) απόφαση Σ.Α.Δ.Η.Δ.Μ.: «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας».

Ειδικότερα:

27. Το υπ' αρ. 26547/07-12-2021 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Αρταίων με το οποίο μας διαβίβαστηκαν:

Α) Η υπ' αρ. 167/2021 (ΑΔΑ: 9ΟΓ2ΩΨΑ-ΙΤΞ) απόφαση του Δ.Σ. Αρταίων με θέμα: «Δημιουργία δύο θέσεων στάσης Ρ-39 έναντι ΚΕΠ στην οδό Κρυστάλλη».

Β) Θεωρημένη Τεχνική Έκθεση - Εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Αρταίων με την περιγραφή της προτεινόμενης ρύθμισης και συννημένο θεωρημένο διάγραμμα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Γ) Το υπ' αρ. 158398/03-12-2021 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού- Οικονομικού Π.Ε. Άρτας της Α.Δ.Η.Δ.Μ., σύμφωνα με το οποίο εγκρίνουν την υπ' αρ. 167/2021 απόφαση Δ.Σ. Δήμου Αρταίων ως νόμιμα ληφθείσα.

Δ) Την υπ' αρ. 1016/49/1/807-α/13-10-2021 θετική Γνωμοδότηση της Διεύθυνσης Αστυνομίας Άρτας/Τμήμα τροχαίας.

28. Το γεγονός ότι η παραχώρηση ορισμένων εκ των νομίμων θέσεων στάθμευσης για συγκεκριμένες κατηγορίες οχημάτων, ορίζεται για συγκεκριμένες ώρες κατά τη διάρκεια της ημέρας και τις υπόλοιπες ώρες διατίθεται για όλους τους χρήστες, οπότε δεν αλλάζει την προσφορά στάθμευσης.

29. Το γεγονός ότι με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις:

- Λαμβάνεται υπόψη η ισχύουσα νομοθεσία.

- Εξασφαλίζεται η εξυπηρέτηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες και των εμποδιζόμενων ατόμων.

- Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς.

30. Το γεγονός ότι με την παρούσα απόφαση δεν θα προκληθεί δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την παραχώρηση δύο (2) θέσεων στάσης περιορισμένου ωραρίου, στην οδό Κρυστάλλη στην πόλη της Άρτας, έναντι του Κ.Ε.Π. του Δήμου Αρταίων, σύμφωνα με την υπ' αρ.

167/2021 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αρταίων, για την εξυπηρέτηση των χρηστών του Κ.Ε.Π. Το ωράριο της χρήσης των θέσεων θα είναι σύμφωνα με το ωράριο λειτουργίας του Κ.Ε.Π. (07:30 π.μ.- 15:30 μ.μ.).

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση - Εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Αρταίων βάσει της οποίας ελήφθη η εν θέματι απόφαση του Δ.Σ. Αρταίων.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των

μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.

5. Την αυτοδίκαιη ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

6. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

7. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **36%**

ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΓΡΑΦΗΣΩΝ	ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΥΟ (2) ΘΕΣΕΩΝ ΧΟΡΟΥ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΩΡΑΡΙΟ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ: 07:30 - 15:30 (ΩΡΑΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Κ.Ε.Π. ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΓΙΑ ΠΟΛΙΤΕΣ ΠΟΥ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΝΤΑΙ ΣΤΟ ΚΕΠ	ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ - ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2021	ΚΑΙΜΑΚΑ 1 : 200	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΜΑΡΙΑ THEODORAKI Ακριβές αντίγραφο Mar 11 2022 10:04 AM ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΑΚΚΑΣ ΣΟΦΙΑ ΓΡΥΛΛΙΑ
--	--	---	-------------------------------	---

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 4 Μαρτίου 2022

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού
Σχεδιασμού Ηπείρου
ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΣΙΠΕΛΗΣ

Αριθμ. 31917

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 1025/2018 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων με θέμα «Μετατόπιση του σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ που ευρίσκεται επί της οδού Πέλοπος», σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτη» (Α' 87).

3. Το υπ' αρ. π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

4. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

5. Την υπ' αρ. 15870/15.05.2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το υπ' αρ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

6. Την υπ' αρ. 130479/12.06.2017 (Β' 2113) απόφαση του Συντονιστή της ΑΔ/ΠΔΕΙ περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

7. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

8. Τις διατάξεις του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις, και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' "ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ"» (Α' 184).

9. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου

Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57).

11. Τις διατάξεις του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50).

12. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261), άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας, όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

13. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

14. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

15. Τις διατάξεις του ν. 4071/2012 (Α' 85) Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ άρθρο 18 παρ. 11

16. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 (Β' 2302) υπουργική απόφαση περί «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

17. Την υπ' αρ. 52907/28.09.2009 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

18. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ:ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ:ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

19. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./220/15.01.2015 Εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι., (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ).

20. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ./277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Το υπό στοιχεία οικ.5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Την υπ' αρ. 134/2018 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων αναφορικά με την έγκριση της Κυκλοφοριακής Ρύθμισης περί «Μετατόπισης του σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ που ευρίσκεται επί της οδού Πέλοπος».

24. Την υπ' αρ. 1025/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων αναφορικά με την έγκριση του Θέματος 4ου Πρακτικού της από 19.12.2018 Συνεδρίασης που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων περί «Μετατόπισης του σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ που ευρίσκεται επί της οδού Πέλοπος».

25. Την υπ' αρ. 454/15.01.2019 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ 11009/17.01.2021) απόφαση του Συντονιστή της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τον έλεγχο νομιμότητας της (24) σχετικής με τα συνημμένα σε αυτή.

26. Τα στοιχεία της από 13.09.2018 εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης με το συνοδό της διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την (24) σχετική.

27. Το υπ' αρ. 46082/16.03.2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι. για χορήγηση διευκρινίσεων.

28. Το υπ' αρ. 12799/12.04.2021 έγγραφο του Δήμου Πατρέων για την αποσαφήνιση σημείων του (27) σχετικού.

29. Τα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης.

30. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην εν θέματι απόφαση.

31. Το γεγονός ότι, σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη, από την κυκλοφοριακή ρύθμιση που περιγράφεται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας,

- δεν παρακωλύεται η ομαλή και η διαμπερής κυκλοφορία των οχημάτων εντός του αστικού ιστού της πόλης του Αγρινίου,

- δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ ταυτόχρονα διευκολύνεται η κυκλοφορία των ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) και πληρούνται οι διατάξεις για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των ΑΜΕΑ σύμφωνα με την υπουργική απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699/07-07-2020 (ΑΔΑ: 693Η4653Π8-ΜΝΙ),

- δεν παρακωλύεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων από παρακείμενες νομίμως υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης εντός όμορων ιδιοκτησιών,

- δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία των Μ.Μ.Μ. καθώς δεν προβλέπεται καμία κυκλοφοριακή τροποποίηση που αφορά στη διέλευση ή στη στάθμευση λεωφορείων, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 1025/2018 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ, με θέμα «Μετατόπιση του σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ που ευρίσκεται επί της οδού Πέλοπος», σύμφωνα με την (26) σχετική εγκεκριμένη κυ-

κλοφοριακή μελέτη και το διάγραμμα που τη συνοδεύει, ως προς τη μετατόπιση του σταθμού οχημάτων ΤΑΞΙ που ευρίσκεται επί της οδού Πέλοπος στην οδό Ηλία Ηλίου.

Όσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με την παρούσα γίνονται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 1025/2018 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων και η εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη με το συνοδό διάγραμμα, ήτοι η από 13.09.2018 Μελέτη - Τεχνική Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιών - Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγρινίου.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

- Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση θα εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου Πατρέων σε συνεργασία με τον ανάδοχο της σχετικής εργολαβίας.

- Το κόστος της προμήθειας και της τοποθέτησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα βαρύνει δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών (άρθρο 48 ν. 2696/1999).

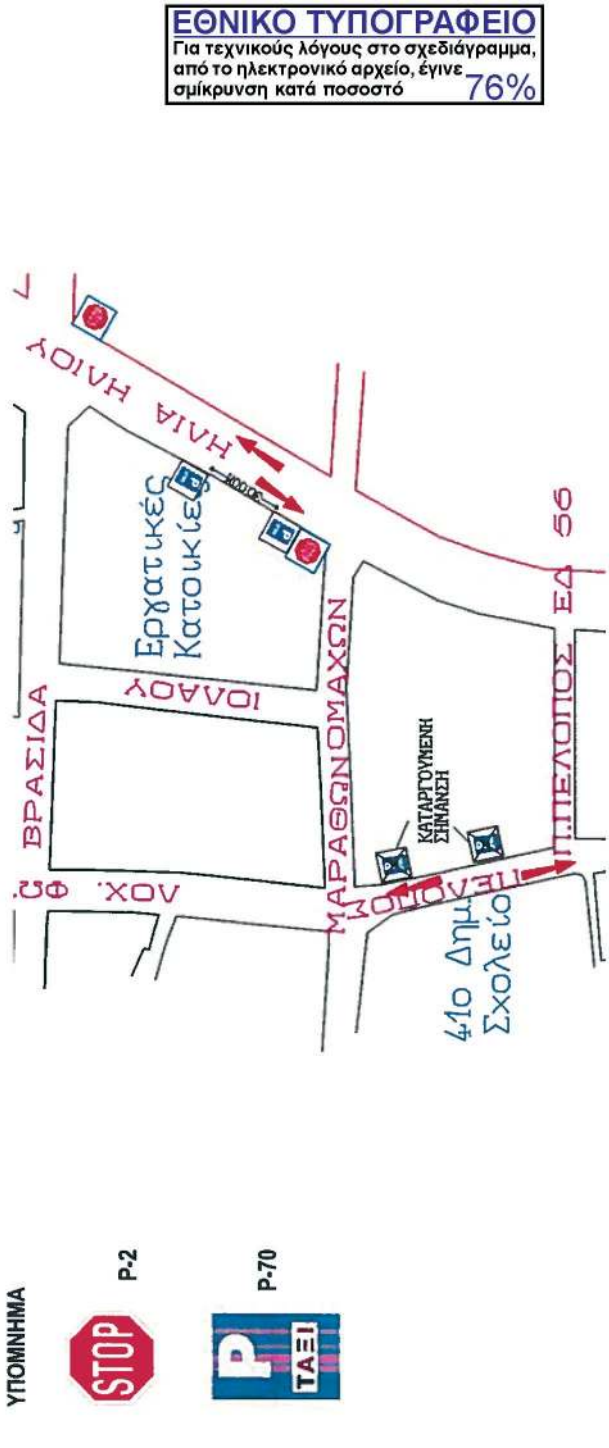
- Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν πρέπει να επηρεάζουν τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) και πρέπει να ληφθεί πρόβλεψη για την κατάλληλη διαμόρφωση των διαβάσεων πεζών στα σημεία σύνδεσης της στάθμης του οδοστρώματος με τη στάθμη του πεζοδρομίου σύμφωνα με τις προδιαγραφές του άρθρου 4 της (17) σχετικής υπουργικής απόφασης.

Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες και δεν υποκαθιστούνται, ούτε αναιρούνται άλλες διατάξεις που τυχόν απαιτούνται για την αδειοδότησή του.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΑΘΜΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΑΣΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΕΛΟΠΟΣ



Οδός Ηλία Ηλιού
Οδός τμήμα: 11,00 μ
Πεζοδρόμιο: 1,30 μ (βόρεια), 1,90 μ. (νότιο)

Ο Συντάξας

ΚΩΝ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολτικός Μηχικός με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Η Προϊσταμένη Τμήματος Συγκοινωνικού και Κυκλοφορικού Σχεδιασμού

ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ
Χημικός Πολίτης Μηχικός με Α'β
Δρ. Πρ.: 12799

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Διευθυντής Περιφερειακού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
Αρχιτεκτών Μηχικός με Α'β

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως με το συνοδό σχέδιο.

Πάτρα, 28 Φεβρουαρίου 2022

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής ΧΩ.ΠΕ.ΠΟ.
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 17183/10200

(3)

**Προσθήκη σχολών ωδείου με την επωνυμία «ΛΙ-
ΝΕΙΟ ΩΔΕΙΟ».**

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το στοιχείο 28 του τομέα στ της παρ. Ι του άρθρου 75 του ν. 3463/ 2006 (Α' 114), όπως προστέθηκαν με την παρ. 4 του άρθρου 94 του ν. 3852/2010 (Α' 87).
2. Την παρ. 1ζ του άρθρου 58 του ν. 3852/2010.
3. Την παρ. Ι του άρθρου 280 του ν. 3852/2010.
4. Τις διατάξεις του ν. 299/1976 «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αφορώντων εις τον κανονισμό λειτουργίας των ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων» (Α' 90).
5. Τις διατάξεις του β.δ. 16/1966 «Περί ιδρύσεως ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων» (Α' 7).
6. Το άρθρο 10 του ν. 3207/2003 «Ρύθμιση θεμάτων Ολυμπιακής προετοιμασίας και άλλες διατάξεις».
7. Την υπό στοιχεία ΥΠΠΟ/ΚΑΤΕΧΝ/Δ/7388/07-02-1994 απόφαση «Καθορισμός παραβόλου για ίδρυση Ανώτερων Σχολών Καλλιτεχνικής Εκπαίδευσης και ιδιωτικών Μουσικών Εκπαιδευτηρίων» (Β' 123).
8. Την υπό στοιχεία ΥΠΠΟ/78036/2473/19-10-2004 υπουργική απόφαση «Καθορισμός προδιαγραφών κτιρίων για στέγαση Μουσικού εκπαιδευτηρίου» (Β' 1595).
9. Την υπό στοιχεία ΚΑΤΕΧΝ/Δ/24282/16-08-1994 απόφαση της Υπουργού Πολιτισμού (Β' 665/1999) για χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Ωδείου στην Μαρία Αντωνοπούλου με την επωνυμία «Λίνειο Ωδείο».
10. Την υπ' αρ. 43719/30-07-2003 απόφαση της Υπουργού Πολιτισμού (Β' 1106) για έγκριση μεταστέγασης του «Αίνειου Ωδείου».
11. Την υπ' αρ. 17183/10200/01-03-2022 αίτηση της Μαρίας Αντωνοπούλου του ΓΕΩΡΓΙΟΥ για την προσθήκη νέων σχολών, αποφασίζουμε:

Α. Την προσθήκη στο «ΛΙΝΕΙΟ ΩΔΕΙΟ» της Μαρίας Αντωνοπούλου, που βρίσκεται στην Πάτρα, επί της οδού Κωνσταντινουπόλεως αρ. 26, Α' όροφο, των εξής σχολών και τμημάτων: 1. ΣΧΟΛΗ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΗΣ ΜΟΥΣΙΚΗΣ με: Α. Τμήμα Τραγουδιού και Οργάνων πανελληνίου και ευρύτερου ανατολικού ρεπερτορίου με τμήματα:

- Α1: Ελληνικό παραδοσιακό τραγούδι
Α2: Όργανα:

ΧΟΡΔΟΦΩΝΑ

- Α2α. Ούτι
Α2β. Λαούτο
Α2γ. Πολιτικό Λαούτο
Α2δ. Πανδουρίδα - Ταμπούρ
Α2ε. Πανδουρίδα - Ταμπουράς
Α2στ. Μαντολίνο
Α2ζ. Σαντούρι
Α2η. Τσίμπαλο
Α2θ. Κανονάκι
Α2ι. Πολιτική Λύρα
Α2ια. Βιολοντσέλο
Α2ιβ. Βιολί
ΑΕΡΟΦΩΝΑ
Α2ιγ. Νέι,
Α2ιδ. Κλαρίνο
Α2ιε. Φλογέρα - Σουραύλι
Α2ιστ. Σύριγγα Πανός (μουσκάλι)
Α2ιζ. Τρομπέτα
Α2ιη. Σαξόφωνο
Α2ιθ. Τρομπόνι
ΜΕΜΒΡΑΝΟΦΩΝΑ
Α2κ. Παραδοσιακά μεμβρανόφωνα κρουστά (νταού-
λια, ντέφια, μπεντίρ, τουμπελέκι)
Β. Τμήμα Οργάνων τοπικών παραδοσιακών ρεπερτο-
ρίων:
Β1. Όργανα:
ΧΟΡΔΟΦΩΝΑ
Βα. Κρητική λύρα
Ββ. Ποντιακή λύρα (και καππαδοκικός κεμανές)
Βγ. Λύρα Ανατολικού Αιγαίου (Δωδεκανήσων και
Λήμνου)
Βδ. Λύρα Θράκης και Μακεδονίας
ΑΕΡΟΦΩΝΑ
Βε. Άσκαυλος (Μακεδόνικη - Θρακική γκάιντα, Νησιώ-
τικη τσαμπούνα, Ποντιακό αγγέιον)
Βστ. Ζουρνάς (Μακεδονίας, Θράκης, Στερεάς Ελλάδος)
Γ. Τμήμα Οργάνων του ειδικού ρεπερτορίου της Νεο-
ελληνικής λαϊκής Αστικής Μουσικής:
Γ1. Όργανα:
Γα. Μπουζούκι (τρίχορδο, τετράχορδο, τζουρά, μπα-
γλαμά)
Γβ. Λαϊκή κιθάρα.
Γγ. Αερο-ιδιόφωνα: Ακκορντεόν
Δ. Τμήμα θεωρητικών Ελληνικής Παραδοσιακής Μου-
σικής
Από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δα-
πάνη σε βάρος του Δήμου Πατρέων.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της
Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 9 Μαρτίου 2022

Ο Δήμαρχος

ΚΩΣΤΑΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ