



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Μαρτίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1454

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 9446

Έγκριση προσωρινών-εργοταξιακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, της υπ' αρ. 223/2024 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλκιδέων, στα πλαίσια του έργου «Βελτίωση αστικού περιβάλλοντος - ανάπλαση (άξονα) επί των Λεωφ. Βενιζέλου και οδού 28ης Οκτωβρίου» στην πόλη της Χαλκίδας.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
2. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).
3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).
4. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
5. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα τα άρθρα 52 και 52 Α αυτού.
6. Το άρθρο 54 του ν. 4915/2022 (Α' 63).
7. Την υπ' αρ. οικ. 11181/136302/28.8.2017 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ' αρ. 9663/97430/2.9.2013 απόφασης της Γ.Γ. όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28-01-2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3).
8. Τα άρθρα 63-66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).
9. Την υπ' αρ. 86776/2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Κωνσταντίνου Τζανακούλη του Γεωργίου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδος» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).
10. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση

του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

11. Την υπ' αρ. 52488/16.11.2001 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 18/2002).

12. Την υπ' αρ. 52907/2009 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και κλιματικής αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ -ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293) και τα από 6-2-1956 β.δ. (Α' 47) περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους (Α' 47/1956).

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β' 30/1996).

16. Την υπ' αρ. 44070/2194/2009 (Α.Α.Π. 270) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

17. Την υπ' αρ. 62240/698/2011 (Β' 2190) απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

18. Το υπ' αρ. 15109/13.5.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

19. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.1.2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή

των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

20. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26.3.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί)».

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ./2696/Φ.252/18.5.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί)».

22. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ./5067/Φ.250/27.9.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

23. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ: <http://ypen.gov.gr/chorikos-schediasmos/astikos-schediasmos/politikeskai-protypa/>.

24. Την παρ. 1 του άρθρου 48 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί κατάληψης του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια.

25. Την παρ. 3β του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Α' 57) για τη στάση και στάθμευση οχημάτων.

26. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12.12.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

27. Το υπ' αρ. 14245/182876/24-10-17 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας.

28. Το υπ' αρ. 47885/23.10.2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλκιδέων.

29. Την υπ' αρ. 204/2024 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Χαλκίδας.

30. Το υπ' αρ. 13/22-1-2024 έγγραφο του ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Χαλκίδας Α.Ε.

31. Την υπ' αρ. 879/13.11.2024 (ΑΔΑ:Ρ1ΔΟΩΗΑ-2ΛΝ) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Χαλκιδέων.

32. Την υπ' αρ. 223/3-12-2024 (ΑΔΑ: 6Λ7ΓΩΗΑ-ΥΜΟ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλκιδέων.

33. Το υπ' αρ. 67693/20.12.2024 έγγραφο του τμήματος Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Ευβοίας, της Γεν. Δ/σης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας, με το οποίο στάλθηκαν στην υπηρεσία μας ο έλεγχος νομιμότητας της υπ' αρ. 223/2024 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλκιδέων και τα συνημμένα σ' αυτή στοιχεία.

34. Το από 19-2-2025 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, με το οποίο διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας, η μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και τα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων Κ.Ρ.-Β.1, Κ.Ρ.-Β.2, Κ.Ρ.-Γ.1, Κ.Ρ.-Γ.2, Κ.Ρ.-Δ.1, Κ.Ρ.-Δ.2, Κ.Ρ.-Ε.1, Κ.Ρ.-Ε.2 και Κ.Ρ.-Β, κλίμακας 1:1000, που συνοδεύουν την υπ' αρ. 223/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλκιδέων.

35. Το γεγονός ότι: α) από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού

του οικείου Ο.Τ.Α. και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο στην έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αναφέρονται παρακάτω, δεν απαλλάσσει τον Δήμο από τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίησή τους.

36. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών-εργοταξιακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 223/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλκιδέων, στα πλαίσια του έργου «Βελτίωση αστικού περιβάλλοντος -ανάπλαση (άξονα) επί των Λεωφ. Βενιζέλου και οδού 28ης Οκτωβρίου», όπως αυτές περιγράφονται στην μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και τα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων Κ.Ρ.-Β.1, Κ.Ρ.-Β.2, Κ.Ρ.-Γ1, Κ.Ρ.-Γ2, Κ.Ρ.-Δ1, Κ.Ρ.-Δ2, Κ.Ρ.-Ε., Κ.Ρ.-Ε2 και Κ.Ρ.-Β, κλίμακας 1:1000, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλκιδέων, που τη συνοδεύουν.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση και εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών και η εφαρμογή τους, κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση και η κυκλοφορία με ασφάλεια των πεζών που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος - έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.

- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

- Η κυκλοφορική σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.

- Η μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.

- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα τη νύχτα σύμφωνα με το άρθρο 3 της υπ' αρ. 6952/14-2-2011 (Β' 420) απόφασης.

- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων σελ. 13579 έως 13586, (Β' 905/2011).

- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής, τόσο για τα οχήματα όσο και για τους πεζούς, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο (21) σχετικό έγγραφο.

- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς να επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.

- Η διάρκεια των εργασιών θα είναι η ίδια με την προθεσμία εκτέλεσης του έργου και τις πιθανές παρατάσεις του όπως αυτές κάθε φορά εγκρίνονται από την αρμόδια Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 145 του ν. 4412/2016 (Α' 147).

- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια, η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση της αρμόδιας Υπηρεσίας.

- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κ.λπ.) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναλύονται στη θεωρημένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων καθώς και τα θεωρημένα σχέδια σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλκιδέων, βάσει των οποίων ελήφθη η αρ. 223/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλκιδέων.

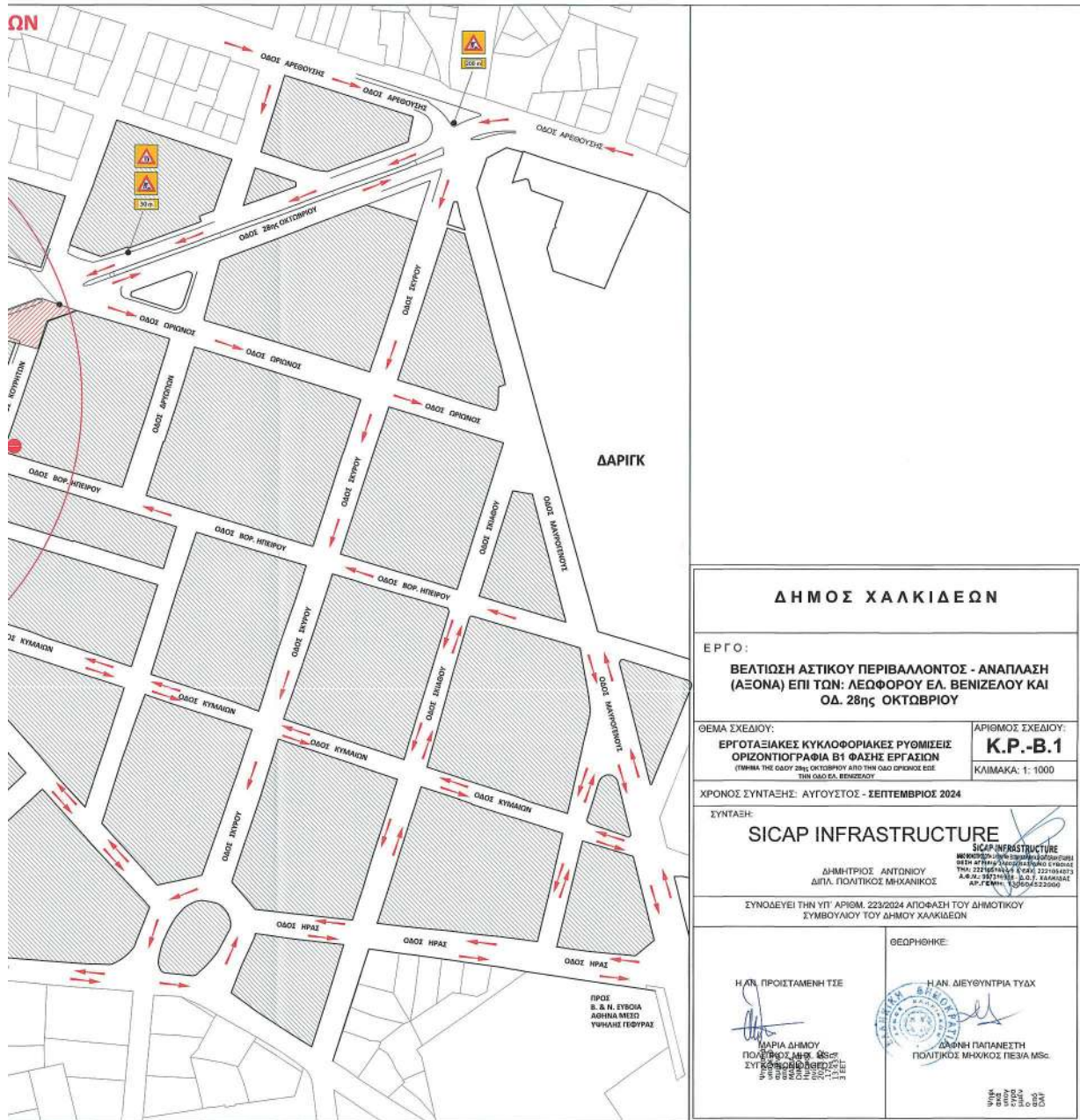
- Με την παρούσα δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κ.λπ.).

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να γίνει προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευσή της ή από την κοινοποίησή της, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997 (περί εφαρμογής του άρθρου 8 του ν. 3200/1955).

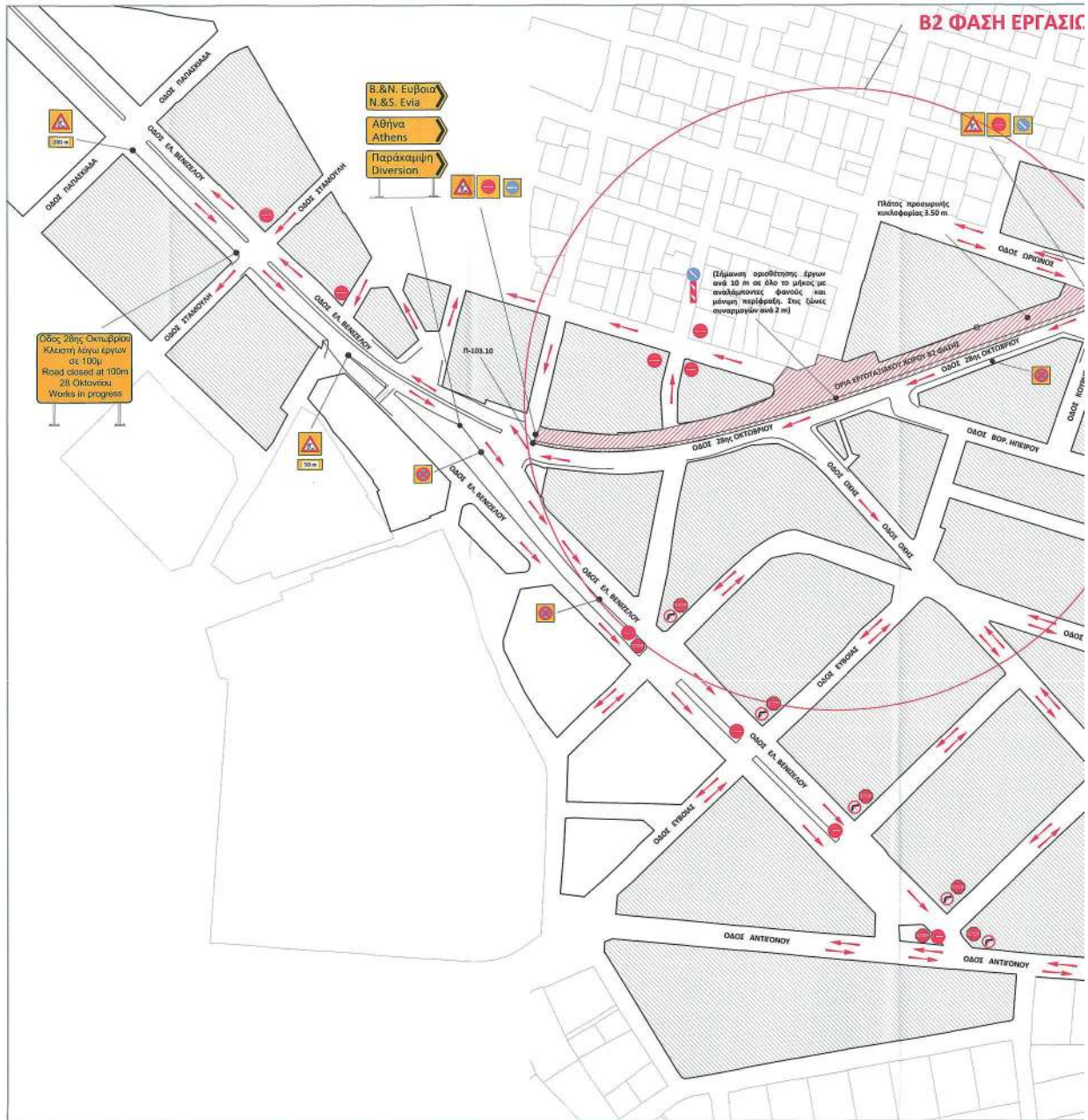
Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.



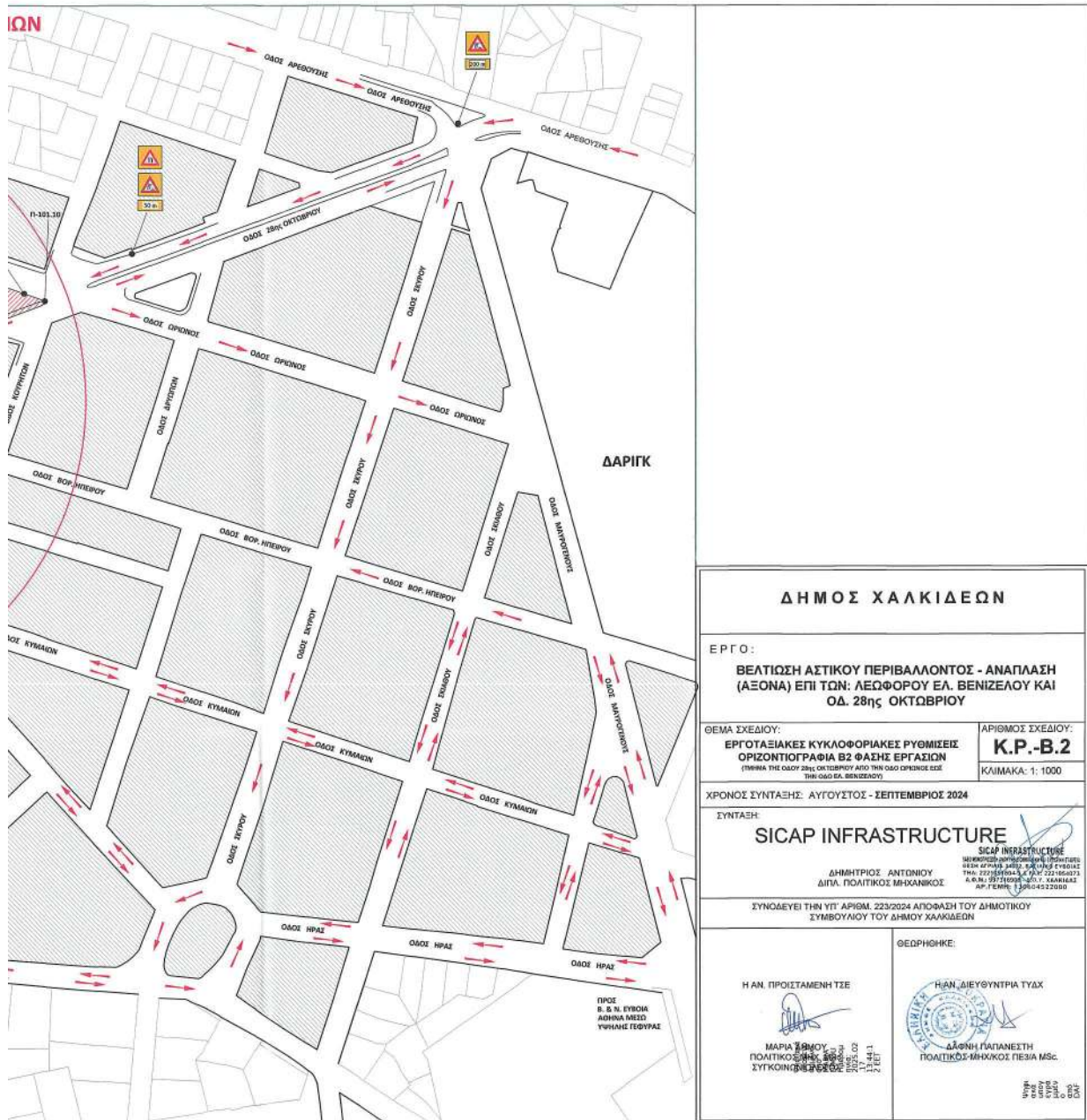
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **31%**



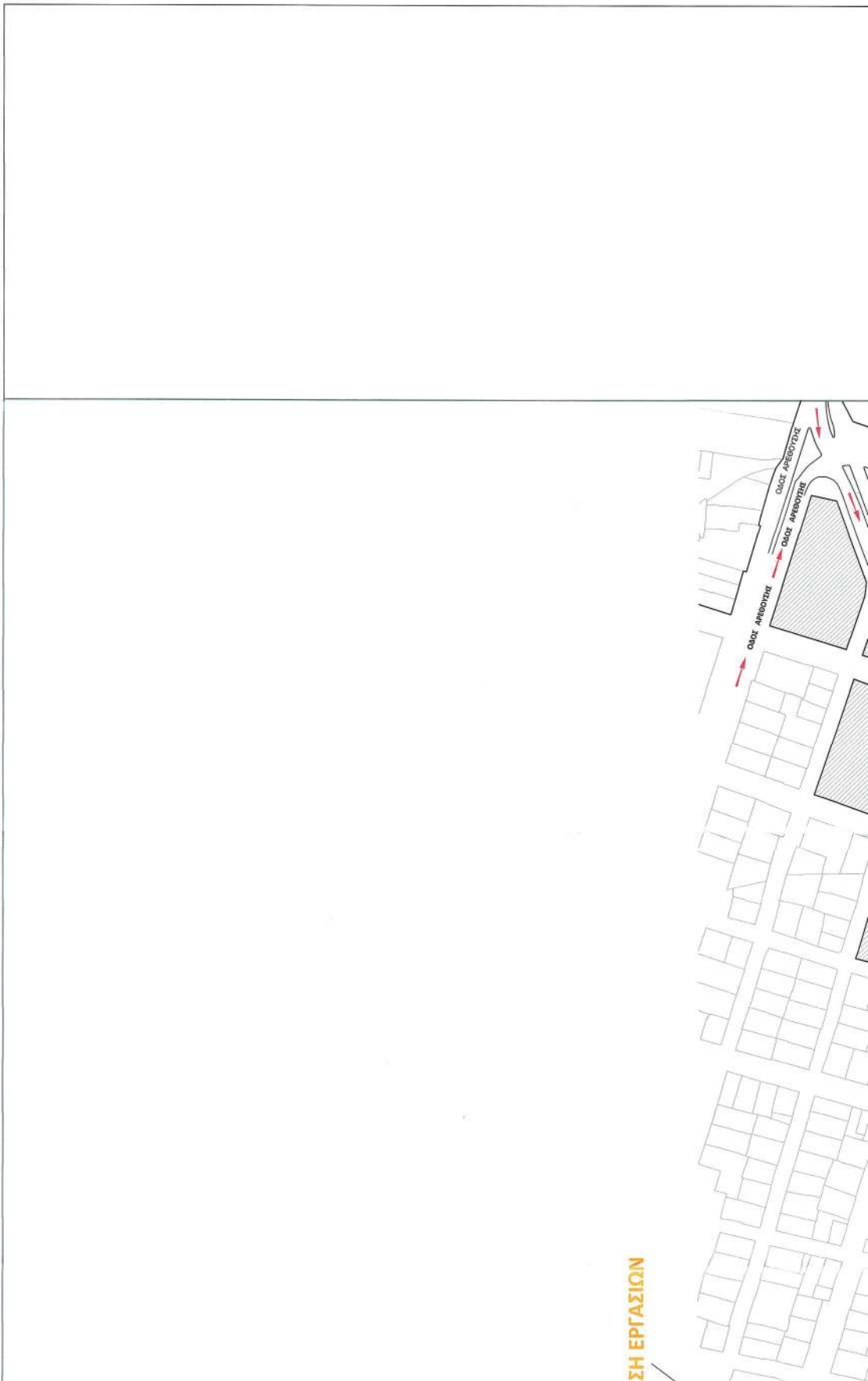
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ	
ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΑΝΑΠΛΑΣΗ (ΑΞΟΝΑ) ΕΠΙ ΤΩΝ: ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΚΑΙ ΟΔ. 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΑΚΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ Β' ΦΑΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ <small>(ΣΗΜΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΟΡΓΑΝΟΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ)</small>	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: K.P.-B.1 ΚΛΙΜΑΚΑ: 1: 1000
ΧΡΟΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2024	
ΣΥΝΤΑΞΗ: SICAP INFRASTRUCTURE <small>ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ</small>	
ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 223/2024 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ	
Η.Α.Ν. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΓΣΕ ΜΑΡΙΑ ΔΗΜΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗ ΑΡΧ. ΓΕΩΜ. 13.5.2024	ΒΕΒΗΘΗΚΕ: Η.Α.Ν. ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΥΧ ΔΑΦΝΗ ΠΑΠΑΝΕΣΤΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕΣΜΑ ΜSc. ΥΠΗΡ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΥΧ

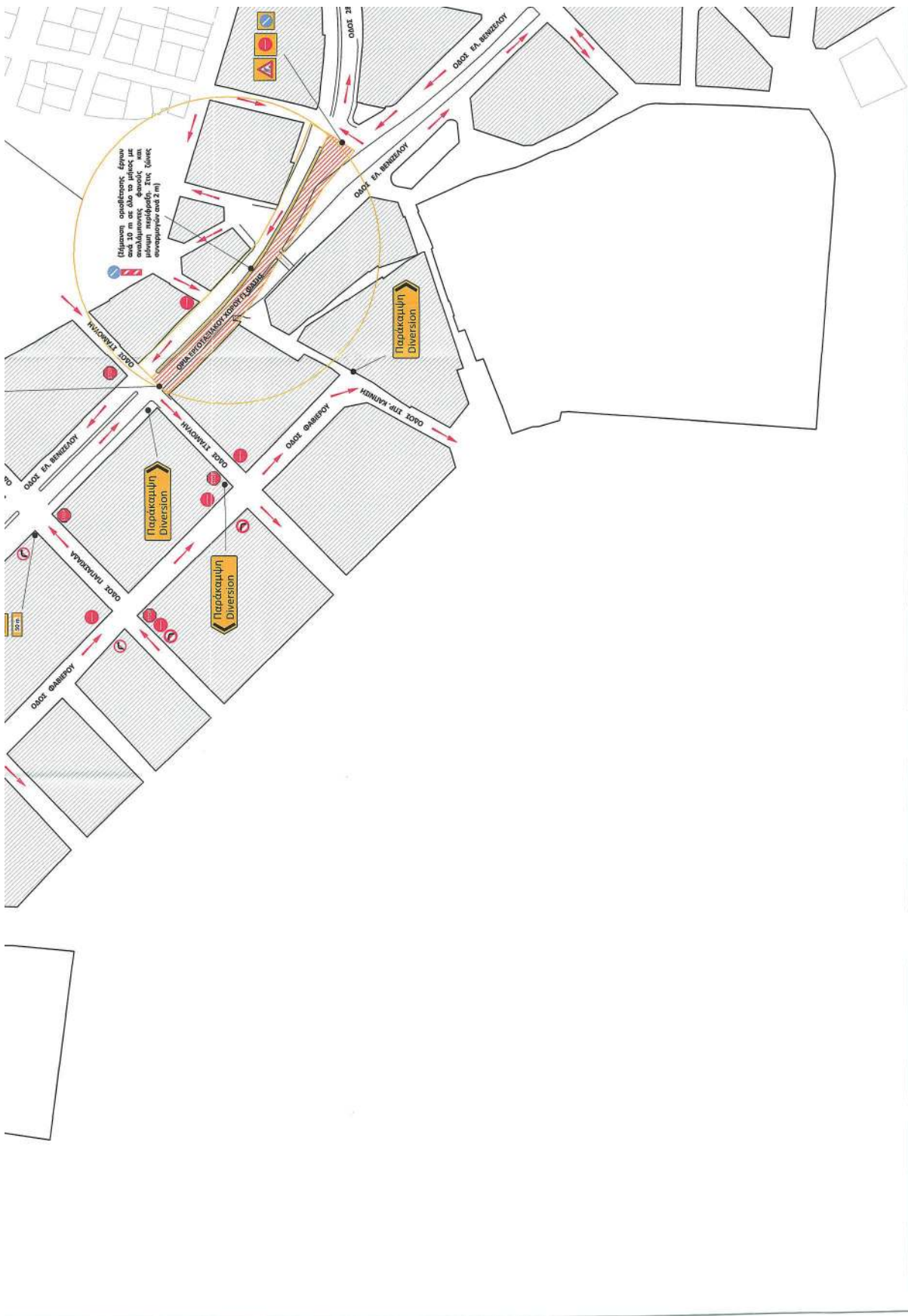


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **31%**

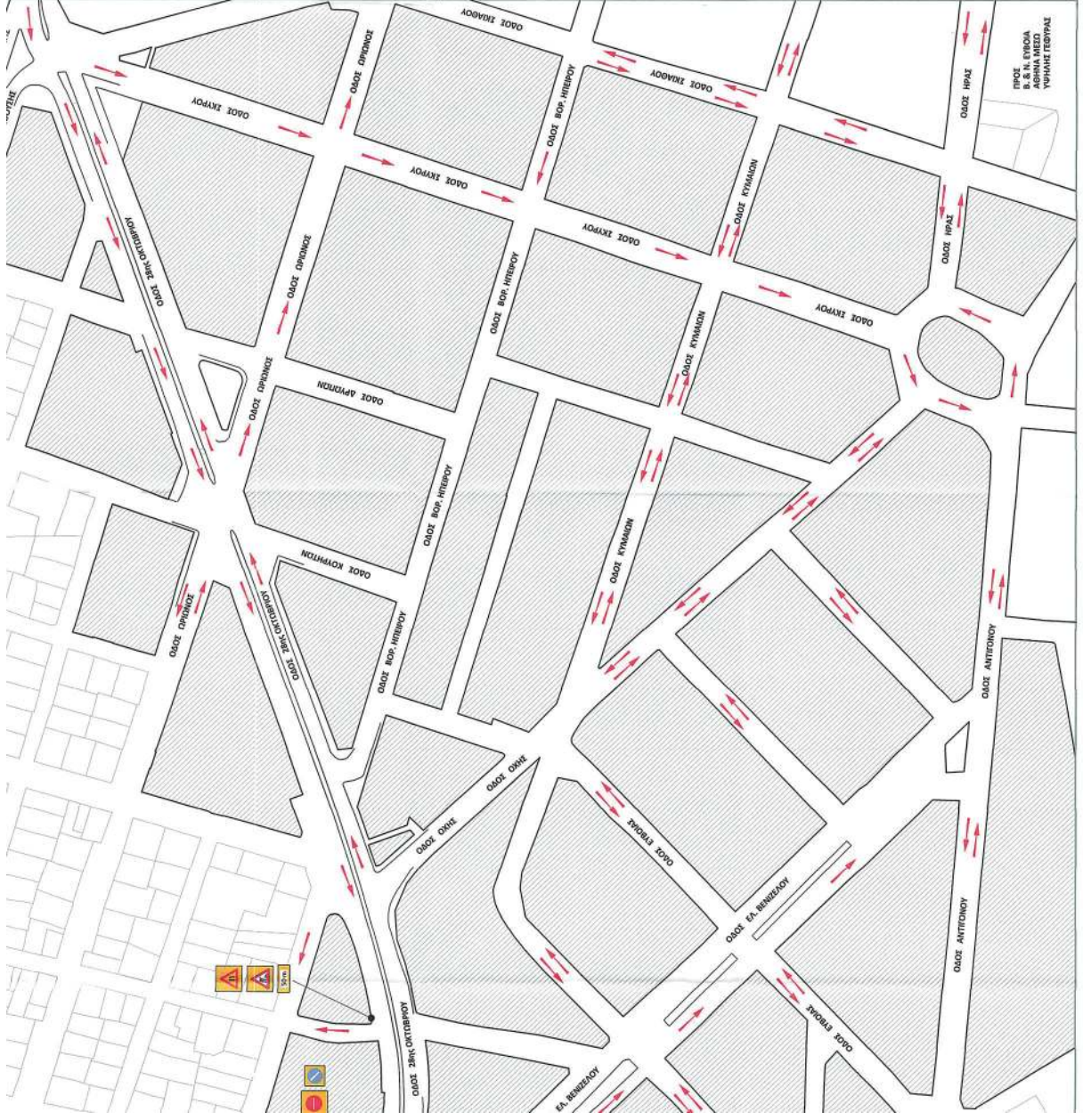


ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ	
ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΑΝΑΠΛΑΣΗ (ΑΞΟΝΑ) ΕΠΙ ΤΩΝ: ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΚΑΙ ΟΔ. 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ Β2 ΦΑΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ <small>(ΠΡΩΤΗ ΤΗ ΟΔΟ 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΕΡΜΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ)</small>	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: K.P.-B.2 ΚΛΙΜΑΚΑ: 1: 1000
ΧΡΟΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2024	
ΣΥΝΤΑΞΗ: SICAP INFRASTRUCTURE <small>SICAP INFRASTRUCTURE ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΛΟΓΗΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΟΔΩΝ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΛ: 2237050643, 2237050673 Α.Φ.Μ: 997740928 Δ.Τ. ΧΑΛΚΙΔΑΣ ΑΡΓ. ΓΕΩΜ. 13904232008</small>	
ΣΥΝΟΛΕΥΕΙ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 223/2024 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ	
Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΣΕ ΜΑΡΙΑ ΤΖΑΝΙΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΣΤΗΣ 17/11/2024 12:44:31	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Η ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΥΧ ΜΑΡΙΑ ΠΑΤΑΜΕΤΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕΔΙΑ ΜΣ.





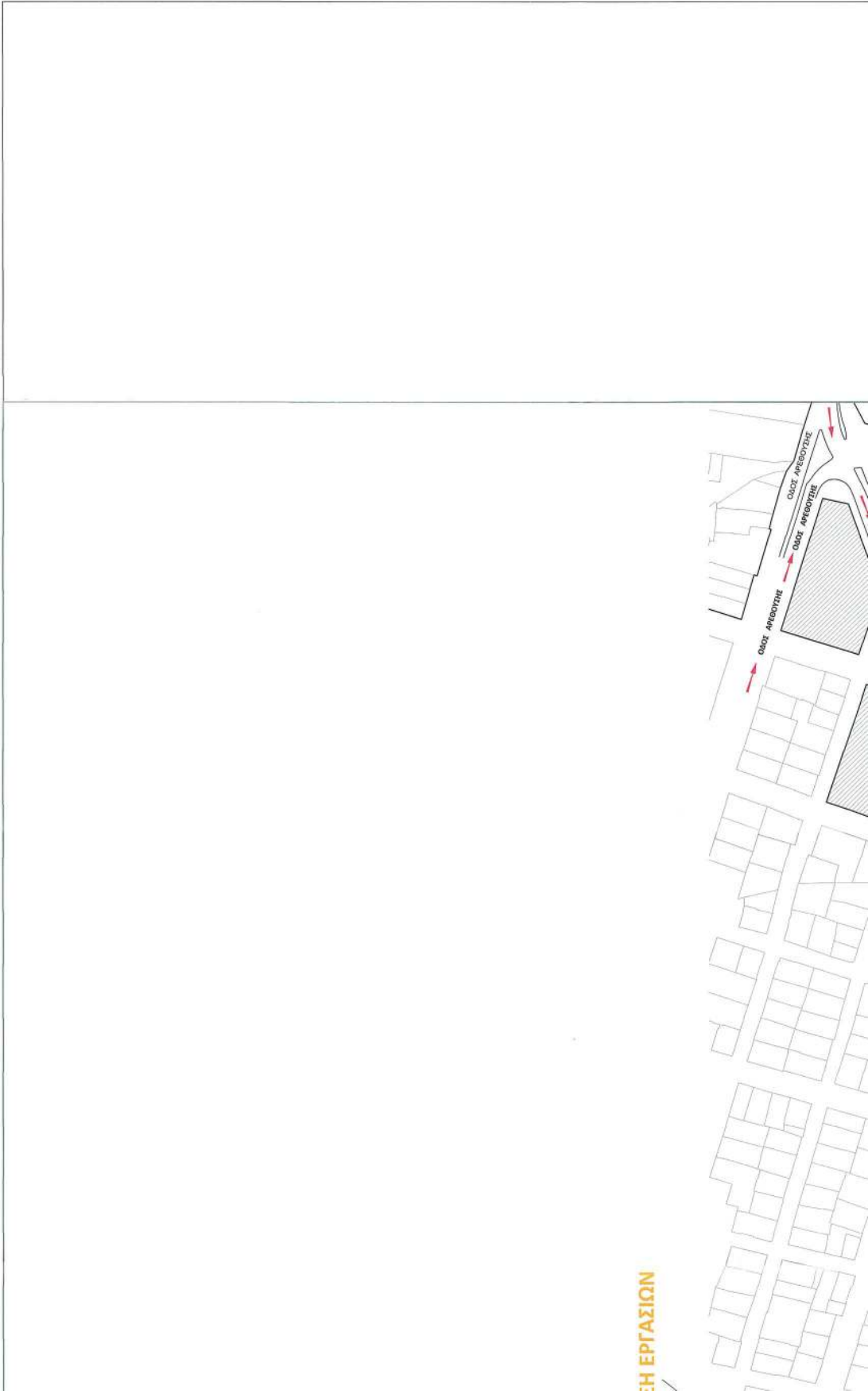
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ	ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΑΝΑΠΛΑΣΗ (ΛΕΩΝΑ) ΕΠΙ ΤΩΝ: ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΚΑΙ ΟΔ. 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: Κ.Ρ.-Γ1 ΚΛΙΜΑΚΑ: 1: 1000
SICAP INFRASTRUCTURE	ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ Γ1 ΦΑΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΚΑΙ ΟΔΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΕΚ ΤΩΝ 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΧΡΟΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2024	ΔΙΜΗΤΡΙΟΣ ΑΝΤΩΝΟΥ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗ
ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΗ ΤΗΣ ΥΠ. ΑΡΙΘΜ. 223/2024 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ ΣΥΝΟΛΕΙ ΤΗΝ ΥΠ. ΑΡΙΘΜ. 223/2024 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ		Η ΑΝ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΣΕ ΜΑΡΙΑ ΔΗΜΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ. ΜΣΣ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Η ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΥΧ		Η ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΥΧ ΔΑΦΝΗ ΠΑΠΑΝΕΤΤΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΙΚΟΣ ΠΕΣΙΑ ΜΣΣ.



5 4 3 2 1 0 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0

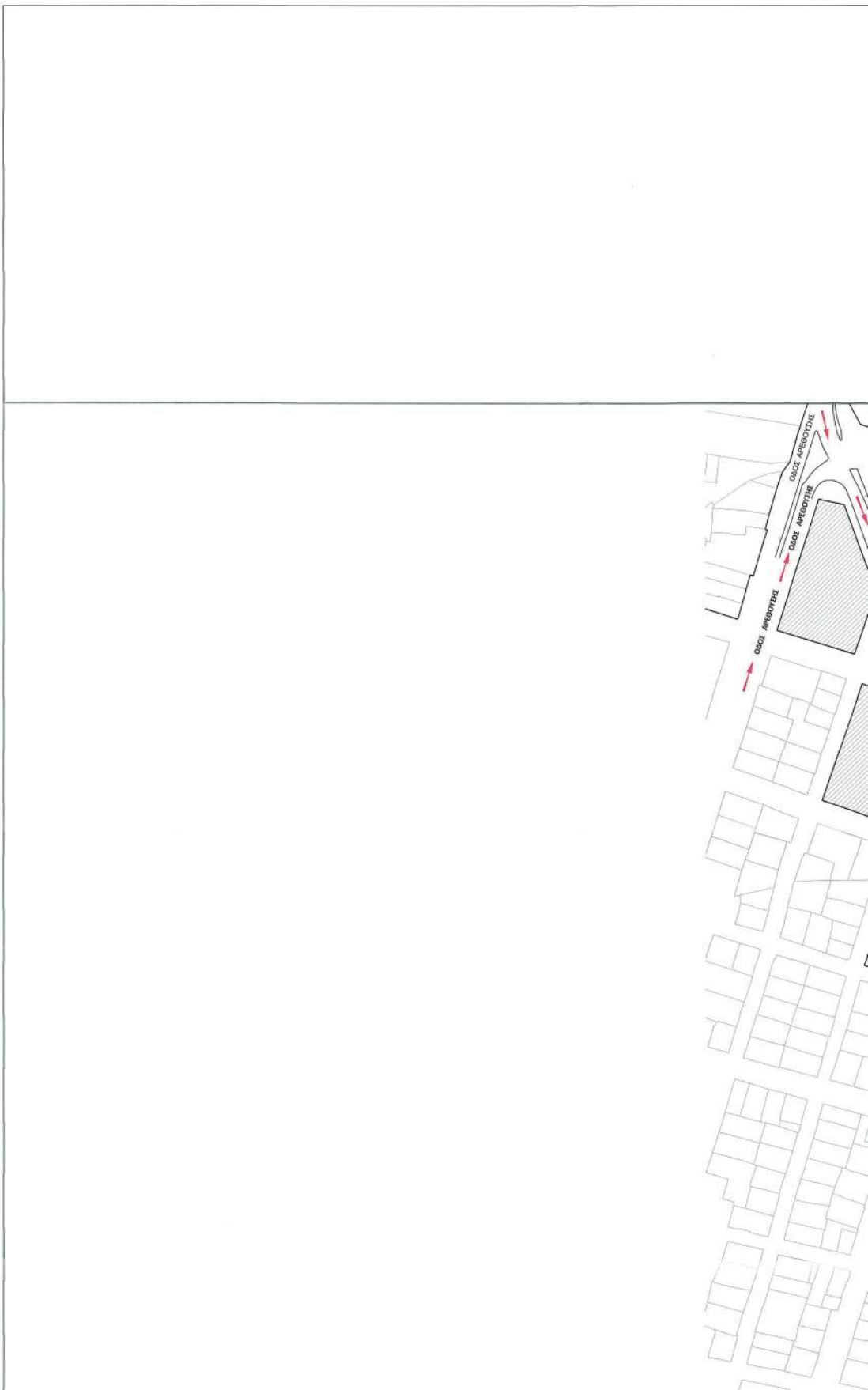
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **35%**





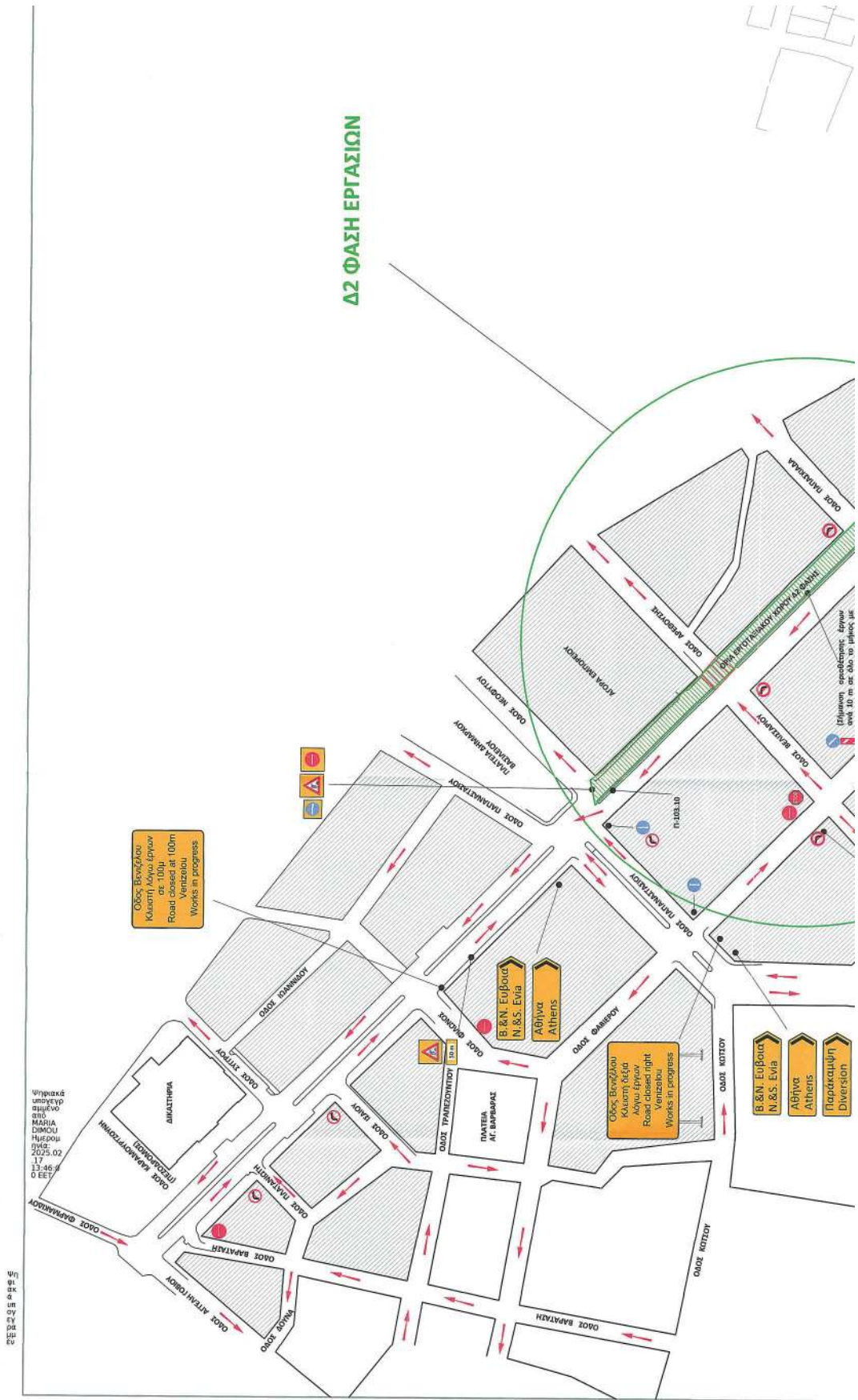


<h2>ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ</h2>	<p>ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΑΝΑΠΛΑΣΗ (ΑΞΟΝΑ) ΕΠΙ ΤΩΝ: ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΚΑΙ ΟΔ. 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ</p>	<p>ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: Κ.Ρ.-Γ2 ΚΥΜΑΚΑ: 1: 1000</p>
<p>ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ Γ2 ΦΑΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΛΗΡΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΑΠΟ ΟΔΟΥ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ ΕΩΣ ΟΔΟΥ 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ)</p>		<p>ΧΡΟΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2024</p>
<p>ΣΥΝΤΑΞΗ:</p> <h3>SICAP INFRASTRUCTURE</h3> <p>SICAP INFRASTRUCTURE ΔΗΜΑΡΧΟΣ - ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΙΕΥΤΗΡΙΑΡΧΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΡ. ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ: 1/244144 ΑΡ. ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ: 2/202422010</p>		
<p>Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΣΕ</p> <p>ΚΑΡΙΑ ΔΗΜΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΕΡΓΩΝ</p>	<p>Η ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΥΧΩΣ</p> <p>ΔΑΦΝΗ ΠΑΠΑΝΔΕΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ</p>	<p>ΣΥΝΔΕΛΦΕΙ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 22/2024 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ</p> <p>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:</p>





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε **35%**
 σμίκρυνση κατά ποσοστό



Δ2 ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

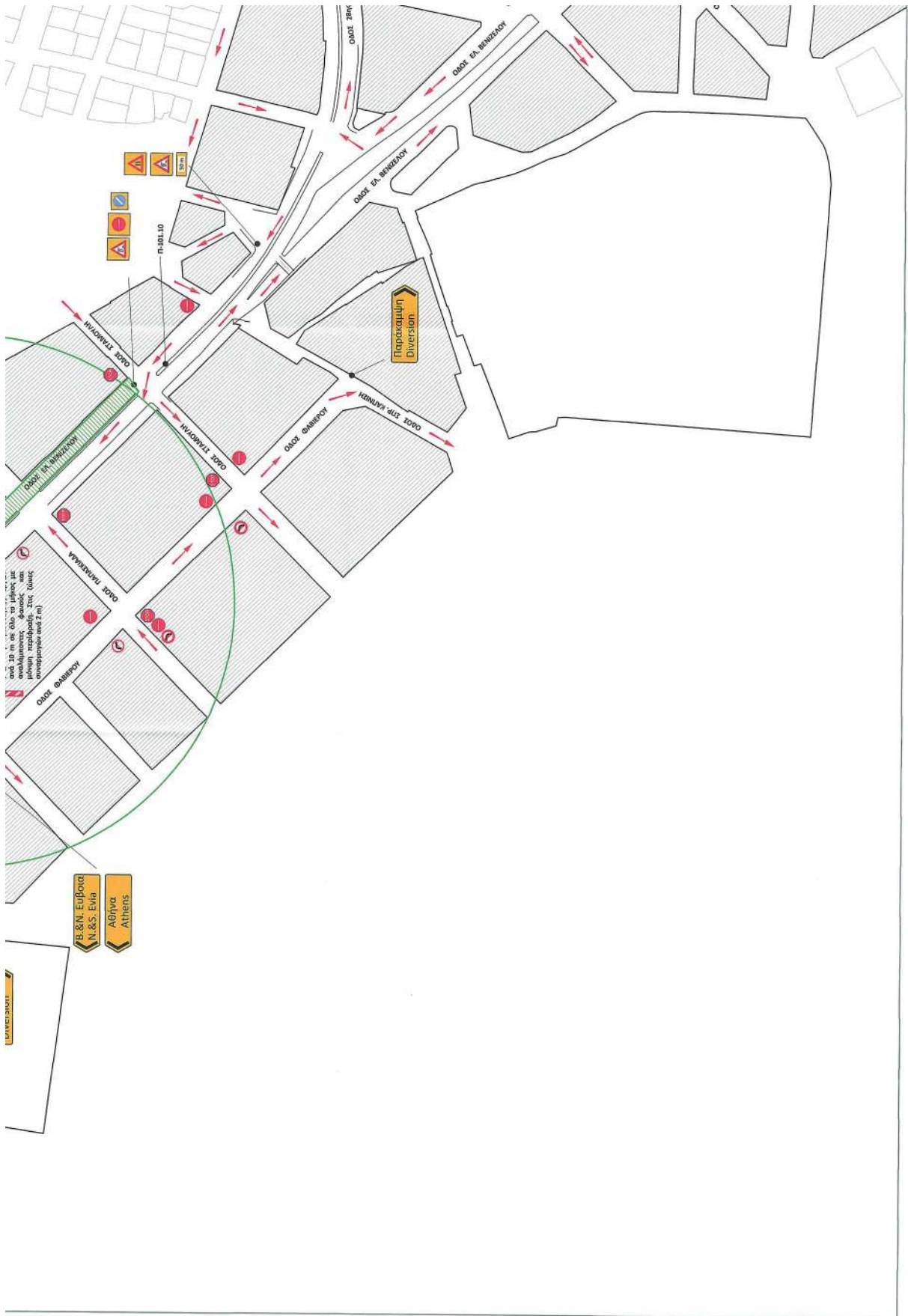
Οδός Βενεζελου
 Κλειστή λόγω έργων
 at 100m
 Road closed at 100m
 Venizelou
 Works in progress

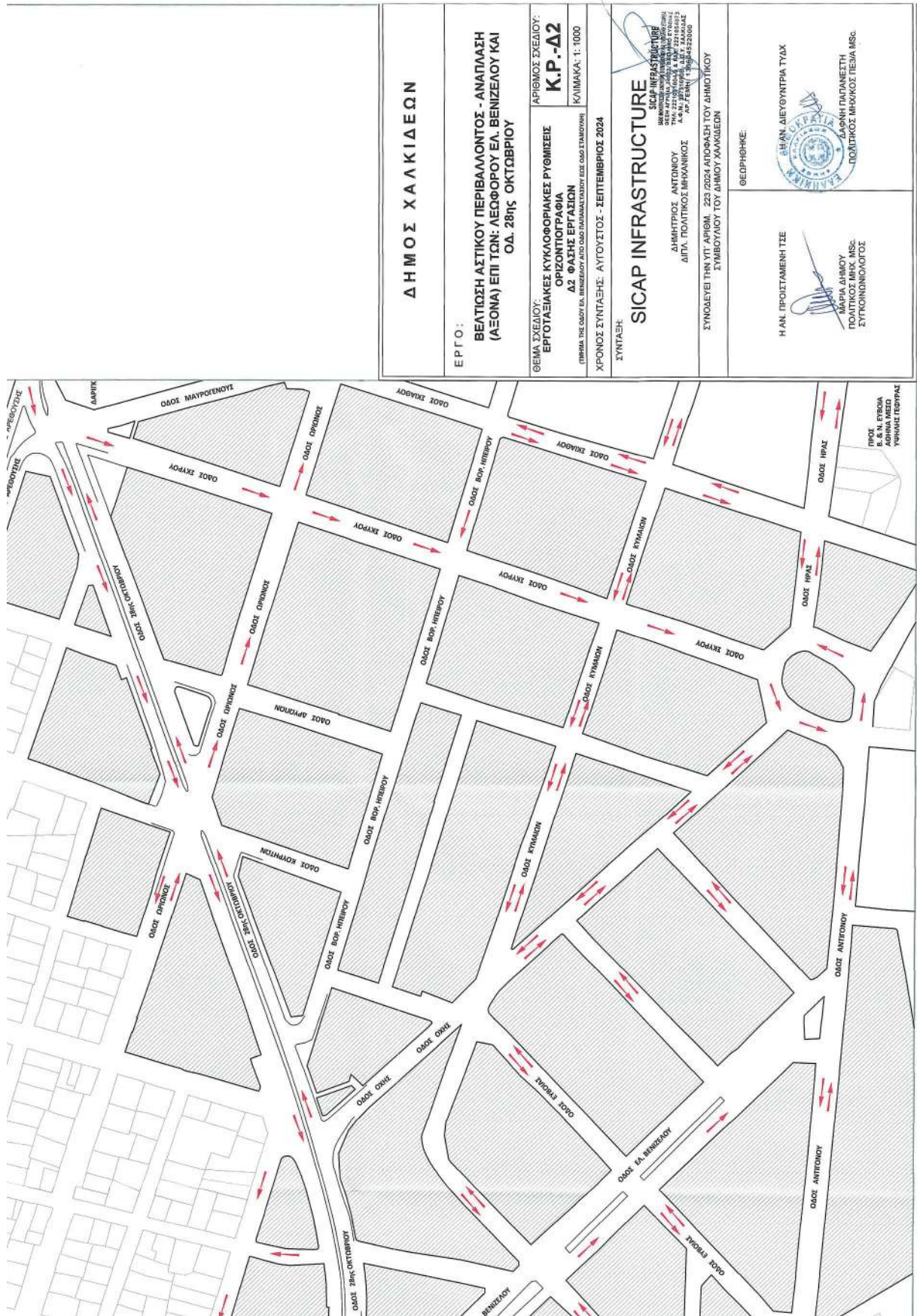
Οδός Βενεζελου
 Κλειστή λόγω έργων
 Road closed at 100m
 Venizelou
 Works in progress

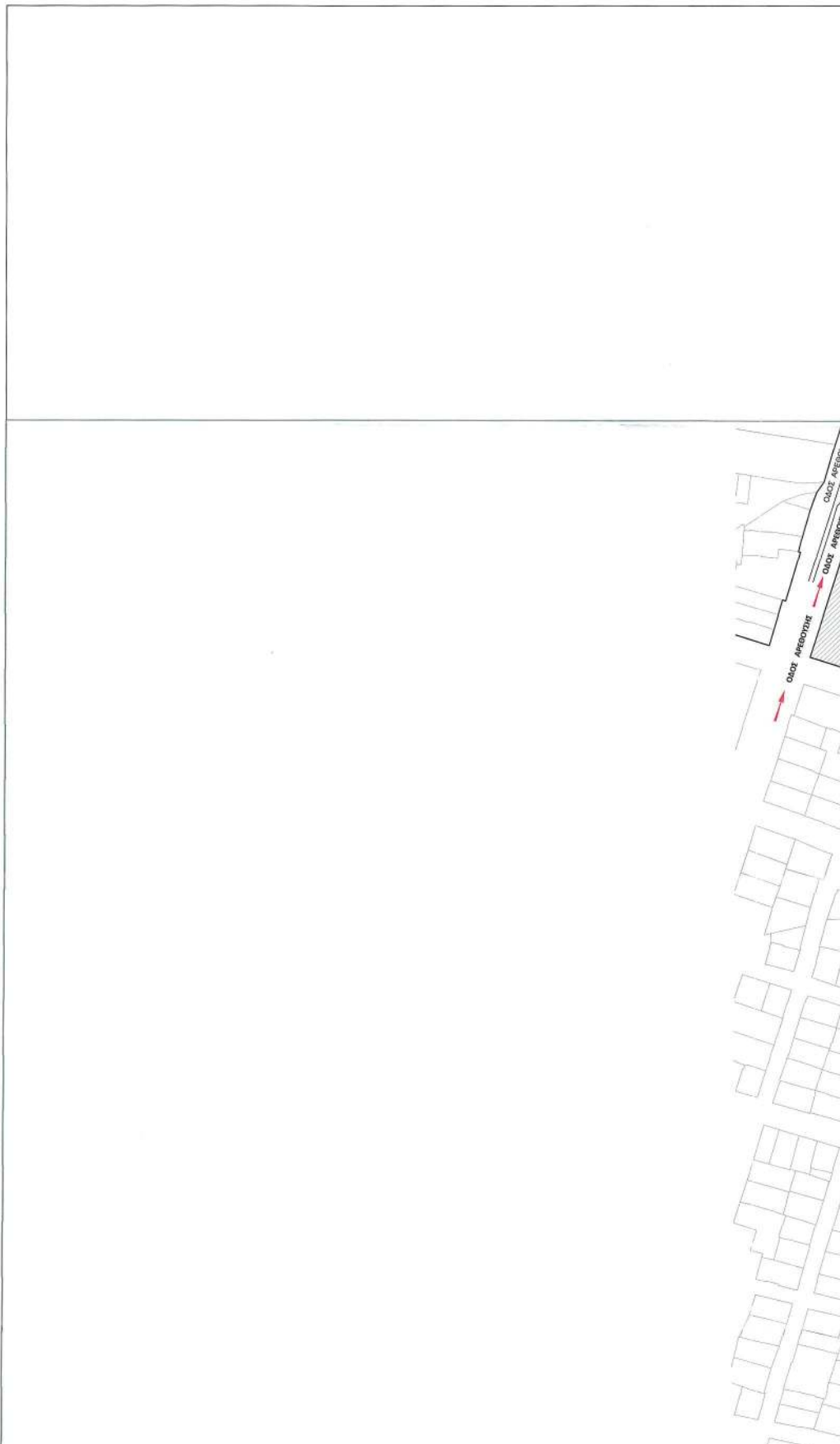
- B.&N. Ευβοιάς
N.&.S. Evia
- Αθήνα
Athens
- Παράκαμψη
Diversion

© ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΡΟΜΑΝΤΙΚΗ ΑΘΗΝΑ"
 ΠΡΟΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΩΝ
 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΕΡΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΒΕΝΕΖΕΛΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
 ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΩΝ
 ΕΥΡΩΚΛΑΣΙΚΗ Α.Ε.
 ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΘΗΝΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
 Τ.Κ. 115 27, Αθήνα, Τηλ. 210 46 90 000, Fax 210 46 90 001



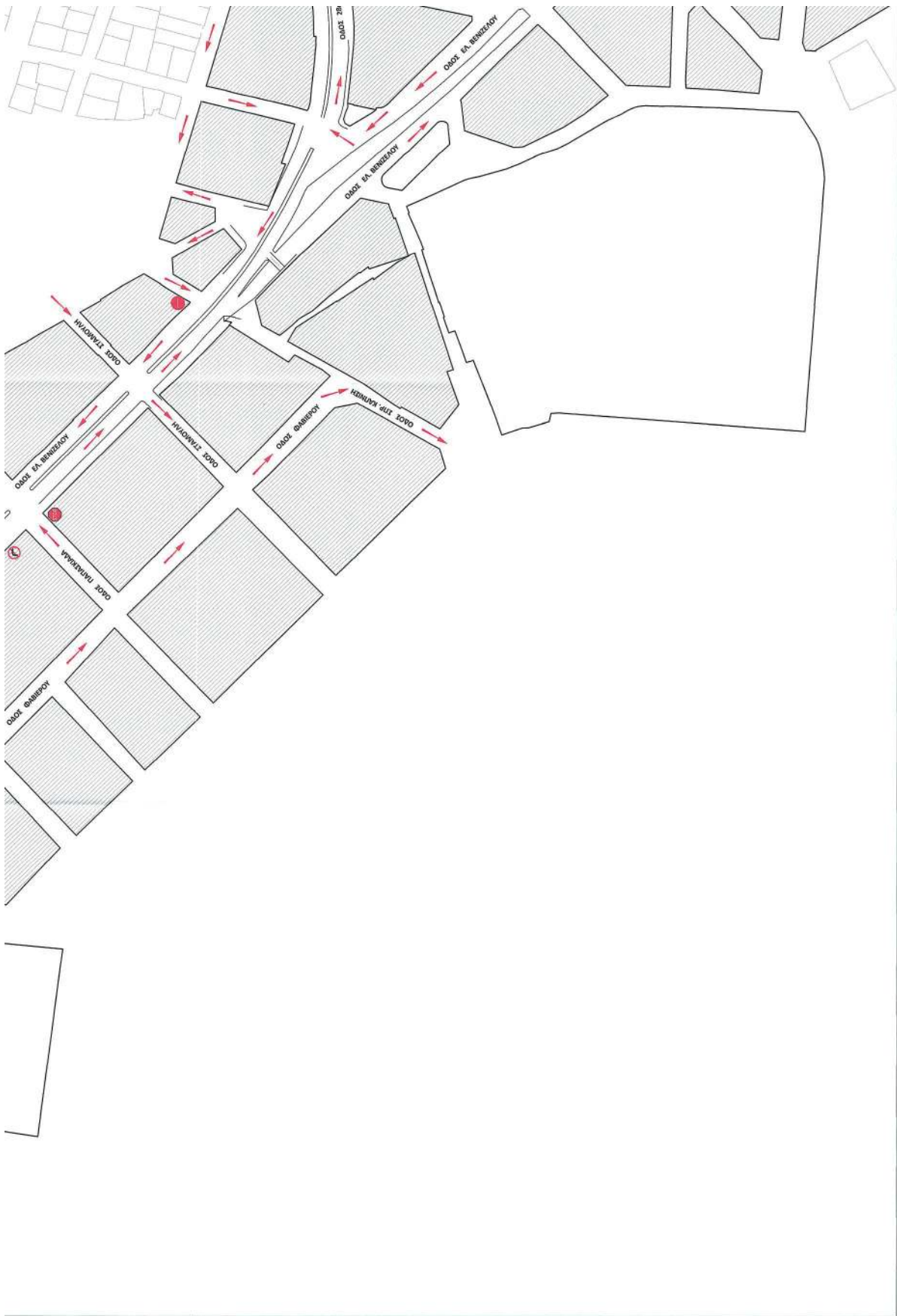


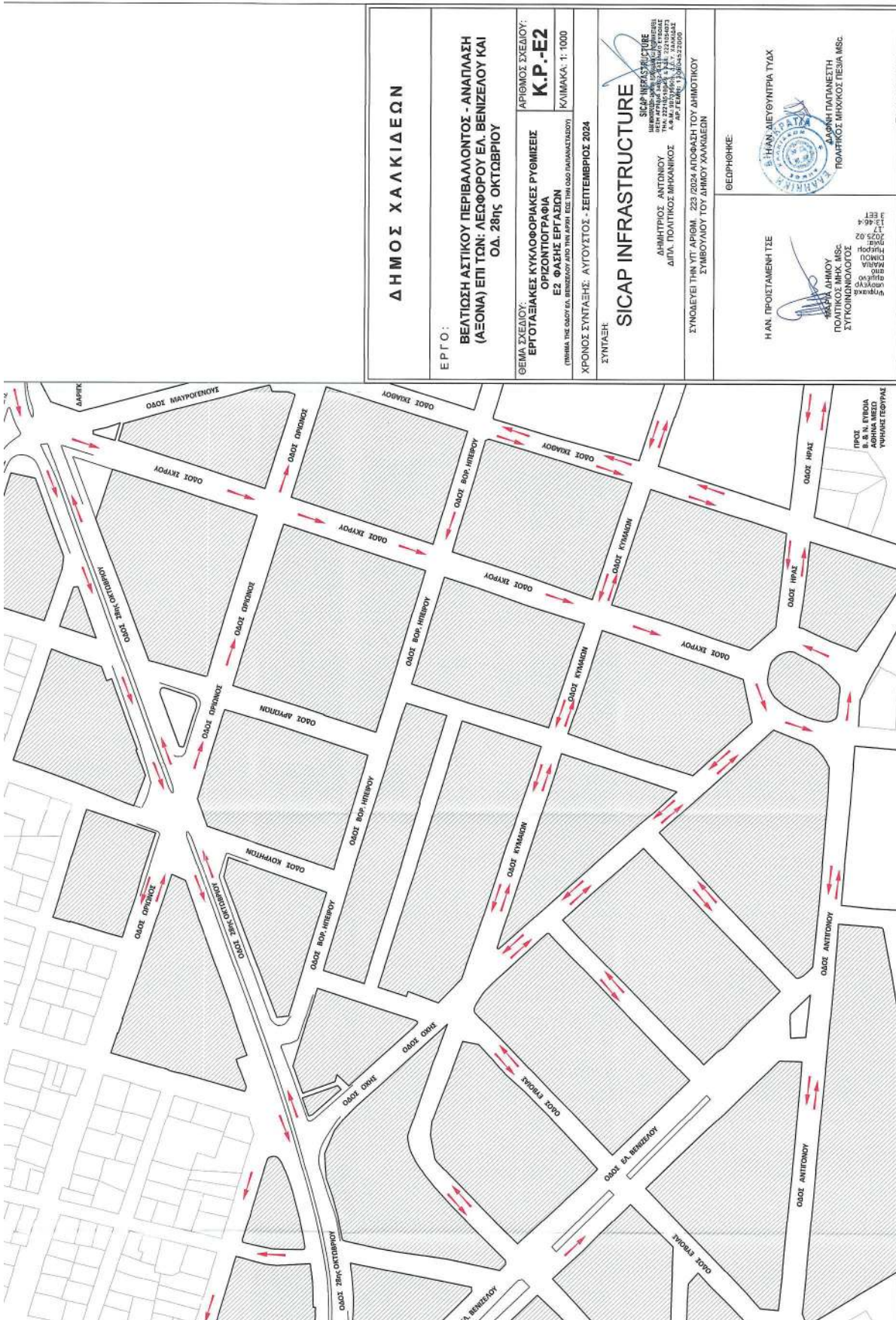




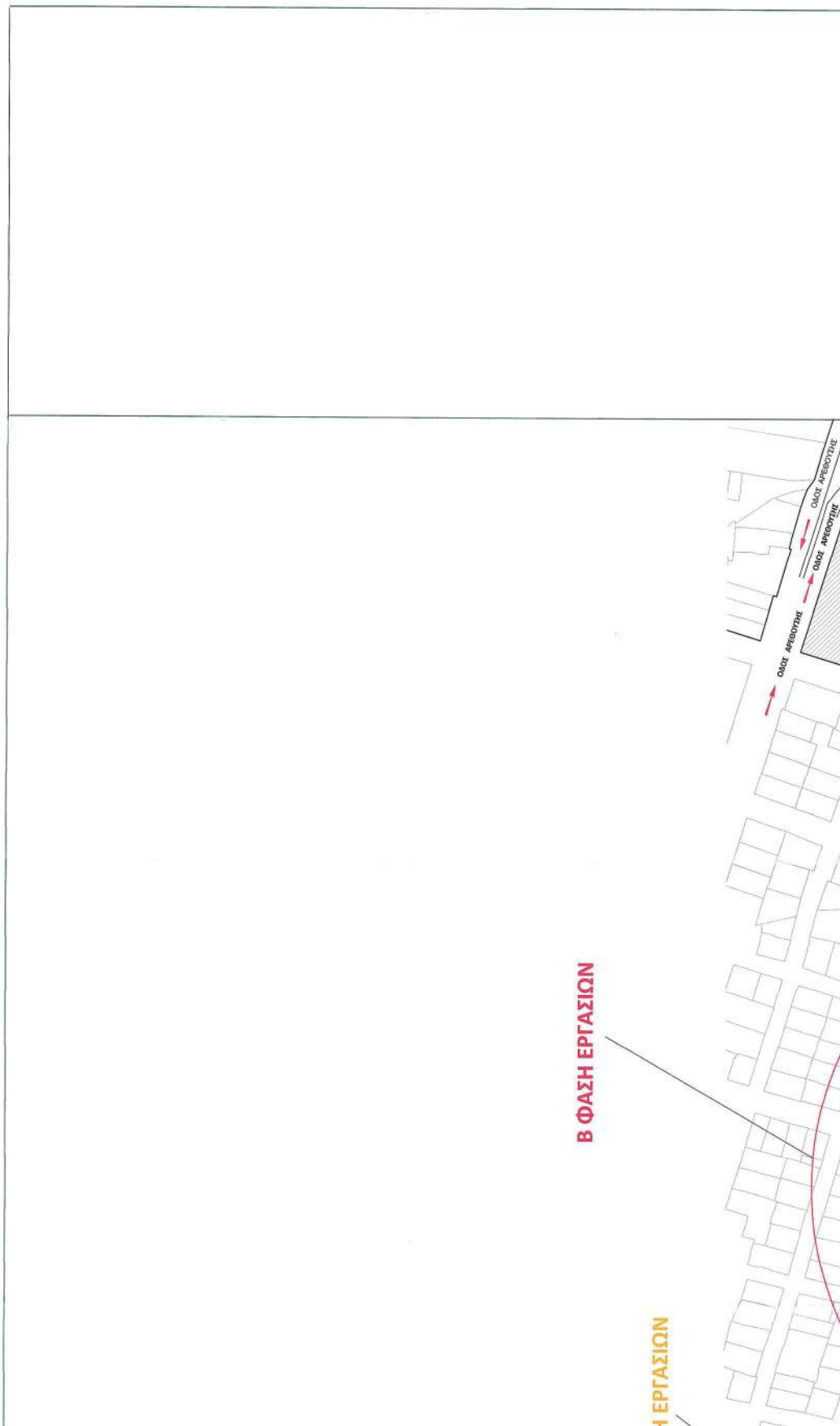








ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ	
ΕΡΓΟ:	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΑΝΑΠΛΑΣΗ (ΑΞΟΝΑ) ΕΠΙ ΤΩΝ: ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΚΑΙ ΟΔ. 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	Κ.Ρ.-Ε2
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΞ ΦΑΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΚΛΙΜΑΚΑ: 1: 1000
ΠΡΟΣΒΛΕΠΟΥΜΕΝΟΙ ΑΡΘΡΟΙ ΚΑΝΟΝΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	
ΧΡΟΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2024	
ΣΥΝΤΑΞΗ:	SICAP INFRASTRUCTURE SICAP INFRASTRUCTURE ΜΑΡΤΙΝΟΣ ΤΣΟΛΑΝΟΣ ΔΕΛΤΑ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τηλ: 2246019111, 2246019112 Α. Π. ΠΑΡΕΜΒΛΕΤΩΝ, Α. Α. ΠΑΡΕΜΒΛΕΤΩΝ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΣΥΝΟΛΕΙΤΕΙ ΤΗΝ ΥΠ. ΑΡΧΙΤ. 203 0204 ΑΠΟΒΛΗΤΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Β. ΉΡΑΝ ΔΕΙΟΥΝΤΡΙΑ ΤΥΔΑ
Η ΑΝ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΣΕ	ΔΑΦΝΗ ΠΑΠΑΜΕΤΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ. ΜΣΕ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ Μ.Σ.Ε.
13.13.464 Α.Τ. 2025.02 Ημερομηνία Έκδοσης Πρώτου Ποιοτικού Ελέγχου Προβλεπόμενος Χρόνος Συνταξης Εργασίας	





<p>ΣΥΝΟΛΟ ΟΔΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΧΡΟΝΟ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΑΥΤΟΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2024</p>	<p>ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ</p>	<p>ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: Κ.Ρ.-Β ΚΛΙΜΑΚΑ: 1: 1000</p>	<p>ΣΙCΑΡ INFRASTRUCTURE</p> <p>ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ</p> <p>ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 223/2024 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ</p> <p>ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΣΤΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΑΝΑΠΛΑΣΗ (ΑΞΟΝΑ) ΕΠΙ ΤΩΝ: ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΚΑΙ ΟΔ. 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ</p>
	<p>ΕΡΓΟ:</p> <p>ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΣΤΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΑΝΑΠΛΑΣΗ (ΑΞΟΝΑ) ΕΠΙ ΤΩΝ: ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΚΑΙ ΟΔ. 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ</p>		
<p>ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΡΑΜΜΙΑ Β' ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΥΝΤΑΞΕΩΣ (ΠΡΟΣΩΝΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΗΝ ΟΥΣΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ)</p>		<p>ΧΡΟΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΑΥΤΟΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2024</p> <p>ΣΥΝΤΑΞΗ:</p>	
<p>Η ΑΝ ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΗ ΤΣΣΕ</p>		<p>Η ΑΝ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΥΧΩ</p>	
<p>ΜΑΡΙΑ ΔΗΜΙΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ. ΜΣC. ΣΥΓΧΡΟΝΟΛΟΓΟΣ</p>		<p>ΔΑΦΝΗ ΠΑΠΑΝΕΣΤΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΣC.</p>	

Η απόφαση αυτή καθώς και τα σχέδια Κ.Ρ.-Β.1, Κ.Ρ.-Β.2, Κ.Ρ.-Γ1, Κ.Ρ.-Γ2, Κ.Ρ.-Δ1, Κ.Ρ.-Δ2, Κ.Ρ.-Ε1, Κ.Ρ.-Ε2 και Κ.Ρ.-Β κλίμακας 1:1000 να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 21 Φεβρουαρίου 2025

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΝΑΚΟΥΛΗΣ