



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

13 Μαρτίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1436

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- |   |   |       |
|---|---|-------|
| 1 | Αναπροσαρμογή του ύψους του μηνιαίου επιδόματος ανεργίας που παρέχεται στους ναυτικούς.   | 14105 |
| 2 | Κύρωση τροποποιήσεων στη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, 1974, η οποία κυρώθηκε με τον ν. 1045/1980 (Α' 95), όπως αυτές υιοθετήθηκαν την 26η Ιουνίου 2025 με την υπό στοιχεία MSC.572(110) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ). | 14106 |

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2241.7/13895/2026

(1)

**Αναπροσαρμογή του ύψους του μηνιαίου επιδόματος ανεργίας που παρέχεται στους ναυτικούς.**

#### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 3 του άρθρου 111 του ν. 4504/2017 «Διά βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

2. Τα άρθρα 1, 4 και 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102).

3. Τον ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143), καθώς και το ν.δ. 496/1974 «Περί Λογιστικού των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου» (Α' 204).

4. Το άρθρο 75 του ν. 4446/2016 «Πτωχευτικός Κώδικας, Διοικητική Δικαιοσύνη, Τέλη - Παράβολα, Οικειοθελής αποκάλυψη φορολογητέας ύλης παρελθόντων ετών, Ηλεκτρονικές συναλλαγές, Τροποποιήσεις του ν. 4270/2014 και λοιπές διατάξεις» (Α' 240).

5. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

6. Το άρθρο 2 του π.δ. 70/2015 (Α' 114).

7. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

8. Το π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

9. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).



10. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).
11. Το π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).
12. Την υπό στοιχεία 102928/ΕΞ2023/10-07-2023 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών, Αθανάσιο Πετραλιά» (Β' 4441).
13. Την Πράξη 33 της 27.11.2025 «Έγκριση του Πολυετούς Δημοσιονομικού Προγραμματισμού (ΠΔΠ) για τα έτη 2026-2029» (Α' 232).
14. Το υπ' αρ. 5340/23/09-12-2025 Απόσπασμα Πρακτικού Συνεδρίασης Διοικητικού Συμβουλίου Οίκου Ναύτου.
15. Το υπ' αρ. 2/19798/17-02-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Προϋπολογισμού Γενικής Κυβέρνησης του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους και την υπ' αρ. 2814.5-1/559/2026/07-01-2026 εισήγηση του Γενικού Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με την οποία:
- α) Προκαλείται πρόσθετη δαπάνη ύψους περί των τετρακοσίων σαράντα οκτώ χιλιάδων εκατόν οκτώ ευρώ (448.108,00 €) για το έτος 2026. Η εν λόγω δαπάνη θα αντιμετωπιστεί με τη χρήση των ταμειακών διαθεσίμων του Οίκου Ναύτου.
- β) Προκαλείται πρόσθετη δαπάνη περί των τετρακοσίων πενήντα δύο χιλιάδων πεντακοσίων ενενήντα ευρώ (452.590,00 €) για το έτος 2027, περί των τετρακοσίων πενήντα τεσσάρων χιλιάδων οκτακοσίων πενήντα δύο ευρώ (454.852,00 €) για το έτος 2028 και περί των τετρακοσίων πενήντα επτά χιλιάδων εκατόν είκοσι επτά ευρώ (457.127,00 €) για το έτος 2029.
- Η εν λόγω δαπάνη θα ενσωματωθεί στον Πολυετή Δημοσιονομικό Προγραμματισμό του Οίκου Ναύτου για τα έτη 2027-2029.
16. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσης δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:
- Το μηνιαίο επίδομα ανεργίας που παρέχεται στους ναυτικούς, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του π.δ. 228/1998 (Α' 176), ανέρχεται στο ποσό των εξακοσίων (600,00) ευρώ για τους έγγαμους ή διαζευγμένους με παιδιά των οποίων έχουν την επιμέλεια και στο ποσό των πεντακοσίων (500,00) ευρώ για τους άγαμους ή διαζευγμένους χωρίς παιδιά.
- Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 27 Φεβρουαρίου 2026

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός  
Εθνικής Οικονομίας  
Και Οικονομικών  
**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΑΛΙΑΣ**

Ναυτιλίας και  
Νησιωτικής Πολιτικής  
**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ**

Αριθμ. 2222.1-1.2/13495/2026

(2)

**Κύρωση τροποποιήσεων στη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, 1974, η οποία κυρώθηκε με τον ν. 1045/1980 (Α' 95), όπως αυτές υιοθετήθηκαν την 26η Ιουνίου 2025 με την υπό στοιχεία MSC.572(110) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).**

#### **Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α) Της παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 1045/1980 «Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λονδίνον Διεθνούς Συμβάσεως "περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση 1974" και περί άλλων τινών διατάξεων» (Α' 95),
- β) του άρθρου 18 του ν. 4504/2017 «Διά βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις» (Α' 184),
- γ) του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),



- δ) του π.δ. 77/2023 (Α' 130),  
ε) του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44),  
στ) του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),  
ζ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),  
η) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).  
2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το υπ' αρ. 2811.8/11362/2026/17-02-2026 έγγραφο Γ.Δ.Ο.Υ.  
3. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1

1. Κυρώνονται οι τροποποιήσεις, που υιοθετήθηκαν την 26η Ιουνίου 2025 με την υπό στοιχεία MSC.572(110) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, 1974, η οποία κυρώθηκε με τον ν. 1045/1980.
2. Το κείμενο της υπό στοιχεία MSC.572(110)/26.06.2025 απόφασης παρατίθεται σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην ελληνική γλώσσα ως «ΜΕΡΟΣ Α» και «ΜΕΡΟΣ Β», αντίστοιχα.
3. Σε περίπτωση αντίθεσης μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κειμένου των τροποποιήσεων που κυρώνονται με την παρούσα απόφαση, κατ'εξουσιοδότηση το αγγλικό κείμενο.

#### ΜΕΡΟΣ Α (Αγγλικό Κείμενο)

#### RESOLUTION MSC.572(110) (adopted on 26 June 2025)

#### AMENDMENTS TO CHAPTERS II-2 AND V OF THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

RECALLING ALSO article VIII(b) of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 ("the Convention"), concerning the amendment procedure applicable to the annex to the Convention, other than to the provisions of chapter I,

HAVING CONSIDERED, at its 110th session, amendments to the Convention proposed and circulated in accordance with article VIII(b)(i) of the Convention,

1 ADOPTS, in accordance with article VIII(b)(iv) of the Convention, amendments to the Convention, the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 DETERMINES, in accordance with article VIII(b)(vi)(2)(bb) of the Convention, that the said amendments shall be deemed to have been accepted on 1 July 2027, unless, prior to that date, more



than one third of the Contracting Governments to the Convention or Contracting Governments the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet have notified the Secretary-General of their objections to the amendments;

3 INVITES Contracting Governments to the Convention to note that, in accordance with article VIII(b)(vii)(2) of the Convention, the amendments shall enter into force on 1 January 2028 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4 REQUESTS the Secretary-General, for the purposes of article VIII(b)(v) of the Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Contracting Governments to the Convention;

5 ALSO REQUESTS the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its annex to Members of the Organization which are not Contracting Governments to the Convention.

## ANNEX

### AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

#### CHAPTER II-2 CONSTRUCTION - FIRE PROTECTION, FIRE DETECTION AND FIRE EXTINCTION

##### Part C Suppression of fire

#### **Regulation 11** *Structural integrity*

#### **2 Material of hull, superstructures, structural bulkheads, decks and deckhouses**

1 Section 2 is replaced by the following:

#### **"2 Material of hull, superstructures, structural bulkheads, decks and deckhouses**

The hull, superstructures, structural bulkheads, decks and deckhouses shall be constructed of steel or other equivalent material. For the purpose of applying the definition of steel or other equivalent material as given in regulation 3.43, the "applicable fire exposure" shall be according to the integrity and insulation standards given in tables 9.1 to 9.8. For example, where divisions such as decks or sides and ends of deckhouses are permitted to have "B-0" fire integrity, the "applicable fire exposure" shall be half an hour."

#### **4 Machinery spaces of category A**

##### **4.1 Crowns and casings**

2 Paragraph 4.1 is replaced by the following:

##### **"4.1 Crowns and casings**

Crowns and casings of machinery spaces of category A shall be of steel construction and shall be insulated as required by tables 9.1 and 9.3 for passenger ships or tables 9.5 and 9.7 for cargo ships, as appropriate."



## CHAPTER V SAFETY OF NAVIGATION

### Regulation 23

#### *Pilot transfer arrangements*

3 Regulation 23 is replaced by the following, together with the associated footnote:

#### **"Regulation 23 - Pilot transfer arrangements**

1 Ships on which pilots may be employed shall be provided with pilot transfer arrangements.

2 Pilot transfer arrangements shall enable pilots and other personnel to embark and disembark safely in all seagoing conditions of draught and trim.

3 Pilot transfer arrangements provided in accordance with paragraph 1 and installed on or after 1 January 2028 shall be designed, manufactured, constructed, secured and installed in accordance with the introduction and parts A, B and C of the performance standards adopted by the Maritime Safety Committee by resolution MSC.576(110), as may be amended by the Organization, provided that such amendments are adopted, brought into force and take effect in accordance with the provisions of article VIII of the present Convention concerning the amendment procedures applicable to the annex other than chapter I.

4 Pilot transfer arrangements installed before 1 January 2028 on ships to which chapter I applies shall comply with the requirements provided in paragraph 3 not later than the first survey\* on or after 1 January 2029.

5 Pilot transfer arrangements installed before 1 January 2028 on ships to which chapter I does not apply shall comply with the requirements provided in paragraph 3 not later than 1 January 2030.

6 Inspection, stowage, maintenance, replacement and familiarization of all pilot transfer arrangements, regardless of the installation date, shall comply with the introduction and parts D and E of the performance standards adopted by the Maritime Safety Committee by resolution MSC.576(110), as may be amended by the Organization, provided that such amendments are adopted, brought into force and take effect in accordance with the provisions of article VIII of the present Convention concerning the amendment procedures applicable to the annex other than chapter I.

7 For the purpose of the present regulation, the expression "installed on or after 1 January 2028" means a contractual delivery date for the pilot transfer arrangement or, in the absence of a contractual delivery date, the actual delivery date of the arrangement to the ship on or after 1 January 2028.

8 Pilot transfer arrangements provided for in paragraph 3 shall be approved by the Administration in accordance with part F of the performance standards adopted by the Maritime Safety Committee by resolution MSC.576(110), as may be amended by the Organization, provided that such amendments are adopted, brought into force and take effect in accordance with the provisions of article VIII of the present Convention concerning the amendment procedures applicable to the annex other than chapter I.

9 Pilot transfer arrangements provided for in paragraph 3 on ships to which chapter I applies shall be inspected in accordance with regulations I/6 and I/7 or I/8. Pilot transfer arrangements on ships to which chapter I does not apply shall be inspected to the satisfaction of the Administration.

10 Mechanical pilot hoists shall not be used.



11 Adequate means of illumination, either fixed or portable, shall be capable of illuminating all pilot transfer arrangements overside and the position on deck where pilots and other personnel embark or disembark. Portable lights, when used, shall have brackets to permit their positioning.

12 Where a pilot or other personnel suspect the pilot transfer arrangement provided is non-compliant, they should inform the master and refuse to use the arrangement until it is made compliant.

---

\*Refer to *Unified interpretation of the term "first survey" referred to in SOLAS regulations* (MSC. 1/Circ. 1290)."

## APPENDIX CERTIFICATES

### Record of equipment for passenger ship safety (Form P)

4 In section 5 (Details of navigational systems and equipment), new entries 16.1 to 16.3 are added as follows:

"16.1 Pilot ladder and manropes

16.2 Spare pilot ladder and manropes

16.3 Means of securing a pilot ladder at intermediate length"

### Record of equipment for cargo ship safety (Form E)

5 In section 3 (Details of navigational systems and equipment), new entries 17.1 to 17.3 are added as follows:

"17.1 Pilot ladder and manropes

17.2 Spare pilot ladder and manropes

17.3 Means of securing a pilot ladder at intermediate length"

### Record of equipment for cargo ship safety (Form C)

6 In section 5 (Details of navigational systems and equipment), new entries 17.1 to 17.3 are added as follows:

"17.1 Pilot ladder and manropes

17.2 Spare pilot ladder and manropes

17.3 Means of securing a pilot ladder at intermediate length"



**ΜΕΡΟΣ Β**  
**(Ελληνικό Κείμενο)**

**ΑΠΟΦΑΣΗ MSC.572(110)**  
**(Υιοθετήθηκε στις 26 Ιουνίου 2025)**

**ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ II-2 ΚΑΙ V ΤΗΣ**  
**ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, 1974**

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ,**

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ το άρθρο 28(b) της Σύμβασης για τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό το οποίο αναφέρεται στις αρμοδιότητες της Επιτροπής,

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ ΕΠΙΣΗΣ το άρθρο VIII (b) της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS), 1974 («εφεξής η Σύμβαση»), που αφορά στη διαδικασία τροποποίησης του Παραρτήματος της Σύμβασης, εκτός από τις διατάξεις του κεφαλαίου I αυτής.

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ, στην 110<sup>η</sup> σύνοδό της, τροποποιήσεις της Σύμβασης που προτάθηκαν και κυκλοφόρησαν σύμφωνα με το άρθρο VIII(b)(i) της Σύμβασης,

1 ΥΙΟΘΕΤΕΙ, σύμφωνα με το Άρθρο VIII(b)(iv) της Σύμβασης, τροποποιήσεις στη Σύμβαση, το κείμενο της οποίας παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

2 ΟΡΙΖΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VIII(b)(vi)(2)(bb) της Σύμβασης, ότι οι εν λόγω τροποποιήσεις θα θεωρούνται ότι έγιναν αποδεκτές την 1<sup>η</sup> Ιουλίου του 2027, εκτός εάν, πριν από την ημερομηνία αυτή, περισσότερες από το ένα τρίτο των Συμβαλλομένων Κυβερνήσεων της σύμβασης, ή των Συμβαλλόμενων Κυβερνήσεων οι συνδυασμένοι εμπορικοί στόλοι των οποίων αποτελούν όχι λιγότερο από το 50% της ολικής χωρητικότητας του παγκόσμιου εμπορικού στόλου, έχουν γνωστοποιήσει στον Γενικό Γραμματέα τις αντιρρήσεις τους για τις τροποποιήσεις.

3 ΚΑΛΕΙ τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στη Σύμβαση να σημειώσουν ότι, σύμφωνα με το άρθρο VIII(b)(vii)(2) της Σύμβασης, οι τροποποιήσεις θα τεθούν σε ισχύ την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2028 μετά την αποδοχή τους σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο 2.

4 ΑΙΤΕΙΤΑΙ από τον Γενικό Γραμματέα, για τους σκοπούς του άρθρου VIII(b)(v) της Σύμβασης, να διαβιβάσει επικυρωμένα αντίγραφα της Απόφασης αυτής και του κειμένου των τροποποιήσεων που περιέχονται στο Παράρτημα σε όλες τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις της Σύμβασης.

5 ΑΙΤΕΙΤΑΙ ΕΠΙΣΗΣ από τον Γενικό Γραμματέα να διαβιβάσει αντίγραφα αυτής της Απόφασης και του Παραρτήματός της στα Μέλη του Οργανισμού που δεν είναι Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στη Σύμβαση.



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ  
ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, 1974ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ-2  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ, ΠΥΡΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΚΑΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΜέρος C  
Καταστολή πυρκαγιάς**Κανονισμός 11***Κατασκευαστική ακεραιότητα***2 Υλικό κύτους, υπερκατασκευών, δομικών διαφραγμάτων, καταστρωμάτων και υπερστεγασμάτων.**

1 Η ενότητα 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**"2 Υλικό κύτους, υπερκατασκευών, δομικών διαφραγμάτων, καταστρωμάτων και υπερστεγασμάτων**

Το κύτος, οι υπερκατασκευές, τα δομικά διαφράγματα, τα καταστρώματα και τα υπερστεγασματα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα ή άλλο ισοδύναμο υλικό. Για τον σκοπό εφαρμογής του ορισμού του χάλυβα ή άλλου ισοδύναμου υλικού όπως αποδίδεται στον Κανονισμό 3.43, η "εφαρμοζόμενη έκθεση στη φωτιά" πρέπει να είναι σύμφωνα με τα πρότυπα ακεραιότητας και μόνωσης που αποδίδονται στους πίνακες 9.1 έως 9.8. Για παράδειγμα, όπου τα χωρίσματα, όπως καταστρώματα ή πλευρές και άκρα υπερστεγασμάτων, επιτρέπεται να έχουν ακεραιότητα έναντι πυρκαγιάς «B-0», η "εφαρμοζόμενη έκθεση στη φωτιά" πρέπει να είναι διάρκειας μισής ώρας."

**4 Χώροι μηχανοστασίου κατηγορίας A****4.1 Οροφές και περιβλήματα**

2 Η παράγραφος 4.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**"4.1 Οροφές και περιβλήματα**

Οι οροφές και τα περιβλήματα των χώρων μηχανοστασίου κατηγορίας A πρέπει να είναι από χαλύβδινη κατασκευή και πρέπει να είναι μονωμένοι όπως απαιτείται από τους πίνακες 9.1 και 9.3 για επιβατηγά πλοία ή από τους πίνακες 9.5 και 9.7 για φορτηγά πλοία, ανάλογα με την περίπτωση."

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V  
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑΣ**Κανονισμός 23***Διατάξεις μεταφοράς πλοηγού*

3 Ο κανονισμός 23 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο, μαζί με την σχετική υποσημείωση:

**"Κανονισμός 23 – Διατάξεις μεταφοράς πλοηγού**

1 Πλοία στα οποία μπορούν να απασχοληθούν πλοηγοί πρέπει να διαθέτουν διατάξεις μεταφοράς πλοηγών.



2 Οι διατάξεις μεταφοράς πλοηγών πρέπει να επιτρέπουν στους πλοηγούς και σε λοιπό προσωπικό να επιβιβάζονται και να αποβιβάζονται με ασφάλεια σε όλες τις συνθήκες βυθίσματος και διαγωγής, ενώ το πλοίο κινείται.

3 Οι διατάξεις μεταφοράς πλοηγών που παρέχονται σύμφωνα με την παράγραφο 1 και εγκαθίστανται την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2028, πρέπει να σχεδιάζονται, να κατασκευάζονται, να ασφαρίζονται και να εγκαθίστανται σύμφωνα με την εισαγωγή και τα μέρη Α, Β και C των προτύπων απόδοσης που υιοθετήθηκαν από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας με την απόφαση MSC.576(110), όπως αυτά ενδέχεται να τροποποιηθούν από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό, υπό την προϋπόθεση ότι οι εν λόγω τροποποιήσεις υιοθετούνται, τίθενται σε ισχύ και αρχίζουν να εφαρμόζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου VIII της παρούσας Σύμβασης σχετικά με τις διαδικασίες τροποποίησης που εφαρμόζονται στο παράρτημα εκτός του κεφαλαίου I.

4 Οι διατάξεις μεταφοράς πλοηγών που εγκαθίστανται πριν την 1η Ιανουαρίου 2028 σε πλοία στα οποία εφαρμόζεται το κεφάλαιο I πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της παραγράφου 3 όχι αργότερα από την πρώτη επιθεώρηση\* που διενεργείται την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2029.

5 Οι διατάξεις μεταφοράς πλοηγών που εγκαθίστανται πριν την 1η Ιανουαρίου 2028 σε πλοία στα οποία δεν εφαρμόζεται το κεφάλαιο I πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της παραγράφου 3 όχι αργότερα από την 1η Ιανουαρίου 2030.

6 Η επιθεώρηση, η στοιβασία, η συντήρηση, η αντικατάσταση και η εξοικείωση με όλες τις διατάξεις μεταφοράς πλοηγού, ανεξαρτήτως της ημερομηνίας εγκατάστασής τους, πρέπει να συμμορφώνονται με την εισαγωγή και τα Μέρη D και E των προτύπων απόδοσης που έχουν υιοθετηθεί από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας με την Απόφαση MSC.576(110), όπως ενδέχεται να τροποποιηθούν από τον Οργανισμό, υπό την προϋπόθεση ότι οι εν λόγω τροποποιήσεις υιοθετούνται, τίθενται σε ισχύ και αρχίζουν να εφαρμόζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου VIII της παρούσας Σύμβασης σχετικά με τις διαδικασίες τροποποίησης που εφαρμόζονται στο παράρτημα, εκτός του Κεφαλαίου I.

7 Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, η έκφραση «εγκατεστημένες την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2028» νοείται ως η συμβατική ημερομηνία παράδοσης των διατάξεων μεταφοράς πλοηγών ή, ελλείψει συμβατικής ημερομηνίας παράδοσης, η πραγματική ημερομηνία παράδοσης των διατάξεων στο πλοίο την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2028.

8 Οι διατάξεις μεταφοράς πλοηγών που προβλέπονται στην παράγραφο 3 πρέπει να εγκρίνονται από τη Διοίκηση, σύμφωνα με το Μέρος F των προτύπων απόδοσης που έχουν υιοθετηθεί από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας με την Απόφαση MSC.576(110), όπως ενδέχεται να τροποποιηθούν από τον Οργανισμό, υπό την προϋπόθεση ότι οι εν λόγω τροποποιήσεις υιοθετούνται, τίθενται σε ισχύ και αρχίζουν να εφαρμόζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου VIII της παρούσας Σύμβασης σχετικά με τις διαδικασίες τροποποίησης που εφαρμόζονται στο παράρτημα, εκτός του Κεφαλαίου I.

9 Οι διατάξεις μεταφοράς πλοηγών που προβλέπονται στην παράγραφο 3 και υπάρχουν σε πλοία στα οποία εφαρμόζεται το κεφάλαιο I πρέπει να επιθεωρούνται σύμφωνα με τους κανονισμούς I/6 και I/7 ή I/8. Οι διατάξεις μεταφοράς πλοηγών σε πλοία στα οποία δεν εφαρμόζεται το κεφάλαιο I πρέπει να επιθεωρούνται κατά τρόπο που ικανοποιεί την Διοίκηση.

10 Μηχανικοί ανυψωτήρες πλοηγού δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται.

11 Θα πρέπει να υπάρχουν επαρκή μέσα φωτισμού, είτε σταθερά είτε φορητά, ικανά να φωτίζουν όλες τις διατάξεις μεταφοράς πλοηγών στην πλευρά του πλοίου και επί του καταστρώματος όπου οι πλοηγοί και το λοιπό προσωπικό επιβιβάζονται και αποβιβάζονται. Τα φορητά μέσα φωτισμού, όταν χρησιμοποιούνται, πρέπει να διαθέτουν άγκιστρα τα οποία να επιτρέπουν την κατάλληλη τοποθέτησή τους.



12 Όταν πλοηγός ή άλλο προσωπικό υποπτεύεται ότι η παρεχόμενη διάταξη μεταφοράς πλοηγών δεν είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις, πρέπει να ενημερώσουν τον πλοίαρχο και να αρνηθούν τη χρήση της διάταξης έως ότου αυτή συμμορφωθεί.

\*Γίνεται μνεία στην *Ενοποιημένη Ερμηνεία του όρου «πρώτη επιθεώρηση» όπως αναφέρεται στους κανονισμούς της SOLAS (MSC.1/Circ.1290).*

## ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ

### ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ

#### Πίνακας εξοπλισμού ασφαλείας επιβατηγού πλοίου (υπόδειγμα Ρ)

4 Στην ενότητα 5 (Στοιχεία συστημάτων και εξοπλισμού ναυσιπλοΐας), προστίθενται νέες εγγραφές 16.1 έως 16.3 ως ακολούθως:

- "16.1 Κλίμακα πλοηγού και σχοινιά ασφαλείας
- 16.2 Εφεδρική κλίμακα πλοηγού και εφεδρικά σχοινιά ασφαλείας
- 16.3 Μέσα πρόσδεσης της κλίμακας πλοηγού σε ενδιάμεσο μήκος "

#### Πίνακας εξοπλισμού ασφαλείας φορτηγού πλοίου (Υπόδειγμα Ε)

5 Στην ενότητα 3 (Στοιχεία συστημάτων και εξοπλισμού ναυσιπλοΐας), προστίθενται νέες εγγραφές 17.1 έως 17.3 ως ακολούθως:

- "17.1 Κλίμακα πλοηγού και σχοινιά ασφαλείας
- 17.2 Εφεδρική Κλίμακα πλοηγού και εφεδρικά σχοινιά ασφαλείας
- 17.3 Μέσα πρόσδεσης της κλίμακας πλοηγού σε ενδιάμεσο μήκος "

#### Πίνακας εξοπλισμού ασφαλείας φορτηγού πλοίου (Υπόδειγμα C)

6 Στην ενότητα 5 (Στοιχεία συστημάτων και εξοπλισμού ναυσιπλοΐας) προστίθενται νέες εγγραφές 17.1 έως 17.3 ως ακολούθως:

- "17.1 Κλίμακα πλοηγού και σχοινιά ασφαλείας
- 17.2 Εφεδρική κλίμακα πλοηγού και εφεδρικά σχοινιά ασφαλείας
- 17.3 Μέσα πρόσδεσης της κλίμακας πλοηγού σε ενδιάμεσο μήκος "

Άρθρο 2  
Έναρξη ισχύος

Η απόφαση αυτή ισχύει από την 1η Ιανουαρίου 2028.  
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 26 Φεβρουαρίου 2026

Ο Υπουργός

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ**

