



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

13 Μαρτίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1429

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 16853

Έγκριση της υπ' αρ. 82/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και της υπ' αρ. 82/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων για τη λήψη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στον αστικό πυρήνα της Πάτρας.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

- Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.
- Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
- Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
- Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).
- Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.
- Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί ορισμού ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και το υπ' αρ. 86109/30.05.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί ανάληψης υπηρεσίας του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή.
- Την υπ' αρ. 86782/19.12.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί ορισμού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και το υπ' αρ. 180957/23.12.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί ανάληψης υπηρεσίας του Γραμματέα της ΑΔ/ΠΔΕΙ.
- Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Γραμματέα» στον προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής, καθώς και στους προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.
- Την υπ' αρ. 51686/23.07.2025 (ΑΔΑ: 9Μ8ΞΟΡ1Φ-ΠΡΖ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για την Ανάθεση άσκησης καθηκόντων αναπλήρωσης του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.
- Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184), και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».



11. Τον ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και ειδικότερα τα άρθρα 38, 55, 111, 112, 114 έως 116, 52 και 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57).

12. Τον ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50).

13. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114) και ειδικότερα το άρθρο 82, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 36 του ν. 5013/2023 (Α' 12).

14. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» (Β' 6213).

15. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΓΓΧΣΑΠ/61667/95/04.06.2025 κοινή υπουργική απόφαση «Τροποποίηση της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 απόφασης "Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)" (Β' 6213)» (Β' 2859).

16. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΜΕ.ΔΙ. «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των κανονιστικών αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

17. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

18. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

19. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

20. Την υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ./220/15.01.2015 εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι., (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

21. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

22. Το υπ' αρ. Δ.Ο.Υ.-οικ./277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Το υπ' αρ. οικ.5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

26. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο Οδηγιών του Γενικού Διευθυντή ΧΩΠΕΠΟ της ΑΔ/ΠΔΕΙ.

27. Το υπ' αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο Οδηγιών - Διευκρινίσεων του Γενικού Διευθυντή ΧΩΠΕΑΠΟ της ΑΔ/ΠΔΕΙ.

28. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/57298/225/17.07.2020 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για τη δημιουργία προσωρινών διαδρόμων κίνησης πεζών, προσωρινών διαδρόμων κίνησης ποδηλάτου και προσωρινή δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας ή δρόμων ήπιας κυκλοφορίας με μείωση του ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ/ώρα, σε τοπικές οδούς ή σε περιοχές κατοικίας» (Β' 2448).

29. Την υπ' αρ. 41911/09.02.2021 (Β' 753) υπουργική απόφαση για τον καθορισμό κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ).

30. Την υπ' αρ. 5509/103135/23.11.2011 απόφαση «Έγκριση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου της Δημοτικής Ενότητας Πατρέων Δήμου Πατρέων Ν. Αχαΐας» (ΑΑΠ 358).

31. Την υπ' αρ. 356/2012 (ΑΔΑ: Β41ΧΩΞΙ-ΖΩ3) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων για την Έγκριση του Κανονισμού Λειτουργίας Πεζοδρόμων εντός και εκτός του ιστορικού κέντρου πόλης Πατρών.

32. Την υπ' αρ. 341469/14.12.2017 (Β' 4767) απόφαση του Συντονιστή της ΑΔ/ΠΔΕΙ για την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σχετικά με τροποποιήσεις καθορισμού θέσεων στάθμευσης σύμφωνα με την υπ' αρ. 385/2017 Α.Δ.Σ. του Δήμου Πατρέων και αφορά στην εφαρμογή της υπ' αρ. 650/15 Α.Δ.Σ. Δήμου Πατρέων.



33. Την υπ' αρ. 23586/22.03.2023 (ΑΔΑ: ΨΓΧΕΟΡ1Φ-ΦΣΓ) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για την «Έγκριση της υπ' αρ. 19/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων για τον καθορισμό οδών ως πεζοδρόμων, ποδηλατοδρόμων, ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης κ.λπ. στην περιοχή της Κάτω Πόλης στην Πάτρα, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999» (Β' 2156).

34. Το υπ' αρ. 89121/05.12.2024 έγγραφο.

35. Το υπ' αρ. 243471/24.12.2024 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 94352/24.12.2024) έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (ΔΜΕΟ) (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σε απάντηση προς το (34) σχετικό.

36. Την υπ' αρ. 82/2025 (ΑΔΑ: 905Δ7Λ6-ΓΤΜ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

37. Το υπ' αρ. 12953/19.02.2026 έγγραφο του Τμήματος Προσωπικού της Διεύθυνσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τον έλεγχο νομοτυπίας της (36) σχετικής.

38. Την υπ' αρ. 82/2025 (ΑΔΑ: 9ΣΤΤΩΞΙ-96Λ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

39. Το υπ' αρ. 30289/05.05.2025 έγγραφο του Τμήματος Προσωπικού της Διεύθυνσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τον έλεγχο νομοτυπίας της (38) σχετικής.

40. Την Κυκλοφοριακή Μελέτη αναφορικά με α) «Μελέτη Προσαρμογής της Σηματοδότησης, Κατακόρυφης και Οριζόντιας Σήμανσης επί των οδών Κορίνθου και Κανακάρη - Ναυαρίνου» (2014) και β) «Μελέτη Αναβάθμισης της Συγκοινωνιακής Εξυπηρέτησης, διαχείριση της Κυκλοφορίας και Στάθμευσης» (2022) που εκπονήθηκαν από την εταιρεία ΕΡΑΣΜΟΣ ΕΠΕ για λογαριασμό του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

41. Την υπ' αρ. 159/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων για την παραλαβή της «Μελέτη Προσαρμογής της Σηματοδότησης, Κατακόρυφης και Οριζόντιας Σήμανσης επί των οδών Κορίνθου και Κανακάρη - Ναυαρίνου» (2014).

42. Την υπ' αρ. 469/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων για την παραλαβή της β) «Μελέτη Αναβάθμισης της Συγκοινωνιακής Εξυπηρέτησης, διαχείριση της Κυκλοφορίας και Στάθμευσης» (2022).

43. Το υπό στοιχεία ΔΟΥοικ973/24.02.2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών για την έγκριση του Προγράμματος Λειτουργίας Φωτεινών Σηματοδοτών της «Μελέτης Προσαρμογής της Σηματοδότησης, Κατακόρυφης και Οριζόντιας Σήμανσης επί των οδών Κορίνθου και Κανακάρη - Ναυαρίνου» (2014).

44. Το υπ' αρ. 301216/09.10.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών για την έγκριση του Προγράμματος Λειτουργίας Φωτεινών Σηματοδοτών της «Μελέτης Αναβάθμισης της Συγκοινωνιακής Εξυπηρέτησης, διαχείριση της Κυκλοφορίας και Στάθμευσης» (2022).

45. Το υπό στοιχεία 1016/49/806-α/30.09.2025 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Πατρών.

46. Το υπ' αρ. 63473/16.04.2025 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 26912/16.04.2025) έγγραφο του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Συλλογικών και Πολιτικών Οργάνων της Διεύθυνσης Διοίκησης και Δημοτικής Κατάστασης του Δήμου Πατρέων με τα συνημμένα σε αυτό.

47. Το υπ' αρ. 68941/08.05.2025 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 31350/08.05.2025) έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων με τα συνημμένα σε αυτό.

48. Το υπό στοιχεία ΔΤΕ 31734/09.05.2025 (ΟΕ) έγγραφο.

49. Το υπό στοιχεία ΔΤΕ 32779/14.05.2025 έγγραφο.

50. Το υπ' αρ. 72259/06.10.2025 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 69306/08.10.2025) έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων, με τα συνημμένα σε αυτό.

51. Το υπό στοιχεία ΔΤΕ 77219/06.11.2025 έγγραφο.

52. Το υπό στοιχεία ΠΔΕ/ΓΠΠΣ/404655/596/31.12.2025 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 92268/31.12.2025) έγγραφο της Γραμματείας Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Διεύθυνσης Διοίκησης Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, με τα συνημμένα σε αυτό.

53. Το υπό στοιχεία ΔΤΕ 10473/10.02.2026 έγγραφο.

54. Το υπ' αρ. 14427/27.02.2026 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 14808/27.02.2026) έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.



55. Τα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης.

56. Το γεγονός ότι:

- Εν μέρει οι οδοί που περιλαμβάνονται είναι δημοτικές και ως εκ τούτου η λήψη κανονιστικών αποφάσεων για την έγκριση μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε αυτές ανήκει στην αρμοδιότητα του Δημοτικού Συμβουλίου για την εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ, όπως ίσχυε κατά τον χρόνο λήψης της απόφασης και

- εν μέρει οι οδοί που περιλαμβάνονται ανήκουν στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και ως εκ τούτου η λήψη κανονιστικής απόφασης για την έγκριση των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε αυτές ανήκει στην αρμοδιότητα του Περιφερειακού Συμβουλίου για την εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 55 του ισχύοντος ΚΟΚ.

57. Το γεγονός ότι σύμφωνα με την (40) σχετική κυκλοφοριακή μελέτη:

- Δημιουργήθηκαν ζεύγη μονοδρομούμενων οδών.

- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που περιλαμβάνονται επηρεάζουν τις διαδρομές και στάσεις των ΜΜΜ, γεγονός που λήφθηκε υπόψη από την Κυκλοφοριακή Μελέτη ώστε να διασφαλιστεί η μη παρακώλησή τους.

- Διευκολύνεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων και ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

- Τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά των οδών επιτρέπουν την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και από την κυκλοφοριακή μελέτη επιδιώκεται η βελτίωση των επιπέδων κυκλοφορικής εξυπηρέτησης των κεντρικών οδικών αξόνων Κορίνθου και Κανακάρη.

- Η παρόδια στάθμευση ρυθμίζεται λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών.

- Η μεταβολή στο ισοζύγιο που προκύπτει λόγω της κατάργησης θέσεων στάθμευσης στην περιοχή αναφοράς εντός της Ζώνης Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΖΕΣ) είναι θετική καθώς προκύπτει μια ελάχιστη αύξηση των διαθέσιμων θέσεων, σύμφωνα με το (50) έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων. Επιπλέον, από τα αναφερόμενα στο εν λόγω σχετικό, είναι πρόθεση του Δήμου Πατρέων η συνολική αντιμετώπιση του ζητήματος της στάθμευσης στον αστικό ιστό μετά την υλοποίηση των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε συνδυασμό με τα εν εξελίξει έργα ανάπτυξης της Κάτω Πόλης.

- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εναρμονίζονται με τον υφιστάμενο πολεοδομικό σχεδιασμό, καθώς από το (30) ισχύον ΓΠΣ προβλέπεται την εφαρμογή δέσμης κυκλοφοριακών μέτρων λόγω της λειτουργίας της Μικρής Περιμετρικής αποσκοπώντας στην αποσυμφόρηση του αστικού πυρήνα της Πάτρας από τη διαμπερή κυκλοφορία και τη δημιουργία συνθηκών βιώσιμης αστικής κινητικότητας μέσω ήπιων μορφών μετακίνησης.

- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εντάσσονται σε μια ευρύτερη δέσμη μέτρων για την Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη του αστικού πυρήνα της Πάτρας, η οποία αποσκοπεί εκτός των άλλων στη μείωση των κυκλοφοριακών φόρτων στο ιστορικό κέντρο και στη συνακόλουθη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος σε χαμηλά επίπεδα θορύβου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

- Για την πλήρη διάνοιξη της Ναυαρίνου, στη συμβολή με την οδό Ελ. Βενιζέλου, έχει κινηθεί η διαδικασία εξώδικης αποζημίωσης του ακινήτου που περιλαμβάνεται, σύμφωνα με το (50) σχετικό έγγραφο του Δήμου Πατρέων και από τη μελέτη προκρίνεται η εναλλακτική διαδρομή κυκλοφορίας μέχρι την εφαρμογή της διάνοιξης.

58. Το γεγονός ότι από τη διάταξη της παρ. 4 του άρθρου 14 του ν. 5209/2025 προβλέπεται ότι προγενέστερες της ισχύος του κανονιστικές αποφάσεις εξακολουθούν και ισχύουν.

59. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

60. Το γεγονός ότι η παρούσα δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρησης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 82/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και της υπ' αρ. 82/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων για τη λήψη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στον αστικό πυρήνα της Πάτρας, σύμφωνα με την (40) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα διαγράμματα που συνοδεύουν την παρούσα.

Ειδικότερα, πρόκειται για τη λήψη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, ως απαριθμούνται ακολούθως:

ι. Θέσπιση δέσμης μέτρων μονοδρομήσεων ή/και αντιδρομήσεων στο οδικό δίκτυο του αστικού πυρήνα της Πάτρας για την εφαρμογή του μέτρου της αντιδρομής της οδού Κορίνθου από τη συμβολή με την οδό Αγ. Σοφίας έως και τη συμβολή με τη λεωφόρο Ελευθερίου Βενιζέλου. Συγκεκριμένα οι νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Κορίνθου διαμορφώνονται ως εξής:

- Αντιδρομή της υπόψη οδού, σε όλο το ανωτέρω μήκος της, η οποία θα λειτουργεί πλέον ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αγ. Σοφίας προς την οδό Ελ. Βενιζέλου.

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της δυτικής πλευράς της στο μήκος της από την οδό Αγίας Σοφίας έως την οδό Παπαφλέσσα, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση επί της ανατολικής πλευράς της.



- Αντιστροφή των υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών.
- Τοποθέτηση νέων φωτεινών σηματοδοτών επί των κόμβων Κορίνθου - Γ. Ολυμπίου, Κορίνθου - Σμύρνης και Κορίνθου - Αρχ. Ιεροθέου.
- Νομίμως υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση, οχημάτων ΤΑΞΙ, γενικές θέσεις ΑμεΑ κ.λπ. που είχαν οριοθετηθεί επί της ανατολικής πλευράς της οδού Κορίνθου, μεταφέρονται ακριβώς στην απέναντι πλευρά της, σύμφωνα με το αναλυτικό Διάγραμμα Σήμανσης που συνοδεύει τη Μελέτη.
- ii. Αντιδρόμηση της οδού Ναυαρίνου, στο τμήμα της από την οδό Β. Ηπείρου έως την οδό Παπαφλέσσα, ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Β. Ηπείρου προς την οδό Παπαφλέσσα και επιπλέον:
 - Τοποθέτηση νέων φωτεινών σηματοδοτών επί των κόμβων Ναυαρίνου - Αρχ. Ιεροθέου, Ναυαρίνου - Σμύρνης, Ναυαρίνου - Γ. Ολυμπίου και Ναυαρίνου - Παπαφλέσσα.
 - Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της ανατολικής πλευράς της σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της δυτικής πλευράς της.
 - Νομίμως υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση, οχημάτων ΤΑΞΙ, γενικές θέσεις ΑμεΑ κ.λπ. που είχαν οριοθετηθεί επί της ανατολικής πλευράς της οδού Ναυαρίνου, μεταφέρονται ακριβώς στην απέναντι πλευρά της, σύμφωνα με το αναλυτικό Διάγραμμα Σήμανσης που συνοδεύει τη Μελέτη.
- iii. Αντιδρόμηση της οδού Κανακάρη, στο τμήμα της από την οδό Παπαφλέσσα έως την οδό Αγ. Σοφίας, η οποία θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Παπαφλέσσα προς την οδό Αγ. Σοφίας και επιπλέον εφαρμόζεται:
 - Αντιστροφή των υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών.
 - Τοποθέτηση νέων φωτεινών σηματοδοτών επί των κόμβων Κανακάρη - Αράτου, Κανακάρη - 28ης Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου), Κανακάρη - Αγ. Σοφίας.
 - Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της ανατολικής πλευράς της σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της δυτικής πλευράς της, εκτός από το τμήμα της Βαλτετσίου - Νόρμαν στο οποίο η στάση και στάθμευση θα απαγορεύεται εκατέρωθεν της οδού.
 - Νομίμως υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση, οχημάτων ΤΑΞΙ, γενικές θέσεις ΑμεΑ κ.λπ. που είχαν οριοθετηθεί επί της ανατολικής πλευράς της οδού Κανακάρη, μεταφέρονται ακριβώς στην απέναντι πλευρά της, σύμφωνα με το αναλυτικό Διάγραμμα Σήμανσης που συνοδεύει τη Μελέτη.
- iv. Αμφιδρόμηση της οδού Αγ. Σοφίας, στο τμήμα της από την οδό Κορίνθου έως την οδό Ελ. Στρατιώτου, η οποία θα λειτουργεί ως οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων και επιπλέον εφαρμόζεται:
 - Τροποποίηση υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών.
 - Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της νότιας πλευράς της σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της βόρειας πλευράς της.
 - Νομίμως υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση, οχημάτων ΤΑΞΙ, γενικές θέσεις ΑμεΑ κ.λπ. που είχαν οριοθετηθεί επί της νότιας πλευράς της οδού Αγ. Σοφίας, αλλά μεταφέρονται ακριβώς στην απέναντι πλευρά της, σύμφωνα με το αναλυτικό Διάγραμμα Σήμανσης που συνοδεύει τη Μελέτη.
- v. Αντιδρόμηση του ζεύγους μονοδρόμων Αράτου και Ζαΐμη, οι οποίες θα λειτουργούν ως μονόδρομοι από τη συμβολή τους με την οδό Ανδρούτσου έως τη συμβολή τους με την οδό Αγίου Ανδρέου. Συγκεκριμένα, η οδός Αράτου θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Ανδρούτσου προς την οδό Αγ. Ανδρέου ενώ η οδός Ζαΐμη θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αγ. Ανδρέου προς την οδό Ανδρούτσου. Επιπλέον, εφαρμόζεται:
 - Αντιστροφή των υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών.
 - Η στάθμευση των οχημάτων στα επιμέρους τμήματα της οδού Αράτου θα γίνεται ως εξής:
 - 1) Τμήματα μεταξύ Ανδρούτσου - Υψηλάντου και μεταξύ Κορίνθου - Μαιζώνος: απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της νότιας πλευράς της
 - 2) Τμήματα μεταξύ Υψηλάντου - Κανακάρη και μεταξύ Μαιζώνος - Αγ. Ανδρέου: θα επιτρέπεται εκατέρωθεν η στάθμευση οχημάτων.
 - 3) Τμήμα Κανακάρη - Κορίνθου: εκατέρωθεν απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων.
 - Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της οδού Ζαΐμη σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της νότιας πλευράς της.
- vi. Μονοδρόμηση της οδού Ανδρούτσου, στο τμήμα της από την οδό Σατωβριάνδου έως την οδό Αράτου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Σατωβριάνδου προς την οδό Αράτου. Για την εφαρμογή του μέτρου, το τμήμα από Ζαΐμη έως Αράτου αντιδρομείται με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Ζαΐμη



προς την οδό Αράτου, ώστε να επιτευχθεί ενιαία κίνηση κατά μήκος της οδού Ανδρούτσου. Η στάθμευση των οχημάτων θα επιτρέπεται εκατέρωθεν της υπόψη οδού.

vii. α) Αντιδρόμηση της οδού Μαιζώνος, στο τμήμα της από την οδό Αράτου έως την οδό 28ης Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου), η οποία θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αράτου προς την οδό 28ης Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου) καθώς και β) αντιδρόμηση της οδού Κωνσταντινούπολεως στο τμήμα της από την οδό 28ης Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου) έως την οδό Αγίας Σοφίας, η οποία θα λειτουργεί εν συνεχεία της οδού Μαιζώνος ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό 28ης Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου) προς την οδό Αγ. Σοφίας. Επιπλέον εφαρμόζονται:

- Αντιστροφή των υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών.

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της ανατολικής πλευράς τους σε όλο το ανωτέρω μήκος τους, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της δυτικής πλευράς της.

- Νομίμως υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση, οχημάτων ΤΑΞΙ, γενικές θέσεις ΑμεΑ κ.λπ. που είχαν οριοθετηθεί επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μαιζώνος και της οδού Κωνσταντινούπολεως, αλλά μεταφέρονται ακριβώς στην απέναντι πλευρά της, σύμφωνα με το αναλυτικό Διάγραμμα Σήμανσης που συνοδεύει τη Μελέτη.

viii. Οι αστικές και υπεραστικές συγκοινωνίες με κατεύθυνση από βορρά προς νότο θα διέρχονται μέσω του οδικού άξονα της Κορίνθου, ενώ από νότο προς βορρά θα διέρχονται μέσω της οδικής διαδρομής Κανακάρη - Αράτου - Μαιζώνος - Κωνσταντινούπολεως - Αγ. Σοφίας.

Δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας:

I. η διαμόρφωση του αστικού δημόσιου χώρου στα πλαίσια της ανάπλασης που δεν εμπίπτει στον ορισμό των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και δεν διέπεται από τις διατάξεις του ΚΟΚ.

II. Ο χρονισμός των φωτεινών σηματοδοτών, που από τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι έχουν ληφθεί οι (43) και (44) σχετικές εγκρίσεις από τη Δ.Ο.Υ. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ενώ είναι σε εκκρεμότητα η έγκριση του χρονισμού των φωτεινών σηματοδοτών της συμβολής των οδών Κορίνθου και Αγ. Νικολάου.

Η εν λόγω έγκριση δίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

§ Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 82/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και της υπ' αρ. 82/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων με τα συνοδά Διαγράμματα Σήμανσης.

- Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης καθώς και η οριζόντια σήμανση θα εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου Πατρέων, σύμφωνα με τα αναφερόμενα για ανάθεση σε ανάδοχο στις υπό έγκριση αποφάσεις.

- Το κόστος της προμήθειας και της τοποθέτησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα καλυφθεί σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις υπό έγκριση αποφάσεις από τον Δήμο Πατρέων.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και την εφαρμογή των οριζόντιων σημάνσεων στο οδόστρωμα.

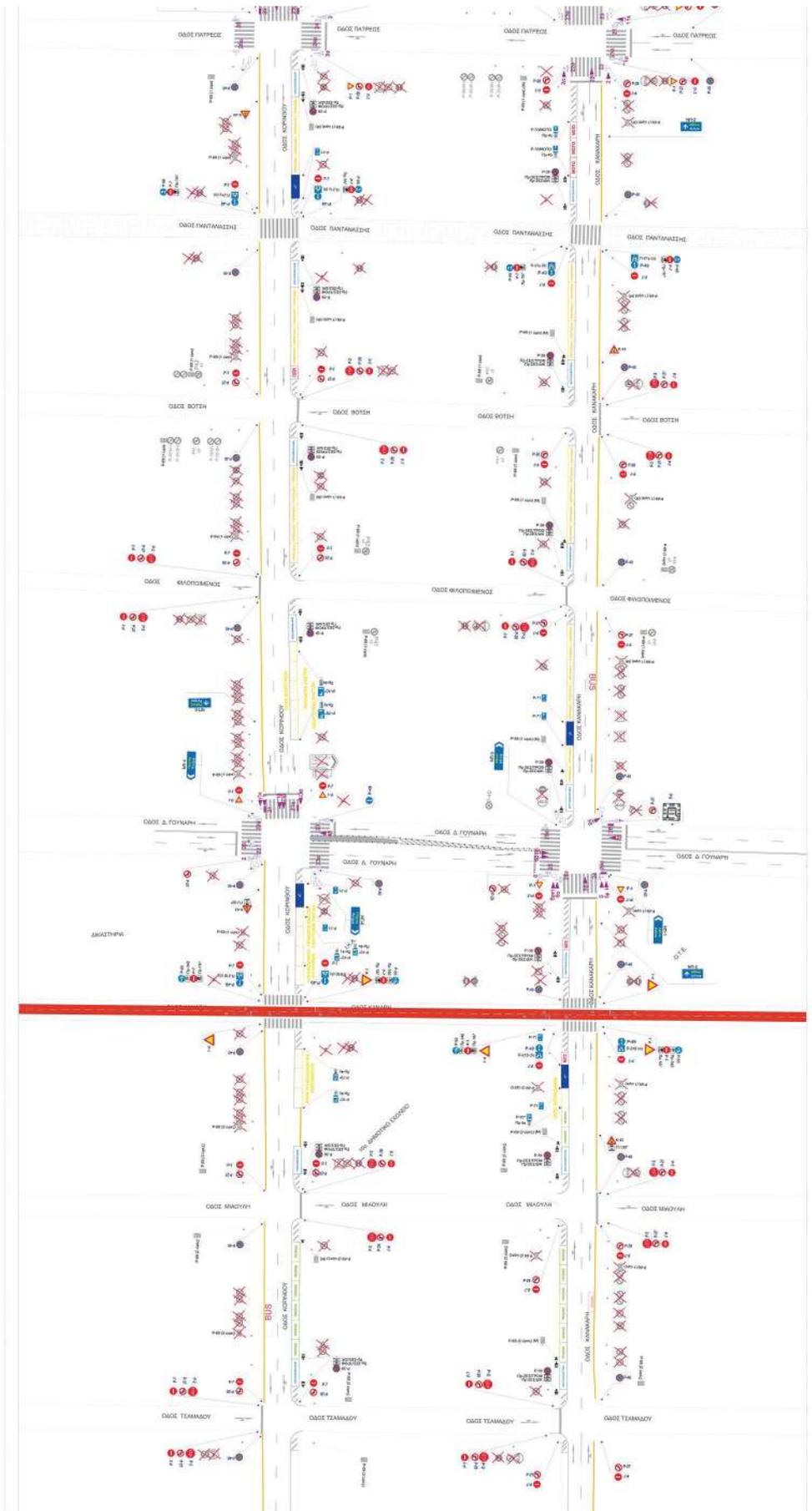
Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

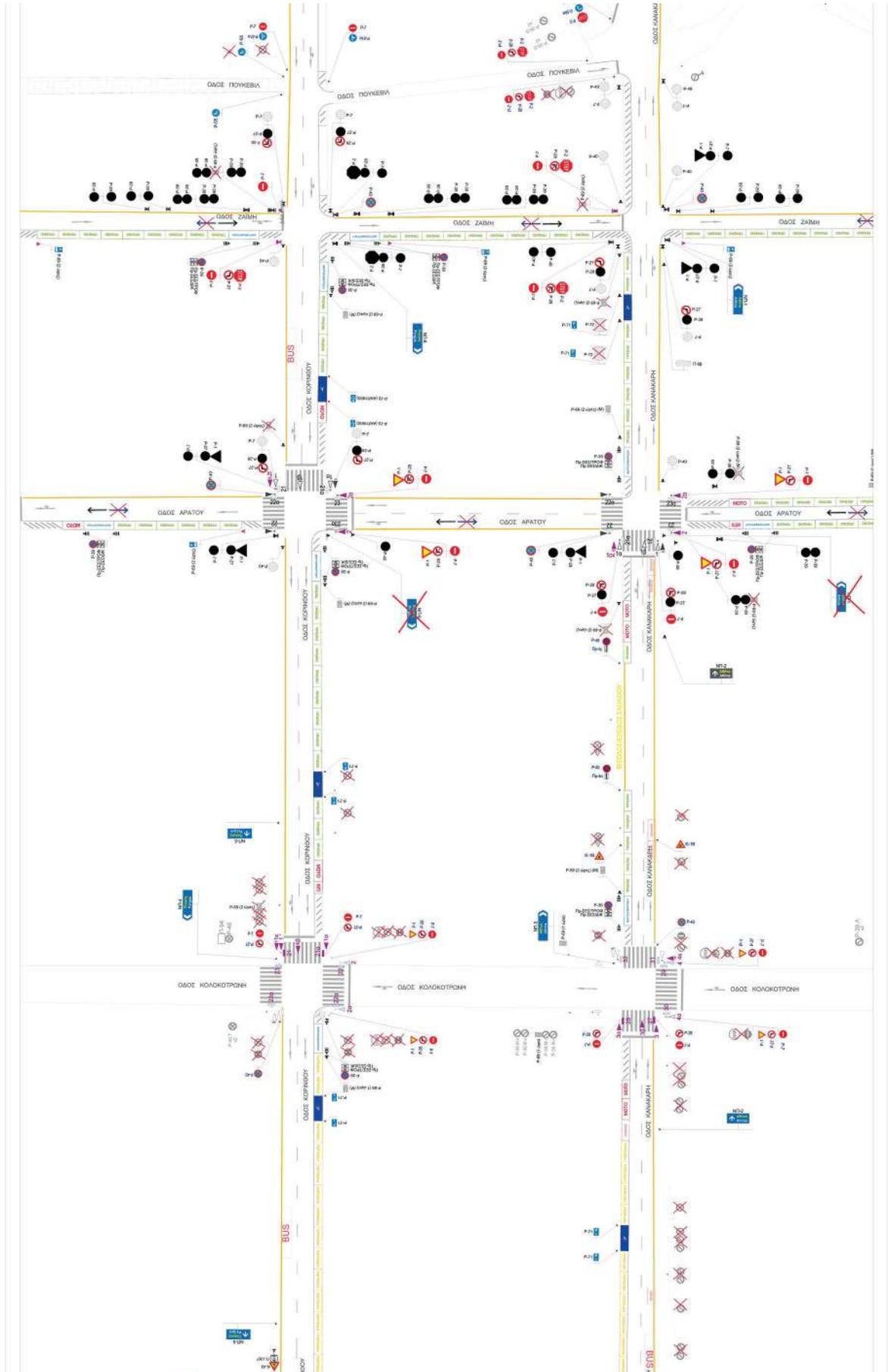
Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά τυχόν απαιτούμενες άδειες για την εκτέλεση του τεχνικού έργου που περιλαμβάνεται ή λοιπές αδειοδοτήσεις απαιτούμενες από την κείμενη νομοθεσία.

Με την έναρξη ισχύος της παρούσας παύει να ισχύει κάθε προγενέστερη απόφαση κατά το μέρος που ρυθμίζει διαφορετικά τα θέματα της παρούσας.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

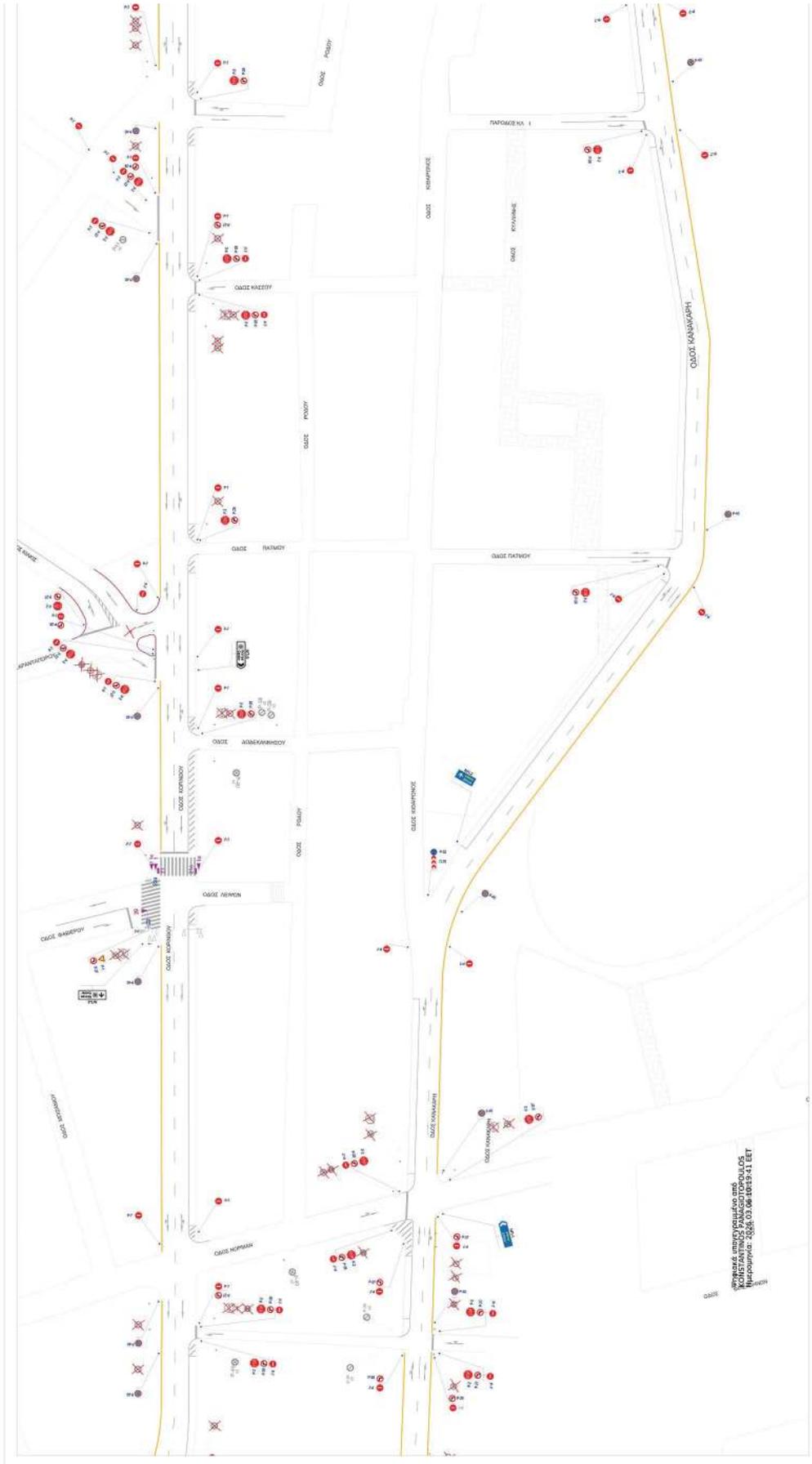
Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.







ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**



Σχεδιάστηκε και εκτυπώθηκε από
το Εθνικό Τυπογραφείο
Μεσοκομμάτι: 502,00,00,04,10015-11,Ε.Τ.





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ

ΕΡΓΟ

- Μελέτη Προσαρμογής της Σηματοδότησης - Κατακόρυφης και Οριζόντιας Σηματοδότησης επί των οδών Κορίνθου και Κανακάρη - Ναυαρίνου
- Σχέδιο Εφαρμογής του ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ
- Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την περιοχή της Κάτω Πόλης (συνοδεύει την υπ' αριθμ. 82/14.04.2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου)

ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΟΡΙΝΘΟΥ, ΚΑΝΑΚΑΡΗ, ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ

ΚΛΕΙΔΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ

ΠΑΤΡΑ

ΦΥΛΛΟ	5/7	ΚΑΙΜΑΚΑ	1:500	ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	09/2025
--------------	------------	----------------	--------------	-----------------------	----------------

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΚΩΝΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Παλαιός Μηχανικός με Α. Β
_____2025

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
ΤΗΝ ΑΤΟΜΟ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΖΩΗ ΚΑΤΑΚΙΩΡΗ
Χαρακτηριστικός με Α. Β
_____2025

ΚΩΝΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Παλαιός Μηχανικός με Α. Β
_____2025

ΧΡΗΣΤΟΣ ΦΑΛΛΙΕΡΟΣ
Αρχιτέκτονας Τοπογράφος Μηχανικός με Α. Β
_____2025

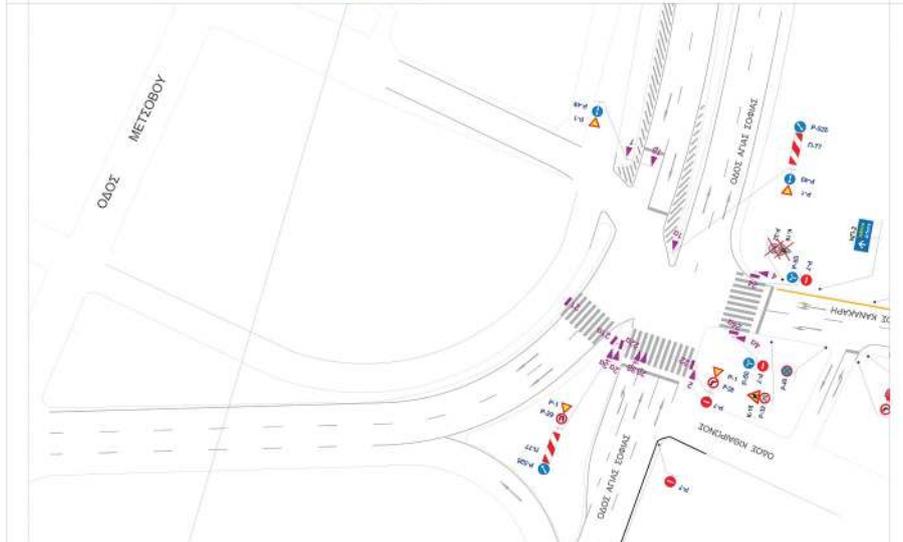
ΥΠΟΜΟΝΗΜΑ

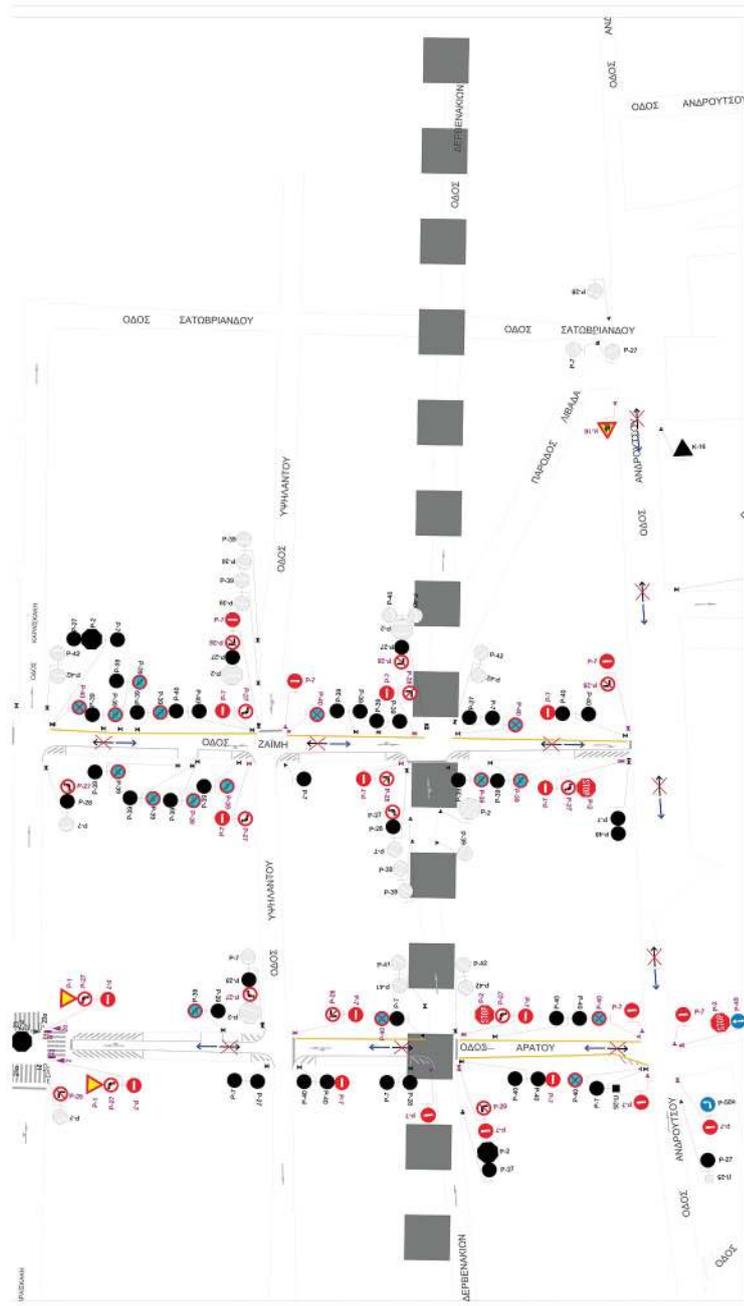
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

- Πεδίο/Κόμβος Υποσηματοδότησης
- Μεταφορικό Μέσο
- Ανεπίσημο
- Νέος Πεδίο/Κόμβος
- Υποσηματοδότηση Πεδίου/Κόμβου με Κατακόρυφες
- Υποσηματοδότηση Πεδίου/Κόμβου με Κατακόρυφες προς Ανομαρτυρία
- Νέο Σηματοδότηση σε Υποσηματοδότηση
- Υποσηματοδότηση Σηματοδότησης προς Ανομαρτυρία

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

- Σηματοδότηση Καμπί (2), Λευκό χρώματος, μήκους 0,12 μ.
- Διακοσμητική Καμπί (3), Λευκό χρώματος, μήκους 0,12 μ.
- Επιφάνεια οπισθοκίτρινο εκκολοφόο
- Σηματοδότηση Καμπί (2), Λευκό χρώματος, μήκους 0,12 μ.
- Σηματοδότηση Γραμμή (7), Λευκό χρώματος, μήκους 0,25 μ.
- Σηματοδότηση Γραμμή (7), κίτρινο χρώματος, μήκους 0,20 μ.
- Πλάτης Γραμμή (2), 2m, κίτρινο χρώματος, μήκους 0,12 μ.
- Γραμμή οπίσθιας, Λευκό χρώματος, μήκους 0,30 μ.
- Οδός μετρώ, οριζόντια γραμμές, Λευκό χρώματος, μήκους 0,50 μ.
- Κατακόρυφα βέλη, Λευκό χρώματος
- Σηματοδότηση οριζόντιας, Λευκό χρώματος
- Διακοσμητική οριζόντια γραμμή 2,51, Λευκό χρώματος, μήκους 0,25 μ.
- Περιοχολογία οπισθοκίτρινο και βέλος οπίσθιας πορείας





ΥΠΟΜΗΝΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

- P-1: Νίκη (Παναθεσ)
- P-2: Υπόγραφοι (Παναθεσ) με Παραγραφή
- P-3: Υπόγραφοι (Παναθεσ) προς Ανεμόσπυρα
- P-4: Υπόγραφοι (Παραγραφικοί) Παναθεσ (α) Κοινοβουλευτ.
- P-5: Υπόγραφοι (Παραγραφικοί) Παναθεσ (α) Κοινοβουλευτ.
- P-6: Νίκη Ομοσ. (Παραγραφικοί) Παναθεσ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

- Σημείο (Ασπ) γραμμή (S), κοινό χρώμα, μήκος 0,12 μ.
- Διατεταγμένα (Ασπ) γραμμή 2x (S), κοινό χρώμα, μήκος 0,12 μ.
- Εμφάνιση (αποκλειστικά) μεταφοράς:
 - Σημείο (Ασπ) γραμμή (S), κοινό χρώμα, μήκος 0,12 μ.
 - Σημείο (Ασπ) γραμμή (T), κοινό χρώμα, μήκος 0,25 μ.
 - Σημείο (Ασπ) γραμμή (T), κίτρινο χρώμα, μήκος 0,30 μ.
- Πλάτος γραμμή 2x (S), κίτρινο χρώμα, μήκος 0,12 μ.
- Γραμμή (Ασπ) στήλη, κοινό χρώμα, μήκος 0,50 μ.
- Βέλος (Ασπ) στήλη, κοινό χρώμα, μήκος 0,50 μ.
- Κοινοβουλευτ. (S), κοινό χρώμα
- Σημείο (Ασπ) στήλη, κοινό χρώμα
- Διατεταγμένα (Ασπ) γραμμή 2x (S), κοινό χρώμα, μήκος 0,25 μ.
- Παράγραφος (Ασπ) στήλη, κοινό χρώμα

ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

- Νίκη Σηματοδότης
- Υπόγραφοι, Σηματοδότης (8800 MHz 2014) και Δορυφόρο
- Υπόγραφοι, Σηματοδότης προς Ανεμόσπυρα
- Νίκη Σηματοδότης, Υπόγραφοι, Υπόγραφοι

ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

- Παραγραφικοί
- ΑΜΕΛΑ
- ΤΑΞΙ
- Φορητοσύνη (0,80 μ.)
- Σεικίλια
- ΣΧΙΣ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΖΩΝΗ
- ΣΧΙΣ ΠΡΑΞΙΝΗ ΖΩΝΗ
- ΕΙΣΟΔΟΣ ΟΔΟΥ ΧΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
- ΣΤΑΘΜ ΑΕΔΟΚΟΡΕΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ

ΕΡΓΟ

ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΗ ΕΝΟΠΙΟΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ:

- Μελέτη Ανορθωτικής Συγκοινωνιακής Εξυπηρέτησης, Διαχείρισης της Κυκλοφορίας και Σηματοδότησης
- Σχέδιο Εφαρμογής του ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ
- Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την περιοχή της Κάτω Πόλης (συνοδευία την υπ' αριθ. 62/14.04.2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου)

ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΡΑΤΟΥ, ΖΑΪΜΗ, ΜΑΪΖΩΝΟΣ, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ

ΚΛΕΙΔΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ Π ΦΥΛΟ 6/7 ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500 ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ 09/2025

ΠΑΤΡΑ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Ο ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΛΜΕΝΟΣ ΤΩΝ ΠΛΑΤΩΣ ΕΠΙΧΡΟΝΟΜΙΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΛΜΕΝΟΣ ΔΙΝΕΙ ΤΟ ΕΠΙΧΡΟΝΟΜΙΚΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΚΑΙ ΔΟΜΗΣΗΣ

ΚΩΜΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ Πολιτικός Μηχανικός με Α. Β. / 0925

ΣΩΗ ΚΑΤΣΑΚΟΥΡΗ Χημικός Πολυτέχνης με Α. Β. / 0925

ΧΡΗΤΟΣ ΦΑΛΑΙΕΡΟΣ Αρχιτέκτονας Τοπογράφος Μηχανικός με Α. Β. / 0925





Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 5 Μαρτίου 2026

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΜΙΧΑΗΛ ΛΑΓΚΑΔΑΣ

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- A.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- B.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση

https://eservices.et.gr

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

