

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 3 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1974

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
389

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

813. Περί κυρώσεως συμπληρωματικών Πινάκων 'Αξιωματικών Κοινών Σωματών έτους 1974—1975... 1
814. Περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και άρμοδιότητος δρομολογήσεως. ... 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 813

Περί κυρώσεως συμπληρωματικών Πινάκων 'Αξιωματικών Κοινών Σωματών έτους 1974—1975.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπ' όψει:

α. Τά άρθρα 38, 39 και 45 του Ν. Δ. 178/69 «περί Τεραρχίας, Προαγωγών και Τοποθετήσεων των Μονίμων 'Αξιωματικών των Ένόπλων Δυνάμεων» ως έτροποποιήθη και συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.

β. Το υπ' αριθ. 6/1974 Πρακτικό του Συμβουλίου Προαγωγών 'Αξιωματικών Κοινών Σωματών, προτάσει του 'Ημετέρου επί της 'Εθνικής 'Αμύνης 'Υπουργού, άπεφασίσαιεν και διατάσσουεν:

Κυρούμεν τούς υπό του Συμβουλίου Προαγωγών 'Αξιωματικών Κοινών Σωματών (ως Συμβουλίου 'Επανακρίσεων) συνταχθέντας Συμπληρωματικούς Πίνακας 'Αξιωματικών Κοινών Σωματών έτους 1974—1975, βάσει του άρθρου 38 του Ν.Δ. 178/69 ως ακόλουθως:

α. Προακτέας κατ' αρχαιότητα Προϊσταμένης

β. Προακτέας κατ' αρχαιότητα 'Αντιπροϊσταμένης.

Είς τόν αυτόν υπό της 'Εθνικής 'Αμύνης 'Υπουργόν, ανατίθεμεν τήν δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Έν 'Αθήναις τῇ 2 Δεκεμβρίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΒΕΡΩΦ-ΤΟΣΙΤΣΑΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 814

Περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και άρμοδιότητος δρομολογήσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπ' όψει:

1. Τάς διατάξεις του άρθρου 170 παρ. 1 και 2 του δια του υπ' αριθ. 187/1973 Ν.Δ. κυρωθέντος Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α'/1973).

2. Τήν διάταξιν του άρθρου 4 του υπ' αριθ. 32/1974 Ν.Δ. «περί αντικαταστάσεως της παρ. 2 του άρθρου 188 και των άρθρων 258 και 259 και καταργήσεως της παρ. 2 του άρθρου 170 του Ν.Δ. «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 248 Α'/1974).

3. Τήν υπ' αριθ. 670/7.11.1974 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Έπικρατείας, προτάσει του 'Ημετέρου επί της 'Εμπορικής Ναυτιλίας 'Υπουργού, άπεφασίσαιεν και διατάσσουεν:

Άρθρον 1.

Κατά τήν εφαρμογήν του παρόντος Πρ. Διατάγματος νοείται:

α) «'Υπουργός»: 'Ο 'Υπουργός 'Εμπορικής Ναυτιλίας.

β) «'Υπουργείον»: Το 'Υπουργείον 'Εμπορικής Ναυτιλίας.

γ) «Κώδιξ»: 'Ο Κώδιξ Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

δ) «'Επιβατηγόν πλοίον»: Πάν πλοίον, περιλαμβανομένων και των όχηματωγών, το όποιον μεταφέρει πλείονας των δώδεκα (12) επιβατών.

ε) «Δρομολογιακή γραμμή»: 'Η σειρά των λιμένων ή σημείων προσεγγίσεως του επιβατηγού πλοίου προς έξυπνρήτησιν μεταφοράς επιβατών ή και έμπορευμάτων.

στ) «Δρομολόγιον»: Το κατά ήμέραν και ώραν ιδιαίτερον ταξίδιον προς έξυπνρήτησιν δρομολογιακής γραμμής.

ζ) «'Αφετήριος λιμήν δρομολογιακής γραμμής»: 'Ο λιμήν ή τό σημείον έκκινήσεως και επανόδου του επιβατηγού πλοίου κατά τήν εκτέλεσιν του δρομολογίου του.

η) «'Αρμόδια Λιμενική 'Αρχή»: 'Η Λιμενική 'Αρχή είς τήν τοπικήν δικαιοδοσίαν της όποιας υπάγεται ή άφετήριος λιμήν της δρομολογιακής γραμμής.

θ) «Καθορισμός δρομολογίων»: 'Η έγκρισις είς επιβατηγόν πλοίον δρομολογίων προς έξυπνρήτησιν δρομολογιακής γραμμής.

*Άρθρον 2.

Αί κατά την διάταξιν του άρθρου 170 παρ. 1 περίπτ. α' του Κώδικος κατηγορίαί δρομολογιακῶν γραμμῶν καθορίζονται ὡς κάτωθι:

1. Κύριαί δρομολογιακαὶ γραμμαί: Αἱ συνδέουσαι δύο (2) τοῦλάχιστον λιμένας, ἔχουσαι ὡς ἀφετήριον λιμένα τὸν Πειραιᾶ καὶ ἐκτεινόμεναι εἰς πλείονας τοῦ ἐνὸς Νομοῦ.

2. Δευτερεύουσαι δρομολογιακαὶ γραμμαί: Αἱ συνδέουσαι δύο (2) τοῦλάχιστον λιμένας, ἔχουσαι ὡς ἀφετήριον λιμένα ἕτερον τοῦ Πειραιῶς καὶ ἐκτεινόμεναι εἰς πλείονας τοῦ ἐνὸς Νομοῦ.

3. Τοπικαὶ δρομολογιακαὶ γραμμαί: Αἱ συνδέουσαι δύο (2) τοῦλάχιστον λιμένας, ὑπὸ τὰς κατωτέρω διακρίσεις:

α) Αἱ ἐκτεινόμεναι ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ αὐτοῦ Νομοῦ καὶ ἐπὶ ἀποστάσεως μέχρι τριῶν (3) ναυτικῶν μιλίων.

β) Αἱ ἐκτεινόμεναι ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ αὐτοῦ Νομοῦ καὶ ἐπὶ ἀποστάσεως ἄνω τῶν τριῶν (3) ναυτικῶν μιλίων.

γ) Αἱ ἐκτεινόμεναι ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ αὐτοῦ Νομοῦ καὶ ἐπὶ ἀποστάσεως ἄνω τῶν τριῶν (3) ναυτικῶν μιλίων, ὑφισταμένης ὅμως παραλλήλως καὶ κυρίας ἢ δευτερευούσης δρομολογιακῆς γραμμῆς, συνδεούσης ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τοὺς αὐτοὺς λιμένας καὶ

δ) Ἡ γραμμὴ Ἀργοσαρωνικοῦ ἡτοὶ ἡ συνδέουσα τὸν Πειραιᾶ μετὰ τῶν λιμένων Αἰγίνης—Μεθάνων—Πόρου—Υδρας—Ερμιόνης—Σπετσῶν—Π. Χελίου καὶ Λεωνιδίου.

4. Ὅμοιως ὡς τοπικαὶ δρομολογιακαὶ γραμμαὶ θεωροῦνται αἱ συνδέουσαι δύο (2) χερσαίας ὁδικᾶς ἀρτηρίας διακοπταμένας διὰ λωρίδος θαλάσσης εὗρους μέχρι τριῶν (3) ναυτικῶν μιλίων ἢ σημεῖα τῶν ἀκτῶν τῆς Ἡπειρωτικῆς Ἑλλάδος μετὰ τῶν ἐναντι νήσων, τῆς αὐτῆς ὡς ἀνωτέρω κατὰ μέγιστον ἀποστάσεως ἀνεξαρτήτως τῆς ὑπαγωγῆς τῶν συνδεομένων σημείων εἰς τὰ ὅρια τοῦ αὐτοῦ Νομοῦ. ἐξυπηρετοῦται δέ, κυρίως, τὴν διακίνησιν ὀχημάτων.

*Άρθρον 3.

Ἡ κατὰ τὴν διάταξιν τοῦ άρθρου 170 παρ. 1 περ. β' τοῦ Κώδικος ἀρμοδιότης πρὸς δρομολόγησιν πλοίων καὶ καθορισμὸν δρομολογίων εἰς τὰς περὶ ὧν τὸ προηγούμενον ἄρθρον δρομολογιακὰς γραμμὰς, ὁρίζεται ὡς κάτωθι:

1. α) Κύριαί δρομολογιακαὶ γραμμαί: Ὑπουργεῖον.

β) Δευτερεύουσαι δρομολογιακαὶ γραμμαί: Ὑπουργεῖον.

γ) Τοπικαὶ δρομολογιακαὶ γραμμαί.

αα) Περίπτ. α': Ἀρμοδιὰ Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

ββ) Περίπτ. β: Ὡς περίπτ. α.

γγ) Περίπτ. γ: Ὑπουργεῖον.

δδ) Περίπτ. δ: Ὑπουργεῖον.

εε) Παρ. 4: Ὡς περίπτ. α.

2. Ἐφ' ὅσον συνεπεία ἀναδιαρθρώσεως τῶν διοικητικῶν ὁρίων τῶν Νομῶν τοῦ Κράτους, γεννησαμένης μετὰ τὴν θέσιν ἐν ἰσχύι τοῦ παρόντος καὶ ἐπέκεινα, κύριαί ἢ δευτερεύουσαι δρομολογιακαὶ γραμμαὶ περὶ ὧν αἱ παρ. 1 καὶ 2 τοῦ άρθρου 2 τοῦ παρόντος μεταπίπτουν εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν τοπικῶν, περὶ ὧν τὰ ἐδάφ. α' καὶ β' τῆς παραγρ. 3 τοῦ αὐτοῦ άρθρου, ἢ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ἀρμοδιότης περιέρχεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον, ἐπιφυλασσομένης τῆς ἐφαρμογῆς τῆς διατάξεως τοῦ άρθρου 4.

4. Προκειμένου περὶ δρομολογήσεως ἐπιβατηγῶν ξυλινῶν πετρελαιοκινήτων πλοίων καὶ καθορισμοῦ δρομολογίων τούτων ἢ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ἀρμοδιότης εἰς τὰς περὶ ὧν αἱ παρ. 1, 2 καὶ 3 περίπτ. γ καὶ δ τοῦ προηγούμενου άρθρου δρομολογιακὰς γραμμὰς ἀσκεῖται ὑπὸ τῆς ἀρμοδιᾶς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

*Άρθρον 4.

Αἱ κατὰ τὴν παράγρ. 1 τοῦ προηγούμενου άρθρου ἀρμοδιότητες τοῦ Ὑπουργείου ἐπὶ δρομολογήσεως πλοίων καὶ καθορισμοῦ δρομολογίων τούτων ἐπὶ δευτερευουσῶν καὶ τοπικῶν δρομολογιακῶν γραμμῶν δύνανται νὰ ἐκχωροῦνται, μετ' ἐγκρίσιν τοῦ Ὑπουργοῦ εἰς τὰς κατὰ τόπους ἀρμοδιᾶς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, τῆς τοιαύτης ἐκχωρήσεως δυναμένης νὰ ἀφορᾷ εἰς μέρος ἢ τὸ ὅλον διάταγμα δρομολογιακῆς περιόδου καὶ εἰς πᾶσαν μορφήν δρομολογήσεως ὡς καθορίζεται ὑπὸ τῶν άρθρων 169 παρ. 1 καὶ 171 παρ. 1 τοῦ Κώδικος.

*Άρθρον 5.

Ἡ κατὰ τὴν διάταξιν τοῦ άρθρου 171 παρ. 1 περίπτ. β' τοῦ Κώδικος ἐπίλυσις ἀμφισβητήσεων ἐπὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῶν άρθρων 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἀνήκει εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ Ὑπουργοῦ, ἀποφαινομένου τελεσιδίκως περὶ τούτων, μετὰ γνώμην τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 171 παρ. 4 τοῦ Κώδικος Ἐπιτροπῆς.

*Άρθρον 6.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Νοεμβρίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΚΩΝΑΣ