



01001891511940008



2229

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 189

15 Νοεμβρίου 1994

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- 352 Τροποποίηση διατάξεων του άρθρου 73 παρ. 1 του από 30.11.1939 Βασ. Διατάγματος «Περί τρόπου εκποίησης κινητών και ακινήτων και εκμισθώσεως ακινήτων καταλειπομένων κατά κληρονομίαν, κληροδοσίαν ή δωρεάν εις το Κράτος και υπέρ κοινωφελών σκοπών, ως και των ανηκόντων εις κοινωφελή ιδρύματα και περιουσίας (Α' 523), όπως τούτο τροποποιήθηκε με τα Π.Δ/τα 755/1976 (Α' 273), 346/1987 (Α' 157) και 151/1990 (Α' 56). 1
- 353 Απαγόρευση αλιείας με κυκλικά δίχτυα (γριγρι) νύχτας στον Όρμο Αντίκυρας. 2
- 354 Τροποποίηση του Προεδρικού Διατάγματος 251/93 (ΦΕΚ 111/Α/93). 3
- 355 Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 89/684/ΕΟΚ της 21ης Δεκεμβρίου 1989 που αφορά την επαγγελματική κατάρτιση των οδηγών οχημάτων που μεταφέρουν οδικώς επικίνδυνα εμπορεύματα. 4

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Έγκριση Πρωτοκόλλου υπ' αριθ. 64 για τις εργασίες της Μικτής Ελληνο-Βουλγαρικής Μεθοριακής Επιτροπής της 56ης τακτικής συνόδου, Θεσσαλονίκη 1.7.1994. 5

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

- Ανακοίνωση για τη θέση σε ισχύ της «Συμφωνίας Ελλάδος - Ρουμανίας για συνεργασία του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Εσωτερικών της Ρουμανίας σε θέματα αρμοδιότητάς τους» (Βουκουρέστι, 6.6.1992). 6

Ανακοίνωση για τη θέση σε ισχύ της Συμφωνίας μεταξύ του Υπουργείου Υγείας-Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων της Κυπριακής Δημοκρατίας για συνεργασία στους τομείς ευημερίας / πρόνοιας και σε θέματα που αφορούν τα άτομα με ειδικές ανάγκες. (Λευκωσία, 28.6.199). 7

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Διόρθωση σφάλματος στο Π.Δ. 331/94 αρμοδιότητας Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων. 8

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 352 (1)

Τροποποίηση διατάξεων του άρθρου 73 παρ. 1 του από 30.11.1939 Βασ. Διατάγματος «Περί τρόπου εκποίησης κινητών και ακινήτων και εκμισθώσεως ακινήτων καταλειπομένων κατά κληρονομίαν, κληροδοσίαν ή δωρεάν εις το Κράτος και υπέρ κοινωφελών σκοπών, ως και των ανηκόντων εις κοινωφελή ιδρύματα και περιουσίας (Α' 523), όπως τούτο τροποποιήθηκε με τα Π.Δ/τα 755/1976 (Α' 273), 346/1987 (Α' 157) και 151/1990 (Α' 56).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 4, 14, 19, 20, 38 παρ. 1, 70 παρ. 1, 71, 72 παρ. 1, 100 παρ. 2 και 155 παρ. 1 του Α.Ν. 2039/1939 (Α' 455).
2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (Α' 137) που προστέθηκαν με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154).
3. Την αριθ. πρωτ. 1026431/268/0006Α/2.3.1994 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία ανατέθηκαν αρμοδιότητες Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών. (ΦΕΚ Β' 154).
4. Την από 24.5.1994 σύμφωνη γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εθνικών Κληροδοτημάτων.
5. Το γεγονός ότι η αποζημίωση που προβλέπεται από

τις ανωτέρω διατάξεις δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

6. Τις αριθ. 394/94 και 578/94 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου Επικρατείας. Με πρόταση του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 73 του από 30.11.1939 Βασ. Δ/τος (Α' 523) όρια αποζημίωσης των δημοσίων υπαλλήλων, όπως αυτά αναπροσαρμόστηκαν με τα Π. Δ/τα 755/1976 (Α' 723), 346/1987 (Α' 157) και 151/1990 (Α' 56) αναπροσαρμόζονται ως εξής:

Για τους υπαλλήλους που υπηρετούν στην Ελλάδα μέχρι δώδεκα χιλιάδες (12.000) δρχ., και για τους υπαλλήλους που υπηρετούν στο εξωτερικό μέχρι είκοσι χιλιάδες (20.000) δραχμές κατά την κρίση του Υπουργού των Οικονομικών.

Στον Υφυπουργό των Οικονομικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 5 Νοεμβρίου 1994

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 353 (2)

Απαγόρευση αλιείας με κυκλικά δίχτυα (γριγρι) νύχτας στον Όρμο Αντίκυρας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 10 του Ν.Δ. 420/1970 «Αλιευτικός Κώδικς» (Α' 27), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 3 του Ν. 1740/1987 «Αξιοποίηση και προστασία κοραλλιογενών σχηματισμών, ιχθυοτρόφων υδάτων, υδατοκαλλιεργειών και άλλες διατάξεις» (Α' 221).

β) Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137), όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 «Ρύθμιση του θεσμού των Επιμελητηρίων, τροποποίηση των διατάξεων του Ν. 1712/1987 για τον εκσυγχρονισμό των επαγγελματικών οργανώσεων των εμπόρων, βιοτεχνών και λοιπών επαγγελματικών και άλλες διατάξεις» (Α' 154).

2. Την 6033/13.7.1994 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Γεωργίας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Γεωργίας Φλώρο Κωνσταντίνου και Βασίλειο Βασιλακάκη» (Β 550).

3. Την 177/94 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Αλιείας.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

5. Την 582/1994 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υφυπουργού Γεωργίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

1. Απαγορεύεται για όλο το χρόνο η αλιεία με κυκλικά δίχτυα (γριγρι) νύχτας εντός του κόλπου Άσπρα Σπίτια

(Αντίκυρας) εσωτερικά της νοτιής γραμμής που ενώνει το Ακρωτήριο «Πάγκαλος» με τα νοτιότερα άκρα των νησίδων «Τσαρούχι», «Δασκαλιό» και «Άμπελος» και την απέναντι ακτή «Ρηχά».

2. Από τη δημοσίευση του παρόντος διατάγματος καταργείται η περιπτ. β της παρ. 3 του άρθρου 13 του από 23-3/8.4.1953 Β. Δ/τος «περί κανονισμού της δια κυκλικών δικτύων (γρι - γρι) αλιείας» (Α' 81).

Στον Υφυπουργό Γεωργίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 31 Οκτωβρίου 1994

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ
ΦΛΩΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 354 (3)

Τροποποίηση του Προεδρικού Διατάγματος 251/93 (ΦΕΚ 111/Α/93).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 108 του Ν. 2071/92 «Εκσυγχρονισμός και Οργάνωση Συστήματος Υγείας» (ΦΕΚ 123/15.7.92 τ.Α').

2. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/1985, όπως προσετέθη με το άρθρο 27 Ν. 2081/1992, με το οποίο καθορίζεται έλεγχος των δαπανών που προκαλούν οι κανονιστικές διοικητικές πράξεις (ΦΕΚ 154/Α/92).

3. Τις διατάξεις των 272/92 (ΦΕΚ 143Α) και 251/93 (ΦΕΚ 111Α) Προεδρικών Διαταγμάτων.

4. Το αριθ. 6004/94 έγγραφο του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης σχετικά με την απαλλαγή των υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας από την ευθύνη εκτέλεσης εργασιών ξένων προς την αποστολή τους.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

6. Την αριθ. ΔΥ3α/οικ. 370 (ΦΕΚ 550/Β/94) Κοινή Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων».

7. Την αριθ. 559/1994 Γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση των Υπουργών Οικονομικών και Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και του Υφυπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Το πρώτο εδάφιο της περιπτώσεως β της παραγράφου 1 του Π.Δ. 251/93 «περί τροποποίησης του Π.Δ. 272/92 «περί εισαγωγής, μετεγγραφής κ.λπ. των μαθητών των Μέσων Τεχνικών Επαγγελματικών Νοσηλευτικών Σχολών (ΜΤΕΝΣ), ΦΕΚ 143/Α, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«β. Εντοπιότητα: Βαθμοί 20. Ως εντοπιότητα λαμβάνεται υπόψη ο τόπος μονίμου κατοικίας από διατίας και πλέον του υποψηφίου μαθητού, όπου λειτουργεί Μέση Τεχνική Επαγγελματική Νοσηλευτική Σχολή, με σχετική

μιας σειράς θεωρητικών μαθημάτων και πρακτικών ασκήσεων, σε αναλυτική ύλη εγκεκριμένη από τις Διευθύνσεις Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων και Οδικής Κυκλοφορίας της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Ουσιαστικός στόχος της κατάρτισης αυτής είναι να ευαισθητοποιηθούν οι ενδιαφερόμενοι όσον αφορά τους κινδύνους που παρουσιάζει η μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων και να αποκτήσουν τις απαραίτητες βασικές γνώσεις για τη μείωση στο ελάχιστο των πιθανοτήτων ατυχήματος και, σε περίπτωση που συμβεί ατύχημα, για τη διασφάλιση της εφαρμογής των μέτρων ασφάλειας που θα μπορούσαν να αποδειχθούν αναγκαία για την προστασία της ανθρώπινης ζωής, και του περιβάλλοντος και για τον περιορισμό των επιπτώσεων του ατυχήματος.

3. Η εν λόγω κατάρτιση περιλαμβάνει τουλάχιστον τη διδακτέα ύλη που εκτίθεται στο άρθρο 8 και παρέχεται με εκπαιδευτικά προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης που οργανώνονται και πραγματοποιούνται από τις Διευθύνσεις Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων και Οδικής Κυκλοφορίας της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών ή από άλλους φορείς που εγκρίνονται με αποφάσεις του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών. Τα διδάκτρα που καταβάλλονται από τους ενδιαφερομένους καθορίζονται κατά περίπτωση από τους αρμόδιους φορείς που οργανώνουν και πραγματοποιούν την σχετική κατάρτιση.

4. Η χορήγηση του Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Κατάρτισης προϋποθέτει:

α. Πτυχίο Γ' τάξεως Γυμνασίου (ή ισοτίμου σχολής) τουλάχιστον, Ειδικά, για τους έχοντες ασκήσει το επάγγελμα του οδηγού οχημάτων επικίνδυνων εμπορευμάτων για διάστημα 5 ετών πριν από την ημερομηνία ισχύος του παρόντος, απαιτείται τουλάχιστον απολυτήριο Δημοτικού Σχολείου.

β. Κατοχή άδεια οδήγησης Γ' κατηγορίας τουλάχιστον.

γ. Ολοκλήρωση της επαγγελματικής κατάρτισης.

δ. Επιτυχία σε σχετικές εξετάσεις που διενεργούνται με μέριμνα των οικείων Υπηρεσιών Συγκοινωνιών κατά τους μήνες Απρίλιο και Οκτώβριο εκάστου έτους. Ειδικά κατά το πρώτο ημερολογιακό έτος εφαρμογής του παρόντος, ο προγραμματισμός των εξετάσεων θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών και Επικοινωνιών.

5. Κάθε αίτηση για έκδοση, ανανέωση ή χορήγηση αντιγράφου Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Κατάρτισης πρέπει να συνοδεύεται επί ποινή απαραδέκτου με αποδεικτικό είσπραξης Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας παραβόλου υπέρ του Δημοσίου το ύψος του οποίου καθορίζεται στις 10.000 δραχμές και αναπροσαρμόζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών δημοσιευμένη στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται τα συνοδευτικά των αιτήσεων αποδεικτικά στοιχεία και δικαιολογητικά, όλες οι αναγκαίες λεπτομέρειες για την υλοποίηση του υπόψη συστήματος εξετάσεων, τα της έκδοσης και ανανέωσης των Πιστοποιητικών Επαγγελματικής Κατάρτισης. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται η μοιβή των εκπαιδευτών της επαγγελματικής κατάρτισης που θα διοργανώσει το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών καθώς και η μοιβή των εξετα-

στών στις διενεργούμενες από τις οικείες Υπηρεσίες Συγκοινωνιών εξετάσεις. Τα εξετάστρα θα κατατίθενται από τους ενδιαφερομένους στο λογαριασμό 541077 της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδας τον οποίο κα θα βαρύνουν οι αμοιβές εκπαιδευτών και εξεταστών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, οι δαπάνες για την συγγραφή και έκδοση πληροφοριακών εντύπων και βιβλίων σχετικών με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων καθώς και κάθε άλλη δαπάνη σχετική με την υλοποίηση του παρόντος Διατάγματος.

Άρθρο 4

Μεταβατικές ρυθμίσεις

1. Οι οικείες Υπηρεσίες Συγκοινωνιών (Διευθύνσεις, Τμήματα και Γραφεία Συγκοινωνιών της Χώρας) χορηγούν Προσωρινό Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Κατάρτισης στους οδηγούς που υποβάλουν για πρώτη φορά τη σχετική αίτηση εντός των τεσσάρων μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας θέσης σε εφαρμογή, όπως ορίζεται στο άρθρο 7 του παρόντος, με μόνη προϋπόθεση ότι οι οδηγοί αυτοί αποδεικνύουν ότι έχουν ασκήσει τις δραστηριότητες του οδηγού οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων κατά τα πέντε (5) έτη πριν από τη δημοσίευση του παρόντος.

2. Το Προσωρινό Πιστοποιητικό ισχύει μόνο για τις μεταφορές που πραγματοποιούνται στο εσωτερικό της χώρας και η ισχύς του λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 1996.

3. Για να χορηγηθεί το Προσωρινό Πιστοποιητικό πρέπει ο ενδιαφερόμενος να υποβάλει στην Υπηρεσία Συγκοινωνιών του τόπου κατοικίας του βεβαίωση προϋπηρεσίας ως εξής:

α. Εάν είναι αποκλειστικά και μόνο οδηγός του οχήματος, βεβαίωση του εργοδότη (ιδιοκτήτη του οχήματος), που θα αναφέρει ρητά τα χρονικά διαστήματα απασχόλησης, το όχημα στο οποίο απασχολήθηκε (η δυναμικότητα του οποίου δεν πρέπει να υπολείπεται εκείνης που αναφέρεται ανωτέρω) και την κλάση της ADR ή το εμπόρευμα της κλάσης που μεταφερόταν στο υπόψη χρονικό διάστημα απασχόλησης. Από τη βεβαίωση ή τις βεβαιώσεις πρέπει να προκύπτει συνεχής απασχόληση του ενδιαφερομένου στο συγκεκριμένο αντικείμενο επιτρεπομένης πάντως εποχιακής αναστολής δραστηριότητας και κάθε είδους διακοπής της απασχόλησης εφόσον δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες ανά δωδεκάμηνο ή τους δεκαοκτώ (18) μήνες συνολικά.

β. Εάν είναι οδηγός και ιδιοκτήτης του οχήματος.

(1) Βεβαίωση της επιχείρησης που απασχολούσε τον οδηγό και όχημά του, στην οποία θα αναφέρεται ότι και στη προηγούμενη περίπτωση και επίσης,

(2) βεβαίωση του οδηγού - ιδιοκτήτη ότι οι υπόψη μεταφορές εκτελέστηκαν από τον ίδιο.

4. Οι βεβαιώσεις προϋπηρεσίας, των προηγούμενων περιπτώσεων θα είναι συντεταγμένες σε έντυπα υπευθύνων δηλώσεων του άρθρου 8 του Ν. 1599/86 και υπογράφονται από φυσικό πρόσωπο - ιδιοκτήτη της επιχείρησης. Εάν προκύπτει για νομικό πρόσωπο ή συνεταιρισμό οι υπεύθυνες δηλώσεις υπογράφονται από τον κατά νόμο υπεύθυνο του νομικού προσώπου ή του συνεταιρισμού.

Άρθρο 5

Ισχύς και έντυπο του πιστοποιητικού

1. Το Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Κατάρτισης ισχύει για πέντε (5) έτη.

2. Η ισχύς του πιστοποιητικού αυτού παρατείνεται για πενταετείς περιόδους εφόσον εναλλακτικά ο κάτοχός του:

α. παρακολουθούσε κατά τη διάρκεια του τελευταίου έτους πριν από τη λήξη ισχύος του πιστοποιητικού, σχετικά επιμορφωτικά μαθήματα, και επέτυχε σε εξετάσεις κατ' αναλογία των αναφερομένων στο άρθρο 3, ή

β. μπορεί να αποδείξει κατ' ανάλογο όπως και στο προηγούμενο άρθρο τρόπο, στην οικεία Υπηρεσία Συγκοινωνιών ότι άσκησε χωρίς διακοπή τη δραστηριότητά του από την ημερομηνία έκδοσης ή της τελευταίας παράτασης του Πιστοποιητικού του.

Επιτρέπονται εποχιακές αναστολές δραστηριοτήτων και κάθε είδους διακοπής της απασχόλησης εφόσον δεν υπερβαίνουν τους έξι μήνες ανά δωδεκάμηνο.

3. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζεται το υπόδειγμα εντύπου του Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Κατάρτισης, του Προσωρινού Πιστοποιητικού καθώς και οι συναφείς λεπτομέρειες.

Άρθρο 6

Αμοιβαία αναγνώριση

Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 4 του παρόντος, το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης που αναφέρει το άρθρο 1 και το οποίο χορηγείται από ένα κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης αναγνωρίζεται στην Ελλάδα και αντιστρόφως.

Άρθρο 7

Θέση σε εφαρμογή

Οι οδηγοί οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με το Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Κατάρτισης τέσσερις (4) μήνες μετά τη δημοσίευση του παρόντος.

Άρθρο 8

Διδακτέα ύλη

Οι γνώσεις που πρέπει να συνεκτιμώνται για τη χορήγηση του Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Κατάρτισης πρέπει να αντλούνται από την εξής τουλάχιστον διδακτέα ύλη.

1. γενικές διατάξεις που εφαρμόζονται στη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων,

2. κύριοι τύποι κινδύνων,

3. μέτρα πρόσληψης και ασφάλειας, κατάλληλα για τους διάφορους τύπους κινδύνων,

4. συμπεριφορά μετά από ατύχημα (πρώτες βοήθειες, ασφάλεια της κυκλοφορίας, βασικές γνώσεις σχετικά με τη χρησιμοποίηση του εξοπλισμού προστασίας, κ.λπ.),

5. επισήμανση και σηματοδότηση των κινδύνων,

6. τι πρέπει και τι δεν πρέπει να κάνει ένας οδηγός οχήματος κατά τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων,

7. αντικείμενο και λειτουργία του τεχνικού εξοπλισμού των οχημάτων που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων,

8. απαγορεύσεις για την από κοινού φόρτωση στο ίδιο όχημα ή στο ίδιο εμπορευματοκιβώτιο,

9. προφυλακτικά μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται κατά τη φόρτωση και την εκφόρτωση των επικίνδυνων εμπορευμάτων,

10. χειρισμός και στοιβασία δεμάτων,

11. συμπεριφορά εν κινήσει, των οχημάτων με βυτία ή με εμπορευματοκιβώτια - βυτία συμπεριλαμβανομένων των κινήσεων του φορτίου.

Άρθρο 9

Όργανα Ελέγχου - Κυρώσεις

1. Ο έλεγχος των διατάξεων του παρόντος, ανατίθεται στις οικείες Υπηρεσίες Συγκοινωνιών.

2. Ο έλεγχος της κατοχής του καταλλήλου εν ισχύ Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Κατάρτισης από οδηγό που εκτελεί μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων επί οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, ανατίθεται στα όργανα της Τροχαίας Κίνησης ή κλιμακίων υπαλλήλων των οικείων Υπηρεσιών Συγκοινωνιών ειδικά εξουσιοδοτημένων με απόφαση Νομάρχη.

3. Όσοι οδηγοί εκτελούν μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, χωρίς να είναι κάτοχοι ισχύοντος καταλλήλου Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Κατάρτισης, τιμωρούνται με διοικητικό πρόστιμο 50.000 έως 200.000 δρχ. επιβαλλόμενο με απόφαση του οικείου Νομάρχη, πέραν των τυχόν ποινών που επιβάλλονται από άλλες διατάξεις.

4. Οι ιδιοκτήτες οδικών οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα υποχρεούνται να χρησιμοποιούν οδηγούς που κατέχουν ισχύον κατάλληλο Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Κατάρτισης. Σε αντίθετη περίπτωση τιμωρούνται με Διοικητικό πρόστιμο 100.000 έως 1.000.000 δρχ. επιβαλλόμενο με απόφαση του Οικείου Νομάρχη, πέραν των τυχόν ποινών που επιβάλλονται από άλλες διατάξεις.

5. Τα ανωτέρω πρόστιμα εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του κώδικα εισπραξης εσόδων του Δημοσίου.

Άρθρο 10

Ισχύς

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από της δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις διατάξεις αυτού.

Στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 5 Νοεμβρίου 1994

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΟΥΡΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Φ.0544/2/ΑΣ477/Μ.4364 (5)

Έγκριση Πρωτοκόλλου υπ' αριθ. 64 για τις εργασίες της Μικτής Ελληνο-Βουλγαρικής Μεθοριακής Επιτροπής της 56ης τακτικής συνόδου, Θεσσαλονίκη 1.7.1994.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1) τη διάταξη του άρθρου 2 της Συμφωνίας Ελλάδος - Βουλγαρίας για τη πρόληψη και διευθέτηση των μεθοριακών επεισοδίων και παραβιάσεων που υπογράφηκε στην πόλη Στάλιν στις 17 Αυγούστου 1955 περί συστάσεως Ελληνο-Βουλγαρικής Μεθοριακής Επιτροπής, η οποία δεν κυρώθηκε νομοθετικά,

2) τις διατάξεις της συμφωνίας Ελλάδος - Βουλγαρίας για τον έλεγχο της μεθοριακής γραμμής που υπογράφηκε στη Σόφια στις 4 Σεπτεμβρίου 1957, η οποία εγκρίθηκε με Υπουργική Απόφαση που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως υπ' αριθ. 115 της 16 Ιουνίου 1959, τεύχος Α',

3) το περιεχόμενο του υπό έγκριση Πρωτοκόλλου, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε ως έχει και στο σύνολό του το υπ' αριθ. 64 πρωτόκολλο για τις εργασίες της Μικτής Ελληνο-Βουλγαρικής Μεθοριακής Επιτροπής της 56ης τακτικής συνόδου που υπογράφηκε στη Θεσσαλονίκη στις 1.7.1994, του οποίου το κείμενο σε πρωτότυπο στην ελληνική γλώσσα έχει ως εξής:

Αθήνα, 4 Νοεμβρίου 1994

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
Γ. ΑΡΣΕΝΗΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
Κ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ

Υπ' αριθμ. 64

Για την εργασία της Μικτής ΕΛΛΗΝΟ-ΒΟΥΛΓΑΡΙΚΗΣ ΜΕΘΟΡΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της Πεντηκοστής Έκτης Τακτικής Συνόδου που έλαβε χώρα από 27 Ιουνίου έως 1 Ιουλίου 1994 στην πόλη της ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ.

Στη σύνοδο συμμετείχαν:

α. Από Ελληνικής Πλευράς:

Ταξίαρχος	ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΥΤΕΛΑΚΟΣ	Πρόεδρος
Αντισυνταγματάρχης	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΓΟΥΡΟΓΛΟΥ	Γραμματέας
Λοχαγός	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	Μέλος
Λοχαγός	ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΓΟΥΝΑΡΙΔΗΣ	Τοπογράφος
Αντισυνταγματάρχης	ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΟΤΣΑΝΗΣ	Διεργμνέας

β. Από Βουλγαρικής Πλευράς:

Συνταγματάρχης	ΓΚΕΟΡΓΚΙ ΤΕΤΕΡΕΚΟΒ	Πρόεδρος
Συνταγματάρχης	ΒΑΣΙΛ ΣΤΑΝΟΪΚΟΒ	Γραμματέας
Ταγματάρχης	ΚΥΡΙΑ ΚΥΡΙΑΟΒ	Μέλος
Λοχαγός	ΣΤΟΓΙΑΝ ΣΤΟΓΙΑΝΟΒ	Τοπογράφος
Κύριος	ΒΑΛΕΝΤΙΝ ΝΑΪΝΤΕΝΟΒ	Διεργμνέας

Έγινε αποδεκτή η παρακάτω Ημερήσια Διάταξη:

1. Ανασκόπηση των μεθοριακών επεισοδίων και παραβάσεων που έγιναν στην ελληνο-βουλγαρική μεθόριο κατά το χρονικό διάστημα μεταξύ 55ης και 56ης τακτικών συνόδων της Μικτής Ελληνο-Βουλγαρικής Μεθοριακής Επιτροπής (ΜΕ-ΒΜΕ).

2. Ανασκόπηση του έργου των μεθοριακών αντιπροσώπων, των αναπληρωτών και των πληρεξουσίων τους κατά

το ως άνω χρονικό διάστημα.

3. Απολογισμός του έργου που εκτελέστηκε κατά το θέρους του 1993 για την αποκατάσταση και συντήρηση των μεθοριακών οροσμήμων, την εκκαθάριση του μεθοριακού αύλακα και της ζώνης αποφιλώσεως των 5-10 μέτρων από τις δύο πλευρές της οροθετικής γραμμής στα δυτικά τμήματα των τομέων πυραμίδων «Α», «Β-1», «Β-2» και «C».

4. Εξέταση του θέματος της αποκαταστάσεως των εξαφανισθέντων υπ' αριθμ. 33 και 66 οροσμήμων καθώς και η αποκατάσταση της κλίσεως των υπ' αριθ. 3, 67, 80, 83 και 84 οροσμήμων του Ερυθροποτάμου.

5. Εξέταση αποκαταστάσεως επικοινωνίας με FAX μεταξύ των προέδρων της ΜΕ-ΒΜΕ καθώς και μεταξύ των μεθοριακών αντιπροσώπων τομέων.

6. Εξέταση της παράδοσης και παραλαβής των προσώπων που πέρασαν παράνομα την ελληνο-βουλγαρική μεθόριο και στερούνται ταξιδιωτικών εγγράφων.

7. Καθορισμός του χρόνου διεξαγωγής της 57ης τακτικής συνόδου της μικτής ελληνο-βουλγαρικής μεθοριακής επιτροπής (ΜΕ-ΒΜΕ).

ΕΠΙ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ «ΕΝΑ» ΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΣ

Η Μικτή Ελληνο-Βουλγαρική Μεθοριακή Επιτροπή εξέτασε την γενική κατάσταση της Ελληνο-Βουλγαρικής Μεθορίου, κατά το χρονικό διάστημα μεταξύ της πεντηκοστής πέμπτης και πεντηκοστής έκτης Τακτικών Συνόδων και προέβη στην ανασκόπηση των σημειωθέντων μεθοριακών επεισοδίων και παραβάσεων.

Η επιτροπή διαπίστωσε ομόφωνα ότι, παρ' όλες τις καταβληθείσες απ' αυτήν προσπάθειες, καθώς και από τους μεθοριακούς αντιπροσώπους και τα λοιπά όργανα των δύο χωρών κατά την εξεταζόμενη περίοδο, αυξήθηκε ο συνολικός αριθμός των μεθοριακών επεισοδίων και παραβάσεων σε σύγκριση με την προηγούμενη περίοδο.

Η Μικτή Ελληνο-Βουλγαρική Μεθοριακή Επιτροπή διαπίστωσε ότι, κατά την παραπάνω περίοδο ανταλλάχθηκαν επιστολές και διεξήχθησαν έκτακτες συναντήσεις μεταξύ των μεθοριακών αντιπροσώπων για παραβάσεις, οι οποίες δεν επηρέασαν την καλή συνεργασία μεταξύ των μεθοριακών οργάνων των δύο χωρών και για τον λόγο αυτό η επιτροπή ομόφωνα τις θεωρεί διευθετημένες.

Οι δύο αντιπροσωπίες υποχρεούνται και στο μέλλον, κάθε μία στο έδαφός της, να συνεχίσουν τη λήψη των απαραίτητων μέτρων για τη μείωση στο ελάχιστο των μεθοριακών επεισοδίων και παραβάσεων.

ΕΠΙ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ «ΔΥΟ» ΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΣ

Η Μικτή Ελληνο-Βουλγαρική Μεθοριακή Επιτροπή εξέτασε τη δραστηριότητα των μεθοριακών αντιπροσώπων, των αναπληρωτών και πληρεξουσίων τους και διαπίστωσε ομόφωνα ότι, κατά την χρονική περίοδο μεταξύ της πεντηκοστής πέμπτης και πεντηκοστής έκτης Τακτικών Συνόδων καταβλήθηκαν προσπάθειες για εξέταση και επίλυση των θεμάτων που προέκυψαν στην Ελληνο-Βουλγαρική Μεθόριο, σύμφωνα με τους όρους της συμφωνίας του 1955 και τις αποφάσεις της επιτροπής.

Σαν αποτέλεσμα αυτού οι συναντήσεις και η ανταλλαγή των επιστολών μεταξύ τους διεξήχθησαν σε πνεύμα αμοιβαίου σεβασμού, εμπιστοσύνης, συνεργασίας και κατανοήσεως.

Η Μικτή Ελληνο-Βουλγαρική Μεθοριακή Επιτροπή υπο-

χρεώνει τους μεθοριακούς αντιπροσώπους, τους αναπληρωτές και πληρεξούσιους τους να εργάζονται και στο μέλλον με αυξημένο πάντα ζήλο και αποτελεσματικότητα, για την εξέταση και επίλυση όλων των προβλημάτων, που μπορεί να παρουσιαστούν στην ελληνο-βουλγαρική μεθόριο.

ΕΠΙ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ «ΤΡΙΑ» ΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΣ

Η Μικτή Ελληνο-Βουλγαρική Μεθοριακή Επιτροπή διαπίστωσε ότι, σε εκτέλεση της συμφωνίας μεταξύ των κυβερνήσεων της Λαϊκής Δημοκρατίας της Βουλγαρίας και της Ελλάδος του 1957, τα μεθοριακά όργανα των δύο χωρών εξετέλεσαν κατά το θέμα του 1993 πλήρως και στην προθεσμία που καθορίστηκε, τις εργασίες για την αποκατάσταση και συντήρηση των μεθοριακών πυραμίδων και οροσήμων, εκκαθάριση του μεθοριακού αύλακα και της 5-10 μέτρων μεθοριακής λωρίδας από τις δύο πλευρές της μεθοριακής γραμμής στα δυτικά τμήματα των Τομέων Πυραμίδων «Α», «Β-1», «Β-2» και «C».

ΕΠΙ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ «ΤΕΣΣΕΡΑ» ΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΣ

Η Μικτή Ελληνο-Βουλγαρική Μεθοριακή Επιτροπή, εξέτασε το θέμα της αποκατάστασης των εξαφανισθέντων υπ' αριθ. 33 και 66 οροσήμων και την αποκατάσταση της κλίσεως των υπ' αριθ. 3, 67, 80, 83 και 84 οροσήμων του Ερυθροποτάμου.

Η επιτροπή αποφάσισε την έναρξη από κοινού των εργασιών για την αποκατάσταση των παραπάνω οροσήμων, όπως και των άλλων, που τυχόν θα εξαφανισθούν ή θα υποστούν μεταβολή της κλίσης των, το δεύτερο δεκαπενθήμερο του Ιουλίου 1995. Η ακριβής ημερομηνία έναρξεως των εργασιών και ο τόπος συνάντησης της Μικτής Ελληνο-Βουλγαρικής Τεχνικής Επιτροπής να καθορισθεί στην 57η Τακτική Σύνοδο της ΜΕ-ΒΜΕ.

ΕΠΙ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ «ΠΕΝΤΕ» ΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΣ

Η Μικτή Ελληνο-Βουλγαρική Μεθοριακή Επιτροπή εξέτασε το θέμα της αποκατάστασης επικοινωνίας με FAX μεταξύ των προέδρων των δύο αντιπροσωπειών, καθώς και μεταξύ των μεθοριακών αντιπροσώπων των τομέων.

Η Επιτροπή διεπίστωσε ότι κατά μήκος της Ελληνο-Βουλγαρικής Μεθορίου όλο και πιο συχνά αναφύονται περιστατικά, που η ταχεία αμοιβαία πληροφόρηση είναι αποφασιστική για την ασφάλεια της κοινής μεθορίου (π.χ. πυρκαϊές, πλημμύρες ή άλλου είδους συμφορές και ατυχήματα) και ομόφωνα απεφάσισε την αποκατάσταση επικοινωνίας με FAX μεταξύ των Προέδρων των δύο αντιπροσωπειών μέσω των αντιστοιχών Υπουργείων.

Κατά τις τακτικές συναντήσεις των Μεθοριακών Αντιπροσώπων το μήνα Δεκέμβριο 1994 ή σε κάποια άλλη από τις επόμενες συναντήσεις των, να εξετασθεί η τεχνική δυνατότητα αποκατάστασης παρόμοιας επικοινωνίας μεταξύ των και στους τέσσερις τομείς της ελληνο-βουλγαρικής μεθορίου, με ιδιαίτερη βαρύτητα στον Γ' τομέα. Οι προτάσεις των Μεθοριακών Αντιπροσώπων να εξετασθούν κατά την 57η Τακτική Σύνοδο της ΜΕ-ΒΜΕ. Συμφωνήθηκε επίσης η αμοιβαία ανταλλαγή, με επιστολές των προέδρων, των αριθμών κλήσεως των τηλεφώνων αυτών και των Μεθοριακών Αντιπροσώπων.

ΕΠΙ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ «ΕΞΙ» ΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΣ

Η Μικτή Ελληνο-Βουλγαρική Μεθοριακή Επιτροπή εξέτασε το θέμα παράδοσης-παραλαβής των προσώπων τα οποία πέρασαν παράνομα την ελληνο-βουλγαρική μεθόριο και στερούνται ταξιδιωτικών εγγράφων και αποφάσισε ομόφωνα τα εξής:

Η χώρα που προτείνει έκτακτη συνάντηση για παράδοση προσώπων από την παραπάνω κατηγορία, τουλάχιστον 48 ώρες προ της συναντήσεως, να ενημερώνει με επιστολή την άλλη πλευρά για τα διαπιστωθέντα στοιχεία των προς παράδοση προσώπων - ονοματεπώνυμα, ημερομηνίες γεννήσεως, εθνικότητα, χρόνο και τρόπο εισόδου στη χώρα προς την οποία απευθύνεται η επιστολή (αεροπορικώς, σιδηροδρομικώς, οδικώς, θαλασσίως ή πεζή) και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο. Η επιστολή επίσης να περιλαμβάνει κατά το δυνατόν στοιχεία για τον τρόπο, τόπο και χρόνο της παραβίασης της ελληνο-βουλγαρικής μεθορίου.

ΕΠΙ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ «ΕΠΤΑ» ΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΣ

Η Μικτή Ελληνο-Βουλγαρική Μεθοριακή Επιτροπή αποφάσισε η πεντηκοστή εβδομή Τακτική Σύνοδος να γίνει το δεύτερο δεκαπενθήμερο του μηνός Ιουνίου 1995 στη πόλη της ΣΟΦΙΑΣ.

Το πρωτόκολλο αυτό συντάχθηκε και υπογράφηκε στις 1 Ιουλίου 1994 στη πόλη της ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ σε τέσσερα (4) αντίτυπα, ανά δύο (2) στην ελληνική και βουλγαρική γλώσσα, τα οποία έχουν την αυτή ισχύ και από τα οποία οι δύο (2) αντιπροσωπείες αντάλλαξαν από ένα (1) αντίτυπο.

Ο Πρόεδρος Της Ελληνικής Αντιπροσωπείας στη Μικτή Ελληνο-Βουλγαρική Μεθοριακή Επιτροπή ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΥΤΕΛΑΚΟΣ Ταξίαρχος	Ο Πρόεδρος Της Βουλγαρικής Αντιπροσωπείας στη Μικτή Ελληνο-Βουλγαρική Μεθοριακή Επιτροπή ΓΚΕΟΡΓΚΙ ΤΕΤΕΡΕΚΟΒ Συνταγματάρχης
---	---

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Αριθ. Φ. 0544/18/ΑΣ 557/Μ. 4146 (6)
Ανακοίνωση για τη θέση σε ισχύ της «Συμφωνίας Ελλάδος - Ρουμανίας για συνεργασία του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Εσωτερικών της Ρουμανίας σε θέματα αρμοδιότητάς τους» (Βουκουρέστι, 6.6.1992).

Το Υπουργείο των Εξωτερικών ανακοινώνει ότι, στις 6 Οκτωβρίου 1994 έλαβε χώρα στο Βουκουρέστι, η ανταλλαγή των εγγράφων επικυρώσεως της Συμφωνίας μεταξύ των Κυβερνήσεων της Ελλάδος και της Ρουμανίας για συνεργασία του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Εσωτερικών της Ρουμανίας σε θέματα αρμοδιότητάς τους, η οποία υπογράφηκε στο Βουκουρέστι την 6η Ιουνίου 1992.

Η παραπάνω Συμφωνία, η οποία κυρώθηκε από τη χώρα μας με τον υπ' αριθ. 2138/1993 Νόμο που δημοσιεύθηκε στο υπ' αριθ. 84 Φύλλο της Εφημερίδος της Κυβερνή-

σεως τεύχος Α' της 28ης Μαΐου 1993, θα τεθεί σε ισχύ, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 9 αυτής, την 5η Νοεμβρίου 1994.

Αθήνα, 2 Νοεμβρίου 1994
 Με εντολή Υπουργού
 Ο Προϊστάμενος της Ε.Ν.Υ.
 Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ

Αριθ. Φ. 0544/9/ΑΣ 559/Μ. 4251

(7)

Ανακοίνωση για τη θέση σε ισχύ της Συμφωνίας μεταξύ του Υπουργείου Υγείας-Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων της Κυπριακής Δημοκρατίας για συνεργασία στους τομείς ευημερίας / πρόνοιας και σε θέματα που αφορούν τα άτομα με ειδικές ανάγκες. (Λευκωσία, 28.6.199).

Το Υπουργείο των Εξωτερικών ανακοινώνει ότι στις 18 Οκτωβρίου 1994 έλαβε χώρα στην Αθήνα η ανταλλαγή των εγγράφων επικυρώσεως της Συμφωνίας μεταξύ του Υπουργείου Υγείας Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων της Κυπριακής Δημοκρατίας για συνεργασία στους τομείς ευημερίας, πρόνοιας και σε θέματα που αφορούν τα άτομα με ειδικές ανάγκες, η οποία υπογράφηκε στη Λευκωσία την 28η Ιουνίου 1993.

Η παραπάνω Συμφωνία, η οποία κυρώθηκε από τη χώρα μας με τον υπ' αριθ. 2195/1994 Νόμο που δημοσιεύθηκε στο υπ' αριθ. 40 Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνή-

σεως τεύχος Α' στις 22 Μαρτίου 1994, τέθηκε σε ισχύ, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 5 παρ. 1 αυτής, την 18η Οκτωβρίου 1994.

Αθήνα, 2 Νοεμβρίου 1994
 Με εντολή Υπουργού
 Ο Προϊστάμενος της Ειδικής Νομικής Υπηρεσίας
 Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(8)

Στο Πρ. Δ/γμα 331/6.10.94 αρμοδιότητας Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, σχετικά με αναγνώριση Νοσοκομειακών Μονάδων για ειδικευση των οδοντιάτρων στην ειδικότητα της Γναθοχειρουργικής, το οποίο δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 175/24.10.94 (τεύχος Α') γίνεται η εξής διόρθωση:

Από το λανθασμένο

«Άρθρο 5

Ο αριθμός των υπεράριθμων ειδικευμένων (στρατιωτικών οδοντιάτρων κ.α.) δεν θα πρέπει να ξεπερνά την αναλογία του ενός σε κάθε 3 τακτικές θέσεις ειδικευμένων, εκτός και εάν υπάρχουν κενές τακτικές θέσεις ειδικευμένων που αυτοδίκαια πληρώνονται από ειδικευόμενους των παραπάνω περιπτώσεων.»

Στο σωστό

«Άρθρο 5

Ο αριθμός των υπεράριθμων ειδικευόμενων (στρατιωτικών οδοντιάτρων κ.α.) δεν θα πρέπει να ξεπερνά την αναλογία του ενός σε κάθε 3 τακτικές θέσεις ειδικευόμενων, εκτός και εάν υπάρχουν κενές τακτικές θέσεις ειδικευόμενων που αυτοδίκαια πληρώνονται από ειδικευόμενους των παραπάνω περιπτώσεων.»

(Από το Υπ. Υγείας, Πρόνοιας και Κοιν. Ασφαλίσεων